

ДОРОЖНЫЙ ОБЩЕДЕПОВСКОЙ КОНКУРС ПРОДЛЕН ДО ПЕРВОГО МАЯ. НЕ СДАВАТЬ ТЕМПЫ, КРЕПЧЕ ШАГ КОЛОННЫ УДАРНЫХ БРИГАД, ВПЕРЕД К НОВЫМ ПОБЕДАМ В БОРЬБЕ ЗА ПЕРВЕНСТВО В КОНКУРСЕ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗАБОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ

ОРГАН
Р-парта, Рай-
профсожа, 1-го
Тайгинского Эк-
сплуатационного
района

ЦЕНА 5 КОП.

18 МАРТА

1933 г.

№ 16 (92)

Выходит один
раз в пятидневку

ПАРТСТРОИТЕЛЬСТВО

Повысить боеспособность низового партзвена в осуществлении решений январского объединенного пленума ЦК и ЦКК ВКП (б) и в борьбе за первенство

переносить опыт лучших в отстающие звенья

изгонять из рядов ленинской партии лжекоммунистов

ОТ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ К СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

18 марта—62-ю годовщину Парижской коммуны—международный пролетариат встречает в условиях жестокой борьбы с капиталистическим хозяйством, при одновременном бурном развитии социалистического строительства в стране победоносной диктатуры пролетариата и при росте революционного движения во всем мире.

Вспомним возникновение Парижской коммуны. После трех следовавших одна за другой революций, после буржуазной республики (с 4-го сентября 1870 г.—по 18 марта 1871 г.) парижский пролетариат впервые в мировой истории завоевал политическую власть.

Несчастная для Франции война с Германией, голодовка во время осады Парижа, разорение мелкой буржуазии, неспособность правящих классов и их правительства найти выход из кризиса—все это углубило революционное движение среди рабочих, требовавших установления иного социального строя.

Накануне 18 марта парижский пролетариат поднял знамя восстания, чтобы превратить империалистическую войну в войну гражданскую и свергнуть господство буржуазии. Пролетариат Парижа взял в свои руки власть без какой-либо подготовки, без достаточной организованности, в условиях недостаточного объединения трудящихся в этой стране, где преобладала мелкая буржуазия.

Революция 18 марта была делом главным образом пролетариата. Это была первая революция, когда рабочие были открыто признаны как единственный класс, способный к инициативе и строительству.

Историческая заслуга коммуны состоит в том, что после захвата власти она не просто приняла в свои руки буржуазный государственный аппарат, но она совершенно разрушила его и приступила к строительству нового аппарата.

В огне революции парижские рабочие выковали диктатуру пролетариата. Коммуна стала новым образцом государства—государства пролетариата. Буржуазную армию она заменила всеобщим вооружением народа. Она упразднила старую полицию, провозгласила отделение церкви от государства, издала декрет, в силу которого все фабрики, мастерские и предприятия, покинутые или приостановленные своими владельцами, передавались рабочим для возобновления производства. Такова часть важнейших мероприятий коммуны.

Плоды блестящих побед парижского пролетариата были погублены двумя ошибками: не была проведена «экспроприация экспроприаторов», не было волею организовано энергичного контроступления для уничтожения врагов коммуны. Эти ошибки были результатом отсутствия твердого руководства со стороны революционной партии пролетариата.

Кровавый разгром Коммуны и последовавший затем разгул белого террора происходил при прямом содействии правящих классов всей Европы. Своё господство буржуазия поддерживала на трупах десятков тысяч коммунаров, стремясь навсегда уничтожить призрак коммунизма. Но дело коммуны—это дело социальной революции, дело полного политического и экономического освобождения трудящихся, это дело всеобщего пролетариата (Ленин, т. XI, стр. 279 изд. 1930 г.).

Русские революции 1905 и 1917 г. в иной обстановке, при ином положении продолжали дело Коммуны. Большевик вырвал слабые звенья коммуны из предательских рук оппортунистов и снова поднял его на баррикадах. Уроки Парижской коммуны, ее победы и ошибки были целиком учтены ленинской партией.

62 года спустя после падения Парижской коммуны коммунизм стоит перед огромными завоеваниями во всем мире. То, что прежде для мировой буржуазии являлось только призраком, стало теперь действительностью и непреодолимой силой. Твердней коммунизма стала прежняя восточная царская самодержавия, —пестая часть земного шара, —где победоносный пролетариат под руководством ленинского ЦК ВКП (б), возглавляемого тов. Сталиным с необычайной энергией и энтузиазмом завершает великое дело коммуны.

ЛУЧШИМ ДЕПО БУДЕТ ТО, КОТОРОЕ НЕ СДАСТ ДОСТИГНУТОЕ, УЛУЧШИТ РАБОТУ И ВЫВЕДЕТ ИЗ ПРОРЫВА ОТСТАЮЩИЕ ДЕПО ТОМСКОЙ Ж. Д.

Решением дорожного жюри между-деповского конкурса продлен до 1 мая.

В результате большевистской борьбы в 3-м всесоюзном конкурсе, почти на уровне красноречивого депо Топки по Томской ж. д. вышли депо Тайга, Белово, Боготол и Болотное. Эти лучшие депо Томской достигли побед благодаря крепкой борьбе за выполнение 6 условий т. Сталина, благодаря широко развернутой партийной, профсоюзной и производственно массовой работе на основе решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП (б).

—Лучшим депо к моменту 1 мая будет то, которое у себя не сдаст достигнутое, добьется еще лучших показателей выведет из прорывов восточные депо Томской ж. д., —такова задача, поставленная руководством дороги и дорожным жюри.

Практически выполняя Постановле-

нию задачу, депо Тайга и Боготол, взяв революционную ответственность вывести из глубокого прорыва депо Н-Удинск, бросили бригаду из лучших представителей ударников, во главе треугольника депо Тайга и выездной редакции газеты «За большевистский транспорт».

Задача ударников, ИТР депо Тайга и Боготол—бросив на помощь Н-Удинску своих лучших ударников, не ослабить темпы борьбы за первенство в социалистическом междуборьбе между депо Томской ж. д.

Рабочие ударники, ударницы, инженерно-технические работники, рабочие-ударники печати, домохозяйки, школьники, все на борьбу за первенство депо! Под руководством партийной организации вперед к новым победам!

ОТДЕЛЫ РАЦИОНАЛИЗАЦИИ—ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВА, ТЕХПРОПАГАНДЫ И ЭКОНОМИКИ ТРУДА, ЗА ВАМИ СЛОВО

Ввиду посылки в Н-Удинск общественного бурса из лучших ударников и руководителей, редакции газеты «За большевистский транспорт» организует ударную рабочую бригаду в помощь стенистам и проведение массовой работы в депо Тайга.

Призывает районный отдел рационализации и изобретательства, отделы технической пропаганды, экономики труда и всех инженерно-технических работников оказывать большевистскую помощь депо путем делового шефства.

Редакция «ЗЕТ»

НЕ ФОРМАЛЬНО, ПО-ОБЛОМОВСКИ, А ПО УДАРНОМУ ДРАТЬСЯ ЗА ЗДОРОВЫЙ ВАГОН

Борьба за здоровый вагон, за здоровую буксу в нашем районе проходит преступно слабо. Процент оных вагонов по району при норме 1,8 проц., повысился до 6 проц. Рост больных вагонов в большинстве происходит по случаю горения бус.

Особенно повсюду отстает в темпах в борьбе за здоровый вагон депо Тайга, которое при задании 24 вагонов, имеет накопление до 47 больных вагонов и больше. Это свидетельствует о том, что должной большевистской борьбы со стороны парт. проф. и хоз. организаций депо не ведется.

Отдельные руководители, вместо большевистского руководства и мобилизации масс на борьбу за оздоровление вагонного хозяйства, занялись нелепым, спекулятивным трудностями и отговорами. Одним из таких является бывший вагонный мастер депо Тайга Паничкин и Хахаев, которые проявляли оппортунистическую бездельность. Эти два бездельника не руководили работами, а занимались хныканьем со ссылкой на объективные причины, а этим самым расхолаживали массы. Они давали сотни обещаний головному треугольнику, что они недостатки немедленно устранят, а в результате прорыв все больше углублялся. Верно, а также продолжали эти бездельники, отговариваясь, ссылаясь на работу, но это не все, надо немедленно мобилизовать все силы и во что бы то ни стало ликвидировать прорыв.

Нельзя обойти молчанием формальное—бюрократическое руководство, которое проявляется со стороны вагонной группы управления района. Руководители вагонной группы зани-

маются только лишь регистрацией случаев, писанной трехметровых директив и т. д., но живого, практического руководства над низовыми звеньями не осуществляется, а если оно и есть в некоторых случаях, то формальное, бесплодное.

Работники вагонной группы Нахобин, прилепленный для практической помощи в депо Тайга, абсолютно ничего не сделали. За время его работы в низах не видно никаких сдвигов в деле оздоровления вагонного парка. Ясно, таким руководством вагон не оздоровится. В дальнейшем такое положение терпимо быть не может, всякая безалаберщина, обломовщина и формализм в борьбе за здоровый вагон должны быть выбиты из практики.

Надо применить методы массовой работы в борьбе за здоровый паровоз в борьбе за здоровый вагон—организовать общественные смотры по оздоровлению вагонного хозяйства. Среди смазчиков развернуть широкую техническую пропаганду, изучая причины горения бус.

Надо заставить работников вагонной группы вылезть из кабинетов и спуститься в низы, проводить там не формально, а практически поделовую помощь низам.

Только при этих условиях и при условиях широкой мобилизации масс на борьбу за здоровую буксу, за здоровый вагон, Тайгинский район выйдет из прорыва. А этого во чтобы то ни стало надо добиться в самый кратчайший срок.

Зит.

ЗАКРЕПИТЬ ДОСТИЖЕНИЯ

Материальный отдел 1-го района по-большевистски борется с простоями вагонов. Развернута широкая общественно-массовая работа о значении сокращения простоев вагонов под выгрузкой и погрузкой на материальных складах.

Борьба с простоями проходит под лозунгами социализации и ударничества—это меньше даст простоев вагонов. Борьба с простоями вагонов также включена во внутрирайонный конкурс, доведена до каждого грузчика.

Взяты на себя обязательства работники материального отдела выполнять. Снижение простоев есть. Установлен точный учет простоев вагонов на складах под погрузку и выгрузку, что способствует более четкой работе. Средний простой одного вагона, при норме 3 ч. 30 м., выразился: Боготол—2 ч. 45 м., Болотное—3 ч., Маринск—3 ч. 18 м., Азияк—1—2 ч. 30 м., Томск II—3 ч. 25 м. и Тайга—3 часа.

Эти успехи рабочим материальных складов нужно закрепить и добиться еще лучших результатов.

Зув.

Мы вызываем судженцев на большевистскую борьбу за здоровую буксу и вагон

Мы, рабочий коллектив будки осмотра ст. Анжерская, учитывая увеличение случаев горения бус за последнее время, из-за чего простояны вагоны и тормозятся перевозки грузов, включаемся в борьбу за здоровую буксу и вагон—объявляем все свои смежные ударники, берем обязательства и вызываем на социалистическое соревнование по выполнению этих обязательств коллектив будки осмотра ст. Судженка. Объектами соревнования выступают выполнение следующих обязательств:

Не выпускать ни одного погруженного вагона со станции Анжерской и Судженки без ревизии бус.

Улучшить качество осмотра и ремонта, дабы ликвидировать отценку вагонов нашей погрузкой.

При скоплении большого количества вагонов без ревизии бус мы обязуемся в свободное от дежурства время по требованию администрации выходить на ликвидацию скопления вагонов.

Для проверки производственной работы и хода соревнования выделить бригаду из трех человек.

Все недочеты, выявленные в работе, ставить на обсуждение не самих рабо-

чих, требовать от администрации немедленного устранения этих недочетов и не допускать их в будущем.

Установить строгий контроль за работой смазчиков, как прибывающих поездов, так и отправляемых с шахтинскими поездами со ст. Судженки и Анжерки, не оставляя безнаказанно ни одного случая безобразного отношения смазчиков к работе.

По большевистски бороться за трудовую дисциплину.

Исходя из решений партии и правительства об овладении техникой, обязуемся посещать кружок по подготовке квалификации и школы марксистско-ленинской учебы на 100%.

Одновременно с выполнением на себя этих социалистических обязательств мы категорически требуем от хозяйственников депо и района перевода нас на сдельную работу по ревизии бус.

ТДС—Грехнев; пред. МК—Таранец; секретарь ячейки ВКП (б)—Грешнев; рабочие: Змановский, Радин, Боровин, Протопопов, Подгорнов, Клятенко, Партизанов, Ярнов, Пятилов, Минор, Трапезников, Колтунов, Напельно, Шелихов, Гатаунов, Глухов.

благодаря оппортунистической успешности, бездельничая, имеют ряд преступных фактов, как-то: нарушений трудовой дисциплины, срывов спаренной езды. Паровозы находятся в самом хаотическом безобразном состоянии. Среди бригад нет спайки и единства, решения пленума ЦК и ЦКК ВКП (б) не проработаны, техполитучебой совершенно не занимаются.

Все это говорит о том, что эти «коммунисты» с билетами в кармане игнорируют решения партии и правительства о транспорте. Они ни чего общего не имеют с партией, они своей практикой способствуют классовому врагу подрывать социалистическое строительство. Ясно такой балласт не может находиться в большевистской ленинской партии и Болотинский партколлектив должен от этого балласта отчитаться, развернуть большевистскую борьбу за чистоту партийных рядов, за авангардную роль коммуниста на производстве.

Одним из основных недостатков партколлектива депо Болотной является слабое развертывание марксистско-ленинской учебы, который охвачено коммунистов только 75%, посещаемость 50-55%. На этом фронте надо, развивая всякую оппортунистическую недооценку в деле развертывания марксистско-ленинской учебы, особо развернуть работу среди молодых членов и кандидатов партии, увязывая разъяснение задач плана второй пятилетки с решениями январского пленума ЦК и ЦКК ВКП (б), с конкретными производственными задачами цеха, бригады, с конкретными вопросами постановки соцсоревнования, с овладением технической производством.

Надо повысить боеспособность низового парт. звена в осуществлении 6 исторических указаний т. Сталина. Этого возможно добиться только при том условии, если мы в каждом цехе, в каждой бригаде и по сменам расставим партийные силы, обеспечим охват коммунистическим влиянием всех беспартийных рабочих, превратим каждую смену, бригаду, в ударную хозрасчетную единицу, работающую на основе сменно-встречного плана.

Необходимо обеспечить большевистское воспитание, повседневное руководство и помощь в работе кадрам низового партийного звена. Поэтому боевой лозунг—«лицом к групп-парт-оргу, живой помощью им непосредственно в цехе, проверив выполнения ими партийных директив, за тщательный подбор групп-парт-оргов»—должен быть осуществлен.

Борьба за первенство депо не должна сходить с повестки дня партийной организации и каждого коммуниста в отдельности. Филиппов.

НЕ ОСЛАБЛЯТЬ ШЕФРАБОТУ НАД КОЛХОЗАМИ, СДЕЛАТЬ ИХ БОЛЬШЕВИСТСКИМИ

Одной из серьезных боевых задач является всемерная помощь нашим колхозам.

Управлением эксплуатационного района, имея четыре подшефных колхоза, продолжало в течение нескольких месяцев большую организационно-хозяйственную работу. Было послано несколько бригад для проведения празднования женского дня 8 марта, так же была ячейкой ВКП (б) послана бригада, которая провела большую работу, во всех четырех колхозах были сделаны докладчики о значении дня 8 марта в разрезе постановлений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП (б) и всеобщего схода колхозников и задач колхозницы в весенне-посевной.

Вынесено решение в каждом колхозе организовать полевые колхозно-огородные женские бригады имени 8 марта, а также организовать ясли в колхозе «Красный флот» на 35 детей, в «Свободном труде» на 30 детей, в колхозах «Путь батрака» и «Завет Ленина» —одни общие ясли на 40 ч. Организованы красивые уголки, куда выделены библиотечки: колхозу «Путь батрака» 52 книги, «Завет Ленина» 50 экз., «Красный флот» 50 экз., «Свободный труд» 52 экз. Кроме того для премирования лучших ударниц женщин шефячейка выделила 50 рублей, которые бригада распределила между двумя колхозами.

Работники Райуправления заявляют трудящимся колхозникам, что в дальнейшем они с о ю шефработу не ослабят. Навелин, Прокопенко

РАЗГРОМИТЬ ОППОРТУНИСТИЧЕСКУЮ НЕДООЦЕНКУ К ТЕХПРОПАГАНДЕ

Каждый железнодорожник должен овладеть техникой производства

В период первой пятилетки мы сумели организовать энтузиазм, пафос нового строительства и добились решающих успехов. Это очень хорошо. Но теперь этого недостаточно. Теперь это дело должно быть дополнено энтузиазмом, пафосом освоения новых заводов и новой техники, серьезным поднятием производительности труда, серьезным сокращением себестоимости. В этом теперь главное* (Сталин). Лозунг освоения новых предприятий, новой техники становится центральным лозунгом социалистического строительства.

Однако в Тайгинском эксплуатационном районе дело внедрения техники в массы, дело освоения новых методов производственной работы и рационализации, дело технического обучения рабочих не поставлено на должную высоту.

В этих вопросах, правда, имеется ряд значительных достижений, ряд образцовых показателей в развертывании и проведении техучебы, как например в 1-й дистанции связи. Но наряду с этим в районе налицо безобразные факты ничем не прикрытого оппортунистического отношения и недооценки техучебы со стороны отдельных руководителей профсоюзных организаций, хозяйственных, отдельных инженеров-технических работников. Все формы массовой производственно-технической пропаганды не используются, наблюдается орыв занятий технических кружков. Методы социалистического воспитания — социалистические методы работы — в техучебе применяются недостаточно широко. На местах имеются явные факты оковитательства, что тормозит там своевременную ликвидацию прорывов.

В Рудуправлении посещаемость техучебы снизилась до 35 человек. Ответственные за учебу по МК т.т. Климов и Айзиков никакого инструктажа и руководства прорывам не дают, к невыполняющим задания и непосещающим техучебы никаких мер не принимают. Никакой массовой работы нет. Стенгазета ход техучебы не отражает, не показывает лучших кружковцев — ударников, не бьет по лодырам и симулянтам.

Районная техническая библиотека совершенно не ведет работу по продвижению технической книги в рабочие массы. Библиотека слабо пополняется, техучеба не обеспечена соответствующей литературой.

В депо Тайга безответственное отношение техпропаганды Барановского и председателя МК к вопросам освоения новой техники, пробои техпропаганды. Сейчас в депо совершенно нет ячеек общества «За овладение техникой». Существовавшие прежде ячейки ЗОТ развалились; никто не хочет заниматься налаживанием их работы, утеряны даже списки членов ЗОТ. Зав. сектором техпропаганды Барановский и пред. МК сваливают зотовскую работу друг на друга, но единую ее с мертвой точки не желают.

Практикуется сугубо ненормальное явление снятия работников техпропаганды для проведения различных кампаний партийными, комсомоль-

скими и союзными организациями. Тайгинский райком ВЛКСМ без согласования с техпропом района отправил в деревню зав. сектором техпропаганды станции т. Лихачева, в то время как среди работников станции техпропаганда хромает. Лихачев уехал не поставив никого в известность.

Кстати заметит, что этот же Лихачев занимается оковитательством: в отчете за январь показал, что в двух кружках обучается техничному 548 человек кондукторов, в действительности же никакой учебы среди кондукторов нет.

Техпроп Стройучастка т. Ладия почти все время находится в командировках по деревням. Техучебы у строителей совершенно нет. При проверке состояния техучебы инспектором дирекции дороги, ЧОЧ сообщил, что у них нет техпропа. Техпроп-то оказывается есть, да используется он не по прямому назначению.

Контора станции Боготол имеет ряд недостатков в работе. Несмотря на это, зав. конторой говорит:

— У меня конторщики все знают, учить их нечему. В Боготоле нач. дистанции пути не дает помещение для техучебы.

Эти примеры наглядно показывают всю недооценку техучебы отдельными хозяйственниками.

В техническом уголке на ст. Мариинск организовали техконсультацию. Но это мероприятие остается пустым звуком: консультанты в уголок зловеще не являют; ИТС бездействует.

По местным комитетам были разосланы билеты общества ЗОТ, однако ячейки не организовываются и членство не оформляется в большинстве МК.

Председатель МК пути ст. Болотная в развертывании техучебы открыто проявляет оппортунизм. Он заявляет: «Некогда мне заниматься техучебой».

Что значит некогда, в то время как партия и правительство освоение новых заводов, новой техники ставят основной задачей второй пятилетки? Это значит, что пред. МК пути ст. Болотная, прикрываясь объективными причинами, не желает выполнять решения январского объединенного пленума ЦК и ЦКК ВКП(б). Это значит, что он не хочет идти в ногу с партией и рабочим классом.

Самое, оковитательство, оппортунистическая недооценка не должны иметь места в борьбе за овладение высотами техники. Эти препятствия нужно разбить со всей решительностью и беспощадностью. Работу перевести на рельсы повседневной массовой пропаганды. В марте показателя работы по техпропаганде необходимо усилить, бера равнение на передовые участки. Возможности у нас есть.

Энтузиазм, героическую волю и упорство ударников надо помножить на высокую квалификацию, на высокое знание производственных процессов, ибо главное теперь — освоение новых предприятий, новой техники. В это русло надо направить социализацию и ударничество.

Уральский.

Связисты на деле овладевают техникой

Не на словах, а на деле борются за овладение техникой связисты Тайгинского эксплуатационного района.

Районный отдел связи совместно с дистанцией с ноября месяца начал проводить техучебу. За период с ноября по март месяц проведено 19 занятий. Срывов учебы не было. Посещаемость 100%, не считая случаев отъезда работников в командировки. Темати техучебы были основные вопросы нового реконструкции связи: электрическая централизация,

дальняя телефонная связь-трансляция, с использованием инженерного персонала для производства занятий.

Хорошая постановка техучебы явилась результатом активного участия в работе самих связистов, партийных и профсоюзных организаций и хозяйственников, в частности начальника отдела связи района т. Соколова. В техучебу внедрены ленинские методы труда — социализация и ударничество.

Ф. Круээ.

Кондукторский резерв и 2-я дистанция пути в плену самотека по технической учебе

В Тайгинском кондукторском резерве за последнее время техучеба развалилась.

При проверке состояния техпропаганды бригадой культпоезда выявилось, что ни одного кружка в кондукторском резерве нет, проходят лишь посменные занятия, посещаемость которых как рабочими, так и руководителями едва достигает 30 %. Вся работа проходит самотеком. Массовые мероприятия не проводятся.

За декабрь охвачено учебой было 103 человека, а посещений за весь

месяц было 163, т. е. каждый кондуктор в среднем не посетил и двух занятий; срывов занятий было 8.

Еще хуже обстоит дело за последний период, в январе было 25 срывов занятий.

Партийные, профессиональные, комсомольские организации кондукторского резерва должны немедленно разбить оппортунизм, навести на самотек в руководстве техучебой кондукторов, и серьезно заняться ликвидацией прорыва.

Бригада культпоезда.

В ПУТИ ТЕХУЧЕБА ОТСУТСТВУЕТ

В 1932 году во 2-й дистанции пути была по боевому развернута техучеба. Работало 12 кружков с охватом 129 человек, посещаемость в среднем достигала 80 %. В результате учебы продвинуто на высшие должности 15 рабочих.

Совершенно обратная картина наблюдается в данный момент. Техуче-

бы в дистанции никакой не ведется. Нет инструктора техпропаганды и 472 человека путейцев техучебой не охвачены. Массовик Прокофьев бездействует.

Руководству дистанции по опыту прошлого года, отбросив успокоенность, надо срочно развернуть широкую массовую техпропаганду. Рабкор

ПОКАЗЫВАЕМ ОПЫТ МАССОВОЙ РАБОТЫ КУЛЬТПОЕЗДА БАЗЫ ОПЫТОВ

Общественный смотр дирекции Томской жел. дороги

Все пять дней работы по общественному смотру дирекции бригады поездов-базы вместе с ударниками в ИТР дирекции работали непосредственно в отделе.

Выявляемый материал, ежедневно даваемый бригадой, опубликовывался в ежедневной стенгазете поездов-базы «За первенство» и жив газетой выводился в массы.

Живгазета сделала свои выступления в отделе эксплуатации с целью установления четкого руководства районами по продвижению поездов, в строительном отделе с вопросом о материалах рабочего снабжения, общественного питания и освоения посевной кампании 1933 года, в хозяйственно-материальном отделе по вопросу четкого бесперебойного снабжения материалами и запчастями районов и депо.

После проведенного комсомольского собрания с вопросом — как комсомол дирекции проявил свою энергию в борьбе за первенство дороги — живгазета выступила с местным, лучшим безобразным работником, материальником. Поиском в вопросах практической помощи в 3-м всесоюзном низам проведения собрания с ИТР, с женщинами. Кроме того во всех отделах проведены производственные совещания.

В проведении смотра работы дирекции в аппарате последней нашлись и такие люди, которые заявляли так: «Подумайте, какое-то депо Тайга пришло контролировать дирекцию».

Были и пытавшиеся смазать работу поездов оговорками отдельные работники. На предложение бригады, работавшей в этом отделе, бросила оскорбления: «Я думала, путевые приехали, а тут выходы какие-то». Выяска эта была немедленно вскрыта и последняя получила должное.

Нашлись и оппортунисты, сорвавшие одно из мероприятий смотра. На предложение бригады сделать смотры столов проектно-производственного бюро, где в бумагах, в столах завалялись чертежи на строительство, выполнение которого идет получения проектов. На предложение бригады, работавшей в этом отделе, оговорились: «В самом деле не могу безобразия на это мероприятие, лучше часть работников отдела, сорвали его».

Несмотря на все трудности в практической работе по общественному смотру, при поддержке партийной, профессиональной организации дирекции, при помощи ударников депо Тайга и Томск II-поезд с задачей, поставленной перед ним, справился не плохо.

БОГОТОЛЬЦЫ ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ БОРЮТСЯ ЗА САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ЦЕХОВ

При обследовании бригадой, Боготольского узла найдено, что депо в санитарно-техническом состоянии лучше, чем в районо — кузница, токарный цех и средний ремонт содержится в весьма удовлетворительном состоянии, электросварка из наиболее вредных цехов, превращена в лучший цех, обеспеченный хорошей вентиляцией.

Все цеха обеспечены бакками-фонариками, которых Тайга никак не может приобрести.

Не важно обстоит дело с промывкой, где плохо работают вытяжные трубы, недостаток переходных мостиков, плохая уборка канав и полов; межпоездной ремонт также требует к себе больше внимания.

ОТКЛИКИ НА ПРИЗЫВ ТЯГОВИКОВ ТАЙГИ О ПОСТРОЙКЕ ДОМА КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ Т. ЛЕНИНА

В ответ на обращение тяговиков депо Тайга, а домохозяйка Лысова, вношу в фонд постройки Дома культуры им. Ленина 20 рублей.

Вызываю следующих домохозяек: Помореву, Катаеву, Шмакову, Соколову, Чуланову, Морозову, Гришину, Василькову, Мацуеву, Никитину, Пухову, Мовсееву, Макарову, Мармурову, Петрову, Киселеву, Сивенко, Берестову, Агашеву, Корсакову, Нестерову, Иванченко, Назарову. Лысова.

П. Малькова.

Я работница парткома депо Малькова, вношу на постройку Дома культуры 20 рублей. Вызываю на такую же сумму следующих т.т. Москалеву, Мортонину, Поваринину, Данилевичу, Осипову, Захарову, Воробьеву, Глушкову, Витяну, Ширяеву, Тарасову, Жукову, на 10 рублей: Мехолину, Ребанченко, Ракитину, Медведеву, Заминину, Бахитскую, Дерабану, Крапивицу.

П. Малькова.

Коллектив просвещенцев МК 1, обдумав вопрос о потерях клуба, считает немалым ослаблением культуры среди транспортников Тайги. Просвещенцы заверяют Тайгинский райком ВКП(б) и Райпрофсоюз о немедленном развертывании работы по культурно-просветительной работе.

Для скорейшего отремонтирования клуба коллектив просвещенцев вносит в фонд его восстановления 600 рублей и вызывает всю пролетарскую общественность последовать своему примеру.

Местном.

Почтовый ящик

Т.т. Лысову, Карелину, Нисеничу, Карееву, Малочкову, Заминину, Ильиничу, авторам «Легкая мысль» и «С. Тайга». Ваши заметки переданы в редакцию газеты «Деловая мысль».

Т. Юшкову, Н. Юргову. Ваша заметка направлена районному прокурору.

Рабкору «Корчужному» (ст. Тульская). Ваша заметка передана в РК РКК.

И не даром на итоговом совещании треугольника дороги по докладам всех бригад по еде по проведенному общественному смотру дирекции, как Чпар т. Станкин с пред. ДК тов. Климовым, так и директор дороги тов. Яковлев заявили, что метод систематического рабочего контроля над работой дирекции нужен закрепить на долгое время путем шефства над ней и в дальнейшем делать проверку выполнения сделанных выводов по работе отделов. При чем шефство, осуществлять только со стороны Тайга, как имеющему опыт смотра и как депо находящемуся вблизи дирекции, имеющему возможность делать такие мероприятия чаще.

От треугольника дороги поезд получил зарплату на проведение этого смотра по общественному смотру и тут же поезду был дан маршрут для работы на восточных районах Томской ж. д.

17 февраля в 5 часов вечера на Томско II тревога. Неудачно сходятся ударники к клубу. Пред. головного месткома т. Богданов доводит до сведения рабочих о цели тревоги.

Товарищи! Сегодня рабочая бригада депо Тайга и Томск II вместе с культпоездом закончили работу по общественному смотру дирекции. В 7 часов в клубе дирекции слот, будут объявлены результаты смотра. Все на смотры! Под огнем широкой рабочей самокритики безобразную работу отдельных отделов! Идем?

Идем! — пронеслось в толпе. И стройными рядами, со знаменами в руках, под звуки своего духового оркестра двинулись в город. К 7 часам, как обычно в клуб собралось мало работников дирекции, зато явилась большая масса вале волли организованных по рядам ударников Томска II. Не посомогли на установку после 7-ми часовой ударной работы, на то, что до клуба идти далеко — пришли.

Слет был открыт и проводился пред. МК дирекции. На сцене на одной из скамеек расположились начальники отделов, на другой общественная экспертиза — рабочие депо Тайга.

Первым отчитываться об участии в 3-м все союзном слете выступил зам. нач. отдела т. Назаров. Выступивший показал в своем докладе только положительные стороны работы паровозного и вагонного хозяйства дороги. Эксперт слесарь депо Тайга т. Орлов вскрыл ряд безобразных фактов использования подвального состава, показал факты полного отсутствия живого руководства районом в 3-м всесоюзном, тогда как в отделе бригады не могла найти даже протоколов совещаний по конкурсу, невыполнение на 100 проц. взятых на себя обязательств, отсутствие

большевистской борьбы за экономию топлива. В результате отдулды тяги оркестр (сыграл «могила»).

После выступления эксперта — диспетчера Тайгинского круга тов. Перушкина по отчету нач. отд. эксплуатации тов. Кошмана, за отсутствие борьбы в передвижении грузов, перевозке пассажиров, за безобразное планирование поставок в ремонт пассажирских вагонов, за многочисленные утери грузов, хищения их, за неживое, не конкретное руководство низами в конкурсах — оркестр исполнил «Барни».

Дир. ТПО после выступления эксперта — пред. штабс-капитана Тайгинского района тов. Селицкого, за оковитательство, оппортунистическую успокоенность в весенней посевной 1933 года, в рабочем снабжении, общественном питании, в пуске на оппортунистический самотек подготовки к посевной кампании — была сыграна «могила».

Стройпоезд, своей безобразной работой сорвавший строительство в 1933 году, получил оценку «могила».

Хозяйственно-материальный отдел к выполнению заявок районов на материалы и запчасти относится, формально-бюрократически, делая заявку на весь район на целый год 10 вагонов буре, 10 ресор Холпера, 10 стоек. Ряд материалов и запчастей сдвоенным в 1933 году под угрозы срыва. Такую же оценку получают и хозяйственно-материальный отдел.

Отдел труда формально, по-бумажному руководит конкурсом, не вел большевистской борьбы с прогулами.

Ряд безобразий вскрыли рабочими бригадами по общественному смотру в дирекции. Выступившие ударники Томска II и дирекции дополнили материал фактами бюрократического отношения к низам.

Выводы данные бригадами смотра подтверждены изданным приказом директора дороги к немедленному выполнению.

Начало шестфа над дирекцией положено, надо эту идею не опояшая двигать вперед.

В. Колесников.

ВЫЗЫВАЮ ПОСЛЕДОВАТЬ ПРИМЕРУ

Железнодорожный транспорт является боевой единицей работы в общей цепи нашего народного хозяйства.

К рабочим транспорта, наряду с другими проводящими по отношению к ним мероприятиями по обслуживанию бытовых условий, культурно-просветительная и политико-воспитательная работа, также должно быть обращено серьезное внимание и на обслуживание их юридической помощью по трудовым вопросам.

В этих целях, идя на встречу рабочим транспорта в оказании необходимой юридической помощи, кроме центральной консультации функционировавшей при нарсуде, мною в гор. Тайге с 1-го февраля 1933 года при рабочем клубе имени Ленина открыта для рабочих бесплатная юридическая консультация по трудовым делам как устного, так и письменного характера. Дежурство установлено, при наличии одного в Тайге защитника-четыре дня в месяц, а при наличии двух защитников — восемь дней в месяц с 6-ти до 8 часов вечера местного времени.

Сейчас, до приезда в Тайгу второго защитника устанавливается дежурство четыре дня в месяц в твердые числа: 3, 11, 19, 26 в указанные выше часы. Вызываю последовать моему примеру защитников Болотной, Анжерки, Мариинска и Боготолы в целях наибольшего обслуживания юрпомощью рабочих транспорта 1-го Тайгинского эксплуатационного района.

г. Тайга

Член Болотнинского кол-ва Западно-Сибирской Краевой коллегии защитников. Ларин.

ПОДКУЛАЧНИК СЕМЕНОВ ВЫГНАН ИЗ ПАРТИИ

Общее собрание ячейки ВКП(б) кондукторского резерва постановило исключить из своих рядов кандидата партии главного кондуктора Семенова за явно чуждые, враждебно-классовые вылазки, заключавшиеся в игнорировании решения партии, разлазательской работе среди рабочих масс, злостном разложении трудовой и партийной дисциплины.

Партсобрание предложило фракции МК поставить вопрос о возможности пребывания Семенова в членах союза и на производстве.

В ответ на выступления Семенова общее собрание ячейки и беспартийный коллектив кондукторского резерва объявили еще более сплотить свои ряды вокруг коммунистической партии и активно бороться за осуществление задач второй пятилетки, вести решительную борьбу против всякого рода вылазок классового врага и его приспешников — правых и «левых» оппортунистов.

По поручению партсобрания — Камягин

Заметка «В техконторе процветает безответственность», помещенная в №76 «ЗБТ», расследованием подтвердилась. Техническому контрольку Захарову дан строгий выговор с предупреждением об увольнении.

Ответ. редактор ГЛАЗУНОВ