

# ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС  
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 91 (3417)

Воскресенье, 31 июля 1955 г.

Цена 15 коп.

**Товарищи железнодорожники! Увеличивайте темпы погрузки и выгрузки, боритесь за ускорение оборота вагонов и паровозов, снижайте себестоимость перевозок. В соревновании за досрочное выполнение годового плана и достойную встречу двадцатого съезда партии добивайтесь четкой работы всех служб, увеличивайте пропускную способность отделения!**

## Традиционный праздник железнодорожников

Сегодня наша великая Родина в двадцатый раз чествует многочисленный отряд советского рабочего класса — трудящихся железнодорожного транспорта. В нынешнем году эта знаменательная дата отмечается работниками транспорта и всем советским народом с особым чувством профессиональной гордости за те успехи, которые достигла наша страна в деле досрочного выполнения заданий пятой пятилетки.

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, труженики транспорта также рапортуют Родине о новых успехах, достигнутых в упорной борьбе за осуществление исторических задач, выдвинутых современным этапом коммунистического строительства. Эти успехи отражают стремительный рост всего народного хозяйства, высокое мастерство сотен тысяч работников транспорта, овладевших искусством умелого использования техники, которой обильно оснащает страна стальные магистрали.

В патриотическом соревновании за достойную встречу этого дня приняли активное участие и труженики нашего отделения дороги.

Нарастающий с каждым днем размах движения скоростных и тяжёловесников свидетельствует о том, что патриотические дела ведущего отряда железнодорожников — машинистов встречают дружную поддержку в широких массах работников других профессий: диспетчеров, составителей, путейцев. Коллектив Тайгинского депо по праву гордится именами знатных машинистов Е. Бондыч, И. Фёдорова, Н. Макрушина, А. Гуляева, Вирсанова, Свейковского, Кашникова, Гондарюк и многих других. Это они своим патриотическим трудом на любимой Отчизны помогли предприятию выполнить государственный план перевозок за истекшие месяцы этого года на 114 процентов.

За это время паровозники зна-

чительно перекрыли по сравнению с этим же периодом прошлого года техническую скорость. Увеличен среднесуточный пробег паровозов. За это время общий вес поездов возрос в среднем более чем на 200 тонн. Депо сэкономило два с половиной процента топлива от годовой нормы и 2 млн. 532 тыс. рублей государственных средств.

Хороших успехов в труде добился диспетчерский коллектив отделения дороги. Применяя метод скоростного продвижения поездов, они пропустили по всем направлениям большое количество маршрутов красными стрелами, что позволило сэкономить 72 тысячи вагоно-часов. Образцы в работе показывают диспетчеры тт. Юшков и Горшков, дежурные по отделению тт. Маслов и Кожевников, а также паровозный диспетчер т. Аблюгин. Неизменно высокие показатели в труде добились путевцы.

Но было бы ошибочным думать, что железнодорожники Тайгинского отделения достигли предельных вершин. В большом долгу у государства оказались вагоны. Они не выполняли установленного плана среднего и годового ремонта подвижного состава. Особенно плохо выполняется задание породового ремонта подвижных единиц. Неудовлетворительно работает первый участок дорстройтреста.

Сегодня в день традиционного праздника железнодорожники наряду с подведением итогов работы намечают пути дальнейшего движения вперёд, принимают новые обязательства в честь двадцатого съезда Коммунистической партии Советского Союза. В этих обязательствах они выражают твёрдую решимость устранить недостатки в работе и обеспечить такие темпы перевозок, какие необходимы для дальнейшего подъёма всего народного хозяйства.

К новым успехам, товарищи железнодорожники!

## ПОБЕДИТЕЛИ В СОРЕВНОВАНИИ

Бюро городского комитета партии и исполком городского Совета на совместном заседании рассмотрели итоги социалистического соревнования коллективов предприятий железнодорожного узла за 25 дней июля. Победителем в соревновании за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника признан коллектив дистанции пути (начальник т. Архипов, секретарь парторганизации т. Хурсан, председатель МК тов. Разин), выполнивший производственный план капитального ремонта пути на 132 процента.

Бюро ГК КПСС и исполком горсовета отметили, что хороших успехов в работе добились коллективы паровозного депо, вагонно-колёсных мастерских. Улучшила работу коллектив дистанции зданий и сооружений по выполнению плана нового строительства и капитального ремонта жилищной площади. Отмечается положительной стороны работа станции Тайга. Отправление поездов по графику станции выполнила на 92,4 процента.

В постановлении говорится также, что стальные предприятия не справились с выполнением производственных заданий. Вагонный участок плана капитального ремонта подвижного состава выполнил всего на 33 процента, среднего — на 50,5 процента и годового — на 94,4 процента, первый участок дорстройтреста — на 98 процентов, головной ремонтно-восстановительный поезд № 15 — на 51 процент. Отделение дороги не выполнило план породовой погрузки основных грузов.

## В передовой смене

Высокими производственными показателями встретил Всесоюзный день железнодорожника коллектив единой смены № 1 ст. Тайга под руководством старшего помощника начальника станции т. Сафюшкина и дежурного по станции т. Дубовик. За 25 дней июля эта смена вышла победителем в соревновании среди всех смен станции.

Накануне праздника, 28 июля, эта смена выполнила оперативный план на 109,1 процента. План простоя транзитного вагона без переработки выполнен на 132 процента, а с переработкой на

128,6 процента. Обработано скоростным методом более половины поездов. По графику ушло со станции 93,7 процента маршрутов.

Лучшими людьми в смене по праву считаются составители поездов Н. Савенков, Ковалёв и Новосёлов, дежурный по парку т. Фролов, старшие стрелочницы тт. Макарова и Евдокимова, постовые стрелочницы тт. Денисенко, Сабанцева и Балуева, сигналист т. Ласкин, технические контролёры тт. Чижанина и Захарова.

А. ПИЩИКОВ,  
гл. инженер станции.

## Лучшие экскаваторщики

Воодушевлённые историческим постановлением июльского Пленума ЦК КПСС экскаваторщики головного ремонтно-восстановительного поезда № 15 Семиков, М. И. и Уридов Ф. В. достойно встречают День железнодорожника. Работая по выемке грунта и погрузке его в автомашины, выполняют сменное задание на

150—200 процентов. Таких результатов они добились благодаря слаженности в работе с водителями автомашин и хорошему знанию своего дела.

И. ГЯИША,  
секретарь парторганизации  
головного ремонтно-восстановительного поезда  
№ 15.

## В деловом содружестве

Есть чем гордиться в соревновании в честь Всесоюзного дня железнодорожника и коллективу кондукторского резерва ст. Тайга. Месячный план пробега поездов километров за 25 дней июля мы выполнили на 119,2 процента.

В числе передовых, как и прежде, идут главные кондукторы тт. И. Волков, Лукьянов, Копылов и многие другие.

Вчера, накануне праздника, главный кондуктор т. Шестаков в деловом содружестве с маши-

нистом т. Рудков успешно провели из Тайги в Мариинск большегрузный поезд № 852. В пути следования они сэкономили 2 часа 12 минут графического времени. Главный кондуктор т. Бадляин и машинист Тайгинского депо Тетехтин на этом же участке сэкономили 1 час 10 минут времени, а главный кондуктор т. Лексин и машинист т. Соловьёв сэкономили 1 час. 6 минут времени.  
И. МИЦКЕВИЧ,  
секретарь партбюро резерва.

## В Президиуме Верховного Совета СССР

Совет Министров СССР в связи с окончанием Женевского совещания Глав правительств СССР, США, Англии и Франции представил в Верховный Совет СССР доклад Правительственной делегации Советского Союза на указанном Совещании.

Президиум Верховного Совета СССР постановил созвать 4 августа 1955 года сессию Верховного

Совета СССР, имея в виду заслушать на сессии доклад Председателя Совета Министров СССР тов. Булганина Н. А. о результатах совещания Глав правительств четырёх держав в Женеве.

Указ Президиума Верховного Совета СССР о созыве сессии публикуется.

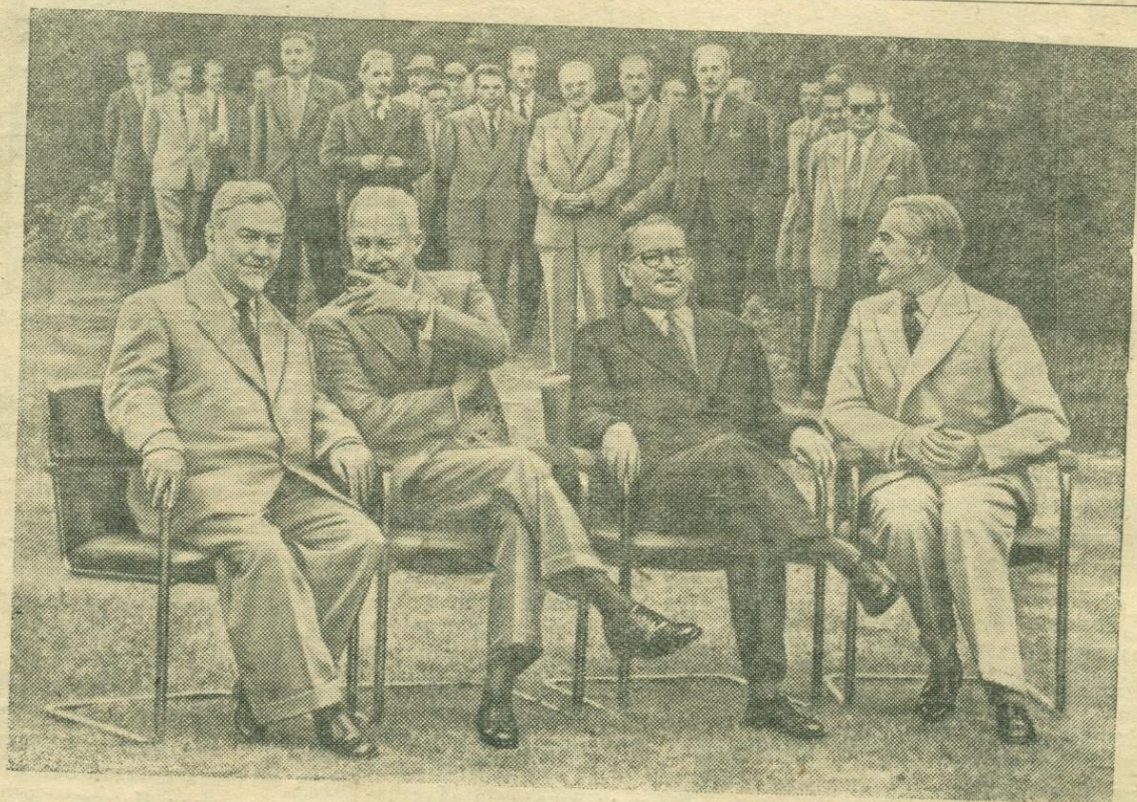
## Указ Президиума Верховного Совета СССР о созыве Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет: созвать третью сессию Верховного Совета СССР четвёртого созыва 4 августа 1955 года в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль. 28 июля 1955 г.



Перед заседанием Совещания Глав правительств четырёх держав в Женеве. Слева направо — Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, Президент США Д. Эйзенхауэр, Премьер-Министр Франции Э. Фор и Премьер-Министр Англии А. Иден за беседой у Дворца Наций. Фотохроника ТАСС.

## Работу Тайгинского отделения на уровень новых задач

Тайгинские железнодорожники подошли к своему родному празднику с некоторыми успехами в труде. График движения поездов — это универсальный показатель. Он за 25 дней июля по отправлению выполнен на 98,9 проц., а по проследованию — на 93,6 процента. Участковая скорость перевыполнена на 3,5 км/час и техническая — на 0,8 км/час. Простой транзитного вагона сокращён на 0,11 часа против нормы. Только на 0,2 часа невыполнен простой вагона под грузовыми операциями.

Среднесуточный пробег паровозов составил на 53 км. больше, чем положено по норме, а оборот локомотива сокращён на один час. За это время проведено большое количество тяжеловесных поездов, в которых перевезено дополнительно к плану около одного миллиона тонн грузов. Больше полуторых тысяч поездов провели тайгинские машинисты без дополнительного набора воды. Почти такое же количество поездов проследовало красными стрелами. За счёт чего сэкономлено 129 тысяч вагоно-часов. Отделение дороги в течение июля держало рабочий парк ниже нормы, что создало благоприятную обстановку в поездной работе.

Городской комитет партии, исполком городского Совета и президиум райпрофсожа коллективам, выполнившим условия социалистического соревнования определили первые места и Тайгинской дистанции пути присудили переходящие красные знамёна. Лучшим околотком на дистанции является тот, которым руководит мастер т. Черняк. Лучшими бригадами пути признаны тт. Рыков, Брагин, Марковский и Биященко. Среди путевых обходчиков такой похвалы достойны тт. Трусов, Бабич, Афанасьев, Клебанова, Назарова, Буравлёва и др.

Заслуживают положительной оценки маневровый диспетчер станции Тайга т. Майгов, стар-

шие стрелочники тт. Маслова, Потулова, стрелочница т. Носова и многие другие.

В коллективе отдела эксплуатации отделения дороги хорошо работали диспетчеры тт. Лебедев, Юшков, Новиков, Новосёлов и дежурный по отделению т. Кожевников. Много замечательных людей имеется в коллективе кондукторского резерва, дистанции связи, вагонно-колёсных мастерских и других предприятий.

В честь Всесоюзного дня железнодорожника многие работники отделения от руководства Томской дороги получили благодарности и денежные премии. Среди отличившихся и удостоившихся наград — машинисты паровозного депо Тайга Климанов А.Т., Кисленко И. Е., Нагорный Т. И., Рандин А.М., поездной диспетчер Юшков Н.Т., паровозный диспетчер Аблогин И.М.

Советским людям не претало довольствоваться достигнутым. Напротив, мы открыто говорим и о наших недостатках. Недостатков у нас много. Не справляются с государственным планом Тайгинский вагонный участок, первый участок дорстройтреста, орс отделения дороги. Не выполняется план общей погрузки и погрузки решающих грузов отделение дороги. У нас ещё не изжиты случаи нарушения дисциплины и брака. Всё это не даёт нам возможности с более быстрыми темпами решать поставленные перед железнодорожниками задачи.

Сегодня, подводя итоги пройденному, мы должны критически оценивать свою работу с тем, чтобы принять необходимые меры к устранению недостатков и с новой силой развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС.

А. ТКАЧЕНКО,

главный инженер отделения дороги.

## Буду работать лучше

Почти четверть-века проработал я на железнодорожном транспорте в Тайге. Сначала был рабочим, потом стал слесарем, а с десяток лет тому назад являюсь осмотровиком вагонов в пункте технического осмотра ст. Тайга. Трудное это дело, но почётное. Приятно и радостно сознавать, когда в сложнейшем механизме многоотраслевого транспортного конвейера твой скромный труд является такой же необходимостью, как работа машиниста, диспетчера и любого работника. Ведь от того насколько внимательно осмотришь состав зависит безопасность его продвижения по участкам.

Самым важным в работе любого осмотровика вагонов является честное и добросовестное отношение к своим обязанностям. Для того, чтобы обнаружить ту или иную неисправность надо ползти под вагонами, внимательно присмотреться ко всем деталям, уметь обнаружить старую трещину для того, чтобы вовремя устранить неисправность и предупредить аварию. Я, например, за долгие годы работы на транспорте вырабатал у себя такие качества и считаю, что ими должен владеть каждый вагонник, если он хочет по-настоящему охранять родной транспорт от брака в работе и любых сбоев. Меня не пугает зима, ни жаркое лето. Глаз у меня наметан. От него не ускользнет никакая неисправность, какой бы незначительной она не была.

Сегодня, в день праздника советских железнодорожников, я беру на себя обязательство работать еще лучше с тем, чтобы достойно встретить знаменательное событие в жизни нашей Родины — XX съезд Коммунистической партии Советского Союза.

Ф. РЯБИЧЕНКО.



прощальный свисток и, набирая скорость, покинул станцию.

Затяжные подъёмы поезд преодолевал с трудом. Паровоз дышал так тяжело, что казалось вот-вот захлебнётся и совсем остановится. В такие минуты допустить малейшую оплошность и всё пропало. Это хорошо себе представлял не только машинист. Помощник понимал механика с первого взгляда. Кочегар успевал везде.

Слаженный дружный коллектив умело решал задачу и побеждал. Самые тяжёлые участки пути остались позади. Вот и конечная станция. Паровоз вступил на входные стрелки. Машинист сократил ход.

Когда поезд остановился, Овчинников снял головной убор и, вытирая пот со лба, заговорил:

## ПАРОВОЗНИКИ СВОЕМУ ПРАЗДНИКУ

Подведены итоги социалистического соревнования по достойной встрече Всесоюзного дня железнодорожника в Тайгинском паровозном депо. Первое место присуждено коллективу промывочного цеха (начальник т. Захаров, секретарь парторганизации т. Шенченко и председатель цехового комитета т. Лепиков). План промывочного ремонта выполнен на 115 процентов, простой паровозов в ремонте снижен по первой группе на 1,3 часа, а по второй — на 0,2 часа. Средняя производительность труда каждого рабочего составила — 115,2 процента.

В предпраздничном соревновании колонне первенство присуждено колонне пассажирских паровозов машиниста-инструктора т. Миляева. За полгода и 25 дней июля в коллективе этой колонны сэкономлено более 198 тонн топлива, техническая скорость перевыполнена на два с половиной километра в час.

Среди машинистов грузового движения лучших результатов добился коллектив паровоза № 1-3208, где старшим машинистом Дмитрий Антонович Бесхутрый и машинистами тт. Рубин и Ащеулов. Этот локомотив за выше указанный период сэкономил 14 тонн угля и перевыполнил техническую скорость на два километра в час.

Среди водителей пассажирских локомотивов попрежнему идёт впереди паровоз № ИС 20 - 477 старшего машиниста Михаила Висоцкого.

Нельзя не отметить хорошую работу коллективов маневровых паровозов. Лучших результатов

по достойной встрече праздника добился паровоз № 768-72, где старшим машинистом т. Евсеев, а машинистами тт. Агафонов и Божуховский. Они сэкономили только за 25 дней июля восемь тонн угля.

Партийная и профсоюзная организации паровозного депо с удовлетворением отмечают высокопроизводительный труд ремонтных цехов. Здесь впереди соревнуются идёт бригада слесарей промывки, которой руководит т. Грабусов. Слесари этой бригады пришли к своему традиционному празднику с высокой производительностью труда и со значительным снижением нормы простой паровозов на ремонте. В подъёмочном ремонте первенство одержал коллектив инструментального цеха, где бригадиром т. Дорошевич. Не отстал от него и электросварочный цех, где мастером т. Агеев. В соревновании по профессиям отличились слесари тт. Данилович, Швецов, П. Попов, токари тт. Ватлин, Андриянов, электросварщики т. Кухта и Чертков, котельщики тт. Куприянов и Жидков. Депо по праву гордится лучшей комплексной бригадой слесарей, которую возглавляет т. Крокус.

Перед паровозниками стоят большие задачи. Развёртывая социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда партии, нам надо готовить благоприятные к зиме, расширять дальнейшее движение тяжеловесников, улучшать эксплуатационные измерители.

Н. СОЛЯНИН,  
начальник паровозного депо Тайга.

## Цифры и факты

За 1952 год Тайгинские паровозники провели свыше тысячи тяжеловесных поездов, в которых перевезли сверх нормы 167.800 тонн грузов. Экономии топлива не было. В 1953 году проведено поездов, повышенного веса, в четыре раза больше прошлогоднего. Перевезено сверх нормы 1.278.000 тонн грузов. Экономлено 8.527 тонн угля. За

1954 год проведено большегрузных составов ещё больше. Перевезено сверх нормы 6.697.000 тонн народнохозяйственных грузов. Экономлено топлива более 10 тысяч тонн.

А за шесть месяцев и 25 дней июля 1955 года проведено в два раза больше тяжеловесных поездов, чем за это же время 1954 года.

## Машинист Овчинников

— Товарищ Овчинников, готова ли ваша бригада к рейсу, — осведомился дежурный по депо, вручая машинисту маршрут.

— Всё в порядке, — послышалось в ответ.

— Поезд, который вы поведёте, намного превышает весовую норму. Смотрите, не осрамитесь.

— Постараемся. Думаю, что всё будет хорошо.

— В добрый час.

— До свидание.

Пока механик получал у дежурного по депо документы, помощник машиниста Вениамин Лебедев и кочегар Иван Челченков уже хлопотали у паровоза.

Овчинников подошёл к локомотиву, поздоровался с возвратившейся из поездки бригадой и начал расправлять спарщика Сторублёва о машине.

— Хорошо шла машина, Виктор Иннокентьевич. Правда, поезд у нас был не особенно перегружен.

— Что ж, добре. А всё-таки придётся посмотреть паровоз. Время позволяет. Нам ведь предстоит трудный рейс. Почти двойная весовая норма.

Овчинников взял молоток и начал проверять машину, обращая особое внимание на самые ответственные части. Закончив осмотр локомотива, механик поднялся в будку паровоза и взглянул на приборы.

— Тяжёлый поведём, — сообщил машинист помощнику и кочегару. — Смотрите, чтобы всё было исправно.

— Не подкачаем, — вытирая с лица чистыми концами пот, заметил кочегар.

— Пару, Виктор Иннокентьевич, достаточно, уголёк горит хорошо, — поддержал кочегара помощник. А затем немного подумав, добавил. — Любый подъём возьмём.

Вагонники принесли справку о состоянии тормозов. Впереди засверкал зелёный глазок светофора. Главный подал сигнал. Машинист протяжным паровозным свистком подтвердил, что понял его и открыл регулятор. Локомотив задрожал и, как бы отдуваясь, засотел. Через цилиндрические краны со свистом вылетали клубы пара, и поезд медленно начал трогаться с места. Порывавшись с дежурным, Овчинников дал

дежурному по депо в чистом костюме и хотел поинтересоваться, где находится паровоз, которым он управляет.

— А Виктор Иннокентьевич, — подавая руку, поздоровался дежурный и сказал, чтобы он зашёл к начальнику.

— А зачем вызывают?

— Я не знаю. Сказали, чтобы направить тебя сразу, как ты здесь появишься.

— Думаем вас, Виктор Иннокентьевич, послать машинистом на пассажирскую машину, — сказал начальник и поинтересовался, как идут дела на паровозе.

Машинист хотел возразить, начал было говорить, что недостаточно опытен и что вряд ли справится с такой задачей. Но начальник предупредил его, сказав, что трудностей, которые встретятся на новом месте, бояться не надо.

Когда Овчинников пришёл проститься со своими товарищами, помощник Лебедев и кочегар Челченков крепко жали ему руку и желали новых успехов в работе на благо любимой Родины.

Т. ДЕМИДОВ.

## В СЧЕТ 1961 ГОДА

За 20 лет работы фрезеровщиком в Тайгинском паровозном депо Игнатий Сергеевич Писенко не стоял на месте ни один день. Он изо дня в день совершенствовал своё мастерство, увеличивая производственный разряд. За эти годы он обучил своей профессии несколько десятков человек, которые трудятся сейчас на станках, являются командирами производства.

Совершенствуя своё мастерство, т. Писенко давно поломал старые нормы и за последнее пятилетие поставил настоящий трудовой рекорд. Включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетки, он за четыре с половиной года дал десять годовых норм, что равняется почти двум с половиной пятилеткам. Этот новатор намного обогнал время. Он работает сейчас в счёт мая 1961 года, выпуская продукцию только отличного качества.

Грудь почётного железнодорожника украшают несколько транспортных значков и ряд правительственных наград. Его послужной список увенчан множеством благодарностей и денежных премий за долголетнюю и безупречную службу.

Сегодня, за праздничным столом, отмечая двадцатилетие своей работы на транспорте, которое совпало с двадцатилетием празднования Дня советских железнодорожников, Игнатий Сергеевич обещает работать ещё лучше на благо великой социалистической Отчизны.

Ю. СОКОЛОВ.

## Цифры и факты

В нашей стране проявляется большая забота об отдыхе трудящихся. Об этом свидетельствует такой факт. В этом году отдохнуло работников Тайгинского отделения: на курортах — 152 человека, из них 19 получили бесплатные путёвки, в домах отдыха — 268 человек, 41 путёвка выдана бесплатно. За два сезона побывало в пионерских лагерях 667 детей. Уже сейчас на отдых трудящихся затрачено 290.666 рублей.

## Часовой спальной пугей

Замер стук колёс поезда на стыках рельс. Над лесом осталась тонкая полоса дыма. Снова тихо. Даже слышно, как в траве стрекочут кузнечики. Но это не надолго. Знает Пелагея Евдокимовна, что через несколько минут снова проследует состав, и она спешит окончить начатую работу.

А работы у путевого обходчика много. Накануне прошёл обильный дождь, и Пелагея Евдокимовна проверяет не размыло ли водоотводы. Если не сделать своевременно водоотводы, то у стыков рельс образуются вылески. В дождливые дни надо особенно тщательно оберегать стыки рельс от таких дефектов.

День и ночь идут тяжеловесные составы с запада на восток и с востока на запад.

Долг путейцев — обеспечить машинистам, ведущим тяжеловесные составы на больших скоростях, надёжный путь.

Хорошо понимает это путевая обходчица Буравлёва. На протяжении десятка лет она постоянно держит вверенный ей километр в отличном состоянии.

## Лучшие люди Тайгинского железнодорожного узла



Победители социалистического соревнования по достойной встрече Всесоюзного дня железнодорожника во втором ряду: (слева направо) дежурный по ст. Тайга Л. И. Дубовик, осмотрщик-пролазчик пункта технического осмотра Ф. Х. Рябиченко, телефонистка дистанции связи Богаченко В. М., дежурный по парку ст. Тайга М. И. Фролов, бригадир инструментального цеха паровозного депо Дорошевич В. А. В первом ряду (внизу) лучший поездной вагонный мастер Байцеров К., токарь паровозного депо Айкин А. В., бригадир штукатуров первого участка дорстройтреста Борейша М., фрезеровщик паровозного депо Писенко И. С. и лучший машинист сети железных дорог СССР И. А. Фёдоров.

## МОИ ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ

На железнодорожном транспорте работаю я с 1926 года. За это время мне пришлось пережить многое. Тогда, в двадцатых годах, наша станция перерабатывала за сутки считанное количество поездов. Работали мы медленно, как говорят, с прохладцей. Сейчас совсем другое дело. Если сравнить объём работы станции сейчас с прошлым, то он вырос не менее, чем в двадцать раз.

Над использованием имеющихся возможностей задумался и я. Изучив передовой опыт начальника станции Бойня Московско-Окружной дороги т. Мамедова, я решил применить его в своей практической работе. В целях сокращения простоя местного вагона под грузовыми операциями мы разработали очередность подачи различных групп вагонов к

фронтам погрузки и выгрузки. Разрабатывая и дополняя опыт передовиков, мы стали отцеплять от разборочных поездов вагоны немедленно при их прибытии. Здесь не обошлось дело без кооперированного использования паровозов, работающих на манёврах и на развозке местного груза. Пришлось эти операции совместить. Это совмещение позволило сократить подачу вагонов под погрузку и выгрузку более чем на полтора часа.



Томской железной дороги, а ко Дню железнодорожника меня наградили грамотой, — неторопливо рассказывает Пелагея Евдокимовна о своей жизни. И перед нами встаёт весь путь, пройденный этой честной, уже немолодой советской труженицей.

В детстве она не училась читать и писать, некогда было. А когда улеглись первые годы бурного начала советской власти, в зимние долгие вечера сидела за книгой — училась читать и расшифровывать.

— Теперь я уже читаю газеты, — говорит она, — и всегда слежу, что пишут о путевцах и особенно о путевых рабочих. Всё новое стараюсь перенять и применить у себя на участке.

Если у неё спрашивают, что помогает ей добиваться хороших результатов в работе, она отвечает: «Любовь к своей профес-

Узким местом в нашей работе была организация вывозки освободившихся из-под грузов вагонов на свободные пути. И этот недостаток мы ликвидировали. Благодаря опять же кооперированному использованию паровозов мы теперь без задержки накапливаем порожняк на путях формирования.

Применяя свой опыт на практике, я добился выполнения полного цикла операций с угольным маршрутом за семь часов вместо двадцатипяти по норме.

Подводя итоги своей работы, сегодня, в день традиционного праздника советских железнодорожников, от имени коллектива своей смены я твёрдо заявляю о том, что мы доведём производство полного цикла операций за 6 час.

М. ФРОЛОВ,  
дежурный по путям.

ени. Я уже так привыкла, что этот километр считаю своим родным и никогда не уйду от него. И потом знаю, что я — маленькая работница на транспорте — делаю большое, ответственное дело».

В дождь, цугу её постоянно можно встретить на участке. То она осматривает каждый стык рельс, то добывает костыли, очищает рельсы и скрепления от грязи, следит за содержанием балластного слоя, обочин, кюветов и земляного полотна.

По обочинам на её километре не встретишь травы. Всё тщательно проползано, из камня выложены лозунги.

Пелагея Евдокимовна идёт вдоль полотна и, постукивая молотком по рельсам, прислушивается к звуку ударов. Как колокольчик звенит сталь, молоток «плещет» на рельсе, значит всё в порядке, путь исправен. Но вот рельс издаёт глухой звук. Молоток припадает, как к магниту. Тщательно осматривает рельс и находит его неисправность. Всё, что можно сделать самой, она делает и не вызывает ремонтную бригаду. Любую неисправность, которая может вызвать огорчение

## ЗАСЛУЖЕННЫЕ БЛАГОДАРНОСТИ

В железнодорожных детских яслях № 40, где заведующей Кавелина С. В., за детьми осуществлён хороший уход. Моя дочь уже несколько лет посещает эти ясли, растёт здоровой и хорошо развивается. Врач Вахлакова Б. Г. и медсестра Носаева постоянно следят за здоровьем детей. Воспитательницы Шапова А., Масюк З., няни Стразде Е. и Горелкина Е. отдают всё своё умение на воспитание наших детей. Я хочу выразить им благодарность и сказать спасибо от всех матерей за их честный, добросовестный труд.

А. ПОВАЛЯЕВА.  
Ул. Транспортная, дом № 15.

Неоднократно мне приходилось обращаться к зубному врачу Римме Александровне Сурановой для лечения зубов. Она всегда принимает клиентов культурно и вежливо. Внимательно прислушивается к жалобам и оказывает необходимую помощь».

Благодарю т. Суранову за её внимательное отношение к больным.

В. СУХАРЕВА.

Недавно я выписывал железнодорожный билет для поездки в отпуск. Имея значок «Почётному железнодорожнику», я выпустил из виду о том, что могу пользоваться некоторыми льготами транспортника. Начальник билетного бюро т. Зинченко напомнила мне об этом и по предъявленному мною удостоверению выписала билет, дающий право проезда в мягком вагоне курьерского поезда.

В тот же день я получил место в поезде № 3 и сейчас еду, пользуясь всеми удобствами. Приношу глубокую благодарность т. Зинченко за её внимание и чуткое отношение.

И. ПИОТТУХ,  
преподаватель средней школы № 34.

не скорости движения поезда. Буравлёва старается предупредить. И если в силах сделать это сама, не ждёт, когда придёт на участок путевая бригада.

Рабочий день у неё организован так, что хватает времени на осмотр линии и ремонтные дела.

Любовь к труду и бдительность она проявляет не только к своему участку. За долгие годы работы на пути у Буравлёвой выработалась привычка, где бы она не была, обращать внимание на исправность пути.

Был у неё такой случай. Поздно вечером в выходной день она возвращалась из Тайги на свой участок и заметила лопнувший рельс. Где-то протяжно гудел паровоз. Знала Пелагея Евдокимовна, что через несколько минут он будет здесь. Она бросилась навстречу поезду и остановила его. Неисправность была быстро устранена, и наливной состав проследовал дальше.

Благородный труд и жизнь свою посвятила Пелагея Евдокимовна Буравлёва на благо Отчизны. За безупречную работу на транспорте она имеет правительственные награды, грамоты и денежные премии.

Н. ИВАНОВА.

## Международный обзор

### Историческое совещание

Результаты Женевского совещания Глав правительств четырёх держав, закончившегося 23 июля, одобряют и приветствуют простые люди и видные государственные деятели, общественность и печать во всех странах земного шара.

Самое настойчивое требование народов — требование устранить угрозу новой войны. Чтобы добиться этого и создать условия для прочного и длительного мира, необходимо разрядить международную напряжённость, установить доверие между государствами, в первую очередь между великими державами. Женевское совещание сделало важный шаг в этом направлении. «Женевское совещание», — подчеркнул в своей речи на заключительном заседании совещания Н. А. Булганин, — привлекло к себе внимание народов всего мира и ещё больше укрепило их волю к смягчению международной напряжённости, к прекращению «холодной войны».

Женевское совещание открыло путь для решения важнейших международных проблем. В принятых на заключительном заседании совещания «Директивах Глав правительств четырёх держав» министром иностранных дел — последним поручено встретиться в октябре нынешнего года в Женеве и продолжить рассмотрение вопросов: европейская безопасность и Германия; разоружение; развитие контактов между Востоком и Западом.

Эти вопросы, как известно, рассматривали на совещании в Женеве главы четырёх правительств. В директивах министрам иностранных дел они высказались за то, чтобы в предсоздании европейской безопасности были учтены интересы всех государств и их права на индивидуальную и коллективную оборону. Главы четырёх правительств согласились, что разрешение германского вопроса должно быть осуществлено в соответствии с национальными интересами германского народа и интересами европейской безопасности. Участники совещания ука-

зали в директивах, что они желают устранить угрозу войны и уменьшить бремя вооружений. Главы четырёх правительств заявили в директивах о необходимости развития контактов (связей) между странами Востока и Запада. Таким образом, совещание в Женеве указало, как следует подойти к ряду важных вопросов международной жизни с тем, чтобы решение их содействовало дальнейшему ослаблению международной напряжённости и, следовательно, укреплению мира.

Указывая на важность Женевского совещания и его решений, американская газета «Нью-Йорк таймс» пишет: «Атмосфера международных отношений улучшилась, начался период перемирия, в течение которого дипломаты смогут обсуждать вопросы с большей лёгкостью и меньшей напряжённостью, чем это было обычно до сих пор». В таком же духе высказываются печать и представители общественности во всех странах. При этом некоторые газеты указывают, что для дальнейшего ослабления международной напряжённости и решения спорных международных вопросов нужно преодолеть многочисленные трудности. Женевское совещание, однако, показало пути преодоления этих трудностей. Если всеми нами, заявил на заключительном заседании Женевского совещания Н. А. Булганин, будет проявлен тот же дух сотрудничества, который был проявлен здесь, в Женеве, то это верный залог того, что благородная цель поддержания мира будет достигнута, и народы будут спокойны за свой завтрашний день.

### Путь к объединению Германии

В ходе Женевского совещания выявились два подхода к вопросу об объединении Германии. Западные державы предлагают осуществить объединение на основе реинтеграции Западной Германии, на основе включения объединённой Германии в западные военные блоки.

Это — не реальный путь, так

как он не учитывает обстановки, создавшейся в настоящее время, не учитывает интересов немецкого народа и европейской безопасности.

В настоящее время существуют две Германии с разными экономическими и общественными укладами — Германская Демократическая Республика (ГДР) и Германская Федеральная Республика (ГФР). Механическое слияние обеих частей Германии невозможно. Советский Союз предлагает осуществить объединение Германии в демократическое и миролюбивое государство при помощи создания системы коллективной безопасности в Европе, с участием в ней на равных правах сначала ГДР и ГФР, а в последствии единой Германии. Советский Союз считает, что германский вопрос невозможно решать без участия самих немцев. Необходимо сближение между ГДР и ГФР, что содействовало бы разрядке напряжённости в Европе и укрепило бы доверие между государствами.

Эта точка зрения на пути решения германского вопроса была подтверждена во время пребывания Советской правительственной делегации в составе Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва в Берлине. Переговоры, происходившие в Берлине с 24 по 27 июля между Советской делегацией и представителями правительства ГДР, выявили единство взглядов обеих правительств на решение германского вопроса. Обе стороны подтвердили во время переговоров своё стремление к воссоединению Германии на миролюбивых и демократических началах. Обе стороны подчеркнули, что решение германского вопроса невозможно без участия самих немцев.

Немецкий народ единодушно одобряет итоги переговоров Советской правительственной делегации в Берлине. Газета «Нейес Дейтланд» подчёркивает, что эти переговоры и позиция Советского Союза на совещании в Женеве определили единственно реальный путь к объединению Германии.

С. ИВАНОВ.

### Участие СССР в Фонде ООН помощи детям

Как сообщалось в печати, представитель СССР на XX сессии Экономического и Социального совета ООН П. Н. Кумыкин 8 июля сделал заявление о том, что Правительство СССР приняло решение сделать взнос в Фонд ООН помощи детям на 1955 год в сумме 2 миллионов рублей. Этот Фонд помощи детям, учреждённый после второй мировой войны организацией Объединённых Наций в интересах детей и подростков стран, ставших жертвами агрессии, финансируется добровольными взносами правительств и организаций. По решению Генеральной Ассам-

блеи, принятому в 1950 году, Фонд ООН помощи детям призван к тому, чтобы осуществлять помощь детям главным образом в слаборазвитых странах.

23 июля с. г. Исполнительный Директор Фонда г. Пейт прислал письмо Представителю СССР при ООН Соболеву А. А., в котором говорится:

«От имени Детского Фонда я прошу Вас передать Вашему Правительству горячую благодарность Фонда за моральную и материальную поддержку, которую он видит в этом обещании.»

(ТАСС).

### Премьер-министр Индии Неру о предстоящей поездке индийских учёных-атомников в СССР

Агентство Пресс Траст оф Индия передаёт:

Премьер-министр Неру заявил 25 июля в парламенте, что в скором времени несколько индийских учёных-атомников посетят Совет-

ский Союз, чтобы «продолжить обсуждение вопросов», связанных с предложением Советского Союза помочь Индии в развитии атомных исследований.

(ТАСС).

### Результаты хозяйничанья лисымановцев

По данным корейской печати, в результате проводимой лисымановцами политики военных приготовлений в Южной Корее значительно обострился кризис в промышленности.

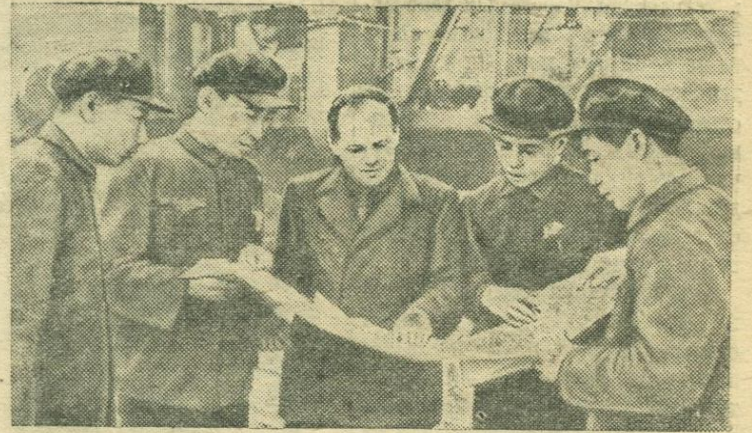
Ли Сын Ман вынужден был недавно признать, что за последние годы в Южной Корее не было построено ни одного промышленного предприятия.

В 1954 году только в районе Сеула закрылось 308 средних и мелких промышленных предприятий. Число безработных в Южной Корее к февралю этого года достигло 2 миллионов человек.

### Забастовка французских горняков

Три тысячи французских шахтёров угольного бассейна в Северных (департамент Гар) прекратили 27 июля работу в знак протеста против увольнений, продиктованных руководством так называемого европейского объединения угля и стали. (ТАСС).

## В странах народной демократии



Китайская Народная Республика. В городе Цзямусы (провинция Хэйлуньцзян) построена электростанция. Оборудование для неё поставлено предприятиями Советского Союза. На станции установлена различная аппаратура и приборы, осуществляющие автоматический контроль за работой агрегатов.

На снимке: советский специалист с группой ведущих работников новой электростанции. Слева направо — директор Ван Гуй-линь, инженер Ван Цзай-син, советский инженер К. Макаров, начальник цеха Чжан Цзин-во. Справа — переводчик Жень Цзинь.

Фотохроника ТАСС.

### Развитие земледельческой производственной кооперации в Венгрии

В Венгрии насчитывается более 4.550 земледельческих производственных кооперативов, объединяющих 250 тысяч крестьян.

Большую помощь в социалистическом преобразовании венгерской деревни оказывают МТС. В стране существует 312 машинно-трак-

торных станций, машинный парк которых насчитывает 1.222 комбайна, 13,5 тысячи тракторов и много других машин. Только за последнее полугодие сельское хозяйство получило 3 тысячи тракторов, 2.300 тракторных плугов, 550 молотилок.

### В Албании начался месячник печати и книги

В Албании начался традиционный месячник печати и книги. Никогда ещё газеты и книги не получали такого широкого распространения среди трудящихся масс Албании, как сейчас.

За годы народно-демократического строя в стране выпущено книг тиражом более чем 12 млн. экземпляров. За последние 5 лет государственное издательство республики перевело на албанский язык и выпустило свыше 80 произведений русских и советских авторов. Большой любовью поль-

зуются в Албании «Мои университетские» М. Горького, «Тихий Дон» М. Шолохова, «Молодая гвардия» А. Фадеева, стихи В. Маяковского, произведения Пушкина, Чехова.

Наблюдается огромный спрос албанского читателя на труды классиков марксизма-ленинизма. За послевоенные годы в стране были изданы произведения Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина общим тиражом около 1 млн. экземпляров.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

### Кинотеатр имени Крупской

Новый аргентинский фильм

Возраст любви

### ВНИМАНИЮ ТРУДЯЩИХСЯ УЗЛА И ГОРОДА

Сегодня, в традиционный праздник советских железнодорожников, на предприятиях общественного питания орс и ресторана ст. Тайга готовятся всевозможные праздничные, вкусные блюда. К услугам трудящихся в ресторане сервированные столы с разнообразным выбором колбас, кондитерских изделий, тортов, пирожных, нектос, шоколадных наборов.

Орс отделения в парке культуры и отдыха торгует в ассортименте холодными и горячими закусками. В торговых точках орс несколько сортов колбасных изделий, блюда из домашней птицы, кетовая, зернистая паюсная икра, крупная норвежская сельдь и жигулёвское пиво. В павильоне столовой № 2 на берегу озера сибирские пельмени, окрошка, салаты из малосольных огурцов.

