

Первое мая и 4-ю годовщину соцсоревнования встретить новым мощным трудовым подъемом в борьбе за повышение производительности труда

Прочитать все статьи, соединяйтесь!

ТАЙГА, 13 апреля

Празднование международного праздника первого мая совпадает с 4-й годовщиной соцсоревнования — годовщиной испытанных форм труда, методами которых рабочий класс под руководством коммунистической партии победоносно завершил строительство первой пятилетки и вступил во вторую пятилетку — пятилетку построения бесклассового социалистического общества.

Соревнование стало повседневным методом масс в социалистическом строительстве. Ударные индивидуумы, множество разнообразных форм своего участия в хозяйственной стройке.

Речь тов. Сталина, решения январского пленума ЦК и ЦКК о повышении производительности труда, об освоении новых заводов и новой техники — приняты лучшими отрядами ударников, как большевистская путевка к действию.

Ударники нашего района, развивая подлинно большевистское соревнование и ударничество, добились ряда побед в 3-м всесоюзном конкурсе (Тайга, Боготол, Белоглаз), добились повышения производительности труда.

Подготовка к исторической годовщине соцсоревнования должна проходить под знаком нового подъема соцсоревнования и ударничества, вовлечения новых лучших героев — энтузиастов в ряды соревнующихся.

Письмо старых ленинградских ударников совершенно правильно и своевременно предлагает провести широкую подготовку к четвертой годовщине соревнования (29 апреля), направив ее на организацию конкретного соревнования по выполнению норм, на максимальную конкретизацию обязательств ударников в борьбе за повышение производительности труда, на освоение новой техники и решительное улучшение руководства соревнованием со стороны профсоюзных и хозяйственных органов.

Партийным, профсоюзным, хозяйственным организациям и всем ударникам нашего района надо немедленно подытичь инициативу ленинградцев и при самой тесной узке в подготовке к отчетно-переходной кампании развернуть широкую подготовку к празднованию первого мая и праздника 4-й годовщины соревнования, подытичь весь великий четырехлетний путь социалистического соревнования и с другой стороны взять под суровый обстрел пролетарской самокритики все недочеты руководства соревнованием, выполнения ударниками своих обязательств.

Подготовка должна повернуть ударников к активной борьбе за качественные задания 1933 года. Задача профсоюзной — развернуть индивидуальное и конкретное соревнование ведущих профессий на выполнение норм, на мобилизацию масс вокруг лозунга ленинградцев: «Хорошим ударником теперь может считаться только тот рабочий, кто внимательно изучает свой станок, добиваясь освоения предельной мощности оборудования при соблюдении всех требований к качеству продукции».

Пятый год соревнования мы должны встретить новым мощным трудовым подъемом в борьбе за повышение производительности труда.

Опубликованное в сегодняшнем номере нашей газеты решение дорпрофсоюза о проведении 4-й годовщины соцсоревнования должно найти широкое отражение в широких массах. Это решение должно быть проработано в каждой группе, смене, бригаде, наметив свои конкретные практические мероприятия в подготовке к дню исторического праздника 4-й годовщины соцсоревнования и великого международного праздника 1-го мая.

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ОРГАН
Р-парта, Рай-
профсоюз, 1-го
Тайгинского Эко-
сплодационного
района

ЦЕНА 5 КОП.

13 АПРЕЛЯ

1933 г.

№ 21 (97)

Выходит один
раз в пятидневку

21-й годовщине „Правды“ большевистскую встречу

Приближается 21-я годовщина славы большевистской „Правды“. 5 мая исполняется 21 год с того дня, как в недрах подполья, в условиях неимоверных репрессий, в канун мировой империалистической войны — родился первый номер „Правды“. Празднование юбилея „Правды“ будет проходить в период вступления нашей страны во вторую пятилетку построения бесклассового социалистического общества.

Рост „Правды“ — это рост нашей партии, как авангарда рабочего класса — это рост ее влияния на широчайшие трудящиеся массы.

„Правда“ говорила и говорит рабочим большевистскую правду и не только говорит, не только агитирует и пропагандирует, но и организует рабочих для осуществления этой правды, для осуществления генеральной линии Ленинской партии.

Железнодорожники вместе со всеми рабочими, колхозниками-ударниками социалистических дел должны отметить 21-ю годовщину „Правды“ новым подъемом волны ударничества и соревнования, новым подъемом борьбы за выполнение поставлен-

ных задач партией перед ж.-д. транспортом в первом году второй пятилетки.

Низовая печать, работники обязаны не только рассказать об истории революционной борьбы нашей „Правды“, но и по-большевистски под знаменем „Правды“ двинуть вперед борьбу за здоровый паровоз, за четкое продвижение грузов весеннего потока (машин, трактора, посевной материал), но и двинуть вперед перестройку железнодорожного движения на основе решений ЦК ВКП(б).

Чтобы подготовить большевистскую встречу 21-й годовщины „Правды“, работники транспорта обязаны значительно усилить практическую перестройку своих рядов применительно к основным задачам нашего транспорта. А это значит в первую очередь еще больше заострить под руководством партийных организаций борьбу со всеми оппортунистическими и бюрократическими элементами, срывающими выполнение задач, стоящих перед транспортом. Это значит усилить в нашей транспортной печати показ положительного, чтобы отставших равнять по передовым. Это зна-

чит для работников транспорта быть в первых рядах борцов за качество ремонта, за спаренную езду, за выполнение плана перевозок.

Двадцать первую годовщину „Правды“ будут горячо приветствовать в числе других борцов за коммунизм и тысячи маленьких „Правд“ на предприятиях, в колхозах, совхозах, использующих в борьбе за социализм большевистские традиции и опыт центрального органа партии.

Чтобы эти приветствия были подлинно большевистскими, чтобы организовать двадцать первую годовщину „Правды“ подлинно большевистскую встречу, необходимо, чтобы вся наша печать, стенгазеты, работники еще в большей степени, еще более настойчиво и упорно использовали опыт и традиции „Правды“, чтобы каждая наша газета, каждая стеновая большевистская боролась за генеральную линию партии, за выполнение решений объединенного январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) за построение бесклассового социалистического общества в нашей стране во второй пятилетке.

Ч.-ов.

Постановление президиума Дорпрофсоюза Томской ж.д. от 7 апреля 1933 г. о проведении 4-ой годовщины соцсоревнования и ударничества

Массовая работа по встрече 5-го года соцсоревнования должна пройти под лозунгом мобилизации рабочей общественности на дальнейшее развертывание социалистического соревнования и ударничества. Под лозунгами организации конкретного соревнования по выполнению норм, максимальной конкретизации обязательств ударников и соревнующихся в борьбе за повышение производительности труда, на освоение новой техники и решительного улучшения руководства соревнованием со стороны профд. и хозорганов и на основе этого выполнения и перевыполнения плана 1-го года второй пятилетки.

Под лозунгом реализации письма ленинградских рабочих и их исторического лозунга „Хорошим ударником теперь может считаться только тот рабочий, кто внимательно изучает свой станок, добиваясь освоения предельной мощности оборудования при соблюдении всех требований к качеству продукции“. Кампания подготовки к годовщине должна пройти под знаком усиления классовой бдительности и беспощадной борьбы с классово-враждебными элементами.

Подготовку к 4-й годовщине соревнования вести одновременно с подготовкой к международному дню трудящихся 1 мая.

Провести 1-го мая в Тайге дорожный праздник ударников для чего созвать там же на 1-е мая дорожный слет лучших ударников с повесткой дня:

Задачи дороги в разрезе решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) (докладчик тов. Яковлев).

Задачи профорганизации дороги в связи с 4-й годовщиной соцсоревнования (докладчик тов. Климов).

и дорожного конкурса о достигнутых новых опытах в работе и перенесении лучших образцов на отставные участки (докладчик ЧБ и отдел зарплат производств).

Доклады с мест о лучшей организации труда и достижениях в работе (доклад по связи Н.-Удинск, по культ. работе Кр.-ск, по тяге-Топки, Бело-во, Тайга, по пути 20-я станция пути, по станциям Усаты).

Нормы представительства на дорожный съезд устанавливаются: Тайга-30 мест, Н.-Удинск — 7, Красноярск — 10, Топки-21, Ужур-3, ПВРЗ-9, Дирекция-2. Всего-80 мест.

Предложить всем РПС немедленно развернуть подготовительную работу к встрече 5-й годовщины соцсоревнования и международного дня трудящихся 1-го мая, для чего организовать в каждом местном и зонах самопроверочные бригады для проверки выполнения каждым в отдельности ударником своих самообязательств, беспощадно очищая ряды ударников от лжеударников. К 1-му пере-закончить соглашения особо конкретизировав вопрос повышения произв. труда, освоение техники и улучшение качества выпускаемой продукции.

Помимо самопроверочных бригад создать специальные бригады из лучших ударников, старых производственников, работников и ИТР для изучения и обобщения лучших опытов и образцов работы с тем, чтобы можно было передать их не только на отстающие участки своего участка, района, дороги в целом, но и на остальные дороги сети.

Организовать к дорожному слету эстафетных поездов Зима-Новосибирск, Кузнецк-Магнитогорск. Организация следования поездов проходит под лозунгом „здоровый паровоз ведет здоровую работу“.

образцы четкой работы следуя строго по расписанию с обязательной сменой паровозных бригад и паровоза в каждом об-ротном и основном депо, в кондукторских на каждой распорядительной станции.

Для ведения поездов выделить представителей от ДК, Чпар, дирекции и кроме того в районах следования поезда выделяются лучшие ударники. Выход поезда из Зимы назначить 26 апреля с тем, чтобы прибытие его в Тайгу 2-го мая, из Кузнецка поезд отправить 28 апреля.

На прием поезда выехать Омскую дорогу.

РПС обеспечить встречу поезда на каждой основной станции с рапортом о работе ударников данной станции на митингах при следовании эстафетного поезда.

Для подготовки проведения дорожного слета ударников создать комиссию под председательством тов. Перемышленников и следующих товарищей: 1. Литвинов 2. Захаркевич, 3. Гелумбовский. Просить Чпар выделить своих представителей. Данная комиссия к 10 апреля разрабатывает программу подготовки к слету.

Для проведения слета просить директора отпустить 7000 рублей из фондов соревнования.

Премирование лучших ударников по 3-му всесоюзному и дорожному конкурсам провести на слете.

Газета „ЗБТ“ в № 20 от 8-го IV ставит вопрос проведения первомайского общественного смотра всех цехов, паровозов, станций и дистанций, но наши организации Тайгинского района остались глухи к голосу газеты.

Первомайский общественный смотр нашего производства должен быть организован.

Не молчать, а организовать массовую переключку партгрупп и партторгов по обмену опытом в работе

В половине февраля месяца было выдвинуто предложение организовать на страницах „ЗБТ“ переключку партторгов, секретарей ячеек о своей партийно-массовой работе для того, чтобы лучшие образцы работы было можно перенять другим ячейкам и группам, имеющиеся промахи изжить, на основе опыта лучших, идущих впереди. Это предложение прочитано, но осталось ни кем не подхваченным, ни один группорг, ни один секретарь ячейки не рассказал, не поделился как он работает, как борется за Генеральную линию нашей партии, как выполняет решения правительства об оздоровлении транспорта.

Разве не о чем рассказать? Не правда, мы в нашем районе имеем много хороших образцов в работе ячеек и партгрупп, у которых есть чему поучиться, у которых можно и нужно перенять эти лучшие образцы. Взять основные наши пункты: Тайга, Боготол, Болотная, Томск 2, разве нет там большевистских образцов работы? Их много, но они находятся внутри ячейки, внутри группы, о них не рассказывают. Мало того, что мы бьем по нашим недостаткам, надо наряду с этим и распространять лучшие образцы работы.

Деповская организация Тайги имеет

хороший образец проверки коммунистов в марксистско-ленинском воспитании— „политбланы“ от которых хороший результат, но о нем молчат, остальные ячейки не подхватывают. Дело Боготол совершенно молчит, ни один из группоргов и секретарей не осмелился рассказать как он работает.

В настоящее время партгруппа является основным звеном в партмассовой работе, от ее поставленной работы зависит выполнение измерителей того производства, на котором она находится, а выполнение измерителей тесно переплетается с поднятием партмассовой работы в группе.

Эти примеры нельзя иначе характеризовать, как недооценкой нашей печати.

Переключка должна найти отклик в ячейках, группах, цехах. В ближайших номерах „ЗБТ“ необходимо осветить следующие вопросы: как ячейки и группы борются за выполнение решений январского пленума ЦК и ЦК ВКП(б) проводят решения партии по шестской работе над колхозами, как проводят единый партдень, как поставлена на их участке работы трудовая дисциплина продвижение посевных работ, борьба с простоями вагонов и паровозов и т. д.

Кавелин.

План подготовки и проведения 1-го мая

Празднование международного дня 1-го мая совпало с 4-й годовщиной социалистического соревнования и ударничества и историческими победами рабочего класса и колхозного крестьянства достигнутыми в первой пятилетке, эти успехи есть результат правильности генеральной линии ВКП(б) и присущей большевистской четкости руководства вождя партии трудящихся массе т. Сталина. Это празднование должно пройти под лозунгом мобилизации рабочего класса и трудящегося колхозного крестьянства на полную реализацию четких решений январского пленума ЦК и ЦК ВКП(б), февральского пленума Крайкома и КрайКК, сессии ЦИК, первого всесоюзного, краевого и районного съезда колхозников-ударников. Праздник 1-го мая еще больше должен поднять энтузиазм рабочего класса и колхозного крестьянства на выполнение своих производственных программ и плана 1933 года, освоение планов первой большевистской весны второй пятилетки.

День смотра революционных сил пролетариата—праздник 1-го мая—еще больше поднимет энтузиазм рабочих и колхозных масс, еще больше укрепит ряды ударников, усилит оборонноспособность страны, увеличит ряды членов ОСО, укрепит интернациональную связь рабочих и крестьян-колхозников с политическими, товарищами в тюрьмах капитала, усилит работу ячеек МОПР и увеличит их ряды.

В дни подготовки к 1-му мая и проведения 4-й годовщины социалистического соревнования, поднять широкую активность рабочих колхозных масс в деле подготовки к 1-му большевистскому селу 2-й пятилетки, в деле поднятия урожайности и производительности труда.

Для этого провести следующие массовые мероприятия:

С 10/IV по 15/IV—23 г.

1. При всех с-советах, с совете Яшкино, Горосвете Тайги и профсоюзных организациях создать специальные комиссии по подготовке и проведению празднования 1-го мая из представителей партийных, комсомольских, профсоюзных и др. общественных организаций.

2. Комиссии по проведению празднования 1-го мая составляют свои конкретные планы в разрезе районного плана не позднее 15/IV 33 года.

3. По всем производствам, предприятиям, учреждениям, цехам, бригадам, группам, местностям, цехам, ячейкам ВКП(б), ВЛКСМ, клубам, школам, избам-читальням, с-советам, делегатам пунктам, детсадам, ячейкам ОСО, МОПР и др. проводятся беседы, чтения, instructивные совещания о дне 1-го мая.

4. Т. т. Анисимов, Милованов, Якубов, Тризна и секретари партячеек города и села выдают беседчиков по группам, цехам, бригадам, читальням, инструктируют их, обеспечивают соответствующими материалами, полочными в Культурном РК ВКП(б) и ВЛКСМ.

5. Т. т. Боровинский, Мясинев, Куликова подбирают литературу, изготовляют тезисы о 1-м мае для читальних, беседчиков и расселяют по ячейкам.

С 15/IV по 20/IV—33 года:

6. Создаются ударные бригады имени 1-го мая, которые мобилизуют всю общественность на борьбу за 100% выполнение производственных программ, как по транспорту, цемзаводу, ЛПК, а также и на селе, в совхозах, МТС и колхозах за 100% готовность и вовлечение в

проверку ячеек ОСО, МОПР, ОДН, под лозунгом укрепления их рядов и 100% охвата трудящихся членством.

8. Для оказания материальной и экономической помощи борцам за дело рабочего класса, товарищам в тюрьмах капитала, по линии ячеек МОПР и других общественных организаций проводятся воскресники, субботники, от которых вырученные средства поступают в РК МОПР.

9. Изготавливаются и вывешиваются лозунги, плакаты, диаграммы с лучшими образцами работы, во всех выше перечисленных учреждениях и предприятиях.

С 20/IV по 25/IV—33 года:

10. Проводятся специальные беседы со старыми большевиками подпольщиками, а также с лучшими передовыми ударниками. Кроме этого проводятся специальные беседы с состоящими рабочими и колхозниками на тему о значении дня 1-го мая, мобилизуя и поднимая их энтузиазм на выполнение производственных измерителей, вовлекая их в ряды ударников.

11. Провести единые партийные, профсоюзные, комсомольские дни с повесткой дня: международное значение дня 1-го мая и наши задачи.

12. Т. т. Боровинский, Тризна, Макаричев, Якубов выделяют специальных докладчиков, обеспечивают их инструментами и необходимыми материалами, отражающими первомайские дни.

13. Все клубы, избы-читальни, кино-театры, кино-передвижки, радиоточки демонстрируют на экранах готовность к дню 1-го мая, 100% выполнение производственных планов, полную готовность и вовлечение в посевную.

14. Под ответств. т. Лысака и Мельникова радиотрансляционный узел Тайги регулярно освещает по радио итоги работы соревнующихся цехов, ячеек, колхозов о состоянии их работы и готовности к рапорту первомайским колхозам, о состоянии выполнения производственных планов, готовности к севу, а также и ход подготовки к дню 1-го мая.

15. Редакция „Сталинский путь“, „ЗБТ“, многогранные и еженедельные газеты помещают статьи о наших достижениях и задачах на страницах печати и не менее 4-5 статей, посвященных международному революционному движению рабочего класса и трудящегося крестьянства и истории 1-го мая, освещающей достаточной исторической ясностью, а также и ход подготовки к дню 1-го мая. Лучшие и худшие образцы работы как в подготовке, а также и в выполнении производственных программ, должны найти прямое отражение на страницах газет, посвященных первомайским торжествам.

С 25/IV по 30/IV—33 года:

16. Все организации подводят итоги подготовительной работы к вечеру дня 1-го мая.

17. Роскино демонстрирует днем детские картины, школы устраивают утренники.

18. Шефские организации посылают своих товарищей в подшефные колхозы, для проведения 1-го мая, а также выезжают прикреплённые к колхозам товарищи. 30-IV на производственных, предприятиях и учреждениях по окончании работ проводятся 10-минутные митинги о значении дня 1-го мая с призывом рабочих о принятии участия в общегородской демонстрации.

19. 30-IV в 6 часов проводятся торжественные заседания пленума Горсовета, с-советов и посовета Яшкино, посвященные первомайским торжествам, с участием всего трудящегося населения на торжествен-

Задача выполнена

Буксиром Тайги и Боготол Н-Удинск выведен из прорыва

Дело Н-Удинск находилось в глубоком прорыве больше года. За последнее время состояние дело было доведено до катастрофического.

Ежедневно депо недодавало по 8-10 паровозов. На промывке паровозы стояли до 80 часов. Средний ремонт при норме в 8 паровозов, в январе выпустил 1 и в феврале 3 паровоза. Обезличка гробила паровозный пар, не было выдвоя паровоза, из которого в течение 3 месяцев не смелись люди. Цвела уравниловка, слесари с меньшей квалификацией умудрялись получать зарплату больше слесарей с высокими разрядами. В ремонте паровозов существовала безсистемность, бесплановость, рабочая сила на ответственные участки ремонта рассаживалась неправильно. Грязь, темнота, вода в капавах тормозов, работа по ремонту паровозов. Ответственность борба за овладение техникой своего производства.

Партпрофмассовая работа находилась в запущенном состоянии, лица в производстве называемого профзвена, месткома, цехкома, профгруппы, профорга не было. Они не сумели возглавить массы на борьбу за свои измерители, не подняли ярость масс на борьбу за четкую, безупречную выполнение плана, даваемого на низовую производственную единицу, не побольшевали дрались за реализацию у себя в низах 6 условий т. Сталина, решений партии, правительства и вышестоящих союзных органов. Работа кооперации и столовой ни в какой мере не обеспечивала борьбу с прорывами в депо. Клубная работа была в стороне от работы в производстве.

Посланные бригады лучших ударников депо Тайги и Боготол для социализации в депо Н-Удинск несли своей задачей методами и опытом лучших депо Томской ж. д. вывести из глубокого прорыва депо.

Методы выравнивания работы Н-Удинск для депо Тайга, Боготол, Болотная известны, они явились для этих депо методами побед.

Для победы в Н-Удинске тайгинцы и боготольцы провели большую работу по оживлению планерного нач. депо, единичного командного состава депо, по внедрению в производство упорядоченного фронта ремонта паровозов, предварительной записи ремонта до постановки на промывку, по внедрению хозяйственной в цехах, бригадах, на паровозе, ежедневного анализа зарплат, по борьбе с грязью и темнотой в депо.

Была проведена большая работа по оживлению и перестройке партийно-профсоюзной и культурно-массовой работы. Методами социалистического соревнования, подаятия ударничества на вышнюю ступень, общественными

смотрами цехов, станков, паровозов, контор, инструмента, оголовых и других звеньев производства, плакатами, карикатурами, выкуплением жавгазет, клоуна, гармошки, на правленными на разгильдяя, прогульщика, симулянта, рвача, пособника классового врага, перестройкой клубной работы—была достигнута победа.

По налаживанию работы кооперации, столовой, по созданию собственной производственной базы на производстве и у рабочего было обращено бригадой большое внимание.

В результате в моменту отъезда бригады из Н-Удинска депо имело ряд больших успехов в борьбе за выведение его из прорыва.

Дело не стало звать недодачу паровозов под поезд, депо стало своевременно давать повышенную норму паровозов. Промысловый ремонт и средний ремонт вошли в план и ежедневно стали его выполнять. Пропеант, больших паровозов снижен до нормы без учета, стоящих паровозов в заводе. Простой на промывке с 80 часов снижен до 40 часов, переведены на хозяйственный (зв) цех депо (до этого о переходе на хозяйственный цех не думали), в результате повысился уход за паровозом со стороны парбригады, повысилось качество ремонта паровозов. Повысилась трудовая дисциплина, спаренная езда доведена до 100%. При депо организован свинарник и коллективный огород в 50 га. Дело приведено в порядок по чистоте, средний ремонт получил цветы, зеркала, лозунги, плакаты.

Выезжая редакция „ЗБТ“ организовала районную транспортную газету „Ударник на рельсах“, совместно с выездной редакцией „Путь Ильича“ выпустила в депо 12 печатных номеров газеты и 6 на отключенных.

На последнем планерном совещании командиров депо и на митинге паровозов, в присутствии 1000 человек ударников депо, станции, партия, жез рабочих и детей, руководители цехов депо и ударники Н-Удинска поклялись ударникам депо Тайги и Боготол не сдавать взятые темпы борьбы за первенство депо, закрепить достигнутые успехи.

Тайгинцы потребовали от нижеудинцев работать лучше их. Ответ был получен и поезд с бригадами Тайги и Боготол под крики „Ура“ с победой выехал из Н-Удинска. Задача, данная ударниками Тайги и Боготол, выполнена с честью.

В. Колесников, Захаров, Чураков, Лой, Частиков, Гладков, Сафронцев, Опалихин, Лентев, Александров, Золотников, Ворсин, Семенов, Черепанов, Семенов, Нестеров, Глушнев, Савченко, Рысь, Степанов, Ненюков, Ширяев, Садовников, Намыков, Гусев, Нурашкин, Мещуев.

Методы работы передовиков внедрим полностью и целиком Треугольник Нижнеудинского депо о работе бригады Тайгинцев и Боготольцев

Треугольник депо с удовлетворением отмечает, что рабочая бригада тайгинцев и боготольцев, посланная ударниками передовых депо для социалистической помощи депо Н-Удинск в ликвидации прорыва и для внедрения своих методов работы, с успехом справилась с возложенными на нее задачами и помогла депо Н-Удинск добиться улучшения в работе.

Треугольник депо особо отмечает большую помощь рабочей бригады во внедрении хозяйственного на паровозах, в цехах и группах депо, во внедрении оправданного себя на деле метода упорядоченного фронта ремонта паровозов на промывке, в поднятии роли и ответственности командного состава, в перестройке работы планерных совещаний.

В заводских учреждениях: международное значение дня 1-го мая и наши задачи.

20. 1-го мая 1933 г. утром не позднее 11 часов для проведения демонстрации, митинга, посвященного празднованию первого мая. Разрешается на селе организовать пробный выезд колхозов, бригад с целью демонстрации своей готовности к севу. В городе Тайги, поселке Яшкино разрешается провести карнавальное шествие и т. д. Вечером художественная часть. Порядок демонстрации, сбор колонн, их шествие устанавливается особым планом для гор. населения Тайги.

21. Ответственные лица за подготовку и ход проведения дня 1-го мая и массовые мероприятия утверждают т. т. Тризна, Макаричев, а художественную часть т. т. Боровинский, Христенко, за порядок проведения демонстрации по гор. Тайге выделяется т. Иванов; руководителем общегородской демонстрации назначаются тов. Чураков В. и Мокров.

22. План демонстрации и порядок шествия составляются Горсоветом Тайги, поссоветом Яшкино, с-советы на селе. Все согласовывается с партийными организациями: по Тайге с агитмассовым отделом РК ВКП(б), по Яшкино с партколлегием, на селе и в совхозах с партячейками.

Зав. агитмассовым отделом РК ВКП(б) и Пред. первомайской комиссии Рымар.

Бригадой тайгинцев и боготольцев оказана большая помощь в перестройке партпрофмассовой работы: организация общественно-технического смотров паровозов, цехов, станков в результате чего улучшился уход бригад за паровозами, рабочих за станками, улучшилась чистота рабочего места.

Агитбригадой культпоезда умело мобилизовывалось внимание ударников-рабочих на ликвидацию прорыва и отдельных недостатков на производстве, на борьбу с разгильдяем, лодырями, рвачами—агентами классового врага, срывающими четкую работу депо.

Треугольник депо отмечает большое внимание уделенное бригадой сквозной комсомольской смене в разрезе с монтерами Стариковым и Пискаевым, в результате чего смена первая и успешно переняла методы работы передовых депо Томской дороги и по большевистски дерется за выполнение производственных заданий, за ликвидацию прорыва.

Мы заверяем бригаду тайгинцев и боготольцев, что переданные нам методы работы будут целиком и полностью внедрены в практику нашей работы, что работа методами передовых депо Томской дороги мы выведем депо Н-Удинск в шеренгу передовых, завоевав первенство в соревновании с зимниками.

Осуществляя лозунг „Сегодня работать лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня“ мы добьемся того, что депо Н-Удинск по показателям работы станет в ряды передовых депо Томской—депо Топки, Тайга, Белово, Боготол.

Нач. Н-Удинского депо Ершхин Секр. парткома Рукин. Пред МК Захаров.

„Большевики должны овладеть техникой. Пора большевикам самим стать специалистами. Техника в период реконструкции решает все“

(И. Сталин. 4 февр. 1931 г.)

„...Освоение новых предприятий и новой техники представляет гораздо больше трудностей, чем использование старых или обновленных заводов и фабрик, техника которых уже освоена. Оно требует больше внимания для того, чтобы поднять квалификацию рабочих и инженерно-технического персонала и приобрести новые навыки для полного использования новой техники“

(И. Сталин. 7 января 1933 г.)

Как проводить технические бои и их задачи

Задачей технического боя является выявление уровня технических знаний рабочих, служащих и агентов ж. д. транспорта, на деле показать всем транспортникам их техническую неграмотность и создать мощное движение масс за овладение техникой на основе соревнования и ударничества в техучебе.

В первую очередь охватить техническими боями отделы тяги, эксплуатации, пути.

Отдельными моментами проведения техбоя являются:

а) организационный период—15 дней, в это время производится разработка планов, вопросников, массовая работа по подготовке боя, информация в печати и т. д.;

б) подготовительный период—20-30 дней—период учебной подготовки по вопроснику техбоя;

в) техбоя внутри хозяйств между бригадами и сменами;

г) бои между депо, станциями, дисстанциями;

д) бои между районами.

Для руководства подготовкой и ходом техбоя создается районный штаб, в состав которого входят представители от райтехпропа, РПС, РБИТС, РБ НИТО, редакции „ЗБГ“ и от соответствующего отдела райуправления.

Для проведения техбоев привлекаются организации:

а) ИТС и НИТО—на обязанность их ложится разработка вопросников техбоя, обеспечение руководства учебной подготовкой, выделение членов жюри и консультантов, техническое оформление вечеров посвященных техбою, и самих техбоев.

б) РПС, МК, ЗОГ—проведение массовой работы по мобилизации масс на техучебу и участие в бою, на улучшение качества производственной работы, на выполнение и перевыполнение заданных измерителей; изыскание средств и фондов для премирования;

в) руководители отделов района и низовых хозяйств—обеспечение условий для подготовительной работы, обеспечение выезда бригад, смен, отделений на межстанционные и районные бои с беспрерывной работой их участков, участие в жюри, выявление состояния отдельных звеньев ж. д. хозяйства, обслуживаемых бригадами и сменами участвующими в бою;

г) техпропы—руководство всей работой по техбою, объединение работы всех организаций, своевременная информация райштаба о ходе подготовки и проведении техбоя и освещение этих вопросов в печати, организация штабов при хозяйственных и составление плана боя по депо, станции, дисстанции.

Отдел труда игнорирует техпропаганду

Несмотря на приказ начальника района и приказ дирекции дороги, отдел труда до сих пор не восстановил сокращенную по штату должность библиотекаря районной технической библиотеки. Об этом безобразном факте писала и газета „Красное знамя“, но это также на руководителей отдела не действует.

Твердолобость в отделе труда надо немедленно разбить, техническая библиотека должна функционировать бесперебойно, а не мариновать в своих шкафах техническую литературу по вине отдельных головотяпов из отдела труда.

Уральский

О чем писать в техническую страницу

В техническую страницу „ЗБГ“ нужно писать по следующим вопросам:

О техучебе в цеху: охват учебой, посещаемость занятий, активность и заинтересованность рабочих в учебе, отношение преподавателей к учебе, чем преподаватель заинтересовал учащихся, помощь техкружкам со стороны хозяйственников к организации, улучшение производственной работы в результате учебы, как идет работа с книгой.

Как обеспечена учеба помещением, книгами, наглядными пособиями. Если плохо, кто виноват.

Что говорят рабочие и хозяйственники о техучебе.

Лучшие образцы техпроповской работы: лекции, беседы, вечера, уроки, викторины.

Обмэн производственно-техническим опытом: работа лучших кружков бригад и отдельных мастеровых, почему они достигли хороших результатов в работе; худшие кружки, бригады и группы, анализ причин плохой их работы. Клеймить позором портачей в производстве, не желающих учиться.

Описание изобретений и рационализаторских предложений, новых форм и методов в работе.

Как идет борьба с браком.

Что нужно сделать и что делается для повышения производительности труда.

Какая работа ведется с карточкой ЗОТ.

Техредакция.

Без техники буксу не оздоровишь

Борьба с горением букс—одна из важнейших задач сегодняшнего дня. Способствуя успешному разрешению этой задачи, редакция техстраницы решила поместить ряд технических статей по изжитию горения букс.

Свойства употребляемого смазочного материала для вагонных букс

Характерными свойствами всякого смазочного материала являются: липкость, вязкость, чистота, температура вспышки и температура замерзания.

Липкость заключается в том, что смазка с большей или меньшей силой пристает к трущимся поверхностям.

Вязкость характеризуется большей или меньшей связью между частицами смазочного масла, она определяется особым прибором Энглера и выражается в градусах (см. бр. 94—технические условия интрукции по отбору проб и лабораторного испытания смазочных материалов, приказ НКПС от 14/IV—1924 г.).

Чистота масла заключается в том, что оно не должно содержать влаги, механических вредных примесей (грязь, песок, осадки и т. д.), минеральных кислот и щелочей.

Температура вспышки и температура замерзания определяются лабораторным путем.

Лучшим смазочным материалом считается тот, который обладает наибольшей липкостью, наименьшей вязкостью, чистотой, достаточно высокой температурой вспышки и низкой температурой замерзания.

Основными смазками для вагонов являются 4 сорта: а) смазочный мазут летний; б) смазочный мазут зимний; в) консистентная смазка летняя; г) консистентная смазка зимняя.

Почему горят буксы?

Я отмечу лишь одну из главных, по моему мнению, причин плохой работы вагонной буксы, это—качество заливки подшипников. Для примера возьму депо Тайга.

В депо Тайга заливка подшипников производится оловянистым или кальцевым бабитом. Кальцевый бабит при нагревании быстро окисляется, выгорает и теряет свою твердость.

Согласно ведомственного стандарта 412, при заливке подшипников кальцевым бабитом можно добавлять в исходный бабит не более 20% выплавленного бабита из старых подшипников и ни в коем случае не смешивать кальцевый бабит с оловянистым и дурманитым, т. е. такой сплав не пригоден к работе. Твердость заливки по простейшему 2,5 часов должна быть не менее 18 по Бринелю. Постановку подшипников для работы можно производить не ранее, чем через 2,5 часа. Нормальную твердость кальцевый бабит приобретает через сутки.

У нас подшипники часто заливается смесью оловянистого и кальцевого бабита, выплавленного из старых подшипников. Твердость не проверяется, а если и есть попытки ее определить, то они далеко не достигают цели, т. к. нет измерительного инструмента и не проверяется пресс-Бринеля. Температура плавления бабита и подогрева

Технические условия:

Наименов.	смазки	Вспы-шка	Застиыва-ние	Вязкость
Летний смаз. мазут	1000	100°	10°С	от 1 до 35°
Зимний смаз. мазут	1000	100°	20°С	от 2 до 40°
Для консист. смазки				
топичный мазут		90°	50°С	от 2 до 40°

Для смазки товарных вагонов пользуются смазочным мазутом, для пассажирских вагонов и товарных специального назначения, курсирующих с пассажирскими поездами, употребляется консистентная смазка, состоящая из топичного мазута, вазелина и солидола. Опыт показал, что консистентная смазка значительно лучше мазутной смазки и расходуется в значительно меньшем количестве для совершения одного и того же пробега осей.

Для уменьшения трения требуется весьма незначительное количество смазки. Излишнее количество смазки, не принося никакой пользы в смысле уменьшения трения, вызывает только непроизводительный расход смазочного материала, т. е. налитая в избытке смазка, будет бесполезно вытекать через неплотности в соединенных буксовых частях. Смазка в буксы должна добавляться своевременно и в потребном количестве.

В зимнее время смазочный мазут сгущается, почему для правильной смазки буксы необходимо при 15° мороза смазывать буксы предварительно приготовленной смесью смазочного мазута с 5% солярового масла или керосина, при морозе более 20°—до 10% масла или керосина, более 30°—до 15%, более 40°—до 30%.

Консистентная смазка готовится двух сортов: зимняя, состоящая из 95% топичного мазута и 5% солидола, и летняя—топичного мазута 80%, технического вазелина 15%, солидола 5%. Способ приготовления изложен в приказе НКПС № 9698 от 25/VIII—27 года Нахабин.

подшипников, так же не измеряется, производит большой угар кальция и натрия заливка теряет свои качества. Подшипники при хранении не обмазываются смазкой во избежание окисления.

Все эти причины в большой степени влияют на плохую работу подшипников. Частые случаи выдавливания бабита из подшипников при работе говорят о недостаточной твердости заливки. Антифрикционные качества бабита с уменьшением твердости также, безусловно, ухудшаются, не говоря уже о качествах сплава различных бабитов и отходов, который употребляется для заливки подшипников.

Для внесения ясности в этот вопрос, я намерен поставить в вагонный мазутный сообщник не только подшипников, а заливку смесью различных бабитов, выплавленных из старых подшипников и проследить их работу. Отобрать пробы бабита и направить для исследования механических и антифрикционных качеств в институт металлов в гор. Томск.

Товарищ, близко соприкасающийся в своей работе с вагонным вопросом, прошу высказать свои соображения по борьбе с горением букс.

Инженер Мещанинов.

За экономию топлива

Овладеет техникой отопления, знает сорта топлива и их свойства

Расход на топливо составляет одну из наибольших статей расхода на жел.-дор. транспорте, за ноябрь месяц 1932 г. по 1-му району при норме расходования топлива в 0,310 тонны на 10.000 тонно-километров, мы имеем фактически расход в 0,316 тонны.

Факты перерасхода заставляют нас по-прежнему бороться за экономное топливо. В ряде статей мы дадим описание свойств топлива, лучших и худших образцов работы, вскрыем причины пережога и дадим указания, что нужно сделать, чтобы добиться требуемой экономии топлива на основе повышения знаний, широкого обмена опытом и овладения техникой отопления паровозов.

Сорта топлива и их свойства

Топливо бывает твердое (дрова, торф, уголь, кокс и брикеты), жидкое (нефть и ее остатки, топичный мазут) и газообразное (газы дымных печей и генераторные). По происхождению топливо возможно разделить на естественное и искусственное. К первому виду относятся дрова, торф, каменный уголь и нефть; ко второму—кокс, древесный уголь,

брикеты, нефтяные остатки, генераторные газы и другие.

Каменные угли разделяются на следующие сорта: плита и кулак, размеры кусков более 125 мм.; крупный орех—от 125 до 25 мм.; мелкий орех—от 25 до 13 мм.; рядовой со штыбом—от 125 до 0 мм.; сачышко—от 13 до 6 мм.; зубок—от 6 до 3 мм. и штыб—от 6 до 0 мм.

Всякое топливо состоит из рабочей горючей части—соединения углерода, водорода, кислорода, азота, органической горючей серы—и из негорючей части (близка к топливу), к которой относятся механические примеси—минеральные вещества: зола, негорючая сера и вода. Ввиду малой теплопроизводительности горючей серы, ее относят к балласту топлива.

Топливо, предназначенное для отопления паровых котлов, должно иметь теплопроизводительность большую, содержать меньше количество влаги, потому что тратится лишняя теплота на испарение ее, иметь как можно мень-

(Продолжение в след. №-ре).

Методы культпоезда—в колхозы на посевную

По методу культпоезда базы опытов Тайгинский рабочий клуб имени В. И. Ленина и редакция газеты „За большевистский транспорт“ организуют агитбригаду по проведению на селе антипасхальной кампании, по подготовке к 1 мая и весеннему севу.

С бригадой выезжает выездная редакция „ЗБТ“, агитповозка, живгразе-

та, фотобригада, бригада ИЗО и культпропбригада.

Первый рейс бригада держит в Пачинский, Большелынский, Колбихинский и Новоромановский сельсоветы.

Сегодня, 13 апреля, бригада двинулась в намеченные пункты на борьбу за большевистские колхозы, за успех весеннего сева.

Оздоровительная кампания забытый участок в Тайгинском эксплуатационном районе

Приступая к развертыванию летней оздоровительной кампании 1933 года среди детей и подростков на ж.-д. транспорте, дорсанотдел совместно с дорпрофсоюзом Томской дороги с 1 марта объявили дорожный конкурс на лучшее проведение оздоровительной кампании. В конце января районным были даны практические указания. В частности 1-му эксплуатационному району дано задание охватить оздоровительными учреждениями и лагерями 4000 человек детей и подростков, приступить к оздоровительной работе с 15 января, провести к 1 апреля медосмотр детей в детсадах, учащихся школ ФЗО и ФЗУ и работающих на производстве подростков до 18 лет.

До сегодняшнего дня ни дорсанотдел райпрофсоюза, ни райсанотдел Тайгинского района не приступили к этой работе. Задания и указания дорожной оздоровительной комиссии не проработаны, районная и местные комиссии по оздоровительной работе не организованы. Подготовки никакой нет, а низовые организации даже не знают о дорожном конкурсе по проведению оздоровительной кампании. Медосмотр проведен только в школе ФЗУ. Финансовая база не создана, помещения для детплощадок и лагерей нет, не дана заявка в РТПО на продукты питания. Райстрахкасса от участия в проведении детской оздоровительной кампании отказывается, считая ее не своим делом.

Такому безответственному и безобразному отношению к оздоровлению детей и подростков немедленно надо положить конец. Райсанотделу, соцбытотделу райпрофсоюза и райстрахкассе взяться за практическую, деловую работу, не теряя время, сейчас же приступить к подготовке летней оздоровительной кампании, мобилизовать внимание масс и организаций на борьбу за здоровую смену.

Тайгинские врачи на своем совещании 6 апреля включились в подготовку к летнему оздоровлению детей, постановив для ликвидации прорыва мобилизовать всех врачей Тайгинского объединения, выработать план медосмотра и закончить таковой к 20 апреля. Врачи гг. Турицина, Петрова и Тюменцева обязались закончить медосмотр к 15/IV. По Тайгинскому объединению врачей должна равняться общественность района.

Монроусова, Бухарин.

Премировать т. Сапельченко за бдительность

Участником 3-го всесоюзного конкурса, машинистом паровоза 709-02 т. Сапельченко, 24 марта на перегоне Судженка—ЯЯ было предотвращено хищение.

По постановлению правительства, лица, проявляющие бдительность, предотвращающие расхищение социалистической собственности, — соответствующими организациями должны быть премированы. В данном случае коммерческий отдел района машиниста Сапельченко и кондукторскую бригаду должны премировать.

С 24 марта прошло больше полмесяца, а премия Сапельченко до сих пор не выдана.

Спрашивается: кто дал право комме-

Когда же наконец хозяйственники будут ответственны за сапминимум в производстве

При проверке исполнения санитарно-технических предписаний в депо Тайга (казалось, что по технике безопасности исполнено только 2 предписания в электрослужбе. По другим пунктам ничего не сделано.

Местная бригада вторично установила, что до сих пор медпункт не изолируется от кухни, несмотря на распространение ядовитых паров пищи и свинца по всему цеху. Впускных канав на ремстве тендерных колесных решеток не закрываются, они не ограждены. Кипятильники не работают, рабочие пьют сырую воду.

У котлов электростанции нет водомерных стекол. В межпоездном ремстве спускные канавы затоплены водой и грязью. В цеховом цехе ледяная кадушка до сих пор не ликвидирована, беспорядки и грязь в цеху увеличились.

В цехе промывки вузгелы кипят в условиях крайней тесноты, грязи, отсутствия вентиляции. В автоматической ледокольной, грязь, беспорядок.

В табельной при комнате дежурного по депо кипят шесть табельных ванных на площади не более четырех квадратных метров, при отсутствии вентиляции, постоянном шуме и ру-

Кто дал право издеваться над рабочим?

Руководство Тайгинской коммунальной дистанции безответственно относится к удовлетворению бытовых условий старых производственников.

Стрелочник ст. Тайга Румынин работает на транспорте 26 лет, имеет семью из трех человек, но до сих пор не может получить казенную квартиру. Из квартиры в доме № 29 его выселили без всяких оснований в дом № 13, а в освободившуюся квартиру вселили семью, состоящую из двух человек. Квартира в доме № 13, предоставленная Румынцу, была мала, но все же можно было мириться, однако и отсюда старого стрелочника стали переселять в еще худшую, сырую и темную квартиру. Румынин по болезни жены в такое помещение не пошел и вынужден был поселиться на частную квартиру за два километра от станции. Но и здесь Румынину не дакт покоя, исходя из личных соображений, хозяин требует освободить квартиру.

Заявления о предоставлении квартиры, восторженные Румынин подавал в коммунальный отдел и в местный комитет, хозяйственники открыто игнорируют.

Долголетнее издевательство над старым производственником. Мы требуем в кратчайший срок предоставить квартиру стрелочнику Румынцу, а за наглостное отношение к требованиям рабочего сына виновников предать общественному суду.

3-ая.

рческому отделу и ревизору Ковачу игнорировать постановление правительства в этом отношении?

Общественность и паровозники Тайги требуют за проявление машиниста Сапельченко бдительности немедленно премировать.

Н-ча

Вышибить из Тутальской кулацкое гнездо во главе с Евтюшкиным

Неоднократно писала стенгазета „Рабочий глаз“ ст. Тутальская о безобразиях дорожного мастера Евтюшкина, неоднократно обсуждался на производственных совещаниях вопрос о плохом руководстве оклоотком, но Евтюшкин попрежнему продолжает находиться на руководящей хозяй-

ственной работе и, оставаясь безнаказанным, творит свои преступные действия.

Инструмент для путевых работ неисправен, но ДПД Евтюшкин мер не исправлению не принимает. На предложения рабочих сделать лопаты из фанерных ящиков, он грубо отвечает: „Вы мне не указывайте!“.

Евтюшкин сорвал проведение жизни на своем оклоотке тарифного соглашения на 1932 год. Трестовские пути определил расклад каждого рабочего, но это так и осталось на бумаге—рабочие получают свои прежние ставки. Сорывает дорожный мастер также и проведение хозрасчета. Правильная расстановка рабочей силы отсутствует, зачастую квалифицированные рабочие используются не по назначению, как например Евтюшкин использовал их на поиски утерянной на реке Томи лодки.

Зарабатывая администратор беспричинно уволил рабочего Скурыгина Николая. Местный комитет постановил восстановить Скурыгина на работе и уплатить ему за вынужденный простой. Это решение МК Евтюшкин открыто игнорирует: Скурыгин до сих пор на производстве не восстановлен.

Евтюшкин активно способствует преследованию классового врага на транспорте, у него работают два чужды кулацких элемента—лишние Швец и Ельсовский, выгнанные из верхнесоветовских колхозов Корчуганского сельсовета. Когда на профсоюзном собрании 6/IV рабочие потребовали списать транспорт от этих кулаков, Евтюшкин зашишал их с пеней у рта, требуя в свою очередь выгнать тех рабочих, которые работали на кулацком враге.

Евтюшкин также привлекает суда расчитателя общественной ответственности Филиппенко, который сжег 2500 штук пачивных карточек. Этому же Филиппенко выдаются предкарточки и ж.-д. билеты на мать, не находящуюся на его издании, а живущую в деревне у брата.

МК пути ст. Тутальская и партийная организация ничего практического, кроме пустого бестолкового крика, в борьбе с разгильдяйством и чуждыми элементами не сделали, они поддалась успокоенности, потеряли свою классовую бдительность, не сумели разбить гнездо кулаков.

Корчужий.

Крепче бороться за трудовую дисциплину

И без того вечеткая работа ст. Тайга еще более ухудшается фактами злостных нарушений трудовой дисциплины. Вот факт:

26 марта во время дежурства на 2-м посту пьянствовала целая компания разгильдяев в составе СЦ Каплина, составителя Бесова, сцепника Шубина и стрелочника Кирпо. Вина им, как взятку за прицепку вагона, дал проводник вагона с вином, следовавшего в Кольчугино.

Старший составитель Колтун знал, что на 2-м посту пьянствуют, но мер к пресечению этого не принял. В результате Каплин напился вдреизину и захватив вина ушел с работы отсыпаться.

Общее профсоюзное собрание работников станции выгнало дезорганизатора Каплина из своих рядов, он уволен с транспорта и предается суду. Шубину и Кирпо дан строгий выговор с предупреждением об увольнении. Бесов исключен из партии, снят с работы и предан суду.

Партийные и профессиональные организации станции еще больше должны мобилизовать рабочих эксплуатационников на большевистское укрепление трудовой дисциплины.

Отв. редактор А. Глаз унов.

Черную доску	
Наименование ячеек	% выпол- нения
Болотная	46
Тутальская	58
Литвиново	0
Иверка	0
Мариинск	45
Воготол	37
Тайга—тяга	67
Тисуль	—
Итат	—
Каштак	—
Вагино	—
Белый яр	—
Межениновка	6
Томск II	—