

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 62 (3388)

Среда, 25 мая 1955 г.

Цена 15 коп.

Лепный график движения поездов

Завтра на сети дорог СССР вводится новый, более прогрессивный, чем предыдущий, график движения поездов.

Новым графиком предусмотрено увеличение скоростей, как участковой, так и технической, значительное увеличение размеров движения грузовых и пассажирских поездов. В новом графике предусмотрены дополнительные пассажирские поезда. Так, по Тайгинскому отделению дороги будут курсировать дополнительные поезда: Москва—Томск—скорый поезд будет ходить через день, и введён ещё скорый поезд Москва—Владивосток.

Новым графиком предусматривается значительное повышение измерителей использования паровозов. Для выполнения размеров движения поездов, заложенных в новом графике, всем службам предстоит огромная работа по освоению этих норм. Особенно чёткая и напряжённая работа предстоит коллективам станции Тайга и пункта технического осмотра, так как сокращаются стоянки пассажирским и грузовым поездам.

График движения поездов является организующей силой транспорта. Он требует от железнодорожников различных профессий чёткого соблюдения технологии производства тех или иных операций, неустанной борьбы за качество ремонта и содержание подвижного состава, пути и связи.

Однако анализ графика движения поездов за прошедший период показывает, что на отделении ещё не всё сделано по организации безупречной поездной работы. График движения поездов выполняется неудовлетворительно. За прошедшие две декады мая отправление поездов по графику составило 95,8 проц., а проследование — только 82,8 процента, причём против 1954 года выполнение графика ухудшилось.

Наибольшее число срывов поездов с графика допускается по вине работников Тайгинского паровозного депо, отдела эксплуатации отделения дороги и Тайгинской дистанции пути. Особо не-

терпимыми являются случаи задержки поездов по неприёму станции Тайга. И несмотря на ряд предупреждений, критических замечаний начальник станции т. Углыница до сих пор выводов для себя не сделал. По вине работников станции продолжают ежедневно задерживаться поезда у закрытых входных сигналов. Руководителям отдела эксплуатации пора навести порядок и потребовать с виновных строгой ответственности за эту порочную практику зажима приёма поездов.

Совершенно непонятно, почему в летних условиях продолжают иметь ежедневно место невыдержки поперегонного времени хода у машинистов Тайгинского паровозного депо. Руководители депо тт. Солянкин и Ельцов ещё не всё сделали для полного изжития всех случаев опозданий поездов на перегонах.

По вине работников дистанции пути за две декады мая сорвано 23,0 процента поездов с графика по проследованию. Допускается много случаев срыва поездов с графика и по вине работников Тайгинского вагонного участка.

Всё это говорит о том, что со стороны командного состава отделения и хозяйниц достаточного внимания к графику движения поездов нет. Хуже того проверка работниками Министерства Государственного контроля графика исполненного движения поездов вскрыла ряд возмутительных случаев приписок поездными диспетчерами и дежурными по станции Тайга. Особенно в этом отличаются дежурный по станции Тайга Соловьёв и поездной диспетчер Марковцев.

Необходимо повысить дисциплину в выполнении графика, строго соблюдать порядок движения поездов по установленным расписаниям, совершенствовать график на основе обобщения и внедрения передовых методов организации эксплуатационной работы, решительно улучшать организацию формирования, обеспечить выполнение заданного размера движения поездов, тщательно подготовиться к летним пассажирским перевозкам.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении писателя Шолохова М. А. орденом Ленина

За выдающиеся заслуги в области художественной литературы, в связи с пятидесятилетием со дня рождения, наградить писателя Шолохова Михаила Александровича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПЕГОВ.

Тайга — Болотная

23 мая рано утром с контрольного поста под составы в нечётный парк пошло несколько паровозов подряд. Через короткие интервалы один за другим отпавились с тяжёловесными маршрутами на Болотную машинисты Потапов, Казанцев С., Боровский, Лаузин, Яковлев и др. Вес ведомых ими поездов превышал норму от 600 до 835 тонн. Все эти поезда прибыли в Болотную со значительным опережением графика.

По этому же плечу на высоких скоростях провели двоянные тяжёловесные поезда машинисты — «безводники» Шевкунов и Рубин, Уйманов и Болошко, Выжеский и Косенко. В пути следования они не имели ни единственной остановки и превысили норму технической скорости более чем на 5,3 км/час. На станцию Болотная эти поезда прибыли со значительной экономией графического времени.

За 23 мая на участке Тайга — Болотная проведено большое количество тяжёловесных поездов, из которых 106 — «безводными» рейсами. В большегрузных составах за сутки перевезено 39.645 тонн народнохозяйственных грузов сверх нормы.

Н. УЛЬИХИН,
паровозный диспетчер.

План выполняется в ассортименте

За 23 дня мая макаронная фабрика план выполнила на 97,3 процента к месячному заданию. Вся продукция выпущена в ассортименте. Таких результатов коллектив фабрики добился благодаря слаженности в работе смен. Смена мастера т. Мироновой выполняет задание на 130—140 процентов. Прессовщица Хайрудинова Вера и сушильщица Конева Мария дают за смену 130 процентов нормы.

Хорошо трудится смена мастера Завьяловой, выполняющая норму выработки на 120—130 процентов.

Н. ТРУБНИКОВА.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Выполнен план ярового сева

Труженики сельского хозяйства Казахской ССР в лучшие агротехнические сроки выполнили план сева яровых культур. К 20 мая посеяно 16.096 тысяч гектаров, на 9 миллионов 879 тысяч гектаров больше, чем в прошлом году на эту дату.

Основной продовольственной культуры — пшеницы — посеяно на 8 миллионов гектаров больше, чем в прошлом году.

8 миллионов 300 тысяч гектаров всех яровых размещено по целинным и залежным землям.

Впервые в республике в широких масштабах возделывается кукуруза. План сева этой культуры в колхозах уже выполняли более чем на 94 процента.

Колхозы и совхозы серьёзное внимание уделили расширению посевов проса. Эта культура посеяна на площади свыше 1 миллиона 200 тысяч гектаров.

На 20 мая в колхозах и совхозах Казахстана уже поднято 2 миллиона 200 тысяч гектаров целинных и залежных земель. (ТАСС).

Итоги работы отделения за II декаду мая

Во второй декаде мая грузовая работа на отделении несколько увеличилась против первой декады, но продолжает выполняться крайне неудовлетворительно.

Грузовая работа по основным родам груза выполнялась в следующем объёме:

Общая погрузка — 87,3 проц.
Уголь в вагонах — 105,0 проц.
Уголь в тоннаже — 96,7 проц.
Лесные грузы — 62,5 проц.
Крепёж — 50,6 проц.
Огнеупоры — 80,6 проц.
Цемент — 76,2 проц.
Зерно — 67,3 проц.

Во второй декаде при наличии грузов у клиентуры по вине отделения дороги допускались срывы погрузки угля, балласта и других грузов. Плохо работало отделение по развозу местного груза, выгрузку выполнило только на 87,7 процента.

Отделение несколько улучшило выполнение качественных из-

мерителей, по график движения поездов продолжает оставаться на крайне низком уровне.

Качественные измерители выполнены в следующем объёме:

Участковая скорость — 103,8 проц.
Техническая скорость — 100,0 проц.
Оборот товарного вагона — 107,5 проц.
Простой транзитного вагона — 122,5 проц.

Простой вагона под грузовыми операциями — 91,2 проц.
Отправлено поездов по графику — 95,2 процента, а проследовало только 84,9 процента.

Тайгинское паровозное депо выполнило среднесуточный пробег паровоза на 113,4 процента и оборот паровоза на 100,1 процента.

За вторую декаду проведено много поездов «красными стрелами», за счёт чего сэкономлено 50.456 вагоно-часов.

В деловом содружестве

Передовые главные кондукторы Тайгинского резерва сокращают время на приёме поездов и в деловом содружестве с паровозными бригадами по-скоростному сопровождают по участкам тяжёловесные маршруты.

Так, 22 мая главный кондуктор т. Баранкин в содружестве с машинистом т. Рябовым успешно провёл по участку Тайга — Мариинск тяжёловесный поезд. На конечную станцию они прибыли на 1 час 10 минут раньше расписания.

С 22 на 23 мая высокопроизводительно трудились главные кондукторы тт. Кузнецов, Разумов, Забавнов и Красильников. Красильников, сопровождая сборный маршрут из Мариинска в Тайгу, сократил время на производстве маневровых операций в пути следования на 2 часа 19 минут. Главный кондуктор Забавнов в содружестве с паровозной бригадой при ведении тяжёловесного поезда из Мариинска в Тайгу сэкономил в пути следования 40 мин. З. ВАТОЛИН.

Вести с полей

Полным ходом идут весенне-полевые работы на подсобном хозяйстве отделения управления местными органами. На 23 мая посеяно овса 20 гектаров, кукурузы — 5 га, гороха с овсом — 5,2 га, посажено картофеля — 12 га.

Для посева кукурузы были направлены работница базы № 2 т. Фунтикова, техничка Жигалова и рабочая подсобного хозяй-

ства т. Игнатъева. Они ежедневно выполняли норму на 120—130 процентов.

Хорошо трудится на вспашке земли тракторист Косинов Виктор. Он на колёсном тракторе вспахивает за смену по 4 га., вместо трёх по норме. На посеве овса тракторной сепялкой Косинов за смену засекает по 8 га вместо 5 по норме. М. МОРОЗОВ.



Саратовская область. Нынешней весной в заволжских степях создано восемь новых совхозов. В крупнейшем из них — «Озинском» — предполагается поднять 27 тысяч гектаров залежи. В совхоз прибывают новосёлы, которые размещаются в палатках и хорошо оборудованных вагончиках.

На снимке: повар 4-й бригады совхоза «Озинский» В. П. Максимова.

Фотохроника ТАСС.

Восстановление лесов

Лесхозы страны приступили к большим работам по восстановлению и посадкам лесов. В минувшую весну лесонасаждения проведены на площади около полу-миллиона гектаров. В течение 1955—1960 годов намечено посадить, посеять и восстановить лес на крупных массивах общей площадью 8.600 тысяч гектаров.

Питомники страны для этой цели вырастят свыше 12 миллиардов сеянцев древесных культур, преимущественно хвойных. В Восточной Сибири восстанавливаются кедровники. В разных районах страны создаются насаждения дуба, берёзы, тополя, грецкого ореха, бука и других ценных пород, а на песчаных массивах Узбекистана, Казахстана и Туркмении — крупные саксауловые леса.

Новые лесонасаждения проводятся во всех республиках Союза. В ближайшие пять лет в стране на базе существующих лесных хозяйств организуется более тысячи механизированных лесхозов.

(ТАСС).

К 50-летию Иваново-Вознесенской стачки

СЛАВНАЯ СТРАНИЦА ИСТОРИИ РАБОЧЕГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИИ

25 мая исполняется 50 лет со дня начала всеобщей стачки иваново-вознесенских рабочих. Под руководством Северного комитета большевиков около 70 тысяч рабочих и работниц города почти два с половиной месяца вели упорную стачечную борьбу. Героическая борьба рабочих Иваново-Вознесенска за свои права, против самодержавия явилась важным событием первой русской революции.

Иваново-Вознесенск уже в то время был крупным промышленным центром России. В городе насчитывалось несколько десятков предприятий. Тысячи рабочих, работниц и подростков подвергались на фабриках и заводах жестокой эксплуатации. Рабочий день, как правило, длился почти 12 часов, а заработок текстильщиц едва достигал 10—12 рублей в месяц. Выжимая из рабочих пот и кровь, кучка фабрикантов ежегодно получала миллионные барыши. В то же время рабочие жили в невыносимых условиях и были вынуждены терпеть неслыханные притеснения и надругательства фабричной администрации. Всё это, естественно, вызывало со стороны рабочих глубокое недовольство, протесты и забастовки.

Стаечная борьба на предприятиях города особенно усилилась после кровавых событий 9 января. Вслед за стачкой протеста, проведённой 17 января, на фабриках одна за другой вспыхивали забастовки. Революционные идеи всё глубже проникали в сознание широких народных масс.

Вдохновителем и организатором революционной борьбы иваново-вознесенских рабочих явилась городская большевистская организация. Партийные ячейки, объединяемые Северным комитетом РСДРП, имелись на всех крупных фабриках и заводах. Руководимый местной партийной организацией, рабочий класс Иваново-Вознесенска представлял собой твёрдую опору большевистской партии. По решению большевистской организации была проведена и знаменитая Иваново-Вознесенская стачка. Решение о её начале было принято 22 мая 1905 года на общегородской партийной конференции, проходившей под руководством выдающегося деятеля нашей партии М. В. Фрунзе.

Уже в первый день стачки, 25 мая, прекратили работу многие фабрики. На другой день в городе замерла вся деловая жизнь. У здания городской управы, на центральной площади, состоялся массовый митинг, на котором рабочие выставили экономические и политические требования, выработанные партийной организацией: установление 8-часового рабочего дня, повышение заработной платы, выдача пособий по болезни, улучшение условий труда, предоставление свободы стачек, собраний, союзов, печати и другие.

На митинге провозглашались боевые призывы партии: «Долой самодержавие!», «Долой капитализм!», «Да здравствует социализм!». Листовки с требованиями бастующих раздавались участникам митинга и расклеивались по городу.

Для руководства стачкой бастующие избрали Совет уполномоченных. Каждый коллектив промышленного предприятия прислал в Совет своих представителей. Всего было избрано более 150 человек, в том числе 17 женщин. Советом безраздельно руководили большевики. Профессиональные революционеры М. В. Фрунзе и Ф. А. Афанасьев, находившиеся в подполье, в Совет не входили, но являлись душой Совета. Через партийную группу они проводили в Совете все политические установки большевиков.

Совет работал непрерывно. В своём составе он имел ряд комиссий. Советом была создана рабочая милиция, которая наряду с боевой дружиной большевиков сыграла важную роль в ходе стачки.

Местные и губернские власти принимали все меры к подавлению стачки. С этой целью они значительно усилили и привели в состояние «боевой готовности» военный гарнизон, мобилизовали казачьи сотни, отряды полицейских, жандармов и черносотенцев. 16 июня по приказу властей солдаты и казаки напали на рабочих, собравшихся на берегу реки Талки. Было убито и ранено несколько сот человек, много арестовано. Город находился на осадном положении. Борьба носила упорный, ожесточённый характер. Рабочие держались стойко и на ра-

боту не шли. Они и их семьи голодали, но не сдавались. Только крайнее истощение принудило рабочих стать на работу. По указанию городской организации большевиков Совет уполномоченных принял решение прекратить стачку. Иваново-вознесенские рабочие своей героической борьбой вписали славную страницу в историю революционного движения в России.

Стачка явилась замечательной школой политического воспитания иваново-вознесенских рабочих. Она показала образец мужества, стойкости, выдержки, солидарности рабочего класса. «Иваново-Вознесенская стачка», — писал В. И. Ленин, — показала неожиданно высокую политическую зрелость рабочих» (Соч., т. 9, стр. 308).

Выдающимся достижением стачки явилось создание Совета уполномоченных, фактически одного из первых Советов рабочих депутатов в России, знаменовавших собой рождение новой, Советской власти.

Стачка оказала большое влияние на ход революционной борьбы в Шуге, Кивешме, Вичуге и других промышленных центрах Владимирской, Костромской и Ярославской губерний. В период стачки исключительно возросло влияние местной партийной организации, укрепились и умножились ее ряды.

Трудящиеся города Иванова и области отмечают знаменательную дату — пятидесятилетие стачки — успешным выполнением государственных заданий и своих социалистических обязательств. Текстильные фабрики досрочно выполнили план четырёх месяцев текущего года. Коллективы промышленных предприятий изыскивают дополнительные резервы для увеличения выпуска красивых и добротных тканей, высокопроизводительных торфяных машин, отделочного оборудования, хороших швейных изделий и другой продукции. Под руководством родной Коммунистической партии трудящиеся Иванова, как и весь советский народ, добиваются всё новых успехов в коммунистическом строительстве.

Ф. ЕГОРОВ,
секретарь Ивановского
обкома КПСС.

Школьный стадион открыт

Как только наступили весенние дни, учащиеся начали готовиться к оборудованию школьного стадиона. Более сотни кубических метров земли снято с бугров, перенесено и утрамбовано в ямах на футбольном поле. Расчищены и выравнены волейбольная, баскетбольная и городишная площадки. Беговая дорожка засыпана песком, оборудована яма для прыжков.

Работы было сделано много. Ребята горды тем, что у них стадион, оборудованный своими силами.

15 мая было открытие стадиона

(этот день будет традиционным по началу летнего спортивного сезона в школе).

Соревновались энтузиасты школьных спортивных мероприятий и их первые успехи радуют всех нас. В забеге на 100 метров ученик 8 кл. «Б» Кулагин Анатолий и ученица 6 кл. «А» Сорокина уложились в норму юношеского разряда, а Бучнева из 9 кл. «А» — в норму третьего спортивного разряда. По прыжкам в высоту опять первенствовал А. Кулагин. Он свободно взял высоту 1 м. 40 см. Хорошие результаты по лёгкой атлетике показали

Тихонов Г., Резник А., Даниленко Э., Белов Г., Каратаева Г., Микишкова и другие.

Во второй половине дня состоялась товарищеская встреча по футболу между юношеской и детской командами школы. Выиграла детская команда со счётом 2:0.

С организацией соревнований не всё у нас было благополучно. Соревнование не было массовым. Видимо, не все учащиеся понимают значение спорта. А комсомольские организации классов не придали этому вопросу значения.

З. ШЕСТАКОВА,
Э. БОГОВЛЕНСКАЯ,
ученицы школы № 160.

На посев кукурузы в подшефные колхозы

Шефствующая организация нашего города оказывает помощь колхозам Яшкинского района в посеве кукурузы.

На днях из коллектива дистан-

ции пути в подшефный колхоз «Знамя труда» выехало 15 человек. В основном они будут заняты на посеве кукурузы.

Коллектив станции Тайга ре-

шил оказать помощь подшефному колхозу «Победитель» в посеве 30 гектаров кукурузы. Для этого в колхоз выехало уже 10 человек.



Москва. Группе передовиков сельского хозяйства столичной области — участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в Белом зале Моссовета вручены награды Выставки — золотые и серебряные медали.

На снимке: группа получивших золотые медали ВСХВ. В первом ряду (слева направо) директор племенного свиноводческого хозяйства «Никоновское» Герой Социалистического Труда И. И. Кругляк, награждённый большой золотой медалью, доярка этого же совхоза Герой Социалистического Труда Н. Г. Кухаренко, награждённая большой золотой медалью и легковой автомашиной «Победа», и заведующий отделом селекции Московской плодово-ягодной станции лауреат Сталинской премии А. В. Петров, получивший малую золотую медаль. Во втором ряду — птичница совхоза «Коммунарка» Калининского района А. Г. Калганова, награждённая большой золотой медалью, и птичница этого же совхоза М. Г. Пичурин, награждённая малой золотой медалью.

Фотохроника ТАСС.

По зову партии и правительства — на руководящую работу в село

В партийные организации города продолжают поступать заявления от коммунистов и беспартийных товарищей, изъявивших желание поехать на руководящую работу в отстающие колхозы. За последнее время такие заявления поступили от секретаря партийной организации дистанции связи т. Захарова, начальника дистанции связи т. Савинова, старшего механика дистанции связи т. Кулагина и других.

На днях из Тайги в Кемерово выехала первая группа добро-

вольцев для учёбы на трёхнедельных курсах по подготовке председателей колхозов. В их числе — секретарь партбюро промыслового цеха паровозного депо т. Шауро, заместитель председателя горисполкома т. Дёмин, директор горпищекомбината т. Мигачёв, преподаватель школы локомотивных машинистов т. Лонтуневский, директор гормолзавода т. Назаров, т. Смирнов и другие.

После учёбы все они выедут на стажировку в передовые колхозы области.

Награждение многодетных матерей

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 14 апреля и 5 мая 1955 года награждена орденами и медалями группа многодетных матерей нашего города. Орденом «Материнская слава» III степени награждена Байцерева Анастасия Ефремовна, ме-

далию «Медаль материнства» I степени Кореева Пелагея Тимофеевна. Медалями «Медаль материнства» II степени награждены Голубева Елена Фадеевна, Земцова Татьяна Матвеевна, Скороходова Анна Ивановна, Самойлова Валентина Ивановна.

Новые книги подписчикам

Для подписчиков изданий в книжный магазин поступила новая литература.

Большая Советская Энциклопедия, том VIII—XXIX.

Энциклопедический словарь, том II.

Собрания сочинений:

М. Горький — том XXIV—XXVIII.

В. Белинский — том III—V,
А. Чехов — том I, II.
И. Тургенев — том IV—V.
В. Короленко — том VI, VII.
Н. Навленко — том III—V.
Сергеев-Ценский — том I.
Виктор Гюго — том VIII.
О. Бальзак — том VI—XIII.
Джек Лондон — том I, II.
Элиза Ожешко — том IV—V.

По материалам «Тайгинского рабочего»

«Лучше использовать технику на стройках» (в № 56). Под таким заголовком была опубликована в нашей газете передовая статья, в которой указывалось на то, что в головном ремонтно-восстановительном поезде № 15 полностью не используется техника на строительных объектах. Статья направлялась для принятия мер в партийное бюро поезда. Секретарь партбюро т. Ряпша сообщил, что факты подтвердились. В настоящее время разработаны мероприятия по использованию механизмов на строительстве.

«Комиссионный осмотр паровозов» (в № 55). В статье указывалось, что машинисты тт. Гуляев, Кокшаров, Щербakov, Хохрин содержат локомотивы в неисправном состоянии. Статья направлялась для принятия мер начальнику паровозного депо т. Солянкину, который сообщил в редакцию, что

случаи неудовлетворительного ухода за паровозами, обнаруженные при комиссионном осмотре, подтвердились. Машинисты Гуляев, Кокшаров, Щербakov, Хохрин разбирались на планёрном совещании паровозных бригад. Приказом по депо выше указанные машинисты строго наказаны.

«В семье новатора» (в № 56). Под таким заголовком была опубликована статья, где указывалось, что рационализаторское предложение модельщика литейного цеха паровозного депо т. Жигулёва не внедрено в производство.

Статья направлялась для принятия мер начальнику паровозного депо т. Солянкину, который сообщил в редакцию, что рационализаторское предложение Жигулёва было рассмотрено на техническом совете депо в ноябре 1954 года, одобрено и будет внедрено в производство.

Обеспечим выполнение нового графика

Непрерывно увеличивающийся поток народнохозяйственных грузов требует систематического повышения эксплуатационных показателей всех звеньев многоотраслевого транспортного конвейера. Чёткое взаимодействие служб и ритмичность в работе транспорта достигаются графиком движения поездов.

С каждым годом по мере увеличения технической оснащённости железных дорог график предусматривает повышенные требования к перевозкам.

Завтра вводится летний график. Им предусмотрено увеличение размеров грузового движения против существующих на 19 процентов. Весовые нормы грузовых поездов значительно возрастают. Станция Тайга будет формировать поезда, вес которых предусмотрено увеличить на 24 процента по сравнению с зимним периодом, а на томском направлении он увеличивается на 33,3 процента. По новому графику резко сокращаются стоянки.

С введением нового графика сокращается поперечное время движения поездов. На тяговом плече Тайга—Болотная в нечётном направлении оно сокращается на 7 минут, а в чётном—на 8 минут. На участке Тайга—Маринск в чётном направлении—на 18 минут и на участке Тайга—Томск-II—на 4 минуты. При следовании поездов из Томска в Тайгу поперечное время в целом по плечу сокращается на 16 минут. Всего по отделению поперечное время следования поездов уменьшается на 1 час 13 минут.

В связи с сокращением поперечного времени должна увеличиваться скорость поездов. По новому графику определено увеличение технической скорости на тяговом плече Тайга—Болотная на 2,8 км/час, а для сборных поездов—на 2,1 км/час. На участке Тайга—Томск-II техническая скорость возрастёт на 1,2 км/час.

Учитывая необходимость в своевременном и высококачественном ремонте пути, летним графиком предусматриваются «окна» для производства ремонтных работ. Эти «окна» вводятся для Анжерской, Тайгинской и Болотнинской дистанций пути.

Нет нужды доказывать, что переход отделения на работу по летнему графику является не лёгким делом. К этому должны готовиться все службы и участки отделения. В коллективах надо развить глубокое изучение нового графика. В соответствии с повышенными требованиями надо перестраивать работу поездных и локомотивных бригад. Паровозники должны увеличивать вождение тяжёловесных поездов, сокращать стоянки в пути следования, ликвидировать нарушения и брак в работе.

Коллектив нашего отделения накопил немалый опыт вождения тяжёловесов. В настоящее время 80 процентов поездов по нашему отделению идут тяжёловесными и 60 процентов «безводными» рейсами. Эти цифры в летний период должны быть перекрыты. Есть ещё у нас отдельные работники, которые слабо справляются с освоением новых прогрессивных норм. Это следует высказать прежде всего в адрес путейцев. Они продолжают тормозить движение поездов длительными предупреждениями. Только за 20 дней мая путейцы выбили из графика более 40 процентов поездов. Так, 17 мая на перегоне блок-пост 235 км.—Тайга из-за неразворотливости путейцев было сорвано с графика 13 поездов. Систематическое наличие предупреждений по ограничению скоростей является давнишним злом на нашей дистанции, которое должно быть искоренено.

Тайгинские паровозники должны обратить внимание на выполнение нового поперечного времени следования поездов. Надо кончать с таким положением, когда лишь за последние десять дней наши машинисты допустили более 15 часов опозданий по перегонам. В списке нарушителей графика движения часто можно встретить машинистов тт. Коновалова, Соловьёва, Трофимова, Куценко, Бесхутрого и т. д. За последнее время резко ухудшилась свою работу дежурный по отделению т. Маслов и дежурный по станции Тайга т. Латыпов. Только за 18 мая они сорвали с графика по отставлению шесть поездов, а 14 мая—8 поездов. Эти и другие факты говорят о том, что наше отделение к введению нового графика движения поездов готовится неудовлетворительно.

Введение летнего графика движения поездов является своеобразным испытанием для каждого труженика транспорта. Дело чести железнодорожников — быстро освоить новый график и точно выполнять его.

А. ШУШПАННИКОВ,
начальник отдела эксплуатации Тайгинского отделения дороги.

Внедрение нового графика движения поездов является своеобразным испытанием для каждого труженика транспорта. Дело чести железнодорожников — быстро освоить новый график и точно выполнять его.

Внедрение нового графика движения поездов является своеобразным испытанием для каждого труженика транспорта. Дело чести железнодорожников — быстро освоить новый график и точно выполнять его.

А. ШУШПАННИКОВ,
начальник отдела эксплуатации Тайгинского отделения дороги.

Когда сваливаю вину на других

Метрах в тридцати от парадного входа в контору материального склада царит необычайное зрелище. В полуразвалившемся срубе находится нефтебитум. От высокой температуры материал принял жидкое состояние и расплылся. Его отполированная поверхность отражает яркие лучи солнца. В этом отражении, как в зеркале, видна беззаботность руководителей склада.

Мы не нуждаемся в этом материале. Прислали нам его и приказали выгрузить. Вот мы и выполнили команду. А сейчас ума не приложим куда его девать. Солнышко пригревает, и плывёт наш нефтебитум, даже никакие срубы его не могут удерживать, — так просто объясняют руководители склада данный факт, не задумываясь о том, что материал стоит около пяти тысяч рублей.

Сумма такая для руководителей склада считается мизерной. Они не привыкли считать государственную копейку. На складе накопилось огромное количество всевозможных материалов и запасных частей, которые лежат мёртвым капиталом и никакой пользы не приносят государству. В кладовых на солидную сумму находится колесо Кинга для паровозов таких серий, которых на Тайгинском отделении нет и в помине.

— Зачем же вы держите эти запчасти?

— Видите ли, лежат у нас не

только колеса Кинга, имеется большое количество керамической плитки и никак не можем реализовать эти материалы, — говорит начальник склада т. Шушпанников и подчёркивает, что повинна в этом не она, а вышестоящие руководители.

Сваливать вину на других не запрещено. Но положено отчитываться и за свои действия. Излишнее количество запасных частей и материалов как раз и говорит за то, что руководители склада пытаются создать такой запас, чтобы его хватило на несколько лет. Да и в этом они сами признаются. Начальник склада запасных частей т. Шутлов пользуется в коллективе репутацией Плюшкина. Он готов закрыть под замок всё и только под большим нажимом соглашается отправлять ненужные запчасти туда, где они необходимы.

Сейчас, когда перед работниками промышленности и транспорта поставлены большие задачи, снабженцы призваны всячески способствовать росту темпов производства и расширению мощностей. Особое значение приобретают вопросы планирования. Требования в этом отношении руководителей склада к хозяйственным предприятиям законные. Однако не все начальники хозяйств принимают их во внимание.

— Мы сейчас, — говорит т. Шушпанников, — настоятельно просим руководителей предприятий, чтобы они в соответ-

ствии со своими производственными нуждами заблаговременно ставили перед нами вопросы планового снабжения. Надо сказать, что руководители паровозного депо помогают нам в работе. Что же касается вагонников, то наши просьбы до них не доходят.

Действительно, поведение руководителей вагонного участка не выдерживает критики. Говорит оно и о том, что пренебрежение вопросами планового снабжения пагубно сказывается на выполнении задания по ремонту подвижного состава.

Нельзя умолчать о законных требованиях снабженцев к работникам службы движения.

— Чтобы продвинуть наш вагон-раздатчик, — в один голос заявляют руководители материального склада, — надо обязательно обратиться к вышестоящим начальникам, вплоть до управления дороги. Вот насколько безответственно ведёт себя начальник станции Тайга т. Углиянца. Вагон-раздатчик по четверо и более суток простаивает в тупиках и не подаётся под погрузку или выгрузку.

Руководителям станции Тайга, видимо, невдомёк, что снабженцы призваны оперативно решать вопросы доставки материалов к местам потребления. И это они могут сделать при том условии, когда транспортные средства будут использованы эффективно.

Т. ДЕМИН.

Мастер производственного участка — организатор внедрения технических норм

Ведущая роль в деле внедрения технических норм принадлежит мастеру. Мастер, как непосредственный руководитель и организатор своего производственного участка, должен всеми имеющимися в его распоряжении средствами обеспечить выполнение заданного плана. Эту задачу мастер успешно сможет решить только в том случае, если он будет сам непосредственно заниматься внедрением технических норм, то есть следить за обеспечением рабочего места всем необходимым и инструктировать рабочих о правильном выполнении полученного задания, непрестанно развивать технический кругозор рабочих и совершенствовать их навыки.

В вагонном депо мастера привыкли считать, что внедрением технических норм должен заниматься нормировочный аппарат. Такие понятия глубоко ошибочны. Нормировщик не может внедрить ту или иную техническую норму, если рабочее место организовано из рук вон плохо.

Как можно внедрять технические нормы, например, в цехе годового ремонта вагонов, где мастером т. Виноградов, для плотников, которые на подножке обшивы, болтов и других деталей теряют от 12 до 20 процентов своего рабочего времени. При умелой постановке обшива должна быть подвезена к рабочим местам, а болты, гайки и другие детали находиться в стеллажах. Однако этого не делается. Рабочие вынуждены ходить за ними в кладовую за 50—70 метров от рабочего места. Как можно говорить о технических нормах для слесарей вагонников того же цеха, когда последние теряют на подвозке и в ожидании запасных деталей до 10—15 процентов своего рабочего времени.

Не лучше обстоит дело с внедрением технических норм и в механическом цехе, где мастером т. Мухомов. Мухомов не ладит с правильным планированием работ. Поэтому зачастую рабочие механического цеха с заступлением на смену не знают, что они будут делать.

Только от одних перестроек, которые вызваны неправильной организацией планирования работ, рабочие механического цеха теряют 8—10 процентов рабочего времени. Неправильному планированию работ в механическом цехе помогают и такие мастера, как тт. Захаров, Виноградов, они

не дают своевременно заявок на изготовление тех или иных запасных деталей, а это в свою очередь отражается на работе их же цехов.

Перадивное отношение мастеров вагонного депо к внедрению технических норм на протяжении 1954 года привело к тому, что себестоимость выпускаемой продукции в 1954 году по сравнению с 1953 годом, не снизилась, а увеличилась на 14,9 процента. Производительность труда рабочих ремонтных цехов составила всего лишь 80 проц. при выполнении норм выработки более 150 проц.

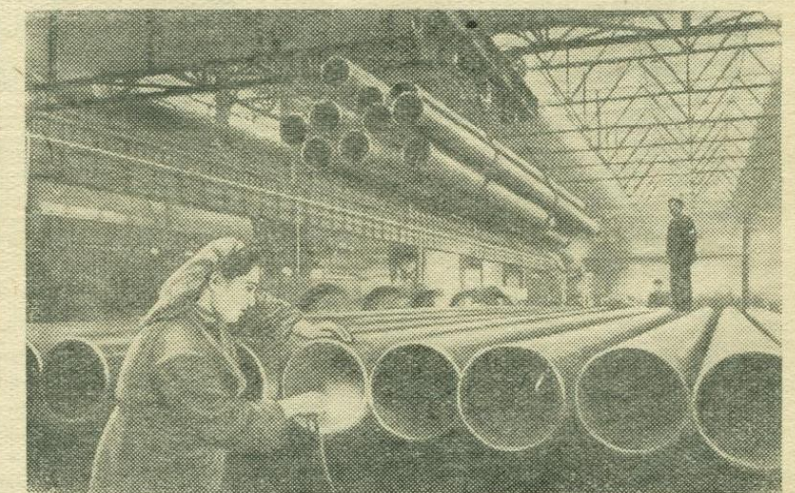
Проведённый в январе 1955 года пересмотр норм выработки и внедрение их в ремонтные цехи показали, какое громадное значение имеют технические нормы в деле повышения производительности труда и снижения себестоимости выпускаемой продукции. Производительность труда за I квартал 1955 года по ремонтным цехам составила 98,9 процента, т. е. по сравнению с 1954 годом выросла на 18,9 процента. Себестоимость выпускаемой продукции снизилась на 3,4 процента.

Многочисленные примеры работы передовых мастеров страны тт. Росийского, Белова и многих других, показывают, что там, где мастер занимается внедрением передовых методов труда, систематически проводит производственный инструктаж, следит за повышением технического и культурного уровня рабочих, следит за соблюдением организационно-технических условий, предусмотренных нормами, там нормы выработки и производственные задания систематически выполняются и перевыполняются, трудовые затраты и себестоимость изготавливаемых изделий снижается.

Мастерам депо пора понять, что высокопроизводительная работа и отставанию роста производительности труда от роста заработной платы мешает их неправильное отношение к внедрению технических норм.

Массовое внедрение технических норм на всех производственных участках депо позволит изжить такое позорное явление для нашего предприятия, как отставание роста производительности от роста заработной платы, и поможет коллективу вагонников выйти в число передовых предприятий.

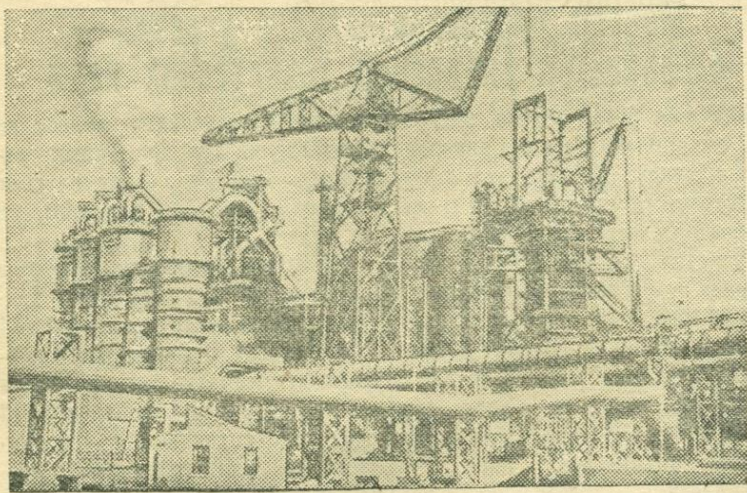
П. СЕМЕНОВ,
контрольный нормировщик вагонного участка.



Грузинская ССР. Турбопрокатный цех Закавказского металлургического завода имени Сталина успешно выполнил четырёхмесячную программу. Сверх апрельского плана прокатаны сотни тонн трубных заготовок и сэкономлено металла, топлива и электроэнергии на сотни тысяч рублей.

На снимке: контролёр ОТК комсомолка М. Маминашвили проверяет продукцию, изготовленную на стане «400».

Фотохроника ТАСС.



Польская Народная Республика. Металлургический комбинат имени В. И. Ленина в Новой Гуте. Район доменных печей. Фотохроника ТАСС.

Всепольский слет передовиков угольной промышленности

21 мая в силезском городе Бытоме состоялся слет передовых шахтеров, инженеров и техников угольной промышленности Польши. Участники слета обсудили вопросы дальнейшего развития социалистического соревнования среди угольщиков, использования резервов техники, повышения производительности труда на шахтах и снижения себестоимости продукции.

На слете с речью выступил председатель Совета Министров Юзеф Циранкевич, который от имени Центрального Комитета Польской объединенной рабочей партии и правительства передал передовым горнякам страны поздравления и остановился на задачах, стоящих перед работниками угольной промышленности.

(ТАСС).

Митинг в Ханое

Агентство Синхуа передает сообщение Вьетнамского информационного агентства о том, что в Ханое состоялся многотысячный митинг, посвященный 65-летию президента Хо Ши Мина и освобождению Северного Вьетнама.

В своей вступительной речи председатель президиума Национального собрания и председатель Национального комитета Национального объединенного фронта Вьетнама Тон Дук Танг отметил, что жизнь и деятельность Хо Ши Мина неразрывно связаны с вьетнамской революцией национального освобождения.

Министр обороны генерал Во Нгуен Зиап в своем выступлении подчеркнул значение побед вьетнамского народа и полного освобождения Северного Вьетнама. Положив конец 80-летнему империалистическому господству в северной части Вьетнама, сказал Во Нгуен Зиап, 13 миллионов жите-

лей этой части Вьетнама стали подлинными хозяевами своей территории и теперь могут строить свободную и счастливую жизнь. Генерал Во Нгуен Зиап от имени вьетнамского народа выразил благодарность президенту Хо Ши Мину, вьетнамской партии Лао-Донг и правительству ДРВ за достигнутые успехи.

В президиуме и на трибуне находились: заместитель премьера Фам Ван Донг, генеральный секретарь партии Лао-Донг Труонг Шин, члены президиума Национального собрания, министры и заместители министров, члены Центрального комитета партии Лао-Донг и представители Национального объединенного фронта Вьетнама, а также представители дипломатического корпуса, Международной комиссии по наблюдению и контролю во Вьетнаме и члены находящейся сейчас во Вьетнаме делегации французских женщин.

К участию СССР в юбилейной сессии Организации Объединенных Наций в связи с десятой годовщиной со дня подписания Устава ООН

20 мая постоянный представитель СССР при ООН А. А. Соболев передал генеральному секретарю ООН ответ Министра иностранных дел СССР В. М. Молотова на письмо генерального секретаря от 22 марта 1955 года. В ответе В. М. Молотова говорится, что делегация Советского Союза примет участие в юбилейных заседаниях членов Организации Объединенных Наций в Сан-Франциско в ознаменование 10-й годовщины со дня подписания Устава ООН. В ответе указывается также, что В. М. Молотов имеет в виду лично присутствовать на предстоящем праздновании и выступить на заседании членов Организации Объединенных Наций.

Юбилейное заседание членов ООН состоится в Сан-Франциско с 20 по 26 июня с.г. (ТАСС).

К созыву Международной конференции по использованию атомной энергии в мирных целях

Генеральный секретарь ООН Хаммаршельд объявил 20 мая о назначении шести вице-председателей Международной конференции по использованию атомной энергии в мирных целях. В числе вице-председателей — советский академик Д. В. Скобельцын.

Конференция будет происходить в Женеве с 8 по 20 августа с.г. Секретариат ООН сообщил, что 53 правительства уже приняли приглашение принять участие в работе конференции. (ТАСС).

Новый железнодорожный мост через Дунай

21 мая в Будапеште состоялось торжественное открытие Уйпештского железнодорожного моста через Дунай — самого большого железнодорожного моста в Венгрии. Мост связывает два района венгерской столицы — Уйпешт и Пепсигет. (ТАСС).

НАМ ПИШУТ

ГРУБИЯН ГЛУШАКОВ

Я недавно обратилась в железнодорожную поликлинику к зубному технику Глушакову М. Б. Он меня не принял, сказал, что бы я пришла через три дня. Когда я попала на прием в назначенное время, то чувствовалось, что зубной техник чем-то недоволен. Он грубо сказал мне: «Садись». Разговаривая, он называл меня, шестидесятилетнюю женщину, как девочку, на «ты». Его грубость меня оскорбила, но я постаралась это обратить в шутку. Только ничего не вышло. Он продолжал пренебрежительно относиться ко мне.

Взяв форму зубного протеза,

Глушаков не вымыл руки и хотел сделать примерку этой формы у меня во рту. Я заметила ему, чтобы он вымыл руки, но Глушаков не стал со мной разговаривать, а послал в бухгалтерию платить деньги. Сколько платить, за какую работу, этого Глушаков мне не сказал.

Такое поведение зубного техника Глушакова меня очень возмутило. Причём, это не единственный случай высокомерного отношения к пациентам с его стороны.

До каких же пор это будет повторяться?

Н. СЕЛИВАНОВА,
домохозяйка. Ул. Водопроводная, дом № 154, кв. 5.

Навести порядок в движении по улицам

Жители, проживающие по Кировскому проспекту, возмущены порядком, который бывает там в вечернее время, и особенно в выходные дни. Как только наступает вечер, многие граждане, имеющие свои мотоциклы, выезжают на дорогу проспекта. Не имея номеров и прав на вождение машины, ездят на больших скоростях, пьяные, садятся по несколько человек на мотоцикл. Некоторые разъезжаются с детьми.

Недавно мы обратились к сотруднику транспортной милиции т. Перову, чтобы вместе с городской милицией они навели поря-

док в движении по проспекту. Однако т. Перов никаких мер не принял, а сказал: «Этим делом должна заниматься городская милиция».

Обратились в городскую милицию, но сотрудники развели руками и ответили: «Ничего мы не можем сделать, по нашему сигналу мотоциклисты не останавливаются».

Пора бы городской и транспортной милиции общими усилиями навести порядок в движении мотоциклистов по улицам города.

А. КАРАСЕВ,
Н. СИВОХИН,
Е. БОБКОВ.

Безобразия продолжают

Мы часто говорим о том, что паровозы с прибывшими в Тайгу поездками по два и более часа не могут попасть на экипировку. Эти безобразия продолжают. Так, недавно паровоз № Л-3660 (машинист Белоногов) прибыл в Тайгу в 0 часов 35 минут, а

прошёл контрольный пост только в три часа. Этот паровоз был сдан экипировочной бригаде только в 3 часа 10 минут. Такие случаи не единичны. И с ними пора покончить.

А. КОЛЕСОВ,
машинист экипировки.

Затянувшийся ремонт

В марте 1955 года начали капитальный ремонт дома № 115 МПС по улице Щетинкина. Половина жильцов выселилась куда-то мог. Руководители дистанции зданий и сооружений заверили жильцов, что к началу мая все будут в своих квартирах. Но вот

уже проходит май, а конца ремонта не видать.

Хуже того, почти всех рабочих с ремонта дома перевели в другое место. Когда окончится ремонт и жители перейдут в свои квартиры? Неизвестно.

ФЕДОТОВ,
житель дома № 115.

Больше внимания благоустройству и соблюдению санитарных правил

Благоустройство города и содержание его в санитарном состоянии — кровное дело всех жителей. Наш город должен быть чистым, хорошо благоустроенным. Этим вопросом необходимо заниматься вместе с городским коммунальным хозяйством всем руководителям предприятий и домовладельцам. Следить за чистотой в городе призвана городская санэпидстанция и железнодорожный санитарный участок.

Планом благоустройства города на 1955 год предусмотрено отремонтировать и построить новые тротуары и дороги, озеленить улицы.

Выполнение этого плана идёт крайне медленно. По Советской и другим улицам тротуары пришли в ветхость, на отдельных участках нет целых звеньев. Недоброкачественно ремонтируются дороги, кюветы не очищаются.

В своём письме работник паровозного депо т. Соколов сообщает в редакцию, что по улице Щетинкина когда-то была хорошая дорога, однако, сейчас разбита машинами до такой степени, что по ней нельзя ездить. Вода из кюветов не спускается. Плохие дороги не только по этой улице, но и в других местах.

Немаловажную роль в благоустройстве города играет озеленение. Каждый год производится посадка деревьев горкомхозом в скверах, предприятиями и учреждениями в палисадниках, около домов. Что же касается сохранности древонасаждения, то этим вопросам не уделяется должного внимания. Скверы и палисадники остаются незагороженными.

Такое отношение к озеленению города привело к тому, что на некоторых улицах совершенно нет древонасаждений. Не привлека-

ются к посадке деревьев домовладельцы.

Неблагополучно обстоит дело с соблюдением санитарных правил в городе. В письмах в редакцию рабочие и служащие сообщают, что отбросы своевременно не убираются, от них идёт неприятный запах. Санитарный участок (зам. начальника т. Ширяева, пом. врача тт. Юртаева и Мелкова) и санэпидстанция (зам. заведующей т. Тестова) плохо следят за соблюдением санитарных правил.

В своём письме преподавательница школы № 34 т. Ракитина сообщает, что рядом со школой имеется коммунальный дом дистанции зданий и сооружений, в котором двор загрязнён, не имеется помойной ямы. Все нечистоты жители вываливают где попало. С этого двора на территорию школы попадают нечистоты. Это известно пом. санитарного врача т. Мелковой, но мер она никаких не принимает и бывает здесь редким гостем.

Осмотрщик вагонов пункта технического осмотра т. Рубин пишет, что по Кировскому проспекту у дома № 78 помойная яма в течение двух лет не очищается, она полностью завалена нечистотами. Жители вынуждены сейчас вываливать их где попало. Антисанитарное состояние на улицах, во дворах коммунальных дворов несколько не беспокоит санитарный участок.

Хуже того, когда в таком учреждении как железнодорожная аптека (заведующая т. Черемисина) не имеется специального места для отходов. Длительное время из аптеки помой выливаются на территорию переулочка, вместе с ним попадают и ядовитые вещества, от которых недавно пало несколько кур.

Около барака № 2, сообщает в редакцию житель этого дома т. Леонов, территория захвачена нечистотами. Вблизи барака была поставлена платформа с мусором и разными отбросами. Весной её разгрузили, но отходы

никуда не вывезли, и сейчас от этой кучи идёт зловонье. Сообщали об этом в санучасток, но руководители никаких мер не приняли.

Не редко можно наблюдать такие факты, когда нечистоты вывозятся не в определённое место, а сваливаются где попало. Так, возчик артели «Красный швейник» вываливал отбросы в черте города, около ветлечебницы. Возчик ресторана вываливал среди улицы разный мусор. Это известно т. Тестовой, но она с этим смирилась. Не замечает она и того, когда некоторые нерадивые жители города устраивают помойные ямы на дорогах и улицах.

В благоустройстве города и содержании его в санитарном состоянии имеется много недостатков, которые необходимо устранить в ближайшее время.

И. НИКИТИН.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.