

# ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 72 (3398) | Пятница, 17 июня 1955 г. | Цена 15 коп.

## Строительство силосных сооружений в колхозах — неотложное дело шефов

Коммунистическая партия и Советское правительство поставили перед работниками сельского хозяйства большие задачи по дальнейшему увеличению скота и производства продуктов животноводства. Чтобы успешно решить эту задачу, необходимо создать прочную кормовую базу.

Колхозы Ишкисского района, борясь за укрепление кормовой базы, в текущем году значительно расширили посевы зерновых культур и особенно такой ценнейшей зернофуражной культуры как кукуруза. Труженики социалистических полей прилагают все усилия для выращивания хорошего урожая, готовятся к уборке и закладке силоса, чтобы полностью обеспечить общественное животноводство сочными и концентрированными кормами.

Особенно большое внимание в колхозах уделяется сейчас вопросам подготовки к силосованию початков кукурузы в молочно-восковой спелости. Приготовить и сохранить силос на зиму — такова задача, стоящая перед колхозами.

Подшефные колхозы Ишкисского района наметили в кратчайшие сроки построить для силосования необходимое количество облицованных силосных сооружений общей ёмкостью в 3.800 тонн силоса.

Оказать всемерную помощь в этом деле должны шефствующие над колхозами коллегии предприятий нашего города. Понимая свою роль и ответственность в борьбе за создание прочной кормовой базы в колхозах, а следовательно и за успешное выполнение разработанной партией программы подъёма животноводства, ряд предприятий уже приступил к осуществлению этой задачи.

Коллектив завода строительных материалов для сооружения силосных траншей в подшефном колхозе «Память Калинина» выделил группу рабочих, строительные материалы, две автомашины. В данное время уже закончены земляные работы для траншей на

Сооружение облицованных траншей является важнейшей задачей не только колхозов, но и шефствующих предприятий. Медлительность в этом деле не может быть терпимой. Некоторые руководители хозяйственных единиц и партийных организаций, как видно, не поняли до глубины души своей роли и ответственности за практическую реализацию постановления январского Пленума ЦК КПСС.

Важнейшая задача работников сельского хозяйства и коллективов шефствующих над колхозами предприятий заключается сейчас в том, чтобы подготовить достаточное количество силосных сооружений и провести своевременное силосование кормов.

### Знамёна — передовикам

Рассмотрев итоги социалистического соревнования коллективов предприятий города за май, бюро городского комитета КПСС и исполнкома городского Совета признали победителями в соревновании по предприятиям железнодорожного узла коллектива станции Тайга (начальник т. Углынича, секретарь партбюро т. Михасёнок, председатель МК т. Шевченко), выполнивший план погрузки на 123,3 процента, выгрузки — на 124 процента, простой транзитного вагона с переработкой — на 142,8 процента, без переработки — на 130 процентов. Отправление поездов по графику составило 93,8 процента.

Среди предприятий местной промышленности на первом месте вышел коллектив горпищекомбината (и. о. директора т. Колесников, председатель МК т. Козлов), выполнивший производственный план на 126 процентов.

По торгующим организациям победителем в соревновании признан коллектив Тайгинского отделения управления торговли (управляющий т. Морозов, секретарь парторганизации т. Гамова, председатель МК т. Беспалова), выполнивший план розничного товарооборота на 111,2 процента и общественного питания — на 107,5 процента.

Передовым коллективам присуждены переходящие красные знамёна горкома КПСС и исполнкома городского Совета.

## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

### В Президиуме Верховного Совета СССР

Вчера, 15 июня, в Кремле Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов вручил орден Ленина, золотую медаль «Серп и Молот» и грамоту Героя Социалистического Труда Председателю Совета Министров СССР Н. А. Булганину, награждённому за выдающиеся заслуги перед Коммунистической партией и советским народом, в связи с шестидесятилетием со дня рождения.

К. Е. Ворошилов тепло поздравил Н. А. Булганина с заслуженной высокой наградой и пожелал ему доброго здоровья и дальнейших успехов в государственной и партийной деятельности на благо Советского социалистического государства и советского народа.

Принимая орден Ленина и знаки отличия Героя Социалистического Труда, Н. А. Булганин выразил горячую благодарность Президиуму Верховного Совета СССР и Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза за эту высокую награду и заверил, что отдаст все свои силы для дальнейшего укрепления социалистической Родины.

При вручении награды присутствовал Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Негов.

### Отъезд советской делегации на открытие «Сада мира и дружбы»

Из Москвы в Прагу 14 июня выехала делегация Советского комитета защиты мира, приглашённой чехословацким комитетом защитников мира на торжественное открытие «Сада мира и дружбы», которое состоится 19 июня.

Этот сад создан в районе между уничтоженной гитлеровцами деревней Лидице и вновь отстроенным посёлком. Семнадцать тысяч кустов роз прислали для «Сада мира и дружбы» борцы за мир из 19 стран всех частей земного шара.

В саду посажены розы и декоративные растения, подарённые сторонниками мира Чехословакии жителями Сталинграда, Киева и Ленинграда. В составе советской делегации — представители трудящихся этих городов: Е. И. Обухов — заместитель председателя городского Совета депутатов трудящихся Сталинграда, М. И. Луговикова — редактор Украинского журнала «Радянська жінка» и поэт М. А. Дудин.

(ТАСС).

(ТАСС).

### На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Тысячи экскурсантов изучают на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке опыт освоения целинных и залежных земель. Он широко показан на стенах павильонов «Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика», «Казахская ССР», «Сибирь», «Урал».

14 июня много экскурсантов из Кемеровской, Чкаловской, Запорожской и других областей собралось послушать лекцию директора совхоза «Самарский» Амалийской области Казахской ССР И. Г. Лихобаба. Он сообщил о том, как на вновь осваиваемой земле вырастает новый посёлок, окружённый необозримыми пшеничными полями, об упорной работе москвичей и ленинградцев, приехавших в Казахстан.

В прошлом году в совхозе было засеяно полторы тысячи гектаров и собрано около ста тысяч пудов зерна. А в этом году посевная площадь совхоза достигла 23.400 гектаров, идет подъём земель под урожай будущего года.

Коллектив совхоза борется за то, чтобы вырастить на своих землях не менее двух миллионов пудов пшеницы.

В павильоне «Крупный рогатый скот» семья рязанских животноводов Корнечихиных из колхоза «Фундамент социализма», Шиловского района, познакомилась с дояркой совхоза «Караваево» дважды Героем Социалистического Труда А. И. Смирновой.

Знатная доярка поделилась опытом получения высоких удоев молока в совхозе и показала одну из лучших обслуживаемых ею коров — «Медянку», давшую в прошлом году 8.931 килограмм молока. Высший суточный удой этой коровы — 38 килограммов молока.

В павильоне «Московская, Тульская, Рязанская, Калужская области» члены семьи Корнечихиных встретились с экскурсантами ряда колхозов центральной зоны. Глава семьи С. Ф. Корнечихин и его дочь Прасковья Степановна — заведующая овцеводческой и птицеводческой фермами колхоза в задушевной беседе рассказали, как их семья работает в колхозе, борясь за подъём общественного животноводства.

(ТАСС).

### Поездка Премьер-Министра Республики Индии Джавахарлала Неру по Советскому Союзу

13 июня Дж. Неру вместе с дочерью Индией Ганди и сопровождающими его лицами прибыл в Тбилиси. Гости совершили поездку в город Рустави, где Премьер-Министр Республики Индии ознакомился с работой Закавказского металлургического завода имени Сталина.

Из Рустави Дж. Неру направился в Дигомский виноградарский совхоз. Гигантский виноградник, работа совхоза вызвали большой интерес Дж. Неру.

14 июня, проездом из Тбилиси в Ташкент, глава индийского правительства побывал в столице Туркменской ССР — Ашхабаде.

Правительство Туркменской республики дало завтрак по случаю пребывания Дж. Неру в Ашхабаде.

От трудающихся Ашхабада Дж. Неру были преподнесены подарки — туркменский халат и папаха.

В этот же день Премьер-Министр Республики Индии прибыл в Ташкент.

От имени правительства и трудающихся советского Узбекистана Дж. Неру сердечно приветствовал Председатель Совета Министров Узбекской ССР Н. А. Мухитдинов.

По дороге, ведущей с аэродрома на дачу, отведённую для пребывания Джавахарлала Неру, гостей горячо приветствовали жители Ташкента.

Вечером 14 июня Премьер-Министр Республики Индии Джавахарлал Неру, его дочь Индира Ганди и сопровождающие его лица присутствовали на концерте в театре оперы и балета имени Алишера Навои. Были исполнены узбекские, русские, индийские песни и танцы.

Зрители и артисты бурными аплодисментами приветствовали Дж. Неру. Премьер-Министру и его дочери были преподнесены букеты цветов.

(ТАСС).

### Книги индийских авторов

Произведения индийских писателей, учёных и общественных деятелей пользуются широкой популярностью в нашей стране. По сведениям Всесоюзной книжной палаты, общий тираж вышедших в СССР за годы советской власти сборников и отдельных произведений только художественной литературы Индии составляет 2.136 тысяч экземпляров. (ТАСС).



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка 1955 года.  
На снимке: на площади Колхозов.

Фотохроника ТАСС.

С узлового собрания партийного актива

## О чём умолчал тов. Ряпша

Состоялось собрание партийно-хозяйственного актива железнодорожного узла. Обсуждался вопрос о состоянии безопасности движения поездов. Собрание актива вскрыло наличие крупнейших недостатков в организации безопасности движения.

Не совсем благополучно с этим вопросом обстоит дело на станции Тайга. Руководители станции тт. Углынича, Пищикова и Михаилёв отходят подчас от вопросов безопасности движения поездов, недостаточно требуют от среднего и младшего командного звена, а также от инженерно-технических работников строгого соблюдения Правил технической эксплуатации и должностных инструкций. Станция продолжает допускать случай брака в работе.

10 июня дежурный по станции Латыпов задал маршрут для приёма пассажирского поезда № 52 на занятый путь. Второй дежурный по станции т. Герасимов 9 июня не вручил предупреждение главному кондуктору т. Нагорновой.

— Приедешь из поездки, тогда и получишь, — заявил ей Герасимов.

Станция Тайга продолжает держать поезда у входных сигналов. За пять месяцев текущего года было задержано 844 поезда с общим временем на 122 часа.

Нет слов, станционники активно борются за выполнение взятых на себя социалистических обязательств, но дело в том, что перечисленные нарушения тянут их назад.

Несколько не лучше решаются эти вопросы и в паровозном депо. На активе выяснилось, что начальник депо т. Солинкин совершил не принимает участия в осмотре паровозов, находящихся на ремонте. Он не придаёт значения таким фактам, как заход паровозов на межпоездной ремонт. А с этим делом в депо далеко неблагополучно. За пять месяцев текущего года паровозы простояли на межпоездном ремонте 8.904 часа, что составило 72 процента к общему числу заездов

за весь 1954 год. Но это не тревожит ни т. Солинкина, ни его заместителей. За январь, февраль и март в депо не рассмотрены ни один такой случай. Бракоделы никем не наказываются и вольготно себя чувствуют на предприятии.

Пользуясь такой бесконтрольностью, машинисты допускают нарушения правил, брак в работе. В этом году допустили растяжки машинисты Дегтярёв, Стрельцов, Чахлов, Ахмедзянов, Караваевский, Беломытцев и многие другие. Такие явления больше всего наблюдаются в колоннах машинистов-инструкторов тт. Суранова, Ганжа и Гребенюк. В колонне т. Ганжа только три паровоза, и за прошедшие месяцы текущего года здесь допущено три растяжки поездов.

В депо слабо занимаются повышением делового уровня машинистов. Не так давно машинист Попов, находясь на перегоне, остановился и занялся регулировкой парораспределительных золотников. Но в этом вопросе он оказался таким «специалистом», что паровоз от его регулировки не двинулся с места. Перегон был освобождён только вспомогательным локомотивом.

На собрании резко критиковали работников Тайгинской дистанции пути за неблагополучное обеспечение безопасности. Причём указывалось, что нарушения Правил технической эксплуатации часто допускают сами командиры. Так, 9 июня начальник дистанции т. Архипов, собрав командный состав, выехал на блок-пост 235 км. и начал менять стрелочный перевод. Записи в журнале СЦБ не произвёл, разрешения диспетчера и дежурного по станции на производство таких работ не спросил. В результате следующий на большой скорости пассажирский поезд был остановлен путём срыва стоп-крана. Только этим было предотвращено крушение. На следующий день, 10 июня, старший дорожный мастер т. Лебедев также приступил к производству пустевых работ без согласия диспет-

чера. В результате допустил сбой в движении поездов.

На собрании актива отмечались недостатки в обеспечении безопасности и у вагонников. В частности, говорилось о низком качестве ремонта, о недостаточно внимательном осмотре вагонов и т. д.

С докладом на активе выступил заместитель начальника по безопасности движения поездов отделения дороги т. Ряпша. Надо сказать, что в его докладе было немало критики в адрес почти всех служб и отдельных участков производства. Но докладчик умолчал о крайне плохой работе ревизорского аппарата отделения. Краснел т. Ряпша, когда машинисты форменным образом стыдили помощника ревизора по паровозному хозяйству т. Логинова за то, что он по целым месяцам и поса не показывает в паровозное депо. За всё время, сколько работает он на ревизорской работе, не удосужился в депо провести ни одной беседы с паровозниками, не выступил ни с одним докладом ни в красном уголке, ни в техкабинете. Умолчал т. Ряпша и о том, что в аппарате есть случаи пьянки и грубых нарушений Правил со стороны ревизоров.

Умолчал о том, что сам он превратился из ревизора в фиксатора фактов. Ревизорский аппарат занимается регистрацией отдельных нарушений, но не анализирует их и плохо проводит на местах соответствующую профилактическую работу. Не сказал докладчик и о том, что многие руководители хозяйственных единиц не выполняют указаний ревизоров, не считаются с ними. Да это и понятно. Такой ревизор как Логинов, проводящий политику запрета на руководителями и боящийся рта раскрыть на них недостатки, не может рассчитывать на авторитет. Многие его указания не выполняются.

Выход ясен. Создавшееся на узле неблагополучное положение с безопасностью движения поездов дальше терпимым быть не может.



Алтайский край. Романовскому совхозу, созданному в прошлом году, было отведено 22 тысячи гектаров целинных и залежных земель. Прошло менее года, и неизвестной стала степь. На центральной усадьбе выросли прямые улицы, а кругом, насколько возможно окунуть взором, раскинулись плодородные поля, покрытые ровными дружными всходами алтайской пшеницы. Совхоз прошлом году на площади более 5 тысяч гектаров вырастил урожай пшеницы по 105 пудов с гектара. За достигнутые успехи совхоз утверждён участником ВСХВ 1955 года. Ему вручено переходящее Красное знамя Министерства совхозов СССР и ВЦСПС. Большой патриотический подъём вызвало среди новосёлов постановление января

ского Пленума ЦК КПСС. Претворяя его в жизнь, они в 1955 году увеличили посевную площадь в четыре раза.

Хорошо работает комсомольско-молодёжная тракторная бригада № 7 четвёртого отделения совхоза. Она провела весенний сев на площади 1950 гектаров за 7 рабочих дней (при плане 1750 гектаров).

На снимке: бригадир тракторной бригады № 7 комсомолец Владимир Бабенко, работавший ранее литейщиком в Каменске-Уральском Свердловской области, и тракторист комсомолец Борис Федотов.

Фотохроника ТАСС.

### Учащиеся ЖУ в подшефном колхозе

В первое воскресенье июня учащиеся группы № 8 Тайгинского железнодорожного училища в полном составе выезжали в свой подшефный колхоз «19-й партсъезд» Ишキンского района. Шефы организовали в своём колхозе копку силосных ям. За световой день была выкопана силосная яма объёмом в 70 кубических метров. Учащиеся тт. Ары-

шев, Лапковский, Струков, Коцаренко и многие другие своим самоотверженным трудом увлекали за собой весь коллектив группы.

Правление подшефного колхоза приспало в училище письмо, где объявило благодарность шефам за оказанную помощь.

В. АНДРЕЕВ,  
мастер группы № 8.

### Вести с полей

#### По две нормы за световой день

Успешно закончилась весенне-посевная кампания на полях совхоза орса Тайгинского отделения дороги. Весенний сев проведён в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне.

В настоящее время засаживаются последние гектары капусты. За истекшие дни посажено около двадцати гектаров этой овощной культуры. По две нормы за световой день на посадке капусты дают Елизавета Кушакова, Анастасия Сорокина, Фая Ярфирова, Вера Саватеева и многие другие. Пересаженная в грунт

рассада аккуратно поливается водой, земля в гнёздах разрыхляется.

Хорошо ухаживают за овощами, посаженными в закрытом грунте, звеневая Ульяна Куминова, Фая Макарова и Агафья Панова. Трудящиеся города на днях получают первую партию свежих огурцов, выращенных в теплицах совхоза.

Выполненная решение январского Пленума Центрального Комитета партии, труженики совхоза разворачивают работу по уходу за посевами, Е. ЛОБОЗЕРОВА,

бригадир полеводческой бригады.

## Улучшить руководство комсомольскими организациями промышленности и транспорта

Ленинский комсомол под руководством Коммунистической партии проводит большую работу по коммунистическому воспитанию советской молодёжи. Он вырастил миллионы активных строителей коммунистического общества.

Всё возрастающее развитие социалистической промышленности и транспорта с каждым днём повышает требования к комсомольским организациям. XII съезд ВЛКСМ потребовал от комсомольских организаций промышленности, транспорта и строек направлять все силы комсомольцев и молодёжи на выполнение и перевыполнение производственных планов, увеличение выпуска продукции с каждого метра производственной площади и единицы оборудования, соблюдение режима экономии, снижение себестоимости и повышение качества выпускаемой продукции, шире развертывать социалистическое соревнование, больше проявлять актив-

ности и инициативы, мобилизовать силы молодёжи на всенародное повышение производительности труда на каждом промышленном предприятии, на каждой стройке, на транспорте.

Выполняя эти решения съезда, многие комсомольские организации промышленности и транспорта улучшили комсомольскую работу, чаще стали проводить комсомольские собрания, больше обсуждать на них вопросов производственного характера: о развертывании социалистического соревнования, о состоянии трудовой дисциплины, об авангардной роли комсомольцев на производстве и другие.

На комсомольских собраниях цеха эксплуатации паровозного депо обсуждались, например, вопросы об авангардной роли комсомольцев на производстве, итоги работы комсомольцев за март и превышение передовикам производства переходящего вымпела. В комсомольской организации станции

Тайга, где секретарём т. Опарина, за 1955 год проведено только два комсомольских собрания. Эта организация не обсуждает вопросов, волнующих комсомольцев и молодёжь, не занимается развертыванием социалистического соревнования и другими производственными вопросами. Вследствие такой постановки дела трудовая дисциплина среди комсомольцев находится на низком уровне. За текущий год 11 комсомольцев допустили нарушения трудовой дисциплины. Несмотря на достаточное наличие молодёжи, не состоящей в комсомоле, в ряды членов ВЛКСМ за 1955 год не принято ни одного человека.

Плохо работает комсомольская организация в головном ремонтно-восстановительном поезде № 15 (секретарь т. Соловьев). В этой организации с начала текущего года комсомольских собраний вообще не проводилось. Комсомольцы не соревнуются между собой, культурно-массовая и физкультурно-спортивная работа с ними не проводится. В поезде даже не имеется спортивной площадки.

Все эти недостатки в работе комсомольских организаций промышленности и транспорта имеют место потому, что горком комсомола и отдельные партийные организации не осуществляют повседневного руководства и не оказывают практической помощи первичным комсомольским организациям в их работе.

Необходимо горкому ВЛКСМ и первичным парторганизациям улучшить руководство промышленными и транспортными комсомольскими организациями, больше оказывать им помощи в организаторской и воспитательной работе, повседневно направлять их внимание на улучшение внутрисоюзной работы, широкое развертывание социалистического соревнования среди молодёжи, повышение производительности труда, укрепление трудовой и государственной дисциплины, досрочное выполнение заданий пятилетнего плана и государственного плана 1955 года.

И. ВОРОНЕЦ,  
заведующий орготделом  
ГК КПСС.

За досрочное выполнение пятилетки**Высокие показатели в работе**

С первых дней июня высокопроизводительно трудится смена № 3 пункта технического осмотра станции Тайга, где мастером т. Глушенко. За всю половину месяца здесь не допущено ни одного сбоя в работе. Все поезда отправляются точно по расписанию.

За первую декаду июня коллектив смены отремонтировал 16 вагонов укрупненным ремонтом без отцепок от поездов.

В ночь на 16 июня эта смена выполнила задание более чем на 140 процентов. По сквозному были отремонтированы четыре вагона со сменой подрессорных балок. Вагоны отремонтированы без отцепок от составов.

Впереди соревнующихся в сме-

не идут старший осмотрщик вагонов т. Лавин, старший осмотрщик автоматчик т. Евсеев, слесарь вагонник т. Антонов, слесарь-автоматчик т. Харьков, осмотрщик-пролазчик т. Плёнкин и станционная смазчица т. Медведева.

В настоящее время во всём коллективе пункта технического осмотра развертывается социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника. Коллектив пункта обязался оказывать действенную помощь машинистам-тяжеловесникам по обеспечению безопасного продвижения составов в пути следования, по сквозной обработке поездов.

**И. КОРОТКИХ,**  
начальник ПТО ст. Тайга.

**Деловое содружество**

Изо дня в день наращивают производственные темпы многие кондукторские бригады Тайгинского резерва. Они крепят деловую связь с паровозниками, тем самым добиваются высоких успехов в труде.

15 июня главный кондуктор Юрий Лиханов, следя в Марийск с поездом № 2216, который вёл машинист т. Долгов, сэкономил в пути следования 20 минут графического времени. Поезд прошел по участку без единой технической неисправности.

Главный кондуктор Анатолий

Чесноков в содружестве с машинистом т. Хохриным успешно провёл по этому же тяговому плечу поезд № 2618. В пути следования они сберегли 24 минуты графического времени. Десять минут было сэкономлено главным кондуктором на приёме состава.

Главный кондуктор т. Воронин также добился высоких показателей в труде. Он обеспечил продвижение состава из Тайги в Марийск значительно раньше расписания.

**Ф. ЛУКЬЯНОВ,**  
нарядчик кондукторских  
бригад.

**Обязательства выполняются успешно**

С каждым днём ширится социалистическое соревнование за досрочное окончание пятилетнего плана в коллективе завода строительных материалов. Задание первой декады июня здесь выполнено досрочно на 132 процента.

Впереди соревнующихся, как и прежде, идёт смена мастера т. Тепловых, выполнившая программу первой декады июня на 134 процента. На 130 процентов выполнила декадное задание смена мастера т. Гаркалина.

Рабочие тт. Рыжов, Щеглов,

В. Иванов и другие выполняют ежедневную норму на 180—200 процентов. Беспрерывно обеспечивает ремонт станов и оборудования механический цех завода во главе с главным механиком т. Осиновым и бригадиром т. Бирюхиным.

Коллектив завода горит желаниям закончить месячную программу досрочно. Это обеспечит выполнение заводом пятого пятилетнего плана.

**Г. ШЕСТАКОВ,**  
секретарь парторганизации  
завода.

**Индустриальные методы строительства****Заметки с Постоянной Всесоюзной строительной выставки**

Во всех уголках нашей необъятной Родины идёт грандиозное строительство. Строятся электростанции, заводы и фабрики, вырастают новые города, рабочие посёлки и сёла.

Размах строительства в нашей стране хорошо показывает Постоянную Всесоюзную строительную выставку. Здесь широко представлен передовой опыт строителей, показаны индустриальные методы строительства промышленных зданий и жилых домов. На примере строек Москвы, Ленинграда и других городов демонстрируются методы поточного-сквозного, крупноблочного строительства. Представлен богатый опыт строительства сборных крупнопанельных многоэтажных домов с каркасом и без каркаса.

Большой интерес представляет крупнопанельное и крупноблочное строительство жилых домов. Об опыте такого строительства подробно рассказывается в павильоне жилищного и сельскохозяйственного строительства выставки.

Методы строительства из крупных блоков демонстрируют на выставке ленинградские строители. За последние пять лет они построили свыше 40 многоэтаж-

ных крупноблочных домов с жилой площадью более 180 тысяч квадратных метров. Крупноблочное строительство ведётся поточно-сквозными методами. Технологический процесс развивается на три периода. В первый период выполняются все подготовительные работы, делаются подъездные пути, возводятся фундаменты, цоколь и перекрытие над подвалом. Во второй период монтируются стены, междуэтажные перекрытия, крупнопанельные перегородки, карнизы и конструкции крыши. Заполняются проемы, делается кровля, замоноличиваются междуэтажные перекрытия. В третий период производятся все отделочные работы.

Блоки наружных и внутренних стен, укрупнённые конструкции фундаментов, лестничные марши и площадки, междуэтажные перекрытия и другие детали изготавливаются на механизированных заводах бетонных изделий и открытых полигонах и доставляются на стройки.

Имеющийся на выставке макет крупноблочной стройки показывает, как при помощи башенных кранов, установленных с двух сторон дома, ведётся монтаж, тяжелажников. При обычном

Например, простеночный шлакобетонный блок, заменяющий 800 кирпичей, монтажник укладывает за 15—20 минут, тогда как каменщик на укладку 800 кирпичей требует целый рабочий день. Установка блока перемычки, заменяющего 400 кирпичей, производится меньше чем за 10 минут.

Опыт возведения крупноблочных жилых домов показывает значительные преимущества этого метода строительства перед обычным. Достаточно сказать, что пятиэтажный жилой дом из крупных блоков строится за 85—100 дней. Стены крупноблочного дома на 23—28 процентов дешевле кирпичных. Общая стоимость здания уменьшается на 12—13 процентов.

Об опыте крупнопанельного строительства наглядно рассказывают опытно-показательные стройки Москвы. В частности, это можно видеть на застройке седьмого квартала Ново-Песчаной улицы в Москве.

Строительная площадка седьмого квартала Ново-Песчаной улицы выглядит необычно. В строящихся здесь домах нет кирпичных стен. Дома монтируют из крупных панелей, которые полностью делаются на заводах.

На этой большой стройке занято необычно мало рабочих. На всей стройке работает немногим более 200 человек, главным образом монтажников, сварщиков, слесарей, такелажников. При обычном

**В комсомольско-молодёжной колонне**

Не так давно в Тайгинском паровозном депо была создана комсомольско-молодёжная колонна, которой городской комитет комсомола присвоил почётное звание «Колонна имени Сергея Мироновича Кирова». В этой колонне под руководством машиниста-инструктора Анатолия Шевкунова трудится молодые машинисты-комсомольцы, и делают они замечательные дела. Взятые на себя обязательства выполняют с честью.

Благодари хорошему уходу за паровозами и правильной эксплуатации локомотивных котлов, умелому отоплению паровозов молодёжные бригады колонны в прошлом году сэкономили 1,441 тонну 800 килограммов угля. Хороших результатов в этом деле добились старшие машинисты тт. Петухов, Рудов, Корчуганов и Ковригин. Общая экономия угля только на этих локомотивах за три года составила более двух тысяч тонн.

Неплохих результатов добились комсомольско-молодёжные бригады и в межподъёмочных пробегах. В среднем пробег паровозов между подъёмками составляет сейчас более 90 тысяч километров. Значительно снижен простой паровозов на среднем ремонте. Молодёжные бригады колонны брали на себя обязательство за 1955 год сэкономить 1,600 тонн топлива, провести три тысячи тяжеловесных поездов, в которых перевезти сверх нормы 1 миллион тонн грузов. Слово своё молодёжь держит крепко. За пять месяцев бригады колонны сберегли более тысячи тонн угля, перевезли сверх задания 420,777 тонн народнохозяйственных грузов.

Молодёжные бригады колонны ведут на себя обязательство за 1955 год сэкономить 1,600 тонн топлива, провести три тысячи тяжеловесных поездов, в которых перевезти сверх нормы 1 миллион тонн грузов. Слово своё молодёжь держит крепко. За пять месяцев бригады колонны сберегли более тысячи тонн угля, перевезли сверх задания 420,777 тонн народнохозяйственных грузов. Между этими группами также организуется соревнование.

**Таких результатов**

коллектив молодёжной колонны добился благодаря хорошему знанию профиля пути, вождению тяжеловесных поездов на высоких скоростях, сокращению стоянок по техническим надобностям на промежуточных станциях. Это позволило молодым паровозникам перекрыть среднесуточный пробег локомотивов более чем на 46 километров. Только за май текущего года они организовали 302 «бездводных» рейса. Инициаторами вождения тяжеловесных поездов без дополнительного набора воды явились машинисты тт. Носков, Ковригин, Шкляр, Рудов, Петухов, Комаров и другие.

Многие бригады этой колонны значительно снизили простой паровозов на промывочном ремонте. Это достигается тем, что старшие машинисты перед постановкой паровозов на промывку ставят об этом в известность комитет комсомола депо и ремонтников. После этого они тщательно знакомят ремонтные бригады с предстоящими работами, распределяют между членами своих бригад служебный ремонт. Как только та или иная машина встанет на ремонт, паровозники вызывают комплексную бригаду слесарей на социалистическое соревнование. Там поставлено дело так. Бригадир комплексной бригады знакомит слесарей с предстоящим ремонтом, распределяет их по узлам, бригада разбивается на пять специализированных групп: кулисно-поршневую, дышловую, экипажную, арматурную и гарнитурную. В каждой группе находится по два—три слесаря. Между этими группами также организуется соревнование.

**Бюрократическая отписка**

Часто в редакцию газеты жители нашего города пишут о безответственном отношении работников связи к запросам радиослушателей. По несколько месяцев они не могут дозваться монтёров, чтобы исправили линию или включили радиоточку в сеть.

В газете «Тайгинский рабочий» недавно публиковалось письмо бухгалтера совхоза № 5 т. Желнова. Письмо это было направлено начальнику дистанции связи т. Савинову для принятия мер. Но он, ничего не предприняв для устранения неполадок, подписал бюрократическую отписку в редакцию такого содержания: «Случай неработы радио имелся в течение 7 дней. Радиолиния в данном

районе ремонтировалась. Поэтому данные радиоточки отключались. Линия отремонтирована. Радио работает нормально».

Нет, не нормально. Савинов, не проверив факты, старается втереть очки, обмануть кого-то, он не контролирует работу монтёров, обязаных содержать линию в образцовом порядке.

Расстановка слесарей по группам и тесная связь с ними паровозных бригад обеспечивает проведение скоростного ремонта с высоким качеством выполненных работ. Такая организация дела позволила сократить простой паровозов в промывочном ремонте на два—два с половиной часа против нормы.

Паровозы молодёжной колонны, где старшими машинистами тт. Петухов, Блошкин, Шевкунов, Гуляев, Корчуганов и Ковригин выполнили свои пятилетние задания по всем измерителям. Они сберегли по хозяйственному расчёту несколько тысяч рублей государственных средств.

Старшие машинисты молодёжных бригад умело проводят в коллективах политко-воспитательную работу, они увязывают её с производственными делами, создают обстановку нетерпимости даже к самым незначительным отступлениям от Правил технической эксплуатации, постоянно нацеливают членов бригад на выполнение взятых обязательств, на успешное проведение каждого рейса. Вот почему в этих бригадах на протяжении длительного периода нет нарушений трудовой и производственной дисциплины.

Надо сказать, что комсомольско-молодёжная колонна добилась неплохих показателей в труде. Но дело в том, что передовой опыт молодых машинистов не стал ещё достоянием всех паровозников депо. А надо бы распространить эти достижения на все локомотивные бригады.

**В. ТОЛМАЧЕВ,**  
инструктор политотдела.

нными проёмами. Обе боковые поверхности этих панелей уже подготовлены под шпаклёвку и окраску. Многогрустные плиты пеперкрайт, площадью до 24 квадратных метров, доставляются на стройку специальными машинами. Одной такой плиты достаточно, чтобы перекрыть целую комнату. Обработанная нижняя поверхность её уже подготовлена под окраску и не требует штукатурки.

В виде готовых деталей доставляются лестничные марши и площадки, санитарно-технические блоки с монтируемыми в них трубопроводами отопления, водоснабжения, газа, мусоропровода. На площадке производится лишь монтаж готовых деталей. За 7—8 дней можно смонтировать целий этаж.

Людей на стройке почти совсем не видно. На сборке дома занято всего несколько монтажников, сварщиков и крановщик. Основную работу выполняет мощный башенный кран грузоподъёмностью 5 тонн. Передвигаясь по рельсам вдоль здания, он доставляет панели на место сборки. Здесь панели скрепляются сваркой, образуя коробки будущих комнат.

Крупнопанельное и крупноблочное строительство жилых домов позволяет широко применять индустриальные методы работы. При этом намного ускоряется и удешевляется строительство.

**Г. КУЗНЕЦОВ.**

## Вручение Международной премии мира Эдуарду Эррио

13 июня в зале муниципального совета Лион (Франция) состоялось торжественное вручение Международной премии мира, присуждённой Всемирным Советом Мира, одному из старейших государственных деятелей Франции, почётному председателю Национального собрания и мэру Лион Эдуарду Эррио.

Выступая с краткой ответной речью, Э. Эррио поблагодарил Всемирный Совет Мира за высокую честь, оказанную ему в связи с присуждением Международной премии мира.

(ТАСС).

## Национальная конференция сторонников мира Индонезии

13 июня закончила свою работу Национальная конференция сторонников мира Индонезии. На конференции приняты решения, одобряющие предстоящую Всемирную Ассамблею Мира в Хельсинки и осуждающие агрессивные блоки, создаваемые западными державами. Конференция от имени широких слоёв населения Индонезии потребовала запрещения оружия массового уничтожения. Кроме того, был утверждён состав индонезийской делегации на Всемирную Ассамблею Мира. Её возглавит видный общественный деятель профессор университета в Джакарте, председатель Индонезийского национального комитета сторонников мира Пурбодининграт.

(ТАСС).

## Борьба колумбийских крестьян за свои права

В Колумбии продолжается борьба восставших крестьян департамента Толима с правительственными войсками. Крестьяне с оружием в руках защищают своё право на землю, которая по решению правительства отбирается у них под строительство военных сооружений.

Правительственные войска в вооружённых столкновениях с восставшими крестьянами потеряли 31 человека убитыми и 63 ранеными.

Крестьяне продолжают оказывать упорное сопротивление правительенным войскам, вооружённым танками, артиллерией и самолётами.

(ТАСС).

## Тerror в Южном Вьетнаме

Южновьетнамские власти в Сайгоне и других районах Южного Вьетнама начали кампанию преследования бывших участников движения сопротивления. Для этой цели мобилизованы войска, полиция и тайная агентура.

Представитель пгт. Тран Бан Лам заявил, что эта кампания аналогична той, которая недавно проводилась в центральном Вьетнаме после вывода оттуда народных войск. Он заявил, что арестовано свыше 3 тысяч участников движения сопротивления. Все они содержатся сейчас в концентрационных лагерях.

(ТАСС).

## В странах народной демократии

### В институтах Албании

Институт... Это слово давно вошло в обиход многих стран и народов. Для Албании оно ново и молодо, как само албанское народное государство. А ведь история албанского народа насчитывает свыше двадцати шести столетий! Вплоть до пятидесятых годов нынешнего века простые люди Албании не знали, что такое институт, техникум, музей, театр. Восемьдесят процентов населения было неграмотно. Только вместе с рождением в Албании народно-демократического строя, в результате создания широкой сети учебных заведений и высшей школы было положено начало народному просвещению.

Минув аллею молодых кипарисов и лавров, мы переступаем порог политехнического института и сразу попадаем в атмосферу кипучей жизни, наполняющей студенческие аудитории, учебные кабинеты, шумные коридоры. Студенты института это сыновья и дочери рабочих и крестьян, недавних партизан.

К нам подошёл смуглолицый юноша — Агим Меро в синем кителе со светлым ромбиком — значком члена Союза трудовой молодёжи — на груди. Он дружески протягивает руку и на чистейшем русском языке приглашает в зал электротехнического факультета.

Зал, куда мы вошли, заполнен различными аппаратами и приборами, схемами и чертежами. Будущие инженеры внимательно изучают здесь машины и схемы. Мы разговорились со студентами. Узнаём, что Агим Меро — сын чабана, отличник учёбы, Илия Митри — сын портового рабочего, Олта Напаяни — дочь бывшего батрака, Нусвед Даутай — сын партизана.

— А нашего директора вы знаете? — спросил Агим. — Он ведь тоже из самых «низов»... Бывший

бедняк, партизан, потом комиссар батальона Народно-освободительной армии. Кончилась война — его направили в Москву. Там он окончил институт, причем с отличием, а теперь руководит нашим вузом...

После мы узнали, что с биографией директора института Зии Келчи много схожего имеют и многие преподаватели, вышедшие в ряды народной интеллигенции из гуши трудовых масс.

Звонок возвестил перерыв. С электротехнического факультета направляемся вместе с заместителем директора Фехми Шеху в лаборатории и учебно-производственные мастерские. Вот физическая лаборатория. Она оснащена новейшим советским оборудованием и позволяет производить множество самых разнообразных опытов.

В автомобильно-тракторной лаборатории мы повстречались со студентом четвёртого курса механического факультета Пиро Бежани. Он успешно работает над проектом механического цеха, где вся работа будет выполняться поточным методом. На эту тему он собирается защищать дипломную работу. Пиро Бежани рассказал, что он часто посещает тиранскую авторемонтную базу, совместно с рабочими, специалистами в там, в цехах, проверяет свои опыты, проделанные в институтской лаборатории.

Политехнический институт в Тиране создан в 1951 году — в начале первой албанской пятилетки. Ему не минуло четырёх лет. Но в его стенах уже подготовлено много квалифицированных специалистов, в которых так нуждается растущее хозяйство республики. Инженеров многих специальностей выпустит и в этом году институт. Среди них будут первые албанские специалисты с высшим образованием — инженеры

по станкам и стали, дорожным и сельскохозяйственным машинам, по электротехнике и строительству, горному делу и мелиорации.

Наряду со специальными кафедрами в институте имеются также кафедры основ марксизма-ленинизма, русского языка и русской литературы.

Большая воспитательная работа среди студентов и преподавателей, — сказал нам Фехми Шеху, — помогает готовить специалистов-патриотов, политически грамотных, беззаветно преданных Партии труда и народу.

Албанские города и сёла получат в нынешнем году новых специалистов еще из двух вузов — педагогического и сельскохозяйственного. В будущем году состоится первый выпуск в экономическом и медицинском институтах. В сентябре 1954 года в Тиране открылся юридический институт — седьмой по счёту в стране. При народной власти открыты в Албании также Институт наук, Сельскохозяйственный научно-исследовательский институт, партийная школа при ЦК Албанской партии труда, вечерний университет марксизма-ленинизма.

Для народной Албании показатель не только рост высшей школы. Республика переживает расцвет во всех областях просвещения и культуры. Она покрылась густой сетью начальных и средних школ, техникумов, кинотеатров, библиотек, дворцов культуры, музеев и клубов. В текущем году по всей стране завершается ликвидация одного из самых тяжёлых наследий прошлого — неграмотности среди населения.

Свет знаний все ярче озаряет новую, счастливую жизнь народа Албании.

А. ТКАЧЕНКО.  
г. Тирана.

## Подготовка к уборке урожая в Словакии

Единые земледельческие кооперативы, госхозы и машинно-тракторные станции Словакии действительно готовятся к уборке нового урожая. В этом году в Словакии большие площади зерновых культур будут убранные комбайнами,

количеству которых к началу жатвы возрастёт до 1100. В дни уборочной кампании на полях Словакии будет работать 350 новых советских комбайнов С-4.

Значительную помощь в уборке урожая в Словакии окажут МТС

ческих областей, где жатва начнётся несколько позже. Всё это позволит убрать в Словакии в нынешнем году урожай на площади вдвое большей, чем в 1954 году.

(ТАСС).

## Иrrигационные работы в Китае

За пять лет площадь орошаемых земель в Китае увеличилась более чем на 61 млн. му (1 му равен 0,06 га). В текущем году предстоит оросить ещё 14 млн. му крестьянских полей. Уже введено в строй много новых оросительных систем, механизированных водонасосных станций и различных гидротехнических сооружений в провинциях Сычуань, Гуандун, Юньнань и др.

В конце мая вступила в строй крупнейшая в Гуандуне механизированная водонасосная станция «Сятайх» с разветвлённой системой оросительных каналов. С вводом в эксплуатацию этой станции более 35 тысяч му полей избавлено от угрозы наводнения, что даёт возможность собирать на этих землях по два урожая в год.

(ТАСС).



Части Вьетнамской Народной армии вступили в Хайфон, переданный Демократической Республике Вьетнам французскими войсками согласно условиям Женевского соглашения.

На снимке: гражданское население Хайфона встречает вступающие в город части Вьетнамской Народной армии. Фотохроника ТАСС.

## Развитие промышленности в Польше

В Народно-Демократической Польше быстрыми темпами развивается тяжёлая промышленность. По шестилетнему плану построены новые металлургические предприятия, в том числе комбинат имени В. И. Ленина в Новой Гуте и имени Болеслава Берута в Ченстохове, завод качественной стали «Варшава», металлургический завод «Болеслав» и другие.

В послевоенные годы созданы новые отрасли тяжёлой промышленности, в том числе судостроение, тракторо-автомобилестроение, современное сельскохозяйственное машиностроение и ряд других.

Польская объединённая рабочая партия и народное правительство уделяют большое внимание индустриализации наиболее отсталых сельскохозяйственных районов страны.

(ТАСС).



## На первенство страны по футболу

В Москве на центральном стадионе «Динамо» 13 июня состоялось очередное состязание на первенство страны по футболу между командами класса «А». Московские динамовцы играли с командой общества «Шахтёр» (Сталино). Встреча прошла при превосходстве московских футболистов и закончилась их победой со счётом 6:0.

После десяти игр команда «Динамо» (Москва) набрала 17 очков из 20 возможных и возглавляет турнирную таблицу. На втором месте спортсмены Центрального Дома Советской Армии. У них 16 очков из 20 возможных.

(ТАСС).

## Со счётом 1:0

В прошлую воскресенье тайгинская команда «Локомотив» выезжала в г. Кемерово. На стадионе «Химик» состоялась встреча по футболу на первенство области со второй Кемеровской командой «Химик».

Первый тайм начался острой борьбой обеих команд. Кемеровчане навязали высокий темп игры с первых же минут. Нападение футболистов «Химика» несколько раз прорывалось к воротам «Локомотива», но точность ударов не дала возможности им забить в ворота «Локомотива» ни одного мяча. Хорошо защищал свои ворота вратарь т. Цыганов.

Во второй половине первого тайма у противника — центрально-нападающего — отбирал мяч центральный защитник тайгинской команды т. Баюнов. Он ловко передаёт его первому инсайду т. Лапину. Этот, в свою очередь, — центральному нападающему т. Белякову. Беляков по левому краю направил мяч т. Климову, который сильным ударом послал его в ворота «Химика». Счёт становится 1:0 в пользу команды «Локомотив».

Во втором тайме игра не принесла ни той, ни другой команде успеха.

19 июня на стадионе «Локомотив» хозяева поля будут встречать команду футболистов общества «Зенит» г. Юрга.

П. В.

Зам. редактора А. БАШАРИН.

## Кинотеатр им. Крупской

Художественный фильм

### Рио Эскондидо

Нач. сеансов в 4, 6-10, 8, 10 ч. веч  
Днём

### Андрееш

Начало в 10, 12 и 2 часа.

Тайгинской дистанции пути на постоянную и временную работу требуются путевые рабочие, на временную работу — кладовщик.

Обращаться в отдел кадров дистанции.

Тайгинскому лесхозу срочно требуются на постоянную и временную работу сторожа и конюх при конторе.