

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 74 (3400) | Среда, 22 июня 1955 г. | Цена 15 коп.

Нести коммунистическое слово в массы

Полная творческой энергии и небывалого расцвета своих сил идёт наша великая Родина к торжеству коммунизма. Советские люди двигают вперёд нашу промышленность, транспорт, сельское хозяйство. Растёт культура трудящихся, повышаются их духовные запросы. В настоящий, переходный от социализма к коммунизму период, воспитание масс в коммунистическом духе приобретает ещё большее значение.

Нести коммунистическое слово в массы призваны общественные организации. На передовой линии идеологического фронта находится созданное в СССР Всесоюзное общество по распространению политических и научных знаний. Оно должно разъяснять массам вопросы внешней и внутренней политики СССР, международной жизни, философских, экономических и филологических наук, популяризировать достижения литературы, искусства, естественно-научных, сельскохозяйственных и технических знаний, умело проводить среди населения атеистическую пропаганду, распространять передовые методы труда новаторов производства.

У нас в Тайге также создано городское отделение общества по распространению политических и научных знаний. В прошлом году лекторами отделения прочитано немало лекций на международные, естественно-научные, исторические и общественно-политические темы. Но уровень работы городского отделения общества, как это отмечалось на состоявшемся на днях пленуме ГЕ КПСС, ещё не соответствует возросшим задачам культурного строительства и коммунистического воспитания трудящихся. Главный недостаток в работе общества заключается в серьёзном отставании лекционной пропаганды от растущих политических и культурных запросов населения.

Городское отделение общества в течение длительного времени не имело роста численного состава лекторов. Из шести созданных при отделении секций ни одна, за исключением международной, не работает. Не случайно поэтому тематика лекций стала узкой. В лекциях не получают необходимого освещения вопросы преимущественного развития ты-

жёлой индустрии на предприятиях и стройках, крайне мало читается лекций на научно-технические темы.

Отдельные члены общества, как тт. Новикова, Баздырев, Артемьев, Гуляев и др. в течение 1954—55 гг. не разработали ни по одной лекции и ни разу не выступали перед аудиторией хотя бы по готовому тексту. Редко выступают перед трудящимися председатель городского отделения общества т. Мотовилова, члены общества тт. Несмелов, Иванов, Фатеев и другие. Пользуясь бесконтрольностью правления, некоторые члены общества допускали в лекциях грубые ошибки. Член общества тов. Литвинов выступал перед трудящимися с лекцией, которая не обсуждалась и стало быть к чтению разрешённой не была. Член общества т. Каратеев, выступая с лекцией, допускал отступления от темы.

Серьёзных недостатков в работе городского отделения общества могло быть бы меньше, если бы правление и его председатель т. Мотовилова не самоустранились от руководства отделением, а более вникали в его работу. Повинны в этом и партийные организации, которые держат с городским отделением общества слабую связь. Если бы партбюро дистанции пути уделяло этому вопросу больше внимания, тогда такой член общества, как заместитель начальника дистанции пути по политчасти т. Несмелов не готовил бы одну лекцию на протяжении двух лет.

Пленум ГЕ КПСС отметил также, что бюро горкома партии, отдел пропаганды и агитации не оказывали необходимой помощи городскому отделению общества в повышении уровня его работы и в улучшении качества лекционной пропаганды.

Коммунистическая партия Советского Союза рассматривает деятельность общества по распространению политических и научных знаний как важный участок идеологической работы в массах. Поэтому партийные организации должны проявлять постоянный интерес к работе отделения общества, оказывать ему помощь, укреплять его наиболее подготовленными в политическом и научном отношении кадрами, добиваться неуклонного повышения качества лекционной пропаганды.

На полях страны

Хороши в этом году озимые хлеба в Нижнем Поволжье. Повсеместно ожидается высокий урожай. На целинных землях Запаволжья, степных просторах Придонья, Волго-Донского междуречья и Сарпинской низменности стоит густая в рост человека выкопавшаяся рожь. В большинстве районов она уже отцвела.

Колхозы, МТС и совхозы Ка-

захстана косили травы с площади 1500 тыс. гектаров.

На сеноуборочных работах используется 9.600 самоходных и более 45 тысяч прицепных сенокосилок, около 16 тысяч тракторных граблей, свыше 13 тысяч подборщиков-копнителей и стога-метателей, большое количество тракторных волокуш, конных сенокосилок, механических прессов. (ТАСС).

За досрочное выполнение
пятилетнего плана

Победители в соревновании

Президиум райпрофсожа Тайгинского отделения рассмотрел итоги социалистического соревнования коллективов железнодорожного транспорта за май 1955 года.

Победителями в социалистическом соревновании признаны коллективы паровозного депо и вагонно-колёсных мастерских. Выполнили условия социалистического договора работники вокзала станции Тайга и дистанции пути.

На президиуме присуждены почётные грамоты райпрофсожа, отделения дороги и политотдела всемнадцати лучшим работникам отделения. В их числе слесарь по ремонту вагонов т. Максимов П. А., формовщик паровозного депо т. Власенко А. Х., техническая контролёра станции тов. Керендясова Р. И., бригадир дистанции зданий и сооружений т. Василенко Н. И., главный кондуктор т. Афанасьев П., путевая рабочая т. Лаврентьева З. Е., телефонистка т. Обертеева В. И., старший электромеханик т. Рыбин В. В., старший кондуктор т. Арцимович П. и другие.

Продукция сверх полугодового плана

Коллектив швейной фабрики № 16 досрочно, 11 июня, выполнил полугодовую производственную программу по выпуску валовой продукции. В настоящее время выпущено изделий сверх полугодового задания на 380 тысяч рублей.

Лучше всех продолжает работать бригада мастера процесса комсомолки Анастасии Жидковой. Майскую программу эта бригада выполнила на 118 процентов, а в июне ежемесячно выполняет задание на 110 и более процентов. Эта смена на протяжении длительного времени держит переходящий красный вымпел.

Впереди соревнующихся идут Валентина Булигина, Юзефа Моисеева, Татьяна Липатова и многие другие.

В коллективе фабрики разгорается социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана.

Т. ПЕТРОВА,
начальник плано-производственного отдела фабрики.

Высокие показатели в труде

Первенство в социалистическом соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника в вагонно-колёсных мастерских занимает смена, которой руководит т. Матвеев.

Недавно для постройки нового цеха нужно было освободить часть рабочих. Коллектив смены, высвободив людей, взял повышенное обязательство и успешно справляется с ним. Заданный план ежедневно выполняется на 120—130 процентов.

Высокопроизводительно трудятся токари-бандажники тт. Болотко, Шкурихин, токари-карусельщики тт. Бабичев, Большанин, токарь-шечник т. Селезнёва, которые, овладев мастерством своего дела, обеспечивают выполнение и перевыполнение заданий.

З. ЧУРИЛОВА,
главный инженер вагонно-колёсных мастерских.



25-летие Сталинградского тракторного завода

17 июня исполнилось 25 лет со дня пуска в эксплуатацию первенца советского тракторостроения — Сталинградского завода имени Дзержинского. Через три с лишним года после пуска завод уже выдал стране первые 100 тысяч машин. В короткий срок было освоено производство гусеничных тракторов «ДТ-54». В годы Великой Отечественной войны завод был разрушен гатле-

ровскими захватчиками. С помощью всего советского народа сталинградцы в рекордно короткий срок полностью восстановили предприятие, значительно увеличили его мощь.

В прошлом и в этом году сталинградские тракторостроители выдали на десятки миллионов рублей сверхплановой продукции. (ТАСС).

На строительстве Куйбышевской ГЭС

Строители Куйбышевской ГЭС готовятся к затоплению нижнего судоходного шлюза. На подводящем к шлюзу канале расширяется русло, одеваются в бетон откосы. В правую камеру шлюза, через которую в скором времени

пройдут волжские пароходы, укладываются последние кубометры бетона.

В ближайшее время начнется разборка низовой перемычки, которая отделяет подводящий канал от нижнего шлюза. (ТАСС).

Полтора миллиона метров тканей сверх плана

Успешно трудятся в июне текстильщики Московского комбината «Трёхгорная мануфактура». Суточный выпуск готовых тканей возрос по сравнению с соответствующим периодом прошлого года более чем на 40 тысяч метров.

За 5,5 месяца работники предприятия изготовили полтора миллиона метров высококачественных полушерстяных и хлопчатобумажных тканей дополнительно к плану. (ТАСС).

Издание произведений А. М. Горького

Творения великого русского писателя, родоначальника советской литературы Алексея Максимовича Горького пользуются широкой популярностью в нашей стране и далеко за её пределами.

По сведениям Всесоюзной книжной палаты, в СССР за годы советской власти было издано 2.199 книг его произведений, общий ти-

раж которых превысил 82 миллиона экземпляров. Они напечатаны на 60 языках народов СССР. Кроме того, книги писателя выходили в свет на китайском, английском, болгарском, венгерском, греческом, испанском, итальянском, корейском, немецком, персидском, французском и японском языках. (ТАСС).

СЕМЬЯ УЧЕНЫХ

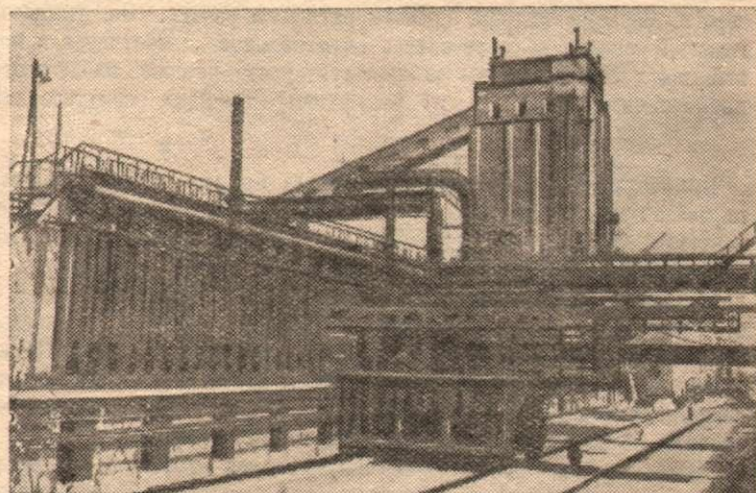
В горный аул Ахты (Дагестанская АССР) в семью колхозника сельхозартеля имени Молотова Абутраба Аливердиева телеграф принёс из Москвы радостную весть: сын Агалар сообщил об успешной защите диссертации. Три года назад лезгин Агалар Аливердиев с отличием окончил ветеринарный факультет Дагестанского сельскохозяйственного института, затем учился в аспирантуре Всесоюзного научно-исследовательского института животноводства. Теперь ему присвоено звание кандидата наук.

Агалар — второй учёный в семье Аливердиевых. Его старший брат Абдулхак — тоже кандидат наук, директор института животновод-

ства Дагестанского филиала Академии наук. Абдулхак Абутрабович закончил работу над докторской диссертацией.

Семью колхозника Аливердиева в ауле Ахты называют семьёй учёных. Третий сын Абутраба — Али, окончивший два факультета Ленинградского университета — исторический и юридический, является заместителем министра юстиции Дагестана. Он продолжает учёбу в заочной аспирантуре.

Четвёртый сын Аливерди, закончив Дагестанский пединститут, работает директором средней школы в родном ауле и также трудится над кандидатской диссертацией. (ТАСС).



Сталинская область. В цехе № 2 Ждановского коксохимического завода недавно пущена новая коксовая батарея. Процесс получения кокса полностью механизирован. Коллектив успешно освоил проектную мощность печи и уже выдал несколько сот тонн сверхплановой продукции.

На снимке: новая коксовая батарея.

Фотохроника ТАСС.

IV пленум Тайгинского горкома КПСС

IV пленум Тайгинского горкома КПСС обсудил два вопроса: «Итоги VII пленума Кемеровского обкома КПСС о состоянии и мерах улучшения партийного руководства профсоюзными организациями области» и «О работе городского отделения Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний и задачи парт-организаций». С докладом по первому вопросу выступил секретарь ГК КПСС тов. Дроздов, по второму — заведующая отделом пропаганды и агитации горкома партии тов. Решетникова.

В докладе секретаря ГК КПСС т. Дроздова было отмечено, что, выполняя решения XIX съезда партии и последующие постановления ЦК КПСС, горком партии и первичные парторганизации города несколько улучшили руководство профсоюзными организациями. Многие профорганизации повысили свою роль в хозяйственном и культурном строительстве, активнее стали помогать партийным организациям в деле коммунистического воспитания трудящихся, в мобилизации их творческих сил для дальнейшего развития социалистической промышленности.

Большинство предприятий города и железнодорожного узла успешно справляется с выполнением государственных планов, улучшились качественные измерители, повысилась производительность труда. Паровозное депо план пяти месяцев текущего года по перевозкам грузов выполнило на 113 проц., задание по среднесуточному пробегу паровозов — на 107,2 проц., технической скорости — на 101 процент. Добились улучшения в работе коллектива станции Тайга, вагонно-колёсных мастерских. Предприятия местной промышленности план по выпуску валовой продукции выполнили на 107,9 проц.

Однако наряду с этим уровень партийного руководства профсоюзными организациями остаётся ещё недостаточным. Многие партийные и профсоюзные организации не сумели поддержать и возглавить движение за повышение производительности труда, лучшее использование техники, за снижение себестоимости и повышение качества продукции. Плохо ещё поддерживается и распространяется опыт передовиков и рационализаторов производства.

Не справляется с выполнением основных количественных и качественных измерителей отделение дороги. Серьёзно отстаёт в работе головной ремонтно-восстановительный поезд № 15. Не выполнил пятимесячное задание вагонное

депо, дистанция зданий и сооружений, горпромкомбинат, лес-промхоз.

В докладе отмечалось, что профсоюзные организации ещё плохо организуют социалистическое соревнование, показ его результатов.

Немалая часть доклада была посвящена вопросам культурно-бытового обслуживания трудящихся города. Отмечалось, что профсоюзы нередко проходят мимо серьёзных недостатков в этом деле.

Выступая в прениях, линейный прокурор т. Грищенко остановился на вопросах соблюдения законодательства хозяйственными руководителями и осуществлении контроля за этим со стороны профсоюзных организаций. За нарушение законодательства он критиковал начальника первого участка дорстройтреста т. Тетенчук, который незаконно приказал удержать деньги за простой лошади с конюха Игнатова. Нейтральную позицию в этом занимала профсоюзная организация участка, в результате дело было доведено до суда.

Начальник дистанции пути т. Архипов, — сказал т. Грищенко, — отличился в том, что отдал незаконное распоряжение о вычете с семи путевых обходчиков денег в сумме до 110 рублей лишь только за то, что они не выполнили его приказаний по уборке путей на своих окоздох перед проездом начальника дороги.

Неправильное увольнение людей с работы ставилось в вину начальнику отделения дороги тов. Кузнецову, начальнику вагонного участка т. Чумаченко и головному ремонтно-восстановительного поезда № 15 т. Вилкину.

О неудовлетворительных производственно-бытовых условиях в паровозном депо говорил начальник электроподстанции т. Шевченко. Он отмечал, что в цехах депо очень грязно, окна не протираются, недостаточно вентиляции и света. Совершенно нет вентиляции в новом здании подвального цеха.

Останавливаясь на электрификации города, т. Шевченко заявил, что подстанция вследствие малочисленности рабочей силы без помощи общественности не в состоянии произвести весь объём работ, который предстоит сделать в этом году.

Начальник транспортного отделения милиции т. Савельев критиковал диспетчерский коллектив отделения дороги за слабую оперативную работу. Он указывал, что по вине диспетчеров в кондукторском резерве наблюдаются факты просидки кондукторских

бригад, особенно на оборотных станциях.

Тов. Савельев поднял вопрос здорового быта трудящихся. Он отмечал, что на перроне станции и в ресторане вокзала нередко можно видеть пьяных.

Часто в ресторане пьяным бывает техник вагонного участка Стригин, — говорит т. Савельев. — Об этом сообщалось начальнику участка т. Чумаченко, но тот вместо принятия мер просил «не поднимать шум». Завсегдатай ресторана — дежурный по станции Юшков, прикладывает к спирному даже в рабочее время начальник вокзала Смолин, дежурные по вокзалу Туголуков и Ковалов. Следовало бы партийной и профсоюзной организациям станции обратить на это внимание.

Секретарь парторганизации техникума т. Киришкин затрагивал вопрос о строительстве прачечной в Тайге. Отсутствие её приводит к тому, что на некоторых предприятиях для рабочих выдаётся не стиральная и не дезинфицируемая спецодежда.

Секретарь партбюро станции т. Михасёнок заявил, что в деле выполнения графика движения поездов им, станционникам, вставлял спицы в колёса работники отделения дороги. Так, дежурный по отделению т. Скибин за одно дежурство необоснованно записал дежурному по станции т. Латыпову семь нераспорядительностей. Дежурный по отделению т. Кожеников давал распоряжение все поезда на Болотную отправлять двойной тягой, в то время как в этом не было нужды.

Прокурор города т. Слепова говорила, что профсоюзные организации мало уделяют внимания быту трудящихся. В доме № 4, где проживают рабочие участка дорстройтреста, во всех двенадцати квартирах очень часто наблюдаются пьянки. Но мимо таких фактов проходят хозяйственные руководители, партийная и профсоюзная организации участка. Агитатор здесь был один раз только во время выборов.

Говоря о работе отделения, начальник отделения дороги т. Кузнецов отмечал слабую ответственность отдельных хозяйственных руководителей за порученное дело, останавливался на том, что предприятия отделения плохо готовятся к зиме, не ведут борьбы за укрепление дисциплины труда.

На пленуме выступили председатель райпрофсожа т. Егоров, председатель горисполкома т. Пинчук.

Пленум ГК КПСС принял по этому вопросу соответствующее решение.

Комсомольское собрание — школа воспитания молодёжи

Комсомольское собрание — школа коммунистического воспитания молодёжи. Оно призвано воспитывать у комсомольцев сознательность, дисциплинированность, принципиальность и другие качества, присущие молодому строителю коммунизма.

Сила воспитательного воздействия собрания во многом зависит от того, какая будет повестка дня, как оно будет подготовлено. Повестку дня на собрании зачастую подсказывает сама жизнь.

В комсомольской организации отделения дороги участились случаи аморальных проявлений среди комсомольцев. Посоветовавшись с членами комитета комсомола и партийной организацией, секретарь комитета т. Скопин включил в план работы организации комсомольское собрание с повесткой дня «О моральном облике молодого советского человека». Собрание тщательно готовилось. На этом собрании выступили почти все комсомольцы. До глубины души тронуло их поведение слесаря весовой мастерской комсомольца Баранова. Он зверски относился к жене и сыну, избивал их, а в последнее время избил, изуродовал жену так, что она лежала в больнице.

Комсомолка Раевич В. сделала прогул, не вышла на работу. Это встревожило товарищей. Когда стали разбираться в чём дело, оказывается, на работу её не пускает муж — Логвиненко. Первого мужа Раевич проводила в Советскую Армию и незамедлительно вышла замуж за другого. Она сделала так, что Логвиненко оставил жену с ребёнком и пришёл к ней.

Комсомольцы с гневом осуждали Баранова и Раевич, ошоривших светлое имя комсомольца. Обсуждение такого вопроса ещё раз напомнило некоторым комсомольцам о их моральном облике.

В этой комсомольской организации собрания проводятся регулярно. Обсуждаются самые разнообразные вопросы.

Прежде чем провести комсомольское собрание, — говорит т. Скопин, — мы его тщательно готовим. Даём поручения членам комитета, отдельным комсомольцам. Принимая на собраниях решения, стараемся контролировать их выполнение. И на каждом комсомольском собрании я докладываю комсомольцам о ходе выполнения постановлений.

Такая постановка дела в комсомольских организациях по подготовке и проведению собраний помогает лучше развивать крити-

ку и самокритику.

Есть чему поучиться по проведению и подготовке собраний в комсомольской организации швей-фабрики № 16 (секретарь тов. Комарова), артели «Швейник» (т. Голубева) и других.

А какую пользу может дать комсомольское собрание, которое собирают в две-три попытки? Где редко проводятся комсомольские собрания, там комсомольцы забывают о его роли.

За последние месяцы редко стали проводиться собрания комсомольцев в технической школе локомотивных машинистов. Комитет ВЛКСМ и секретарь комсомольской организации т. Забродин ослабили руководство молодёжью. В результате многие комсомольцы по несколько месяцев не платят членские комсомольские взносы, выбывают, не снявшись с учёта. Не единичны среди них случаи пьянки, хулиганства и других отрицательных явлений.

Недавно на комсомольском собрании станции (секретарь тов. Опарива) обсуждалось обращение участников Всесоюзного совещания работников промышленности. Обсуждая этот вопрос, нужно было вскрыть недостатки в работе комсомольцев на производстве. Только этого не случилось. Собрание не было подготовленным. Критика и самокритика не нашли здесь должного отражения. Комсомольцы выступили не активно. В комсомольской организации станции не учитывают того, что активность комсомольцев на собраниях может быть обеспечена только тогда, когда они будут уверены, что высказанные ими предложения будут учтены, а вскрытые недостатки устранены.

Правильно делают секретари комсомольских организаций, когда практикуют проведение открытых комсомольских собраний. Такие комсомольские собрания оказывают большое воздействие на воспитание молодёжи, не состоящей в комсомоле. Они помогают проверить деловые качества молодёжи, привлекают к активному участию в обсуждении вопросов молодёжь всего предприятия.

Недавно бюро ГК КПСС слушало вопрос о руководстве комсомольскими организациями промышленности и транспорта, где были отмечены серьёзные недостатки в работе комсомольских организаций. Долг комсомола — проявить максимум усилий, добиться улучшения всей организационной и массовой — политической работы среди молодёжи, с честью выполнить указания партии.

Н. ИВАНОВА.

Строят силосные сооружения в подшефном колхозе

Коллектив паровозного депо держит тесную связь со своим подшефным колхозом «Кузбасс» Яшкинского района. В этом году здесь значительно возросли посевы, особенно такой культуры, как кукуруза, которая предназначена для силосования.

Чтобы засилосовать кукурузу, необходимо построить силосные сооружения. Правление колхоза обратилось по этому вопросу к коллективу депо. Недавно в колхоз выезжали две группы рабочих из подёмочного и промывочного цехов в составе 30 человек. Они произвели земляные работы по

строительству двух силосных траншей. Возглавляли работы мастера депо тт. Агеев и Дускин.

Правление колхоза «Кузбасс» прислало в депо письмо, в котором выражает благодарность участникам строительства силосных сооружений.

Сейчас в колхоз для строительства траншей выехала новая группа рабочих из цеха эксплуатации. К концу месяца она закончит земляные работы по строительству силосных ам и после этого паровозники приступят к облицовке сооружений.

При обсуждении второго вопроса первой в прениях выступила председатель городского отделения общества по распространению политических и научных знаний т. Мотовилова. Она отметила, что плохо в обществе обстоит дело с технической пропагандой, нет секции по вопросу сельского хозяйства, неудовлетворительно идёт обмен документов. Члены общества Стасюченко, Артемьев не читают лекций на технические темы. Не практикуется чтение лекций перед кинокартинами.

Далее т. Мотовилова обвиняла некоторые партийные организации в том, что они не оказывают помощи в работе общества, при-

водила пример, когда секретарь парторганизации вагонного участка т. Силин не распределил билеты на публичную лекцию и вернул их в общество.

Член общества секретарь парторганизации технической школы локомотивных машинистов т. Артемьев указывал на то, что партийные организации подчас отказываются от лекций на технические темы и их приходится называть. Он критиковал некоторых инженерно-технических работников за то, что они не вступают в члены общества.

— Когда начальнику отдела эксплуатации отделения дороги т. Шушпанникову предложили

читать лекции, — сказал т. Артемьев, — он заявил: «А что я от этого буду иметь?».

Тов. Артемьев критиковал газету «Тайгинский рабочий» за то, что она даёт не квалифицированные в техническом отношении статьи, подчас неправильно показывает вопросы передового опыта, слабо связывается с инженерно-техническими работниками.

В прениях выступили также редактор газеты «Тайгинский рабочий» т. Демидов, секретарь ГК КПСС т. Дроздов и другие. Пленум принял постановление, направленное на улучшение работы городского отделения общества.

ПЕРЕДОВИКИ ПЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Бригадир Павел Крокус

Шестнадцатилетним юношей пришёл в Тайгинское паровозное депо Павел Крокус. Молодого рабочего встретили в коллективе приветливо и направили в промысловый цех. На первых порах было ему трудно.

— Ничего, Павлуша, ремесло сразу в руки не даётся, — говорили ему пожилые рабочие. — Придёт время, ты ещё нас, стариков, обогонишь.

Новичок оказался прилежным, настойчивым. Указания и советы бывалых ремонтников Павел выполнял добросовестно, старательно. У него было одно желание — стать хорошим слесарем. Мечты юноши сбылись. Через полгода он был уже искусным работником. Его имя начало появляться на Доске показателей. О нём заговорили на собраниях, писали в стенной газете.

— Как ты, Павел, смотришь на то, если мы тебя командиром бригады сделаем? — спросил однажды Крокуса начальник цеха.

Это предложение было для Павла неожиданным. Оно застало его врасплох. Промысловый цех переживал тогда немалые затруднения. Только что окончилась Великая Отечественная война. В депо приходило на ремонт большое количество паровозов. Из-за отсутствия запасных частей они простаивали на канавах в два-три раза больше, чем положено по норме. Оставляло желать много лучшего и качество ремонта. Молодой слесарь высказал своё сомнение.

— Руководить народом мне никогда не приходилось. Справлюсь ли?

— Ничего, будь смелее, принимайся за дело уверенней, — сказал ему начальник цеха. — Не стесняйся. Понадобится наша помощь — говори.

Так Павел Крокус стал бригадиром комплексной бригады. Положение в бригаде было нелёгкое. Малоопытные слесари не справлялись с работой. Давала себя знать низкая квалификация не-

которых людей. Бригадир задумал превратить своих слесарей в универсалов, способных ремонтировать любые узлы локомотивов. Для этого молодёжь была раскреплена среди опытных кадровиков, в совершенстве овладевших передовыми приёмами труда.

Павел Крокус также заметил, что много неполадок возникало из-за плохого содержания рабочих мест. Он начал с того, что осмотрел все ящики и шкафы, заменил негодный инструмент, привёл в порядок рабочие места.

Для того, чтобы обеспечить устойчивое снижение простоя машин на ремонте, необходимым был уплотнённый график, рассчитанный на сокращение пребывания паровозов на стойлах. Такой график был разработан с помощью инженерно-технических работников и производственно-технического отдела. После этого укрепились связи ремонтников с заготовительным цехом. В результате были прекращены такие случаи, когда детали выдавались на паровозы с дефектами. Внедрение принципа взаимозаменяемости деталей помогло изжить этот недостаток.

Раньше отсутствовала согласованность между ремонтниками и локомотивными бригадами. Замечались такие случаи, когда некоторые старшие машинисты нарушали правила записей в книгу ремонта. Отдельные из них сообщали о неисправностях в тот момент, когда паровоз надо было уже ставить на канаву. Незнание объёма работ снижало производительность труда, тормозило дело.

Павел Крокус серьёзно поговорил на эту тему со старшими машинистами. Общий язык был найден. Сейчас между ремонтниками и локомотивными бригадами налажена тесная производственная дружба. Машинисты, их помощники и кочегары принимают активное участие в ремонте.

Большую помощь бригаде т. Крокуса оказывает машинист-инструктор т. Пономаренко. Он перед каждым ремонтом лично сам ос-

матривает паровоз, советуется с бригадиром как лучше устранить ту или иную неисправность.

Немалую роль играет здесь и правильная организация рабочего дня. Паровоз № 0873 поставили на канаву. Минут за пятнадцать до начала работы смены слесари собрались около него, поднесли необходимые инструменты и детали. Бригадир за сутки вперёд подучил у старшего машиниста точный перечень всех неисправностей. Поэтому он ещё с вечера заготовил наряды на производство необходимых работ и утром вручил их слесарям.

— Сегодня придётся поработать крепко, — говорит т. Крокус, обращаясь к бригаде. — Надо, чтобы этот паровоз вечером смог уйти в рейс.

Дружно принялись ремонтники за дело. Не теряя ни минуты, слесари начали разборку узлов, съём и замену деталей. Переходя от одной группы слесарей к другой, бригадир тщательно проверяет работу. От его наметанного глаза не ускользает ни одна неточность. Отличное знание дела позволяет слесарям выполнять задание досрочно и высококачественно.

После обеда бригада собралась на короткое совещание.

— Ремонт идёт хорошо, — говорит т. Крокус и называет имена отличившихся слесарей Владимира Хряпочкина и Александра Чернышева.

Хороших людей в этой бригаде немало. Ведь недаром же этот коллектив вот уже в течение нескольких месяцев занимает в соревновании первенство.

Прогудел гудок. Бригада сразу же, без раскаты принялась за работу. Паровоз был выпущен из ремонта на три часа раньше срока. После осмотра паровозная бригада подняла пар. Заправили топку. Вскоре старший машинист т. Витин, принявший паровоз, повёл его под состав и отправился на Маринск.

М. ХОХЛОВ.

Письма в редакцию

Наша благодарность

Много лет нам приходится получать свою заработную плату, высылаемую из Новосибирска, через Тайгинскую контору связи.

Не было случая, чтобы эти денежные переводы задерживались на почте. Контролёр переводов т. Федотов О. К. старается

своевременно вручить их адресатам.

За честное отношение к своим обязанностям мы выражаем ей сердечную благодарность.

Н. АГАФОНОВ,
О. ДАЙНАКОВА,
работники технического кабинета паровозного депо.

Когда отремонтируют жилище?

Ещё в 1953 году хотели отремонтировать жилой барак № 2, находящийся на площадке вахтерской охраны, в котором живёт тридцать семей первого участка достройтреста. Тогда же была составлена на ремонт смета, отпущены средства.

С тех пор прошло уже два года, а наше жильё не ремонтируется. На стенах отстала штукатурка, развалились многие печи. Но это не беспокоит руководителей участка, которые должны ремонтировать барак.

От имени жильцов барака № 2
М. ТРИФОНОВА.

Нарушают отдых локомотивных бригад

16 июля 1955 года на четырёх часа московского времени был вызван в поездку машинист паровоза «Л» № 4101 т. Юзефович. Бригада просидела без дела до шести часов. Когда члены бригады пошли в маршрутный парк к прибывшему паровозу, то номер его оказался «Л»-4100.

Бригада вернулась к дежурному по депо и высказала своё возмущение таким случаем. Оказывается виноват в этом паровозный диспетчер т. Ульхин.

В семнадцать часов на этот же паровоз вызвали бригаду машиниста т. Шалькина.

— Ждите, ваш паровоз придёт в маршрутный парк из Болот-

ной, — сказали в раскомандировке. Впоследствии же оказалось, что этот паровоз пришёл не из Болотной, а из Маринска.

В этот же день наша экипировочная бригада вызывалась на работу несколько раз, но ни один паровоз экипировать нам не пришлось из-за нераспорядительности маневровых диспетчеров и диспетчера томского плеча Лебедева. С таким положением надо покончить. О нём часто говорят машинисты, но дело с места не двигается. Нарушать нормальный отдых паровозных бригад никто никому не давал права.

А. КОЛЕСОВ,
машинист экипировки.

Бесконтрольность

В головном ремонтно-восстановительном поезде № 15 бесконтрольно используется автотранспорт. Не так давно электросварщик Бударин с шофёром машины № 41-19 напились пьяными и загнали машину в болото. Только после того, как прибыла сюда вторая машина № 40-61, первую вытащили на дорогу. 28

мая около железнодорожной бани остановились гружённые кирпичём автомашины №№ 43-07 и 43-00. Шоферы, бросив их на произвол судьбы, ушли пьянствовать.

Таких случаев в поезде много. Они говорят о том, что в поезде плохо контролируют работу автотранспорта.

К. ГОРБАРЧУК.

Опыт новаторов производства — в массы!

Новый метод работы на строгальном станке

Рассказ строгальщика Московского станкостроительного завода имени Орджоникидзе А. С. Лаврентьева

А. С. Лаврентьев — кадровый рабочий цеха крупных деталей Московского станкостроительного завода имени Орджоникидзе. Строгальщик-новатор постоянно и настойчиво совершенствует технологию производства. В творческом содружестве с инженерно-техническими работниками завода он разработал и успешно применяет новые, прогрессивные методы обработки на продольно-строгальном станке. Ниже публикуется рассказ т. Лаврентьева о методах его работы.

Известно, что повышение производительности труда при обработке металла на токарных станках достигается главным образом путём применения высоких скоростей резания. В этом токарно-скоростники добились больших успехов.

А как можно повысить производительность труда на строгальном станке? Опыт показывает, что здесь надо идти иным путём, так как процесс обработки деталей на продольно-строгальных станках имеет свои особенности, которые ограничивают возможность повышения производительности труда за счёт высоких скоростей. Особенности эти заключаются в том, что при уве-

личении скорости движения стола, несущего на себе тяжёлое изделие, возрастают силы инерции, приводящие к излишнему расходу мощности на разгон и торможение стола. Кроме того, возрастает и ударная нагрузка на режущую грань резца в момент врезания, что приводит к сколу, а нередко даже и к разрушению пластинки. Учитывая эти обстоятельства, нам, строгальщикам, удалось найти новый метод повышения производительности труда на продольно-строгальных станках. Он заключается в следующем.

Раньше, как правило, черновая или предварительная обработка деталей на строгальных станках производилась обычными резцами, режущая кромка которых устанавливалась по отношению к обрабатываемой поверхности под углом 45—60 градусов. При этом условии подача, то есть перемещение резца для снятия следующей стружки, не превышала 1—1,5 миллиметра на двойной ход стола, длина режущей кромки резца использовалась далеко не полностью.

Настойчивые поиски новых, прогрессивных методов труда привели к выводу, что для использования всей мощности строгального станка прежде всего необходим

новый резец с наиболее рациональной геометрией режущей грани. Опыт показал, что резец с углом в плане 20 градусов и переходной режущей кромкой в 10 градусов является самым подходящим инструментом для этой цели. Такой резец устанавливается наклонно в зависимости от глубины резания и с таким расчётом, чтобы в работе участвовала вся длина режущей грани. Новая геометрия резца позволила увеличить подачу до 4—6 миллиметров на двойной ход стола вместо 1,5—2 миллиметров при работе обычным резцом. В результате применения больших подач при глубине резания 10—12 миллиметров мы достигли съёма стружки с наибольшей скоростью. Время обработки деталей сократилось в полтора-два раза.

Нередко к нам на обработку поступают крупные детали с большим литейным припуском. Обычно в таких случаях стружка снимается за два прохода. Но это крайне невыгодно. Чтобы избежать повторных проходов, мы в державку суппорта установили два резца в ступенчатой их последовательности. Причем резцы установлены так, что весь снимаемый припуск по глубине резания делится между резцами поровну.

После того, как деталь прошла обработку на строгальном станке, её ставят на следующую операцию: шабрение или шлифование. Шабрение — тяжёлый ручной труд, на котором обычно заняты квалифицированные рабочие. Сейчас шлифование и ручное шабрение

многих деталей мы заменили чистовым строганием на станке. Для этого были применены спроектированные на заводе специальные твердосплавные резцы с шириной режущей кромки 40 миллиметров. Чистовое строгание с успехом можно применять не только для обработки горизонтальных, но вертикальных и наклонных плоскостей деталей. Чистовое строгание в тех случаях, когда оно заменяет шабрение, мы ведем на таких режимах: скорость движения стола 4—8 метров в минуту, глубина резания — 0,05—0,06 миллиметра, подача — 10—20 миллиметров на двойной ход стола. При этом мы достигли чистоты обработки деталей по седьмому классу при высокой точности.

Этот новый метод работы даёт большую экономическую выгоду. Например, наклонные плоскости саней расточного станка ранее шлифовались за 37,5 часа, а обработка этой же детали на строгальном станке при такой же точности и чистоте производится сейчас за 16,5 часа. Станина токарного автомата прежде шабрилась за 35 часов, теперь она строгаётся за 4 с половиной часа, то есть почти в 8 раз быстрее.

Нами применено и ещё одно важное мероприятие. В тех случаях, когда детали на строгание идут мелкими партиями, — а на нашем заводе это бывает нередко, — не всегда представляется возможным заполнить стол станка одним из них деталями. Строгальщики обычно устанавливают детали только на одной стороне стола и

ведут обработку двумя суппортами. Для того, чтобы площадь стола была использована с полной загрузкой, мы сейчас делаем так: подбираем детали сходной конфигурации и по своему габариту не превышающие половины ширины стола, устанавливаем их в два ряда и обрабатываем одновременно четырьмя суппортами. Если же такая расстановка деталей не удаётся, мы ведем обработку иначе: на второй стороне стола размещаем детали другого наименования, но обязательно сходные по габариту с деталями, размещёнными на первой половине стола. При этом часто бывает так, что в первом ряду производится одна операция, а во втором — последующая. Такой способ обработки дал возможность упростить крепление, использовать один прихват для закрепления сразу двух деталей. В два и в два с половиной раза сократилось не только машинное, но и вспомогательное время.

Новые методы строгания металла нашли на нашем заводе широкое распространение. Лучшие наши строгальщики тт. Ямпольский, Смирнов, Бакалинский, Зудин с успехом применяют их на своих станках, добиваясь высоких производственных показателей.

Следует сказать, что в разработке новой технологии нам оказали серьёзную помощь инженеры и в особенности работники заводской технологической лаборатории.

Поездка Премьер-Министра Республики Индии Джавахарлала Неру по Советскому Союзу

17 июня Премьер-Министр Республики Индии Дж. Неру прибыл в Магнитогорск.

По приглашению директора Магнитогорского металлургического комбината индийские гости в течение нескольких часов познакомились с крупнейшим в Европе металлургическим комбинатом.

Дж. Неру, его дочь и всех посланцев индийского народа горячо приветствовали тысячи магнитогорцев.

Горняки рудника горы Магнитной преподнесли Премьер-Министру шкатулку с набором мине-

ралов, которыми богата гора Магнитная.

Доменщики комбината подарили Дж. Неру его скульптурный портрет, отлитый из магнитогорского чугуна уральским умельцем Зайковым.

Перед отъездом индийским гостям были вручены подарки уральских умельцев — гравюры на нержавеющей стали.

В тот же день Дж. Неру и сопровождающие его лица прибыли в Свердловск.

18 июня Премьер-Министр Республики Индии посетил Уральский завод тяжёлого машиностроения.

Индийские гости проявили большой интерес к работе завода, к жизни и быту уральских машиностроителей.

19 июня Дж. Неру и сопровождающие его лица прибыли в Ленинград. Тысячи ленинградцев сердечно приветствовали гостей.

Индийские гости посетили государственный Эрмитаж, совершили поездку по городу. Вечером они присутствовали в Академическом театре оперы и балета имени С. М. Кирова на балете Чайковского «Спящая красавица».

(ТАСС).

Прибытие В. М. Молотова в Сан-Франциско

САН-ФРАНЦИСКО, 19 июня. (Спец. корр. ТАСС). Вчера в Сан-Франциско для участия в юбилейной сессии Организации Объединённых Наций в связи с 10-й годовщиной со дня подписания Устава ООН прибыла делегация Советского Союза, возглавляемая Первым заместителем Председателя Совета Министров и Министром Иностранных Дел СССР В. М. Молотовым.

На вокзале В. М. Молотова и членов делегации СССР встречали представитель генеральной

секретаря ООН — начальник протокольного отдела секретариата ООН Денуэ, представитель президента и государственного секретаря США — заместитель заведующего протокольным отделом государственного департамента Парс и представитель города Сан-Франциско — председатель городского исполнительного комитета по организации юбилейной сессии ООН Роберт Грос.

По прибытии в Сан-Франциско В. М. Молотов сделал следующее заявление:

«Благодарю за внимание, которое оказано вами прибывшей делегации Советского Союза.

Позвольте через вас передать сердечное приветствие жителям Сан-Франциско — города, где была учреждена Организация Объединённых Наций».

По пути следования из Нью-Йорка в Сан-Франциско В. М. Молотов и члены советской делегации остановились в Чикаго, где ознакомились с достопримечательностями и рядом предприятий города.

Отъезд Советской делегации на Всемирную Ассамблею Мира

На пятой Всесоюзной конференции сторонников мира, проходившей в мае, была избрана Советская делегация на Всемирную Ассамблею Мира. В её состав вошли представители широких кругов советской общественности.

В числе делегатов — председатель Советского комитета защиты мира Н. С. Тихонов, писатели А. Е. Корнейчук, Н. Г. Эренбург, А. А. Фадеев, А. А. Сур-

ков, К. А. Федин, В. Л. Васильевская, академики А. Н. Несмеянов, В. А. Амбарцумян, члены президиума Советского комитета защиты мира З. А. Лебедева, М. И. Котов, В. Г. Блаженков, И. Е. Глуценко, секретарь ВЦСПС Н. В. Попова, кинорежиссёр Г. В. Александров, народный артист СССР С. В. Образцов, полевой колхоза «Заветы Ленина» (Курганская область) Т. С. Мальцев и другие.

19 июня Советская делегация выехала в Хельсинки для участия в работах Всемирной Ассамблеи Мира, открывающейся 22 июня.

По приглашению Всемирного Совета мира в составе Советской делегации на Ассамблею выехал также Председатель Совета Национальностей Верховного Совета СССР В. Т. Лацис.

(ТАСС).

Заявления политических и общественных деятелей Франции

Газеты «Юманите» и «Либерасьон» опубликовали заявления ряда видных общественных и политических деятелей Франции, выступающих в поддержку Всемирной Ассамблеи Мира, открывающейся в Хельсинки 22 июня.

Член Совета республики Дебюбридель («социальный республиканец») выразил надежду, что в Хельсинки будет рассмотрена германская проблема и что участники Ассамблеи смогут найти такое решение этой проблемы, которое было бы приемлемо для всех стран. По мнению Дебюбриделя, нейтрализация Германии дала бы наибольшие шансы на укрепление мира и соответствовала бы интересам самого германского народа.

В поддержку этой идеи выступил также бывший председатель совета министров Франции Поль-

Бопкур. «Пусть нейтрализация Германии, — заявил он, — будет платой за её воссоединение. И пусть эта нейтрализация будет гарантирована четырьмя великими державами и ООН с тем, чтобы нарушение границ этой большой нейтрализованной страны рассматривалось как агрессия...».

В своём заявлении член Совета республики Анри Торрес («социальный республиканец») отметил значение Всемирной Ассамблеи Мира в связи с тем обстоятельством, что она предшествует Совещанию глав правительств четырёх держав. Он сказал, что решения, которые будут приняты в Хельсинки накануне совещания в Женеве, могут иметь решающее значение.

Вице-председатель федерации партии радикал-социалистов де-

партамент Мерт и Мозель Девиль заявил, что он отправится в Хельсинки, чтобы «найти средство, с помощью которого можно устроить отвратительный призрачный мир и установить между всеми странами, независимо от их внутреннего устройства, атмосферу подлинного мира».

Помощник мэра города Лиона Вьенне сообщил, что он огласит в Хельсинки послание почётного председателя Национального собрания и мэра города Лиона Эдуарда Эррио ко всем делегатам Ассамблеи. Я считаю излишним добавлять, сказал Вьенне, что я убежден в важном значении этой Ассамблеи и что авторитетный голос председателя Эррио будет услышан всеми, кто желает мира во всем мире.

(ТАСС).

Подготовка к строительству металлургического завода в Индии

Завод сооружается с помощью Советского Союза

Газета «Таймс оф Индия» сообщает, что в районе Дург (близ Бхилаи, штат Мадхья Прадеш), где с помощью Советского Союза будет строиться крупнейший в Индии металлургический завод, сейчас ведутся подготовительные работы.

Близятся к завершению геологические и гидрологические изыскания, связанные с предстоящим строительством. К началу 1956 года будет завершён набор строительных рабочих. Начато строительство большого жилого дома

для индийских и советских инженеров. Кроме того, намечено построить 20.000 домов для рабочих, а также для крестьян, переселяемых с территории строительной площадки.

(ТАСС).

«Нью-Йорк пост» о военной истерии в США

В связи с так наз. учебной военной тревогой, проводимой в США, газета «Нью-Йорк пост» пишет: «Исполнительный орган правительства США бежал в лес. Всё это сопровождалось сверхрекламой, которая так часто заменяет продуманность в нашем правительстве. Сейчас телеграфные провода забиты сообщениями из «запасного информационного центра» «операции тревога».

Некоторые подростки, очевидно, получают удовольствие от этой игры; детям, наверное, нравится зрелище того, как взрослые играют в прятки в мировом масштабе. Мы лично считаем, что это бегство является позорной, недостойной выходкой, что всё это превратится в мрачный междонародный анекдот в ущерб Америке... С точки зрения международной позиции Америке вряд ли можно было бы выбрать менее благоприятный момент для того,

спектакля, который поставлен в масштабах всей страны. Он состоялся накануне международных переговоров, которые породили искру надежды в мире, которому надоели войны; он будет расценен во многих местах как признак того, что американцы не разделяют эту надежду. Предостерегать против чрезмерно розовых надежд — значит проявлять минимальную мудрость; но рекламировать неизбежность рокового дня — значит лишь вызвать обвинение в том, что мы просто предпринимаем дипломатические маневры... Мы считаем, что зрелище того, как правительство прячется в момент, когда оно должно было бы день и ночь заниматься серьёзной, сложной и трудной задачей защиты мира, — это может лишь вызвать во всём мире опасения по поводу состояния психики в Америке».

(ТАСС).

Борьба в Бельгии за мир

В Бельгии активно проходит кампания по сбору подписей под Венским Обращением Всемирного Совета Мира. За прошедшую неделю под Обращением подписались десятки тысяч бельгийцев, независимо от политических взглядов и религиозных убеждений. Венское Обращение Всемирного Совета

Мира подписала также бельгийская королева Елизавета.

В стране активно проходит подготовка к Всемирной Ассамблее Мира. Бельгийская делегация на Ассамблею будет состоять из 20 человек.

(ТАСС).

Американские поборники «холодной войны»

Провокационный законопроект Ноулэнда

Лидер республиканцев в сенате США Ноулэнд внёс законопроект, предлагающий создать новое пропагандистское агентство в целях усиления «холодной войны». В законопроекте предлагается создание комиссии при президенте в составе вице-президента, государственного секретаря, министра обороны, руководителя информационного агентства США и пяти других членов, назначенных президентом. Эта группа должна заняться изучением нынешней

пропагандистской деятельности американского правительства, подготовить план усиления пропаганды против стран социалистического лагеря.

Характерно, что этот законопроект, направленный на дальнейшее разжигание «холодной войны», внесён в момент, когда миролюбивые силы во всём мире ведут активную борьбу за создание атмосферы доверия в отношениях между государствами.

(ТАСС).

Из зала суда

На днях народный суд города Тайги в открытом судебном заседании рассмотрел дело по обвинению бывших учащихся технической школы локомотивных машинистов Пронькина, Адмакина и Лобанова.

Встав на путь преступления, Пронькин, Адмакин и Лобанов совершили разбойничьи нападения на граждан города с целью захвата их имущества.

Народный суд признал вышеуказанных граждан виновными по ст. 2 ч. 2 Указа Президиума

Верховного Совета СССР от 4 июня 1947 года «Об усилении охраны личной собственности граждан» и приговорил Пронькина к 15 годам лишения свободы, Адмакина — к 10 годам и Лобанова к 8 годам.

За хулиганские действия в быту гр-н Алексеев осуждён на 1 год лишения свободы. Гр-н Мандыч за хулиганские действия в кювете связи и в общежитии завода стройматериалов приговорён к 3 годам лишения свободы.

В. СЛЕПОВА.

ПОГОДА

22—23 июня по Новосибирской, Томской, Кемеровской областям и Алтайскому краю ожидается малооблачная погода, по северо-восточным районам Новосибирской области, северным районам Кемеровской и восточным районам Томской области кратковременные дожди, по остальным районам без осадков. Ветры 3—7 метров в секунду. Температура

ночью 9 — 14 градусов, днём 22 — 27 градусов, по западным районам Новосибирской, Томской областей 26 — 31 градус.

В последующие четыре дня ожидается погода преимущественно без осадков. Температура ночью 10 — 15, днём 24 — 29 градусов.

Новосибирское управление гидрометслужбы.

Зам. редактора А. БАШАРИН.