

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 72 (3398)

Пятница, 17 июня 1955 г.

Цена 15 коп.

Строительство силосных сооружений в колхозах — неотложное дело шефов

Коммунистическая партия и Советское правительство поставили перед работниками сельского хозяйства большие задачи по дальнейшему увеличению скота и производства продуктов животноводства. Чтобы успешно решить эту задачу, необходимо создать прочную кормовую базу.

Колхозы Яшкинского района, борясь за укрепление кормовой базы, в текущем году значительно расширили посевы зерновых культур и особенно такой ценнейшей зернофуражной культуры как кукуруза. Трудящиеся социалистических полей прилагают все усилия для выращивания хорошего урожая, готовятся к уборке и закладке силоса, чтобы полностью обеспечить общественное животноводство сочными и концентрированными кормами.

Особенно большое внимание в колхозах уделяется сейчас вопросам подготовки к силосованию початков кукурузы в молочно-восковой спелости. Приготовить и сохранить силос на зиму — такова задача, стоящая перед колхозами.

Подшефные колхозы Яшкинского района наметили в кратчайшие сроки построить для силосования необходимого количества облицованных силосных сооружений общей ёмкостью в 3.800 тонн силоса.

Оказать всемерную помощь в этом деле должны шефствующие над колхозами коллективы предприятий нашего города. Понимая свою роль и ответственность в борьбе за создание прочной кормовой базы в колхозах, а следовательно и за успешное выполнение разработанной партией программы подъёма животноводства, ряд предприятий уже приступил к осуществлению этой задачи.

Коллектив завода строительных материалов для сооружения силосных траншей в подшефном колхозе «Память Калинин» выделит группу рабочих, строительные материалы, две автомашины. В данное время уже закончены земляные работы для траншей на

250 тонн силоса и производится бетонированная облицовка стен. Приступили к строительству силосных траншей в подшефных колхозах паровозное депо, трёхгодичная школа локомотивных машинистов, железнодорожное училище, горпромкомбинат и некоторые другие.

Нужно сказать, что так обстоит дело далеко не везде. В вагонном участке (начальник т. Чумаченко, секретарь парторганизации т. Сялин), в дистанции зданий и сооружений (т.т. Шибазев, Землина) всё ещё занимаются разговорами о важности строительства силосных сооружений, но к работам не приступают. Вторую неделю не могут решить вопроса, кого послать в подшефный колхоз «Большевик», хозяйственное руководство и партийная организация отделения дороги. Подобная же картина наблюдается в первом участке дорстройтреста и дистанции пути.

В первом участке дорстройтреста, например, приняты неплохие решения, но для выполнения их по-настоящему ничего не делается. В дистанции пути на строительство силосных траншей в подшефный колхоз «Знамя труда» планируют послать людей где-то в конце июня.

Сооружение облицованных траншей является важнейшей задачей не только колхозов, но и шефствующих предприятий. Медлительность в этом деле не может быть терпимой. Некоторые руководители хозяйственных единиц и партийных организаций, как видно, не поняли до глубины души своей роли и ответственности за практическую реализацию постановления январского Пленума ЦК КПСС.

Важнейшая задача работников сельского хозяйства и коллективов шефствующих над колхозами предприятий заключается сейчас в том, чтобы подготовить достаточное количество силосных сооружений и провести своевременное силосование кормов.

Знамёна — передовикам

Рассмотрев итоги социалистического соревнования коллективов предприятий города за май, бюро городского комитета КПСС и исполком городского Совета признали победителями в соревновании по предприятиям железнодорожного узла коллектив станции Тайга (начальник т. Угляница, секретарь партбюро т. Михасёнок, председатель МК т. Шевченко), выполнивший план погрузки на 123,3 процента, выгрузки — на 124 процента, простой транзитного вагона с переработкой — на 142,8 процента, без переработки — на 130 процентов. Отправленные поезда по графику составили 93,8 процента.

Среди предприятий местной промышленности на пер-

вое место вышел коллектив горпищекombината (и. о. директора т. Колесников, председатель МК т. Козлов), выполнивший производственный план на 126 процентов.

По торгующим организациям победителем в соревновании признан коллектив Тайгинского отделения управления торговли (управляющий т. Морозов, секретарь парторганизации т. Гамова, председатель МК т. Беспалова), выполнивший план розничного товарооборота на 111,2 процента и общественного питания — на 107,5 процента.

Передовым коллективам присуждены переходящие красные знамёна горкома КПСС и исполкома городского Совета.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

В Президиуме Верховного Совета СССР

Вчера, 15 июня, в Кремле Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов вручил орден Ленина, золотую медаль «Серп и Молот» и грамоту Героя Социалистического Труда Председателю Совета Министров СССР Н. А. Булганину, награждённому за выдающиеся заслуги перед Коммунистической партией и советским народом, в связи с шестидесятилетием со дня рождения.

К. Е. Ворошилов тепло поздравил Н. А. Булганина с заслуженной высокой наградой и пожелал ему доброго здоровья и дальнейших успехов в государственной и партийной деятельности на благо Советского социалистического государства и советского народа.

Принимая орден Ленина и знаки отличия Героя Социалистического Труда, Н. А. Булганин выразил горячую благодарность Президиуму Верховного Совета СССР и Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза за эту высокую награду и заверил, что отдаст все свои силы для дальнейшего укрепления социалистической Родины.

При вручении награды присутствовал Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Пегов.

Отъезд советской делегации на открытие «Сада мира и дружбы»

Из Москвы в Прагу 14 июня выехала делегация Советского комитета защиты мира, приглашённая чехословацким комитетом защитников мира на торжественное открытие «Сада мира и дружбы», которое состоится 19 июня.

Этот сад создан в районе между уничтоженной гитлеровцами деревней Лидице и вновь отстроенным посёлком. Семнадцать тысяч кустов роз прислали для «Сада мира и дружбы» борцы за мир из 19 стран всех частей земного шара.

В саду посажены розы и декоративные растения, подарённые сторонникам мира Чехословакии жителями Сталинграда, Киева и Ленинграда. В составе советской делегации — представители трудящихся этих городов: Е. И. Обухов — заместитель председателя городского Совета депутатов трудящихся Сталинграда, М. И. Луговикова — редактор Украинского журнала «Радянська жінка» и поэт М. А. Дудин.

(ТАСС).

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Тысячи экскурсантов изучают на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке опыт освоения целинных и залежных земель. Он широко показан на стендах павильонов «Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика», «Казахская ССР», «Сибирь», «Урал».

14 июня много экскурсантов из Кемеровской, Чкаловской, Запорожской и других областей собралось послушать лекцию директора совхоза «Самарский» Акмолинской области Казахской ССР И. Г. Ляхобаба. Он сообщил о том, как на вновь освоенной земле вырастает новый посёлок, окружённый необозримыми пшеничными полями, об упорной работе москвичей и ленинградцев, приехавших в Казахстан.

В прошлом году в совхозе было засеяно полторы тысячи гектаров и собрано около ста тысяч пудов зерна. А в этом году посевная площадь совхоза достигла 23.400 гектаров, идёт подъём земель под урожай будущего года.

Коллектив совхоза борется за то, чтобы вырастить на своих землях не менее двух миллионов пудов пшеницы.

В павильоне «Крупный рогатый скот» семья рязанских животноводов Корнечихиных из колхоза «Фундамент социализма», Шиловского района, познакомилась с дояркой совхоза «Караван» дважды Героем Социалистического Труда А. И. Смирновой. Знатная доярка поделилась опытом получения высоких удоёв молока в совхозе и показала одну из лучших обслуживаемых ею коров — «Медянку», давшую в прошлом году 8.931 килограмм молока. Высший суточный удой этой коровы — 38 килограммов молока.

В павильоне «Московская, Тульская, Рязанская, Калужская области» члены семьи Корнечихиных встретились с экскурсантами ряда колхозов центральной зоны. Глава семьи С. Ф. Корнечихин и его дочь Прасковья Степановна — заведующая овцеводческой и птицеводческой фермами колхоза в задумчивой беседе рассказали, как их семья работает в колхозе, борясь за подъём общественного животноводства.

(ТАСС).

Поездка Премьер-Министра Республики Индии Джавахарлала Неру по Советскому Союзу

13 июня Дж. Неру вместе с дочерью Индирой Ганди и сопровождающими его лицами прибыл в Тбилиси. Гости совершили поездку в город Рустави, где Премьер-Министр Республики Индии ознакомился с работой Закавказского металлургического завода имени Сталина.

Из Рустави Дж. Неру направился в Дигомский виноградарский совхоз. Гигантский виноградник, работа совхоза вызвали большой интерес Дж. Неру.

14 июня, проездом из Тбилиси в Ташкент, глава индийского правительства побывал в столице Туркменской ССР — Ашхабаде.

Правительство Туркменской республики дало завтрак по случаю пребывания Дж. Неру в Ашхабаде.

От трудящихся Ашхабада Дж. Неру были преподнесены подарки — туркменский халат и папах. В этот же день Премьер-Министр Республики Индии прибыл в Ташкент.

От имени правительства и трудящихся советского Узбекистана Дж. Неру сердечно приветствовал Председатель Совета Министров Узбекской ССР Н. А. Мухитдинов.

По дороге, ведущей с аэродрома на дачу, отведённую для пребывания Джавахарлала Неру, гостей горячо приветствовали жители Ташкента.

Вечером 14 июня Премьер-Министр Республики Индии Джавахарлал Неру, его дочь Индира Ганди и сопровождающие его лица присутствовали на концерте в театре оперы и балета имени Алишера Навои. Были исполнены узбекские, русские, индийские песни и танцы.

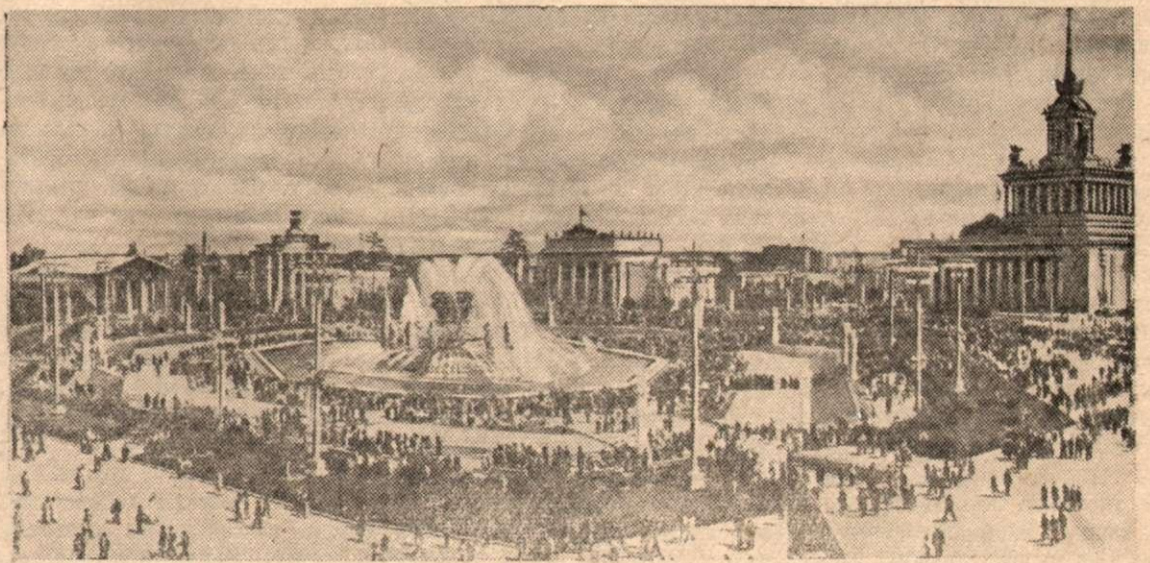
Зрители и артисты бурными аплодисментами приветствовали Дж. Неру. Премьер-Министру и его дочери были преподнесены букеты цветов.

(ТАСС).

Книги индийских авторов

Произведения индийских писателей, учёных и общественных деятелей пользуются широкой популярностью в нашей стране. По сведениям Всесоюзной книжной палаты, общий тираж вышедших в СССР за годы советской власти сборников и отдельных произведений только художественной литературы Индии составляет 2.136 тысяч экземпляров.

(ТАСС).



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка 1955 года. На снимке: на площади Колхозов.

Фотохроника ТАСС.

С узлового собрания партийного актива

О чем умолчал тов. Ряпша

Состоялось собрание партийно-хозяйственного актива железнодорожного узла. Обсуждался вопрос о состоянии безопасности движения поездов. Собрание актива вскрыло наличие крупнейших недостатков в организации безопасности движения.

Не совсем благополучно с этим вопросом обстоит дело на станции Тайга. Руководители станции тт. Угляница, Пишиков и Михайсёнок отходят подчас от вопросов безопасности движения поездов, недостаточно требуют от среднего и младшего командного звена, а также от инженерно-технических работников строгого соблюдения Правил технической эксплуатации и должностных инструкций. Станция продолжает допускать случаи брака в работе.

10 июня дежурный по станции Латышов задал маршрут для приёма пассажирского поезда № 52 на занятый путь. Второй дежурный по станции т. Герасимов 9 июня не вручил предупреждение главному кондуктору т. Нагорновой.

— Приедешь из поездки, тогда и получишь, — заявил ей Герасимов.

Станция Тайга продолжает держать поезд у входных сигналов. За пять месяцев текущего года было задержано 844 поезда с общим временем на 122 часа.

Нет слов, станционники активно борются за выполнение взятых на себя социалистических обязательств, но дело в том, что перенесённые нарушения тянут их назад.

Нисколько не лучше решаются эти вопросы и в паровозном депо. На активе выяснилось, что начальник депо т. Солянкин совершенно не принимает участия в осмотре паровозов, находящихся на ремонте. Он не придаёт значения таким фактам, как заход паровозов на межпоездной ремонт. А с этим делом в депо далеко неблагополучно. За пять месяцев текущего года паровозы простояли на межпоездном ремонте 8.904 часа, что составило 72 процента к общему числу заездов

за весь 1954 год. Но это не тревожит ни т. Солянкина, ни его заместителей. За январь, февраль и март в депо не рассмотрен ни один такой случай. Бракоделы никак не наказываются и вольготно себя чувствуют на предприятии.

Пользуясь такой бесконтрольностью, машинисты допускают нарушения правил, брак в работе. В этом году допустили растяжки машинисты Дегтярёв, Стрельцов, Чахлов, Ахмедзянов, Каравский, Беломытцев и многие другие. Такие явления больше всего наблюдаются в колоннах машинистов-инструкторов тт. Суранова, Ганжа и Гребенюк. В колонне т. Ганжа только три паровоза, и за прошедшие месяцы текущего года здесь допущено три растяжки поездов.

В депо слабо занимаются повышением делового уровня машинистов. Не так давно машинист Попов, находясь на перегоне, остановился и занялся регулировкой парораспределительных золотников. Но в этом вопросе он оказался таким «специалистом», что паровоз от его регулировки не двинулся с места. Перегон был освобождён только вспомогательным локомотивом.

На собрании резко критиковали работников Тайгинской дистанции пути за неблагополучное обеспечение безопасности. Причём указывалось, что нарушения Правил технической эксплуатации часто допускают сами командиры. Так, 9 июня начальник дистанции т. Архипов, собрав командный состав, выехал на блок-пост 235 км. и начал менять стрелочный перевод. Записи в журнале СЦБ не произвёл, разрешения диспетчера и дежурного по станции на производство таких работ не спросил. В результате следующий на большой скорости пассажирский поезд был остановлен путём срыва стоп-крана. Только этим было предотвращено крушение. На следующий день, 10 июня, старший дорожный мастер т. Лебедев также приступил к производству путевых работ без согласия диспет-

чера. В результате допустил сбой в движении поездов.

На собрании актива отмечались недостатки в обеспечении безопасности и у вагонников. В частности, говорилось о низком качестве ремонта, о недостаточно внимательном осмотре вагонов и т. д.

С докладом на активе выступал заместитель начальника по безопасности движения поездов отделения дороги т. Ряпша. Надо сказать, что в его докладе было немало критики в адрес почти всех служб и отдельных участков производства. Но докладчик умолчал о крайне плохой работе ревизорского аппарата отделения. Краснел т. Ряпша, когда машинисты форменным образом стыдили помощника ревизора по паровозному хозяйству т. Логвинова за то, что он по целым месяцам и носа не показывает в паровозное депо. За всё время, сколько работает он на ревизорской работе, не удосужился в депо провести ни одной беседы с паровозниками, не выступил ни с одним докладом ни в красном уголке, ни в техкабинете. Умолчал т. Ряпша и о том, что в аппарате есть случаи пьянки и грубых нарушений Правил со стороны ревизоров. Умолчал о том, что сам он превратился из ревизора в фиксатора фактов. Ревизорский аппарат занимается регистрацией отдельных нарушений, но не анализирует их и плохо проводит на местах соответствующую профилактическую работу. Не сказал докладчик и о том, что многие руководители хозяйственных единиц не выполняют указаний ревизоров, не считаются с ними. Да это и понятно. Такой ревизор как Логвинов, проводящий политику заигрывания с руководителями и боящийся рта раскрыть на их недостатки, не может рассчитывать на авторитет. Многие его указания не выполняются.

Вывод ясен. Создавшееся на узле неблагополучное положение с безопасностью движения поездов дальше терпимым быть не может.



Алтайский край. Романовскому совхозу, созданному в прошлом году, было отведено 22 тысячи гектаров целинных и залежных земель. Прошло менее года, и неузнаваемой усадьбе выросли прямые улицы, а кругом, насколько возможно окинуть взором, раскинулись плодородные поля, покрытые ровными дружными всходами алтайской пшеницы. Совхоз в прошлом году на площади более 5 тысяч гектаров вырастил урожай пшеницы по 105 пудов с гектара. За достигнутые успехи совхоз утверждён участником ВСХВ 1955 года. Ему вручено переходящее Красное знамя Министерства совхозов СССР и ВЦСПС. Большой патристический подъём вызвало среди новосёл постановление январь-

ского Пленума ЦК КПСС. Претворяя его в жизнь, они в 1955 году увеличили посевную площадь в четыре раза.

Хорошо работает комсомольско-молодёжная тракторная бригада № 7 четвёртого отделения совхоза. Она провела весенний сев на площади 1950 гектаров за 7 рабочих дней (при плане 1750 гектаров).

На снимке: бригадир тракторной бригады № 7 комсомолец Владимир Бабенко, работавший ранее литейщиком в Каменске-Уральском Свердловской области, и тракторист комсомолец Борис Федотов.

Фотохроника ТАСС.

Учащиеся ЖУ в подшефном колхозе

В первое воскресенье июня учащиеся группы № 8 Тайгинского железнодорожного училища в полном составе выезжали в свой подшефный колхоз «19-й партсъезд» Ишкинского района. Шефы организовали в своём колхозе копку силосных ям. За световой день была выкопана силосная яма объёмом в 70 кубических метров. Учащиеся тт. Ары-

шев, Лапковский, Струков, Коцаренко и многие другие своим самоотверженным трудом увлекли за собой весь коллектив группы.

Правление подшефного колхоза прислало в училище письмо, где объявило благодарность шефам за оказанную помощь.

В. АНДРЕЕВ,
мастер группы № 8.

Вести с полей

По две нормы за световой день

Успешно закончилась весенне-посевная кампания на полях совхоза орс Тайгинского отделения дороги. Весенний сев проведён в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне.

В настоящее время засаживаются последние гектары капусты. За истекшие дни посажено около двадцати гектаров этой овощной культуры. По две нормы за световой день на посадке капусты дают Елизавета Кушакова, Анастасия Сорокина, Фая Ярфарова, Вера Саватеева и многие другие. Пересаженная в грунт

рассада аккуратно поливается водой, земля в гнёздах разрыхляется.

Хорошо ухаживают за овощами, посеянными в закрытом грунте, звеньевая Ульяна Куминова, Фая Макарова и Агафья Панова. Трудящиеся города на днях получат первую партию свежих огурцов, выращенных в теплицах совхоза.

Выполняя решение январского Пленума Центрального Комитета партии, труженики совхоза разворачивают работу по уходу за посевами.

Е. ЛОБОЗЕРОВА,
бригадир полеводческой бригады.

Улучшить руководство комсомольскими организациями промышленности и транспорта

Ленинский комсомол под руководством Коммунистической партии проводит большую работу по коммунистическому воспитанию советской молодёжи. Он вырастил миллионы активных строителей коммунистического общества.

Всё возрастающее развитие социалистической промышленности и транспорта с каждым днём повышает требования к комсомольским организациям. XII съезд ВЛКСМ потребовал от комсомольских организаций промышленности, транспорта истроек направлять все силы комсомольцев и молодёжи на выполнение и перевыполнение производственных планов, увеличение выпуска продукции с каждого метра производственной площади и единицы оборудования, соблюдение режима экономии, снижение себестоимости и повышение качества выпускаемой продукции, шире развёртывать социалистическое соревнование, больше проявлять актив-

ности и инициативы, мобилизовать силы молодёжи на всемерное повышение производительности труда на каждом промышленном предприятии, на каждой стройке, на транспорте.

Выполняя эти решения съезда, многие комсомольские организации промышленности и транспорта улучшили комсомольскую работу, чаще стали проводить комсомольские собрания, больше обсуждать на них вопросы производственного характера: о развёртывании социалистического соревнования, о состоянии трудовой дисциплины, об авангардной роли комсомольцев на производстве и другие.

На комсомольских собраниях цеха эксплуатации паровозного депо обсуждались, например, вопросы об авангардной роли комсомольцев на производстве, итоги работы комсомольцев за март и привлечение передовиков производства переходящего вымпела. В комсомольской организации гор-

пищекомбината комсомольские собрания проводятся регулярно, один раз в месяц. Все комсомольцы соревнуются и занимают авангардную роль на производстве, нарушений трудовой дисциплины не имеется.

Комсомольско-молодёжная бригада в дистанции зданий и сооружений, где бригадиром комсомолец Васильченко, выполняет сменное задание на 200 процентов. Комсомольско-молодёжная бригада вагонного депо во главе с бригадиром т. Сивориним на ремонте вагонов даёт ежедневно по две и более нормы.

В цехе промывки слесари тт. Федоренко Виктор и Белохвостиков Александр выполнили по две пятiletки. Хорошо работают слесарь вагонного депо т. Куценко, швеи - мотористки швейной фабрики № 16 тт. Сугакова, Холстинникова и многие другие.

Тем не менее, в деятельности многих комсомольских организаций промышленности и транспорта города ещё имеются серьёзные недостатки и упущения. В комсомольской организации станции

Тайга, где секретарём т. Опарина, за 1955 год проведено только два комсомольских собрания. Эта организация не обсуждает вопросов, волнующих комсомольцев и молодёжь, не занимается развёртыванием социалистического соревнования и другими производственными вопросами. Вследствие такой постановки дела трудовая дисциплина среди комсомольцев находится на низком уровне. За текущий год 11 комсомольцев допустили нарушения трудовой дисциплины. Несмотря на достаточное наличие молодёжи, не состоящей в комсомоле, в ряды членов ВЛКСМ за 1955 год не принято ещё ни одного человека.

Плохо работает комсомольская организация в головном ремонтно-восстановительном поезде № 15 (секретарь т. Соловьёв). В этой организации с начала текущего года комсомольских собраний вообще не проводилось. Комсомольцы не соревнуются между собой, культурно-массовая и физкультурно-спортивная работа с ними не проводится. В поезде даже не имеется спортивной площадки.

Все эти недостатки в работе комсомольских организаций промышленности и транспорта имеют место потому, что горкомсомола и отдельные партийные организации не осуществляют повседневного руководства и не оказывают практической помощи первичным комсомольским организациям в их работе.

Необходимо горкому ВЛКСМ и первичным парторганизациям улучшить руководство промышленными и транспортными комсомольскими организациями, больше оказывать им помощи в организаторской и воспитательной работе, повседневно направлять их внимание на улучшение внутрисоюзной работы, широкое развёртывание социалистического соревнования среди молодёжи, повышение производительности труда, укрепление трудовой и государственной дисциплины, досрочное выполнение заданий пятилетнего плана и государственного плана 1955 года.

И. ВОРОНЕЦ,
заведующий орготделом ГК КПСС.

