

ЗАБОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ОРГАН
Р-парт, Рай-
профсожа, 1-го
Тайгинского Эк-
сплоатационного
района

ЦЕНА 5 КОП.

2 АПРЕЛЯ
1933 г.
№ 19 (95)

Выходит один
раз в пятидневку

ЗОРЧЕ РЕВОЛЮЦИОННУЮ БДИТЕЛЬНОСТЬ УМЕТЬ СРЫВАТЬ МАСКУ С ВРАГА, ОЧИСТИТЬ ТРАНСПОРТ ОТ ЧУЖАКОВ

Мало сказать того, что классовая борьба ведется, надо на деле, в повседневной работе вести ее неуклонно, надо тщательно изучать всех тех, с кем мы работаем, кто на деле может проводить генеральную линию нашей партии.

Казалось бы достаточно ясным, что „будучи вышиблены из колен и разбросавшись по лицу СССР, эти бывшие люди расплозились по нашим заводам и фабрикам, по нашим учреждениям и торговым организациям, по предприятиям ж.-д. и водного транспорта и главным образом по колхозам и селхозам. Расплозились и укрылись там, налив маслу „рабочих“ и „крестьян“, при чем кое кто из них пролез в партию...“ (И. Сталин). Это положение доказывается тем, что на транспорте имеем таких преобразившихся чужаков в наши производственные семьи.

Например, по службе пути ст. Болотная чернорабочая Безменова Ф. В. подает заявление в июле 32 г. приеме ее в партию, представила справки, что она беднячка, колхозница-отходница, активно начала работать в общественной жизни, зарекомендовала себя лучшей ударницей, избирается в члены месткома. В ноябре месяце посылается на курсы в совпартшколу пропагандистов в гор. Омск, успешно оканчивает эти курсы, по возвращении с курсов назначается внештатным пропагандистом ячейки. В последствии выяснилось, что Безменова дочь кулака-лишенца, сосланного в Нарым, брат ее сослан за контрреволюционные дела, с ним она держит связь, активно помогает в разложении того колхоза откуда она пришла. С работы снята и исключена из партии.

В той же Болотной у смотрителя зданий рабочий Новичук проводил контрреволюционную работу, создавал уппировку, куда вошел торговец напобулин, который на производстве всего полтора года. Новичук представлял из себя спекулянта, а чтобы это не бросалось в глаза, он проводил эту спекуляцию через жену. Куршев К. О., работая техпропом, занимался спекуляцией и вел антисоветскую пропаганду.

Имеется такого порядка случай и в Тайге, когда в кондукторском резерве с треском вышибли кулака-попа Ватолина А. И., устроившегося 20 марта кондуктором. Ватолин не один раз был лишен избирательных прав и т. д.

„Чтобы разглядеть такого ловкого врага и не поддаться демагогии, нужно обладать революционной бдительностью, нужно обладать способностью сорвать маску с врага и познать его дей-

ствительное контрреволюционное лицо“ (Сталин). Этому наши хозяйственники не всегда понимают, не понимают и некоторые секретари, не срывают этой маски, не растегивают на врагах „рабочих блуз“, благодаря чему дают возможность подрывать нашу работу, разлагать и вредить. Этот мусор не просто, случайно, занесло на советский транспорт, они пришли с определенной целью „с чувством ненависти и Советской власти, с чувством лютой вражды и новыми формами хозяйства, быта и культуры“ (Сталин).

Небезинтересное положение в этом вопросе и на ст. Томск I и II, там целый букет этих бывших людей, при чем некоторые на транспорте работают более продолжительное время. Несмотря на то, что партийная и профессиональная организации знали это положение, все же решительных мер к тому, чтобы избавиться, освободиться от этих „бывших“ людей не предпринимали и только после того, когда представитель райпарт-организатора провернул соответствующую работу, только тогда они уволены.

Кто они эти люди? Это Леотский, Помас—бывшие жандармские работники—сейчас устроились сторожами клуба. Козлов ОП—бывший офицер; Таранто—кулачка-лишенка, проводница в будке осмотра; Назаров—зав. бакалейным отделением ТПО,—бывший прасол, торговец; Назаров (второй) работал счетоводом у прораба—бывший жандарм. Артельный староста т. Рябенко держит на работе около 5 месяцев пять человек кулаков-лишенцев, на 32 километре работает табельщиком бывший жандарм Соловей.

Много еще других, которые работали на транспорте закрываясь профсоюзным билетом. Секретарь ячейки Томска I так же бывший городовой.

Все эти факты лишней раз подтверждают о том, что в вопросах классовой борьбы кое-где имеется самотек, ослабление революционной бдительности. Разве случайно, что в Тайге имеются факты вредительских действий классового врага, как повреждение клуба,—все это не прошло без участия классового врага. Надо признать, что „мы виноваты в том, что не разглядели новой обстановки и не уяснили себе новую тактику классового врага, действующего тихой сапой“ (Сталин).

Это должно больше мобилизовать массу рабочих эксплуатационного района на беспощадную борьбу со всякими проявлениями, вооружиться марксистско-ленинской теорией, зорче охранять социалистический транспорт, очистить его от примазавшегося классового врага.

Органу пролетарской диктатуры—Запсибкрайисполкому

От имени 10-тысячной армии колхозников Тайгинского района горячий привет органу пролетарской диктатуры—Исполнительному Комитету Западной Сибири.

Неуклонное осуществление политики укрепления органов пролетарской диктатуры обеспечило решающие победы рабочего класса в деле социалистической переделки сельского хозяйства. Проводя правильно политику партии, советы Западной Сибири в основном осуществили задачу сплошной коллективизации и политики ликвидации кулачества, как класса. Съезд ударников-колхозников не забывая на нашу победу в деле организаци-

на основе указаний партии и правительства в центр всей работы поставил весенний сев, ибо эта задача приведет в движение все остальные хозяйственные мероприятия и поможет еще выше поднять знамя борьбы за большевистские колхозы.

Положенные в основу нашей работы обращения всесоюзного и краевого съездов колхозников-ударников и речь т. Сталина, как практическая программа борьбы за большевистские колхозы—будут нами выполнены. Да здравствует Краевой Исполнительный Комитет Западно-Сибирского Края!

Районный съезд колхозников - ударников Тайгинского района— Западно-Сибирскому Краевому Комитету ВКП(б)

Ленинскому штабу Западно-Сибирских большевиков—Краевому Комитету партии первый Районный съезд колхозников-ударников Тайгинского района шлет пламенный привет

Рабочий класс и трудящееся крестьянство Западной Сибири, под испытанным ленинским руководством Краевого Комитета коммунистической партии одержали всемирно-историческую победу, осуществив гениальный ленинский кооперативный план о переводе мелкого крестьянского хозяйства на рельсы крупного коллективного хозяйства.

Завершив в основном сплошную коллективизацию края, рабочий класс и трудящееся крестьянство победоносно разбили кулачество как класс. Разбитое, но окончательно недобитое кулачество продолжает делать самые отчаянные сопротивления социалистическому строительству, пытается отсрочить час своей гибели.

Но путь коллективизации есть единственно правильный наш путь, поэтому всякие сопротивления на этом пути, от кого бы они не исходили, будут нами сметены!

Заверяем Краевой Комитет партии, что за практическое проведение в жизнь указаний т. Сталина, решений Всесоюзного и Краевого съездов колхозников-ударников будем драться любой ценой, ибо эти решения есть наши решения.

В колоннах соревнующихся районов Западной Сибири на лучшее проведение посевной, — будем в передовых рядах, ибо твердое большевистское руководство Краевого и районного комитета, ВКП(б) есть вернейший залог наших побед.

Да здравствует Краевой Комитет ВКП(б)!

Ударники социалистических полей в гостях у тяговиков

По инициативе рабочих, треугольник депо Тайга на второй день съезда ударников колхозных полей организовал в рабочей депо-столовой товарищеский обед.

Под звуки оркестра, рабочие депо с переходящим депо-красным знаменем подошли к зданию клуба и вместе с 55 делегатами съезда двинулись в столовую.

У партийного комитета делегацию встретил секретарь парткома тов. Анисимов. Рабочие красноречиво приветствовали делегатов у своего цеха криками „Да здравствуют ударники социалистических полей!“ Раздается дружное и долго несмолкаемое „ура“.

Гости были радушно встречены работниками столовой и делегатами, рассажены за уютно по-домашнему обставленные столы—красный уголок промыслового ремонта превращен в чистую культурную столовую.

Председатель местного комитета т. Гуляев объявляет товарищеский обед открытым, предоставляет слово секретарю партийного комитета депо. Тов. Анисимов от трехтысячного коллектива рабочих тайгинского депо передает пламенный и бойкий привет лучшим ударникам социалистических полей. Он остановился на достигнутых успехах в выполнении первого пятилетнего плана в четвертом году, заметил, что путь колхозов—единственно правильный путь, но сель-

ское хозяйство еще не успевает в своем росте за промышленностью,—как говорил тов. Сталин на всесоюзном съезде ударников-колхозников. Далее тов. Анисимов остановился на шестой работе города над деревней, уводя этот вопрос с колхозной торговли и в заключение обратился к колхозникам—осуществить на деле заключенные социалистические договоры о создании собственной производственной базы.

В ответном слове председатель Нижнетайменского сельсовета т. Коваленко заявил, что колхозники непримиримо борются с прожорливым кулачеством—это дало возможность большевистски подготовиться к первому весеннему севу второй пятилетки.

По инициативе рабочих промысли, подшефному колхозу „Смычка“ Орловского сельсовета был преподнесен подарок—набор слесарных и кузнечных инструментов. Председатель колхоза „Смычка“ принимая подарок сказал: „Товарищи, вы так хорошо нас принимаете. Мы со своей стороны обязуемся оказывать вам социалистическую помощь в деле улучшения рабочего снабжения и успешного проведения огородной кампании“.

После обеда рабочие совместно с колхозниками направились в мастерские депо для ознакомления колхозников с производством и для перенесения производственного опыта в работу колхозов.

А-он.

Не калек, а здоровые паровозы выпускать из ремонта

Наш подшефный паровоз Ду 686-02 управляемый машинистами Ганженко и Петровым, работал-бы хорошо, если-бы мастер и планеры промысли относились добросовестно к выполнению ремонта. Но этого нет. Вот факты:

Во время последней промыски машинист Ганженко сделал запись о наплавке крейцкопфных вкладышей, так как подкладка из железа будет угрожать изломом вкладыша в пути следования. Однако планер Шмаков не выполнил законное требова-

нул и паровоз встал в случайный ремонт.

Качество ремонта никуда не годится. Паровоз № 686-02 после промыски был заправлен, а затем опять потушен, т. к. у него продуло люк, неправильно и недоброкачественно поставленный.

Мастер Смоляников и планер Шмаков вывели паровоз из строя, повысили этим процент больных паровозов. Они должны держать за это ответ перед рабочей общественностью.

Депо Томск II показывает большевистские образцы техработы а депо и станция Тайга отстают ДЕРЖАТЬ РАВНЕНИЕ ПО ТОМИЧАМ

Депо Томск II, сравнительно небольшое депо против депо Тайга, при наличии несоразмерно меньшего количества инженерно-технических работников, при сравнительной отдаленности управления района, при минимальном отпуске средств на техпропаганду, имеет богато оборудованный технический кабинет.

Технический кабинет при депо Томск II имеет экспонаты не только по тяговому хозяйству, но и по всем другим отраслям транспортного хозяйства (электротехника, связь, путь, эксплуатация). Технический кабинет ст. Тайга, при наличии безграничного отпуска кредитов на оборудование, при наличии мощной производственной базы в виде депо, под боком районных организаций, при наличии мощной ИТР'овской организации, почти не имеет никакого оборудования, а имеющееся находится в беспорядке, не приведено в систему.

В техническом кабинете Томск II для желающих посетить техкабинет приходится составлять расписание, т. е. желающих посетить кабинет значительно больше, нежели его пропускная способность, а зав. техкабинетом Тайга, Малючков, жалуется, что в технический кабинет никто не хочет ходить, в этом его активно поддерживают техпропы депо и станции Тайга. Оно и действительно так — зачем в кабинет идти, там ничего нет.

Технический кабинет Томск II имеет специальные комнаты для занятий кружков, а технический кабинет ст. Тайга не отапливается в течение всей зимы, клуб и депо не могут в течение года исправить отопление.

Техпропы станции, депо Тайга и зав. техкабинетом жалуются, что им никто в работе не помогает. Техпропы депо Томск II и хозяйственники, ни клуб, ни другие организации ни в чем не отказывают.

Потому это так: в депо Томск II все за техпропаганду, а на ст. Тайга все против техпропаганды?

Техпроп депо Томск II, Иванов, имеет тесную связь с хозяйственниками. Он чутко следит за ходом выполнения производственного плана депо (в техкабинете регулярно вывешиваются диаграммы выполнения производственных измерителей и заслушиваются доклады хозяйственников о работе) и при малейшем снижении темпов работы в депо техпроп перестраивается и бросает все силы активизации техпропаганды на ликвидацию прорыва. План работы по техпропаганде в депо Томск II является действительной частью плана депо и целиком служит задаче выполнения и перевыполнения заданных депо измерителей.

Техпроп депо и техпроп ст. Тайга никакой связи с хозяйственниками не имеют, не анализируют работы обслуживаемых хозяйств. Техпропу депо Тайга, Барановскому, было дано райтехпропом задание изучить причины прорыва в депо по вагонному хозяйству. По истечении данного срока Барановский доложил, что все зло и причина прорыва кроется в плохом качестве кальциевого бабита и недостатке колесных пар. При проверке же оказывается, что кальциевый бабит несколько не влияет на нормальное выполнение плана, а колесные пары имеются в достаточном количестве, но разбросаны около депо, по району на линии и занесены снегом. Выяснилось, что причиной прорыва в вагонном хозяйстве

является никакая негодная организация работы осмотрщиков, слесарей-вагонников и отсутствие плановой заготовки вагонных частей в депо, несмотря на имеющиеся к этому возможности. Установлено также, что причиной прорыва в вагонном хозяйстве является слабая квалификация смазчиков, а в плане техницизма начало занятий со смазчиками Барановским отнесено в последнюю очередь 8 апреля. Таким образом техпроп депо Тайга, Барановский, не только сам не повернулся лицом к производству, но даже когда его поворачивают он сопротивляется и втирает очки.

Техпропы депо и станции Тайга не помогают хозяйственникам выполнять производственный план, не помогают изучать причины прорывов, не помогают изживать их, а следовательно хозяйственники, не имея от них реальной помощи, правильно считают техпропы органами чужеродным телом — не заинтересованы в их работе и не помогают им.

Не без оснований некоторые хозяйственники говорят, что в органах техпропаганды может работать каждый, что работа в органах техпропаганды можно отложить. Это ложное мнение основано на том, что в изыскательских секторах техпропаганды Тайгинского узла до сих пор нет должных темпов в работе, имеется расхлябанность и недисциплинированность. Техпроп депо, Барановский, сознался, что в прошлом он работал с прохладцей, но до сих пор не развернул работы и не выполнял порученных ему заданий (изучение прорыва в вагонном хозяйстве и т. д.). Занятия кружков до сих пор срываются. Техпропы ст. Тайга, Лихачев и Доканов, не имеют графика выходных дней и отдыхают когда им вздумается, к тому же очень часто: когда ни спросишь — все выходной.

Техпропы Тайгинского узла не мобилизуют общественность на дело техпропаганды. Лихачев сидит в кабинете сам ведет табеля посещения занятий кондукторами, Доканов сам пишет световую газету, а важнейшие моменты в работе упускают.

До сих пор на ст. Тайга нет плана работы по техницизму, нет помещений для занятий, а техпропы сидят и занимаются ничемной писаниной — превратились в табельщиков и канцеляристов. Не во зло будь сказано, они пример берут с масовика станции Нетбэва, который сам малюет и вывешивает плакаты и лозунги, а массовой работы не ведет. Еще Кузьма Прутков сказал, что «нельзя объять необъятное», а масовики и техпропы станции Тайга решили пренебречь этим советом. В результате разменялись на мелочи, а основное дело — мобилизацию масс на дело овладения техникой, организацию техпроповской работы — забросили, время не хватает.

Конечно такой техпропаганды никому не нужно. Нужно немедленно перестроиться в работе.

Нельзя оставить в стороне и хозяйственников депо и станции Тайга. Хозяйственники Томск II руководят работой техпропов, дают им конкретные задания и контролируют их выполнение, хозяйственники же Тайги совершенно не замечают техпропов: ни нач. станции, ни нач. депо ни разу не заслушивали докладов техпропов, не дают им указаний в работе. Гулевский говорит, что и в прошлом

году причиной прорыва в вагонном хозяйстве были смазчики и обрушивается на сектор техпропаганды депо, говоря об отсутствии в депо техучебы, что техпроп не уделяет и не уделял в прошлом внимания смазчику, в то время, как сам Гулевский руководит работой сектора техпропаганды депо.

Правда, техпроп депо Томск II не сразу завоевал внимание хозяйственников, но без трудностей создал кабинет. В первое время, — говорит тов. Иванов, — хозяйственники считали техпропаганду не нужным делом, ничего для техкабинета не давали. Приду я чего-нибудь просить для техкабинета — мне откажут, через 4 часа я опять прихожу — выгонят в одну дверь, я захожу в другую и в конце концов добьюсь, что нужная вещь будет в техкабинете. Теперь хозяйственники убедились в пользе техпропаганды и активно помогают мне в деле ее развертывания.

Вот что пишут о работе техкабинета Томск II хозяйственники:

ТЭС Сафронов: «Если до организации кружка монтеры работали, можно сказать, как в слепую, то теперь знают работу, знают принцип действия динамо, монтажа, примерный расчет проводов, расчет предохранителей. Для монтера это очень важно, при работе он стал теперь знать, как технически верно подойти к работе. Теперь не будет потерь и нерационального расхода электропроводочного материала».

Старший осмотрщик Гедройц: «В результате техучебы слесари ознакомились с размерами вагонных частей, смелее и увереннее производят разборку вагонов, при осмотре поездов каждый знает что и как нужно делать, с какими недостатками он может одать вагон в движение и какой вагон должен быть изъят из движения, знают как приступить к ремонту».

Монтер депо Гаурилов: «В результате учебы улучшилось качество работы на производстве, рабочие реже обращаются к техническому руководителю. Учеба приносит громадную пользу депо и слушателям».

ТДВ Маринич пишет, что посещающие кружки теперь более активно обсуждают на производстве технические вопросы, более дисциплинированы и серьезнее относятся к работе».

ТД Болотов: «В результате техучебы имеется повышение качества ремонта вагонов, рабочие выступают на производственных совещаниях и технически грамотно обсуждают выдвинутые вопросы».

Техпропам Тайгинского узла необходимо применить опыт работы техпропа депо Томск II, немедленно перестроиться в работе. Повернувшись лицом к производству, и совместно с хозяйственниками и общественными организациями крепко бороться за выполнение производственного плана, за быструю ликвидацию узких мест в производстве.

Депо Тайга в ближайшее время по техпропаганде должно быть первым депо по району. Все условия для этого есть. Необходимо только бросить леность, мобилизовать общественность, правильно расставить силы, четко оперативно руководить.

Вперед в бой за лучшие образцы техпроповской работы, за выполнение и перевыполнение заданных измерителей! **Уральский.**

ЛИНИЯ ЖДЕТ КОНКРЕТНОЙ ПОМОЩИ ОТ РАЙОНА

Ведя подготовку к заключению местных соглашений на 1933 г. д. мест комы станции Ачинск I и 6-й дистанции пути проработали на цеховых собраниях постановлении ЦК ж. д., ВЦСПС и НКПС о пересмотре и колдоговоров на 1933 год. Для разработки отделных вопросов и предложений в местных соглашениях, на станции создано 10 бригад в пути 9 бригад. Бригады организуются так: разработаны вопросы, по которым нужно дать предложения.

На 26 марта по эсептациям поступило 34 предложения, по пути — 74, по предложениям бригад в бол. шинстве своем не отпадают конкретностью. Для местного же соглашения нужны не общие разглагольствования, а конкретные, сформулированные предложения, с обоснованием, с указанием на основе рационализации, пересмотра норм выработки и устаревших норм выработки и улучшения материально-бытовых условий рабочих у себя в цеху. Это необходимо учесть всем работающим бригадам и всем рабочим ст. Ачинск I.

Хозяйственники ст. Ачинск I не участвуют в составлении местного соглашения, не чувствуют за его заключение никакой ответственности. Ввиду этого подготовка к заключению местных соглашений на 1933 г. д. мест комы станции Ачинск I и 6-й дистанции пути проработали на цеховых собраниях постановлении ЦК ж. д., ВЦСПС и НКПС о пересмотре и колдоговоров на 1933 год. Для разработки отделных вопросов и предложений в местных соглашениях, на станции создано 10 бригад в пути 9 бригад. Бригады организуются так: разработаны вопросы, по которым нужно дать предложения.

НАХАБИН, ПАНИЧКИН И ЖЕРЕБЦОВ-ВИНОВНИКИ СРЫВА ТЕХУЧЕБЫ

Руководитель вагонной группы района, Нахабин, по собственному желанию взялся проводить занятия в двух кружках осмотрщиков вагонов и кроме того ему поручено начальником отдела тяги проводить техучебу в кружке поездных смазчиков. Ни в одном кружке Нахабин не занимается, ссылаясь на отсутствие времени, и этим самым систематически срывает техучебу смазчиков и осмотрщиков вагонов.

Такое халатное отношение к техучебе вагонников, в то время, как по всему Советскому Союзу проводится большевистская борьба за здоровую буксу и вагон, — пресупно. Нахабин должен оставить свои ссылки на объективные причины и по-деловому взяться за выполнение своих обязательств. **Твердохлебов.**

**

Администрация вагонного цеха, в лице т. т. Паничкина и Жеребцова, срывает техучебу рабочих вагонного цеха, почти ежедневно оставляя их для сверхурочных работ. Техпропы организовали массу на учебу, направленную для ликвидации прорыва, сами рабочие требуют технических занятий, но хозяйственники глушат это.

Спрашивается, кто дал право Паничкину и Жеребцову срывать техническую пропаганду, кто дал право недопускать рабочего овладевать техникой производства? На такое безобразие необходимо вмешательство начальника депо и головного месткома тяги. **Б-ский.**

ДЕРЖАТЬ РАВНЕНИЕ ПО МОНТЕРУ Т. АФАНАСЬЕВУ

Монтер механического цеха депо т. Афанасьев, осознав всю важность техучебы, из-за жадности взял на себя руководство одним из технических кружков. Сектор техпропаганды депо предоставил тов. Афанасьеву руководство курсами по техницизму кузнецов четвертой смены. Сейчас курсы развернули свою работу, посещаемость хорошая. Рабочие довольны руководителем, на занятиях чувствуется большая заинтересованность.

Всем инженерно-техническим работникам района нужно взять равнение на монтера Афанасьева, практически включиться в борьбу за овладение техникой производства. **Барановский.**

МЫ ОТВЕЧАЕМ

Работу раз'езд Тальменна.

Ваша заметка отправлена в райпрофсоюз на расследование и для принятия соответствующих мер. О принятых мерах будет опубликовано в нашей газете.

Ка контрольных цифр от района не получено, делать ничего и введствия такого ужесточения, участия в составлении местного соглашения не принимает, сваливая это дело на депо. Такую недопустимую важнейшую хозяйственно-политическую организацию надо выжить из ачинских организаций.

В помощь местным комитетам ст. Ачинск I по проведению колдоговорной кампании, Райпрофсоюз выдал тов. Орельских, организатора же от д. района до сих пор не организовали этих работников на линии. Между тем линейные МК без специальной помощи плачут по многим вопросам. Заключение местных соглашений, особенно по пересмотру норм выработки.

Ойчас районным работникам нужно мобилизовать свои силы для работы на линии, спуститься в вагон, чтобы с успехом провести колдого-

Ударить по срывщикам колдоговорной кампании

Крайне безобразно обстоит вопрос с колдоговорной кампанией по ст. Болотная. Во-первых ни один МК не удосужился поставить доклад хозяйственника о выполнении генколдоговора за 1932 г., не проработаны предложения, не организован сбор этих предложений, во-вторых — не развернута работа по пересмотру норм выработки и лишь с 24 марта МК тяги приступил к этой работе. МК пути движения начали работу лишь с 26-го.

В результате безответственного отношения месткомов к распространению периодических изданий, — невыделение полномоченного издательства «Гудок», — подписка на газету «Гудок» и его издания сорвана, а отсюда ст. Болотная на сегодня не имеет ни одного номера газеты. Особенно остро это дало себя почувствовать сегодня, т. е. когда в газ. «Гудок» опубликован заключенный НКПС с ЦК ж. д. генколдоговор, к проработке которого надо приступить немедленно, а МК не имея газет не имеет этой возможности.

Рабочий клуб ни чем не говорит, что на транспорте проходит важнейшая хозяйственная кампания.

Ни одного лозунга, ни одного мероприятия, отражающего важность колдоговорной кампании как будто

ложена в том, что МК положившись на самотек ничего не делают, а выжидают когда этот воздвигнется сам собой. В результате, застигнутые врасплох — растерялись, не зная с чего начинать.

Надо положить конец оппортунистическому бездельничанию, надо заставить месткомов встряхнуться и вернуть работу по боевому.

Надо немедленно развернуть в цехах, сменах, группах проработку нового генколдоговора.

Надо заставить рабочий клуб повернуться лицом к производству, во влечь его в колдоговорную кампанию, тем более что МК движения заключает местное соглашение.

РПС должен немедленно командировать в помощь месткомам ст. Болотная члена президиума, т. е. этого на стоятельно требует положение вещей. Тот прорыв, который образовался вследствие недооценки месткомом настоящей кампании, должен быть ликвидирован немедленно.

Мимо факта безобразного отношения руководителей МК и хозяйственников, отрывающихся от участия в колдоговорной кампании, так безусловно пройти нельзя, партиячески должны заслушать на общих собраниях и заседаниях бюро доклады и во

ПЕРЕСТРОИТЬ РАБОТУ, НАЛАДИТЬ УЧЕТ

Дело Томск II участвует в дорожном конкурсе. Подготовительная работа и один месяц в конкурсе проведен старым партийным руководством. Когда проведены были переборы последнего, значительно повысилась авангардная роль коммунистов на производстве, партсилы были расставлены правильно, а отсюда улучшилась партийно-массовая работа в цехе.

Для лучшей оперативности партработы введены декадные совещания секретарей ячеек и группировок с распределением заданий по работе на следующую декаду, а так же с отчетом выполнения за прошедшую декаду. Огромную помощь в работе дала проработка январского пленума ЦК и ЦКК—ВКП(б), на основе решений которого билируется внимание рабочих на выполнение производственных заданий.

Дело имеет следующие показатели своей работы: в январе конвенционный ремонт товарного вагона выполнен на 113%; простой товарного вагона в ремонте задан 3 дня, выполнено 2,1; простой в заводском ремонте выполнен 4,9 дня, вместо заданных 6 дней; экономия топлива водокачки 6019 кгр; пробег маневровых бригад выполнен на 111,3%; экономия топлива паровозами 53137 кгр. В феврале: конвенционный ремонт товарных вагонов задан не было, выполнено 15; экономия топлива водокачкой 5874 кгр; экономия топлива паровозами 16806 кгр.; пробег маневровых бригад выполнен на 88%.

Кроме этого имеются такие недостатки, как охват ударничеством на 81%, выполнения измерителей поставлен слабо, заводской ремонт классных вагонов в среднем выполнен только на 59,5%, не изжиты прогулы (январь 6, февраль 3). Дело имеет 22 хозрасчетных бригады, а результаты их работы не известны, тоже можно сказать о хозрасчетных цехах и паровозах—это видно из того, что руководящий парторганизацией Томск II секретарь партколлектива, не сказал об этом ни одного слова, а ограничился только указанием об экономии топлива. В феврале дело дошло до такого факта, что из-за отсутствия лесоматериала, гвоздей, колесных пар и т. д. ремонт вагонов пришлось закрыть.

Все возможности выполнения производственных измерителей по депо Томск II имеются.

Участие рабочих и жен рабочих в конкурсе имеет соответствующие результаты. Они организовали групповое шефство над станками и цехами депо и борются за создание лучших условий работы: чистота, контроль за работой столовой и магазинами, борьба с прогулами своих мужей. Этой работой охвачено до 80 женщин.

Тот сдвиг в партмассовой работе, который имел место по депо в начале конкурса, надо закрепить, заимствовать опыт у депо Тайга, Болотное и др.

Секретарь партколлектива не назвал ни одной партгруппы по-большевистски дружащей за первенство, а также и тех, кто плетется в хвосте, кто снижает темпы работы депо, как будто бы все идет так хорошо, что не о чем рассказать. Такому положению надо немедленно положить конец, партмассовая работа должна в самый кратчайший срок получить надлежащий размах, за это целиком должен отвечать партколлектив депо Томск II.

Факты скрывающихся чужаков в Томске II обязывают партруководство крепко взяться за перестройку работы, установив точный учет проделанной работы. В дорожном конкурсе депо должно выйти в передовые шеренги.

„БОЛТАЙТЕ ПО МЕНЬШЕ, РАБОТАЙТЕ БОЛЬШЕ, И ДЕЛО У ВАС ВЫЙДЕТ НАВЕРНЯКА“ (Сталин)

БЕЗ РЕЗОЛЮЦИЙ, БЕЗ ДЕКЛАРАЦИЙ НЕМЕДЛЕННО
НАЛЕЧЬ НА ВЫПРАВЛЕНИЕ РАБОТЫ СТАНЦИИ

Взять под общественный смотр ст. Тайга

Станция Тайга попрежнему работает плохо. Факты простоя поездов, нечеткого следования поездов, безответственного отношения станционных работников к служебным обязанностям ясно свидетельствуют об этом.

Вагон № 567341, груженный виной назначением в Абакан, техническим осмотром 19 марта выявлен больным, выпущен из ремонта 24 марта, однако по нераспорядительности технической конторы числился больным до 27/III и со станции по назначению не отправлен. По неизвестной причине техконтора замариновала вагоны с посевной пшеницей № 357210 от 23/III и № 414455 от 26/III и от 26-го же вагон № 189370 со смазочным маслом.

Еще хуже продвигаются непосевные грузы. В Тайге простой десятков вагонов и даже целых составов достигает 3-5 суток. Особо возмутительны следующие факты: вагон № 432925 с цементом болтается на станции с 15 марта; вагон сборных грузов № 617077 и вагон со спичками № 355392—с 18/III; вагон № 406784 большой скорости—с 25/III.

Приведенные факты простоя вагонов объясняются главным образом безобразной работой технической конторы и дежурных по путям.

Отсутствие увязки работников станции с тягой и нераспорядительность в работе вагонников пагубно отражается на четком продвижении грузов. Прибывшая на одинарном сцеплении платформа-сплотка № 930047 901369 с фермой поворотного круга была отцеплена для усиления сцепления и с 24 марта таскается по станции из-за недоговоренности с будкой осмотра. Вагон № 451130 с пшеницей отцеплен по болезни 24 марта и не выпущен, на вагон № 692890, отцепленный по болезни этого же числа, не дано заявки.

Есть случаи и передержки поездов по техническому осмотру, например, 27/III поезд № 813 был задержан в

осмотру в 10 ч. 40 м., а осмотрен бригадой Шляпникова лишь в 14 ч. сам, вследствие чего поезд был отменен. Осмотрщики требуют постановки на больший путь вагонов с посевными грузами, требующих незначительного ремонта.

Невнимательно относится к ремонту и своевременной подаче вагонов под посевные грузы вагонный цех. 26 марта под погрузку семян было подано 75 вагонов, из них 42 вагона выбрано на прямое сообщение и обору́дованы 31 вагон. На подготовку вагонов затрачено 10 ч. 20 м., причем из них 2 вагона оказались непромытыми и 9 с недоделками. 27 марта в 5 часов в вагонный цех было подано 15 теплушек для подготовки их к погрузке посевных грузов, однако и в 8 часов в работе вагонный цех не приступил.

О безопасности движения поездов в Тайге весьма неблагоприятно: с наступлением оттепели целый ряд стрелок залит водой, стекла фонарей у многих стрелок разбиты, некоторые стрелки особо важного значения на замки не запираются, штат стрелочников до нормы не укомплектован.

Приказ наркома о приведении станций в самый блестящий порядок не выполняется. Станция находится в антисанитарном состоянии. Вокруг вокзала грязь, навоз, нечистоты.

Много говорят красивых фраз МК, партиячка и хозяйственники ст. Тайга, много пишут резолюций, неоднократно давали они на смотрах обещания общественности о выправлении работы, но все это так и остается пустым звуком в воздухе. Работники станционных организаций забыли слова тов. Сталина „Болтайте поменьше, работайте больше, и дело у вас выйдет наверх“.

Стенная газета на станции не проявляет борьбы за перевозку грузов первой большевистской весны второй пятилетки, за ликвидацию прорыва. Стенгазета „Сигнал движенья“ не оправдывает своего названия, не по-

дает своего голоса с 15 февраля. Стенгазета комсомольской ячейки „Ким“ не ведет борьбу по вопросу посевной кампании, ни разу не освещала это. С марта месяца „Ким“ не выходит.

Вообще комсомольская ячейка движеньцев никакого участия в столь важной политической кампании, как посевная, не принимает, вопросы посевной ни разу на собраниях не прорабатывались. Выделенный в контрольный пост комсомолец Шидловский своего назначения не оправдал, за безобразное отношение к отбору документов на работе он был арестован на трие суток.

Не лучше относятся к делу и хозяйственники. При обращении станционных работников к руководителю группы маршрутизации т. Колеушко за разъяснениями в продвижении посевных грузов, он заявил: „Мне подавайте маршрутизацию, а посевные меня не касаются“.

МК вопросами поднятия производительности труда, улучшения бытовых и культурных условий рабочих не занимается, совершенно слаба работа вокруг техпропаганды, рационализаторских и изобретательских мероприятий. Несмотря на то, что ст. Тайга находится под боком депо, где имеются большевистские образцы работы, станция упорно не желает перенять опыт тяговиков. А отсюда и результаты — станция не вылезает из прорыва.

Выводы ясны из самого содержания статьи. Нужно сказать только, что необходим решительный перелом в сторону улучшения работы. Станция должна перенять лучший опыт тяговиков, проводить систематический смотр своего производства, а тяговики должны оказать социалистическую помощь станции в выполнении этой задачи.

Меньше болтовни, больше большевистских конкретных дел.

Бригада рейда: Крылов, Круз, Остроухов.

ДЕЛЕГАТЫ С'ЕЗДА НА ОБЩЕСТВЕННОМ СМОТРЕ ПАРОВОЗОВ

31 марта, ровно в 2 часа председатель с'езда колхозников-ударников объявляет перерыв в работе с'езда. Вслед за ним выступает секретарь парткома депо т. Анясимов.

— Товарищи!—говорит он,—наши тяговики-ударники приглашают вас принять участие в общественном смотре паровозов, проверить как они готовы перевозить весенние посевные грузы первой большевистской весны второй пятилетки.

Свое согласие ударники-колхозники выражают бурными аплодисментами. „Пойдемте! Посмотрим!“—раздаются голоса из зала. Водро, с большевистским энтузиазмом ударники социалистических полей, вместе с районными руководителями и ударниками производства, под оркестр двинулись в депо.

На канаве стоят два паровоза № 708—43 и 700—90. Эти паровозы общественность взяла под общественный смотр. Выбирается рабочая экспертиза для проверки состояния паровозов. Экспертиза осматривает паровозы, вместе с ней принимают участие колхозники-ударники. Первым стал осматриваться паровоз № 708—43.

— Как ваш паровоз готов к перевозкам весенних посевных грузов?—задают вопрос колхозники бригаде.

— Наш паровоз готов на все сто процентов,—отвечает лучший ударник-комсомолец директор паровоза т. Игнатов,—и мы готовы к перевозке грузов большевистской весны. Мы обновили свой паровоз ударным именем с'езда колхозников-ударников.

— А что вы представляете колхозникам?—спрашивают из толпы.

— Мы во-первых, требуем от колхозников организованно и успешно подготовиться к весеннему севу, выбить из колхозов примазавшихся кулаков. Мы требуем от колхозников держать с нами большевистскую связь, а мы обязуемся без всяких задержек перевозить посевные грузы.

Много и других вопросов задавали бригаде паровоза № 708—43 ударники транспорта и ударники колхозных полей. Впечатление общественности о бригаде и о паровозе № 708—43 осталось самым наилучшим. Затем выступил паровоз № 700—90.

После смотра паровоза № 708—43 приступили к машине № 700—90. Машинист этого паровоза Зинченко в своем выступлении заявил, что его бригада и машина полностью готовы к посевным перевозкам. Но экспертиза в своих выступлениях обрисовала совсем другую картину. Экспертиза признала, что бригада и паровоз не готовы к перевозкам: имеются нарушения трудовой дисциплины, орывы спаренной езды, паровоз находится в самом безобразном, грязном состоянии. Бригаде паровоза № 700—90 сыграла „Могилу“.

— В своем выступлении Зинченко пытался втереть очки общественности, говоря, что его паровоз на 100% готов к перевозкам, но с позором провалился. Нет места оговаривательству в нашем депо. Я предлагаю за безобразную работу и оговаривательство приподнести бригадам паровоза № 700—90 орден ослы,—в своем выступлении говорит машинист-ударник т. Орлов.

— У нас были мелкие недоделки в ремонте сельскохозяйственного инвентаря, которые можно было устранить за пять минут и то мы говорили, что не готовы к севу,—говорили в своих выступлениях делегаты районного с'езда.—Обману надо положить конец, мы поддерживаем предложение т. Орлова о награждении бригады паровоза № 700—90 позорным орденом.

Бригадам паровоза № 708—43, во главе с машинистом Игнатовым, за ударную работу, за проявленный энтузиазм общественности приподнесла почетную грамоту. Грянул оркестр марш, паровоз дал свисток и двинулся в бой за первенство в конкурсе, за бесперебойное продвижение посевных грузов. Бурными аплодисментами общественность сопровождала героев.

Позором заклеймили смотр бригады паровоза № 700—90. Общественностью решено за безобразную работу, за оговаривательство приподнести орден черепахи и не снимать его до тех пор, пока бригады не сделают паровоз образцовым. Под кошачий концерт массовик-рабочего клуба т. Луговской приподнес бригадам орден черепахи, который вывесили на паровоз № 700—90.

В заключение смотра секретарь райкома

ТЕЛЕГРАММА ИЗ НИЖНЕУДИНСКА

Тайга, РК ВКП(б)—Чугуну, Н-1 Обороту, Н-парт—Рябову, РПС—Макаричеву, партком депо Анисимову. Копии: Зима, Ч—Яковлеву, ДК—Климову, Томск, Ч-парт—Станкин.

Энергичной работой вашей бригады рабочие и инженеры-технические работники депо Нижнеудинск мобилизовались на лучшую работу. Ваши методы работы, внедряемые в производственные звенья, уже дают результаты, необходимо их закрепить. Для этой цели своим решением РК ВКП(б) просит вас оставить бригаду до 5 апреля.

Секретарь РК ВКП(б)—Колесников. Н-3—Васильченко. РПС—Панин.

ОТ РЕДАКЦИИ: По решению годового треугольника Тайгинского района работа Тайгинского общественного букасира в Нижнеудинске продлена до 5 апреля, поставив задачу бригаде—добиться полной ликвидации прорыва в депо Нижнеудинск.

хозах, беспощадно бороться с кулацкими настроениями, выбивать из колхозов классового врага и, успешно подготовившись к весеннему севу, вывести район в передовые.

— Надо помнить, что крестьянин теперь стал не такой, каким он был раньше, сейчас он является опорой советской власти в деревне. Под руководством ЦК ВКП(б) и любимого вождя т. Сталина, крайкома ВКП(б) во главе с т. Эйхе и районной партийной организацией, вперед к новым победам!—закончил свою речь т. Чугуну.

Оркестр заиграл „Интернационал“. Искры большевистского энтузиазма зажглись у делегатов с'езда колхозных полей, они выразили свою уверенность в том, что перенесут опыт тяговиков к себе в колхозы, по ударному подвигу колхозников сделают колхозы большевистскими.

Покончить с благодушием в подготовке к огородному севу УДАРНЫМИ ТЕМПАМИ ФОРСИРОВАТЬ ПОДГОТОВКУ ОРГАНИЗОВАТЬ МАССОВУЮ ВЫЛАЗКУ РАБОЧИХ В КООПХОЗЫ

Во всеоружии встретить весенний сев, по-большевистски провести его на каждом участке — такова одна из главных задач каждого железнодорожника, каждой партийной и местной, хозяйственных и кооператоров транспорта.

Готово ли Тайгинское РТНО к стальной кампании? Успех стальной кампании прежде всего зависит от качества подготовки к севу. Однако обследование РТНО (среди его работников, что колхозы и сельхозинвентарь, ни тайгис, ни сельхозинвентарь, ни рабочей силой в достаточной мере не обеспечены, навоз на огороды не вывезен. Вместо большевистской подготовки — благодушие, успешность и самотек.

Тайгинское РТНО в посевную кампанию 1933 года должно освоить 520 га огородных культур и 1180 га полевых, но несмотря на то, что до сева остались считанные дни, составление годовых производственных планов закончено только 26 марта и лишь сейчас они спускаются в низы для проработки.

Семена не собраны полностью. Для коопхозов в Тайге, Боготол, Ижморской, Болотной не хватает следующих семян: лук саженов — 6250 кг., бобовых — 1200 кг., моркови — 6 кг., свеклы столовой — 32 кг., капусты ранней 0,5 кг., капусты поздней 2 кг. Из посевных культур не хватает гречихи — 21000 кг., ячменя — 7500 кг., пшеницы — 1100 кг., овса — 2000 кг., свеклы кормовой — 30 кг., турнепса — 40 кг., мясоягодных трав — 390 кг. К севу ТПО надеется достать недостающие семена, но это все пока в перспективах, действительность же попрежнему остается плачевной. Понятно, что при такой обеспеченности, правление не сможет оказывать

какую-либо помощь в снабжении семьями самодеятельных огородов транспортными средствами.

Обеспеченность рабочей силой в коопхозах недостаточная, особенно сильный недостаток людей наблюдается в Ижморской и Боготол. Производственные бригады из местных рабочих не везде созданы и не укомплектованы. Сейчас для РТНО не предоставляется возможности обеспечить коопхозы полностью рабочими, т. е. в качестве контингента полностью предприятиям не обеспечены. Работники ТПО не сумели организовать борьбу за плановый набор рабочей силы и длительное задержание ее в коопхозах.

Не лучше обстоит дело и с тягловой силой. Для засева намеченных по району 1700 га требуется не менее 370 лошадей, а имеется в наличии 234, не хватает 136 голов. Мобилизация конюш в коопхозах проходит неудовлетворительно, составные лошадей плохи — при освидетельствовании установлено, что упитанность 45% лошадей ниже средней.

Ремонт сельскохозяйственного имущества, обеспеченность необходимыми инструментами 96 пунктов имеется 67 — недостаёт 29; борон имеется 37, требуется еще 10; сенокосы имеются 9, требуется 16 — нужно приобрести где-то еще 7 штук.

Землей коопхозы, за исключением ст. Ижморской, обеспечены полностью. Что же касается Ижморского коопхоза, то там сельсовет для коопхоза земельный участок снимает Сблаг. Этот вопрос необходимо срочно разрешить через местные организации.

Со стороны дорожных организаций на посевную кампанию отпущено всего 100 тысяч рублей. Этого кредито-

вания совершенно недостаточно, так как открытие нового коопхоза в Ижморской требует больших денежных затрат на приобретение тягловой силы и инвентаря, а также на необходимое строительство. Дополнительная субсидия в ближайшем будущем потребует крайне остро.

С благодушием РТНО в подготовке к весеннему севу надо покончить. Надо широко подхватить инициативу „Гудва“ об организации массовой вылазки железнодорожников в свои коопхозы (см. „Гудва“ от 16 марта с. г.). Массовая вылазка должна вскрыть всех виновников, все причины, тормозящие подготовку к севу.

Нужно не только пробовать, но и оказывать практическую помощь в работе коопхоза. Надо добиться, чтобы план сева был доведен до каждого низового звена, мобилизовать все имеющиеся у кооперативизации и хозяйственников возможности на обеспечение сева семенами, инвентарем, рабочей и тягловой силой. Надо повысить классовую бдительность в коопхозах.

Вылазка должна положить начало систематическому, неслабому рабочему контролю и помощи коопхозу в его повседневной работе. Пролетаризация обязана возглавить борьбу за четкую постановку дела, за успешное проведение весеннего сева в коопхозах, памятуя указания ВЦСПС, что „практическая работа пролформизации по выполнению производственной программы пролформизации хозяйств, в особенности по качественным показателям, является одним из решающих показателей борьбы пролформизации за действительное улучшение рабочего снабжения“.

Бригада: Болтовская, Уварова, Кустова.

СТРОИТЕЛИ И ФЗУ В ПОДГОТОВКЕ К СЕВУ ОТСТАЮТ

Самодеятельные огороды транспортников являются одним из средств выполнения решений ЦК ВКП(б) и ВЦИК об улучшении материально-бытового положения рабочих. Поэтому профсоюзные, хозяйственные, партийные и общественные организации обязаны обеспечить большевистское качество руководства севом, вынуть в каждую деталь стогородного сева.

У нас в Тайгинском эксплуатационном районе некоторые местные организации вообще не имеют организации коллективных и индивидуальных огородов и по деловому взялись за это дело, другие же МК, недооценивая огородный сев, положились на самотек.

МК ТЯГИ

К числу месткомов, включившихся в большевистскую борьбу за самодеятельные огороды, можно отнести Тайгинский МК тяги. В тяге развернута широкая массовая работа по организации собственной базы, предоставлено 816 индивидуальных обязательств по стогородничеству и домашнему живноводству. Рабочие обязались засеять 681 домашних огородов. Под коллективный огород намечено засеять 120 га, участником вовлечено 674 человека, собрано средств 2000 рублей, дана в Горкомхоз заявка на посевную площадь. Семян картофеля пока имеется 3 тонны, но заключено договоров с колхозами на 21 тонну и кроме того на доставку других культур. Ввиду отсутствия свободных резервов тягловой силы для вспашки, будут полностью мобилизованы внутренние силы до 20 человек тягловиков, имеющих собственных лошадей. Коопактив тяги руководит подготовкой к огородной кампании и организацией животноводческой базы.

СТРОИТЕЛИ

Совершенно иная картина наблюдается у строителей ст. Тайга. Пролетаризация строителей положились на самотек в подготовке к огородной кампании и только сейчас начинают пробуждаться от охватившей их успешности. Плана организации самодеятельных огородов и проведения сева у строителей нет, средства еще только начинают собираться, в то время как посевная кампания быстрыми шагами идет на огородные поля. На кирпичном заводе к огородному севу подготовка совершенно не проводится, пролформизация и хозяйственные охвачены спячкой и если их не разбудит рабочая общественность и районные организации, то весьма вероятно, что они просят весь весенний сев. В обеспечении сева семенами огородники культуры строители связали весьма малую инициативу, имеется лишь 3 тонны картофеля, да и тот получен от РТНО, а о самозаготовках семян заботятся очень плохо.

Между тем строители в организации самодеятельных огородов имеют весьма богатые возможности, они имеют в своем распоряжении 60 лошадей, трактор и хороший сельхозинвентарь, нет у них только большевистской работоспособности и энтузиазма в работе.

МК ШКОЛЫ ФЗУ

По школе ФЗУ предполагается засеять 20 га. Обеспечены семенами картофеля, заключили договор с подшефным колхозом на доставку картофеля распада. Для мобилизации масс на огородный сев проведен ряд собраний, выделена бригада по заготовке семян в колхоз. Однако МК ФЗУ готовится к севу без всякого плана. В результате тягловой силой коллективный огород не обеспечен, денег нет, хотя и проведена подписка на 370 рублей.

БУДКА ОСМОТРА

Местный комитет будки осмотра наметил засеять 50 га, из них 30 га коллективного посева и 20 га индивидуального. Заявка в Госсовет дана на 15 га. Распространено самообязательств по посеву 76 штук, по животноводству 32 обязательства. Из семян заготовлено картофеля 18 тонн и гречи 10 пудов, на доставку остальных семян заключен договор с первомайской коммунной. По массовой работе проведен несколько профсоюзных собраний, выделено 5 бригад по 3 человека в каждой по подготовке к севу.

Необходимо отметить, что РТНО не оказывает местным никакой практической помощи.

Весна идет, близится время сева, успех огородной кампании зависит в значительной степени от того, как будут мобилизованы массы на ее проведение, как организации подготовятся к севу. Недооценку огородной кампании в отдельных организациях, надо решительно разбить. Форсировать заготовку семян, ремонт инвентаря, подготовку тягловой и рабочей силы.

Профсоюзные, партийные, хозяйственные и общественные организации района, низовая печать, вся масса железнодорожников должны развернутым фронтом двинуться на большевистскую борьбу за успех огородного сева, за дальнейшее улучшение рабочего снабжения.

Бригада: Болтовская, Кустова, Уварова, Орлова.

Ответ. редактор А. ГЛАЗУНОВ.

Ко всем членам МОПР, ко всем рабочим, колхозникам, беднякам и середнякам Советского Союза ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Рабочие, колхозники и все трудящиеся под руководством ВКП(б) и ее ленинского ЦК завершили построение фундамента социалистической экономики СССР — всесоюзного оплота мировой пролетарской революции.

За период первой пятилетки создана собственная индустриальная база реконструкции промышленности, транспорта и сельского хозяйства. Создано самое крупное в мире земледелие. Организовано свыше 200.000 колхозов, 5.000 совхозов и 2.466 МТС.

Ликвидирована безработица, уничтожено обнищание деревни. Созданы все возможности широкого расцвета производительных сил, дальнейшего развития индустрии, повышения урожайности полей, доходности колхозов, преобразования всех колхозников в зажиточных.

Победоносного завершения пятилетки в 4 года партия достигла в борьбе за включение и последовательное проведение генеральной линии, в непримиримой борьбе с прямым оппортунизмом, как главной опасностью, в борьбе с „левачками“ левыми и контрреволюционным троцкизмом, путем беспощадного разгрома всякого рода антипартийных группировок, путем решительного разоблачения агентов классового врага.

Под испытанным руководством рабочего класса и его ленинской партии во главе с тов. Сталиным трудящиеся Советского Союза приступили к выполнению задачи всемирно-исторического значения — построению бесклассового социалистического общества во второй пятилетке.

Рядом с нами — за рубежами СССР — сжатая в тисках мирового экономического кризиса, капиталистическая система идет ко дну. В САСШ промышленное производство упало в сравнении с производством 1928 г. на 44 проц., в Германии — на 45%, во Франции — на 25%, в Англии — на 20%, в Польше — на 46%.

Ускоренно растет разорение крестьянских и фермерских хозяйств, их задолженность и продажа имущества с молотка. Распродано, по официальным данным, в САСШ в 1929 г. 45 тыс., в 1932 г. — 150 тыс., в Германии в 1928 г. — 10 тыс., в 1932 г. — 18 тыс. хозяйств.

Выход из этого положения капиталисты ищут на путях войны и прежде всего войны и интервенции против СССР.

Защита СССР, укрепление его обороноспособности — это величайшая задача интернационального значения. Вот почему сейчас

всемерно и полностью вытолкнуть народнохозяйственный план первого года второй пятилетки.

Организация МОПР СССР — один из мощных отрядов советской (существовала), свои силами реализовавшая свыше 18 м. руб. займа „3-го пятилетнего“, свыше 65 млн. займа „4-го пятилетнего“ в знак усиления своего участия в социалистическом строительстве, борьбы с выполнением государственного плана — за 15 млн. гектаров артельного сева, — взяла на себя обязательство в весеннюю посевную кампанию первого года второй пятилетки силами и средствами членом МОПР СССР произвести посев сверх государственных планов 25.000 интернациональных МОПР-гектар.

Это величайшее обязательство МОПР СССР принимает на себя не только перед трудящимися СССР, но и перед всем миром, перед пролетариатом, перед всеми угнетенными народами колониальных и племенных капитала — по лозунгам всех стран.

Дело строительства СССР — дело трудящихся всего мира. Каждая наша победа здесь в СССР вызывает глубокую радость и гордость зарубежных братьев по классу. Она придает им новые силы для героической борьбы за революционный выход из кризиса для борьбы за пролетарскую революцию.

ТОВАРИЩИ МОПР-ЦЫ! Помните, что каждый засеянный гектар содействует социалистической борьбе и тем самым грядущей победе международной пролетарской революции и освобождению всех угнетенных капитала.

МОПР-ОБЩИН! Будьте в первых рядах борьбы по подготовке и проведению весеннего сева 1933 г. Боритесь за культурную обработку полей, за высший урожай, за большую победу большевистского сева.

МОПР-ОВЫ! Польем производственную трудовую дисциплину в колхозах, заготовим в срок семена, выслем во все высевы, обеспечим длительный уход за рабочим скотом и мещинами.

За охрану социалистической собственности, за решительное изгнание из колхозов и совхозов жуликов, вредителей, лодырей и жуликов!

Укрепим единичный МОПР в совхозах, очистим молотковые ряды от примазавшихся чуждых элементов.

Своевременным исполнением принятых на себя обязательств, в особенности по 100-процентному выполнению плана сева и шефско-

ГОВОРЯТ ШЕФЫ

Паровоз № 702-09 приняли мы под шефство 7 марта со следующими неисправностями: подшипники поломаны; инжектор не исправный; элементы протектуют; будка паровоза грязная, требует очистки и окраски.

По требованию нашей женской бригады паровоз поставили на промывку и привезли необходимый ремонт: поставили новые подшипники и новый инжектор, неисправные элементы заменили, покрасили номер у паровоза. Не выкрасили только паровозную будку, обещают выкрасить во время следующей промывки. Администрация депо, в лице мастера Смолинникова, идет нам навстречу в одорожении нашего подшефного паровоза.

На паровозе № 702-09 не укомплектованы бригады. У машиниста Васюкова нет постоянного помощника и кочегара.

Производственная дисциплина, в особенности среди кочегаров, слабовата. Все эти невольности на подшефном паровозе мы постараемся изжить в кратчайший срок.

Шеф-бригада домохозяек: Псморцева, Сослога, Куцелова.

по гниению, выполним свой долг перед братьями революцией, т. е. вытесним в тюрьмах капитала, заставим физима.

Десяти тысяч политзаключенных, миллионы ваших братьев по классу будут следить за выполнением ваших обязательств.

Удачной работы, большевистскими темпами проведения весеннего сева МОПР-ОБЩИН еще раз докажут, что они являются мощным отрядом международной пролетарской революции.

Под знаменем МОПР мы должны приваить сейчас новые сотни тысяч одиночек — застрявших колхозников.

Обеспечим засев 25.000 интернациональных МОПР-гектар!

Да здравствует МОПР — боевая революционная организация трудящихся!

Да здравствует международная солидарность трудящихся!

Да здравствует СССР — отечество международного пролетариата!

Выше знамя пролетарского интернационализма!