

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ОРГАН
Р-парта, Рай-
профсоюза, 1-го
Тайгинского Эк-
сплуатационного
района

ЦЕНА 5 КОП.

8 АПРЕЛЯ

1933 г.

№ 20 (96)

Выходит один
раз в пятидневку

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ГОТОВИТЬСЯ К ПЕРВОМУ МАЯ И К ФИНИШУ ДОРОЖНОГО КОНКУРСА

Мы находимся накануне праздника международного дня первого мая, накануне финиша общедорожного дорожного конкурса.

Внимание и силы всех наших организаций должны быть сосредоточены на большевистской подготовке к этому великому празднику первого мая и финишу дорожного конкурса. В задаче подготовки должно быть поставлено выполнение и перевыполнение измерителей, повышение качества продукции и производительности труда, борьба за четкую бесперебойную работу района, внедрение на деле шести исторических условий т. Сталина, мобилизация широких масс на выполнение решений объединенного январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б), с'езда колхозников-ударников, на большевистскую подготовку к весеннему сезону. Выше поднимать классовую бдительность, разоблачать и вышибать из рядов случайно примазавшегося классового врага, беспощадно громить его агентуру—правый и „левый“ оппортунизм и прищипывать к ним. Разбивать всякое разгильдяйство, пьянство, нарушения трудовой дисциплины. В подготовке к первому мая должно быть уделено особое внимание вопросам обороноспособности страны и укрепления интернациональной связи.

Вот ряд основных вопросов, вокруг

которых должна проходить подготовка к пролетарскому празднику.

Наш эксплуатационный район под большевистским руководством крайкома и РК ВКП(б) в 3-м всеобщем конкурсе добился значительных достижений в оздоровлении паровозного парка, но наряду с этим мы имеем еще недостатки. В отдельных звеньях нашего района за последнее время проявляется успокоенность, имеются случаи грубого нарушения трудовой дисциплины, безответственности пьянства, разгильдяйства и т. п. (Боготол, ст. Тайга, Суслово, Тяжин, Итат).

Борьба за здоровый вагон проходит недостаточно. Следование пассажирских поездов безобразное, ежедневно поезда выбиваются из расписания.

Нет борьбы за крепкую финансовую дисциплину, за первый квартал район имеет более миллиона рублей перерасхода. Спаренная езда на сто процентов до сих пор еще не закреплена, имеются случаи срыва. Техническая пропаганда в нашем районе совершенно слаба.

Нельзя оставаться пассивными свидетелями этих фактов. В подготовке к 1-му мая и финишу конкурса надо по-большевистски мобилизоваться на ликвидацию имеющегося прорыва. Необходимо широко развернуть массовую работу, надо оживить работу

красных уголков. Не откладывая на завтра, сегодня же организовать общественные смотры паровозов, цехов, депо, станций и дистанций, проверив их готовность к встрече международного дня первого мая и финиша дорожного конкурса.

Надо поднимать энтузиазм масс, раз вернуть подлинное большевистское социальное и ударничество, — такова задача парт. проф. и хозяйственных организаций и всей общественности Тайгинского района.

В подготовке к 1-му мая одной из важнейших задач перед транспортными организациями стоит успешная подготовка к весеннему сезону. Для этого необходимо каждой транспортной организации организовать массовые выезды в колхозы для практической помощи им в подготовке к сезону.

Выполняя все это не на словах, а на деле, поднимая зорче революционную бдительность, беспощадно борясь с классовым врагом и его агентурой по-большевистски развернув социальное и ударничество, проводя партмассовую работу в группах, сменах, бригадах, ясно, что Тайгинский район под руководством партийной организации к 1-му мая — международному дню смотра наших сил и в финишу дорожного конкурса — придет с большевистскими победами и займет первое место в дорожном конкурсе.

ФОТОГРАФИРОВАНИЕМ И БОЛТОВНЕЙ ВАГОН НЕ ОЗДОРОВИШЬ. ДОВОЛЬНО ШАРАХАТЬСЯ В СТОРОНУ, ВЗЯТЬСЯ ПО-ДЕЛОВОМУ ЗА ОЗДОРОВЛЕНИЕ БУКСЫ И ВАГОНА

Проверка работы вагонной группы 1-го эксплуатационного района бригадой газеты „ЗВТ“ и контроля исполнения района показала, что руководители этой группы совершенно не заинтересованы в снижении процента больных вагонов по Тайгинскому району. Эти руководители построили свою работу по кабинетному, на бумажном потоке, не живого непосредственного руководства на производстве почти не было, а отсюда и получаются неудовлетворительные результаты работы вагонного хозяйства: на 4 апреля процент больных вагонов был 2,68%, а на 5 апреля уже достиг 2,91%, при чем из них большинство по горюхи буксы.

На вопрос бригады, что конкретно принимается по снижению процента больных вагонов и почему горят буксы? — руководители вагонной группы т. Нахабин ответил так: „Выделены три ревизора, которые непосредственно этим вопросом занимаются, а также повседневным методом инструктажа ведут работу со смазчиками“. А как ревизоры работают, действительно ли по-большевистски ведут борьбу за снижение процента больных вагонов по району, этому проверки не велось и не ведется.

Вопросу технической и техницизма среди работников вагонного хозяйства до сегодняшнего дня ни хозяйственники, ни профорганизация не уделяли никакого внимания и даже сами руководители в лице тов. Нахабина и Бунина говорят, что по этому вопросу трескотни много, но дела нет. Это значит, что к этому важнейшему мероприятию вплотную еще не подошли.

Обезличка в работе вагонного хозяйства существует и по сей день, инструменты не приврещены, были факты что из-за обезлички выводили из строя домкраты. Уравниловка, как таковая, крепко вошла во всю систему работы, например, старшие осмотры вагонов ст. Анжерская и Судженка, имея высшую квалификацию и большую ответственность в работе, нежелая работников других станций, все же получают заработную плату одинаково. Хозрасчет по всем отраслям вагонного хозяйства не внедрен, за исключением ст. Томск II. Вопросом правильной расстановки рабочей силы ни кто не занимался и лишь только сейчас, по словам хозяйственников, на эту отрасль работы обратили внимание.

Распорядительность административно-технического персонала заключается только в при-

сании бесконечных отношений, а проверки выполнения распоряжений нет.

В ряде проводимых производственных совещаний ставились вопросы о немедленной ликвидации существующего процента больных вагонов, выносились хорошие предложения, но все это осталось только на бумаге.

Все требования рабочих о приобретении недостающего инструмента остаются без ответа, хозяйственники Паничкин и Жеребцов, благодаря своей твердобрести и невниманию к запросам рабочих, отпеиваются молчаливым.

Выделенная районной бригадой в составе Бунина, Пленина, Гурина и др., вместо практической помощи дано в борьбе за здоровый вагон, занималась только фотографированием, трескотней и подменой руководства в низах.

Со стороны района не уделяется никакого внимания на работу маневровых диспетчеров, в результате чего имеются такие факты безобразной работы: платформа № 347797 с колесной парой для отцепленного пассажирского вагона в Судженке, стоит на ст. Тайга с 2 апреля. Не менее безобразным фактом может служить неоправка погруженных запасных частей для Болотной, которые стоят неотправленными на ст. Тайга с 3 апреля. Это все говорит за то, что нет должного руководства, нет проверки действительной работы диспетчеров.

Со стороны цехов вагонников совершенно не уделяется внимания работе профгрупп. Цехом до сегодняшнего дня в неведении, что делают, какую работу проводят профгруппы на производстве. Существующими стенными газетами по сменам вагонного хозяйства цехом не руководит. Стеновки не включились в борьбу за здоровый вагон, за здоровую буксу. Цеховому и партийке вагонников немедленно нужно перестроить работу стеновок, сделать их действительными борцами за здоровый вагон, за четкую бесперебойную работу вагонного хозяйства. Надо перестроить работу цехов на конкретное руководство низами.

Работа по рационализации и изобретательству среди вагонников не ведется.

Партийно-массовая работа по вагонному хозяйству протекает неудовлетворительно. Из имеющихся 5 партгрупп по должному работает только одна группа вагонного цеха, где действительно по боевому, по-большевистски поставил работу партотг т. Проку-

марьинско-ленинская учеба, вся смена перед выходом на работу детально обсуждает план намеченной работы и после ее окончания подводит итоги сделанного, среди смены существует хорошая славка, полностью ликвидирована обезличка.

Совершенно обратное замечается в работе партгруппиров т. Парфиненко, Шляникова, Беспалова и Титова, которые совершенно не занимались партийно-массовой работой. Марксистско-ленинская учеба в их партгруппах не проводится, не проводилось ни одного совещания об улучшении работы вагонного хозяйства. Обезличка до сих пор еще не ликвидирована, нет технической учебы. Нет борьбы за здоровую буксу, за исправное состояние ходовых частей, за хорошую и правильную смазку, за технически грамотного, дисциплинированного и классово проверенного работника вагонного хозяйства, не ведется борьба за выполнение задач, поставленных перед вагонным хозяйством.

Это все говорит за то, что отдельные работники не уяснили важнейших задач борьбы за здоровый транспорт.

Нужно широко развернуть партийно-профессиональную работу среди работников, обслуживающих вагонное хозяйство, укрепить большевистское влияние в бригадах. Эта задача первоочередной важности, именно здесь, на отсталом участке транспорта, нужно непреклонное руководство большевиков.

Бригада: Филиппов, Нрузе, Попов.

ВОТ ПО КОМУ НАДО РАВНЯТЬСЯ
Тайга: Н, Нпар, РПС, НШ, ДШ; копии: всем Н, Нпар, РПС, НШ, ДШ.

Передайте благодарность ударникам рабочим и ИТР, работавшим на подвеске проводов участка Болотная — Тайга, сумевшим по большевистски выполнить боевое задание ранее срока на пять дней.

Особо отмечаем заслуги болотнинских партийной и профессиональной организаций, ДШ — 1 тов. Кропоткина и прораба тов. Глухова.

Н — 1 премировать ударников.

Ч — Яковлев

Отделы эксплуатации и тяги района упорно не желают выполнять приказ наркома о пассажирском движении

Казалось бы, что после материала о безобразном следовании пассажирских поездов в нашем районе, помещенного в газете „ЗВТ“ от 28 марта, после призыва на большевистскую борьбу за выполнение приказов наркомпути и директора дороги, работники эксплуатации и тяги должны были немедленно переключиться на выправление работы, выявить все недостатки, изучить их причины, наметить практические мероприятия по устранению этих недостатков и безобразий и в результате добиться четкого следования поездов по расписанию. Не вместо действительной борьбы с опозданиями поездов, вместо мобилизации масс на выправление пассажирского движения, руководители отделов эксплуатации и тяги занялись ссылками на объективные причины.

Поэтому неудивительно, что преступные факты срыва следования пассажирских поездов по расписанию — продолжают.

28 марта на ст. Боготол в поезде № 43 осмотрыками не была обнаружена утечка воздуха и только машинист отыскал протертую трубочку. Поэтому после дачи готовности по техосмотру снова были вызваны осмотры для устранения утечки. Поезд передержан на 16 минут.

На станции Анжерская СП Волков выдал предупреждение поезду № 43 о тихом ходе на уже пройденных километрах и вместо поезда № 43 предупреждение написал поезду № 77. Это предупреждение было обменено на другое. Поезд № 43 передержан на 15 минут.

Поезд № 1 28 марта на станции Яшкино задержан на 9 минут по расплавлению поршневого подшипника на пар. № 99-29.

29/III поезд № 2 на ст. Болотная, передержан на 3 мин. в Яшкино — 1 мин.

Поезд № 43 29/III на станции Тяжин был задержан сверх установленной отсочки на 28 минут, по тому что во время стоянки не был обнаружен выпадающий вкладыш подшипника вагона Томок — Иркутск. При устранении неисправности оказалось, что смазчик Гурина пьян, а его инструмент непригоден.

У входного семафора ст. Анжерская поезд № 43 был задержан на 8 минут вследствие несвоевременного приготовления маршрута. В Пихтаче поезд простоял у закрытого семафора 12 минут.

Поезд № 78 27 марта на блокпосту Аверья новка был задержан на 35 минут только потому, что станция Маринск отправляла поезд № 626, заделав хвост тормозным вагоном, назначенным до ст. Тяжин, где после отцепки пришлось переделывать состав.

22/III поезд № 402 на ст. Болотная задержан на 27 мин. по неадекватности СП Ярш.

Поезд № 402 23 марта в Тайге был передержан сверх расписания на 40 мин., поэтому что дежурный нарядчик несвоевременно вызвал кондукторскую бригаду. У входного семафора Анжерской этот поезд передержан на 3 минуты. На вопрос почему был задержан поезд при наличии свободных путей, СП Лобачевский ответил: „Промергал“.

Поезд № 43 в Яшкино передержан на 14 мин. по вине диспетчера Наиза.

23/III в Маринске поезд № 1 задержан на 2 м., поезд № 2 на 3 мин., вследствие медленной подачи воды.

Грубое отношение поездных работников к пассажирам не изжито. 23 марта в Тайге при посадке пассажиров на поезд № 402, проводница Тонкинская резерва, Скачкова, при наличии свободных мест в вагоне № 733, закрыла двери. Получилась давка. На требования открыть вагон Скачкова ответила ударом по лицу пассажира.

С перенаселенностью пассажирских поездов нет борьбы так 28/III п. № 43 из Боготола шел с перегруженностью на 50% о чем главным кондуктором Прокопенко дана телеграмма. Несмотря на это, Тяжин продал 1 билет, Иверка 4 билета, Суслово 2 билета, Анжерская 3 билета, Анжерская 13 билетов.

Фактов безобразных задержек поездов очень много как по вине тяги, так и по вине эксплуатации, но характерно то, что отдел эксплуатации дава в сводках незначительные задержки по вине службы эксплуатации. Фактически же большая часть задержек происходит по их вине.

Коммерческий отдел не принимает никаких мер в борьбе с опозданиями пассажирских поездов. Между тем задержки поездов из-за погрузки и выгрузки багажа довольно часты.

Причины опозданий пассажирских поездов в пути отнюдь не объективные, как это говорят работники эксплуатации и тяги. Причины кроются в безответственном, формально-бюро-кратическом отношении самих работников к выполнению приказов наркома и директора дороги о выправлении пассажирского движения. Причины кроются еще и в том, что убавляя себя объективными причинами, они не взяли с большевистской настойчивостью за борьбу с разгильдяйскими и головотяпскими, срывающими следование поездов по расписанию.

Оппортунистические ссылки на объективные причины должны быть разбиты со всей беспощадностью. Надо перестроить работу

ШИРЕ АНТИРЕЛИГИОЗНУЮ ПРОПАГАНДУ НИ ОДНОГО ПРОГУЛА, НИ ОДНОЙ ПЬЯНКИ В ПАСХАЛЬНЫЕ ДНИ

Приближается христианская пасха с ее обжорством, пьяным разгулом, увечьями, прогулами и прочими прелестями пережитков старой крепостнической, рабской Руси, с ее рабской покорностью, всепрощением угнетателей мироедов, ведь недаром в одном из церковных песнопений, именно в пасхальных дни, поется: „простим вся воскресением“, „и друг друга обнимем“. Именно только раб, довольный своим рабством, мог повторять заученный, вбитый в голову церковниками урок всепрощения к мироеду, эксплуататору, пригнетившему человеческую к ним ненависть, заменив классовую борьбу, праздником смирения, праздником обжорства и пьянства после годичного голодания.

С каждым годом пасха теряет свой престиж весеннего праздника оживающей природы, на смену ей пришел новый, бодрый, действительно пылающий здоровьем весельем, наш праздник освобожденного труда Первомай. Но все еще старые традиции живут и дают себя чувствовать довольно сильно, поэтому усовершенствования на неактуальности этого религиозного праздника быть не должно. Перед союзом воинствующих безбожников встает задача подготовиться к проведению антипасхальной кампании.

Не исключена возможность, что у нас на производстве создадутся праздничные настроения, подогреваемые скрытой агентурой классового врага, изыскивающего всякие возможности и способы насолить ненавистной ему власти рабочих и трудового крестьянства.

А сейчас, когда мы укладываемся в твердые штаты, когда каждая производственная единица передержанная сверх штата, или каждый час сверхурочных работ из-за невыхода на работу ложится накладным расходом на снижение себестоимости—мы знаем, что это значит не выполнить задачу, которую поставила перед нами партия и правительство. Вот, именно, здесь и будет лазейка для классового врага, подбивающего неустойчивые элементы в праздновании этого ненужного, чуждого нам праздника, т. е. делать прогул.

Надо вышибить эту возможность. Союз воинствующих безбожников должен оправдать свое название—воинствующего, должен драться за осу-

ществление лозунга: „Ни одного прогула в дни кулацко-поповской пасхи“. А драться можно лишь путем того, что с сегодняшнего дня, на производстве в цеху, в красном уголке будет развернута широкая массовая работа, если наш клуб, в тех условиях, в которых он находится, сейчас сумеет переключить свою работу на проведение ряда лекций-бесед о классовой сущности пасхи и задачах 1-го года второй пятилетки, если эта работа захватит нашу библиотеку, а сделать это надо и обязательно.

Надо готовиться не только к самому дню пасхи, чтобы отвлечь от церковных песнопений, проповедующих непротавление злу, рабскую покорность, но проводить работу сейчас же.

Довольно в конце-концов обломозщины в антирелигиозной пропаганде, уж не настолько у нас хорошо обстоит положение с этим вопросом, чтобы предаваться успокоенности, а она на лицо. Целый ряд фактов последнего месяца со всей очевидностью свидетельствуют, что классовый враг и его агентура начинают проявлять активность, следовательно наша успокоенность будет козырем в его руках.

Надо добиться такого подожжения, чтобы результатом нашей антипасхальной работы явился новый мощный подъем рабочего энтузиазма, рост ударных безбожных бригад, мощный приток рабочих предложений, улучшение работы нашего транспорта, способствующий повышению производительности труда, снижению себестоимости и улучшению качества продукции. Это в наших силах и сделать это мы должны, иначе мы безбожники далеко не воинствующие.

Надо организовать посылку бригад в подшефные колхозы и там организовать дело так, чтобы в эти решающие дни подготовки к севу не допустить ни одного прогула в честь кулацкого праздника пасхи. Надо учесть ответственность момента и послать в деревню такие бригады, которые полностью обеспечили бы успех подготовки к весеннему севу, сумели бы подорвать всякую попытку противопоставить проведению важнейшей сельскохозяйственной кампании празднование классово-чуждого нам праздника воскресения несуществовавшего бога.

А. Н.

Клуб ремонтировать по-ударному, без задержки перечислять средства

Вопрос скорейшего ремонта Тайгинского клуба главным образом упирается в слабое поступление денежных средств, на сегодняшний день на текущем счету клуба имеется всего 3500 р. Счетные контролы до сих пор не сделали перечислений из мартовской зарплаты, финансовый отдел района ограничился лишь только открытием текущего счета, а нажим на счетные единицы считает не своим делом. Нет еще ни практической, ни финансовой помощи от городских организаций.

Плотничные работы по клубу строителями закончены в порядке встречного плана на день раньше, благодаря проведенному ряду бесплатных вечеров. Ответственный за ремонт зала, НКХ дает свое слово, что зал клуба будет готов к 25 апреля.

Затягиваются работы по переделке сцены, которая будет вертящейся, из-за отливки роликов. Ремонт парового отоплении затягивает утепление здания, что мешает возможности просушки зала и штукатурным работам. Ответственные за ремонт отоплении мастера депо Степанов и Сафронов.

Обращение тягловиков о постройке дворца культуры местными не прорабатывалось. Только один МК пути столь важному вопросу уделял внимание, практически провел воскресник на производстве, охватив 260 человек, и засадил в местной оранжерее цветочной рассады на 300 рублей.

Бюрократическую волокиту в перечислении средств на ремонт клуба следует немедленно прекратить, взгреть виновников задержки. Все организации района должны всемерно способствовать скорейшей готовности клуба и постройке дворца культуры. Надо широко

сионального и хозяйственного руководства и всех железнодорожников на практическое его выполнение.

Бригада: Соколова, Петрова, Фарафонов, Манаричева, Русина, Нустова, Орлова, Мортчинина, Болтовская, Сафронова.

КОВАЛЕВА РАСПОРЯЖЕНИЕ НЕ КАСАЕТСЯ

После перехода бюро заборных документов из ведения РТПО в распоряжение управления района, Нснб Кваченок 16-III официально предложил заведующему бюро заборных документов, Ковалеву, согласовать часы работы и выходные дни с рабочим графиком райуправления. Ковалев это распоряжение не выполнил и не думает выполнять, бюро как работало шесть часов, так и продолжает до сего времени. Между тем с переходом на восьмичасовой рабочий день, в бюро заборных документов возможно сокращение штата.

Кто дал право Ковалеву растранижить рабочее время и государственные средства, кто дал право игнорировать распоряжение нснба? Районное руководство должно призвать виновных и привлечь виновни-

ДОГОВОР

На социалистическое соревнование между Тайгинской краснознаменной школой ФЗУ и колхозами Литвиновского сельсовета Тайгинского района

Административно—технический персонал и учащиеся Тайгинской краснознаменной школы ФЗУ, учитывая задачи, поставленные партией и правительством перед трудящимися массами крестьянства и перед рабочим классом в решающий момент большевистской подготовки к первому севу второй пятилетки, заключают настоящий социалистический договор с колхозами Литвиновского с-с, беря на себя следующие обязательства:

Добиться успеваемости учеников школы ФЗУ как по теоретическому, так и по производственному обучению не ниже 90%.

Переходящее Красное знамя за первенство по Томской ж. д. каких бы усилий ни стоило сохранить за собой.

Сочетая производственное обучение учащихся с выполнением производственных работ, ежемесячно добиваться такого положения, что-бы количество выпускаемых паровозов со среднего ремонта превышало контрольное задание при без укоризненного качестве ремонта.

Не имея в настоящее время никаких учебных пособий, коллектив ФЗУ берет на себя обязательство создать и оборудовать кабинеты и лаборатории по всем предметам к 1 мая.

Коллектив работников краснознаменной школы обязуется повысить качество выпускаемых квалифицированных кадров путем улучшения методов преподавания, в целях чего оживить работу предметных комиссий, подсобная и метод-бюро.

Мы объявляем себя ударниками 1-го съезда ударников колхозных полей Тайгинского района и обязуемся задачи возложенные на нас выполнять с честью.

В свою очередь мы требуем от колхозников Литвиновского сельсовета выполнения следующих обязательств:

Выполнить установленный правительством посевной план целиком по

культурам и в установленный срок.

Очистить поля от сорняков, доброкачественно обработать землю и полностью выполнить агроминимум.

В каждом колхозе ввести севооборот, отвести бригадам постоянные участки на весь период сева.

В точности выполнить решения ЦК и СНК о тягловой силе, подготовить лошадей к севу, борясь за увеличение конского поголовья.

Полностью осуществить постановление Наркомзема СССР об оценке в трудовых различных с/х работ в колхозах и о примерных нормах выработки на 1933 год.

Твердо выполнять решение ЦИК СССР о борьбе с лодырями и прогульщиками.

Добиться повышения урожайности не менее чем на 15%.

Организовать социалистическое соревнование между колхозами, ударничество в каждом колхозе, в каждой бригаде.

Проводить в точно установленные сроки (раз в пятидневку) запись трудовой в трудовые книжки колхозников.

Провести с 5 по 10 апреля смотр готовности колхозников к севу (проверку конского поголовья, озлхозинвентаря, расстановки сил и т. д.)

Заключая настоящий договор, заверяем рабочий класс, трудовое крестьянство, что методами социалистического соревнования и ударничества взятые на себя обязательства выполняем с честью. Арбитрами соревнования избираем газеты „Дзержинский Большевик“, „За большевистский транспорт“ и „Сталинский путь“.

От краснознаменной Тайгинской школы ФЗУ: Левашин, Полянов, Нехорошев, Занайорнов.

От колхозов Литвиновского с-совета: Литвинов, Маназев, Корчуганов, Литвинова, Корчуганова, Волчкова, Баженова.

Женские коллективы движения, пути, управления района и РТПО, за вами слово

В целях скорейшего осуществления постановления Совнаркома и ЦК ВКП(б) от 4 и 19/ХН 1932 года об улучшении рабочего снабжения и общественного питания, мы, женский актив коллектива тяги, для практического выполнения задач, поставленных партией и правительством перед транспортной кооперацией, берем на себя следующие обязательства.

Включаясь в двухмесячные штурмы по борьбе за сохранность кооперативного имущества как в магазинах, так и в столовых, для чего выделяем комиссию из 6 человек (в столовой № 2—3 чел. и в магазин № 2—3 человека).

По созданию собственной производственной базы берем на себя обязательство среди женского актива тяги: увеличить склад поросят на 25 голов, кроликов на 50 штук, птиц на 50 штук, вырастить 5 телат, освоить посевную площадь 8 га.

По кооперированию: кооперировать вторых членов семьи 50 человек, весь

женский актив кооперирует своих членов семьи от 14 лет на 100%.

По мобилизации средств: собрать паевых—1500 руб. стройфонда—2500 рублей, вкладов—300 рублей.

Кроме того все женщины коллектива тяги вносят вклад в кооперацию сроком на пять месяцев по 5 рублей каждая.

Для практического выполнения намеченных мероприятий, для помощи цеховым комитетам и кооперативному активу, организовано 6 бригад по 2 и 3 человека, которые прикреплены ко всем цехам службы тяги.

По успешному выполнению взятых обязательств, мы вызываем на социалистическое соревнование женские коллективы движения, пути, материального снабжения, райуправления и правления РТПО. Срок договора до 1 июня с.г. Проверку выполнения договора, проводить бригадным путем: Орлова, Лытова, Уринова, Капустовская, Мильцова, Ракитина, Сафронова, Болтовская, Манарова, Чурткова.

НЕТ МЕСТА БЮРОКРАТАМ И РАЗГильдьям в аппарате снабжения

При обследовании овощехранилища, находящегося против цеха среднего ремонта депо Тайга, наша бригада домохозяйек установила крайне неудовлетворительное состояние овощей в частности картофеля весь мокрый и отчасти загнил. В помещении овощехранилища грязь, сырость, вентиляция работает плохо, необходимая температура не установлена.

При осмотре хранилища, заведующего Резаева не было. Когда мы его нашли, он грубо отказался пойти проверить состояние картофеля, заявив: „Потом надо придите вечером“.

К вечеру овощи немного перебрали, но все же при осмотре мы опять выявили большую часть гнилого и мокрого картофеля. Во время осмотра, Резаев старался не подпускать нас к овощам и всячески оскорблял.

За разгильдяйское отношение к работе, за игнорирование и оскорбление рабочего контроля, мы требуем от правления РТПО выгнать Резаева из аппарата рабочего снабжения, проверив его классовое лицо.

Бригада: Манушина, Сиянова, Нустова.

ЗА КАЧЕСТВО ПАРТИЙНОГО ДНЯ КАК ПРОВОДИТЬ ПАРТДЕНЬ, НАДО УЧИТЬСЯ У ПАРТКОМА ДЕПО ТАЙГА

Несмотря на целый ряд указаний нашей партии, большинство ячеек организацию партийного дня не поставили на должную высоту. В ряде ячеек еще нет серьезной подготовки к партсобраниям, докладчики часто не готовы к докладам и не знакомятся предварительно с содержанием работы в цехе. Имеют место такие случаи, что решения собраний не реализуются. Все это снижает громадное значение партийных собраний.

Вопросам подготовки и проведения собраний, а также реализации их решений должно быть уделено самое серьезное внимание.

В постановлении ЦК ВКП(б) о работе ячеек на предприятиях, по этому вопросу сказано, что «отмечая положительный опыт некоторых парторганизаций, ЦК считает целесообразным введение единого партдня во всех парторганизациях и обязывает все РК, РК, партийные тщательно организовать всю подготовительную работу к проведению партсобраний (извещения, посещаемость, качество докладов, повестка дня и т. д.), обеспечить развертывание большевистской самокритики, внутрипартийной демократии и систематический контроль за выполнением этих решений».

Это важнейшее решение нашей партии безусловно нашло свое отражение там, где партийное руководство правильно его поняло. Для примера можно указать на парткомитет депо Тайга, который этому вопросу уделял достаточно внимания. Докладчики выделяются из подготовленного списка дней за десять до собрания, они предварительно знакомятся работой цеха и повесткой дня. Секретари цеховых комитетов созывают партсобрания и знакомят их с поставленными вопросами на повестку дня очередного партийного собрания, после чего партсобрания проводят подготовку масс к собранию. Помимо этого вопросы повестки дня освещаются в газете «Деповской большевик». Этот метод подготовки к партийному собранию сделал изменение в работе самого собрания, собрания стали живыми, интересными присутствующим, дал повышение процента посещаемости не только членов и кандидатов партии, но и со стороны беспартийных рабочих.

Станционная ячейка Тайги в части улучшения работы партсобрания отстает, нет должного размаха в этом вопросе. Посещаемость беспартийных рабочих низка, одновременно недостаточно посещают самих коммунистов.

Партколлектив депо Болотное в соответствии с указаниями ЦК перестроил свою работу. Провел конференцию партсобраний с докладами об их работе и задачах в перестройке проводимых партсобраний. Перестроил план работы, дифференцировал последовательно, начиная с партколлектива и кончая группировками. Три раза в месяц проводятся совещания секретарей ячеек, на которых подбирается повестка дня. Эта повестка прорабатывается еще на бюро ячейки в партгруппах, а затем подбираются материалы для проведения собраний. Хотя парткол-

лектив выдающихся результатов в этом отношении не имеет, но значительный перелом есть: если в ячейке паровозников до марта посещаемость собраний была 50-55% и присутствия беспартийных было случайным, то сейчас коммунисты являются все и увеличилось участие беспартийных масс, практикуется приглашение рабочих ударников через письмо и т. д.

Все эти результаты должны быть не только закреплены, но и значительно, расширены и углублены.

Большое значение при проведении собраний имеет докладчик. Надо добиться того, чтобы он «говорил просто, ясно, доступным массе языком, отбросив решительно прочь тяжелую артиллерию мудреных терминов, иностранных слов, заученных, готовых и неопределенных еще массе, незнакомых ей определений. Надо уметь без фраз, без восклицаний, с фактами и цифрами в руках растолковать вопросы социализма» (Ленин).

Подготовку, проведение и закрепление результатов партдня следует на основе соревнования между отдельными партгруппами, цехами, отделами и ячейками.

Всем ячейкам нашего района, плетущимся до сего времени в хвосте, следует взять пример с тайгинских деповских ячеек, особенно это необходимо ячейкам, находящимся на линии, а также ячейкам Томска II и Боготола. Сдвиг должен быть получен в самый кратчайший срок.

В. Назелин.

Не гробить стенновку „Молот“, а сделать ее действительно организатором масс в борьбе за первенство—такова задача болотнинской парторганизации

На ст. Болотная при транспортном клубе „КОР“ существующая стенная газета „Молот“ когда то пользовалась среди транспортников громадным авторитетом. Эта газета жила повседневной жизнью рабочего-производственника, окружала себя большим количеством рабкорских бригад, была действительно бичем для всех, которые подрывали работу производства. Эта стенновка без малейшего опоздания освещала все проводимые мероприятия партии и правительства. Из небольшой стенновки газета „Молот“ ширилась, крепла, превращалась в действительно орудие борьбы за четкую и бесперебойную работу транспорта, каждый вновь выпущенный номер стенновки читался с захватывающим интересом рабочими производственными бригадами, ежедневно в стенную газету поступали десятки рабочих писем и для всех газета находила место, стенновка давала должный ход рабкорскому письму, газету любили, ею интересовались, каждый рабкор и не только рабкор, знал что когда получит должный ответ на свое письмо.

Так жила стенная газета „Молот“ до октября 1932 года.

С октября месяца до настоящего времени, т. е. за целых полгода стенная газета была выпущена только 3 раза. Стенновка ни разу не освещала хода 3-го всесоюзного конкурса, ни чего не говорила о борьбе за четкую и бесперебойную работу тран-

Разгромить бунет оппортунизма, бюрократизма, пьянки и разгильдяйства

Выполнение плана посевных перевозок первой большевистской весны второй пятилетки и приказа наркома о выправлении пассажирского движения требует от всех звеньев ж.д. транспорта особой четкости и бесперебойности в работе. Тем выше должна быть работоспособность и ответственность руководителей станций, тем лучше и оперативнее должен руководить район. Однако на деле этого нет, что подтверждается безобразной работой на станциях Тайгинского эксплуатационного района в Суслово, Тажин и Итат.

Начальник станции Суслово, Ефременко, систематически пьянствует. 26 марта ушел пьянствовать с работы, на совещание контрольного поста по продвижению посевных грузов явиться отказался. Продажу билетов Ефременко возложил на дежурных по станции, отрывая этим их от прямых обязанностей и внося беспорядок в работу станции.

Отчетность станции запущена. До сего времени еще не составлен отчет за февраль, несмотря на неоднократные напоминания райуправления.

В результате такого руководства работа станции безобразна, вагоны с посевными грузами простаивают. В пассажирском и служебном помещениях теснота и полная антисанитария.

Трудовая дисциплина пала среди сотрудников станции: наблюдаются прогулы, пьянство. СП Радионов 26/III опоздал на дежурство на 45 минут, кроме того явился пьяным, но отстранен от работы не был.

Не лучше и на станции Тажин. Там целый бунет пьянства: начальник станции Шарунич, его помощник Ковалев, кассир Преподобенский и Хомченко. Эти люди пьют и дома, и в служебных помещениях.

В работе станции царит безответственность, разгильдяйство, урывательство, недостатки, кумовство. Например, Шарунич никогда не налагает штраф на „Союззолото“ за перепростои вагонов под выгрузкой, доходящие до 30 и более часов, потому что там у него друзья, с которыми он не хочет портить хорошие отношения.

С пассажирами Шарунич обращается необычайно грубо. Был случай, когда Шарунич собственноручно, насильственным образом вытолкнул из кабинета пассажира, обратившегося к начальнику станции за помощью.

Непродвижение грязь, вонь, антисанитария как внутри, так и снаружи станции мало беспокоит Шарунич, мер по очистке не принимается.

Трудовая дисциплина на ст. Тажин развалена. Раз пьянствует начальство, пьют и прогуливают и грузчики. Пьяный кассир Хомченко на перроне станции раздразнил с проводниками и главным кондуктором прибывшего поезда, а Шарунич этот дебош скрыл.

СП Козлов, являясь членом контрольного поста по погрузке и успешному продвижению посевных грузов, не способствовал скорейшему продвижению американского вагона с семенным овсом, в то время как слесари

Сапаров и Канащенко умышленно не исправляли этот вагон.

В Итате пьянцы и бездельники тормозили работу станции, вагоны имеют большой процент простоя, среди них простаивают и посевные грузы.

Начальник ст. Итат, Беломихеев, формально, по-казенному ведет всю работу станции. Он удивлен: как это можно работать, продвигать весенние посевные грузы, когда он, Беломихеев, не справляется с бумагами в кабинете, а также еще не закончил составление отчетности за февраль.

Беломихеев не умеет практически, по деловому руководить работой и поэтому дежурные по станции у него целый день толкаются без дела.

Рабочие и служащие, да и сами руководители постоянно нарушают трудовую дисциплину. Пьянка, опоздания на работу—вопреки итатской трудовой дисциплины. Председатель местного комитета Шилин, вместо борьбы за повышение трудовой дисциплины, вместо мобилизации масс на выполнение работы, пьянствует совместно с кассиром, СП и самим начальником станции. Пьет также и с грузчиками и со стрелочниками.

В бытовое разложение, пьянство и безобразия решением райкома ВКП(б) Шилин исключен из партии, но почему то до сих пор остается в профессиональном руководстве.

Пьянцы, бездельники и разгильдяи станций Суслово, Тажин и Итат тормозят перевозки грузов первой большевистской весны второй пятилетки.

Этих разложившихся элементов врагов производства надо предать общественному и линейному суду. Каленым железом выжечь злых срывщиков посевных перевозок. Проверить классовый состав станционного персонала, т. е. классовый враг и его агенты, пробовавшие случайно на транспорт всеми мерами пытаются сорвать весенний сев.

Нельзя в стороне оставить и руководство профессиональных и партийных организаций этих станций, которые под давлением успокоенности, не видели у себя под носом плохой производственной работы, а если и видели, то не вели никакой борьбы с безобразиями, в некоторых же случаях, как например в Итате, сами способствовали этому.

Отдел эксплуатации района также виновны в безобразной работе станций Суслово, Тажин и Итат. Они не проявили достаточной злостности, контроля и руководства в работе низовых звеньев, не сумели во время развить гнездо косности и оппортунизма.

Работу станций Суслово, Тажин и Итат надо разладить, за это дело должны взяться районные организации. Нужно укрепить низовые единицы эксплуатации как кадрами хозяйственников, так и кадрами партийных и профессиональных сил, мобилизовать внимание масс на борьбу за четкость в работе станций.

Н. В. Г.

после чего решили переизбрать редакционную стенновку, а дальше этого руководство парторганизации над стенной газетой не распространялось, в результате чего стенновка и по сей день безмолвствует.

Этой недооценке, этому безобразному руководству над газетой надо положить конец, ибо недооценивать роль печати—это значит срывать трансформацию, замедлять творческую инициативу масс, их волю к выполнению производственных заданий.

Работу газеты надо перестроить. Парторганизация узла Болотной должна усилить руководство над стенновкой и помочь ей стать действительно борющейся за здоровый транспорт, превратить ее в мощное орудие борьбы за выполнение и перевыполнение производственных измерителей, сделать ее подлинным организатором масс, ибо „газета—не только коллективный пропагандист и коллективный агитатор, но и коллективный организатор“ (Ленин).

Да финиша дорожного конкурса остались считанные дни, по этому стенной газетой должны быть брошены все силы всю энергию на борьбу за первенство. Газета должна резко бичевать срывщиков конкурса, подтягивать отстающих, показывать образцы большевистской мобилизованности, ударной работы лучших бригад.

Филиппов.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

На замечку в № 12 (88) „Пресечь разгильдяйство и халатность Беликова, срывающего работу бригады Бал-НА-1“ сообщает, что СП Беликов в дежурные по станции. Кроме того этот вопрос обсуждался на сменной планерке.

МЫ ОТВЕЧАЕМ

Рабкорам „Оса и жало“, ст. Юрга I. Ваша замечка направлена к транспортному прокурору.

Кто дал право растранижировать полезную работу вагонов, кто дал право задерживать грузы?

Отдел эксплуатации должен за это ответить

Своевременное снабжения материалами и запчастями—вопрос немалой важности и часто от его разрешения зависит бесперебойная работа транспорта. Не редки случаи, когда из-за отсутствия тех или иных материалов и запчастей, мастерские и даже целые цеха депо имеют вынужденный простой рабочей силы и терпят громадные убытки. Как пример можно привести депо Томск-II, где в феврале вследствие отсутствия лесоматериала, гвоздей, колесных пар и т. д. вагонный ремонт пришлось временно закрыть.

Между тем отдел эксплуатации 1-го района относится к продвижению материальных грузов преступно безответственно, задерживая в пути больше месяца внутрирайонные перевозки. Это не голословное утверждение, а неоспоримый факт: в феврале из Томска срочно отгружены кровати, назначением в Тайгу, которые не прибыли до сего времени.

Вагон № 411522 с материалами отправлен тайгинским материальным складом в Судженку 28 марта, вагон № 540089—27 марта. В Судженку груз еще не прибыл.

Цистерна мазута № 621833, отправленная по распоряжению начальника района из Тайги в Анжерскую, находилась в пути 4 суток. Пакля, отпра-

вленная из Мариинска 20 марта, прибыла в Тайгу лишь 30-го. Отправленный из Тайги 27 марта вагон № 654464 с материалами для ТД Болотная прибыл 30 марта, т. е. через 3 дня.

Срочно отправленные 22 февраля из Тайги запасные части в Н-Удинск не прибыли до сего дня. 14 марта из Боготола в Н-Удинск отправлены запасные части в вагоне № 469595; эти запчасти тоже по месту назначения не получены.

Груженные материалами вагоны по несколько суток простаивают на станциях, а также простаивает и порожняк после выгрузки материалов. Отгруженный материальным складом бабит в адрес НХ-4, протаскался на ст. Тайга трие суток.

До сего времени не убраны 4 порожние платформы, стоящие возле тайгинского склада топлива с 31 марта. Пустой вагон из под материалов стоит в тупике треугольника депо с 31/III. За воротами материального склада с 23/III три дня стояла разгруженная цистерна.

Дальше так работать нельзя.

Нужно добиться четкости и оперативности в работе, выявить и взгреть конкретных виновников задержки и простоя вагонов и грузов.

Н. С. Зуев

Диспетчера виновники непроизводительной гонки паровозов

Своей нечеткой работой эксплуатационники 1-го района срывают работу тягловиков, создавая непроизводительный пробег паровозов и простой их на контрольной и на промежуточных станциях.

29 марта в 12 ч. 04 м. паровоз № 708—78 Эу встал на контрольную ст. Тайга для отправления с поездом в сторону Болотной. Но распоряжение почему-то изменили и отправили паровоз, после шестиминутного простоя, резервом. В Хопкино паровоз № 708—78 простоял 19 минут, в Литвиново 25 минут, ожидая прибытия поезда № 747 и с ним доехал до Тутальской. В Тутальской паровоз вместе с поездом простоял 5 ч. 25 м., затем был отцеплен и с прибывшим поездом № 401 двойной тягой отправлен в Болотную. Однако в Юрге паровоз № 708—78 ст. поезда отцепили и дальше отправили резервом. В Тоскаево в ожидании обгона поездом № 1 паровоз простоял 1 ч. 27 м. и только после этого, наконец-то в 23.30 добрался до Болотной, пробыв в пути 11 часов 20 минут.

После пятичасового отдыха, бригаду снова вызвали на паровоз и отправили 30 марта в 7.55 резервом до Тутальской для взятия нечетного поезда на Болотную. Но в Тутальскую

прибыло распоряжение направить паровоз резервом обратно в Тайгу.

Таким образом, благодаря нераспорядительности и неумелой работе диспетчеров эксплуатационников, паровоз № 708—78 непроизводительно пробежал более 300 километров, сжег пять тонн угля, а паровозная бригада впустую затратила 23,5 рабочих часов.

Виновников головотяпской гонки паровоза необходимо выявить и крепко взгреть. Партийным, профсоюзным, хозяйственным организациям эксплуатации, каждому руководителю и низовому работнику надо мобилизоваться по боевому на выправление своей работы.

Машинист пар. № 708—78 Демзинов.

Месячник налаживания работы диспетчерской системы и работы станции проведем по большевистски

С целью улучшения работы диспетчерской системы и работы станций, Райназлом с 10 апреля по 10 мая проводится месячник сбора рационализаторских и изобретательских предложений по следующим вопросам:

Улучшение регулировки движения. Приемы в работе по диспетчерскому регулированию.

Формы технической отчетности и графика исполненного движения.

По вопросам связи.

Оборудование диспетчерских помещений.

Вспомогательные приборы.

Анализ графика исполненного движения.

Взаимоотношения между станциями.

Порядок передачи дежурств.

Каждая станция, каждый эксплуатационник должен включиться в проведение месячника и дать свои практические предложения, улучшающие организацию работы диспетчеров и станций. Инженерно-технические работники должны в первую очередь принять активное участие в этом деле. Только при общем участии работников станций и района возможен успех проводимого месячника.

Предложения направлять: Тайга, НРИЗ-1.

В. Ивченко.

Выгнать колесников с транспорта

Работница 7-го околотка тайгинской дистанции пути, Колесникова Любовь, выписала разовый билет до ст. Алма-Ата и продала его спекулянтке Кушпелевой Анне.

Потворщикам в преступных действиях чуждого элемента нет места на транспорте.

Знающий

Сапаров и Канащенко срывают продвижение посевгрузов.

ВЫЯВИТЬ ПОДЛИННОЕ ЛИЦО ЭТИХ ЭЛЕМЕНТОВ

Слесаря депо Боготол Сапаров и Канащенко, будучи посланы на ст. Тяжин для ремонта вагонов с посевными грузами, занялись в первую очередь ремонтированием не особо важных вагонов, а вагоны с посевными грузами умышленно обходили. Когда в это дело вмешался контрольный пост, слесари Сапаров и Канащенко занялись откровенным обманом, ссылаясь на отсутствие необходимого инструмента и запчастей (тумбочки, ключа и подшипников), которые имеются в вагоне-мастерской на ст. Итат. На предложение контрольного поста запросить из Итаты по телефону необходимые инструменты и материалы, слесари заявили, что ключи от вагона мастерской находятся у них и в Тяжин необходимо привезти всю мастерскую.

На самом же деле выяснилось, что вагон-мастерскую в Тяжин перебраться нельзя, т. к. в ней помещается бригада слесарей, которая ремонтирует тоже вагоны с посевными грузами, а инструмент и подшипники выслали без всяких задержек.

Слесари Сапаров и Канащенко, срывающие успешное продвижение посевных грузов большевисткой весны, находятся под сомнением, партийной и профсоюзной организации депо Боготол надо проверить их классовое лицо.

Рабнор „С“

По головатяпству СП Щерба задержан поезд № 1

2 апреля на ст. Тайга в 17 ч. 38 м. прибыл поезд № 1. Паровоз для заправки поезда водой подали только через 7 минут, но поезд все же отправлен не был, т. к. СП Щерба дал распоряжение перевести паровоз на другой путь, ввиду прибытия поезда № 77. Рабочие осмотра несколько минут ожидали пока явится возможность заехать с паровозом на 7-й путь для наполнения водой поезда. Поезд № 1 по вине СП Щерба передержан на 18 минут.

За головотяпскую задержку поезда № 1, нач. ст. Тайга должен наложить на СП Щерба строгое административное взыскание.

О. В.

Станция Болотная срывает рабочее снабжение

25 марта дежурному по ст. Болотная была дана заявка на прицепку вагона-кладовой № 67965 Тайгинского РТЮ к поезду для выдачи продуктов на линии за март м.ц. Вагон-кладовую в этот день из Болотной не отправили.

26/III в 10 часов утра была дана вторичная заявка дежурному по станции о прицепке вагона-кладовой к сборному поезду. Вместо этого кладовую зажали в тупик к новобибирскому семафору за 2 километра от станции, чтобы заведующий вагоном-

кладовой не беспокоил СП новыми заявками.

Не отправили кладовую и 27/III, несмотря на все требования заведующего.

Спрашивается, на каком основании болотинские СП задерживают отправку вагона-кладовой на линию, кто дал им право срывать рабочее снабжение? На этот вопрос они должны ответить перед судом общественности. Факты срыва рабочего снабжения не должны больше повторяться.

Маурин.

Создать вагонникам условия для работы

Крыша вагонного цеха депо Тайга протекает. Во время дождя 28 марта в цеху было невозможно работать: вода с крыши лила рабочим на голову, на инструменты и на материалы.

На требование покрыть в вагонном цехе крышу, начальник стройучастка отговаривается отсутствием кровельного железа: „Помилуйте, при чем же здесь стройучасток. ТД Захарову дана заявка на кровельное железо“. Между тем, несмотря на то, что дирекция на требование начальника депо и нач. района железо не высл-

ает, ни начальник стройучастка, ни ТД не позаботились об использовании внутренних материальных источников, не додумались защитить крышу хотя бы какими-нибудь другим материалом, если нет железа.

Безответственное отношение к созданию производственных условий, срыв программы выпуска вагонов из-за дождя в помещении нужно немедленно прекратить. Крыша вагонного цеха должна быть защищена.

Бригада домохозяек: Кустова, Манаричева.

БОРЬБУ ЗА ТЕХНИКУ БЕЗОПАСНОСТИ—В ОСНОВУ РАБОТЫ

Общественный смотр выполнения боготольскими хозяйственниками мероприятий по месячнику оздоровления труда установил, что в преломлении выводов райбригады по технике безопасности мало что сделано.

Многие руководители цехов игнорировали технику безопасности, ссылаясь на отсутствие кредитов, но на мобилизацию внутренних ресурсов ни один из них внимания не на правил. Партийные и профессиональные организации Боготола вывели из поля зрения месячник борьбы за оздоровление труда. В результате основные предложения райбригады по технике безопасности не выполнены.

В депо не устроены защитные ограждения на станках, провода электросварки не изолированы, не поставлены таблички с трафаретами на котлах отопления и баки. На промышленном ремонте не укреплены тисы, половина тисов неисправны, щиты на междуустьях поперечной канавы отсутствуют.

Литейный цех продолжает производить отливку до 800 килограмм чугуна, замазывая глиной дырявый кожух вагранки. Там же не могут исправить люк вытяжной трубы и сделать приспособление для закрытия и открытия его снизу.

Заплавочная продолжает вылавку поршнейников в цеху, не оборудованном вентиляцией, отравляя копотью и газом рабочих.

Особо слаба техника безопасности на промывочном и межпоездном ремонте депо. По санминимуму из 15 предложений выполнено только 4.

В ФЗУ по санминимуму кое-что сделано, но по технике безопасности положение не лучше чем в депо: выполнено только одно предложение.

Несколько лучше работает дистанция пути, выполнившая почти все указания бригады. Однако и в пути не все благополучно, например, до сих пор не построена уборная.

Смотритель зданий не выполнил 4 предложения по технике безопасности

и 3 по санминимуму. Вместо выполнения предложений, он старается замазать глаза общественности. Вот факт: было предложено изготовить предохранительный щит для наждачного точила, смотритель зданий предложение не выполнил, а во время смотра, чтобы прикрыть этот случай, свал то чило и заявил: „Точило у меня не работает“. В столярной и жестяной-слесарной мастерской уборка и очистка верстаков от хлама не делается, инструмент беспорядочно разбросан. По эксплуатации почти ни одно предложение не выполнено.

Надо крепко ударить по недооценке оздоровления условий труда и быта рабочих.

Для успешной работы необходимо вовлечь в санработу рабочую массу и ИТР, создав кружки по минимуму техники безопасности и производственной санитарии. Через планерки вести контроль за выполнением предложений.

Полнович

Ответ. редактор А. ГЛАЗУНОВ.