

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 8 (3414) | Воскресенье, 24 июля 1955 г. | Цена 15 коп.

Шире соревнование в честь XX съезда партии

Решения июльского Пленума ЦК КПСС — боевая программа действий для советского народа в борьбе за построение коммунизма в нашей стране. В них указаны пути по дальнейшему подъёму промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства.

С патристическим чувством встретили труженики нашего города эти исторические решения. Благодаря возросшей активности рабочих и служащих за последнее время вскрыто немало резервов, использование которых даст возможность успешно выполнить пятилетний план и план 1955 года всеми предприятиями города.

Большой вклад в достижения промышленности внесли многие коллективы предприятий Тайги. Движение машинистов — тяжеловесников охватило все бригады паровозного депо и стало массовым. Только за шесть месяцев текущего года локомотивными бригадами перевезено дополнительно к заданию свыше шести миллионов тонн народнохозяйственных грузов.

Цех подъёмки паровозного депо работает в счёт выполнения норм будущего года. Завод строительных материалов ежемесячно перевыполняет заданную программу. Нарастают темпы работы станция Тайга, дистанция пути, горнощиткомбинат, швейная фабрика № 16 и другие.

Партия учит, что нельзя довольствоваться достигнутыми успехами, надо отчётливо видеть недостатки и принимать меры к их устранению, непримиримо бороться с самоуспокоенностью и зазнайством, настойчиво выявлять и приводить в действие имеющиеся резервы, неуклонно повышать производительность труда, глубоко изучать и повседневно внедрять в производство достижения науки и техники.

Пленум ЦК КПСС вскрыл серьёзные недостатки в работе промышленности. Недостатки эти присущи многим предприятиям и нашему городу. В ряде мест действует отсталая, не экономичная технология, низка технологическая культура производства. В первом участке дорстройтреста

механизмы используются на 35—40 процентов, нет подлинной борьбы за высокое качество строительных работ. Аналогичное положение наблюдается в головном ремонтно-восстановительном поезде № 15. Не справляется с производственной программой вагонный участок, отделение дороги.

Слабая технологическая дисциплина в работе названных выше предприятий явилась следствием того, что хозяйственные руководители, инженеры и техники беззаботно относятся к вопросам внедрения в производство всего нового и передового, мирятся с косностью и рутинной, не помогающей рационализаторам и изобретателям изыскивать дополнительные источники, вскрывать резервы и вызывать их к жизни.

На некоторых предприятиях слабо организована работа заготовительных цехов. Так, в частности, обстоит дело в паровозном депо Тайга. Здесь всё ещё недостаточно используется станочное оборудование, не организована взаимозаменяемость деталей. Это отрицательно сказывается на выполнении технологического ремонта паровозов.

По почину передовых предприятий Москвы у нас в городе развёртывается социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда Коммунистической партии Советского Союза. Под знамёна этого соревнования встают все новые и новые коллективы. В ответ на решения Пленума они берут на себя повышенные социалистические обязательства и заявляют, что придут к XX съезду КПСС с новыми успехами в труде.

Чтобы обеспечить выполнение задач, указанных в решениях июльского Пленума ЦК, необходимо повысить активность трудящихся во всех областях работы. Долг партийных организаций, профсоюзов и руководителей предприятий — широко обсудить и довести до сознания каждого труженика содержание и значение материалов июльского Пленума ЦК КПСС и на этой основе развернуть широкое соревнование за претворение этих решений в жизнь, за достойную встречу XX съезда партии.

В честь Дня Военно-Морского Флота СССР

Сегодня День Военно-Морского Флота СССР. Вся страна отмечает этот всенародный праздник. В городах, сёлах и воинских частях читаются лекции и доклады о славной истории отечественного флота, о подвигах военных моряков в годы Великой Отечественной войны.

В честь Дня Военно-Морского Флота на флотах и флотилиях проводятся летние спартакиады.

Московский городской комитет Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту проводит

на Химкинском водохранилище традиционные соревнования шлюпочных команд первичных организаций ДОСААФ.

В день Военно-Морского Флота, на Химкинском водохранилище состоится водноспортивный праздник членов ДОСААФ и военных моряков. В празднике примут участие корабли, шлюпки, катера. Сильнейшие спортсмены Советского Союза продемонстрируют своё мастерство в плавании, прыжках в воду с вышки и трамплина.

(ТАСС).

Новый подъём народного хозяйства СССР

Опубликовано сообщение Центрального статистического управления при Совете Министров СССР об итогах выполнения Государственного плана развития народного хозяйства СССР за 1955 год за первое полугодие. Сообщение ЦСУ свидетельствует о новом подъёме народного хозяйства СССР.

Промышленностью страны план первого полугодия по производству валовой продукции выполнен в целом на 103 процента.

Как отмечается в сообщении ЦСУ, в первом полугодии 1955 года обеспечен дальнейший подъём промышленности и в первую очередь тяжёлой промышленности, являющейся основой развития народного хозяйства. Валовая же продукция всей промышленности СССР возросла в первом полугодии 1955 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 12 процентов.

Пятым пятилетним планом было установлено, что уровень промышленного производства в 1955 году должен превзойти уровень 1950 года примерно на 70 процентов. За годовой отрезок времени — с 1 мая 1954 года по 1 мая 1955 года — объём промышленного производства превысил уровень 1950 года на 71 процент. Таким образом, пятый пятилетний план по общему объёму промышленного производства выполнен досрочно к 1 мая 1955 года, то есть за 4 года и 4 месяца.

В первом полугодии 1955 года перевыполнен план по многим важнейшим видам продукции тяжёлой промышленности.

Выпущены сверх полугодичного плана товары широкого потребления. Однако некоторые министерства не вняли необходимых мер для выполнения планов производства отдельных видов промышленной продукции.

В сообщении ЦСУ приводятся данные о росте производства важнейших видов промышленной продукции в первом полугодии 1955 года по сравнению с первым полугодием 1954 года.

Отмечается улучшение использования оборудования промышленности. Вместе с тем указывается, что на многих предприятиях, в частности, на машиностроительных заводах, всё ещё значительны простои оборудования и имеется большое количество бездействующего и не установленного оборудования, использование которого позволило бы значительно увеличить производственные мощности предприятий.

За истекшее полугодие выполнен план снижения себестоимости промышленной продукции. Снижение себестоимости за полугодие

составило, по предварительным данным, 3,8 процента. Однако, при общем удовлетворительном выполнении плана снижения себестоимости большое количество предприятий не выполняет установленных ими заданий по снижению себестоимости. Себестоимость многих видов промышленной продукции продолжает оставаться высокой.

Успешно развивается сельское хозяйство. В колхозах, машинно-тракторных станциях и совхозах проведена значительная работа по созданию условий для досрочного выполнения заданий январского Пленума ЦК КПСС.

Колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы успешно провели весенний сев. Яровых культур посеяно в стране в 1955 году больше, чем в прошлом году, на 21 миллион гектаров. Посевная площадь пшеницы в текущем году увеличилась на 11 миллионов гектаров. Кукурузы посеяно всего 17,9 миллиона гектаров, или на 13,6 миллиона гектаров больше, чем в прошлом году.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем освоении целинных и залежных земель для увеличения производства зерна» предусмотрено довести в 1956 году посевы зерновых и других сельскохозяйственных культур на вновь освоенных землях до 28—30 миллионов гектаров. Машинно-тракторные станции и совхозы в 1954 году и в первом полугодии 1955 года вспахали целинных и залежных земель свыше 26 миллионов гектаров, из них засеяно 20 миллионов гектаров, вместо первоначально намеченных по плану за 1955 год 13 миллионов гектаров.

В районах освоения целинных и залежных земель к весне текущего года создано 300 новых зерновых совхозов, кроме 124 совхозов, организованных в 1954 году.

В первом полугодии сельское хозяйство получило много сельскохозяйственных машин. Число тракторов в сельском хозяйстве составило к 1 июля 1955 года более 1 миллиона 400 тысяч (в 15-кратном исчислении) и зерновых комбайнов — 350 тысяч штук.

Увеличилось производство продуктов животноводства. Общее поголовье продуктивного скота в стране по всем категориям хозяйств на 1 июля 1955 года по сравнению с 1 июля 1954 года увеличилось, по предварительным данным: коров — на 6 процентов и овец — на 6 процентов; поголовье свиней сохранилось примерно на уровне прошлого года.

За последнее время проделана большая работа по укреплению сельского хозяйства квалифицированными кадрами. В настоящее время в машинно-тракторных станциях имеется с высшим и средним специальным образованием директоров около 90 процентов, главных инженеров — 90 процентов, главных агрономов — почти 100 процентов и заведующих машинно-тракторными мастерскими — около 70 процентов.

Увеличились перевозки железнодорожного, водного и автомобильного транспорта, а объём государственных капитальных вложений в первом полугодии 1955 года составил 111 процентов к первому полугодью 1954 года.

Однако полугодичный план капитальных вложений в целом по народному хозяйству выполнен на 93 процента.

В первом полугодии 1955 года продолжалось дальнейшее развёртывание советской торговли. В области внешней торговли Советский Союз в 1955 году продолжал расширять экономические связи с зарубежными странами; в настоящее время торговля Советского Союза осуществляется с 58 иностранными государствами.

Общая численность рабочих и служащих в народном хозяйстве к концу первого полугодия 1955 года по сравнению с численностью на конец первого полугодия 1954 года увеличилась более чем на один миллион человек. Производительность труда возросла в первом полугодии 1955 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года в промышленности на 7 процентов и в строительстве на 10 процентов.

В городах и сельских местностях продолжала расширяться сеть средних школ. Число окончивших средние школы и получивших аттестат зрелости увеличилось в текущем году по сравнению с прошлым годом на 25 процентов, а по сравнению с 1950 годом в три с половиной раза.

Высшие учебные заведения и техникумы выпускают в текущем году, включая обучавшихся заочно, свыше 640 тысяч молодых специалистов, или почти на 80 тысяч больше, чем в прошлом году.

Увеличилось в первом полугодии 1955 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года количество киноустановок и повысилась посещаемость кинотеатров. Расширена сеть больниц, родильных домов, детских яслей и садов, санаториев и домов отдыха.

(ТАСС).

Работа отделения дороги во II-й декаде июля

Во второй декаде июля отделение дороги резко ухудшило эксплуатационную работу в сравнении с первой декадой.

По общей погрузке допущено отставание более чем на 800 вагонов. Особенно неудовлетворительно выполняется план по погрузке угля в вагонах и тоннаже, леса, цемента, огнеупоров, муки и другим грузам.

При большом недостатке в рабочем парке порожних вагонов, использование внутренних ресурсов за счёт усиления развоза местного груза, повышения выгрузки, проходит крайне неудовлетворительно.

Резко ухудшилось выполнение качественных измерителей в сравнении с 1 декадой июля. Так, например, участковая скорость во 2 декаде в сравнении с первой уменьшилась на 1,2 км/час, техническая — на 0,2 км/час. Оборот вагона замедлен на 0,24 часа, а простой вагона под грузовыми операциями увеличился на 3,5 часа. Проследование поездов по графику, если в первой декаде было 93,4 проц., то во второй фактически составило 90,4 проц.

Во второй декаде улучшился среднесуточный пробег и оборот поезда по Тайгинскому паровозному депо. Ухудшилось положение с обеспечением безопасности движения поездов.

Наличие подобных фактов говорит о том, что руководство отделения, начальники предприятий ослабили контроль за выполнением плана перевозок, плохо организуют социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника.

Необходимо в оставшееся время усилить руководство и контроль за эксплуатационной работой отделения, повысить уровень погрузки и перевозок, максимально использовать внутренние резервы.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

На паровозе Л-4562

Замечательных успехов в труде, в первой половине текущего года добились паровозные бригады под руководством старшего машиниста Александра Гуляева. Развернув социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника и досрочное выполнение годового плана грузоперевозок, бригады паровоза Л-4562 за шесть месяцев провели 204 большегрузных поезда, в которых перевезли сверх нормы 80.547 тонн груза.

Хороший уход за машиной, правильная эксплуатация паровоза в сочетании с мастерским отоплением позволили этому коллективу сэкономить за шесть месяцев свыше 85 тонн топлива. Благодаря умелому техническому уходу простой паровоза на ремонте за последние три месяца составил на два часа меньше положенной нормы.

Старший машинист Александр Гуляев накопленный опыт по вождению тяжеловесных поездов «безводными» рейсами умело передает молодым машинистам. Машинисты Владимир Ефименко и Александр Кондраков в недалеком прошлом робко брали тяжеловесные составы. А теперь они уверенно водят поезда, вес которых превышает норму до тысячи и

более тонн. Причём водят их не только летом, но и в тяжёлых условиях суровой сибирской зимы. Машинист Владимир Ефименко за указанный период успешно провёл 74 тяжеловеса, не имея ни одной порчи машины в пути. В большегрузных поездах он перевёз 24.431 тонну народнохозяйственных грузов сверх нормы. А машинист т. Кондраков за этот же период провёл 61 тяжёлый поезд, в которых перевёз сверх нормы 22.792 тонны груза.

Такие показатели в труде позволили старшему машинисту т. Гуляеву заявить на совещании колонны от имени коллектива, что его паровоз выполнит задание последнего года пятой пятилетки ко Дню железнодорожника. Коллектив этого паровоза обязался к своему празднику перевезти сверх нормы сто тысяч тонн груза.

В ознаменование открытия двадцатого съезда Коммунистической партии Советского Союза бригады молодёжного паровоза обязались довести межподъёмочный пробег до 110 тысяч километров и значительно перекрыть достигнутую цифру экономии угля. Есть все надежды на то, что со взятыми обязательствами они справятся.

А. ШЕВКУНОВ,
машинист-инструктор.

Благодарность врачам

Я ехал из Томска в Ленинград. По дороге заболел и мне пришлось лечь в железнодорожную больницу ст. Тайга. Врачи оказали хорошую медицинскую помощь, и я быстро поправился. В больнице чувствуется большая забота о советском человеке со стороны врачей и других медицинских работников. Применяется хорошее лечение, больные скоро поправляются.

Благодарю медицинских работников железнодорожной больницы за чуткое и внимательное отношение к больным. Сейчас я нахожусь в Ленинграде и уже приступил к работе.

А. ЗЕЛЕНЦОВ,
гор. Ленинград.

Не соблюдают санитарных правил

При подвозке хлеба в магазины в орсе отделения дороги и отделении управления торговли не соблюдаются санитарные правила. Повозки грязные, возчики ухаживают за лошадьми и в этих же халатах носят хлеб. Это всё происходит на глазах работников санэпидстанции и транспортного сапучастка, но они мер к изжитию недостатков никаких не принимают.

П. ГОРБАЧУК.

Как записаться в школу?

Сейчас в школе № 2 производится запись учащихся на новый учебный год. Однако, там не всегда можно захватить человека, который занимается этим делом.

Мне несколько раз приходилось заходить в школу, чтобы записать девочку в восьмой класс, но всё безрезультатно.

Нужно чтобы директор школы контролировал, чем занимаются секретарь и учителя, которые производят запись.

А. ЛАСТУШКИНА.
Улица Калинина, № 159.

Одни обещания

Коллективу рабочих и служащих склада топлива требуется сенокосных угодий более тринадцати гектаров. А дали нам в этом году только три. Большинство рабочих осталось без сенокоса.

Обращались мы в лесхоз и горисполком. Но там отделываются только обещаниями. Нас посылают косить траву на полосе от-

чуждения, отведённой для путевых рабочих. Но это является обманом, так как там занимать сенокосы мы не имеем права.

Пора бы сельскохозяйственному отделу горисполкома разобраться с этим делом и обеспечить наш коллектив покосом.

В. КОВАЛЕВ,
председатель месткома
склада топлива.

„Где дали, там и косите“

Сельхозотделом горисполкома были выделены сенокосные угодия для рабочих и служащих паровозного депо, имеющих коров. Но в депо так распределили покосы, что на одном можно накопить много сена, а на другом — ничего. Когда мне показали отведённый покос, то там не было ни одной поляны, где можно было бы косить траву. Кругом был сплошной лес.

По этому поводу я обратилась

к председателю местного комитета паровозного депо т. Шмакову, который не захотел меня слушать. На мои просьбы о выделении более лучшего покоса он ответил:

«Где дали, там и косите».

У меня трое маленьких детей, необходимо держать корову. Этого я сейчас не сумею сделать, так как на отведённом сенокосном участке сена не накопится».

С. ГУБИНА.

Нераспорядительность диспетчера

Пришли мы однажды на дежурство. Старший паровозный диспетчер т. Листаров приказал нам повернуть один паровоз направлением на Болотную. Наша бригада выполнила это распоряжение. Выехали на контрольный и взяли справку об автостопе на Болотную. Вскоре поступило другое распоряжение о том, чтобы этот

паровоз повернуть снова на Мариинск. После того, когда мы выполнили второе распоряжение, пришлось заново переделывать справку о состоянии автостопа в другую сторону. Так мы потеряли впусную целый час рабочего времени.

А. КОЛЕСОВ,
машинист экипировки.

По материалам „Тайгинского рабочего“

«Благоустройство города — дело всей общественности»

Под таким общим заголовком в № 170 от 12 июня была опубликована целенаправленная полоса, посвящённая благоустройству города. Отмечались недостатки в этом деле.

Как сообщил в редакцию председатель исполкома городского Совета т. Пинчук, вопрос о благоустройстве города рассматривался на сессии городского Совета, а также проводилось совещание с хозяйственными руководителями

предприятий. Намечены конкретные мероприятия по организации ремонта и строительства дорог и тротуаров. Наведён порядок с вывешиванием афиш, объявлений и вывесок на зданиях предприятий и учреждений. Начальник стройконторы т. Лиханов и заведующий горкомхозом т. Куранов за плохую работу по благоустройству города и некачественный ремонт решением исполкома строго предупреждены.

Опыт передовиков — в массы!

ЗА СНИЖЕНИЕ ПРОСТОЯ МЕСТНОГО ВАГОНА

В начале этого года станционеры взяли на себя повышенные обязательства по выполнению всех измерителей и решили выйти в число передовых на Томской. В сменах развернулась борьба за использование резервов производства, направленная на изыскание таких приёмов работы, которые позволили бы резко поправить дело. И в этом соревновании ведущее место заняла борьба за улучшение развоза местного груза, за снижение простоя вагонов под грузовыми операциями.

Инициатором в этом патристическом начинании выступил старший работник железнодорожного транспорта, дежурный по парку Михаил Иванович Фролов. Он глубоко задумался над тем, что в обороте вагона большой удельный вес имеют простои под грузовыми операциями. Новатор убедился в том, что наибольшие потери времени допускаются в ожидании подачи вагонов к пунктам погрузки — выгрузки и уборки их после грузовых операций. Он не мог дальше мириться с

тем, что вагоны с местным грузом подолгу простаивали в разборочных поездах, ожидая расформирования.

Дежурный по парку т. Фролов прежде всего убедился в том, что эти непроизводительные простои можно ликвидировать только на основе чёткого планирования маневровой работы, правильного установления очередности подачи или выгрузки вагонов. В результате детального рассмотрения вопросов организации планирования маневровой работы на станции, он предложил внедрить в производство разработанный начальником ст. Бойня Московско-Окружной дороги т. Мамедовым метод подачи и выгрузки вагонов после грузовых операций. Сущность этого метода заключается в том, что очередность подачи различных групп вагонов к фронтам погрузки и выгрузки определяется в зависимости от средней затраты времени на подачу и уборку вагонов, приходящегося на один вагон в каждой подаваемой группе. Группа вагонов, для которой эта средняя затрата

времени наименьшая, должна подаваться в первую очередь. Практика показала, что при такой очередности маневровой работы стал достигаться наименьший простой вагонов в ожидании подачи их к грузовым фронтам.

Разрабатывая и дополняя этот опыт, тов. Фролов стал отцеплять от разборочных поездов вагоны немедленно при их прибытии. Для этого он использовал не только те паровозы, которые работали в парках, но и локомотивы, специально занимающиеся развозом местного груза. Он заблаговременно вызывает их к месту планируемых отцепок. Всё это вместе взятое даёт возможность сократить время от прибытия поезда до подачи местного вагона к фронту погрузочно-разгрузочных работ более чем на полтора часа.

На основе тщательного трёхчасового планирования развоза местного груза т. Фролов стал перед фактом кооперированного использования паровозов. По согласованию со станционным диспетчером он стал использовать не только подающий паровоз, но и локомотивы, работающие в парках, используя для этого любые перерывы, стоянки, указанные

паровозов по любым причинам. Совместно с повагонным весовщиком т. Фролов заранее стал выяснять возможности клиентуры в проведении погрузочных или разгрузочных операций. Всем известно, что за перепростой вагонов клиент платит штраф. Но не в этом дело, — решил т. Фролов. Дело в том, чтобы поставить его заблаговременно в известность до прибытия груза и совместно устранить излишние простои вагонов.

По окончании операций т. Фролов принимает немедленные меры к уборке вагонов. Опять же распределяя эту работу между маневровыми паровозами так, чтобы совместить между ними операции по подаче и уборке подвижных единиц. Здесь большую роль играют работники товарной конторы. От того, насколько быстро они оформят документацию, зависит многое. На это, как раз, и обращает внимание т. Фролов. Освободившиеся вагоны он быстро ставит туда, где они накапливаются, определяет количество таких единиц на путях и, по сути дела, при выводе сразу же начинается формирование.

Самым замечательным, чего добился т. Фролов, явилось ускоренное проведение разгрузочных

операций с угольными маршрутами. Недавно, руководствуясь его передовым методом, станционеры закончили полный цикл операций с угольным маршрутом за семь часов, вместо 25 часов по норме. Только на одном поезде было сэкономлено 720 вагоно-часов времени. Дело в том, что т. Фролов внёс предложение, чтобы как можно большее количество вагонов проходило все грузовые операции от прибытия до отправления за одну смену. И он доказал это на практике. За ним последовал дежурный по парку т. Абрамеев.

Результаты от внедрения в производство метода т. Фролова оказались ошеломительными. Если в 1954 году станция выполняла план простоя местного вагона при гораздо большей норме часов только на 89,7 процента, то сейчас при снижении нормы простоя мы видим совсем другое. Только в апреле мы выполнили норму простоя местного вагона на 112,5 процента, а в июне она составила 138,4 процента. Это позволило станционникам за второй квартал текущего года сэкономить пять с лишним тысяч вагоно-часов драгоценного времени.

А. ПИЩИКОВ,
главный инженер ст. Тайга

