

БОЛЬШЕВИСТСКУЮ ВСТРЕЧУ 4-й ГОДОВЩИНЕ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ И ДОРОЖНОМУ СЛЕТУ УДАРНИКОВ! ОРГАНИЗУЕМ ОБЩЕСТВЕННЫЕ СМОТРЫ ДЕПО, СТАНЦИИ, ДИСТАНЦИИ

ТАЙГА, 18 апреля

В день 4-ой годовщины соцсоревнования и праздника первого мая в Тайге проводится дорожный слет лучших ударников Томской жел. дор. На этом слете будут подводиться итоги четырехлетнего пути социалистического соревнования и итоги 3-го всесоюзного и дорожного конкурса.

Как надо готовиться к этой исторической дате, в передовой газете „ЗБТ“ № 21 от 18/IV и опубликованном в том же номере решении дорожного комитета профсоюза был дан ряд практических мероприятий.

Но между тем в нашем Тайгинском районе подготовка к 4-ой годовщине и дорожному слету ударников проходит недопустимо слабо. Массовая работа развернута далеко не достаточно. Отдельные наши низовые организации относятся с прохладцей, не чувствуя никакой ответственности.

На вопрос пред. МК 2-ой дистанции пути тов. Сандалов — как готовится дистанция к 4-ой годовщине соревнования и слету ударников он ответил, что „мы выделили бригаду по проверке соцдоговоров, а пока больше ничего не делаем“. А на вопрос, что сделано по проработке решения дорпрофсожа, опубликованного в газете „ЗБТ“ № 21, т. Сандалов ответил: „Я не читал газеты и не знаю где она находится“. Отсюда ясны результаты и качество работы.

Бездушно бюрократически относятся к подготовке парт. проф. ихоз. организации станции Тайга. Здесь ограничили только формальным выделением бригады из трех человек по проверке соцдоговоров, но массовая подготовительная работа в загоне. На станции даже нет ни одного лозунга, плаката, говорящих о 4-ой годовщине соцсоревнования и о дорожном слете ударников, не говоря об этом и стенная газета.

Местный комитет станции занимается чем хотите, но не своей прямой работой. Отсутствует работа по культурным вопросам, развертыванием подлинного соцсоревнования и ударничества МК слишком мало занимается. Отсутствие хозрасчета приводит к большому перерасходу, но МК с этим борьбы не ведет.

Партийка станции до сих пор работает еще по-старинке, не переставшая свою работу на основе указания т. Сталина, что надо „по-новому работать, по-новому руководить“. Она не проявляет конкретного руководства над месткомом, а отсюда результаты безобразной работы. Верно, ячейка и МК много говорили, писали о перестройке работы и выведении станции из прорыва, но это осталось лишь пустозвонством.

Газета „ЗБТ“ не раз ставила вопрос о проведении общественного смотра станции, однако парт. проф. организации станции до сих пор остаются глухи и голосу газеты.

Совершенно слабо готовятся к встрече 4-й годовщины соцсоревнования, праздника 1 мая и дорожного слета ударников и другие звенья района (Болотная, Боготол, депо Тайга).

Надо покончить с успокоенностью. Каждому депо, станции, дистанции необходимо провести общественный смотр своего производства, организовать новый мощный трудовой подъем в борьбе за повышение производительности труда, поднять выше классовую бдительность, решительно борясь с классово-чуждыми элементами и с нарушителями трудовой дисциплины.

В подготовке к 1 мая и четвертой годовщине соцсоревнования нужно добиться того, чтобы наш Тайгинский район вышел в первые шеренги Томской ж. д. Возможности у нас есть и это право мы должны во что бы то ни стало завоевать.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ОРГАН
Р-парты, Рай-
профсожа, 1-го
Тайгинского Эк-
сплоатационного
района

ЦЕНА 5 коп.

18 АПРЕЛЯ

1933 г.

№ 22 (98)

Выходит один
раз в пятидневку

О проведении четвертой годовщины соцсоревнования

Всем профсоюзным и комсомольским организациям Западно-Сибирского края

29 апреля 1933 года исполняется четвертая годовщина со дня опубликования обращения 16-го всесоюзной партконференции о социалистическом соревновании. По почину ленинского комсомола, передовых рабочих центров и печати в Советском союзе на фабриках, заводах, шахтах, железных дорогах, в совхозах и колхозах социалистическое соревнование развернулось, как мощное массовое движение. Нет такой области работы, где бы не применялся метод социалистического соревнования и ударничества. Социалистическое соревнование и ударничество, ставшие теперь основным методом социалистического строительства, войдут в историю всемирного пролетариата, как страницы, полные героизма и широкой творческой инициативы пролетариата СССР в упорной борьбе с классовым врагом и его агентурой за победу социализма.

Четвертую годовщину социалистического соревнования рабочий класс и трудящиеся массы Советского союза встречают в условиях дальнейшего развертывания социалистического наступления по всему фронту, вооруженные историческими решениями 17-й всесоюзной конференции ВКП(б) о построении во второй пятилетке бесклассового социалистического общества.

Под руководством коммунистической партии, во главе с ее Ленинским ЦК и вождем рабочего класса тов. Сталиным, трудящиеся Советского союза, успешно закончив первую пятилетку в четыре года, шаг за шагом, смета на своем пути классовых врагов и оппортунистов всех мастей, осуществляют программу построения социализма в стране Советов. Развернувшееся мощное социалистическое соревнование и ударничество и бригадный хозрасчет, как высшая его форма, ярко свидетельствуют о том, что только в условиях государства самих рабочих, в условиях, когда у руля руководства всем делом строительства социалистического общества стоит до конца революционная коммунистическая партия, возможны такие темпы и такой уровень производительности труда, о котором капиталистический строй не смеет и мечтать.

В период первой пятилетки мы сумели организовать энтузиазм, пафос нового строительства и добились решающих успехов. Это очень хорошо. Но теперь этого недостаточно. Теперь это дело должны мы дополнить энтузиазмом, пафосом освоения новых заводов и новой техники, серьезным подъемом производительности труда, серьезным оскорблением себястоимости. В этом теперь главное. (И. Сталин).

Поэтому, четвертая годовщина социалистического соревнования должна пройти как широчайшая хозяйственно-политическая кампания мобилизации масс трудящихся на выполнение исторических решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) и указания тов. Сталина, данных им в его программном докладе об итогах первой пятилетки и двух годах работы в деревне.

Депо Тайга в 3-м всесоюзном конкурсе вышло в передовые шеренги депо Томской ж. д., встав рядом с краснознаменным депо Топки. Депо Тайга социалистической взаимопомощью вывело из прорыва депо Н-Удинск, которое вводит у себя опыты борьбы за первенство закрепило успехи.

Благодаря этому решением президиума Томского Дорпрофсожа 1 мая в день 4-й годовщины соцсоревнования и ударничества именно в Тайге будет проходить 1-й дорожный слет лучших ударников. Это решение дало возможность всей дороге проверить успехи депо Тайга, лучшие представители ударных темпов борьбы за звание „Правды“ для Томской ж. д. приедут посмотреть работу передового депо Тайга.

Поэтому сейчас как никогда депо должно ударной работой двинуть свои измерители вперед, готовить ре-

Практической программой подготовки к четвертой годовщине социалистического соревнования должны стать следующие мероприятия. В ближайшие же дни провести специальные профсоюзные и комсомольские собрания, слеты ударников, собрания ИТР, собрания актива, посвященные подготовке к четвертой годовщине. Организовать массовую проверку выполнения социалистических и хозрасчетных договоров и конкретность новых обязательств, заключенных на второй квартал; проверить реализацию рабочих предложений и состояние работы БРИЗ'а и ячейки общества изобретательства, организовав новый поток рабочих предложений в фонд первого года второй пятилетки. Создать специальные комиссии в составе лучших инженерно-технических работников и ударников для проверки состояния внутризаводского планирования под углом обеспечения своевременного доведения планового задания и качественных показателей до рабочего места. Одновременно с этим провести массовую проверку состояния преимущественно культурно-бытового и жилищного обслуживания ударников. Результаты этих проверок обсудить на широких собраниях рабочих-ударников и инженерно-технических работников.

Основной задачей всей этой работы должно быть поднятие новой волны социалистического соревнования и ударничества, показ лучших ударников и ударных бригад и передача их опыта и методов работы другим, оценка ударных рядов от лежущих ударников и усиление борьбы за повышение производительности труда, улучшение качества продукции и снижение себестоимости.

Необходимо провести на предприятиях ряд специальных собраний и собраний старых кадровых работников, рабочих ведущих профессий и цехового техперсонала по вопросам улучшения постановки технического нормирования, практических методов борьбы за выполнение норм выработки, создания актива вокруг органов технического нормирования и постановки инструктажа по новым нормам.

Особенное внимание уделить проверке хода всесоюзного конкурса на лучшее предприятие по освоению техники и доброты полного охвата рабочих обязательными техминимумом. Развернуть ряд мероприятий по освоению техники: организация кружков по повышению квалификации не только для рабочих, но и для ИТР, организация технических боев между бригадами, цехами, вывешивание у станков основных правил ухода за станком, проведение конкурса на лучшего водителя механизма, лучший уход за станком, организация общественно-технической консультации в клубах, красных уголках, общежитиях, введение технических уголков в заводской печати, проведение технических вечеров вопросов и ответов, создание отделов техники в библиотеках, организация книголюбства по технической литературе и т. д.

Четвертую годовщину социалистического соревнования рабочие совхозов и МТС должны ознаменовать готовностью в успешному

проведению весеннего сева: полностью подготовить семенные материалы, отремонтировать трактора, подготовить тяговую силу, организовать труд, провести все агротехнические мероприятия, обеспечивающие повышение урожайности, добиваясь выполнения этих задач методом социалистического соревнования и ударничества в каждой бригаде.

Транспортная четвертая годовщина социалистического соревнования должны встретить усилением борьбы за продвижение грузов весеннего сева, повышением качества работы транспорта. Шахтеры Кузбасса эту знаменательную дату борьбы должны встретить мощным разворотом всесоюзного соревнования шахт, добываясь первого места среди угольных районов Союза по выполнению и перевыполнению плана угледобычи 1933 года.

Важнейшим условием выполнения плана 1933 года была и остается правильная организация труда, борьба с мелко-буржуазной расхлябанностью и уравниловкой, борьба за постоянные кадры рабочих, против текучести, за высокую дисциплину труда, беспощадная борьба и изгнание из социалистических предприятий классовых врагов, воров и жуликов, неусыпная охрана государственной и общественной собственности. Выполнение этого условия должно стать почетной задачей каждого ударника и соревнующегося.

Для проведения четвертой годовщины социалистического соревнования на предприятии должны быть созданы специальные юбилейные комиссии по сбору и опубликованию всех материалов по этому вопросу (показатели роста соревнования, ударничества, борьбы ударников за выполнение планов и т. д.).

Крайсовпроф и крайком ВЛКСМ обязывают профсоюзные и комсомольские организации выявить первых рабочих-застольщиков социалистического соревнования, в течение четырех лет находящихся в передовых рядах ударников, а равно особо отличившихся на фронте социалистического строительства, для чествования и премирования на широких рабочих собраниях и в печати.

Правдопознание четвертой годовщины должно быть ознаменовано торжественными собраниями, конференциями, слетами ударников с постановкой докладов об итогах соревнования и ударничества, о ходе выполнения плана 1933 года и премированием лучших бригад и ударников.

Годовщина социалистического соревнования и ударничества совпадает с международным праздником пролетарской солидарности — 1 мая. Поэтому вся подготовка к годовщине социалистического соревнования должна быть тесно увязана с подготовкой и проведением 1 мая.

Президиум КСПС и бюро крайкома ВЛКСМ выражают твердую уверенность в том, что пролетариат Западной Сибири отметит наступление в пятый год развернутого социалистического соревнования новым производственным подъемом и даст новые десятки тысяч ударников и ударных бригад.

Президиум Запсибрайсовпрофа.
Бюро Запсибрайкома ВЛКСМ.

Слабая подготовка к 1 мая позорит тягловиков Тайги

соцсоревнования и ударничества, показывать товар лицом перед пролетариями дорог.

Между тем в подготовке работа идет чрезвычайно слабо. Никаких еще и разговоров среди ударников о годовщине нет. Нет и дела.

„Средний ремонт как будто выпускает паровоз, а больше я ничего не знаю“, — так отвечает на вопросам пред. МК Гуляев. Затем он, подготовку старается оправдать тем, что МК занимается обеспечением цехов красным материалом.

И это надо. Но не в этом основное. Сейчас же надо развернуть работу по созданию самопроверочных бригад, которые немедленно должны заняться проверкой выполнения социалистических обязательств по соцсоревнованию и ударничеству. Надо проверить все ряды ударников, отсеять из-

вести кампанию по перезаключению соцдоговоров.

Эту работу необходимо проводить в разрезе выполнения решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б), письма ленинградских рабочих и публикуемого сегодня постановления Крайсовпрофа и бюро Крайкома ВЛКСМ, в разрезе выполнения намерений депо, добываясь права завоевания первенства.

Сейчас уже необходимо развернуть работу по подготовке подарков годовщине. Подарком будет служить ударная, большевистская работа бригады, цеха, депо.

Необходимо сейчас же развернуть работу общественных смотров и соревнования цехов на лучшую подготовку к годовщине и первомайскому дорожному слету депо Тайга.

Овладеть техникой отопления, знать сорта топлива и их свойства

(Продолжение. Начало см. в № 21)

неорганических примесей, из которых образуется зола и шлаки, уменьшающие теплопроводность топлива, затрудняющие его горение и усложняющие работу бригады, и меньшее количество серы, продукты горения которой влияют на прочность котла.

Дрова и мазут—топливо более постоянное по своим основным свойствам, каменные угли—значительно отличаются между собой, например, по содержанию летучих веществ в ограниченной массе и по признаку спекания угля.

Летучие вещества получают вследствие того, что топливо при нагреве в топке распадается на твердую часть—кокс и на газообразную, наз. летучими веществами, которые состоят из водорода, кислорода, небольшой части углерода и водяных паров. Твердая часть (кокс) распадается на горючую часть или почти чистый углерод и на минеральные примеси—шлак и золу.

Чем больше выход летучих веществ при горении, тем больший объем топки нужен для их сгорания, и наоборот—для топки родов топлива и антрацита, которые почти не дают пламени, топку нужно иметь меньшего объема.

Если топливо богато летучими веществами то горит оно длинным пламенем, выделяет при несоответствующих топках или при неумелом отношении густой черный дым и легко воспламеняется. Если же летучих веществ мало, то пламя их короче, они меньше выделяют дыма и трудно загораются. Угли, содержащие летучих веществ не более 7%, не дают пламени и дыма и загораются с таким трудом, что в практике получили название углей „огнеупорных“. К таким углям относятся тощий уголь аралычский Кузнецкого бассейна и Донецкого (марка Т), который лучше всего зажигать в смеси с жирными углями. К трудно загорающемуся топливу относятся и антрациты, имеющие летучих веществ 3,7%.

Спекаемость углей, т.е. способность угля при сухой перегонке обращаться в кокс того или иного вида после удаления летучих веществ, имеет большое значение при характеристике углей. Получается ли коксовый остаток в виде порошка, или связывается в один целый кусок—это и служит характеристикой сорта угля. Во втором случае говорят, что уголь спекается. Степень спекаемости угля зависит от содержания летучих веществ в горючей массе угля. При очень большом проценте летучих веществ, а именно более 40% как и при очень малом, менее 10%, уголь совсем не спекается, он тверд и плотен. Установлено, что спекаемость углей зависит от содержания летучих веществ, золы и свободного водорода и наилучшей спекаемостью

обладают так наз. коксовые угли, содержащие от 18 до 26% летучих веществ.

На свойстве спекания углей основаны и способы сжигания углей как в чистом виде, так и в смесях. Спекающийся уголь покрывает верхнее зеркало горения в топке плотной коркой и тем предохраняет от уноса в трубу мелких частиц угля, сохраняя под коркой хорошо прокаленный слой топлива, который как-бы ездит постоянно в работе топки, регулирует поступающий через колосниковые отверстия воздух и делает ее нечувствительной как при заброске топлива, так и при езде с открытым регулятором.

Шлакование углей есть способность золы угля давать легкоплавкую массу, заливающую колосники и преграждающую доступ воздуха в топку. Это свойство создает большие затруднения, как при отоплении паровозов в пути, так и при чистке топки. Шлаки бывают тугоплавкие, если температура их плавления выше 1350°, и легкоплавкие, если температура их плавления ниже 1350°.

Анализ углей.

Самовозгорание угля состоит в том, что уголь поглощает кислород своей органической частью, вследствие чего увеличивается его вес, этот процесс вызывает нагревание угля, которое может вызвать самовоспламенение. Наибольшей склонностью к самовозгоранию обладают угли, добывающиеся в порошковой форме и имеющие летучих веществ от 16 до 40%. К таким углям относятся коксовые, газовые и кузнечные угли, они представляют порошок, способный поглощать кислород воздуха, что и может привести к самовозгоранию, в особенности если уголь влажный и имеет куски серого колчедана. В этом случае происходит окисление серы и выделяющееся тепло разлагает уголь, летучие вещества, которого могут самовоспламениться, такой уголь теряет способность спекаться. Нужно следить, чтобы температура в штабелях не поднималась выше 50° для донецкого, уральского, кузнецкого и выше 40° для подмосковного, челябинского, и черемховского углей, а сами штабеля не имели высоты более 1,1 м.

Выветривание угля происходит вследствие хранения угля на воздухе, при чем уменьшается его теплопроводная способность и спекаемость, но увеличивается гигроскопичность и содержание кислорода, содержание же углерода и водорода, т.е. необходимых полезных составных частей топлива, уменьшается. Более сильно выветриваются те угли, которые способны к самовозгоранию, в особенности этим свойством обладают подмосковный уголь, уральские и некоторые сибирские угли.

Борисов.

В борьбе за здоровую буксу

Не варварски относиться к смазчику, а создать ему надлежащие условия для работы, вооружить его техникой

В настоящее время, когда по-боевому ставится вопрос борьбы за здоровый вагон, каждый смазчик ответствен за благополучное следование вверенного ему поезда, без горения букс и отцепов в пути.

Но без овладения техникой буксы не оздоровишь. В связи с реконструкцией жел.-дор. транспорта, с заменой вагонов „коробочек“ 16,5 тонн на большегрузные вагоны подьемной силой 50 тонн, введением автосцепки, с переходом всего товарного парка на автоматические тормоза, от смазчика потребуются гораздо больше знаний, больше ответственности за порученное ему дело.

Поэтому сейчас на смазчика нужно обратить самое серьезное внимание, переобучить его, создать ему условия для работы, чтобы ликвидировать ежедневные отцепки вагонов по горению букс.

Однако у нас в Тайгинском районе этого нет. Вследствие плохой регулировки движения товарных поездов, увеличения товарного движения, смазчик находится в пути до 36 часов, не пользуясь ни малейшим отдыхом ни в обочине, ни дома. На 16 апреля большинство смазчиков имеют выработку до 165 часов, а некоторые уже выработали 192 часа.

Администрация депо и вагонного цеха перебрасывает смазчиков на работу в нечетный парк и вагонный

пересмотром. Это ведет к ухудшению обслуживания поездов.

Неформальная работа смазчика срывает техучебу. 14 и 16 апреля утренние занятия сорваны из-за нехватки смазчиков, вступительная беседа проведена лишь 15/IV.

Плохо работает техпроп т. Барановский, он не составил твердого плана занятий, не имеет связи с лекторами и нарядчиком. Нарядчик, вместо содействия раскомандировывает смазчиков, не учитывая возможностей техучебы.

Нужно немедленно изменить условия работы смазчика, предоставить ему нормальный отдых, дать возможность лучшего обслуживания поездов через плановую техучебу. Каждый смазчик должен пройти краткосрочные курсы минимума технических знаний.

Сорренто.

Бодагов срывает техучебу

18 марта техпроп ст. Томск II провел на разъезде Богашево заседание треугольника, на котором разработали план техучебы на разъезде.

При проверке 2 апреля оказалось, что начальник разъезда Бодагов никакой работы по техучебе не проводит и даже потерял план и программы.

НД—1 должен крепко взгнать Бодагова за срыв техучебы и невыполнение постановления правительства об обязательном обучении транспорт

Завоевать право участия стеннозона в параде

Ко дню печати „Рабкор-Транспортник“ организует парад стальных газет. В параде участвуют только лучшие стенновки, сумевшие стать действительными коллективными агитаторами, пропагандистами и организаторами масс. Обязательным условием для участия в параде, помимо высокого качества содержания газеты, ее выдержанности и большевистской оперативности, являются:

1. Регулярный выход не реже, чем один раз в пятидневку.

2. Активная работа с рабкорами и читателями (совещания, рейды, буксир, переключки и т. д.).

3. Действенность материала и особенно рабочих писем.

Редколлегия той или иной стенгазеты, желающая участвовать в параде, пишет отчет о своей работе не менее чем за три месяца, рассказывает о своих достижениях и недостатках, показывает формы и методы своей работы (главным образом, массовой). В отчете должны обязательно фигурировать живые люди, рабкоры-ударники, активисты стенновки.

Отчет после этого завершается многотиражной или районной газетой, которые, в свою очередь, сообщают о качестве своего руководства стальных газетами (совещания редколлегий, слеты рабкоров стенгазет, конкурсы стальных газет, смотры, обзоры в печатных газетах и т. д.). Отчет стенгазеты с комментариями печатной газеты высылаются в „Рабкор-Транспортник“.

Для лучших газет, добившихся права участвовать в параде, устанавливаются премии:

Первая премия—500 рублей.

Две вторых—по 300 рублей.

Две третьих—по 200 рублей.

Кроме того устанавливаются премии узловым и районным печатным газетам за наиболее действенное руководство стенновками.

Одновременно с отчетами шлите в редакцию газеты „ЗБТ“ или „Рабкор-транспортник“ лучшие номера стенновки, фото редакторов стенгазет, членов редколлегий, рабкоров-ударников.

Покончить с недооценкой ликбезработы Репортовать 1-му мая и дорожному слету большевистскими делами

Бригады по обследованию ликбезной работы по местностям выявили, что хозяйственники и профсоюзные организации нашего района не ведут большевистской борьбы с неграмотностью и малограмотностью рабочих-транспортников.

Месткомы пути и строителей ст. Тайга в ожидании „наплыва рабочей силы“ превратили работу по ликвидации неграмотности в работу по ликвидации неграмотности. Работники месткомов говорят, что политчасники по школам прикреплены, но ни списков их, ни политработы в ликбезах не видать.

Председатель цехкома паровозников, т. Плотиных, не сумел мобилизовать по настоящему массы на ликвидацию неграмотности и малограмотности. Бригаде он обескураженно заявил: „Вот вам прогульщики ликбеза, делайте с ними что хотите, а я не могу их заставить учиться“.

А т. Яковлев—пред. цехкома промывки—занимался охотничьим промыслом. „Снимите с меня черепашку,—просит он по телефону,—у меня 85% рабочих учатся по школам ликбеза, это проверено моей бригадой“. Когда же проверили по группам учащихся в ликбезах, то оказалось, что из промывки ни одного человека не обучается, нет в ликбезе и рабочих вагонного цеха, будей осмотра, электростанции.

Цехкомы не имеют точных учетных списков неграмотных и малограмотных производственников, развитых по

школам, за исключением паровозников и МК пути. Нет контроля и учета за посещаемостью и качеством работы школ.

Не лучше обстоит дело и с культурармией. Второй год головной МК тяги расписался в бессилии заставить своих культурмейцев работать по ликвидации неграмотности. Работники месткомов говорят, что политчасники по школам прикреплены, но ни списков их, ни политработы в ликбезах не видать.

Нельзя дальше оставаться безучастными свидетелями такой безобразной работы по ликвидации. Надо развить всякую успешность и недооценку.

В момент подготовки к пролетарскому празднику 1-го мая и к четвертой годовщине социалистического строительства мы должны через большевистское социальное соревнование и ударничество оживить ликбезработу и закрепить ее на летнее время. Надо по-деловому взяться за ликвидацию неграмотности среди транспортников, равняться по передовым в ликбезработе сменам среднего ремонта и вспомогательных цехов—сменам профгоров Павлова, Григорьева и Брюхоченко, перенять их опыт и умение в работе.

Стопроцентный охват неграмотных и малограмотных железнодорожников высококачественной учебной работой 1 мая с фронта ликвидации.

Савицкая.

Мы требуем прекратить наплевательское отношение к паровозу № 683-30

10 апреля наш подшефный паровоз № 683—30 вышел из промывки депо Тайга под поезд. В дороге вследствие недоброкачественного ремонта у паровоза продуло поршневой сальник и в пути пришлось поэтому затребовать резерв.

По возвращении из поездки машинист Усачев дал заявку о ремонте, но эту заявку не выполнили. Вызванный для поездки маш. Фарафонов обнаружил, что оба инжектора работали с перебоем, а также и ряд других недостатков. Фарафонов потребовал выполнения ремонта, но дежурный по депо, Степанов, отстранил машиниста от работы, сорвав тем самым спаренную езду.

Степанова за отказ от ремонта и злостный срыв спаренной езды. Цехком промывки просит серьезно рассмотреть случай недоброкачественного ремонта паровоза № 683-30, вследствие чего продуло поршневой сальник и предать виновников производственному суду.

Мы требуем также застеклить окна подшефного паровоза и выполнять в дальнейшем добросовестно весь ремонт согласно записей машинистов.

Кроме того вызываем жен паровозников нашей подшефной машины участвовать при промывке и ремонте паровоза, как это сделала наша шеф-бригада 9 апреля.

Бригада: Орлова, Кустова, Манжарова, Уварова.

Подготовительную кампанию к перевыборам МК проводить под лозунгом борьбы за выполнение решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) и большевистской встречей 4-й годовщины соцсоревнования

К перевыборам МК и цехкомов

С 15 апреля по 1 мая по всему Тайгинскому эксплуатационному району должна развернуться широкая подготовительная работа к проведению отчетно-перевыборной кампании низовых органов. Подготовительную работу к перевыборам в этом году нужно провести под углом практической реализации решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б), указаний IX съезда профсоюзов и решений последнего пленума ВЦСПС и ЦК ж.-д. Данные решения должны быть реализованы на основе широкого применения массовой самокритики, мобилизации масс рабочих ж. д. транспорта на выполнение задач первого года второй пятилетки — пятилетки построения бесклассового социалистического общества.

Подготовительная кампания к проведению перевыборов низовых союзных органов должна проходить в большевистской борьбе за реконструкцию и рационализацию ж.-д. хозяйства, за выполнение планов перевозок, за здоровый паровоз и вагон, улучшение оборота вагонов, ликвидацию обезлички, повышение производительности труда, снижение себестоимости и повышение качества работы, за ликвидацию уравниловки в зарплате, дальнейшее развитие борьбы за социалистическую дисциплину, полное изжитие прогулов, решительно изгоняя с предприятий дезорганизаторов работы и классово-чуждый элемент, сумевший пролезть в ряды рабочих железнодорожников.

Всю практическую работу необходимо строго увязать с подготовкой к четвертой годовщине социалистического соревнования, для чего 20 апреля проводится единый профдень по вопросу «Четыре года социалистического соревнования и задачи перевыборной кампании низовых союзных органов». На этом же собрании организуется временная контрольная комиссия и самопроверочные бригады. Количественный состав самопроверочных бригад устанавливается местным или цехкомом в зависимости от сущности вопроса и условий работы.

Самопроверочные бригады проводят самопроверку отдельных видов профработы, как-то: зарплата, организация труда, качество продукции, производительность, труда соревнования и ударничество, рабочее снабжение, общественное питание, работа клуба, красных уголков, состояние культобслуживания, жилищно-бытовое хозяйство, работа профгрупп. Для проведения самопроверки по каждому участку работы выделяются небольшие самостоятельные бригады.

Один из основных видов работы, которая должна быть подвергнута широкому осмотру, — это социалистическое соревнование, состояние которого должно быть проверено при участии широких масс. В период с 15 по 25 апреля нужно будет проверить и переизбрать все соцдоговора, организовать массовую передачу лучшего опыта передовых ударных цехов и бригад отстающим, помочь отстающим к дню празднования 4-й годовщины социалистического соревнования выйти в шеренгу передовых.

В период подготовительной кампании к перевыборам низовых союзных органов временная контрольная комиссия и самопроверочные бригады должны не только проверить работу, но добиться немедленного устранения всех обнаруженных недостатков.

Надо каждому МК и цехкому включиться в дорожный конкурс, объявленный дорпрофсоюзом.

Включайтесь в дорожный конкурс перевыборной кампании МК

Условия конкурса на лучший МК и цехком

Президиум Дорпрофсоюза на период перевыборной кампании объявляет конкурс на лучший МК и цехком, который обеспечит бы полную реализацию решений об'единенного январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б), указаний IX съезда профсоюзов и решений последнего пленума ВЦСПС и ЦК ж.-д. Данные решения должны быть реализованы на основе широкого применения массовой самокритики, мобилизации все массы рабочих железнодорожников и их семей на выполнение производственных задач, поставленных в 1933 году по реконструкции и рационализации ж.-д. хозяйства и плановых перевозок. Все энтузиазм и мысли рабочей массы должны быть направлены на борьбу за здоровый паровоз и вагон, улучшение оборота вагонов, ликвидацию обезлички, за повышение производительности труда, снижение себестоимости, повышение качества работы, за ликвидацию уравниловки в зарплате, дальнейшее развитие борьбы за социалистическую дисциплину, полное изжитие прогулов, решительно изгоняя с предприятий дезорганизаторов работы и классово-чуждый элемент, пролезавший в ряды рабочих железных дорог.

Надо помнить, что решения IX съезда всеобщего ж.-д. профсоюзов необходимо сочетать с тем, что решение крупнейших вопросов организации труда и производства обуславливается необходимостью обеспечения организации рабочего снабжения, улучшение культурно-бытового и массово-политического воспитания. Все это должно быть проведено с повседневной работой об'единенного рабочего, его семье, с умением оказывать конкретную помощь рабочему или его семье.

Выполнение этих задач будет оценкой работы МК и цехкома в период перевыборной кампании.

Исходя из этого, ДК об'являет следующие условия конкурса:

1. Объявлять смотр выполнения местными профорганизациями постановлений президиума ВЦСПС («Труд» за 8/III-33 года) о

повышении производительности труда и ко- ренном переломе в руководстве вопросами заработной платы, добившись полного проведения этого решения ВЦСПС.

2. Плановым внедрением технормирования, пересмотром мягких норм выработки, расширением простой неограниченной сдельщины ликвидировать уравниловку и разрыв отставания роста производительности труда от роста зарплат. Организовать контроль за расходованием фондов заработной платы.

3. Максимальный охват коллектива в создании собственной продовольственной базы и разведении кроликов, пересел, кур, гусей и т. д.

4. Практическая помощь в весенней посевной кампании колхозам. Охват всего коллектива самостоятельными огородами и обеспече- ние посева общественных огородов.

5. Организация преимущественного снабже- ния для ударников (лучшее питание, развозка продуктов на дом и т. д.).

6. Штатная работа над селом, колхозом, МРС, совхозом и т. д.

7. Лучшая организация работы каз взаимопомощи (КВОТ) и с добровольным членством и обслуживанием ими членов союза в весенне- посевную кампанию.

8. Построить работу производств. совеща- ний в соответствии с решениями президиума ВЦСПС («Труд» от 28/III с.г.).

9. Выступить на 100% заданных измерителя оздоровления паровозов, вагонов, укрепле- ния спаренной, борьбы с обезличкой, и т. д. На одного прогута. Охватить полностью индивидуальным и груп- повым соревнованием и ударничеством и добиться роста хозяйственных бригад и пере- носения лучших образцов работы (дело Топ- ки, 20 летняя пути).

10. Ликвидировать совершенно брак в про- изводстве.

11. Ликвидация прогулов, укрепление труд- дисциплины, очистка от классово- чуждых элементов, поднятие роли товарщеских судов

12. Организовать не менее 2-х бригад и од- ного контрольного поста по борьбе за сохран- ность грузов на транспорте.

13. Выполнение задач охраны труда и тех- ники безопасности, усилив руководство об- щественными инспекторами.

14. Не менее 20 рационализаторских и изо- бретательских предложений.

15. Охватить технику и освоением новой техники (станков, новых паровозов) на 100% весь коллектив.

16. Полный охват и организация техпропа- ганды.

17. Перестройка клубной работы и красных уголков в соответствии с решением ВЦСПС и полным расходованием культурного фонда по назна- чению в течение года.

18. Организация работы среди особо отл- чившихся и продвижение их в работе.

19. Выдвинуть в порядке выдвигания на руково- дящую хозяйственную, кооперативную, совет- скую и профессиональную работу товарищей, могущих быть использованными в профработе и других организациях на руководящей ра- боте. Прислать списки в ДК с полной их ха- рактеристикой.

20. Организация работы с новыми кадрами.

21. Образованная организация разбора раз- личных жалоб и писем.

22. Выплате задач по организации оборо- нной работы (стрелковый спорт, противо- воздушная оборона, планизм и организа- ция на сдату норм ГТО).

23. Лучшая постановка работы доброволь- ных организаций:

а) 100% охват в организации членством;

б) 100% ликвидация задолженности членских взносов;

в) учесть выполнение производственных заданий добровольных организаций.

24. 100% охват членов союза отчетной и перевыборной кампанией.

25. На 100% охватить профчленством подле- жщих приему и ликвидировать совершенно задолженность членских взносов.

26. Широкое вовлечение лучших ударни- ков молодежи в ряды комсомола.

27. Регулярно проводить профдень и сезо- временно готовиться к нему, охватывая на 100 проц. членов союза.

28. Наибольшее вовлечение в самопровер- ные бригады лучших ударников, правиль- ность охвата всех вопросов проверки и реа- лизация их практических предложений.

29. Добиться образцово работы профгруп- пы.

30. Работа с профгруппорганами, еженеде- льные информационные совещания.

31. Выпуск бюллетеней в каждом МК и цех- коме не менее 10 в период перевыборной кампании, а также активное участие и ове- щание в многотиражных газетах и выпуск бюллетеней.

32. Организовать красное переходящее зна- мя лучшему цехкому и группорганизатору.

33. Иметь не менее 20 добровольцев в рабо- те.

34. Лучший учет и быстрая добыча сведен- ний без задержек о ходе перевыборной, под- готовительной, отчетной кампании.

Перевыбор МК должны пройти под эгом- утвещения и перестройки всех союзных звеньев.

На проведение соревнования Дорожный хо- минет устанавливает две премии:

Первая премия — 5000 рублей на культурные, премирование лучших союзных работ, и зна- ние лучшего местного дорожника; кроме того индивидуальная премия председателю МК — 500 рублей;

Вторая премия — 2000 рублей на культур- ные, премирование председателю МК — 300 рублей.

ДК Томской.

Герасимовцы по-большевист-ски готовятся к дню печати

Болотная (по телефону от нашего корреспондента)

13 апреля смена обменного пункта ст. Болотной т. Герасимова объявила себя ударной в честь проведения двухдекадника печати. Смена выпускает к дню печати из ремонта 10 вагонов сверх плана, кроме того ударники берутся отремонтировать один аварийный вагон, сделать на нем надпись:

Одарон 1 мая от смены Ге- расимова.

Смена Герасимова обязуется не пропускать на Омскую дорогу ни одного вагона с браком первой ка- тегории. Ударники смены Герасимова вызывают на социалистическое сорев- нование другие смены обменного пункта.

Все рабочие смены подписались на газету.

Требуем наказания разгильдяев

Рабочий митинг ст. Ачинск 10-го 24 марта резко осуждает преступную халатность и граничащее с халатностью социалистическому транспорту разгильдяйство работников станции: Погумирского-ст. стрелочника, Олейникова—мл. стрелочника, машиниста Серебрякова и помощника Богданова. Мы, рабочие, служащие и домохозяйки ст. Ачинск I, требуем от пролетарского суда самого сурового наказания разгильдяев Погумирскому и Олейникову. Мы просим рабочих депо и станции Боготол осудить поступок машиниста Серебрякова, его помощника Богданова и всей кондукторской бригады и вынести соответствующее общественное мнение, мобилизовать на этом железнодорожников на усиление классовой бдительности, на укрепление трудовой дисциплины.

В ответ на вылазку охвостьев классовой врага, мы еще больше сплотимся вокруг коммунистической партии в борьбе за осуществление производственного плана первого года второй пятилетки, повысим классовую бдительность, решительно поведем борьбу с прогульщиками, разгильдяями, расхитителями общественного имущества, с еще большим энтузиазмом будем овладевать техникой своего производства.

Коллектив ст. Ачинск I

За задержку посевгрузов привлечь к ответственности

8 апреля в Судженке от поезда № 954 по горению букс был отцеплен вагон № 476191 с посевной пшеницей. По исправлению, осмотрев Шевкунов дал в товарную контору и на станцию заявку о годности вагона к дальнейшему следованию. Но техконторщик Сыраев не дал составителю наряд о готовности вагона, СП

Тризна—Яковлевская также не проследила за прицепкой посевгруза в прошедшем поезде. В результате вагон посевной пшеницы был отправлен со ст. Судженка лишь на другой день после 28-часового простоя.

Надо взгреть головотяпов, по своей лености и нераспорядительности задерживающих посевгрузы. С. Г.

Почему прогульщик снова принят на производство, кто дал право нарушать декрет правительства?

Поезда, кочегар депо Тайга Шангин Ибрагим за четырехдневный прогул (16, 17, 18, 19 марта) был снят с паровоза рабочим в депо. 23 марта Шангин явился на работу пьяный и после обеда отказался работать. За это он был уволен, согласно последнего постановления правительства о прогулах.

Этот прогульщик каким то образом с 29 марта снова втерся на транспорт поездов кочегаром и продолжает творить свои разгильдяйские действия.

Нужно немедленно выгнать прогульщика, пьяницу и спекулянта с производства. В ответ на прощание чуждых элементов повысить революционную бдительность масс.

Железнодорожники.

Устранить безобразие

15-й путь ст. Тайга всегда заставлен разного рода пассажирскими и товарными вагонами. Чтобы попасть на станцию, пассажиры с пребывающих поездов лезут под вагоны, тоже получается и при посадке. Нередко пассажиры отстают от поезда только потому, что не успевают пролезть под вагонами, стоящими на 15-м пути.

При заправке прибывающих поездов углем, рабочим будки осмотра приходится протаскивать санки с углем под вагонами, при чем они рвут одежду и рассыпают по пути уголь.

Это безобразие необходимо устранить. Руководители станции, за вами слово и дело.

Пинчун.

Станция Тайга парализует работу района

Своей безобразной работой ст. Тайга ставит под угрозу сызла работу товарной конторы. Несмотря на неоднократные требования, станция не подает на товарный двор порожняк для перегруза вагонов. По этой причине задержано 15 вагонов, из них 2 вагона с посевными грузами: вагон № 494840 с посевной гречей от 6 апреля и вагон № 686011 с овсом ст. 4 апреля, 3 вагона с досками, 1 вагон с сельдями, 3 вагона с бобами и 6 вагонов с углем для уральских заводов. Некоторые вагоны стоят с 30 марта, как например вагон № 968725 с углем.

Между тем товарная контора имела все возможности своевременно переработать этот груз. Простой рабочей силы из-за неподачи вагонов достиг 170 часов.

Из-за неподачи вагонов для перегруза, работа товарной конторы в апреле находится под угрозой срыва. Этого ни в коем случае нельзя допустить. Срывать и без того нечеткую работу товарной конторы в момент посевных перевозок—преступно.

Партийные, хозяйственные и профессиональные организации должны мобилизоваться сами и мобилизовать общественность на немедленную ликвидацию простоя грузов. Б.

Правильно формировать поезда, изжить технические и коммерческие неисправности вагонов

На ст. Болотной приваки прорыва по сдвигу поездов на Омскую дорогу. Причина кроется в массовой браковке вагонов по техническим и коммерческим неисправностям. Особенно увеличилось прибытие вагонов с просроченным осмотром, которые Омская дорога не принимает, и за неимением порожняк для перегруза вагоны простаивают, по этой причине, в Болотной стоит, например, 15 вагонов с пассажирскими грузами.

25 марта от прибывшего поезда № 755 отцеплены 3 платформы с поломанными бортами только потому, что для их исправления нет досок. Хозяйственники не прилагают никаких усилий к изысканию необходимых материалов для ремонта. Вагоны, ремонт которых можно сделать в поезде, отцепляются и подаются на товарный двор и на ремонтные пути, где простаивают сутками.

Напряженное положение в Болотной еще более усугубляется прибытием неправильно сформированных маршрутных поездов из Тайгинского района и со станций нашего района. 25/III прибыл маршрут № 7074, который обрабатывался 8 часов. Из этого маршрута было отцеплено 12 вагонов по техническому браку, прицеплено 7 вагонов, но потом два вагона из прицепленных отцепили в исторический ремонт. Так обрабатываются многие прибывшие в Болотную поезда.

В момент напряжения всей сети дорог по перевозке грузов большевистской весны ни в коем случае нельзя допустить прорыва на столь ответственном участке Томской дороги, как передаточный пункт ст. Болотная. Необходимо устранить все предпосылки и возможности прорыва. На это должны мобилизоваться не только

и большевистские ударники, но и районное и дорожное руководство, но и работники всех станций, с которых отправляются через Болотную поезда.

Нужно заставить погрузочные станции не загружать вагоны с просроченным осмотром более года, повысить работу осмотра 1-го и 4-го района, чтобы в Болотной как можно меньше отцеплять и ремонтировать вагоны, не мешая ни одного дня обеспечить передаточный пункт необходимыми материалами для ремонта.

Топкивцы должны по-ударному выполнять свои обязательства, высококачественно формировать маршрутные поезда, согласно уловов соглашения. Это нужно учесть и станциям Тайгинского района.

Ударники.

Вагонный цех Тайги продолжает выпускать из ремонта вагоны калеками

В Яшкино 9 апреля от поезда № 77 вследствие обрыва крюка был отцеплен почтовый вагон № 8127. Между тем этот вагон стоял в Тайге в ремонте три суток. В Тайгу было послано извещение о причинах отцепки, но приехавший 10 апреля слесарь все же не захватил с собой крюк сцепления и уехал обратно.

Этот случай свидетельствует о халатном отношении отдельных вагонников к выполняемому ремонту и осмотру вагонов при выпуске из ремонта. Руководство вагонного цеха обязано мобилизовать рабочие массы на большевистскую борьбу за качество ремонта, за повышение ответственности в работе. Ф. И.

РПТО требует внимания РНИ

План мобилизации средств за первый квартал по паявым взносам в стройфонд, вместо 140.000 рублей, выполнен Тайгинским РПТО только на 35.500 рублей. Невыполнение плана объясняется отсутствием достаточной массово-разъяснительной работы, а главное отсутствием учета задолженности за отдельными пайщиками.

Все это произошло из-за преступных действий финансового «дельца» Бартошевича, который в момент перерегистрации пайщиков в 1932 году своим распоряжением отменил ведение лицевых счетов пайщиков и ввел новую систему учета—общую книгу, где нельзя узнать какой должен быть лишний и стройфонд у отдельного пайщика.

По требованию оргплана отдела президиум правления ТПО постановил не позднее 5 марта приступить к перерегистрации пайщиков. Однако перерегистрация до сих пор еще не начала проводиться. Причина кроется

в отсутствии бумаги для необходимых форм и бланков в момент перерегистрации.

Между тем финансовый отдел ТПО имеет 6 центнеров бумаги, но Бартошевич, считая перерегистрацию делом оргмассового отдела, бумаги не дает. Вся бумага передана в типографию под строжайшим распоряжением Бартошевича печатать заказы только финансовому отделу, хотя этих заказов выполнен уже полугодовой запас.

Руководители ТПО знают, что Бартошевич сознательно срывает мобилизацию средств путем оттягивания перерегистрации и все же не отменяют распоряжение Бартошевича, направленное на подрыв финансового состояния ТПО.

Являясь заведующим финансовым отделом, Бартошевич довел дело до того, что РПТО нередко оказывается неспособным выкупать товары; поступающие в централизованном порядке, не говоря уже о самозатовах. Бартошевич же прикрывает плохое финансовое состояние ТПО брестскими оговорами, в конце февраля он доложил на президиуме правления о таком прекрасном состоянии финансов, что лучшего и желать не надо.

Бартошевич также не интересуется ни выяснением сумм с растратчиков, ни учетом и анализом расхода кооперативных средств. Подтверждением этого может служить расходование крупных сумм на содержание кроличатника в Марининске, в то время как число кроликов там катастрофически уменьшается.

Можно привести много других фактов самодурства и безобразной работы Бартошевича, но и приведенных фактов достаточно для того, чтобы в дела правления вмешались органы РКИ и прокуратуры.

С. И.

Ответ. редактор А. Глазунов.

Фельетон В. Колесникова.

„ПОКОРИТЕЛИ“ ПРИРОДЫ

Каждый раз при проходе, он с валичавой ему только начальственной осанкой останавливается перед ними и приложив указательный палец ко лбу думает: „Покорю или не покорю природу“, потом задрал голову на улыбающееся весной солнце, получив в глаза сияние горячих лучей, приходит к выводу—„покорю, обязательно покорю, заставлю солнце разгрузить платформы, а тогда отправлю в ремонт“. Проходя мимо на завтра, его взор снова обращается на них. И так много дней. А солнце плохо подчиняется ретивому начальству.

И каждый раз, когда „покоритель“ природы останавливается около злополучных платформ, из-за угла вагона, стоящего на соседнем пути, наблюдает за ним пара глаз старшего диспетчера Ющенко. А его голова думает другое: „А ну покорит, или не покорит? В другое же время у него пробеснет мысль: А почему Оборотов знает? тогда... тогда

уж покорит. Убрать надо с этого места, здесь обязательно увидит“. И загнав платформы на другие пути, подальше с глаз сба „покорителя“ природы ждали разрешения задачи закона физики.

Время шло. С крыш постанал снег, лучи солнца убавляли толщину снега на земле, превращая их в журчащие ручейки. Стояли платформы. Вдруг... 15 апреля на диспетчерском совещании у начальника района... как снег на голову... против всяких законов физики начальники района т. Оборотов с вопросом—„А когда будут освобождены из под снега платформы идущие в ДРЗ?“. Как льдом обвалил. Глаза „покорителей“ впились друг в друга, восток лавиной в пол.

—„Не покорили“,—пронеслось в мозгах.

А мы скажем, что покорили. Только не они, а начальники района своим распоряжением о немедленной выгрузке снега и отправке платформ в ДРЗ.

Вначале у виновных в головах мелькнула мысль: „Нет покорим все-таки. Отправим платформы в Красноярск со снегом, дорогой растает“. Но по их не вышло. Пришлось разгружать.

Стара теперь для нас пословица. Человек заставил воду бежать и под лежачий камень.

—„Под лежачий камень и вода не бежит“,—так природа определила лень в давно существующей и много веков ходившей по русскому народу пословице.

Но ведь жизнь прогрессирует вперед. Человек победил солнце, воздух, воду, землю, человек заставил непокоримую молнию, непослушный ветер служить в свою пользу.

Теперь уж человек силой камня и воды на вновь выстроенных Волжестрое, Днепрострое, превратив их в электростанции, движет трансмиссии сотен заводов, освещает миллионы квартир рабочих, превращает раздробленные мелкие хозяйства в крупную социалистическую сельскую промышленность.

В Тайге лишь можно найти старое, ненужное человечеству определение лени в действии.

В Тайге. В отделе эксплуатации 1-го района. Здесь еще находятся люди, которые сомневаются в покорении человеком природы.

Вот уже восемь дней подряд начальник этого отдела, некто Корнишин, проходит мимо нагруженных снегом 7 платформ, которые должны были давным давно попасть в Красноярский вагоно-ремонтный завод для ремонта и которые по сроку давно-бы уж курсировали вполне здоровыми, перевоза по сети