

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 71 (3397) | Среда, 15 июня 1955 г. | Цена 15 коп.

Комсомолец—активный борец за выполнение пятилетки

Множеством замечательных дел славится наша советская молодёжь и её передовой авангард—комсомол. Можно привести ряд примеров самоотверженного труда комсомольцев и молодёжи нашего города.

Победой увенчалась напряжённая работа локомотивных бригад комсомольско-молодёжной колонны паровозного депо. Несколько дней назад шесть паровозов колонны, где старшими машинистами Шевкунов Виктор, Петухов Анатолий, Овчинников Виктор, Блошкин Василий, Гулаев Александр и Ковригин Вячеслав, завершили задание пятого пятилетнего плана. Все свои силы и знания отдают любимой Родине слесари депо комсомольцы Александр Белохвостиков и Виктор Федоренко, которые уже выполнили по два пятилетних задания. Славятся своими трудовыми делами работники швейной фабрики комсомолки Холстинникова, Сугакова и многие, многие другие.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение заданий пятой пятилетки и плана 1955 года комсомолу принадлежит большая роль. Он призван мобилизовать силы советских юношей и девушек на повышение производительности труда, проявлять больше инициативы и настойчивости в борьбе за план.

Между тем, некоторые комсомольские организации Тайги ослабили своё участие в производственной деятельности предприятий. Штурмовщина—ежемесячное явление в вагонном депо. Но комитет комсомола вагонного участка во главе с секретарём т. Семёновым спокойно относится к подобной ненормальности в работе.

Молодые каменщики участка дорстройтреста говорят, что за смену одному рабочему можно свободно довести кладку кирпича до 3 тысяч штук, а на деле получается, что 20 каменщиков за смену укладывают только 10 тысяч штук кирпича. В чём дело? Да в том, что здесь неправиль-

но планируется работа, не полностью используется та богатая техника, которой оснащён участок. Секретарь комитета ВЛКСМ участка т. Феоктистов и член комитета главный инженер т. Хмельский устранились от производственной работы коллектива, не ставят вопросы производства в центр внимания комсомольской организации.

Несколько не лучше выглядит в этом вопросе комсомольская организация дистанции зданий и сооружений. Здесь некоторые молодые рабочие из числа комсомольцев даже не справляются с месячным заданием.

—Нас не обеспечивают своевременно сырьём,—говорит секретарь комсомольской организации т. Травкин.

А почему комсомольцы мямлятся с этим, почему они со всей настойчивостью не ставят вопрос перед руководством о создании нормальных условий для работы?

Комсомольских работников должно интересовать всё: как осваивается новая техника, полностью ли она используется, как организована учёба молодых рабочих, как распространяются передовые методы труда. Комитеты комсомола не должны уходить от разрешения любых вопросов, связанных с производством.

Повышению трудовой активности молодёжи способствует постоянная забота комсомольских организаций об укреплении дисциплины среди молодёжи. Однако у нас до сих пор ещё со стороны молодёжи и комсомольцев наблюдаются факты нарушения трудовой дисциплины. Разве можно мириться с таким явлением, что плотник дистанции зданий и сооружений комсомолец В. Лимаев за 3 последних месяца допустил 13 прогулов? Конечно, нет.

Задача состоит в том, чтобы повседневно воспитывать у комсомольцев и молодёжи коммунистическое отношение к труду, поднимать все силы молодёжи на успешное выполнение планов.

На высоких скоростях

Славными производственными делами отвечают тайгинские паровозники на Обращение участников Всесоюзного совещания работников промышленности ко всем трудящимся Советского Союза. 13 июня только за одну смену по всем направлениям отделения проведено большое количество тяжёлых поездов, в которых перевезено 36.635 тонн народнохозяйственных грузов сверх нормы.

Отлично трудились на тяговом плече Тайга—Болотная передовые машинисты депо тт. Кашников, Кондраков, Макрушин, Крутов и Боровский. Все они успешно привели в Болотную большегрузные составы, вес которых превышал норму от 880 до 900 тонн.

На тяговом плече Тайга—Маринск по-скоростному провели двоянный поезд «безводный» рейсом машинисты тт. Яковлев и Уймапов. Они перекрыли техническую скорость на 3,5 км. в час и прибыли на конечную станцию на 1 час раньше расписания. 50 минут графика времени сэкономили на этом же участке машинист т. Злобин. Он перевыполнил техническую скорость на 3,2 км. в час.

Н. УЛЬХИН,
паровозный диспетчер.

Слово не расходится с делом

Коллектив магазина № 1 орса отделения дороги брал на себя обязательство по снижению естественной убыли и сокращению потерь продуктов против существующих норм. Итоги показывают, что работники прилавка успешно выполняют их. За пять месяцев этого года магазин № 1 дал более двух с половиной тысяч рублей экономии за счёт уменьшения естественной убыли, снизил издержки обращения против нормативных на 12 тысяч рублей. В настоящее время работники этого магазина развернули соревнование за получение в этом году не менее сорока тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Таких успехов коллектив магазина добился благодаря правильной организации приёмки товаров с баз, борьбы с потерями товаров в пути, соблюдения температурного режима в подсобных и складских помещениях, а также путём борьбы с потерями при продаже товаров.

Н. ЕРОФЕЕВ,
заместитель председателя месткома орса.

О награждении орденом и медалями колхозников сельхозартели „Фундамент социализма“ Шиловского района Рязанской области

За безупречную и плодотворную работу семьи Корнечихиных по развитию общественного животноводства колхоза и за достижение в течение ряда лет высоких показателей наградить:

Орденом „Знак почёта“

Корнечихина Степана Фатеевича—скотник-пастуха.

Медалью „За трудовую доблесть“

1. Корнечихина Ивана Степановича—копюха.
2. Корнечихину Анну Андреевну—телятницу.
3. Корнечихину Прасковью Степановну—заведующую овцеводческой и птицеводческой фермами.

Медалью „За трудовое отличие“

1. Алёшкина Александра Михайловича—скотника-пастуха.
2. Алёшкина Ивана Михайловича—скотника-пастуха.
3. Алёшкина Николая Михайловича—скотника-пастуха.
4. Алёшкину Екатерину Степановну—доярку.
5. Алёшкину Марию Михайловну—доярку.
6. Корнечихина Василия Степановича—ветеринарного фельдшера.
7. Корнечихину Анну Степановну—доярку.
8. Корнечихину Марию Степановну—доярку.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль, 11 июня 1955 года.

Поездка Премьер-Министра Республики Индии Джавахарлала Неру по Советскому Союзу

11 июня Премьер-Министр, Министр иностранных дел Республики Индии Джавахарлал Неру и сопровождающие его лица отбыли из Москвы.

Утром 11 июня Джавахарлал Неру и сопровождающие его лица прибыли в Сталинград. Индийские гости посетили музей обороны Царицына-Сталинграда имени И. В. Сталина, побывали на Мамаевом кургане. Премьер-Министр Индии возложил венок из живых цветов на могилу советских воинов, погибших при обороне Сталинграда.

С большим интересом гости осмотрели строящуюся Сталинградскую гидроэлектростанцию, посетили Сталинградский тракторный завод. Всюду их сердечно встречали трудящиеся города-героя.

12 июня Дж. Неру прибыл в Симферополь. От имени правительства и украинского народа главу индийского правительства приветствовал Председатель Совета Министров УССР Н. Т. Кальченко. Вместе с Н. Т. Кальченко индийские гости выезжали в Алушту, в Гурзуф, посетили всесоюзный лагерь «Артек».

«Я был очень рад посмотреть этот прекрасный пионерский лагерь,—пишет Дж. Неру в книге посетителей «Артека». —Я выражаю любовь всем находящимся здесь пионерам».

Ребята подарили Дж. Неру картину с изображением пляжа «Артека». На голову дочери Дж. Неру Индиры Ганди они надевают венок из живых роз и передают ей два пионерских костюма для её сыночек.

На яхте «Ангара» индийские гости отбыли в Ялту, где Премьер-Министр Республики Индии посетил профсоюзную здравницу Ливадью, санаторий Курпаты и другие.

12 июня в Ялте Председатель Совета Министров УССР Н. Т. Кальченко устроил обед в честь находящегося в Крыму Премьер-Министра Республики Индии Джавахарлала Неру.

Встреча Дж. Неру с советскими людьми повсюду выливалась в демонстрацию крепнущей дружбы двух великих народов.

(ТАСС).

П Р А З Д Н И К Ш Е С Н И

В воскресенье, 12 июня, трудящиеся нашего города отмечали традиционный праздник песни. С раннего утра к живописному месту, где расположен городской парк культуры и отдыха, начали стекаться автомашины с отдыхающими. У всех радостные и весёлые лица.

У входа в парк, на воротах, построенных в виде арки, большой транспарант со словами: «Добро пожаловать!» Всюду видны счастливые советские дети, наши будущие строители коммунизма.

12 часов дня. На танцевальную площадку парка собираются участники сводного хора: передовики производства, новаторы, молодёжь. Места за баянами занимают электромеханик дистанции связи т. Махлаев, работник клуба т. Нейценник, машинист паровозного депо т. Карелин и инструктор школы локомотивных

машинистов тов. Елешев.

На площадке выстроился почти тысячный коллектив хора. Лёгкий взмах руки дирижёра Бориса Довбыш из локомотивной школы, и многоголосый хор дружно запекает песню «Партия—наш рулевой». Слова этой замечательной советской песни и торжественно-величавая музыка композитора Мурадели наполнили сердца трудящихся чувством непомерной гордости за нашу славную партию, за Советское правительство, за великую социалистическую Родину.

Следующей исполнялась песня на слова Иодковского, музыка того же композитора, «Едем мы, друзья!». Быстрый маршевый темп песни и большое стремление исполнителей передать публике весь огромный по размаху смысл её содержания увенчались полным успехом. В сознании каждого

всплыла гигантская работа нашей партии, направившей сотни тысяч юных патриотов на освоение целинных и залежных земель.

Особенно запоминающимся осталось исполнение сводным хором русской народной песни «Как пойду я на быстрюю речку». Раскатистое эхо этого динамического напева ещё раз нарисовало в памяти слушателей великий образ советского человека, всю простоту гостеприимного русского характера, его непреклонную волю, решимость к победе, к труду. Исключительным патриотизмом проникнуты слова песни «Ты, широкое наше раздолье, ты, родимая мать-земля!» Так поётся в ней о советской Родине, о привольной родной сторонке, о неисчислимых богатствах нашей страны, о золотом поле высоких колхозных хлебов.

На празднике песни присутствовало много народу преклонного возраста.

— Семьдесят лет прожила я на свете,—говорит Анна Абрамовна Поршакова,—и не слышала такого дружного и замечательного исполнения.

После того, когда исполнение песен было окончено, на площадку один за другим стали подниматься участники художественной самодеятельности предприятий города. С содержательными программами выступили перед трудящимися коллективы паровозного депо, клуба имени В. И. Ленина, управления местных торгов, дистанции связи, швейной фабрики, железнодорожного училища и т. д. Особенно хорошо выступили учащиеся железнодорожного училища. Их хор на празднике песни состоял из 109 человек.

Ученик группы № 7 Влади-

мир Воробьёв хорошо исполнил советские песни «У Чёрного моря» и «Солдатский вальс». Руководитель самодеятельности Юрий Александрович Биценёв спел песни «Перелётные птицы» и «Мама». За последнюю песню публика наградила его бурными аплодисментами.

На протяжении всего дня на берегу озера и на территории парка были слышны весёлые песни отдыхающих. Проводились игры, танцы, слушалась музыка.

С весёлыми и радостными лицами возвращались отдыхающие вечером домой. Каждый из них уже строил себе новые планы на завтра, заключающиеся в том, как принести Родине больше пользы. Каждый благодарил партию и правительство за заботу о советском человеке.

П. КАРАТЕЕВ.

К 50-летию восстания на броненосце „Потемкин“

Выдающееся событие первой русской революции



Плакат художника В. Иванова (Государственное издательство изобразительного искусства).

Весной и летом 1905 года революционные события в России продолжали нарастать с неудержимой силой. Под влиянием рабочего и крестьянского движения и поражения царизма в русско-японской войне происходили волнения в войсках и флоте. Выдающимся событием первой русской революции явилось восстание на броненосце «Потемкин», матросы которого овладели крупным военным кораблём и открыто перешли на сторону революции.

Подготовкой восстания руководили большевики. С этой целью в Севастополе был создан руководящий матросский центр. Кроме большевиков в него входили также и меньшевики. Большевикам приходилось вести подготовку к восстанию в условиях острой политической борьбы с меньшевиками, эсерами и анархистами.

События развернулись 14 (27) июня. На корабль привезли негодное, червивое мясо. Негодование и возмущение охватило весь экипаж. Большевики принимали меры к тому, чтобы удержать матросов от обострения конфликта и преждевременного выступления.

Однако после попытки командования корабля расстрелять группу матросов и убийства старшим офицером Гиляровским матроса-большевика Вакулинчука сдержать матросов было невозможно.

Выстрелы и смерть товарища послужили сигналом к восстанию. Матрос Матюшенко крикнул: «К оружию, братья! Довольно быть рабами!» Командир корабля и шесть других офицеров были убиты. Над броненосцем был поднят красный флаг.

Потемкинцы помогли команде миноносца «267», сопровождающего броненосец, захватить власть. Затем были избраны командование кораблём и судовая комиссия для политического руководства.

Команде «Потемкина» было известно, что в Одессе происходит всеобщая забастовка и что рабочие города ведут баррикадные бои. Команда корабля приняла важное решение — оказать помощь одесскому пролетариату.

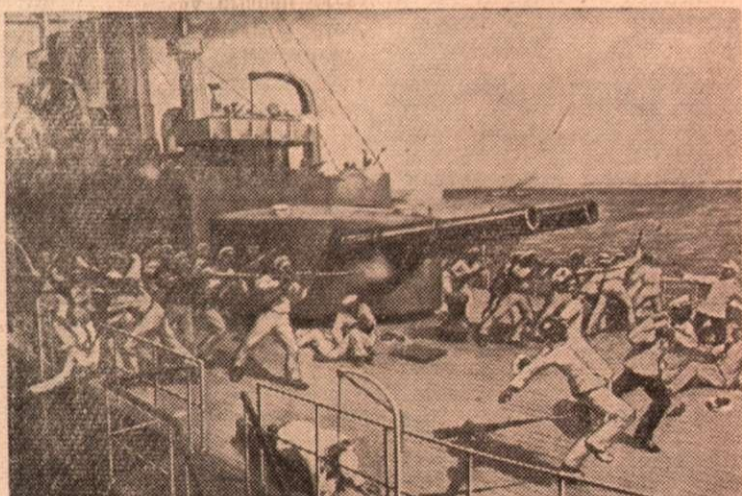
Восстание на броненосце «Потемкин» и приход корабля в Одессу вызвали огромную революционную волну среди рабочих и солдат. Рабочие всячески помогали

потемкинцам и просили их высаждать в город десант. Солдаты Измаиловского и Дунайского полков, а также морского батальона заявили через своих представителей, что как только потемкинцы сойдут на берег, к ним присоединятся и они.

Одесские большевики также приняли решение просить команду «Потемкина» высадить на берег десант и вместе с солдатами и рабочими захватить город и организовать временное революционное правительство. Но руководители восставшего корабля отказались от активных действий, проявили пассивность и нерешительность.

Этим воспользовался самодержавие. Оно ввело в Одессу свежие войска, устроило в провокационных целях грандиозный пожар в порту и убило расправу над бастующими. Свыше 600 рабочих было расстреляно.

По приказу царя против «Потемкина» была направлена эскадра, но военные суда отказались стрелять по своим восставшим товарищам, а броненосец «Георгий Победоносец» присоединился к восставшим. Вскоре предательское командование «Георгия Победоносца» изменило делу революции и после неудавшейся попытки увести корабль в Севастополь посадило броненосец на мель.



«Восстание на броненосце „Потемкин“ (июнь 1905 года). С картины художника И. А. Владимирова.

Восстание на броненосце «Потемкин» явилось первым массовым революционным выступлением в армии и флоте, первым переходом крупной части царских войск на сторону революции. Восстание это сделало для рабочих, крестьянских и особенно самих солдатских и матросских масс более понятной и близкой мыслью о присоединении армии и флота к рабочему классу, к народу.

Фотохроника ТАСС.

По материалам «Тайгинского рабочего»

«В плену отсталых настроений»

Под таким заголовком в № 59 нашей газеты от 18-го мая была помещена статья, рассказывающая о неправильном использовании технических мощностей на складе топлива ст. Тайга. Началь-

ник локомотивного отдела отделения дороги т. Хребтов сообщил, что факты подтвердились. В настоящее время в слесарной мастерской включены в работу второй токарный и сверлильный стан-

«Потемкин» считался новейшим и наиболее мощным кораблём Черноморского флота. Свою кампанию он начал 12 апреля 1905 года. Всего на корабле было 760 матросов.

После убийства руководителя большевистской организации корабля Вакулинчука вожаком матросов стал Матюшенко. В качестве представителей социал-демократической организации города на корабле находились два меньшевика и бундовец.

Таким образом, несмотря на участие в восстании отдельных большевиков, оно не имело правильного и достаточно опытного руководства. Часть матросов в решительные моменты колебалась. Остальные суда Черноморского флота не поддержали революционный броненосец. Испытывая трудности с углем и продовольствием, броненосец «Потемкин» после замены командования «Георгия Победоносца» был вынужден уйти к берегам Румынии и сдаться румынским властям.

Восстание на броненосце «Потемкин» кончилось поражением, но оно имеет огромное историческое значение. Это восстание знаменовало собой новый этап в развитии революции. Уже во время революции 1905 года оно нашло отклик в выступлениях моряков Севастополя, Кронштадта, Либавы, Дальнего Востока.

Оценивая подвиг матросов-потемкинцев, В. И. Ленин писал, что броненосец «Потемкин» остался непобеждённой территорией революции и, какова бы ни была его судьба, перед нами нависло несомненное и знаменательнейшее факт: попытка образования ядра революционной армии» (Соч., т. 8, стр. 525).

Восстание на «Потемкине» — славная страница в истории революционного движения народов нашей страны. Героический подвиг команды «Потемкина» вдохновлял на борьбу революционных матросов в период Октябрьской социалистической революции и в годы Великой Отечественной войны против фашизма.

М. ГАРИН.

Обзор печати

Когда не поддерживают выступление газеты

В 1951 году по инициативе партийной группы диспетчерского коллектива отделения дороги стала выходить сатирическая стенгазета под названием «Молния». Большой популярностью пользовалась стенгазета у читателей. Каждый раз, когда появлялся свежий номер, у стенда, где вывешивалась газета, собралось много народу. Меткие карикатуры и короткие подписи под ними вызвали у читателя здоровый смех.

Газета живо откликалась на происходящие события, поднимала на щит передовиков социалистического соревнования, звала железнодорожников на борьбу за высокую культуру в работе транспорта. В каждом её номере отмечались лучшие люди, рассказыывались о тех, кто хорошо применяет передовые приёмы организации перевозочного процесса, кто достигает стопроцентного отправления и проследования поездов по графику. В номере 10 от 6 апреля газета на первом плане публикует статью, в которой сказано:

«Надо решительно покончить с формализмом в руководстве соревнованием, оказывать широкую поддержку новаторам, возродить незамысленно забытые передовые начинания и впредь твёрдо держать курс на развитие и внедрение в жизнь всего нового, прогрессивного, рождающегося в социалистическом соревновании».

Далее газета обращается с призывом к диспетчерам шире развёртывать социалистическое соревнование. Она называет фамилии передовых диспетчеров, достигших отличных результатов в работе, выполнивших график движения поездов на сто процентов.

Остро критикует газета недостатки работы начальника грузового сектора отделения т. Федько, руководителей других отделов, выводит на свежую воду пьяниц и нарушителей дисциплины. В одном из номеров разгроман бывший помощник участкового ревизора по безопасности Нелюбин, который напился пьяным и учинил дебош в аппарате отделения. Здесь же даётся карикатура на председателя местного комитета Маслова. Маслов подвергнут критике за бюрократическое отношение к запросам членов союза.

Меткие карикатуры публикует газета на тех, кто занимается очковтирательством, разводит су-

тягу, формально относится к вопросам планирования поездной работы, покрывает бракоделов. Вот карикатура на начальника отдела эксплуатации т. Шуппанникова и его заместителя т. Богоявленского. Газета изображает их в роли людей, занимающихся планированием, но не ведущих борьбу за претворение в жизнь этих планов.

Газета не прошла мимо факта, когда поездной диспетчер Марковцев появился на работу с большого похмелья и не в состоянии был руководить участком. Она поместила карикатуру на этого командира. Диспетчер Вьюгов на законные требования машинистов отвечает грубостью и тем самым сдерживает движение тяжеловесников. Газета дала карикатуру на диспетчера.

Касаясь вопросов безопасности, газета в карикатуре изображает помощника начальника отделения по безопасности движения тов. Ряшпа. В этой карикатуре, как в зеркале, отражена та беспечность и неразворотливость, которая привела отделение не к снижению случаев брака, а к их росту.

Удачно также художник изобразил очковтирателей из грузового сектора. Он показал, что здесь не только мирятся со случаями приписок, но и занимаются незаконным получением премпальных.

Всё это так. Газета приносит большую пользу в работе коллектива. Эта польза была бы ещё значительнее, если бы партийное бюро отделения правильно реагировало на критику. Но вот этого как раз и не делается. Когда шла речь об очковтирателях из грузового сектора, бюро об этом промолчало, не сказав ни слова. И только после того, когда эти факты были подняты в «Тайгинском рабочем», тогда секретарь партбюро т. Круглов прислал в редакцию городской газеты опровержение. Этим Круглов ещё раз подтвердил, что он не только не способствует развёртыванию критики, а напротив, глушит её.

Партбюро приняло решение сделать газету «Молния» приложением стенгазеты «За темпы». Приняло решение и положило его в папку. Время идёт, а сатирическая газета (приложение) не появляется в свет. И это, между прочим, несколько не беспокоит партийное бюро и исполняющего обязанности его секретаря т. Калылина.

Письмо с Алтая

Работники нашего совхоза в этом году решили добиться значительного повышения урожайности, определённое январским Пленумом ЦК КПСС. Если в прошлом году совхоз получил по 12,3 центнера зерновых с гектара, то нынче мы смело планируем получить не менее семнадцати центнеров. Цели своей добьёмся. В этом году мы произвели посев в прогретую почву. Подсчитав все возможности, с севом мы управились в короткие сроки и засеяли 22 тысячи гектаров пшеницы, 600 гектаров кукурузы квадратно-гнездовым способом. Несколько гектаров заняли под траву и бахчи.

С кукурузой мы в этом году потрудились много. Нам помогли школьники, служащие и домохозяйки совхоза. После тщательной маркировки, дискования лущильниками наметили точные квадраты. Посадку делали вручную.

Сейчас сев окончен. Мы опять взялись за строительство. Помогают нам в индивидуальном строительстве материалами, средствами. Строительство идёт скоростными темпами. Скоро опять подойдёт горячая пора. На широких просторах Кулундинской степи так же дружно пройдёт уборка урожая.

С. КИСЕЛЕВ.

Совхоз «Алтай», станция Табуны, Алтайского края.

Трибуна передового опыта

За стопроцентный прием и отправление поездов по графику

Самым решающим моментом в работе дежурного по станции является обеспечение беспрепятственного приема и отправления поездов по графику. Это достигается путём тесной увязки его действий с поездным диспетчером, с оператором станции и маневровыми диспетчерами.

В нашем деле решающим является то, чтобы заблаговременно узнать через поездного диспетчера все необходимые сведения о находящихся на подходах поездах. Посредством этого нам удаётся быстро решить вопрос, на какой путь или в какой парк принять прибывающий поезд.

Если, например, подходит четный поезд, в котором не более 160 осей, я всегда принимаю его на 18 или 20 пути маршрутного парка. Они короткие и вполне обеспечивают приём таких поездов. Если же в прибывающем поезде осей более двухсот, беру его на 14 или 16 пути этого же парка. Этим обеспечивается проход в хвостах прибывших поездов для приема других маршрутов.

Но бывает и так, когда принимать поезда некуда. В таких случаях по указанию станционного диспетчера составительская бригада вытаскивает стоящий в парке тот или иной состав, на вытяжной путь. На пути, которые вмещают более одного состава, составители ставят группы вагонов (части других поездов) с тем, чтобы состав, подлежащий отправлению, или группа вагонов, предназначенная для маневров, обязательно имели бы свободный выход.

Иногда на станцию прибывает подряд несколько поездов в разборку. Мы всегда знаем о их подходах. В таких случаях увязываем со станционным диспетчером, который посылает маневровый паровоз в приёмочный парк. Делается это обязательно до прибытия указанных составов. Маневровый паровоз отцепляет хвост прибывшего поезда, проделывая таким образом проход на другие пути, и ставит его на любой, даже занятый путь. В проделан-

ный проход принимаю вторую разборку и произвожу с ней тоже самое.

При этом нельзя забывать, что родившийся может быть и на ходу план предстоящих работ надо доводить до каждого работника смены, постоянно держать связь с поездными диспетчерами и иметь перед собой постоянную перспективу отправления транзитных маршрутов, применяя рациональную систему использования прямоотправочных путей. Надо сказать, что успех дела во многом зависит от распорядительности станционного диспетчера, от быстроты действия составительской бригады и бригады маневрового паровоза.

Производство таких операций затрудняется у нас в нечётном направлении. Здесь приходится часто добавлять вес поездов или делать из двух составов один. Но тем не менее, быстрота действий и согласованность станционных и здесь решают успех дела.

Вторым не менее важным фактором, обеспечивающим уменьшение простоя транзитных поездов и быстрое освобождение прямоотправочных путей, является широкое применение скоростной обработки составов. Этому способствует опять же тесная увязка дежурного по станции, оператора и работников технической конторы.

К прибывающему на станцию транзитному поезду я заблаговременно вызываю кондукторскую бригаду. Полученная информация от поездных диспетчеров позволяет нам знать, что это за поезд и сколько в нём осей. Незамедлительно сообщая главному кондуктору время стоянки состава. Он со своей стороны организует скоростной приём поезда. О времени стоянки информирую и дежурного по депо, особенно тогда, когда поезд четного направления. Дело в том, что поезда этого направления, проходящие через нашу станцию, почти всегда следуют без отцепки локомотива. Пока новая бригада идёт к паровозу, старая готовит его к рейсу. На

этом также сокращается время.

Заступая на дежурство, я присутствую на планёрке. Здесь руководитель единой смены — старший помощник начальника станции знакомит нас с обстановкой, даёт задание. Вместе с ним намечаем план предстоящих работ. Узнав подходы и наличие готовых поездов на станции, включаю в работу. По заявкам машинистов маневровый диспетчер готовит им тяжеловесные поезда. Чёткая отдача распоряжений стрелочникам для подготовки маршрутов приёма и отправления поездов имеет в нашем деле также большое значение. Она обеспечивает скоростное формирование и расформирование поездов.

Вот примерно и всё. Перечисленными выше приёмами мы добиваемся того, что принимаем беспрепятственно поезда на станцию и отправляем их строго по расписанию. А ведь известно, что ликвидация задержек поездов у входных сигналов имеет для нас огромнейшее значение. Она создаёт ритм в работе станции, позволяет выполнять график движения поездов и оперативный суточный план, ведёт к снижению простоя транзитного вагона.

В начале этого месяца я присутствовал на Всесоюзном совещании молодых железнодорожников в Москве. Слышал выступления многих новаторов производства. Многие из них рассказывали, что у них на станциях созданы комсомольско-молодёжные единые смены. Новаторы производства делились опытом оперативной и слаженной работы молодёжи. А на нашей станции таких смен нет. Их необходимо создать. У нас слабо распространяются и передовые методы труда. Некоторые школы передового опыта прекратили своё существование. Также надо отметить, что у нас плохо поставлено дело взаимодействия движущихся поездов с путевыми, с паровозниками и с работниками других служб. Это надо устранить в самое ближайшее время.

Н. ГРЕБЕНЮК,
дежурный по ст. Тайга.

ОТЛИЧНАЯ СМЕНА

С каждым днём на отделении увеличивается поток грузовых поездов. Намного возросли и пассажирские перевозки.

Но коллектив пункта технического осмотра с честью несёт эту трудную и почётную вахту. Творчески применяя метод т. Щепликина, осмотрщики вагонов добиваются высоких производственных показателей. Они широко практикуют укрупнённый безотцепочный ремонт вагонов.

Сменный мастер т. Пирогов находится у только что прибывшего поезда. Осмотрщики ведут осмотр состава с двух сторон. Возле одного вагона осмотрщик Огурцов задерживается больше обычного.

— Ну, что там? — спросил мастер.

— Повреждена подрессорная балка.

Вагонники дружно принялись за дело. Необходимые механизмы и детали были припасены заранее. Бригада в положенные тридцать минут успевает обработать поезд, и маршрут уходит со

станции точно по расписанию.

Смена мастера т. Пирогова по праву считается одной из лучших. Мастер и его люди хорошо освоили и широко применяют в своей практике передовые методы скоростной обработки поездов. Руководитель смены добился того, что многие работники овладели вторыми профессиями. Благодаря этому в коллективе развита взаимопомощь.

Применение на практике передовых методов скоростной обработки поездов позволяет смене т. Пирогова достигать хороших результатов. За прошедший месяц бригады этой смены не допустили ни одной задержки поездов.

Славный почин краснодманцев, выступивших инициаторами безотцепочного ремонта вагонов, горячо подхвачен сменой. Вагонники быстро овладели этим прогрессивным методом. Сейчас с успехом, прямо на станционных путях, оздоравливается большое количество вагонов с неисправными колёсными парами, тяговыми хомутами, автосцепками,

буксовыми лапами, подрессорными брусками и т. д. За май смена отремонтировала в поездах 45 вагонов. По объёму ремонт должен был быть отцепочным.

Большую помощь коллективу смены оказывают поездные вагонные мастера, с которыми у них налажена крепкая производственная дружба. Недавно было получено сообщение поездного вагонного мастера т. Бабушкина о том, что в составе необходимо заменить несколько рессор, подшипников и исправить автотормоз. Старший осмотрщик т. Николайченко распорядился заранее подготовить рабочее место. Своевременно были доставлены домкраты, тумбочки, рессоры.

Вагонники встретили поезд сходу. Как только он остановился, сразу же приступили к устранению неисправности. Все работы были закончены на десять минут раньше срока.

Добившись высоких производственных показателей в мае, коллектив смены хорошо работает и сейчас.

В. ПАНОВ.

Слёт молодых передовиков производства

Политотдел Тайгинского отделения дороги провёл на днях слёт молодых передовиков производства. С докладом об авангардной роли молодых рабочих на производстве и задачах молодёжи по досрочному выполнению принятых социалистических обязательств выступил помощник начальника политотдела по комсомольской работе т. Иванов.

На слёте отмечалось, что комсомольские организации неудовлетворительно занимаются вопросами социалистического соревнования и производственной жизни коллективов. Такой упрек был брошен в адрес комитетов ВЛКСМ вагонного участка, станции Тайга, первого участка дорстройтреста, дистанции пути и других.

Машинист-инструктор Тайгинского паровозного депо т. Колесов критиковал дистанцию пути за наличие предупреждений на линии. Он также говорил о неправильном планировании и задержках постановки паровозов на стойла в цехе подъёмочного ремонта.

Техническая конторщица станции Тайга т. Кораблёва отмечала, что на станции выдаются для натуральных листов плохая бумага, недоброкачественный мел. Спецодежда — плащи во время ненастной погоды намокают, а их не сушат.

— Мы очень много говорим о создании отделенческой комсомольско-молодёжной единой смены, — сказал старший помощник начальника станции Томск - II

т. Багрянов, — по результатам от этого мало. Смену создадут, а затем в неё вливаются пожилые работники и, несмотря на то, что комсомольцев почти не остаётся, её всё равно называют комсомольско-молодёжной.

Секретарь комсомольской организации вагонного участка т. Семёнов откровенно признался, что комитет комсомола ещё не нашёл своего места в борьбе за повышение производительности труда.

В прениях выступили председатель райпрофсожа т. Егоров, старшая рабочая дистанции пути т. Лаврентьева, инструктор политотдела дороги т. Ковалёв, и о. начальника политотдела Тайгинского отделения т. Демчук и др.

На слёте лучшим молодым производственникам были вручены награды, премии, почётные грамоты. Значёк «Отличный паровозник» получили машинист-инструктор т. Колесов, помощник машиниста т. Лебедев, машинист паровозного депо Томск - II т. Старосотников, «Отличный движенец» — диспетчер отделения дороги т. Новосёлов, «Отличный вагонник» — токарь т. Голубев и другие. Грамотами Кемеровского обкома ВЛКСМ, Тайгинского ГВ ВЛКСМ, райпрофсожа и политотдела награждено около 30 человек.

В заключение слёта силами художественной самодеятельности Анжерского клуба имени Андреева и Тайгинского клуба имени Ленина был дан концерт.

Агитбригада в подшефном колхозе

Дружно, организованно работает художественная самодеятельность учащихся школы локомотивных машинистов. Особое внимание уделяется работникам сельского хозяйства. На днях коллектив самодеятельности прибыл к шефам в колхоз ст. Литвиново. С огромной радостью встретили колхозники

своих друзей. Учащиеся дали концерт прямо на полеводном стане. Местным агитаторам там же помогли выпустить стенные газеты.

Колхозники и механизаторы МТС были очень довольны художественной самодеятельностью.

А. МИХАЙЛОВ,
учащийся школы.

После сдачи теплицы в эксплуатацию

Строительство теплицы в совхозе орс отделении дороги осуществлял первый участок дорстройтреста. Долго строилось это сооружение. Много раз подвергался обсуждению начальник участка т. Тетенчук за срыв сроков ввода в эксплуатацию теплицы. И каждый раз т. Тетенчук находил всевозможные причины, пытался доказать, что не он в этом повинен, что де недостаёт материалов, отсутствует оборудование и т. д. и т. п.

Общественные организации города мирялись с этим, верили на слово т. Тетенчуку. И вот сейчас, когда теплица уже сдана в эксплуатацию, обнаружился факт, выдающие с головой строителей, характеризующие их небрежность и безответственное отношение к вопросам качества и хозяйского использования отпускаемых средств. В кочегарке теплицы местами пол провалился и образовались полуметровые ямы. Такая же картина наблюдается снаружи теплицы. Вокруг основания дымовытяжной трубы земля обрушилась и образовавшаяся пустота угрожает обвалом.

Двери в кочегарку не закрываются. Капитальная стена дала трещину. Внутри теплицы зафиксированы многие места, характеризующие низкое качество строи-

тельных работ. По углам видны дыры провалившегося пола, а в световых рамах образовались большие щели, через которые в холодное время года будет улетучиваться тепло.

Долго ждали работники совхоза теплицу. И вот сейчас, когда на их глазах с каждым днём появляется всё больше и больше провалившихся мест и трещин в капитальных стенах, они начинают беспокоиться, бить тревогу, обращаться к строителям. Но последние даже и звука не подают. А начальник участка т. Тетенчук всячески избегает встречи с руководителями совхоза. Делает он это видимо потому, что чувствует за собой вину и старается не попадаться на глаза.

Однако как бы не изворачивался т. Тетенчук, все-таки придёт время устранить те безобразия, которые допущены участком. Иначе и быть не может. Теплица сооружалась для того, чтобы она функционировала круглый год, а не тогда, когда и без неё прекрасно развиваются огурцы и другие огородные культуры. Этого, видимо, т. Тетенчук не учитывает, поэтому не торопится ликвидировать щели и образовавшиеся провалы после сдачи объекта в эксплуатацию. А всё-таки придёт время заниматься этим вопросом.

День нашей родины

Новые обязательства московских автомобилестроителей

Как известно, коллектив Московского автомобильного завода имени Сталина выступил одним из инициаторов соревнования за досрочное выполнение пятилетнего плана. Он решил завершить пятилетнее задание по выпуску валовой продукции в июле. Вскрыв новые резервы, автомобилестроители пересмотрели это обязательство и нашли возможным выполнить пятилетку в июне — на ме-

сяц раньше. Сверх годовой программы решено дать стране сотни грузовиков и 35 автобусов вместо 25.

В этом году автозавод выпустит 100 новых междугородних автобусов «ЗИС-127». Намечено закончить проектирование и изготовить образцы нового комфортабельного легкового автомобиля высшего класса «ЗИС-111».

(ТАСС).

Строительство колхозных ГЭС в Абхазии

В долине многоводной реки Окуми (Абхазия) началось строительство колхозной ГЭС мощностью в тысячу киловатт. Это уже вторая гидроэлектростанция колхоза имени Ленина, Гальского района.

В Гагрском районе завершается строительство высокогорной меж-

колхозной гидроэлектростанции — «Багнари ГЭС-2», которая уже в июне даст ток сельхозартелям трёх сёл.

В Абхазии насчитывается 15 межколхозных ГЭС. Энергия их всё шире используется в колхозном производстве.

(ТАСС).

Сто пятьдесят новых угольных шахт

В Донбассе, Кузбассе, Караганде, Воркуте, Средней Азии, на Дальнем Востоке, а также в западных районах Украины в текущем году будет сооружено свыше 150 угольных шахт. Новые шахты уже к концу этого года дадут стране несколько миллионов тонн топлива.

На строительстве новых шахт

будет широко использоваться железобетон. В Сталинской, Ворошиловградской, Карагандинской, Каменской, Калужской и других областях сооружаются десятки новых заводов и полигонов по выпуску бетонных и железобетонных изделий для будущих шахт и разрезов.

(ТАСС).

Пионерское лето началось

Закончились переводные экзамены во многих классах школ. Ребята выезжают в лагеря. Пионерское лето — пора костров, походов, экскурсий, спортивных соревнований — началось!

На берегах канала имени Москвы, на Волге и Оке открылись восемь пионерских лагерей для детей речников московского пароходства. Подняты флаги на мачтах в лагерях Хабаровского края, Башкирии, Станиславской области, Южного Урала.

Много детских здравниц расположено в курортных местах страны. На Черноморском побере-

жье расположено 47 лагерей Краснодарского края, около 100 лагерей оборудовано на лучших высокогорных и приморских курортах Грузии, 56 лагерей открыто на Апшеронском полуострове. Для детей горняков отстроен лагерь в Анапе, на берегу Чёрного моря. Около 19 тысяч ребят отдохнёт в сорока лагерях на Рижском взморье и в других живописных местах Латвии.

В Алтайском крае, Кабардинской АССР организованы межколхозные пионерские лагеря.

(ТАСС).

Большая семья

В один из небольших домиков Ждановского района столицы Удмуртии почтальон часто приносит письма и переводы из Московской области, Краснодарского края, Свердловска и ряда других городов страны. Эти письма адресованы пенсионерке Валентине Михайловне Сергеевой её воспитанниками.

В. М. Сергеева воспитала и дала образование шестнадцати

детям-сиротам. Все они поддерживают связь с матерью, многие оказывают ей материальную помощь. Сейчас у шестидесятилетней Валентины Михайловны живёт семнадцатый воспитанник Виктор — ученик шестого класса. Валентина Михайловна является активной общественницей. Она — член родительского совета школы.

(ТАСС).

Выставка, посвящённая Индии

7 июня во Всесоюзной государственной библиотеке иностранной литературы в Москве открылась выставка, посвящённая Республике Индии.

Экспонированные на ней книги, журналы, газеты, фотографии рассказывают о жизни великого индийского народа, развитии его культуры и искусства.

Вводный раздел выставки знакомит с историей страны. На стенде вышедшие в СССР книги

М. Ганди «Моя жизнь», премьер-министра Индии Джавахарлала Неру «Открытие Индии», работы советских учёных, освещающие различные этапы политического и экономического развития страны, героическую борьбу её народа с чужеземными захватчиками.

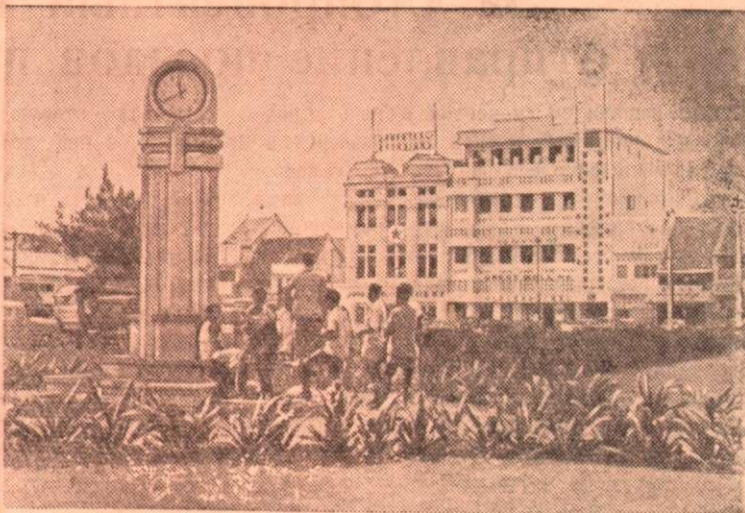
Большой раздел выставки посвящён дружбе, сотрудничеству, укреплению культурных связей между народами СССР и Индии.

(ТАСС).

ПО ИНДОНЕЗИИ

Индонезия — государство Юго-Восточной Азии — является молодой республикой. Свою независимость индонезийцы завоевали уже после второй мировой войны, в результате упорной борьбы против японских оккупантов и голландских колонизаторов.

Сейчас в стране во всех областях общественно-политической и экономической жизни проводятся демократические реформы. Индонезийский народ активно готовится к проведению в нынешнем году парламентских выборов и выборов в Учредительное собрание. Эти два события имеют важное значение для Индонезии, так как впервые её народ будет самостоятельно решать свою собственную судьбу, выберет своё правительство и примет конституцию.



Основой питания индонезийцев является рис. В некоторых частях страны снимается три урожая в год. Однако, своего риса Индонезия нехватает и ей приходится ввозить его из-

за границы. Это объясняется тем, что колонизаторы умышленно поощряли производство тех сельскохозяйственных культур, которые приносили им колоссальные прибыли. Колонизаторы не построили в стране ни одного металлургического или машиностроительного завода. Развитие получили лишь мелкустарные предприятия лёгкой промышленности.

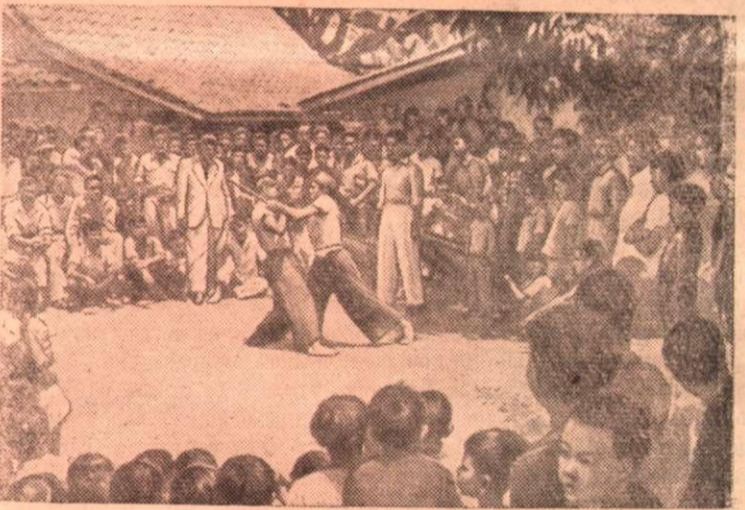
Народ Индонезии, преодолевая многие трудности, продолжает борьбу против последствий колониального гнёта, за улучшение жизни трудящихся, за укрепление своей независимости и упрочение мира во всём мире. В. ДУГАНОВ.

На снимках: 1. На одной из площадей столицы Индонезии Джакарты. 2. Посадка рассады риса. 3. Танец с мечами.



Недавно в Индонезии, в городе Бандунге, состоялась конференция стран Азии и Африки, которая явилась исторической вехой на пути борьбы этих стран за свое полное национальное освобождение, против колониализма. Конференция в Бандунге способствовала укреплению на международной арене авторитета молодой индонезийской республики.

Индонезия расположена в тропическом поясе. Большое количество осадков, плодородная почва и жаркий климат создают благоприятные условия для сельского хозяйства.



На строительстве Ланьчжоу-Синьцзянской железной дороги

Агентство Синьхуа сообщает о продолжающихся работах на строительстве железнодорожной магистрали Ланьчжоу—Синьцзян. Строительные работы ведутся сейчас на участке протяжённостью в 800 километров. Недавно завершены предварительные изыскания на

новом участке длиной в 500 километров, который тянется от крупнейших в Китае Юймыньских нефтепромыслов до города Хами (в Синьцзяне) и пересекает на своём пути значительную часть пустыни Гоби.

(ТАСС).

Вынужденный отказ США от расширения своей базы в Японии

Представитель американских ВВС в Японии заявил, что командование вооружёнными силами США на Дальнем Востоке решило отказаться от своих планов расширения американской военно-

воздушной базы Итацукэ в префектуре Фукуока.

Этот отказ — прямое следствие движения протеста, развернувшегося по всей Японии, против расширения американских баз.

(ТАСС).

Против расширения американских военных баз

На Филиппинах усиливается движение протеста против расширения американской военной базы в заливе Субик (провинция Батаан) и военных баз в провинциях Рисаль и Пампанга.

Жители 5 городов провинции Батаан заявили через местные общественные организации протест, в котором говорится, что «расширение американских военных баз лишит крестьян обрабатываемых ими земель».

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр им. Крупской

Новый художественный фильм

МАКЛОВИЯ

Нач. сеансов в 4, 6-10, 8, 10 ч. веч.

Днём

Белоснежка и семь гномов

Начало в 10, 12 и 2 часа.

Тайгинскому лесхозу срочно требуются для работы: плотники, рабочие, грузчики на автомашину, лесорубы, возчики для вывозки леса на лошалях лесхоза.

Оплата труда сельско-прогрессивная. Кроме этого, рабочие, проработавшие год в лесхозе, получают дополнительную оплату к заработку 10 процентов, а проработавшие в течение двух лет — 20 процентов в месяц.

Обращаться по адресу: г. Тайга, улица Почтовая, № 72, лесхоз.

Первому участку дорстройтреста ст. Тайга требуются: плотники, слесари-сантехмонтажники, разнорабочие.

Обращаться по адресу: ул. Перевозная, № 2, отдел кадров.