

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧНИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 96 (3422) | Пятница, 12 августа 1955 г. | Цена 15 коп.

Чутко прислушиваться к жалобам трудящихся

У нас в стране трудящийся человек окружён всеобщим вниманием и заботой. Ярким подтверждением этому служат многочисленные письма, поступающие в редакции наших газет. Увеличивается поступление таких писем и в редакцию газеты «Тайгинский рабочий». Авторы писем выражают свою благодарность тем, кто чутко и внимательно относится к людям, к их запросам и нуждам, кто не жалея сил, трудится над укреплением могущества любимой Родины.

Получает редакция нашей газеты письма и другого порядка. В них идёт речь о том, насколько несерьёзно и безответственно относятся некоторые хозяйственники, руководители общественных организаций к запросам трудящихся, к их насущным нуждам. Особенно много жалоб поступает на руководителей коммунальных предприятий. И это не случайно. Проверка состояния дел с жалобами и заявлениями трудящихся в дистанции зданий и сооружений показала, что начальник этого предприятия т. Шибав и его заместители тт. Потоило и Журавковский бюрократически относятся к запросам железнодорожников.

Заявление пенсионерки Атаандировой поступило в дистанцию зданий и сооружений из бюро жалоб управления Томской дороги ещё четыре месяца тому назад, но до сих пор в дистанции не нашли времени, чтобы разобраться с этим вопросом. Хуже того при проверке обнаружены факты, когда многие заявления и жалобы совершенно не регистрируются. Журнал поступления заявления секретарём т. Точиной ведётся настолько небрежно, что в нём очень трудно разобраться.

Неправильную позицию занимает в этом вопросе и секретарь партийной организации дистанции зданий и сооружений т. Землина. Она не только не ведёт борьбы с проявлениями элементов бюрократизма и волокиты при разборе

жалоб трудящихся, а наоборот сама способствует этому.

Известно, насколько серьёзно относится наша партия к запросам и нуждам трудящихся. Она строго наказывает тех, кто не прислушивается к голосу советского человека, кто не создаёт условий для творческого роста рабочих и служащих. И несмотря на это приходится часто сталкиваться с такими явлениями, которые вызывают чувство досады и негодования. Перед нами письмо молодой работницы комсомолки т. Прохоровой. В своём письме в редакцию она рассказывает о том, насколько безразлично относятся к нуждам и запросам рабочих руководители орс отделения дороги.

Прохорова совсем недавно окончила школу торговых работников и горела желанием совершенствоваться на этом поприще. Но молодой работнице не создавали должных условий, не прислушивались к её голосу. Когда у неё заболел ребёнок, ей предложили работать посудницей в столовой № 2. Прохорова была обижена, подала заявление об увольнении. Никто не поинтересовался, почему она покидает работу.

О фактах бездушно-бюрократического отношения к людям в отделении дороги сообщает в своём письме работница т. Варламова. Об этом же говорит в своём письме в редакцию работник паровозного депо т. Кочешов.

Советский человек — хозяин своей страны. Он в праве требовать от руководителей предприятий и организаций внимания и заботы к себе. Нельзя, конечно, пропускать мимо фактов, о которых идёт речь выше. Коммунистическая партия и Советское правительство требуют, чтобы по каждому письму и заявлению принимались меры в установленные сроки. Это накладывает на партийные и профсоюзные организации, на каждого хозяйственника особую ответственность за судьбу жалоб и заявлений трудящихся.

Трудовая вахта строителей Куйбышевской ГЭС

Строители Куйбышевской ГЭС развернули социалистическое соревнование в честь XX съезда партии.

Сейчас на стройке идёт сборка шести гидроагрегатов. Строители борются за то, чтобы в декабре два гидроагрегата дали первый промышленный ток.

Ежедневно в котловане ГЭС устанавливаются сотни тонн арматурных конструкций. Раньше сборка конусов всасывающих труб гидроагрегата производилась на местах, в здании ГЭС. Это была тяжёлая и трудоёмкая работа. На сборку каждого конуса арматурщики затрачивали около месяца.

Инженер тов. Китахов предложил монтировать 73-тонные конусы на арматурном заводе. Затем металлоконструкции разрезались на восемь частей и на железнодорожных платформах доставлялись к месту сборки. Это в три раза ускорило сборку конуса.

Прошла неделя, как на левом берегу Волги началась эксплуатация нижних судоходных шлюзов. Пуск первой очереди судоходной системы гидроузла позволил усилить работы по перекрытию русла Волги. Песчаный вал плотины уже протянулся в реке более чем на полкилометра.

(ТАСС).

В ЧЕСТЬ XX СЪЕЗДА КПСС

Увеличивают производительность труда

Работники автоконтрольного пункта ст. Тайга, воодушевлённые историческими решениями июльского Пленума ЦК КПСС и третьей сессии Верховного Совета СССР, с каждым днём увеличивают производительность труда.

За первую декаду августа план выполнен на 115 процентов. Хороших результатов добились слесари-автоматчики по ремонту воздухораспределителей тт. Зуев, Бушков, Богданов и Нестеров. Их производительность труда составляет от 150 до 200 процентов.

Бригада по ревизии автотормозов декадное задание выполнила на 105 процентов. Особенно отличается здесь своим честным трудом слесарь-автоматчик т. Пресняков.

С. ВАСИЛЬЕВ.

В коллективе станционников

С большим воодушевлением встретили постановление июльского Пленума ЦК КПСС и третьей сессии Верховного Совета СССР работники станции Тайга. С каждым днём здесь увеличивается производительность труда, сокращается простой транзитных вагонов и вагонов под грузовыми операциями.

Смена № 2 и подменная смена, руководимая старшим помощником начальника станции т. Лапиным, работая в ночь с 10 на 11 августа, добились хороших результатов. Оперативный план отправления поездов выполнен на 110 процентов, а по графику — на 96 процентов. Значительно снижен простой транзитных вагонов без переработки и с переработкой.

Высокопроизводительно трудятся в эту смену составители тт. Сагин и Барнаухов, старшая техническая контролёра т. Чивавина, старшие стрелочники тт. Белоусов и Захарова.

И. ЯКУШЕВ,
зам. начальника ст. Тайга.

Мастер своего дела



С 1936 года работает поездным вагонным мастером в Тайгинском резерве Борис Федосеевич Зайцев. Работая в настоящее время на пригородных пассажирских поездах, Борис Федосеевич честно и добросовестно относится к работе. Перед отправлением поезда тщательно осматривает ходовые части и автотормоза. За время своей трудовой деятельности т. Зайцев не допустил ни единого случая брака в работе. Свой богатый опыт передаёт молодым вагонным мастерам.

На снимке: поездной вагонный мастер Борис Федосеевич Зайцев.

План выполнен в ассортименте

Коллектив артели «Прогресс» соревнуется за досрочное выполнение годового плана, готовится достойно встретить XX съезд КПСС. Июльский план в целом по артели выполнен на 117 процентов. Выполнен также план в ассортименте.

Впереди идет бродильный цех. Мастер этого цеха т. Варнавская обеспечила выполнение месячного задания на 140 процентов.

Не отстают и смены кондитерского цеха. Смена мастера т. Березовской план по выпечке хлебобулочных и кондитерских изделий выполнила на 111 процентов. Хорошие показатели в сменах мастеров тт. Гунбиной и Григорьевой.

Передовиками в соревновании являются работники предприятия тт. Ткаченко, Дергунова, Миронова и другие.

За 5. 395 квадратных метров
жилой площади

До полуторных норм в смену

Развёртывая социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда партии, коллектив строителей головного ремонтно-восстановительного поезда № 15 взял на себя повышенные обязательства.

Хорошо трудятся в коллективе рабочие стройдвора. До полуторных норм в смену дают на распиловке древесины пиломатериалы т. Коллородько, подрамщик т. Иванов Михаил, рабочие т. Заверягин и Лесин. Они кроме основной работы принимают активное участие в ограждении территории стройдвора. Звено плотников, которым руководит т. Свинин, работая на стройдворе, выполняет сменное задание до 140 процентов. Особенно отличаются в работе молодые специалисты, окончившие школу ФЗО тт. Алтушенко, Ротный, Широв, Кожанов и Беляев.

Бригада каменщиков, руководимая т. Алабугиным, на строительстве двухквартирного дома показывает хорошие результаты труда. Подоску кирпича и раствора члены бригады делают сами. Несмотря на это у каменщиков тт. Афанасьева и Назарова производительность труда составляет 130 процентов.

На этом же объекте до полуторных норм выполняют за смену плотники тт. Гребешков, Зубот, Кондратенко и Миничев, печник т. Близначев.

В скором времени закончатся строительство и отделка двенадцати квартирного дома.

В светлых и уютных комнатах справят повселее передовики железнодорожного транспорта.

И. ГРЯПША,
секретарь парторганизации
головного ремонтно-восстановительного поезда № 15.

По Советскому Союзу

За дружбу между народами и государствами

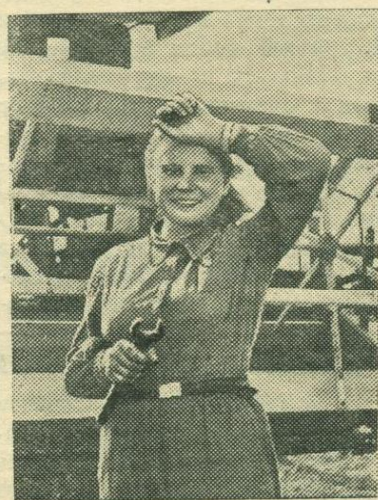
На шахтах Кузбасса с большим интересом обсуждается доклад Н. А. Буганина об итогах Женевского совещания Глав правительств четырёх держав и материалы сессии Верховного Совета СССР.

Выступивший на собрании начальник участка № 4 шахты «Бабаковская» тов. Рыбников сказал:

— Приятно и радостно сознавать, что в итоге Женевских переговоров на горизонте начинают рассеваться тучи «холодной войны». Это вдохновляет нас на новые трудовые дела. Наш участок в этом году дал уже более двух эшелонов угля сверх задания. Я думаю, что выражу общее мнение всего коллектива, если скажу, что в ответ на решения сессии дадим в августе ещё не менее тысячи тонн сверхпланового топлива.

Все присутствовавшие горячо поддержали своего руководителя.

(ТАСС).



Казахская ССР. Комсомолка Нина Кейзик приехала во вновь организованный зерносовхоз «Барвиновский» Кустанайской области из Молодечненской области Белорусской ССР. Весной прошлого года она работала трактористкой на подьеме целины. За успехи в работе Нина Кейзик утверждена участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. В нынешнем году она получила вторую специальность — комбайнера-механика.

На снимке: комсомолка Нина Кейзик.

На строительстве новой дороги

На новой магистрали Кустанай-Урицкое протяженностью в 138 километров закончена укладка рельсового полотна. Из Кустаная в Урицкое прибыл первый рабочий поезд. Сейчас строители заканчивают балластировку путей, после чего дорога будет сдана в эксплуатацию.

Началось сооружение железнодорожного полотна на участке Урицкое—Пески, который является продолжением дороги Кустанай—Урицкое.

(ТАСС).

700 новых библиотек на целине

На целинных землях Северо-Казахстанской области открылись 74 новые библиотеки. Всего в этом году в районах освоения целинных и залежных земель создано семьсот новых библиотек. На работу в них прибывают выпускники специальных высших и средних учебных заведений страны.

(ТАСС).

Профессиональная жизнь

Коллективные договоры—основа профсоюзной работы на предприятии

Коллективный договор — это двухсторонние обязательства администрации и рабочих предприятия. Эти обязательства служат важным средством организации масс на борьбу за повышение производительности труда, выполнение государственных планов, улучшение материально-бытового и культурного обслуживания трудящихся. Они представляют собой конкретную программу действий для коллектива и администрации на весь год и являются основой всей профсоюзной работы на предприятии.

Подведены итоги выполнения коллективных договоров за первое полугодие. О чем они говорят? Тайгинское отделение в целом план погрузки хотя и выполнило, однако не справилось с планом по породовой погрузке. Отделение недогружает лес, огнеупоры, цемент. По этому виду груза план выполняется всего на 60—75 процентов.

Не выдерживаются установленные сроки ввода объектов в эксплуатацию первым участком дорестройтреста. Признаны нерентабельно работающими предприятия: дистанция связи и дистанция зданий и сооружений.

На отделении растут случаи брака в работе. Из общего количества допущенных случаев брака на локомотивную службу ложится 40,8 процента, на вагонную — 22,9, на службу пути — 14,2, на службу движения — 16,9 и на долю связистов — 5,2 процента.

До сих пор совершенно неудовлетворительно работает вагонный участок. Здесь не выполнен полугодовой план. На годовом ремонте завышен простой вагонов на 194 процента, на текущем —

на 148 процентов.

В Тайге очень медленно ведётся строительство контейнерной площадки. Строительные работы сделаны всего на 85 процентов, а механизация погрузочно-разгрузочных работ на отделении составляет всего лишь 45 проц. На станции Тайга ничего не делается по поточной сортировке вагонов, по опыту составителя станции Новосибирск Ельгина.

Особенно плохо внедряется в производство механизация на строительных объектах. В дистанции зданий и сооружений на приготовлении раствора механизация используется всего лишь на 10 процентов, а при малярных работах — на 5 процентов. Совершенно не механизированы земляные и штукатурные работы.

Неблагополучное положение на отделении с трудовой дисциплиной. За полгода допущено много нарушений дисциплины. Тревожное положение с этим делом создается в паровозном депо.

От того, как организована охрана труда мастеровых, во многом зависит успех дела. Однако на некоторых предприятиях этому вопросу уделяется мало внимания. Совершенно недостаточно занимают вопросы охраны труда в паровозном депо. Здесь из 69,3 тысячи рублей, ассигнованных на улучшение положения дела с охраной труда, освоено всего на всего 11,3 тысячи рублей. Нужно сказать, что это несколько не беспокоит руководство, а также местный комитет депо во главе с т. Шмаковым.

На отделении допускаются случаи нарушения режима работы паровозных и поездных бригад.

В паровозном депо таких случаев насчитывается 334, в вагонном участке — 28 и в кондукторском резерве — 38. Не выполняется режим отдыха этих бригад как в основных пунктах, так в оборотных. До сих пор наблюдаются факты, когда паровозные и кондукторские бригады вызываются в поездку в основных пунктах раньше 12 часов непрерывного отдыха. Имеет место производство сверхурочных часов. В паровозном депо переработка времени рабочими составила за полугодие 70.900 часов, в кондукторском резерве — 39.758, в вагонном участке — 25.086 и на станции — 18.679 часов.

Дистанция зданий и сооружений допускает нарушение коллективного договора, срывает установленные сроки окончания строительных работ и ремонта жилых помещений. Так, например, 8-квартирный жилой дом по Шоссейной улице № 8-а должен быть отремонтирован ещё в июле, однако готовность его составляет всего 10 процентов. Ремонт 5-квартирного жилого дома по Привокзальной улице № 31 намечен был на март. Наступил август, а к ремонту ещё не приступали, видимо, ждут когда наступит второй март.

На предприятиях всё шире развёртывается социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС, за успешное окончание производственных заданий 1955 года. Профсоюзным организациям необходимо направить этот политический подъём на то, чтобы коллективные договоры были выполнены полностью и в срок.

За что т. Шинкевич исключён из членов союза

Хорошо работает производство там, где администрация чутко прислушивается к каждому замечанию рабочих и по сигналам ликвидирует неполадки на производстве. Но не так обстоит дело в коллективах пункта экипировки и склада топлива. Здесь руководители тт. Смирнов и Шинкевич с пренебрежением относятся к критическим замечаниям со стороны рабочих. Это особенно наблюдается на пункте экипировки у т. Шинкевича.

Грубый в обращении с рабочими, Шинкевич не стесняется оскорбить их, расправиться с теми, кто его критикует. Хуже того, он по каким-то своим соображениям ставил меньшее количество проработанных рабочими часов, чем

это было на самом деле. Так, например, в апреле 9 человек проработали по 216 часов, а он им поставил по 204. Вот за такие дела, за зазнайство и высокомерие Шинкевич не стал иметь авторитета как руководитель.

Видя такое положение, местный комитет решил заслушать отчёт Шинкевича о соблюдении трудового законодательства и заработной платы рабочим. Но т. Шинкевич не мог разъяснить, как он занимается расстановкой рабочей силы и учётом рабочего времени. На заседании, продолжавшемся пять часов, выступило 14 человек. Все они резко критиковали Шинкевича за его недопустимые действия. Местный комитет проанализировав выступления рабо-

бочих, сделал правильный вывод — исключил из членов профсоюза Шинкевича И.А.

Состоялось общее профсоюзное собрание, где было обсуждено решение заседания местного комитета. Здесь тоже рабочие высказали свои претензии к т. Шинкевичу и поддержали решение местного комитета об исключении его из членов союза.

Надо напомнить и т. Смирнову, что критика и самокритика — острое оружие нашей партии. А у т. Смирнова тоже частенько бывают такие вывихи, как и у т. Шинкевича.

В. КОВАЛЕВ,
председатель МК склада топлива.

Почему не выполняются обязательства

Включаясь в соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС, коллектив цеха подъёмки паровозного депо взял на себя повышенные обязательства: досрочно выполнить годовую программу по подъёмочному и среднему ремонту паровозов; снизить простой локомотивов в подъёмочном ремонте на 0,2 суток и среднем ремонте на 1,7 суток от нормы; сэкономить государственных средств не менее 6 процентов от каждого выпущенного паровоза; выпустить скоростным методом не менее 18 паровозов и т. д.

В первой декаде августа вследствие неработоспособности отдельных бригад заготовительного це-

ха, возглавляемого начальником т. Кликуновым, план сорван. Выпущено из ремонта всего лишь два паровоза. При чём паровоз Л-4091 перепростоял в ремонте более 5,5 суток, а ИС-20-563 — более 6 суток.

Особенно плохо работали буксровая бригада (руководитель т. Козлов), слесари тт. Макеев, Писарёнок, Лунёв, дышлава группа (бригадир т. Потерочин), слесари Паничкин В., Платинин, Киселёв Н., Григорьев Александр и другие.

Нельзя умолчать о неудовлетворительной работе механического цеха (бригадир тт. Помыткин, Залевский, Притеев). Качество

продукции здесь не проверяют, вследствие чего допускаются случаи брака в работе. Так, бригадир т. Помыткин и токарь т. Ватлин 9 августа, обрабатывая золотвики, по своей халатности допустили брак, ослабили опорную шайбу. Пришлось снова переделывать деталь. А это привело к задержке локомотива в ремонте.

Тревожное положение в выполнении плана в первой декаде августа не беспокоит секретаря партийного бюро т. Шмакова (он же приёмщик МПС), председателя цехового комитета профсоюза тов. Журавлёва и начальника цеха подъёмки т. Бондыч.

Н. ОСИПОВ.

О НАШЕМ ГОРОДУ

Собрание агитаторов

10 августа Тайгинский горком КПСС провёл городское собрание агитаторов.

На собрании был заслушан доклад секретаря ГК КПСС т. Коваленко «Постановление июльского Пленума ЦК КПСС и задачи

агитационно-массовой работы». Для агитаторов была прочитана лекция по итогам третьей сессии Верховного Совета СССР, с которой выступил инструктор Тайгинского политотдела т. Литвинов.

Комсомольско-молодёжный актив

В клубе имени Ленина состоялся комсомольско-молодёжный актив отделения дороги, на котором были подведены итоги выполнения социалистических обязательств ко Всесоюзному дню железнодорожника и поставлены задачи перед комсомольцами и молодёжью по достойной встрече XX съезда

КПСС. С докладом по этому вопросу выступил помощник начальника политотдела по комсомольской работе т. Иванов.

Комсомольско-молодёжный актив принял обязательство в честь XX съезда КПСС и вызвал на социалистическое соревнование комсомольцев и молодёжь Топкинского отделения дороги.

Новые книги

Тайгинский книготорг получил новую подписную литературу.

Карл Маркс — том I.

Большая Советская Энциклопедия — том XXIV-XXXII.

Энциклопедический словарь — том I-II.

Мамин-Сибиряк — том VI.
В. Короленко — том VI.
В. Гюго — том VIII-IX.
В. Лацис — том VI.
А. Чехов — том I-III.
И. Тургенев — том V.
И. Гончаров — том III-IV.
Т. Драйзер — том III-IV.

Свежие фрукты

Тайгинский орс отделения дороги получил для продажи в торговой сети свежие яблоки. Они присланы из Кагановичского района Фрунзенской области. Всего получено яблок 500 ящиков

общим весом 15 тонн. Магазины города приступили к их реализации.

В ближайшее время орс отделения дороги получит арбузы нового урожая.

ФЕЛЬЕТОН

В чём корень зла?

Иван Иванович Маслобоев — старший электромеханик транспортного радиоузла и Михаил Ильич Козлов — исполняющий обязанности начальника Тайгинской дистанции связи сидели рядом и о чём-то спорили. Тон их разговора то повышался, то затихал. Временами атмосфера накалялась так, что у Ивана Ивановича начинало подёргивать под глазом и перехватывало горло. Тогда Маслобоев ещё больше вытягивал шею и пытался пойматься за кадык, чтобы откашляться. Однако восстановить первоначальный голос было не так просто. Он хрипел, издавал непонятные звуки, перемешанные со свистом, и напоминал собой ни что иное, как местную радиопередачу.

Передохнув немного, Иван Иванович продолжал.

— Вы, Михаил Ильич, говорите, что всему вина Маслобоев. Признаю за собой недостаток. Был грешок. Я это говорю о том случае, когда за установку радиоточки с клиента незаконно взяли больше, чем положено. Однако ж, лишние деньги мы возвратили.

— Знаю, что возвратили. Но ведь это же было сделано после того, когда человек пришёл с жалобой на радиоузел в контору дистанции связи.

Тут Иван Иванович хотел было в порыве гнева выпалить всё, что наболело, а затем осекся и прикусил язык. После короткой паузы Маслобоев всё-таки набрался смелости и снова заговорил.

— Не могу с вами, Михаил Ильич, согласиться. В плохом радиообслуживании железнодорожников повинен не только я, а и...

— ...Хотите сказать, что и я причастен к этому. Нет, Иван Иванович. Позвольте заметить, чтобы вы не валили всех в одну кучу. Вам хорошо, Иван Иванович, известно, что радиоузел убы-

точный. Я об этом говорил и говорить буду. Больше того разделяю мнение начальника о передаче радиоузла городской конторе связи.

— Как же он не будет убыточным, когда в дистанции не обращают на него никакого внимания. У нас многие железнодорожники просят оборудовать радиоточку, а мы не в состоянии это сделать из-за отсутствия необходимого материала. В причинах плохой работы радиоузла не хотят также разобраться партийная и профсоюзная организация дистанции.

Сказанное Маслобоевым несколько обескуражило Козлова. Но и на сей раз он пытался доказать обратное, видимо, боялся в лице подчинённого ронять свой авторитет.

За точность диалога Ивана Ивановича и Михаила Ильича мы не ручаемся, но доподлинно знаем, что в дистанции связи пренебрегают законными требованиями радиослушателей. Жители северной стороны города на своём опыте испытывают это пренебрежение к их запросам.

Об этом красноречиво говорит и такой факт. Помещение, в котором расположен радиоузел, имеет жалкий вид. Штукатурка во многих местах обрушилась, а та, которая сохранилась, еле держится и не сегодня, так завтра может упасть прямо на голову Ивану Ивановичу.

И вот сидит Маслобоев в этой келье и гадает на кофейной гуще, когда начальство займётся наведением порядка в радиоузле. А оно и не собирается это делать. Его беспокоит другое, как бы побыстрее спихнуть радиоузел в другую хозяйственную организацию и жить спокойно. Вот в чём корень зла.

Т. ДЁМИН.

В вагонном участке не готовятся к зиме

Железнодорожный транспорт готовится к наиболее трудному и ответственному периоду своей работы — к зиме. Лето — самое благоприятное время для подготовки хозяйства к работе в зимних условиях, для нового строительства, ремонта зданий и подвижного состава.

Готовясь к предстоящей зиме, нужно прежде всего извлечь уроки из тех ошибок и недочетов, какие имели место в прошлом. В истекшем году эксплуатационная работа тайгинских вагонников накануне зимы была организована крайне недостаточно. По вине работников пункта технического осмотра (нач. т. Коротких) было допущено 14 случаев брака в работе, 111 задержек поездов по проследованию и 495 по отправлению. Серьезные сбои в работе имел коллектив резерва поездных вагонных мастеров.

Допущенные в прошлом году недостатки в подготовке к работе вагонного участка в зимний период отразились на выполнении государственного плана ремонта вагонов. План по среднему ремонту был выполнен на 92,5 процента, по годовому — на 93 процента. Из-за неудовлетворительной организации безотцепочного ремонта вагонов в парках пункта технического осмотра только в период с ноября по март отцеплено в текущий отцепочный ремонт 275 вагонов, ремонт которых можно было бы обеспечить при наличии необходимых запасных частей и деталей непосредственно в парках пункта технического осмотра.

На Всесоюзном совещании актива железнодорожников в Кремле особо подчеркивалась необходимость развёртывания подготовки к зиме с первых же тёплых дней и завершить её не позднее сентября.

Так именно и поступил передовой коллектив контрольного пункта автотормозов (мастер т. Ильин). Здесь произведён необходимый текущий ремонт и покраска помещения, крыши, полностью осматривана вся парковая воздушная сеть, воздухопроводные колонки, испытательные столы, произведены промывка и осмотр воздухопроводников и т.д.

В автоконтрольном пункте приняты все меры к созданию зимнего оборотного запаса автотормозных деталей и по существу не доведены до конца только те работы, выполнение которых зависит от руководства вагонного участка.

К сожалению, вопросы подготовки цехов к работе зимой, не

терпящие в настоящее время никаких отлагательств, не находятся в центре внимания отдельных наших командиров.

Особенно вызывает тревогу подготовка к зиме заготовительного цеха (начальник т. Кондрашов), пункта технического осмотра (т. Коротких), цехов среднего и годового ремонта (мастера тт. Захаров, Полторацкий). По заготовительным цехам до сих пор не произведён ремонт зданий, ворот, крыши, почти во всех цехах разбиты окна, оконные рамы требуют ремонта, полы в кузнечном, газосварочном и ресурсном отделениях не спланированы, помещения цехов и территория, прилегающая к ним, захламлены запасными частями и деталями, шкафы для хранения инструмента не отремонтированы, инструмент не готов.

В цехах годового и среднего ремонта не изготовлены типовые лестницы для плотников. Цехи не побелены. Помещение цеха годового ремонта вообще не пригодно к эксплуатации. Из-за необеспечения лесоматериалом со стороны отделения дороги до сих пор не производится капитальный ремонт здания утильцеха; вентиляция к работе зимой не пригодна. До сих пор не произведены ремонт и приобретение спецодежды.

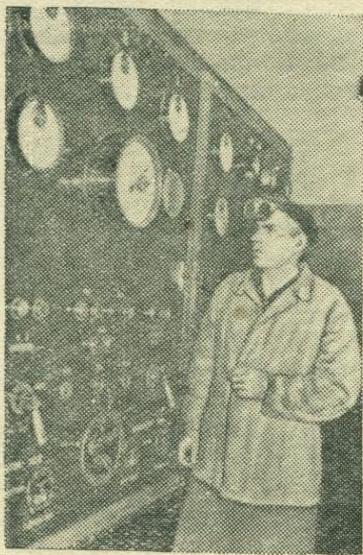
В деревообделочном цехе не произведена обшивка потолочного перекрытия. Парки пункта технического осмотра такими запасными частями и деталями, как рессорами, подшипниками, контовыми, валиками и подвесками башмака, поперечными связями не обеспечены. Заготовительный цех далеко не полностью использует свои возможности для обеспечения пункта технического осмотра необходимыми запасными частями.

Крайне неудовлетворительное положение создано с отставкой в запас колёсных пар. Здесь всего лишь 15 процентов запаса, требуемого по плану. Из-за небрежного отношения к уходу и эксплуатации шеечных станков со стороны бригадиров колёсного цеха и его мастера т. Овчинникова, новый шеечный станок не работал более одного месяца.

В плохой подготовке хозяйства к зиме повинны прежде всего руководители вагонного участка.

До наступления холодов осталось мало времени. Необходимо подготовку хозяйства к работе зимой поставить в центре внимания руководителей, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций вагонного участка.

А. ПОДЫМАЕВ,
нач. технического отдела.



Московская область. Металлурги завода «Электросталь», соревнуясь с запорожским заводом «Днепрогосспецсталь», добились больших производственных успехов. Досрочно завершив выполнение полугодичного плана, они выдали сотни тонн металла и готового проката сверх плана. С большим подъемом трудятся сталевары второго сталеплавильного цеха. На счету коллектива тысячи тонн сверхпланового металла.

На снимке: сталевар второго сталеплавильного цеха лауреат Сталинской премии А.П. Рыбушкин наблюдает за ходом плавки металла. Он ежедневно выполняет норму на 110—115 процентов.

Фотохроника ТАСС.

Конференция рационализаторов

В дистанции пути проходил месячник смотра рационализации и изобретательства. На днях подведены итоги этой работы. Была созвана конференция рационализаторов. Перед собравшимися — новаторами производства с докладом «Итоги общественного смотра и задачи рационализаторов» выступил начальник дистанции пути т. Архипов. На конференции присутствовало 75 человек.

Лучший рационализатор знаменитый механик снегоуборочных машин тов. Логунцов за последнее время внёс много нового в производство. Ему принадлежит целый ряд приспособлений, которые позволили значительно улучшить организацию труда и повысить производительность снегоуборочных машин и других средств малой механизации. Коллектив дистанции гордится прессом для выправки острых стрелочных переводов и ведомых валов полувагонов машины Гавриченко без снятия их с вагонов, изготовленным по предложению тов. Логунцова.

Выступая на конференции, тов. Логунцов поделился опытом своего творчества и внёс целый ряд полезных замечаний.

Путевой рабочий первого околотка т. Тарандо занят над вопросами улучшения путевого инструмента. Он внёс ряд ценных предложений. Внедрение их в производство позволило поднять производительность труда до 20 процентов. Много ценного и полезного внёс инженер т. Суханов. Например, разработанная и изготовленная по его предложению электродрель дала возможность поднять производительность труда в четыре раза.

Семья рационализаторов и изобретателей в дистанции растёт. Увеличивается поток предложений. В ходе месячника поступило в технический совет девять предложений, и все они рассмотрены.

Фотохроника ТАСС.

ДИСЬМА читателей

Старейший железнодорожник — участник самодеятельности

В ходе Всесоюзного смотра художественной самодеятельности десятки рабочих, инженеров, техников и членов их семей вступили в кружки художественной самодеятельности клуба им. Ленина. Среди них — старейший железнодорожник т. Миклуш Михаил Яковлевич.

Сорок лет работает т. Миклуш в Тайгинском кондукторском резерве. Теперь ему 75 лет. Несмотря на преклонный возраст, он продолжает трудиться.

На днях Михаил Яковлевич выступил в концерте художествен-

ной самодеятельности на струнном музыкальном инструменте — цимбалах. Он исполнил ряд русских народных песен. Присутствующие тепло встретили т. Миклуш, наградив его бурными аплодисментами.

Сейчас Михаил Яковлевич готовится к очередному концерту, в котором он выступит со старинными русскими народными песнями и песнями советских композиторов.

И. КАВЕЛИН,
директор клуба им. Ленина.

Помехи на пути тяжеловесников

Движение машинистов-тяжеловесников за последнее время приобрело широкий размах. Многие локомотивные бригады нашего депо умело владеют вождением тяжеловесов и добиваются неплохих результатов.

Тяжеловесному движению должны способствовать не только паровозники. Многие призваны в этом отношении сделать движенья, и в частности, диспетчеры. Мы не можем сказать, чтобы диспетчеры не занимались вопросами тяжеловесного движения, но решать эту большую и сложную задачу можно только в деловом содружестве всех работников транспортного конвейера.

Мы не думаем, чтобы поездной диспетчер т. Новиков не понимал этой истины. Приходится, однако, констатировать другое. Мы не можем найти с ним общего языка. На днях мы вели поезд, превышающий норму на 1.300 т., от Беркульской до ст. Яя следовали без дополнительного набора воды и сэкономили 20 минут графика времени. Бригада радовалась этому успеху и намерена была прибыть на станцию назначения с ещё лучшими результатами. Но не успели мы остановиться на станции Судженка, как наши радости были омрачены непродуманными действиями диспетчера т. Новикова. Диспетчер не стал считаться с тем, что мы ведём тяжеловес, и приказал прицепить к поезду второй паровоз Л-0069, хотя мы в этом не испытывали никакой необходимости.

Новиков не хотел с нами разговаривать и повёл себя очень грубо. Нам ничего не оставалось

делать, как подчиниться приказу. Прицепили паровоз и отправились.

Пренебрежительное отношение Новикова к нашей инициативе показало, что в отделении нет настоящей борьбы с рутинерами и консерваторами. Как им странно, но это факт. Паровоз Л-0069, прицепленный по приказу диспетчера к нашему поезду, из Тайги снова был отправлен на станцию Яя резервом.

Такие действия диспетчера нас крайне возмутили, и мы хотели разобраться, почему так ведёт себя Новиков. Что же мы встретили в отделении? Старший диспетчер т. Крутов пытался выгородить Новикова и написал в маршруте машиниста, что паровоз Л-0069 якобы был отправлен со станции Судженка до станции Тайга под порожняк. Хотя никакого порожняка в момент нашего прибытия на станцию не было.

Нам стало досадно, и мы всё-таки заинтересовались, что же предприняли с грубияном Новиковым. Оказывается, что исполняющий обязанности начальника отделения т. Дмитрюк только пожурил диспетчера и на этом поставил точку. Вот вам и слаженность в работе.

Если мы не будем бороться с подобной «слаженностью» и выводить грубиянов на чистую воду, то рутинеры будут себя чувствовать вольготно и всячески тормозить передовое и прогрессивное. А того, кто тормозит нашему движению вперёд, жизнь не поддержит и отбросит в сторону.

Локомотивная бригада паровоза Л-1810
машинист БОРОВСКИЙ, пом.
машиниста АВХИМОВИЧ.

Потерянное заявление и потерянные надежды

В 1953 году я написала заявление заместителю начальника отделения дороги т. Дмитрюк с просьбой предоставить мне квартиру. Он написал резолюцию.

«Разобрать на квартирной комиссии и обеспечить жилплощадь». Я подумала, что теперь вопрос решится быстро. Однако, ошиблась. Заявление это попало к помощнику начальника отдела кадров т. Шевченко, который утерял его. Пришлось писать заявление снова. Обследовали бытовые условия. Комиссия подтвердила, что нуждаюсь в квартире.

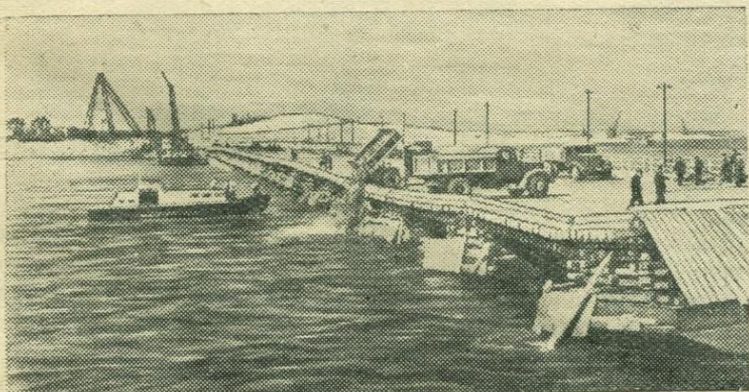
Квартирную комиссию возглавляет т. Шевченко. Через каждые 10—15 дней я спрашивала т. Шевченко, он мне обещал: «Ну, теперь скоро, потерпите». И та-

кая история длилась два года! А теперь т. Шевченко прямо сказал мне: «Не ходи, не надо — квартир нет».

Все заявления, акты, справки, которые я отдавала Шевченко, утеряны. Вот поэтому они даже и не думали решать вопрос о выделении мне квартиры.

Никто не дал права гонять меня от одного начальника к другому, а всё-таки это делают. Бездушно относятся к людям. Я работаю в отделении дороги больше десяти лет. Муж мой работает помощником машиниста, семья наша скоро прибавится, а мы всё ещё не имеем угла для нормального отдыха.

С. ВАРЛАМОВА,
работница отделения дороги.



Горьковская область. Для перекрытия русла Волги на строительстве Горьковской гидроэлектростанции сооружён понтонный мост шириной в 20 метров и длиной в 300 метров, с которого автосамосвалы сбрасывают камень.

На снимке: общий вид понтонного моста.

В странах народной демократии

Сообщение государственного статистического управления КНР

Китайская печать публикует сообщение государственного статистического управления КНР о выполнении государственных, кооперативных, государственно-частными и частными промышленными предприятиями страны плана первого полугодия 1955 г.

Все промышленные предприятия выполнили план выпуска валовой продукции на 101,7 процента, выпустив продукции на 7,8 процента больше, чем за тот же период прошлого года.

Государственные предприятия полугодовой план выполнили на 105,2 процента. Они выпустили продукции на 14,2 процента больше, чем за первую половину 1954 года.

В первой половине текущего года доля валовой продукции государственных предприятий в общем объеме валовой продукции промышленности страны составила 62,3 процента против 59 процентов в первой половине 1954 г. (ТАСС).

Строительство новой гидроэлектростанции в КНР

В провинции Сичуань закончено строительство крупной Улабайской гидроэлектростанции, сооружение которой началось в 1951 году. В настоящее время ведется

установка линии электропередач. В начале четвертого квартала гидроэлектростанция даст первый ток предприятиям и населению города Урумчи и его окрестностей.

Развитие машиностроительной промышленности Румынии

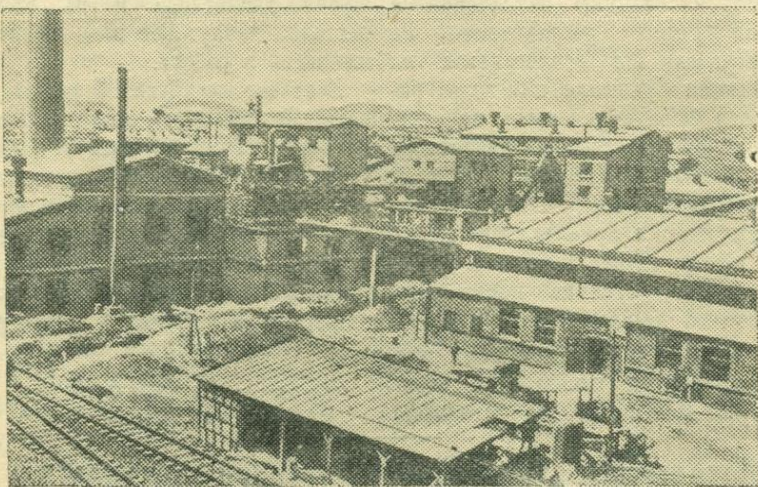
Машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность Румынии, созданная при народной власти, за 4,5 года завершила свой пятилетний план. Особенно большого успеха добились заводы сельскохозяйственного машиностроения, перевыполнившие пятилетний план на 43 процента.

За последние годы в Румынии были построены арарский станко-строительный завод, шарикоподшипниковый завод в Молдове, завод сельскохозяйственного машиностроения им. Тудора Владимиреску, машиностроительное предприятие в Меджидие, тракторный завод в городе Сталин и другие. (ТАСС).

Промышленное строительство в Болгарии

Трудящиеся Болгарии успешно осуществляют второй пятилетний план развития народного хозяйства. В 1955 году, третьем году пятилетки, болгарское народное хозяйство получает ряд новых предприятий. На днях на содовом заводе имени Карла Маркса выдал первую продукцию цех по производству каустической соды. Вблизи города Свиштова завер-

шается строительство крупного консервного комбината «Республика». Заключается монтаж оборудования гидроэлектростанции «Батошево-2» на реке Росица. Быстрыми темпами идут строительные и монтажные работы на крупнейшей новостройке страны — свинцово-цинковом заводе в Родопском горнорудном бассейне. (ТАСС).



Народная Республика Болгария. В городе Кырджали быстрыми темпами возводятся корпуса первенца цветной металлургии — свинцово-цинкового завода.

На снимке: строительство свинцово-цинкового завода. Фотохроника ТАСС.

Последствия наводнения в Индии

Министр штата Утар Прадеш (Индия) Чаран Синг заявил, что по предварительным данным, от наводнения пострадало 5 млн.

человек и затоплено 10 тыс. де-ревень. Уничтожен урожай на площади 4 млн. акров. (ТАСС).

Наводнение в Восточном Пакистане

Как сообщают из Дакки, наводнение в Восточном Пакистане принимает всё более угрожающий характер. Население затопленного

района составляет свыше 2 миллионов человек. Правительство принимает меры по оказанию помощи пострадавшим. (ТАСС).

Иностранная печать о советском отделе выставки по вопросам мирного использования атомной энергии

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс к Женеве Уильям Секстон, описывая Советский отдел выставки по вопросам мирного использования атомной энергии в Женеве, передает, что советские учёные показали «блестящую коллекцию машин для производства электроэнергии, лечения рака, контролирования сталепрокатных станов и даже подсчёта пивных бутылок».

Учёные из 71 страны, присутствующие на конференции, продолжает Секстон, были поражены. «Показав свои атомные инструменты, Россия присвоила себе всю славу первого дня... Учёные из Соединённых Штатов, Англии и других стран признают, что советская выставка свидетельствует о необычных и неожиданных успехах в деле использования атома для медицины, промышленности и сельского хозяйства».

«На открытии атомной выставки в Женеве русские продемонстрировали сенсационные открытия, ошеломившие всех посетителей выставки», — пишет шведская газета «Моргон-Тиднинген». — Контакт между учёными сразу стал необычайно тесным».

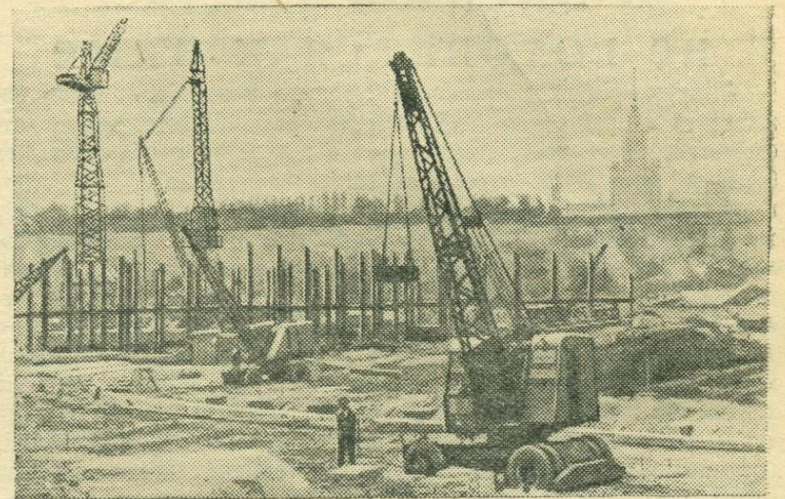
Требования немецкой общественности

В Дрездене состоялся массовый митинг трудящихся, на котором присутствовали 150 тысяч человек. Перед собравшимися выступил член политбюро ЦК Социалистической единой партии Германии Г. Матерн. Он напомнил о предложении советской правительственной делегации на Женевском совещании пригласить на совещание министров иностранных дел четырёх держав представителей правительств Германской Демократической Республики и Германской Федеральной Республики с тем, чтобы они смогли принять участие в обсуждении германского вопроса. Было бы целесообразно, сказал Г. Матерн, если бы с западногерманским правительством было достигнуто согласие о совместном представлении немецкой точки зрения на совещании министров иностранных дел. Мы полны решимости представлять на совещании интересы немецкого народа.

Массовые митинги и собрания состоялись в Потсдаме, Кельне и ряде других городов Германской Демократической Республики и Западной Германии. Повсюду трудящиеся выражают решимость бороться за мирное воссоединение своего отечества. (ТАСС).

Антифранкистские демонстрации в Испании

«Юманите» сообщает об антифранкистских манифестациях, имевших место в Испании. Наиболее крупная манифестация произошла на днях в городе Сарагоса. Более 4 тысяч испанцев, возмущённых произволом полиции, скандировали антифранкистские лозунги. Во время манифестации произошли столкновения между франкистской полицией и трудящимися. (ТАСС).



Москва. В Лужниках, на месте бывших пустырей и огородов, развернулось строительство нового столичного стадиона. Огромный объем работ предстоит выполнить строителям спортивного сооружения. Только на трибуны главной арены пойдёт свыше четырёх тысяч тонн стальных конструкций. Здесь будет уложено свыше 12 миллионов штук кирпича и более 20 тысяч кубометров бетона.

На снимке: на строительстве стадиона в Лужниках. Фотохроника ТАСС.

Борис Спасский — чемпион мира по шахматам среди юношей

В Антверпене (Бельгия) с 21 июля по 7 августа проходил третий международный шахматный турнир на звание чемпиона мира среди юношей. В нём участвовали двадцать четыре юных шахматиста из 23 стран. От Советского Союза выступал международный мастер Борис Спасский.

Почётное звание чемпиона мира завоевал студент факультета журналистики Ленинградского государственного университета Борис Спасский. Он набрал восемь очков из девяти возможных, (семь

партий выиграл и две свёл вничью). На второе место вышел американец Меднис, на третье — испанец Фарре.

8 августа состоялось вручение призов победителям турнира. Борису Спасскому были вручены большая медаль победителя, большие кубки от имени города Антверпена и крупной антверпенской газеты «Фольксгазет», от имени почётного председателя бельгийской шахматной федерации Дирмана. (ТАСС).

Мировой рекорд советского спортсмена

В Варшаве в соревновании по поднятию тяжестей советский спортсмен В. Стогов (легчайший вес) в троеборье побил мировой рекорд, установленный в 1949 году немцем Намдью. Стогов пока-

зал в жиме 102,5 килограмма, в толчке 97,5 килограмма, в рывке двумя руками 125 килограммов, а в сумме 325 килограммов — на 10 килограммов выше мирового рекорда. (ТАСС).

Товарищеская встреча по футболу

10 августа на стадионе спортивного общества «Локомотив» состоялась товарищеская встреча между тайгинскими футболистами и футболистами сборной команды управления Томской железной дороги. Эта команда считается одной из сильнейших на дороге.

Ровно в семь часов вечера раздаётся свисток судьи. Команды цепочкой выбегают на центр поля. После приветствия и минутного совещания капитанов команд судьи и футболисты приступили к игре.

Игра началась в быстром темпе. Не прошло и десяти минут, как тайгинцы забивают гол в ворота своих соперников. Через некоторое время — второй. В воротах хозяев поля побывал только

один мяч. Первый тайм закончился со счётом 2:1 в пользу Тайги.

Во втором тайме игра проходила ещё более остро и упорно. В начале игры сборной команде удалось забить мяч в ворота тайгинцев. Счёт стал равным. Это встревожило наших футболистов. Темп игры усиливается. Мяч то у одних, то у других ворот.

При подаче углового мяча игроку тайгинской команды т. Япину удалось головой забить мяч в ворота противника. К концу игры тайгинцы забили ещё два мяча. Таким образом товарищеская встреча закончилась со счётом 5:2 в пользу тайгинской команды «Локомотив».

Победа итальянских батраков

Итальянские батраки и сельскохозяйственные рабочие добились успеха в борьбе, которую они ведут много лет, требуя выплаты им пособий по безработице. Совет министров утвердил условия проведения в жизнь закона, принятого в 1949 году, по которому сельскохозяйствен-

ные рабочие и батраки должны получать пособия по безработице наравне с другими трудящимися. Этот закон до сих пор не проводился в жизнь вследствие сопротивления помещиков, не желавших платить взносы в фонд выдачи пособий. (ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.