

тайгинский рабочий

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 97 (3423) | Воскресенье, 14 августа 1955 г. | Цена 15 коп.

Дорогу новаторам производства!

Июльский Пленум ЦК КПСС указал пути дальнейшего подъёма промышленности, технического прогресса и организации производства. Многие призваны сделять в разрешении поставленных Пленумом задач технические советы предприятий. Речь идёт о резком улучшении работы с изобретателями и рационализаторами.

Руководители и главные инженеры предприятий обязаны поставить дело так, чтобы техническое творчество принимало всё больший и больший размах, способствовало росту производительности труда и механизации трудоёмких работ. Публикуемые в сегодняшнем номере нашей газеты материалы с конференции рационализаторов и изобретателей показывают, что на многих предприятиях Тайгинского отделения дороги не уделяется этому важнейшему мероприятию должного внимания.

На конференции приводились примеры, показывающие запущенность этой работы в отделе эксплуатации отделения дороги, в локомотивном отделе, в дистанции зданий и сооружений и в других коллективах. За весь 1954 и истекшие месяцы этого года в отделе эксплуатации не было ни одного рационализаторского предложения. В локомотивном отделе вопросы введения в производство новшества занимаются всего только один инженер т. Федянин.

Застой технической мысли в названных отелях — явление не случайное. Главный инженер отделения дороги т. Ткаченко и другие инженерно-технические силы перестали заниматься творчеством и свою деятельность свели к решению текущих вопросов, к составлению всевозможных справок, докладных записок, отчётов, актов.

Конференция показала, что среди коллективов предприятий имеется немало людей, прилагающих усилия работающих

О совещании министров иностранных дел Франции, Великобритании, СССР и США в Женеве

В результате консультаций через дипломатические каналы правительства Франции, Соединённого королевства, Союза Советских Социалистических Республик и Соединённых Штатов Америки согласились о том, что совещание министров иностранных дел четырёх держав, предусмотренное

Сообщение ТАСС

Факты последнего времени, и особенно итоги Женевского совещания Глав правительств четырёх держав, свидетельствуют о том, что достигнуто некоторое уменьшение напряжённости в международных отношениях.

В целях дальнейшего ослабления международной напряжённости и установления доверия между государствами, Советское прави-

В ЧЕСТЬ ХХ СЪЕЗДА КПСС

С характеристикой безотцепочного ремонта

С честью выполняет взятые в социалистическом соревновании за достойную встречу ХХ съезда КПСС обязательства, коллектив пункта технического осмотра.

В ночь с 12 на 13 августа на дежурство вступила смена № 1, которой руководит т. Калугин. Лучше других трудились работники маршрутного парка. Они быстро и качественно обрабатывали поезда и отправляли их строго по графику. За смену также было отремонтировано 4 вагона с характеристикой безотцепочного ремонта.

Хорошо организовали труд рабочих в парке старший осмотрщик вагонов т. Тимохин, старший осмотрщик-автоматчик т. Шурмин. По методу передовых вагонников страны работают слесари-автоматчики тт. Конюхов, Гулькин, осмотрщик-автоматчик т. Дубровин, осмотрщики вагонов тт. Мелёхин, Дудина, станционные смазчики тт. Грошева, Маршалова и другие.

И. КОРОТКИХ,
начальник пункта технического осмотра.

Грузы сверх плана

13 августа машинисты-тяжеловесники перевезли сверх плана 27,973 тонны народнохозяйственных грузов. Машинист т. Ходок в Тайге принял поезд с превышением нормы на 950 тонн и доставил его на станцию Болотная на 14 минут раньше расписания. По этому же маршруту следовал с грузовым поездом машинист т. Лихачёв. В пути следования он сэкономил 7 минут графического времени и перевёз сверх нормы 924 тонны груза. Хороший рейс по участку Маринск — Тайга сделал машинист т. Лысых. Он перевёз сверх нормы 810 тонн грузов.

Успешно проследовали с тяжеловесными поездами по участкам машинисты тт. Яковлев, Кирсанов, Карельский.

П. БОХАН,
паровозный диспетчер.

Скоростным методом

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу ХХ съезда Коммунистической партии, успешно справляется со своими обязательствами коллектив котельного цеха паровозного депо (мастер т. Канашин).

Работники цеха недавно освоили скоростной метод оздоровительного ремонта котлов паровозов, благодаря чему систематически перевыполняют месячные задания ремонтных работ.

Применяя скоростной метод в работе, котельщики тт. Чикуров, Марков, подручные тт. Голубинов и Крысов дают высокую производительность труда и качество ремонта.

В. ШМАКОВ,
секретарь парторганизации
цеха подъёмки паровозного
депо.

Впереди всех

Коллектив швейфабрики № 16 борется за досрочное выполнение годового плана, за достойную встречу ХХ съезда партии.

Впереди соревнующихся идёт в этом месяце бригада т. Самариной. Хорошая организация труда и правильное исполнение технологического процесса обеспечивают успех в работе.

Значительно перевыполняют свои обязательства швеи-мотористки тт. Буракова, Радобедова, утюжильщица Бирюкова и спецмашинистка т. Зеленская.

А. ВАСИЛЬЕВА,
председатель фабкома швейфабрики № 16.

Улучшен выпуск продукции

Тайгинский горизавод за последнее время значительно улучшил выпуск продукции. За счет внедрения новых машин и установок в производство, заменивших ручной труд рабочих, почти вдвое увеличился выпуск основного вида продукции — плавленого сыра.

Высокую производительность труда дают работницы цеха тт. Воеводина, Потапова, Баранова.

И. НАЗАРОВ,
директор горизавода.

Работа отделения дороги в I-й декаде августа

В первой декаде августа несколько лучше выполнялась грузовая работа в сравнении с июлем, но всё же заданный план не выполняется.

Грузовая работа выполнена в следующем объёме:

Общая погрузка	99,6 проц.
Уголь в вагонах	97,8 проц.
Уголь в тоннаже	95,6 проц.
Лесные грузы	107,9 проц.
Крепёж	138,9 проц.
Огнеупоры	75,5 проц.
Цемент	87,1 проц.
Мука	160,8 проц.
Зерно	123,4 проц.

Необходимо отметить, что почти за каждые сутки недогруз получается по вине отделения из-за необеспечения порожними вагонами по заявке грузоотправителей.

Выгрузка выполнена на 104,1 проц., но по наличию местного груза отделение могло выгрузить значительно больше. В результате оборот местного вагона выполнен только на 96,8 проц. В первой декаде против июля резко ухудшилась графическая работа, особенно по вине паровозников и движенцев. Отправлено по графику поездов 91,9 проц., а проследовало только — 87,8 проц.

Совершенно нетерпимо в выполнении графика возрождение вновь антигосударственной практики станций Тайга, которая почти ежедневно стала держать поезда по неприёму.

Простой вагонов под грузовыми операциями выполнен на 102,7 проц., грузового вагона — на 102,1 проц., техническая скорость — на 100,5 проц. и участковая скорость на 107,5 проц.

Измерители использования паровозного парка значительно перевыполнены.

В первой декаде августа отделение не справилось с выполнением нормы оборота вагонов, замедлив его на 0,96 часа. За декаду проведено много поездов «красными стрелами», «бездовными» рейсами и тяжёловесных поездов.



Выполняя обязательства по достойной встрече Всесоюзного дня железнодорожника, коллектив комплексной бригады цеха промывки паровозного депо Тайга в июле выполнил производственный план по промывочному ремонту паровозов на 120 процентов. Простой локомотивов в промывочном ремонте составил ниже нормы на 1,3 часа. Производительность труда каждого члена бригады равна 150 процентам.

Завершившись в соревнование за достойную встречу ХХ съезда КПСС, комплексная бригада т. Крокус с каждым днём наращивает темпы в работе.

На снимке: (слева направо) бригадир комплексной бригады П. А. Крокус, слесари тт. Кузьмин Н. И., Попов П. Д., Моисеенко И. Е., Дергунов Е. И., Игонин Г. К.

Фото А. Кокорева.

Трибуна партгруппы**Партийная группа в борьбе за график**

Партийная организация станции Тайга проводит значительную работу по мобилизации трудающихся на борьбу за выполнение графика движения поездов и других производственных измерителей. В решении этой задачи немалая роль принадлежит партийным группам смен.

В партийной группе смены № 2, где я избрала партгруппу, насчитывается 13 коммунистов. Все коммунисты имеют партийные поручения и расставлены на более ответственные места. Это позволяет нам лучше вести политическую и организаторскую работу в смене.

Обычно план работы мы не составляем. Все возникающие вопросы решаются партгруппой по мере их появления, в ходе работы и по состоянию дел в смене.

Перед проведением собрания я советуюсь с командирами смены, какой вопрос нам необходимо вынести для обсуждения, принимаю во внимание предложения коммунистов. После того, как наметится вопрос, требующий обсуждения на собрании, ставлю в известность об этом всех коммунистов.

На собраниях партгруппы мы решаем вопросы разного характера. Обсуждали положение дел с трудовой и государственной дисциплиной, подготовкой хозяйства к работе в зимних условиях, агитационно-массовой работой, организацией социалистического соревнования в смене и т. д.

Собрания у нас занимают времени не больше одного часа. Вопросы решаются оперативно.

В целях укрепления слажен-

ности между службами мы проводим партийные собрания группы совместно с вагонниками и пасажирскими, занятых на маневровых работах. Это дает нам возможность значительно повысить уровень работы, добиться хороших показателей по приему и отправлению поездов.

После каждого дежурства в смене подводятся итоги работы, отмечаются лучшие люди. Авангардную роль на производстве занимают коммунисты. К ним следует отнести дежурного по парку т. Абрамецева, составителя т. Ульянина, старшую стрелочницу т. Маслову. В нашей смене часто проявляла недисциплинированность маневровый диспетчер т. Землянский. Партийная группа вмешалась в это дело. Сейчас Землянский изменил свое отношение к производственной и партийной жизни.

Коммунисты принимают участие в решении вопросов своей группы, самокритично подходят к недостаткам, нетерпимо относятся к расхлябанности и бесхозяйственности на производстве.

На собраниях мы периодически заслушиваем коммунистов о выполнении партийных поручений. Это поднимает ответственность у членов партии и помогает устранять недостатки.

Проводится у нас работа и по вопросам поднятия политического уровня членов коллектива. Регулярно читаются лекции, доклады, проводятся беседы. Все коммунисты выписывают газеты, читают художественную литературу, посещают кино, повышают марксистско-ленинское образование. Итоговые занятия в сети партийного

просвещения показали, что наши коммунисты неплохо изучили программный материал.

Партийная группа оказывает необходимую помощь профгруппам и комсомольской организации. Мы собирали собрания профсоюзного актива и комсомольцев, на которых вскрывали недостатки, намечали пути их устранения.

Намного легче работать с коммунистами, когда хорошо знаешь каждого из них не только на производстве, но и в быту. Учитывая это, я как партгруппа побывала на квартирах у всех коммунистов, да не только у них, но и у беспартийных, побеседовала с их семьями. Я знаю в чём нуждается тот или иной работник нашей смены. Забота о живом человеке у нас в партгруппе стоит на первом плане. В этом секрет успешной работы партгруппы.

Наш коллектив не раз выходил в число передовых на производстве, а в целом станция стала выполнять и перевыполнять основные технические измерители, завоевывала первенство в соревновании среди промышленных предприятий города, а в июне, например, заняла одно из первых мест на Томской дороге.

Включаясь в социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС, все коммунисты партийной группы взяли на себя новые повышенные обязательства. Сейчас перед нами стоит задача успешно справиться с обязательствами, добиться точного выполнения графика движения поездов.

**А. ПОТУЛОВА,
партгруппа смены № 2
станции Тайга.**

По следам выступлений «Тайгинского рабочего»

«ОДНИ ОБЕЩАНИЯ»

В № 94 под таким заголовком было опубликовано письмо председателя местного комитета склада топлива т. Ковалёва, в котором указывалось, что сельхозотдел

горисполкома полностью не обеспечил рабочих склада топлива, имеющихся коров, сенокосными угодьями.

Заведующий сельхозотделом

т. Часовских сообщил в редакцию, что в настоящее время все нуждающиеся получили сенокосные угодья.

О ВРЕДЕ РЕЛИГИОЗНЫХ ПРАЗДНИКОВ

Иногда и в наше время приходится наблюдать такую картину: в горячую пору сельскохозяйственных работ люди какой-нибудь деревни или села спасают религиозный праздник, сопровождающийся, как правило, пьянством.

Праздничные и послепраздничные прогулы не изжиты полностью и на промышленных предприятиях, особенно на тех, которые близко находятся к сельской местности. Факты говорят, что на этих предприятиях в дни «престольных» праздников даже при отсутствии прогулов падает выработка и снижается качество продукции. Объясняется это тем, что на отдельных рабочих и работниц влияет «праздничное» настроение в семье или у знакомых.

Пьяный разгул порой сопровождается всевозможными преступлениями, несчастными случаями, пожарами, драками, хулиганством.

Наиболее часто отмечаются местные, так называемые престольные праздники — заговенье, день Флора и Лавра, Власьев

день и другие. Многие из этих праздников берут своё начало от времён крепостнического строя. Помещики для вынуждения крестьянам большей приверженности к религии строили церкви в честь какого-либо «святого» или религиозного праздника и день этого «святого» или праздника объявляли «престольным», или «храмовым» праздником.

Престольные праздники, веками насаждавшиеся эксплуататорским классами, глубококоренились в быт дореволюционной России.

Царское правительство, помещики и капиталисты усиленно насаждали религию в народных массах, поддерживали и популяризовали религиозные обряды и праздники. Церковь именем бога оправдывала жестокую эксплуатацию трудящихся, призывала их безропотно, как говорил В. И. Ленин, «переносить земной ад ради небесного, будто бы, рая» (Соч., т. 5, стр. 311).

Тяжёлые условия жизни трудящихся способствовали распространению религиозных верований. Раздробленное и отсталое

На острое

ПЕРД

Дела квартирные

Много пришлось походить к руководителям дистанции зданий и сооружений жене помощника машиниста т. Колеватова — Соломатовой Антонине. То поступит в дверь начальника дистанции т. Шибаева, то к его заместителю т. Потоюло, но они были глухи и немы к её жалобам и просьбам.

Что же заставило т. Соломатову так часто посещать это учреждение? Конечно, не ради удовольствия она ходила, а требовала выполнить решение квартирной комиссии отделения дороги о представлении этой семье жилплощади в доме № 119.

Волокита началась с декабря 1954 года. После решения комиссии Соломатова вначале пошла к т. Потоюло взять ордер на квартиру. Осведомившись о её визите, он вежливо ответил:

— Придите завтра, и выпишем ордер.

Так он завтраками «кормил» Соломатову до 3 февраля 1955 года, а потом выписал ордер. Соломатова, приняв это за чистую монету, не чуя ног под собой, побежала обрадовать мужа.

— Наконец закончились мои мытарства, — переводя дыхание, сказала она мужу. — Сейчас у нас будет квартира. Сегодня нам выписали ордер.

Но радость была преждевременной. По распоряжению руководства дистанции зданий и сооружений домауправляющей т. Белов въехал в эту квартиру другую семью.

13 июня Соломатова снова отправилась к Потоюло.

— Наконец-то вам представилась возможность занять квартиру, — сказал Соломатовой Потоюло. — Правда, там мы не сделали

никакого ремонта, но это не беда. По вашей заявке мы быстро всё отремонтируем. В дальнейшем имейте связи с домоуправляющим Шардай. Он будет заниматься ремонтами.

На просьбы Соломатовой приступить к ремонту Шардай не обращал никакого внимания, грубил с ней. Многие граждане удивлялись, как он мог занять такой пост и как это получилось, что Шардай пригрели у себя руководители дистанции зданий и сооружений.

Ещё в бытность работы в пожарной команде ст. Тайга Шардай показал себя недисциплинированным и нечистым на руку, за что его неоднократно обсуждали на собраниях. Впоследствии его уволили с работы за воровство часов у проводницы вагон-клуба.

Этот проходимец сейчас руководит домоуправлением. Его руководством многие жильцы не довольны. Во время ремонта в квартире Колеватовых он издевательски относился к Соломатовой. Та вынуждена была три раза выносить вещи на улицу, а впоследствии Шардай приказал рабочим прекратить работы по ремонту квартиры.

— Не будет жаловаться, — заявил он. — Таких людей я сумею прوغнить.

Шардай верен своему слову. Дверь так и осталась нестремонтированной. Её невозможно сейчас закрыть.

Такие факты в дистанции зданий и сооружений не единичны. Нора бы волокитчиков вывести на чистую воду и призвать к порядку за издевательство над людьми.

И. НИКИТИН.

Людям о природе и обществе и тем самым мешают делу коммунистического строительства. Они особенно дают себя знать во времена многочисленных религиозных праздников, когда совершаются богослужение и другие обряды.

Религиозные праздники нередко приводят большой материальный ущерб народному хозяйству, отвлекают людей от работы, подрывают трудовую дисциплину. Этим особенно отличаются престольные праздники, наибольшее количеством которых приходится на летние и осенние месяцы — на самый ответственный период сельскохозяйственного производства. Праздничные и послепраздничные прогулки срывают выполнение производственных планов, снижают урожай, нарушают сроки полевых работ, увеличивают потери при уборке.

Религиозные праздники, обряды и обычаи не только наносят определённый урон народному хозяйству. Связанный с ними пьяный разгул сильно подрывает здоровье людей, уродует их морально. Борьба против религиозных пережитков — это борьба за коммунистическое воспитание трудящихся, за превращение всех советских людей в сознательных и активных строителей коммунизма.

Н. АМОСОВ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ И ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ

За новаторство в производстве, за технический прогресс!**ПРОФСОЮЗ ДОЛЖЕН ОКАЗЫВАТЬ ПОМОЩЬ**

(Из содоклада главного инженера вагонного участка т. Печень)

В 1955 году рационализаторами вагонного участка было подано 52 предложения. Условная годовая экономия от внедрения рационализаторских предложений составляет 61 тыс. рублей. В месяцник смотра поступило 31 предложение, внедрено в производство 20 с экономией государственных средств 15 тыс. рублей.

Хорошие рационализаторские предложения внесли мастер т. Ильин, ст. инструментальщик т. Кулагин, механик т. Шаповалов, слесари инструментального цеха тт. Владимира, Пленин, Жидков и другие.

В настоящее время ведутся работы по окончанию внедрения очень ценного предложения по комплексной механизации транспортировки тяжёлых деталей от ремонтных стойл вагонов в ремонтные цехи и обратно с механизацией всех процессов ремонта поперечных связей тележек и автосцепок.

Несмотря на большую проделанную рационализаторами работу у нас в участке есть ещё много недостатков. Председатель местного комитета вагонного участка т. Бочаров больше говорит о рационализаторстве и бьёт себя в грудь, чем оказывает помощь в этом важном вопросе. Рационализаторы, новаторы и передовики производства чаще всего в своей работе предоставлены сами себе.

Большим упущением с нашей стороны является то, что мы мало освещаем через печать и радио работу рационализаторов и изобретателей.

Продолжать начатое дело

(Из выступления старшего механика снегоуборочной машины т. Логунцова)

Немалый вклад в дело борьбы за бесперебойное продвижение поездов внесли рационализаторы Тайгинской дистанции пути. Я за период своей работы в дистанции внёс тридцать предложений. Наиболее ценные из них дали большой производственный и экономический эффект. Такие предложения, как дополнительное крепление муфты сцепления, усиление крыльев головной машины, установка воздушного резервуара большого диаметра на головной машине дают в год при максимальном использовании машины около ста тысяч рублей экономии.

Сейчас я работаю над вопросом, как выпрямлять валы полурамонов без снятия их с полурамонов и над прессом выпрямлять остряков стрелочных переводов.

Надо отметить, что слабо у нас ведётся работа над поднятием технического уровня работы, как в дистанции, так и на отделении вообще. Обмен опытом рационализаторов поставлен плохо.

В целях улучшения рационализаторской работы необходимо всем рационализаторам продолжать дело, начатое в период смотра и при правильной постановке разъяснительной работы вовлечь ещё большее количество людей в это дело.

Состоялась техническая конференция рационализаторов. С докладом "О рационализаторской и изобретательской работе на отделении и задачи на предстоящий период" выступил главный инженер отделения дороги т. Ткаченко. С содокладами на эту тему выступили гл. инженеры паровозного депо т. Дубницкий и вагонного участка т. Печень.

При обсуждении доклада в прениях выступили рационализаторы: начальник заготовительного цеха паровозного депо т. Клицинов, слесарь вагонного участка т. Владимиров, дежурный по парку станции Тайга т. Фролов, инженер локомотивного отдела отделения дороги т. Федянин, старший механик дистанции пути т. Логунцов, мастер

деревообделочного цеха первого участка дорстройтреста т. Котляров, старший слесарь электроцеха вагонно-колёсных мастерских т. Лиханов и другие.

На конференции принято решение, направленное на устранение недостатков.

Лучшим рационализаторам и изобретателям вручены грамоты райпрофсоюза и руководства отделения дороги. Приказом начальника отделения дороги некоторым рационализаторам и инженерно-техническим работникам была объявлена благодарность.

В зале была организована выставка работ рационализаторов. Здесь же были помещены диаграммы, фотовитрины и чертежи изобретений и рационализаторства.

Шире внедрять в производство передовой опыт

(Из доклада главного инженера отделения дороги т. Ткаченко)

На днях закончился массовый смотр по рационализации и изобретательству. За период смотра поступило 156 предложений, из которых принято 129 и внедрено 89 предложений с общим экономическим эффектом 75,5 тыс. рублей.

Итоги проведения месячника смотра показали, что руководители предприятий, инженерно-технические работники стали больше обращать внимания на рационализацию и изобретательство. В паровозном депо Тайга в течение 1954—1955 гг. подано 120 предложений, принято 105, внедрено в производство 97. Активными рационализаторами в депо являются слесари инструментального цеха тт. Кабанов и Муслимов, бригадир инструментального цеха т. Дорожевич, инженеры тт. Турнаев и Помыткин, начальник цеха т. Клицинов. Они много внесли ценных предложений для облегчения труда рабочих.

78 рационализаторских предложений за это же время подано в вагонном участке. Бригадир инструментального цеха т. Кулагин сделал приспособление для смены поясов и буks литьых тележек в пункте технического осмотра и гидравлический пресс для правки погнутых мест буферных брусьев.

Ценные и нужные рационализаторские предложения были внесены работниками первого участка дорстройтреста: крановщиком т. Захаровым, мастером деревообделочного цеха т. Котляровым и механиком т. Тилемзейгером.

Такие примеры имеются и на других предприятиях.

Но следует отметить, что недостатков в руководстве движением изобретателей и рационализаторов на отделении ещё немало. В силу отсутствия обмена опытом многие новшества распространяются чрезвычайно плохо.

Массовый смотр рационализации и изобретательства также показал, что на ряде предприятий это важное дело пущено на самотёк. Комиссии, созданные на предприятиях, бездействовали. Некоторые инженеры, техники и хозяйствственные руководители не правильно понимают свою роль в подъёме движения рационализаторов и изобретателей. Отдельные ценные предложения длительное время не рассматриваются. В участке дорстройтреста, где главным инженером т. Хмелевским, запущено дело с оформлением документации на изобретение. Видимо, т. Хмелевский не понял до конца значение этого вопроса.

Есть недостатки в паровозном депо Тайга. Например, предложение слесаря т. Муслимова (пресс для распрессовки поршневого штока насоса) поступило ещё в январе 1955 года. А внедрено оно совсем недавно, да и то не без усилия самого т. Муслимова. Нужно сказать, что это предложение до сих пор не оформлено и автору не выплачено вознаграждение. Можно привести и ещё ряд таких же примеров. Следует сказать, что главный инженер т. Дубницкий недостаточно конт-

ролирует и направляет работу по рационализации и изобретательству.

Аналогичное положение с оформлением документации и на станции Тайга — главный инженер т. Пищиков, в вагонном участке — гл. инженер т. Печень, инженер по рационализации т. Скиба. Такие факты не допустимы. Тут дело не только в том, что то или иное конкретное предложение, обещающее дать эффект, остаётся не реализованным. Бюрократическое отношение к новаторам подавляет творческую инициативу людей.

Новое, передовое, прогрессивное рождается на производстве ежедневно. И поддерживать, распространять это новое нужно не от случая к случаю, а систематически. Руководителям предприятий, главным инженерам, начальникам техотделов необходимо в кратчайший срок устранить недостатки в руководстве работой по рационализации и изобретательству, организовать надлежащий учёт и планирование в этой области.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные организации обязаны сделать всё для того, чтобы техническое творчество трудящихся непрерывно развивалось. А чтобы рационализаторы могли успешно работать над улучшением и совершенствованием производства, они должны учиться, пополнять свои знания. Нужно добиваться систематического обобщения опыта лучших рационализаторов, широкого обмена технической информацией.

Расширять число рационализаторов

(Из содоклада главного инженера паровозного депо т. Дубницкого)

За последнее время в паровозном депо заметно улучшилась рационализаторская и изобретательская работа по совершенствованию технологии, облегчению трудоёмких процессов и повышению производительности труда. За семь месяцев 1955 года поступило 68 предложений. В производство внедрено 57, а шесть находятся в процессе изготовления. Во время смотра рационализации за один месяц поступило 27 предложений и 23 из них внедрено в производство. Увеличилось и число рационализаторов.

Так, если в 1953 году их было 18, то в 1955 году — 27. Можем ли сказать, что в нашем депо с рационализацией обстоит всё благополучно, учитывая наличие роста поступления и внедрения рационализаторских предложений? Безусловно, нет. Коли-

чество рационализаторов, которое у нас есть, на такой большой коллектив как паровозное депо совершенно недостаточно. В многочисленном коллективе цеха эксплуатации нет ни одного рационализатора.

В депо длительное время не решаются вопросы, связанные с механизацией трудоёмких работ по навеске дышел, выемки и постановки поршней золотников, элементов пароперегревателя. Нет ни одного предложения, направленного на улучшение эксплуатации паровоза.

Объясняется это низким уровнем работы с трудящимися со стороны руководства депо, технического совета. Работа такая у нас проводится только с узким кругом рационализаторов, а новые силы не привлекаются, особенно из числа молодёжи.

ИДТИ ВПЕРЕД, ТВОРИТЬ, ДЕРЗАТЬ

(Из выступления инженера локомотивного отдела отделения дороги т. Федянина)

Насколько важна работа рационализаторов и изобретателей, говорят цифры экономии государственных средств. А если это выгодно рабочим и государству — значит должно поддерживаться на местах руководителями предприятий, партийных, профсоюзных организаций.

Но у нас на отделении привыкли, что с рабочими по рационализации должны заниматься только инженерно-технические работники. Этим объясняется то положение, что на конференции нет начальников хозделий.

Часто бывает и так. С большим трудом добивается рационализатор, чтобы сдать на рассмотрение комиссии своё предложение, а потом месяцами ждёт результат. Так случилось с рационализаторскими предложениями по ходопреременному и главному золотникам компаунд-насоса, которые после длительной переписки возвращены из службы в паровозное депо для рассмотрения идачи заключения о их пригодности.

Это произошло потому, что руководители службы локомотивного хозяйства управления Томской дороги вместо того, чтобы быстрой рассмотреть предложение, поручили его людям, плохо знающим эту отрасль, и устроили волокиту.

В честь XX съезда партии я обязуюсь внести ещё пять рационализаторских предложений и призываю товарищей тоже не останавливаться на достигнутом, а идти вперёд, творить, дерзать.

Наши предложения

(Из выступления старшего электрослесаря вагонно-колёсных мастерских т. Лиханова)

Ежегодно у нас в мастерских поступает не менее 20 рационализаторских предложений. Большая часть предложений исходит от рабочих электроцеха. В этом году из поступивших 14 предложений, 7 принадлежат работникам электроцеха.

Лучший рационализатор этого цеха электрослесарь т. Лысюк. Он предложил и внедрил в производство автотрансформатор. Им же предложен и внедрён электромагнитный прерыватель подъёмных механизмов, что предотвращает аварии в обрыве тросса тельфера и тем самым обеспечивает безаварийную работу подъёмки механизмов.

Работниками электроцеха предложен и внедрен в производство электромагнитный тормоз мостового крана, что также создало удобство в погрузке и разгрузке колесных пар, сократило поломки механических частей крана. Своими силами изготовлен дефектоскоп для осмотра средней части оси колесных пар в цехе замены бандажей, что также ликвидировало непроизводительную затрату средств на изготовление колесных пар.

Предложено и внедрено также приспособление для замены бегунов тельфера, что сократило время на выполнение этой операции в два раза.

Международный обзор

Народы приветствуют миролюбивую политику Советского Союза

Больше недели прошло после окончания третьей сессии Верховного Совета СССР. Тем не менее её документы продолжают оставаться в центре внимания зарубежной общественности. И это понятно. Заслушав и обсудив доклад товарища Н. А. Булганина об итогах Женевского совещания Глав правительства четырёх держав, сессия вновь выразила неуклонную волю советского народа к миру и подчеркнула твёрдое решение Советского Союза осуществлять политику мирного сосуществования государств с различным государственным устройством. «Советский Союз», — говорится в единогласно принятом Постановлении Верховного Совета СССР по докладу Н. А. Булганина, — проводил и будет проводить впредь политику мира, международного сотрудничества, ослабление международной напряжённости, будет добиваться установления доверия между государствами в интересах мирного решения важнейших международных проблем путём переговоров. Верховный Совет СССР выражает надежду, что на этом пути он встретит поддержку всех парламентов и правительств».

Широкие круги международной общественности, с огромным вниманием следившие за работой сессии Верховного Совета СССР, рассматривают принятие ею Постановление как новый вклад советского народа в дело мира. Народы всех стран, борющиеся за разрешение мирным путём международных проблем, пишет китайская газета «Женьминьжбао», воодушевлены докладом Н. А. Булганина и Постановлением Верховного Совета СССР, в котором ярко выражена миролюбивая внешняя политика Советского Союза.

Многочисленные отклики вызвала сессия Верховного Совета СССР в Соединённых Штатах Америки и Англии. Газета «Нью-Йорк Геральд Трибюн» пишет, что

после выступления Н. А. Булганина на сессии «перспективы на соглашение между Востоком и Западом о разоружении стали более радужными, чем когда-либо за последние 10 лет». Другая влиятельная американская газета «Нью-Йорк Таймс» заявляет: «Мы можем приветствовать настроения, выраженные в Верховном Совете». Многие английские газеты подчёркивают, что сессия Верховного Совета СССР явилась для общественности Англии новым свидетельством стремления Советского Союза продолжать дело борьбы за мир в духе, который был продемонстрирован Женевским совещанием Глав правительства четырёх держав.

В таком же духе оценивает сессию Верховного Совета СССР и её итоги общественность других стран Европы, а также Азии, Африки, Австралии, Южной Америки. Повсюду ширится понимание того, что миролюбивая политика Советского Союза отвечает жизненным интересам всех стран и народов.

Атом должен служить миру

Восьмого августа в Женеве открылась международная научно-техническая конференция по мирному использованию атомной энергии. В её работе принимают участие свыше 1200 видных учёных и инженеров из 72 стран мира, в том числе из Советского Союза. Конференция продолжится до 20 августа. Уже сам факт созыва её и совместного обсуждения проблем атомной энергии большим числом представителей государств, принадлежащих к различным социальным системам, представляет собой событие исторического значения.

Конференция в Женеве рассматривает результаты работ учёных атомщиков многих стран. Такой обмен опытом облегчит и ускорит работы по исполнению атомной энергии в мирных целях, поможет найти правильные пути к тому, чтобы атом был поставлен на службу дела мира.

Советский Союз проявил особое

внимание к конференции. В телеграмме Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина председателю международной научно-технической конференции по мирному использованию атомной энергии Баба говорится: «Советский Союз, придавая большое значение развитию широкого международного сотрудничества в области использования великих научных открытий нашего времени не для целей войны и разрушения, а для созидательных целей на благо человечества, для повышения благосостояния и уровня жизни народов, приветствует международную научно-техническую конференцию по обмену знаниями и опытом в области мирного использования атомной энергии. В телеграмме выражается надежда на то, что конференция явится крупным шагом вперед в деле развития международного научно-технического сотрудничества в области мирного применения атомной энергии».

Советский Союз, как известно, уже давно борется за то, чтобы открытая человеческим гением атомная энергия была использована только в мирных целях. Советский Союз является инициатором предложений о запрещении атомного оружия. Вместе с тем СССР показывает образцы в борьбе за постановку атомной энергии на службу человеку. Об этом убедительно говорит первая в мире атомная электростанция, построенная в СССР. Это ярко демонстрируется на открывшейся в Женеве выставке по мирному использованию атомной энергии. Советский отдел выставки, отмечает американское агентство Юнайтед Пресс, «свидетельствует о необычных и неожиданных успехах СССР в деле использования атома для медицины, промышленности, сельского хозяйства».

Народы усиливают борьбу за мирное использование атомной энергии. Международная научно-техническая конференция в Женеве должна служить разрешению этой задачи.

Н. ЗАХАРОВ.

Отказ правительства Нго Динь Дьема от проведения консультативной конференции с правительством ДРВ

По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Сайгона, правительство Нго Динь Дьема опубликовало сегодня заявление, в котором без каких-либо основательных причин отвергает предложение правительства Демократической Республики Вьетнам о проведении консультаций между представителями обеих частей Вьетнама в целях подготовки к всеобщим выборам, как это было предусмотрено Женевскими соглашениями.

Из сообщения видно, что правительство Нго Динь Дьема,

Катастрофы в западногерманской каменноугольной промышленности

Газета «Таймс», касаясь в редакционной статье «ультимативного требования» Ли Сын Мана членам нейтральной комиссии по наблюдению за перемирием покинуть пределы Южной Кореи, пишет: «Упразднение комиссии означало бы признание провала, что было бы особенно неудачно в данный момент. Ничем нельзя оправдать посланный южнокорейским правительством неумеренный ультиматум, требующий удаления членов комиссии к 13 августа».

По поводу притязаний Южной Кореи на часть территории, контролируемой БНДР, «Таймс» пишет: «Оно совершенно неоправдано. Поддержка такого требования Южной Кореи была бы равносильна подрыву самого перемирия».

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» в редакционной статье выражает недовольство провокационными действиями Ли Сын Мана, которые, как заявляет газета, необходимо пресечь. (ТАСС).

В западногерманской каменноугольной промышленности происходит ежегодно более ста тысяч несчастных случаев, что затрагивает в среднем каждого 4-го горняка.

Касаясь недавней катастрофы на шахте акционерного общества «Дальбуш» в Гельзенкирхене, газета «Франкфуртер Рундшах» от-

мечает, что здесь периодически имеют место несчастные случаи: во время катастрофы в 1943 году погибло 37 человек, катастрофа 1950 года стоила жизни 78 горнякам, а во время произошедшей на днях катастрофы погиб 41 горняк.

(ТАСС).



Варшава. Пятый Всемирный фестиваль молодёжи и студентов за мир и дружбу.

На снимке: участники фестиваля направляются к стадиону Десятилетия.

Фотохроника ТАСС.

На пятом Всемирном фестивале молодёжи и студентов

Центральным событием на фестивале в Варшаве была 10 августа встреча молодёжи пяти великих держав — Советского Союза, Китайской Народной Республики, США, Англии и Франции.

Первым берёт слово представитель китайской молодёжи Ло И. — Народный Китай, — говорит он, — идущий по пути мирного строительства, горячо поддерживает все мероприятия, содействующие взаимному пониманию между всеми странами.

Выступает французский юноша Андре Масе. Мы, заявляет оратор, требуем запретить атомное оружие, настаиваем на мирном и демократическом решении германской проблемы.

Сотрудничество между народами является реальной возможностью, — сказал делегат Англии Роберт Макинес.

Представитель советской делегации Сергей Романовский рассказал всё более расширяющихся связях советской молодёжи с

юношами и девушками других стран.

Представительница молодёжи США говорит, что люди самых различных политических убеждений США хотят мира. К миру стремится и американская молодёжь.

Участники встречи приняли обращение к молодёжи своих стран.

Начинается обмен значками, автографами, фестивальными косынками. Многие из делегатов вспоминают, что два дня назад в этом же парке участники фестиваля встречались с представителями старшего поколения борцов за мир — лауреатом Международной премии мира турецким поэтом Назымом Хикметом, членом Всемирного Совета Мира Альфредо Варела и другими. Как и тогда, молодые посланцы различных стран горячо говорили о том, что будут идти в одном строю в борьбе за полное торжество дела мира во всём мире.

Премьер-министр Республики Египта принял приглашение о поездке в Москву

КАИР, 10 августа. (ТАСС). В опубликованном здесь официальном сообщении египетского правительства говорится, что правительство СССР пригласило премьер-министра Египта Гамаль Аб-

дель Насера посетить Советский Союз в удобное для него время. Премьер принял это приглашение и намерен прибыть в СССР весной 1956 года.

Запрещение комиксов в Индии

Министр внутренних дел Индии Пант заявил вчера, что скоро на рассмотрение парламента будет внесён законопроект о запрещении комиксов, прославляющих на-

силия. Министр добавил, что индийское правительство уже запретило ввоз таких комиксов из-за границы.

(ТАСС).

ПОГОДА

14 августа по Новосибирской, Томской, Кемеровской областям и Алтайскому краю ожидается переменная облачность, временами дождь. Ветер западный и северо-западный 3—7 метров в секунду с усилением до 12 метров в секунду. Температура ночью 8—13 градусов, при прояснениях 4—7 градусов, дневная

температура 16—21 градус. В последующие пять дней сохранится прохладная погода. По Томской области на почве возможны слабые заморозки. К концу периода ожидается постепенное потепление.

Новосибирское управление гидрометслужбы.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Новый художественный фильм

Ляна

Начало сеансов: 10, 12, 2, 4, 6-10, 8, 10 час. вечера.

Промартель „Прогресс“ принимает от населения в химчистку и покраску злончатобумажные, шерстяные ткани и валеную обувь, производит ремонт радио-музыкальных инструментов.

Обращаться: посёлок Яшкино, улица Советская, 57.