

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 78 (3404) Пятница, 1 июля 1955 г. Цена 15 коп.

Дню железнодорожника—достойную встречу

Двадцать лет прошло с тех пор, когда руководители Коммунистической партии и Советского правительства проводили приём железнодорожников в Кремле. С этого времени из года в год отмечается Всесоюзный день железнодорожника, как традиционный праздник работников транспорта. В этот день труженики железных дорог страны подводят итоги своего труда по осуществлению директив партии и правительства, направленных на дальнейший мощный подъём железнодорожного транспорта.

Месяц отделяет нас от знаменательного дня. Во многих коллективах предприятий Тайгинского отделения дороги широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу праздника железнодорожников. Успешно закончил июньскую программу коллектив вагонно-колёсных мастерских. Пять месяцев подряд трудящиеся мастерских держат переходящее красное знамя райпрофсожа и политотдела отделения. Соревнуясь с Беловским колёсным цехом вагонно-ремонтных мастерских, этот коллектив из месяца в месяц перевыполняет плановые задания. Сейчас здесь горит огонь соревнования за достойную встречу Дня железнодорожника. В счёт конца 1956 года трудится коллектив автоконтрольного пункта.

Но, к сожалению, так поставлено дело не везде. На многих предприятиях узла до сего дня не пересмотрены обязательства рабочих и служащих, не ведётся борьбы за подтягивание отстающих до уровня передовых.

Коллектив вагонного депо опять не справился с программой истекшего месяца. На протяжении всего июня цех годового ремонта обеспечивался объектами всего лишь наполовину. Поэтому план годового ремонта вагонов оказался не выполненным. В цехах этого предприятия не говорят о приближении Всесоюзного дня железнодорожника, не направляют трудящихся на поднятие

производительности труда, на выполнение заданий.

Нисколько не лучше обстоит дело с подготовкой к встрече праздника на складе топлива. Здесь до сего дня не проведено собрание трудящихся, на котором бы обсуждался данный вопрос. Социалистическое соревнование среди угольщиков запущено, наглядная агитация устарела и не отвечает требованиям дня. Заместитель секретаря партийной организации склада т. Елисеев самоустранился от вопросов социалистического соревнования и вместе с профсоюзной организацией проявляет самую настоящую бездеятельность в этом вопросе.

Не выполнили обязательств по достойной встрече Дня железнодорожника в минувшем месяце станционники. Станция продолжает держать поезд у входных сигналов, плохо перерабатывает местный груз. В июне станция недогрузила большое количество вагонов по кирпичному заводу и вагонно-колёсным мастерским.

В оставшиеся дни надо шире развернуть социалистическое соревнование и массово-политическую работу в коллективах, направленную на устранение недостатков, имеющихся на каждом предприятии узла и отделения в целом. Приближающийся праздник советских железнодорожников надо провести под знаком мобилизации неиспользованных резервов транспорта на выполнение повышенных заданий по перевозкам грузов, на создание в летний период зимних запасов топлива и сырья, на досрочное завершение программы пятой пятилетки.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны добиться от трудящихся необходимого производственного подъёма, вызванного приближением Всесоюзного дня железнодорожника, и направить его на дальнейшее улучшение работы всех участков многоотраслевого транспортного конвейера.

Всесоюзное совещание руководящих прокурорских работников

23—27 июня в Москве состоялось Всесоюзное совещание руководящих прокурорских работников.

На совещании был заслушан и обсуждён доклад генерального прокурора СССР Р. С. Руденко «О мерах по дальнейшему укреплению социалистической законности и усилению прокурорского надзора».

В речах по докладу выступили: прокурор РСФСР А. А. Круглов, прокурор УССР Д. Х. Панасюк, прокурор Молотовской области М. В. Яковлев, прокурор БССР А. Г. Бондарь, прокурор

Узбекской ССР Н. С. Яцковский, прокурор Якутской АССР Ф. М. Шлепаков, прокурор Киргизской ССР А. Я. Романов, прокурор Ворошиловградской области М. Т. Самаев, министр юстиции СССР К. П. Горшенев, председатель Верховного суда СССР А. А. Волин и другие.

В работе совещания приняли участие товарищи Н. А. Булгаков, Е. Е. Ворошилов, Н. С. Хрущёв.

На совещании с речью выступил тепло встреченный присутствующими товарищ Н. С. Хрущёв. (ТАСС).

Навстречу празднику железнодорожников

Рейсы машинистов

Достойную встречу Дню железнодорожника готовят передовые машинисты паровозного депо. За сутки 29 июня ими проведено 106 тяжёловесных поездов, в которых перевезено 35.350 тонн груза сверх нормы.

Машинист т. Щербаков из Тайги в Болотную провёл тяжёловесный поезд, превышающий весовую норму на 880 тонн, сэкономив в пути следования 15 минут.

На этом же участке машинисты тт. Кравцов и Кривошеин провели тяжёловесные поезда, вес которых превышал норму на 1000 тонн. На 900 тонн больше нормального веса провёл поезд машинист т. Никитюк.

Из Мариинска в Тайгу с тяжёловесами проследовали машинисты тт. Волков и Живолуп. На конечную станцию они прибыли на 20—30 минут раньше графика.

С опережением графика

Став на вахту в честь Дня железнодорожника, главные кондукторы Тайгинского резерва на каждую поездку заключают социалистический договор с диспетчером и машинистом. Это соревнование даёт положительные результаты.

29 июня главный кондуктор Лукьянов Георгий сопровождал тяжёловесный поезд № 2011 из Мариинска в Тайгу. Поезд прибыл на станцию на 58 минут

раньше графика. На этом же участке главный кондуктор Киридясов Иван в содружестве с поездной бригадой доставил тяжёловесный поезд в Тайгу на 36 минут раньше времени.

Сопровождая сборный поезд, главный кондуктор Красильников Владимир за счёт сокращения маневровых работ на промежуточных станциях сэкономил в пути следования 2 часа 14 минут графического времени.

Механизация на земляных работах

В годовом ремонтно-восстановительном поезде № 15 полнее стала применяться механизация при производстве работ. Сейчас все трудоёмкие земляные работы механизированы. Работают экскаваторы, бульдозеры. Вывозка грунта производится на автомашинах-самосвалах, думпкарах (специальный саморазгружающийся вагон).

Хорошо трудятся на выемке грунта и погрузке его в автомашину-самосвал экскаваторщик тов. Семиков. На экскаваторе № ОМ-201 он выполняет сменные задания на 150—160 процентов.

Экскаваторщик т. Секачёв на

экскаваторе № 9-754 грузит грунт в думпкары, в которых он отвозится на объект строительства. Здесь грунт убирается бульдозером от полотна железной дороги в сторону, а паровой кран перебрасывает его на строительство. Всю эту работу обеспечивают шесть человек. Если же не применять бульдозер и кран, то для выполнения этих работ потребовалось бы 40 рабочих.

Применение механизмов на земляных работах даёт возможность ускорить выполнение строительных работ.

И. НИКИТИН.

ИЗ ОПЫТА НОВАТОРОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Токарь Н. М. КУЗЬМИН

Токарь Московского станко-строительного завода «Красный пролетарий» коммунист Николай Михайлович Кузьмин, пользуясь инструментом своей конструкции—резцами с большими отрицательными задними углами (для предварительной обработки) и резцами с широкой режущей кромкой (для чистовой обработки), работает на карусельном станке на повышенных скоростях и подаче. Сократив вспомогательное время за счёт применения изготовленных по его предложению многоместных приспособлений и модернизации станка, тов. Кузьмин в 2,5 раза превысил производительность труда других карусельщиков.

Н. М. Кузьмин достиг совершенства не сразу. Он нашёл новые методы, повышающие производительность труда, путём долгих исканий. Всесторонне познав возможности карусельного станка, он кропотливо выбирал наиболее выгодные режимы резания металла. Найдя нужную геометрию резца, токарь-новатор довёл глубину резания до 16—18 миллиметров, вместо прежней в 5—8—10 миллиметров. Кроме того, он, вместо одного, как это обычно делалось раньше, одновременно стал применять два, а иногда и три резца. Это резко сократило машинное время, потребное на обработку деталей. Приспособление, предложенное тов. Кузьминым, позволяет одновременно обрабатывать вместо 6—24 кронштейна.

Полное использование мощности станка, уплотнённый режим рабочего дня, совмещение операций, применение многоинструментальной колодки и других высокопроизводительных приёмов труда позволяют тов. Кузьмину систематически выполнять по 4—5 норм в смену.

Свой опыт тов. Кузьмин, как и многие другие наши новаторы, охотно передаёт товарищам по работе. У него много учеников и на «Красном пролетарии» и на других заводах страны. Николай Михайлович Кузьмин побывал в Германской Демократической Республике и в Китайской Народной Республике. Там тов. Кузьмин передавал свои знания зарубежным товарищам. В свою очередь он перенимал у наших друзей всё ценное, чего они добились в своей практике.

Тов. Кузьмин удостоен звания лауреата Сталинской премии. Он избран депутатом Верховного Совета РСФСР. В Обращении Всесоюзного совещания работников промышленности имя Николая Михайловича Кузьмина упоминается наряду с именами других прославленных новаторов социалистической промышленности.

На снимке: токарь-новатор Московского завода «Красный пролетарий» Н. М. Кузьмин демонстрирует свои методы на Пекинском инструментальном заводе № 2.

Фотохроника ТАСС.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Хорошо подготовиться к обмену комсомольских документов

Состоявшийся в феврале этого года третий пленум ЦК ВЛКСМ принял постановление об обмене действующих комсомольских документов — комсомольских билетов и учётных карточек — на комсомольские документы нового образца. Это важное политическое событие в жизни ленинского комсомола будет проходить с 1 января 1956 года по 1 января 1957 года.

Работа по подготовке и проведению обмена комсомольских билетов должна быть направлена на дальнейшее организационно-политическое укрепление первичных комсомольских организаций, повышение их активности и боеспособности, на привлечение всех членов ВЛКСМ к активному участию в работе комсомольских организаций. В ходе подготовки к обмену комсомольских документов главное внимание нужно обратить на устранение недостатков в учёте членов ВЛКСМ. Комсомольским комитетам необходимо разбираться персонально с каждым комсомольцем, выбывшим из комсомольского возраста, навести порядок в уплате членских комсомольских взносов. Это значит, что комсомольским организациям предстоит провести большую разъяснительную и организационную работу.

Со времени выхода в свет постановления третьего пленума ЦК ВЛКСМ многие комсомольские организации нашего города провели сверку наличного состава членов ВЛКСМ, установили адреса комсомольцев, не снявшихся с учёта, внесли изменения в учётные карточки, навели должный порядок в уплате членских комсомольских взносов.

Большую работу по организационно-политическому укреплению

комсомольских организаций и наведению порядка в учёте членов ВЛКСМ проводят комсомольские организации швейной фабрики № 16 (секретарь т. Комарова), врачебного объединения (т. Новикова), горпищекombината (т. Азовцева), кондукторского резерва (т. Чубаева) и другие.

Между тем, у нас имеются ещё комсомольские организации, которые неудовлетворительно ведут подготовку к обмену комсомольских документов. Особенно неблагоприятно обстоит дело в комсомольских организациях технической школы, паровозного депо, дистанции зданий и сооружений, вагонного депо, первого участка дорстройтреста, головного ремонтно-восстановительного поезда № 15. Секретари комитетов комсомола этих организаций тт. Забродин, Сергиенко, Травкин, Семёнов, Феоктистов и Соловьёв ослабили руководство первичными комсомольскими организациями, в результате там наблюдается большая запущенность в учёте членов ВЛКСМ, не на должном уровне находится внутрисюзовая работа.

Так, например, в комсомольской организации техшколы выбыли, не снявшись с учёта, 26 человек. Среди них и член комитета ВЛКСМ Василий. В техшколе числятся на учёте 27 комсомольцев, выбывших из комсомольского возраста. Большое количество переростков и не снявшихся с учёта в комсомольских организациях паровозного депо, головного ремонтно-восстановительного поезда № 15 и других.

Известно, что непорядки в учёте комсомольцев неизбежно приводят к ослаблению первичных организаций. Так случилось на

станции Тайга (секретарь т. Опарица), в железнодорожном училище (т. Арышев), орсе отделения дороги (т. Шилова) и других. Вследствие слабо поставленной внутрисюзовой работы эти комсомольские организации плохо пополняют свои ряды за счёт рабочей молодёжи. За последние три — четыре месяца здесь не принято в члены ВЛКСМ ни одного человека.

Перед городским комитетом комсомола и первичными комсомольскими организациями в настоящее время стоят большие задачи. Чтобы успешно справиться с обменом комсомольских документов, необходимо прежде всего навести строжайший порядок в учёте членов ВЛКСМ, добиваться дальнейшего укрепления комсомольских организаций. Однако, нужно сказать, что горком комсомола и в первую очередь сектор учёта (заведующая т. Брюхоченко) слабо ещё оказывают помощь комсомольским организациям. Тов. Брюхоченко и внештатные инструкторы мало бывают в организациях, предпочитают больше отсиживаться в кабинетах, всю работу сводят к общим указаниям.

Обмен комсомольских документов — дело сложное и ответственное. Задача состоит в том, чтобы в период подготовки к обмену комсомольских документов усилить влияние комсомола на молодёжь, привлечь каждого комсомольца к активной общественной работе, развить широкую пропаганду среди молодёжи о важности этого события, добиться дальнейшего улучшения работы комсомольских организаций.

Е. БОГОЛЕПОВ,
секретарь ГК ВЛКСМ.

Закладывают силос

Выполняя решение январского Пленума ЦК КПСС об увеличении производства продуктов животноводства, коллектив дома инвалидов с большим энтузиазмом приступил к заготовке силоса.

Хорошо трудилась на косилке травы, подвозке и закладке её в

ямы бригада, которой руководит секретарь комсомольской организации Владимир Малышев. Члены бригады Малышев Юрий, Дайновский и другие выполняли до двух норм за смену.

В заготовке кормов также принимали активное участие нахо-

дящиеся на гособеспечении престарелые инвалиды тт. Шепицын, Шатыров, Андреев, Черных и др. Благодаря слаженности в работе и упорного труда людей, только за один день было заготовлено 25 тонн силоса.

С. КУСКО.

По столбцам стённых газет

Безответственное отношение к технике

Стенная газета „Путеец“ на своих столбцах поднимает вопрос о плохом использовании техники в дистанции пути. В заметке „Покончить с безответственным отношением к технике“, опубликованной в № 9 газеты, говорится, что на дистанции имеется несколько передвижных электростанций типа „ЖЭС“, но они используются плохо. На 4-м околотке рельсы пилат вручную. Для усиления кривой также не применяется механизация.

На пятом околотке имеется 15 полотен пил, но они не заточены, лежат без действия. Есть пилы на шестом околотке.

«27 мая, — пишет газета, — на первый околоток на отделение т. Афанасьева с 5-го околотка была переброшена „ЖЭС“. Она там два дня стояла без действия, так как оказалась неисправной: через цилиндры вытекало масло и не было возбуждения генератора».

Далее газета обращает внимание на то, что только 30 мая наладили эту передвижную электростанцию и пустили в действие. Но работать пришлось всего до обеда, причём она больше четырёх подбоек не тянет.

В заметке говорится, что передвижные электростанции дистанция приобрела не так давно, заплатив за них по 8 тысяч рублей денег. И несмотря на то, что на них почти не работали, они уже выходят из строя.

Газета нацеливает внимание инженера по механизации т. Суханова на повышение требовательности за хранение, уход и использование новой техники.

Под заметкой нарисована карикатура с удачной и острой подписью, где у разбитых машин стоят два человека и один из них спрашивает у другого: «Как у вас с применением механизации?» Ответ: «Сдвиги намечаются, скоро приступим к их ремонту».

Своевременно и правильно газета поднимает вопрос. Ведь действительно, в дистанции пути неудовлетворительно используется механизация. За май, например, использование её составило всего 2 процента. Поэтому партийной организации следует обратить на это особое внимание и потребовать от руководства дистанции наведения порядка и полного внедрения техники в производство.

За экономию материалов

В одиннадцатом номере стённой газеты „Локомотив“ (орган партийной и профсоюзной организации цеха подъёмки паровозного депо) помещена заметка под заголовком „Гайки из оси“. В ней рассказывается о том, что в кузнечном цехе такие мелкие детали, как болты в гайки всех размеров делаются из осей колёсных пар. Это ведёт к лишней затрате

материала и снижает производительность труда.

«Неоднократно поднимался вопрос о налаживании штампового хозяйства в кузнечном цехе и о посылке сортового железа, — пишет газета, — но положение остаётся прежним... Руководство депо должно принять меры».

Справедливое выступление газеты нужно поддержать партийной организации.

По материалам „Тайгинского рабочего“

„Что показали экзамены“

В № 57 от 13 мая газета „Тайгинский рабочий“ напечатала письмо т. Васильева, в котором рассказывалось, что многие работники Тайгинского кондукторского резерва при сдаче экзаменов по Правилам технической эксплуатации показали плохие знания.

Зам. секретаря партийной организации резерва т. Ватолин со-

общил в редакцию, что статья обсуждена на рабочем собрании. Главный кондуктор т. Кашурин по технической безграмотности от работы освобождён. Инструкторы кондукторских бригад сейчас по своим рабочим времени проводят на местах, в поездках, где инструктируют кондукторские бригады. В резерве улучшилась техническая учёба кадров.

Беседы на естественно-научные темы

Меченые атомы в технике

Выдающиеся успехи советских учёных в разработке методов производства атомной энергии служат прогрессу всех отраслей науки и техники, делу строительства коммунизма. Огромные перспективы использования атомной энергии на благо людей трудно переоценить.

Наша страна первой в мире стала использовать могучую энергию атома для производства электрической энергии. Кроме строительства атомных электростанций, у нас ведутся большие работы с целью получения и широкого использования радиоактивных изотопов, применяемых в качестве меченых атомов.

Существование изотопов было предсказано великим русским учёным А. М. Бутлеровым ещё задолго до их открытия. Изотопами называются атомы одного и того же элемента, отличающиеся друг от друга весом. Они имеют один и тот же порядковый номер в периодической системе Д. И. Менделеева и находятся в одной и той же клетке его таблицы. Отсюда и возникло название — изотопы, что по-гречески означает: занимающие одно и то же место.

Некоторые изотопы являются

стабильными, другие, наоборот, обладают малой устойчивостью и с течением времени распадаются. В процессе распада из ядра атома выбрасывается частица, излучается определённое количество энергии. Поэтому неустойчивые изотопы называют радиоактивными — излучающими. Они-то и представляют исключительный интерес.

Обладая огромной энергией, радиоактивные излучения оказывают интенсивное воздействие на окружающую среду, в первую очередь, вызывая её ионизацию. Благодаря этому можно легко отмечать каждую частицу радиоактивных излучений или количественно определять их число.

Наиболее употребительным прибором для регистрации излучений радиоактивных изотопов является счётчик ионизирующих частиц. Чувствительность такого счётчика в миллион раз превосходит чувствительность весов и в сотни раз чувствительность спектрального анализа. Малая стоимость радиоактивных препаратов, их портативность, простота обращения сделали их незаменимыми в контроле промышленных изделий.

До 1934 года применялись изотопы естественных радиоактивных

элементов. В 1934 году Ирен и Фредерик Жолио-Кюри открыли способ искусственного получения радиоактивных изотопов. В настоящее время известны сотни искусственных радиоактивных изотопов, в том числе изотопы новых элементов, не найденных в природе.

Особенно широко применяется в технике метод так называемых меченых атомов. Осуществилась мечта учёных: благодаря радиоактивным изотопам удалось пометить атомы так, что стало возможным следить за сложными превращениями молекул, в состав которых входят меченые атомы. Так метят, например, птиц и рыб, одевая им кольца, метят пули, начиная их трассирующими составами. По этим меткам легко следить за перелётом птиц, за перемещением рыб и полётом пуль.

Достаточно подмечать к естественной смеси изотопов какого-либо элемента его радиоактивный изотоп, чтобы можно было следить за всеми процессами и химическими превращениями, происходящими с данным элементом. Это обусловлено тем, что радиоактивный изотоп участвует во всех превращениях совершенно одинаково с естественными изотопами этого элемента. На такой контроль не оказывает влияния ни сложность системы, ни характер происходящих превращений. По-

нятно, что такая особенность радиоактивных методов исследования и контроля открывает перед исследователем широчайшие возможности.

Метод меченых атомов уже оказал значительные услуги химии, физике, биологии, медицине и другим наукам. С помощью этого метода решаются сложные и самые разнообразные задачи технического прогресса. Следует подчеркнуть, что советские учёные являются и в этой области науки новаторами.

Метод меченых атомов находит всё большее применение в промышленности. Этим методом успешно определяется поведение элемента в том или ином технологическом процессе переработки руд, особенно в случае малого содержания его в руде. Как известно, большинство методов химического анализа сводится к выделению элемента в виде того или иного химического соединения, а затем уже к определению его количества взвешиванием или другим способом. Наибольшую трудность представляет задача отделения, так как необходимо получить не только чистое вещество, но и без потерь. А это не всегда удаётся. При радиоактивном методе не обязательно добиваться полноты выделения, что сильно облегчает задачу химика.

Чтобы определить количество

какого-либо элемента в анализируемой смеси, к ней добавляют некоторое количество радиоактивного изотопа этого элемента с заранее измеренной радиоактивностью. Затем выделяют часть этого элемента в виде определённого соединения в чистом виде, определяют его количество и измеряют радиоактивность. Так как отношение количеств активного и обычного изотопов в анализируемой смеси и в выделённом соединении постоянно, то по отношению радиоактивности можно вычислить, какая часть данного элемента была выделена, а следовательно, и определить точное его количество в анализируемом веществе.

Обычная в аналитической практике проверка разделения элементов путём взвешивания не может дать точных данных, потому что результаты взвешиваний могут быть обусловлены взаимной компенсацией ошибок. Использование радиоактивных изотопов позволяет точно устанавливать разделение элементов, что очень важно.

Радиоактивные изотопы имеют большое значение в автоматизированных процессах производства. Они дают возможность наладить не только автоматический контроль, но и автоматическое регулирование основных технологических процессов, без чего, как известно, автоматизация производ-

Улучшить эксплуатационную работу на отделении

За последнее время эксплуатационная работа на Тайгинском отделении дороги заметно ухудшилась. Это стало особенно наблюдаться после вступления в силу летнего графика движения поездов. Невыполнение графика по отправлению и проследованию, низкий уровень обработки поездов как в грузовом, так и в коммерческом отношении говорят за то, что отделение встретило новый график движения поездов неорганизованно. Многие работники, в том числе и командиры, связанные с движением поездов, допускают случаи брака и нарушения Правил технической эксплуатации.

Большими недостатками страдает диспетчерский аппарат. Здесь часто отдаются на места приказы для пропуска курьерских и пассажирских поездов по неспециализированным путям, причём они не всегда подписываются начальником отдела эксплуатации т. Шушпанниковым. Такие случаи имели место 7 июня с поездом № 64, 13 июня — с поездом Москва—Пекин и т. д. Эти нарушения допускают диспетчеры тт. Наурсков и Абрамов. А диспетчер т. Порошина часто отправляет поезда с выключенными автостопами на паровозах.

Поезда по участкам следуют без достаточной диспетчерской регулировки. Поэтому и не случайно, что они простаивают у входных светофоров. Только в Тайге за апрель, май и 27 дней июня этого года задержано у входных сигналов 186 поездов в общей сложности на 131 час 10 минут. Тайга за 27 дней июня задержала по неприёму 93 поезда.

Станционники допускают и другие нарушения. Так, ночью с 28 на 29 июня совершенно не освещались указатели стрелок №№ 121, 7, 11, 3, и 1 из-за отсутствия керосина. На стрелке № 153 обнаружен отход остряка от рамного рельса на 8 миллиметров. У дежурных по станции в журнале осмотра путей от этого записи нет. Дежурный по ст.

Тайга т. Соловьёв допустил 29 июня такое, что практикант задавал маршрут на приём пассажирского поезда № 51 не старшему, а постовому стрелочнику.

Отдел эксплуатации плохо контролирует работу начальников станций. Начальники станций на отделе заслушиваются редко. Это понижает у них ответственность за налаживание всех участков эксплуатационной работы. Пользуясь бесконтрольностью, командиры станций понизили требовательность к инженерно-техническим работникам. В Тайге производственный инструктаж работников станции главным инженером т. Пищиковым и инженером т. Микиной проводится нерегулярно, от случая к случаю. Тов. Пищиков, например, провёл такой инструктаж за полгода только один раз. А с 31 мая инструктирование работников станции Тайга не проводилось ни разу.

Всё это приводит вот к чему. 28 июня старшая стрелочница поста № 19 т. Макарова пыталась утверждать, что нормальным положением стрелки № 111 является не то положение, которое установлено выпиской из технической распорядительного акта.

Положение с маршрутно-контрольными досками остаётся неудовлетворительным. Так, в Тайге маршрутно-контрольной доской пользуются лишь стрелочники 9 поста. На других же постах этого не делают. В результате в маршрутно-контрольной доске 19 поста имеются крупные недостатки, угрожающие безопасности движения поездов. Стрелка № 77 включена на приём поездов на первый главный, третий и седьмой пассажирские пути. А ключ от неё почему-то находится на тринадцатом стрелочном посту. В маршрут отправления с одиннадцатого пути по третьему пассажирскому не включена стрелка № 109. В маршрут отправления с тринадцатого товарного пути по третьему пассажирскому пути включена стрелка № 103, совершенно не участвующая в маршруте. А стрелка

№ 109, участвующая в маршруте, в последний не включена. Кроме этого маршрутно-контрольные доски на ст. Тайга не имеют схематических планов путей и стрелок, что не даёт наглядного представления о маршрутах приёма и отправления.

Такое положение с маршрутно-контрольными досками на станции Тайга свидетельствует об исключительной безответственности руководства станции, о бесконтрольности отдела эксплуатации, а также и начальника отделения дороги. Начальник отделения тов. Кузнецов уделяет крайне недостаточное внимание этому участку работы. Он и его заместитель тов. Дмитриук слабо контролируют деятельность отдела эксплуатации, не ведут необходимой борьбы по ликвидации отмеченных недостатков. Они мирятся с низким уровнем эксплуатационной работы на отделении.

В отделе эксплуатации считают нормальным такое положение, когда в кондукторском резерве ст. Тайга допускаются систематические непроизводительные простои бригад. В апреле и мае на это ожидание ушло 9660 часов. Только на станции Тайга кондукторы просидели 1886 часов.

Известно, что уровень эксплуатационной работы во многом зависит от культуры производства, от того, насколько чётко и порядочно будут работать те, кто непосредственно отвечает за закреплённый участок работы. Только налаживание необходимой требовательности со стороны руководителей отдела может поправить дело. Уровень перевозок растёт изо дня в день. Поэтому мириться с недостатками в эксплуатационной деятельности отделения дальше ни в коем случае нельзя. Надо наладить чёткое взаимодействие между работниками всех служб отделения с тем, чтобы эксплуатационный участок вытащить из прорыва.

К. МОКРОВ,
пом. ревизора по безопасности движения поездов
Томской железной дороги.

На дрейфующей станции „Северный полюс-5“



В конце апреля в восточном секторе Арктики была создана новая научная дрейфующая станция „Северный полюс-5“. На большой многолетней льдине, среди высоких торосов, покрытых снегом, в течение нескольких дней вырос целый городок. Сюда с Большой Земли самолёты доставили всё необходимое для жизни и работы: палатки, домики, продукты, различное оборудование и приборы для научных наблюдений. Район, где организована станция „Северный полюс-5“, — один из наименее исследованных в Центральном полярном бассейне, и поэтому изучение его природы представляет большой научный интерес. В день высадки первой группы полярников на дрейфующую льдину координаты её были 82 градуса северной широты и 156 градусов 13 минут восточной долготы. В настоящее время льдина, на которой находится станция, дрейфует на север и уже прошла несколько сотен километров по сложному, извилистому пути.

На снимке: начальник станции „СП-5“ кандидат географических наук Н. А. Волков поднимает Государственный флаг СССР в день открытия дрейфующего лагеря.

Фотохроника ТАСС.

НАМ ПИШУТ

Благодарности врачам

Большое внимание уделяется в нашей стране медицинскому обслуживанию трудящихся. Врачи городской и транспортной больницы многим рабочим и служащим восстановили подорванное здоровье.

В редакцию нашей газеты поступает много писем с благодарностью партии и правительству за организацию хорошего медицинского обслуживания.

Инвалид первой группы т. Подзоров пишет: «Я находился в тяжёлом состоянии и как будто не было никакой надежды на выздоровление. Обратившись за помощью к врачам городской больницы т. Лазаревич и Швецов, я встретил с их стороны самую горячую заботу. В настоящее

время чувствую себя хорошо».

Рабочий совхоза т. Савватеев И. Н. поступил в железнодорожную больницу с тяжёлой болезнью — раком желудка. Врач хирург т. Цаун Лев Павлович сделал ему операцию, которая прошла благополучно.

— Я очень благодарен Льву Павловичу за спасение моей жизни, — пишет в редакцию т. Савватеев.

У Полуэктовой А. П. была хроническая ангина. Нужна была операция, но врач Головина М. В. сделала так, что операцию делать не пришлось. Сейчас т. Полуэктова вполне здорова. Она от всей души благодарит врача М. В. Головину.

Сбор металлолома — важное дело

Сбор металлического лома и вышедших из строя деталей даёт нашей стране дополнительные резервы высококачественного металла. Но в паровозном депо не считаются с этим. Паровозные бригады, меняя пришедшие в не-

годность тормозные колодки или другие части, бросают их на станционных путях, вместо того, чтобы собирать всё это на паровозе, а потом сдавать на склад.

Руководство депо не наводит в этом вопросе должного порядка. Можно было бы организовать сдачу старых деталей взамен полученных новых частей и тормозных колодок. Тогда металлический лом концентрировался бы в одном месте. Старые чугунные детали и тормозные колодки можно использовать для переплава в своём литейном цехе, а это даст возможность меньше потреблять заводского чушкового чугуна, экономить государственные средства.

А. КОЛЕСОВ,
машинист паровозного депо.

К чему приводит халатность

Недавно машинист маневрового паровоза № 718 - 29 т. Млячев и составитель т. Извеков, осаждав состав, гружённый балластом, в шлаковый туник за эстакадой, не проверили свободен ли путь. Из-за халатности Млячева и Извекова два паровоза были задержаны на 1 час 40 минут.

Такое ненормальное положение с маневровой работой надо искоренить.

К. АЛЕКСАНДРОВ.

ва немыслима. Применение радиоактивных изотопов даёт возможность, например, автоматизировать настройку прокатных станов, автоматически регулировать величину зазора между валками так, что из стана будет выходить лента или лист высокой точности. С помощью радиоактивных изотопов на строительстве Куйбышевской, Горьковской, Сталинградской гидроэлектростанций было значительно улучшено использование землесосных снарядов, в результате их производительность поднялась на 20 процентов.

Серьёзное значение имеет использование меченых атомов для решения важных задач в металлургической промышленности. С помощью меченых атомов, например, удалось выяснить скорость перехода фосфора из стали в шлак в зависимости от температуры, определить содержание фосфорнокислого кальция в шлаке, установить летучесть примесей в сплавах, накопить сведения, необходимые для создания сплавов с высокими жаропрочными и механическими свойствами. Продолжительность радиоактивного анализа обычно не превышает нескольких минут, а это имеет важное значение для регулировки процесса сталеварения.

Использование меченых атомов в металлообрабатывающей про-

мышленности дало возможность советским учёным осуществить ценные исследования — процессов трения, износа трущихся деталей различных машин, а также роли смазки и добавок к смазывающим маслам. До последнего времени изучение износа деталей производилось путём их взвешивания или измерения. Такой метод требует остановки и разборки машины и сопряжён с большими материальными затратами, а также с изменением характеристики износа детали из-за разборки машины.

Применение радиоактивных изотопов позволяет не только следить за износом детали или даже нескольких деталей одновременно, непосредственно во время работы машины, но создаёт благоприятные условия для автоматической сигнализации об аварийном износе деталей крупных машин, например гидротурбин. Для этого на некоторой глубине от поверхности трущейся детали помещают радиоактивное вещество. Когда деталь изнашивается на заданную глубину, начинается износ радиоактивного вещества. При этом в продуктах износа, уносимых смазкой, появляются радиоактивные частицы, которые будут зафиксированы сигнальной аппаратурой и которая автоматически сообщит о предельном износе машины.

Интересные результаты получе-

ны также при изучении с помощью радиоактивных изотопов износа режущего инструмента в зависимости от времени, скорости и глубины резания, а также от подачи и охлаждения. Обычные микрометрические методы исследования износа режущего инструмента и установления рациональных режимов резания длительны, дорогостоящи и дают лишь приближённые результаты. Применение радиоактивных изотопов позволяет быстро и дёшево получать точные данные, определять наиболее выгодные режимы резания, а также находить практические способы и средства для повышения износостойкости режущего инструмента.

Радиоактивные изотопы были применены для изучения ряда технологических процессов в стеклотехнологии и керамической промышленности. С их помощью определены степень загрязнения стекла веществами, входящими в состав футеровки ванн, улетучивания веществ из замесов и расплавов, получен анализ жаростойкого стекла на содержание в нём бора, изучена скорость реакций в твёрдых растворах. Ценные результаты получены при изучении процессов переработки нефти.

Радиоактивные изотопы могут с успехом применяться для контроля и автоматизации производства

вискозы, в частности для выяснения степени удаления серы из волокон и автоматизации этого процесса, для определения качества крашения тканей и равномерности нанесения на волокно смазывающих веществ, степени загрязнения воздуха сероуглеродом и т. д.

Искусственные радиоактивные изотопы получают всё большее распространение в качестве источников большой энергии и изучения для контроля и автоматизации производственных процессов. Они применяются для дефектоскопии литых и сварных швов, измерения уровня жидкости в закрытых сосудах, определения толщины листовых материалов и покрытий.

Разумеется, в области применения меченых атомов в технике сделаны лишь первые шаги. Но уже и теперь можно оценить громадное значение радиоактивных изотопов как мощного средства исследования производственных процессов, их контроля и автоматизации. Содружество работников науки и техники должно обеспечить возможно более полное и широкое использование в промышленности метода меченых атомов — одного из последних достижений науки.

Ю. НАЗАРЕНКО.

Массовый митинг в Пекине

27 июня в Пекине, в парке имени Сун Ят-сена, по инициативе обществ китайско-индийской и китайско-бирманской дружбы состоялся многотысячный митинг, посвященный первой годовщине со дня провозглашения в совместных заявлениях Премьера Государственного совета КНР Чжоу Энь-лая, Премьер-Министра Индии Неру и Премьер-Министра Бирмы У Ну пяти принципов мирного сосуществования.

На митинге присутствовали заместитель премьера Государственного совета Чань Ц, мэр города Пекина Пин Чжэнь, заместители министра иностранных дел КНР Чжан Вэнь-тянь и Чжан Хань-фу, руководители и члены обществ китайско-индийской и китайско-бирманской дружбы.

С речами на митинге выступи-

ли председатель Общества китайско-индийской дружбы Дин Си-линь, посол Республики Индии в КНР Рагхаван, посол Бирманского Союза в КНР У Хла Маунг, заместитель министра иностранных дел КНР Чжан Вэнь-тянь.

В своей речи Чжан Вэнь-тянь отметил, в частности, огромную роль, которую призвано сыграть в деле защиты мира во всем мире подписанное в Москве Совместное заявление Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина и Премьер-Министра Индии Джавахарлала Неру. Совместное заявление руководителей правительств Советского Союза и Индии, сказал Чжан Вэнь-тянь, было горячо встречено китайским народом, а также всеми миролюбивыми народами мира.

(ТАСС).

Пребывание Премьер-Министра Индии Джавахарлала Неру в Австрии

Прибывший 26 июня в Вену Премьер-Министр Республики Индии Джавахарлал Неру навестит президента республики Кернера, канцлеру Раабу и вице-канцлеру Шерфу.

Австрийское правительство устроило обед в честь Премьер-Министра Индии.

27 июня Джавахарлал Неру устроил пресс-конференцию для австрийских и иностранных журналистов.

Вопросы, которые были заданы журналистами Премьер-Министру Д. Неру, в первую очередь относились к проблемам мирного сосу-

ществования, разрушения, о воссоединении Германии и о национальном развитии Индии.

Отвечая на вопросы, Неру подчеркнул, что он убежден в возможности широкой поддержки идеи мирного сосуществования.

Неру сказал, что по вопросу о разоружении в настоящее время, впервые после многих лет, великие державы достигли известного сближения взглядов и что имеется обоснованная надежда на то, что, в конце концов, по этому вопросу будет достигнуто согласие.

(ТАСС).

Югославское сообщение о приглашении президента Тито посетить СССР

БЕЛГРАД, 28 июня (ТАСС). Агентство Югоспресс передает:

Из хорошо информированных кругов стало известно, что представители Советского Союза во время недавних югославо-совет-

ских переговоров пригласили президента республики Иосипа Броз Тито посетить Советский Союз.

Из этих же кругов стало известно, что президент Тито принял это приглашение.

(ТАСС).

Китайско-шведские отношения

По сообщению агентства Синьхуа, 26 июня правительства Китайской Народной Республики и Швеции обменялись нотами по вопросу о создании консульств. Китайское правительство дало со-

гласие на открытие шведского консульства в Шанхае, а шведское правительство дало согласие на открытие китайского консульства в Швеции.

(ТАСС).

Массовый митинг в Хельсинки

27 июня вечером в Хельсинки состоялся народный митинг, организованный Финляндским комитетом защиты мира.

На митинге с речами выступили советский писатель Фадеев,

индийский профессор Косамби, французский писатель Веркор и другие деятели всемирного движения сторонников мира.

(ТАСС).



Недавно в Лондоне состоялась демонстрация против подготовки атомной войны, в которой участвовало около пяти тысяч человек, в том числе много детей.

На снимке: на демонстрации в Лондоне. На первом плане дети с плакатами: «Долой водородную бомбу».

(Фото из газеты «Дейли Уоркер»).

Фотохроника ТАСС.

На строительстве гидроэлектростанции имени Энвера Ходжа в Албании

В северной части Албании в горном местечке Улза на реке Мати развернулись работы по строительству одного из крупнейших объектов страны — гидроэлектростанции имени Энвера Ходжа мощностью в 20 тыс. квт.

На всех участках строительства сосредоточено большое количество техники, полученной из Советского Союза, — бульдозеров, экскаваторов и насосов, автоса-

мосвалов и т. д.

Строителям электростанции предстоит возвести плотину высотой в 60 метров и длиной в 260 метров. С окончанием ее строительства будет создано искусственное озеро емкостью в сотни миллионов кубометров воды.

Сооружение гидроэлектростанции имени Энвера Ходжа намечено завершить в 1957 году.

(ТАСС).

В интересах увеличения сельскохозяйственного производства и улучшения снабжения населения КНР

В газетах опубликовано постановление Кабинета министров Корейской Народно-Демократической Республики о свободной продаже крестьянами сельскохозяйственной продукции.

Согласно постановлению, с 1 июля отменяется действовавшее до сих пор постановление об «укреплении государственного контроля за покупкой зерна». Всем крестьянам и сельскохозяйственным кооперативам разрешается свободная продажа государственным и кооперативным организа-

циям, а также населению сельскохозяйственной продукции, в том числе зерна. Предусматривается улучшение существующих и открытие новых рынков, обеспечение крестьян транспортом и помещениями для хранения товаров и т. д.

Постановление направлено на повышение заинтересованности крестьян в увеличении производства сельскохозяйственной продукции и на улучшение снабжения населения.

(ТАСС).

Подготовка в Японии к международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия

В Японии продолжается подготовка к международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия, намеченной на август текущего года.

Созданный в Хиросиме подготовительный комитет по проведению конференции послал пригла-

шения принять участие в конференции многим известным борцам за мир, в числе которых председатель Всемирного Совета Мира Фредерик Жолио-Кюри, президент академии наук КНР Го Мо-жо, г-жа Рамешвари Неру и другие.

(ТАСС).

Созыв сессии Совета Северо-атлантического союза

По сообщению агентства Франс Пресс, официально объявлено, что 16 июля в Париже откроется сессия Совета НАТО (Северо-атлантического союза). В коммюнике Совета НАТО говорится, что «эта сессия даст министрам ино-

странных дел Франции, Англии и Соединенных Штатов возможность обменяться мнениями с их коллегами по Северо-атлантическому союзу до совещания в Женеве».

(ТАСС).

Тяжелое положение экономики Бразилии

Бразильские газеты опубликовали выступление в сенате сенатора Жоуривала Фонтеса о положении в стране. Фонтес, критикуя политику нынешнего правительства, отметил, что миллионы бразильцев находятся в исключительно тяжелом положении.

По количеству машин в сельском хозяйстве Бразилия стоит на одном из самых последних мест. Население не обеспечено одеждой.

По меньшей мере четверть населения страны ходит босиком из-за отсутствия средств для приобретения обуви. По последним данным переписи, лачуги во многих городах составляют более 40 проц. общего количества зданий. Более половины городских домов не имеет электричества. Только 36 проц. домов в городах снабжены водопроводом.

(ТАСС).

Пиратские налеты чанкайшистской авиации на побережье Китая

Чанкайшистские военные самолеты продолжают свои разбойничьи налеты на китайское побережье.

Сообщается, что за первые 18 дней июня чанкайшистские самолеты совершили более 130 пиратских налетов на прибрежные и внутренние районы провинции Фуцзянь. Чанкайшистские самолеты неоднократно подвергали бомбардировке и обстрелу рыболовные суда, находящиеся у побережья провинции Фуцзянь, потопили одно и повредили восемь рыболовных судов, убили два и ранили 8 рыбаков. За этот же период чанкайшистская артиллерия, находящаяся на островах Куэмой и Мацзу, 18 раз подвергала обстрелу близлежащие острова, разрушив 16 домов мирных жителей.

(ТАСС).

Забастовочное движение во Франции

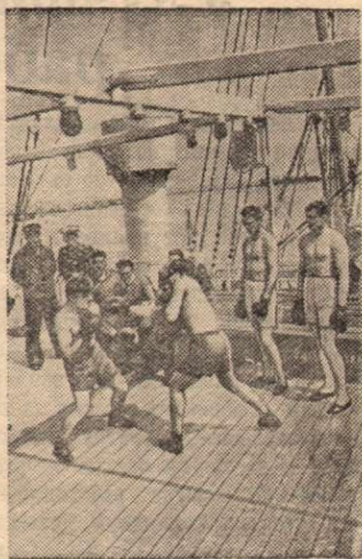
Около 25 тысяч рабочих судовой верфи и металлургического завода в Сен-Назере (Франция) объявили забастовку в знак протеста против заключения в тюрьму трех рабочих. Эти рабочие были арестованы четыре дня тому назад после ожесточенной стычки поли-

ции с 10 тысячами забастовщиков близ здания администрации верфи «Пенно» в Сен-Назере.

Продолжается забастовка 900 рабочих машиностроительного завода в городе Курнев (департамент Сена), требующих повышения зарплат.

(ТАСС).

СПОРТ



Одесса. На теплоходе «Победа» Черноморского пароходства хорошо организована физкультурная работа. 65 членов экипажа занимаются в волейбольной, футбольной, тяжелоатлетической и других спортивных секциях. Среди моряков — много любителей бокса.

На снимке: очередная тренировка в секции боксеров. Встречаются моторист А. Марченко (справа) и матрос Г. Кичигин.

Фотохроника ТАСС.

Футбольный матч СССР — Швеция

26 июня на стоковском стадионе Росунда состоялась международная товарищеская встреча по футболу между сборными командами Советского Союза и Швеции.

Встреча закончилась победой сборной команды СССР со счетом 6:0.

(ТАСС).

Закончился розыгрыш первенства по волейболу

26 июня в Румынии закончился розыгрыш четвертого первенства Европы по волейболу.

В результате соревнований женских команд звание чемпиона завоевали спортсмены Чехословакии; на втором месте команда Советского Союза, на третьем — волейболистки Польши, на четвертом — Румынии.

Звание чемпиона Европы среди мужских команд завоевали волейболисты Чехословакии. На втором месте команда Румынии, на третьем — волейболисты Болгарии. Советские спортсмены заняли четвертое место.

(ТАСС).

Зам. редактора А. БАШАРИН.

Кинотеатр им. Крупской

Новый художественный фильм

Карола Ламберти

Начало сеансов в 4, 6-10, 8, 10 ч. веч.

На постоянную работу на станцию Тайга требуются: старшие стрелочники, постовые стрелочники, разнорабочие. Обращаться в отдел кадров станции.

На строительство нового рынка требуются плотники и разнорабочие. Обращаться в горторготдел.

Первому участку дорстройтреста ст. Тайга требуются: кровельщики-жестянщики, арматурщики, плотники, слесари сантехмонтажники, разнорабочие, сторожа. Обращаться: ст. Тайга, ул. Переездная, дом № 2, отдел кадров.