

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 99 (3425)

Пятница, 19 августа 1955 г.

Цена 15 коп.

Повышать роль молодёжи в выполнении решений июльского Пленума ЦК КПСС

В своём постановлении июльский Пленум ЦК КПСС обращал внимание партийных организаций на то, чтобы повысить роль и активность комсомольских организаций в производственной жизни предприятий, всемерно поддерживать ценные начинания комсомольцев и молодёжи, заботиться о политическом воспитании молодых рабочих и повышении их производственной квалификации.

Комсомол воспринял эти указания партии как боевую программу своей работы. Состоявшийся IV Пленум ЦК ВЛКСМ обязал комсомольские организации принять самое активное участие в осуществлении выработанных партий мер по дальнейшему подъёму социалистической промышленности.

Во многих комсомольских организациях нашего города сейчас идёт изучение этих исторических документов. Среди комсомольцев и молодёжи всё шире развёртывается социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС. На состоявшемся отделенческом комсомольском активе приняты развёрнутые обязательства комсомольцев и молодёжи Тайгинского отделения дороги в честь XX съезда КПСС. Здесь же было решено вызвать на социалистическое соревнование комсомольцев и молодёжь Топкинского отделения.

Активно борется за претворение в жизнь исторических решений Пленумов ЦК КПСС и ЦК ВЛКСМ комсомольская организация паровозного депо. Здесь каждый молодой рабочий соревнуется. Коллектив комсомольско-молодёжного паровоза Л-4560 старшего машиниста Василия Блошкина по итогам соревнования за второй квартал вышел в число передовых на Томской дороге и завоевал переходящий вымпел, учреждённый для молодёжных бригад.

Успешно трудится комсомольско-молодёжная комплексная бригада цеха промывки, которой руководит Василий Карельский.

Однако так поставлено дело далеко не во всех комсомольских организациях. В некоторых из них до сих пор не выработано каких-либо мер по изучению и претворению в жизнь постановлений Пленумов ЦК КПСС и ЦК ВЛКСМ, слабо развёртывается социалистическое соревнование. Это можно сказать о комсомольских организациях горпищекombината (секретарь т. Азовцева), дистанции зданий и сооружений (т. Травкин) и других.

Совершенно запущена работа среди молодёжи в комсомольской организации первого участка дорстройтреста. Со стороны комитета ВЛКСМ и его секретаря Феоктистова здесь не чувствовалось заботы о поднятии активности комсомольцев и молодёжи в борьбе за выполнение задач, стоящих перед коллективом. Сам Феоктистов не являл собой образ комсомольского вожака, пьянствовал на производстве, дебоширил. Не случайно поэтому на отчетно-выборном комсомольском собрании работа комитета ВЛКСМ была признана неудовлетворительной. Комсомольцы не доверили больше Феоктистову руководить организацией и за моральное разложение исключили его из членов ВЛКСМ.

Перед комсомольскими организациями промышленных предприятий города стоят важные задачи. Эти задачи могут быть успешно решены только в том случае, если будет всемерно улучшаться политическая работа среди молодёжи, повышаться активность комсомольцев в социалистическом соревновании. Долг партийных организаций — помочь комсомолу претворить в жизнь поставленные перед ним задачи.

ДЕНЬ РОДНОГО ГОРОДА В ЧЕСТЬ XX СЪЕЗДА КПСС

Рейсы с тяжеловесами

Развернув социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС, коллектив паровозников показывает хорошие результаты в работе. Об этом говорят сделанные вчера рейсы машинистов.

Молодой машинист т. Савенко провёл из Тайги в Болотную тяжёлый поезд, превышающий весовую норму на 571 тонну, и прибыл на конечную станцию на 12 минут раньше графика. На этом же тягловом плече машинис-

ты тт. Шкляр, Емельянов и Оздобихин провели большегрузные составы и сэкономили в пути следования по 20 минут графика во времени.

Хорошие рейсы с тяжеловесами сделали из Маринска в Тайгу машинисты тт. Мелокитин, Турнир и Кулагин. Их поезда превышали весовую норму до 700 тонн.

И. АБЛОГИН,
паровозный диспетчер.

В передовом коллективе

Ширится социалистическое соревнование в честь XX съезда партии между сменами станции Тайга. Лучшими работают коллектив № 3, которым руководят паровозный диспетчер т. Сидельников и дежурный по станции т. Дубовик. В этой смене правильно налажена работа по приёму и отправлению поездов. Несколько смен подряд этот коллектив отправляет все поезда строго по графику. Значительно сокращён простой транзитного вагона с переработкой и без пере-

работки. Хорошо налажен развоз местного груза.

Лучше других работают дежурный по парку т. Абрамцев, составители тт. Савенков М. и Карнаухов, старшие стрелочники тт. Кузнецкий, Шерстнев и Белоусов, списчики тт. Кудешова и Чуликова.

Во время работы этой смены на здании маневрового диспетчера загорелась красная звезда.

И. ЯКУШЕВ,
заместитель начальника
станции.

Полумесячный план перевыполнен

Успешно справляется с обязательствами в честь XX съезда Коммунистической партии коллектив бригады швейной фабрики № 16, руководимый мастером т. Самариной. Задание первой половины августа здесь выполнено на 109 процентов.

Отличные результаты в работе

показывают швей-мотористки тт. Бухтиярова А., Долгина Н., Милешкина В. и другие. Ежедневный показатель их труда равен 180—190 процентам, при отличном качестве выпускаемых изделий.

А. ВАСИЛЬЕВА,
пред. МК швейфабрики.

Бригада т. Красикова впереди

В социалистическом соревновании за достойную встречу XX съезда Коммунистической партии коллектив цеха промывки паровозного депо борется за досрочное окончание годового плана промышленного ремонта паровозов.

Одно из первых мест в соревновании занимает сейчас бригада, которой руководит т. Красиков. Она добилась высоких показателей в работе. Простой паровозов здесь сокращён на 1,7 часа. Не отстаёт от неё бригада, руководи-

мая т. Грабусовым, где локомотивы в ремонте проставляют меньше нормы на 1,1 часа.

Хороших успехов в этих бригадах добиваются слесари тт. Денко, Плотников, Панферов, Быков, Хлобыстов, Лошаков, Фаткин, Фролов. В совершенстве владея мастерством своего дела, они дают высокую производительность труда на производстве, выполняют задание на 150 и более процентов.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Советы знатной свиноварки А. Е. Люсковой

Заведующая свиноводческой фермой колхоза «Будённовец», Междуреченского района, Вологодской области, депутат Верховного Совета СССР А. Е. Люскова — выдающийся мастер своего дела. Ещё в 1940 году она получила от одной свиноматки за два опороса 31 поросёнка, общий вес которых за год составил 4754 килограмма. Это достижение было признано мировым рекордом.

Тов. Люскова всё время совершенствует методы получения и выращивания молодняка свиней крупной белой породы. Ей была присуждена Сталинская премия и высокое звание Героя Социалистического Труда. Она является участницей ВСХВ.

На выставке она неоднократно выступала перед экскурсантами с беседами и докладами.

— Меня часто спрашивают, с чего начинать работу по повышению продуктивности свиней?

— говорит т. Люскова. — Сперва постарайтесь вырастить хотя бы от одной свиноматки приплод, вес которого за год достиг бы одной тонны. Добейтесь также получения от каждой свиноматки двух опоросов в год.

Обычно свинья приносит за один опорос в среднем 12 поросят. Каждый из них при рождении весит 1—1,2 килограмма и, следовательно, весь приплод — 12—14 килограммов. При хорошем уходе каждый поросёнок в течение первого месяца прибавляет по двести граммов в сутки, в трёхмесячном возрасте — по триста, 6-месячном — по шестьсот и в 7-месячном — по 660 граммов. Таким образом за 7 месяцев каждый поросёнок достигает 90 килограммов веса, а общий вес всего приплода — 1080 кило-

граммов, т. е. больше тонны.

Как же этого достичь?

— Прежде всего, — подчёркивает тов. Люскова, — нужно, чтобы свиноматка была не ниже средней упитанности. На свиноводческой ферме колхоза «Будённовец» большое значение придаётся кормлению животных грубыми и сочными кормами. Супоросные матки получают траву, а зимой — клеверное сено, силос, картофель, а концентратов — всего 800 граммов в сутки. Кроме того, в качестве витаминной подкормки зимой добавляют сто граммов пророщенного зерна. Постепенно количество грубых кормов уменьшают, а количество концентратов увеличивают до 2 килограммов в день. Свиней ежедневно выгоняют на длительную прогулку, летом — не менее чем на 8 часов.

Тов. Люскова рекомендует в условиях Вологодской и других северных областей первый опорос получать в марте, а второй — в августе. Это позволяет весной выпускать на пастбище уже окрепший молодняк. Августовские же поросята успевают подрасти до наступления холодов.

Новорождённых поросят держат отдельно от матки и в течение первых трёх-четырёх суток подпускают к ней для кормления через каждый час, т. е. 24 раза в сутки. Эту особенность ухода за молодняком тов. Люскова считает очень важной.

Подкармливать поросят начинают уже с 4-дневного возраста. Им дают коровье молоко, воду и минеральную подкормку — чистую красную глину, древесный уголь и костяную муку. Затем

они начинают получать клеверный настой, лучшее клеверное сено, разнообразные каши и пророщенное в зимнее время зерно.

Постепенно в рацион вводят концентрированные корма.

На 7-м месяце каждый поросёнок получает за день 2 килограмма картофеля, по 1,5 килограмма сена и силоса, либо соответствующее количество зелёного корма и 1,7 килограмма концентратов.

Колхоз «Будённовец» представил на выставку свиноматку «Июнька», которая принесла за один опорос 20 поросят. «Июньку» с её последним многочисленным приплодом демонстрируют во время бесед знатной свиноварки в павильоне «Манеж» как живое свидетельство поистине неисчерпаемых резервов развития свиноводства.

(ТАСС).

За 5.935 квадратных метров
жилой площади

Дома для железнодорожников

На днях первый участок дорстройтреста сдал в эксплуатацию новый 8-квартирный жилой дом для железнодорожников по Водопроводной улице.

На строительстве этого дома был занят коллектив, которым руководит строймастер т. Айкин.

Государственная комиссия приняла дом с оценкой на хорошо. В новом доме имеется водопровод и канализация.

Сейчас коллектив строймастера т. Айкина готовит для сдачи в эксплуатацию 8-квартирный и 12-квартирный жилые дома.

На ремонте молодёжного общезития

В эти дни слаженно трудятся работники коллектива стройцеха. За первую половину августа производственный план выполнен по отношению к месячному на 206,7 процента.

На ремонте молодёжного общезития паровозного депо столяр т. Корсунов, штукатуры тт. Кисляк М. В., Минаева М. Г., Сорокина Е. А., плотник т. Кононов И. Е. ежедневно выполняют дневную норму от 246 до 275 процентов.

К 30 августа общезитие будет отремонтировано и сдано в эксплуатацию.

Ф. ФИЛИМОНОВ,
начальник стройцеха.

На 150 процентов

Борясь за досрочное выполнение годовой программы, коллектив завода строительных материалов с каждым днём увеличивает выпуск продукции для строек.

Слаженно и организованно трудится смена мастера т. Теплых. Правильная расстановка рабочей силы и качественная подготовка станков к работе позволили этому коллективу сменные задания выполнять не ниже, чем на 150 процентов.

Члены бригады операторы тт. Осадчикова и Штаб, свальщики блоков тт. Юсупова и Петрова, грузчики тт. Рыжов, Сумбаев, Белозеров, Гнатюк и другие за 8 часов работы выполняют по две и более нормы. Г. ШЕСТАКОВ.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

В РАЙПРОФСОЖЕ ПО-БЮРОКРАТИЧЕСКИ ОТНОСЯТСЯ К ЖАЛОБАМ ТРУДЯЩИХСЯ

В полусвещённом коридоре здания Тайгинского райпрофсожа сидело несколько железнодорожников. Ожидали они технического инспектора Дмитрия Николаевича Малюкова. А он всё не появлялся.

Взять бы да и объяснить посетителям, что Малюков придёт не скоро и что нет смысла ждать его. Так нет. Никого это из работников райпрофсожа не беспокоит. Им, видимо, мало дела до посетителей. Сидят в коридоре люди, ну и пусть себе сидят. Здесь не учитывают того, что среди посетителей есть и матери с грудными детьми, инвалиды, пожилые рабочие. Каждый из них не располагает таким временем, чтобы толкаться по коридорам в ожидании приёма к техническому инспектору или другому работнику профсоюза.

— Представьте себе, ежедневно одолевает народ, дышать некогда, свои непосредственные дела приходится отодвигать на задний план, — сетует на посетителей Дмитрий Николаевич Малюков.

— Почему именно к вам идёт много людей с жалобами?

— Знаете ли, меня осаждают по всем вопросам.

— Ну и что вы предпринимаете на сей счёт?

Дмитрий Николаевич что-то хотел было сказать, однако так и не собрался с мыслями. Через небольшой промежуток времени он извлек из своего стола давно полученную, но до сих пор не зарегистрированную жалобу и, размахивая ею, пытался доказать,

что принимать меры по каждому письму дело нелёгкое. На поставленный же вопрос Малюков так и не дал ответа, ушёл от него.

Уходят от прямых вопросов и другие работники райпрофсожа. Вот делопроизводитель Мария Михайловна Мусихина. В делах делопроизводителя трудно разобраться. Достаточно взять книгу поступления жалоб и больше ходить куда не нужно. Многие заявления не зарегистрированы и маринуются в столах работников райпрофсожа.

Далеко не на все жалобы и заявления, посланные хозяйственным кам и в местные комитеты для принятия мер, получены ответы. Не могли ничего сказать в райпрофсоже о судьбе поданного рабочими 10-го околотка шестой дистанции пути заявления в части наведения порядка с подвозом питьевой воды. Да и не только с этим заявлением оказались в затруднительном положении работники райпрофсожа.

— Как же это так, Мария Михайловна, получается. Ведь я вам сколько раз говорила об этом, — поучала Мусихину ответственный секретарь райпрофсожа Клавдия Герасимовна Кузьмич.

— Виновата. Больше этого не будет.

— Не оправдываться надо, а дело делать.

— Да разве за всеми уследишь. Я полагаюсь на совесть каждого сотрудника. Много писем поручено проверить и довести до конца Дмитрию Николаевичу. Да и у Фёдора Петровича Егорова немало писем. Почему они маринуют их?

Разве я в этом повинна.

— Да, вы повинны. Сарашивать надо с каждого. А у вас этого не заведено. Поправляться нам надо, — заключила Кузьмич.

Поправлять в райпрофсоже дела с жалобами трудящихся действительно надо и чем скорее это будет сделано, тем лучше.

— Я, — рассказывает работник пункта технического осмотра т. Корчуганов, — обратился к председателю райпрофсожа т. Егорову с просьбой воздействовать на начальника пункта осмотра Коротких, указать на его нетактичное поведение с подчинёнными. Егоров внимательно выслушал меня и велел написать заявление. Всё изложил на бумаге и подал в райпрофсож. Было это 1 марта. С тех пор прошло полгода. Какое решение принято по моему заявлению, что сделано работниками райпрофсожа по этому вопросу — для меня до сих пор не известно. У меня сложилось мнение, что в райпрофсоже не прислушиваются к голосу рядового рабочего, глушат сигналы, идущие снизу.

Выводы, которые сделал рабочий пункта технического осмотра, имеют под собой почву. Они говорят о серьёзных недостатках в работе Тайгинского райпрофсожа с разбором жалоб и заявлений трудящихся.

Сказанное выше — это далеко не полный перечень фактов, подтверждающих формально-бюрократический подход к делу, к запросам и нуждам железнодорожников. С таким отношением пора кончать.

Т. ДЕМИН.



Горно-Алтайская автономная область. Красивая природа Горного Алтая ежегодно привлекает сюда тысячи туристов. По комбинированному маршруту уже прошли 30 групп. От города Бийска до туристской базы в Чемале туристы едут на автомашине 200 километров. Оттуда через Элекмонар (районный центр) до туристской базы в Артыбаше около Телецкого озера — 160 километров пешком. Затем двое суток на лодках по Телецкому озеру. Обратный маршрут до Бийска туристы проплывают по реке Бие на лодках. Весь маршрут занимает 21 день.

На снимке: группа туристов-студентов на берегу реки Катунь.

Фотохроника ТАСС.

Книги и инструмент — на целину

Зерносовхоз «Алтай» создан на целинных землях Алтайского края немногим больше года тому назад. По зову партии осваивать целину выехало немало комсомольцев и молодежи Тайги. Среди них — Кузнецов Н., Киселёв С., Капленков Т., Ватнецов А., Гузов, Немкины и другие.

В 1954 году зерносовхоз «Алтай» одним из первых в крае закончил уборку урожая и вспашку зяби. Успешно идёт работа и в этом году.

На днях Тайгинский ГК ВЛКСМ в адрес зерносовхоза «Алтай» отправил посылку. В этой посылке насчитывается более тысячи книг политической, художественной,

сельскохозяйственной и другой литературы, а также различный инструмент: гаечные ключи, зубила, молотки, пилы по металлу, резцы для токарных станков и т.д. Всё это собрано комсомольцами и молодежью тайгинских предприятий в подарок труженикам сельского хозяйства.

Комсомольцы паровозного депо собрали для отправки на целинные земли более 120 книг, много различного инструмента, комсомольцы орса отделения дороги — около 60 книг.

Активное участие в сборе книг приняли комсомольцы и молодежь врачебного объединения, отделения дороги и школ города.

Вечернее отделение в техникуме

С нового учебного года при Тайгинском техникуме железнодорожного транспорта открывается вечернее отделение, которое будет выпускать технику-механиков паровозного хозяйства. Занятия на вечернем отделении будут проводиться четыре дня в неделю. Срок обучения пять лет.

На вечернее отделение техни-

кума подано уже более 50 заявлений. Изъявили желание учиться в техникуме машинисты паровозного депо тт. Выжевский, Шупаков, Буйбенко, слесари тт. Лебедев, Попов, Андреев, электрослесарь Николайченко и другие.

Сейчас в техникуме ежедневно проводятся консультации по русскому языку и математике.

Лекции и доклады для трудящихся

В коллективе Тайгинского отделения управления торговли на днях зав. отделом пропаганды и агитации ГК КПСС т. Решетникова прочитала доклад «Об итогах июльского Пленума ЦК КПСС».

Доклад присутствующими был прослушан с большим вниманием.

В красном уголке кондукторского резерва с докладом об итогах третьей сессии Верховного

Совета СССР 17 августа выступила лектор ГК КПСС т. Громышева.

На эту же тему в коллективе горкомхоза сделала доклад внештатный докладчик горкома партии т. Венрикова.

17 августа для комсомольцев резерва поездных вагонных мастеров была прочитана лекция «Что требует комсомол от комсо-

мольца». Лекцию читал секретарь ГК ВЛКСМ т. Гольцев.

В этот же день в вахтерской охране зав. отделом пропаганды и агитации ГК ВЛКСМ т. Резвова прочитала лекцию о Вьетнаме.

На днях для комсомольцев и молодежи типографии была прочитана лекция: «О культуре поведения».

Комсомольско-молодежная

Комсомольско-молодежная комплексная бригада цеха промывочного ремонта паровозного депо создана по решению комитета ВЛКСМ в марте 1955 года. В бригаде 11 человек, 10 из них комсомольцы. Возглавляет бригаду коммунист Василий Карельский, работающий в депо с 1932 года.

Хорошо знающий своё дело бригадир сумел на первых же порах мобилизовать коллектив бригады на выполнение и первыполнение производственной программы. Его первыми помощниками являются группкомсорг Василий Гиль и профорг Александр Белохвостиков. Хорошие производственной и активисты, они своей работой и показывают пример честного и добросовестного отношения к делу, ежедневно выполняют задание на 180—200 процентов. Александр Белохвостиков работает уже в счёт 1961 года, а Василий Гиль — в счёт 1960 г.

За 7 месяцев текущего года комсомольско-молодежная бригада

отремонтировала сверх нормы 27 паровозов промывочным ремонтом, в июне и июле довела норму выработки до 190 процентов и добилась снижения простоя локомотивов на ремонте на 0,4 часа. До марта простой паровозов на ремонте был выше нормы на 6—8 часов.

Но за общими показателями в работе бюро ВЛКСМ цеха и комитет комсомола депо не увидели, что в бригаде на первых порах не всё благополучно было с трудовой дисциплиной. В июне члены комсомольско-молодежной бригады допустили 4 случая нарушения трудовой и государственной дисциплины. Организовав проверку работы бригады и разобравшись с нарушителями, комитет комсомола поставил отчёт бригады и группкомсорга на заседании комитета ВЛКСМ. Присутствовали здесь все члены бригады.

На заседании был вскрыт ряд существенных недостатков со стороны группкомсорга, группорга и

бригады по руководству бригадой. Выяснилось, что они мало ставили вопросов на обсуждение бригады, больше разрешали их самолично. В результате отсутствовала коллективность, чувство ответственности за каждого члена бригады, за его работу.

Образно выразил это комсомолец Зеленикин. «В работе не чувствуешь локтя товарища», — сказал он. По этой причине Зеленикин и ряд других товарищей просили перевести их в другие бригады.

Комитет комсомола указал на имеющиеся недостатки и потребовал устранить их. После заседания в бригаде стали чаще проводиться читки газет, беседы. Нарушители дисциплины, бракоделы, итоги работы — всё это стало темой обсуждения на собраниях бригады и комсомольской группы.

Не так давно стало известно, что комсомолец Солодников нестойко ведёт себя в семье: с родителями грубит, заработанные деньги пропивает, семье не отдаёт. Группкомсорг пригласил мать Солодникова на собрание

бригады и в её присутствии было обсуждено поведение сына. Членам бригады было дано поручение чаще бывать на дому у Солодникова, проконтролировать, как он выполняет данное на собрании слово в корне изменить своё поведение.

В настоящее время коллектив комсомольско-молодежной бригады стал сплочённым, дружным. Когда комсомольцу Зеленикину, ранее просившемуся перевести его в другую бригаду, предложили сделать это, то он заявил:

— Нет, теперь я никуда от своих товарищей не пойду.

Однако нужно сказать, что бюро ВЛКСМ цеха мало ещё уделяет внимания бригаде. Работа бригады слабо освещается в стенной комсомольской газете, нерегулярно подводятся итоги труда молодежи.

Не так давно комитет комсомола депо принял решение организовать в цехе ещё одну комсомольско-молодежную бригаду и утвердил переходящий вымпел, но цеховое бюро ВЛКСМ и его секре-

тарь т. Тонких выискивают всякого рода причины и затягивают комплектование второй бригады. Эти недостатки руководителей комсомола цеха надо учесть, постоянно поддерживать инициативу молодежи и направить внимание молодых производственников на досрочное выполнение государственных планов и заданий.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, комсомольско-молодежная бригада, руководимая Василием Карельским, взяла на себя обязательство отремонтировать сверх плана промывочным ремонтом 15 паровозов, добиться снижения простоя в ремонте на 0,5 часа против нормы, довести производительность труда по бригаде до 180 процентов.

Члены бригады полны решимости с честью выполнить взятые обязательства.

П. СЕРГИЕНКО,

секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо.

ПИСЬМА ТРУДЯЩИХСЯ

В кондукторском резерве грубо нарушают правила

Недавно произведённой проверкой было установлено, что кондукторские бригады Тайгинского резерва грубо нарушают Правила технической эксплуатации. В пути следования не обеспечивают безопасность движения поездов старшие кондукторы тт. Ширяев, Некрасов, Селицкий, Имошев и другие. Они часто спят, не сигнализируют по станции, не следят за ходом поезда, что создаёт угрозу безопасному следованию поездов.

Начальник кондукторского резерва т. Бычков, инструкторы кондукторских бригад тт. Шестаков и Крахмалёв мало бывают на линии, не контролируют работу кондукторских бригад в пути следования. Пользуясь такой бесконтрольностью, кондукторские бригады и допускают нарушения Правил технической эксплуатации.

Инструкции перед отправлением кондукторских бригад в поездки проводятся нерегулярно и некачественно. Поэтому при сдаче испытаний кондукторы, как главные, так и старшие, показали слабые знания Правил технической эксплуатации. Около тридцати человек получили отрицательные оценки.

Низка и дисциплина среди работников кондукторского резерва. За текущий год наложено 32 административных взыскания на работников резерва за прогулы, невыполнение приказов, нарушения Правил технической эксплуатации и др. Наблюдаются частые пьянки, особенно среди молодёжи и комсомольцев. За систематическую пьянку сняты с работы кондукторы Губанов и Быгинский. На три месяца был переведён на местные работы кондуктор Шелков. Получили строгое взыскание

молодые рабочие Леонов, Васюков, Верхованцев, Светлов. Старший кондуктор Виноградова часто во время поездки спала на тормозе, прыгала на ходу поезда, нарушала Правила технической эксплуатации, за что получила строгое административное взыскание.

Всё это явилось следствием того, что среди кондукторских бригад слабо поставлена воспитательная работа.

При неоднократных ревизиях и проверках работы кондукторского резерва т. Бычкову указывалось на его безответственное отношение к делу, но он до сих пор для себя выводов не сделал.

Недавно за неудовлетворительное выполнение приказа 24/Ц от 3 марта 1955 года «О мерах по повышению безопасности движения на железных дорогах» т. Бычков был наказан начальником отделения дороги. Ему объявили выговор, но и после этого работа по безопасности движения поездов в кондукторском резерве не исправляется.

Партийная, профсоюзная и комсомольская организации резерва должны приложить все силы к тому, чтобы ликвидировать нарушения и наладить техническую учёбу среди кондукторских бригад. Нужно чаще проводить лекции и беседы, особенно среди молодёжи о моральном облике советского человека, о правах и обязанностях железнодорожников, о вреде алкоголя и пр. Всё это даст возможность значительно поднять трудовую дисциплину и повысить ответственность членов коллектива за выполнение служебных обязанностей.

А. ВАСИЛЬЕВ,
пом. участкового ревизора
по безопасности Тайгинского
отделения дороги.

Забыли о подготовке к зиме

Многолетний опыт показывает, как важна для бесперебойной работы железных дорог заблаговременная и всесторонняя подготовка к зиме. Серьёзные задачи в деле подготовки к зиме стоят перед работниками путевого хозяйства.

Как же готовится к работе в зимних условиях Тайгинская дистанция пути? Плохо. К борьбе со снежными заносами дистанция ещё не подготовилась, ремонт снегоуборочных машин затачивается. И это, как видно, мало беспокоит начальника дистанции пути т. Архипова и инженера по механизации т. Сузанова. Снегоуборочная машина Гавриченко, являющаяся основным механизмом в уборке снега на узле, ремонтируется очень медленно. В течение всего лета на путях вагонного депо простаивает снегоочистительная машина и неизвестно, когда она войдет в строй действующих. Не приведены в

порядок и не отремонтированы заградительные щиты.

Не заботится руководство дистанции и о подготовке молодых кадров, недавно пришедших в дистанцию. Путевые обходчики, дежурные по переездам, ремонтные рабочие, механики снегоуборочных машин не ознакомлены с обязанностями и особенностями работы зимой. Обучение нового состава рабочих машин Гавриченко до сего времени не организовано, несмотря на неоднократные просьбы старшего механика машины т. Логунцова.

Сейчас среди железнодорожников узла развёртывается социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС и за своевременную подготовку к работе в зимних условиях. Тайгинские путевцы должны привести в боевую готовность все средства снегозащиты, обеспечить бесперебойное движение поездов в любую погоду. Е. МЯСНИКОВА.

В роли грузчиков

Если при ремонте паровоза требуется заменить тормозные колодки, то члены локомотивной бригады берут требование и сами идут на материальный склад, получают там эти детали и несут их в депо.

Почему не организуют доставку тормозных колодок в депо

транспортом? Можно же сделать так, чтобы запас колодок был и на подъёмке, и на промывке. Ведь на эту ходьбу и на получение деталей бригады растрачивают время. Они могли бы заняться другим делом, а не быть в роли грузчиков.

К. АЛЕКСАНДРОВ.

К чему приводит безответственность

В связи с увеличивающимся потоком перевозок по железнодорожному транспорту к работникам, связанным с движением поездов, повышаются требования в четкой организации отправления, приёма и проследования поездов.

Однако некоторые работники вагонного участка не усвоили эти требования. 15 августа с седьмого пути нечётного парка автоматчиком Лысенко был отправлен тяжеловесный поезд с выключенными автоматическими тормозами. Благодаря бдительности других работников поезд был остановлен на перегоне Тайга—Кузель, и воз-

можное крушение предотвращено.

Совсем недавно из того же парка был отправлен кольцевой маршрут с заклиниванием колесной пары вагона. Поезд также был задержан на перегоне. 12 августа нечётный поезд, который повёл машинист т. Арефьев, тоже был отправлен с выключенными тормозами.

Руководству вагонного участка следует вмешаться в работу пункта технического осмотра и навести там соответствующий порядок.

А. ГАНЖА,

машинист-инструктор паровозного депо.

Вынужденное опоздание

9 августа 1955 года поезд № 63 прибыл из Томска с большим опозданием. Время стоянки поезда было значительно сокращено из-за опоздания.

Пассажиры, не зная о таком положении, спокойно кушали в ресторане, гуляли по перрону. Когда они вернулись к поезду, то его не оказалось. Более 30

пассажиров осталось на станции, опоздав на поезд. А в это время поезд № 63 стоял на станции Литвиново, чтобы собрать всех пассажиров, прибывающих с товарными поездами. Вот как поставлено дело на Тайгинском вокзале с обслуживанием пассажиров.

А. КОЛЕСОВ,

машинист паровозного депо.

Навести порядок

Конный двор орс отделения дороги находится в центре города. Но там нет никакого порядка с организацией пастбы лошадей. Вместо того, чтобы лошадей вести на пастбище на привази, их гоняют табуном. В это время невозможно пройти по улице, так

как не исключена возможность попасть под лошадь. Конюхи вместо того, чтобы тихо вести лошадей по улицам, гонят их галопом. Следовало бы обратить на это внимание руководству орс и городскому отделению милиции.

Ю. ПУЧЕНКОВА.

Ни ответа, ни привета

Моя семья состоит из восьми человек. Сейчас мы живём в коммунальной квартире площадью в 16 квадратных метров. Сюда же входит русская печь. Этой жилплощади для семьи недостаточно.

Ещё в 1953 году я подавал заявление в дистанцию зданий и сооружений, но оттуда не получил ни ответа, ни привета. Затем я написал заявление администрации паровозного депо. Ответа не получил. Написал другое. И только после этого ко мне пришла комиссия от местного комитета, которая сделала заключение, что с такой большой семьёй жить в данной комнате невозможно. Были на квартире и работники санучастка. В акте они также указали, что комната для семьи мала.

Сколько с этими документами я ни ходил, к кому ни обращал-

ся, но так и не пробил брешь. Жаловался начальнику политотдела т. Лихачёву на бюрократический подход к нуждам моей семьи со стороны руководства паровозного депо и квартирной комиссии. Он обещал уладить это дело. Взял заявление в актом санучастка для передачи председателю квартирной комиссии т. Шевченко. И опять нет результатов. Хожу сейчас от одного начальника к другому и ничего добиться не могу.

Моя жена—многодетная мать. На воспитание детей она получает от государства пособие. А вот чёрствые люди из паровозного депо и квартирной комиссии не думают о создании нормальных условий для моей семьи и подходят к разбору заявлений формально.

А. ВОЛКОВ,

машинист паровозного депо.

Где же забота о человеке?

На швейной фабрике я работаю с 1940 года. За это время мной подготовлено из числа молодых рабочих много швей-мотористок. Принимала активное участие во всех мероприятиях, проводившихся на фабрике, участвовала в строительстве цеха массового пошива и других работах.

Несмотря на это директор швейной фабрики т. Солод и председатель фабкома т. Васильева на мои просьбы дать квартиру не обращают никакого внимания.

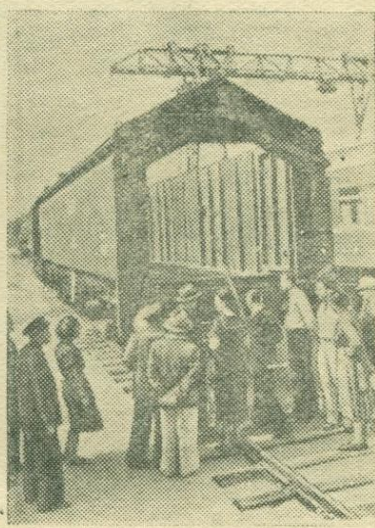
Недавно в доме швейной фабрики они дали квартиру конюху т. Моисееву, который работает на фабрике только с апреля те-

кущего года. Из этого видно, что у тт. Солод и Васильевой имеются сынки и пасынки, а старых рабочих они забывают. Правда, в октябре 1953 года на одном из моих заявлений т. Солод написал резолюцию: «По окончании ремонта дома по Пролетарскому проспекту № 78 будет дана квартира». На этом дело закончилось.

Тов. Солод думает, что своими визитами на заявления он удовлетворяет бытовые нужды трудящихся, но, как видно, от этого мало пользы. Позвоительно спросить руководителей фабрики, где же их забота о человеке?

А. УХАРСКАЯ,

швея-мотористка швейфабрики № 16.



Москва. На выставке образцов новой техники железнодорожного транспорта представлены новые типы локомотивов, тепловозов, электровозов, различные пассажирские и товарные вагоны, автопоезда и другие механизмы, предназначенные для ускорения и облегчения грузовых операций.

На снимке: опытный универсальный грузовой вагон грузоподъемностью 52 тонны, построенный на Уралвагонзаводе.

Фотохроника ТАСС.

Сберкасса в районе Суворовского посёлка

В целях расширения сети сберкасс и приближения их к трудящимся в посёлке им. Суворова на территории завода строительных материалов открыта новая сберегательная касса.

Эта сберкасса принимает и выдаёт вклады, переводит их из одной сберкассы в другую, выдаёт и оплачивает аккредитивы, продаёт и покупает облигации трёхпроцентного займа. В сберкассе также выплачиваются выигрыши по займу, принимаются партийные, комсомольские взносы и страховые платежи.

А. РОГОВИЦКИЙ,
заведующий центральной
сберегательной кассой.

Новые книги

В Тайгинский книготорг поступили новые книги:

Вопросы ленинизма—Издание XI.

История ВКП(б). (Краткий курс).

Мао Дунь—Избранное.

В. Кочетов—Под небом Родины.

А. Гайдар—Тимур и его команда.

Д. Карелин—Моря нашей родины.

А. Чумаченко—Человек с луны.

Д. Дорохов—Сто послушных рук.

О. Балзак—Пьеретта.

Мажит Гафури—Повести.

Стефан Гейм—Голдсборо.

Сабахаттин Али—Дьявол внутри нас.

По материалам газеты

„Будет ли порядок в столовой?“

В № 94 нашей газеты под таким заголовком было опубликовано письмо рабочего строительного участка т. Свирина, в котором указывалось, что в столовой, расположенной на территории участка, нет порядка.

Письмо направлялось для принятия мер начальнику орс отделения дороги т. Галееву, который сообщил в редакцию, что замечка обсуждалась на совещании коллектива столовой. Намечены конкретные мероприятия по изжитию указанных недостатков. Заведующий столовой т. Фролов и повар Бобкова предупреждены.



Существующий в Пекине госпиталь Красного Креста СССР ведёт большую работу по повышению знаний китайских врачей. В этом году курсы усовершенствования при госпитале окончили 72 врача.

На снимке: советский врач В. Романов вместе с китайскими врачами проводит сеанс электротерапии.

Фотохроника ТАСС.

Строительство новой шоссейной дороги в провинции Цинхай

В Китае в настоящее время начались работы по строительству 900-километровой шоссейной дороги, которая свяжет между собой шоссейные дороги Цинхай—Тибет и Цинхай—Синьзянь. Строительство дороги намечено закончить к ноябрю нынешнего года.

Новая шоссейная дорога улучшит снабжение населения районов, расположенных в северной части провинции Цинхай, а также значительно облегчит ведение в этом районе работы по разведке новых месторождений нефти. (ТАСС).

Помощь польским строителям

Строители Дворца культуры и науки имени И. В. Сталина в Варшаве передали польским строителям производственно складскую базу в Еленках, снабжавшую до сих пор строительную площадку дворца необходимыми материалами. База будет обслуживать теперь строителей новых жилых кварталов столицы Польши.

В состав базы входит ряд самостоятельных промышленных предприятий, в том числе пол-

ностью автоматизированный бетонный завод, лесопильный завод, крупная столярная мастерская, асфальтовый завод, авторемонтная мастерская, склады. Каждое из этих предприятий оснащено современным оборудованием и машинами.

Советские строители передали также польским властям административные и общественные здания. (ТАСС).

Празднование дня независимости и свободы Индии

15 августа Индия отмечала 8-ю годовщину своей независимости. По случаю дня независимости и свободы Индии в красном форте (городская цитадель) в Дели состоялась торжественная церемония подъема национального флага Индии. На церемонии с большой речью выступил премьер-министр Индии Джавахарлал Неру.

В обращении к нации по случаю дня независимости и свободы президент республики Индии Раджендра Прасад с удовлетворением отметил прогресс в экономической реконструкции страны и её мирную политику. Президент особо отметил сердечный приём, оказанный премьер-министру Неру в Советском Союзе и в других странах Европы. (ТАСС).

Сообщение секретариата Всемирного Совета Мира

16 августа секретариат Всемирного Совета Мира передал для опубликования сообщение, в котором говорится о ходе кампании по сбору подписей под Обращением Всемирного Совета Мира против подготовки атомной войны, принятым в Вене 19 января 1955 года.

На 6 августа собрано 655

миллионов 963 тысячи 811 подписей. Это на 173 млн. превышает число подписей, собранных под Стокгольмским воззванием.

Общественное мнение всё с большей готовностью откликается на кампанию Всемирного Совета Мира. Сбор подписей продолжается. (ТАСС).

Окончание международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия

16 августа в Токио состоялось заключительное заседание международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия.

С докладом на конференции выступил профессор международного права Токийского университета Ясуи. Отметив большие успехи движения японского народа за запрещение атомного оружия, докладчик призвал к ещё более широкому развёртыванию борьбы

за запрещение атомного и водородного оружия, а также против строительства военных баз на чужих территориях, за разоружение.

На заседании выступили представители общественности Австралии, Франции, Индии, Польши, Советского Союза и Китайской Народной Республики.

На заседании было принято обращение к народам мира. (ТАСС).

Индустриализация Югославии

В послевоенные годы в Югославии достигнуты большие успехи в области индустриализации. За период с 1946 по 1954 год в стране было построено свыше 200 новых предприятий, в том числе металлургические заводы, коксохимические комбинаты, автомобильные заводы и т. д. Промышленность Югославии освоила производство грузовых автомобилей, велосипедов, а также производство ряда изделий электротехнической промышленности. Переработка нефти на югославских заводах возросла с 97.380 тонн в 1939 году до 664.420 тонн в 1954 году. (ТАСС).

Соглашение об обмене почтовыми посылками между СССР и Афганистаном

14 августа в министерстве иностранных дел Афганистана состоялось подписание соглашения об обмене почтовыми посылками между СССР и Афганистаном. Соглашение подписали: по уполномочию Министерства связи СССР посол СССР в Афганистане М. В. Дегтарева, по уполномочию министерства связи Афганистана министр связи Мухамед Мюрид. (ТАСС).

К положению в Судане

Как явствует из сообщения корреспондента агентства Франс Пресс из Хартума, генеральная ассамблея Федерации суданских профсоюзов одобрила решение о проведении всеобщей 7-дневной забастовки, принятое недавно профсоюзами суданских трудящихся.

Забастовка, дата которой будет установлена позднее, вызвана отказом правительства Аль-Азхари удовлетворить требования трудящихся, касающиеся продолжительности рабочего дня и заработной платы. (ТАСС).

Стихийные бедствия в США

НЬЮ-ЙОРК. По сообщению агентства Юнайтед Пресс, на атлантическом побережье США разыгралась буря, сопровождавшаяся сильными дождями и штормами. Погибли 18 человек. Ущерб, причиненный стихийными бедствиями, превышает 15 млн. долларов, не считая убытков вызванных повреждением посевов кукурузы, хлопка и других культур. ВАШИНГТОН. Как сообщает вашингтонское радио, ураган, двигавшийся из Вест-Индии, пронёсся над штатом Северная Каролина и городом Балтимор, причинив тяжёлый ущерб. 23 человека убиты. Материальные убытки исчисляются миллионами долларов. Ураган движется на север. (ТАСС).

Землетрясение в Индонезии

По сообщению из Джакарты, в ночь с 14 на 15 августа на западной Яве произошло землетрясение, в результате которого разрушен город Сумеданг. По неполным данным, повреждено и разрушено полностью 200 домов.

Население горда покидает пострадавший район, опасаясь новых подземных толчков. (ТАСС).

На острие ПЕРА

Быль о старике и старухе

30 лет живут старик со старухой на окраине города в доме № 18, по улице Озерной. Чего бы, кажется не хватало старику Бессонову Егору Дмитриевичу? В доме чистота и уют. Жена всегда для него во время приготовит обед, постирает. Но всё чем-то недоволен муж: то придирается, что суп недосолен, то сапоги его оказались не на месте.

Дело в том, что Бессонов заметил: жена постарела, чаще стала прихварывать и решил, что такому «молодцу», как он, не старуха нужна, а молодая жена. Не замечает он, что и у него на лице много морщин, что и он всё чаще стал жаловаться на боль в пояснице перед ненастьем. Да, пора уже чувствовать это, не юноша ведь, а дедушка. Лет-то... около 60. Но не хочет он соглашаться со старостью. Чаще стал отлучаться из дому, возвращался всегда пьяным. В такие дни крепко доставалось больной жене.

— Куда ты годна, старая карга? Мне нужна молодая жена, ласточка-щебетунья, а ты уже шепелявить стала, согнулась крючком. Нет, мне от тебя надо избавиться.

И нашёл себе «подругу жизни» Веру Хамцову. Живёт она почти рядом. Молодая, статная, всего 37 лет. Правда, четверо детей у неё, но они ему — не помеха. Главное — любовь. Рьяно взялся «женых» за хозяйство. А через некоторое время, когда дом молодой жены был отремонтирован, Хам-

цова, виновато потупив очи, промолвила:

— Вот что, отец, жить с тобой я не буду. Уж больно ты стар. Веротился старик ко старухе. Пуше прежнего бьёт и бранится, пуше прежнего ищет новую любовь.

Не спрашивай с меня деньги, я тебе не муж, а квартирант, — заявил он жене.

Теперь Бессонов снова нашёл попутчицу в жизни. Возвращаясь домой от своей возлюбленной, пьяно улыбаясь своим мыслям, сообщает жене:

— Вот когда я узнал, что такое любовь. А ты молчи, старая.

Новая возлюбленная — уборщица артели «Швейник» Болтовская М. — Бессонову годится в дочери.

— А наплевать, что старый, — говорит она. Вот выращу детей, а потом прогонию его от себя. А пока подожду, пусть помогает.

Была и у Бессоннова дочь, но она ушла из дому, не выдержав издевательств отца. 16 лет ничего родители о ней не знают. И теперь всё чаще поговаривает отец, чтобы разыскать дочь и в нужное время предъявить родительские права.

Ничего не выйдет. Если и дальше Бессонов будет искать любовные приключения, то останется один, как привередливая старуха у разбитого корыта в сказке А. С. Пушкина «О рыбаке и рыбке».

Н. ИВАНОВА.

Окончание международных соревнований по парашютному спорту в Болгарии

14 августа близ Софии закончились международные соревнования по парашютному спорту.

В общем по сумме очков по всем видам соревнований победителем вышла команда советских парашютистов в составе: заслуженного мастера спорта П. Косинова, мас-

теров спорта Н. Щербинина, Н. Климова, В. Селиверстовой и парашютиста М. Дмитрова.

Победителям соревнований — советским парашютистам был вручён почётный приз.

(ТАСС).

Хроника

Президиум Верховного Совета СССР преобразовал общесоюзное Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности в союзно-республиканское Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР. Президиум Верховного Совета

СССР признал необходимым образовать союзно республиканское Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности Украинской ССР, передав ему предприятия и организации по списку, утверждённому Советом Министров СССР.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Клуб имени Ленина

Гастроли Ачинского городского драмтеатра

19 августа

Ю. Маккол.

Поезд можно остановить

(Драма в 3-х действиях)

20 августа

Васильев, Романович

Лирическая подмосковная

(Комедия в 4-х действиях)

21 августа

А. Арбузов.

Годы странствий

(Драма в 4-х действиях)

Начало в 9 часов вечера.

Касса с 4 час. дня.