

областная  
Кемеровская областная  
БИБЛИОТЕКА  
Газетно-журнальная  
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС  
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области  
№ 52 (3378) | Воскресенье, 1 мая 1955 г. | Цена 15 коп.

Да здравствует 1 Мая—день международной  
солидарности трудящихся, день братства ра-  
бочих всех стран!

Под знаменем Маркса—Энгельса—Ленина—  
Сталина, под руководством Коммунистической  
партии—вперёд, к победе коммунизма!

## Праздник солидарности трудящихся

ПОЛНЫЙ сил и уверенности в правоте сво-  
его дела, в обстановке нового мощного  
подъёма трудовой и политической активности, в  
обстановке всенародной борьбы за досрочное вы-  
полнение пятого пятилетнего плана отмечает  
сегодня советский народ день международной  
солидарности трудящихся, день братства рабо-  
чих всех стран.

Вооружённые историческими решениями ян-  
варского Пленума Центрального Комитета КПСС  
и второй сессии Верховного Совета СССР, со-  
ветские люди с большим энтузиазмом претворя-  
ют в жизнь программу дальнейшего подъёма  
тяжёлой промышленности, составляющей проч-  
ную основу всего народного хозяйства и обороно-  
способности нашей Родины, источник благосо-  
стояния народа. Успешно решается задача раз-  
вития земледелия и животноводства в стране.

Советские люди многое сделали для процвета-  
ния своей любимой Родины, для дальнейшего  
укрепления её мощи. Вот почему гордые, с со-  
знанием исполненного долга встречают они се-  
годня Первомайский праздник.

Вместе со всей страной весело и радостно  
отмечают Первомай трудящиеся нашего города.  
Дни и месяцы, предшествующие празднику, при-  
несли свои результаты. Многие коллективы под-  
готовили Первому Маю достойные трудовые по-  
дарки. О досрочном выполнении четырёхмесяч-  
ного плана грузоперевозок рапортуют сегодня  
Родие тайгинские паровозники.

В первых рядах демонстрантов по праву  
пойдут победители в соревновании: коллектив  
станции Тайга, работники швейфабрики № 16 и др.

Радуются своими трудовыми успехами, почёт-  
ное место в первомайских колоннах займут пе-  
редовые люди нашего города: машинисты Михаил  
Корчуганов, Иван Фёдоров, которые за органи-  
зацию тяжёловесного движения накануне празд-  
ника награждены значками «Ударнику сталин-  
ского призыва», руководитель комплексной брига-  
ды цеха промывки Павел Крокус, слесарь Па-  
вел Данилович, токарь Василий Артемьев, ма-  
стер процесса швейной фабрики Елена Холстин-  
никова, швея-мотористка Галина Каркина,  
путевая рабочая Анна Карнаухова, токарь ва-  
гонно-колёсных мастерских Ольга Селезнёва,  
прессовщик Сергей Баранов и многие, многие  
другие патриоты, отдающие все свои силы и  
труд на благо и процветание Советской отчизны.

Первое Мая для трудящихся нашей страны  
является днём смотра своих достижений. Эти  
достижения велики и очевидны, но вместе с  
этим у нас есть ещё ряд недостатков, есть  
такие предприятия, которые не справляются с  
выполнением государственных планов и заданий.  
В течение длительного времени неудовлетвори-  
тельно работает головной ремонтно-строительный  
поезд № 15, артель «Красный швейник». Мо-  
билизуя все свои силы, эти предприятия долж-  
ны покончить с отставанием, преодолеть име-  
ющиеся недостатки. Смело внедрять в производ-  
ство достижения техники и передового опыта,  
добиваться полного использования производст-  
венных площадей и оборудования, улучшать  
качество и снижать себестоимость продукции—  
важный долг всех рабочих, инженеров и тех-  
ников.

Стоящие перед нашей страной задачи—боль-  
шие и сложные. Они требуют напряжения всех  
сил советских людей. Но как бы ни были  
сложны эти задачи, наш народ с честью вы-  
полнит их, добьётся нового значительного роста  
производительности труда.

Сплочённые вокруг Коммунистической партии  
и Советского правительства в первомайский  
праздник, советские люди демонстрируют свою  
решимость умножить трудовые успехи в строи-  
тельстве коммунизма, свою готовность твёрдо и  
решительно отстаивать дело мира во всём мире.



Плакат работы художника И. Коминарца (Государствен-  
ное издательство изобразительного искусства).

## В день Первого Мая

Проходит колоннами,  
шаг ровный,  
Алея знамёнами,  
рать трудовая.  
Твёрже ставь  
шаг.  
Крепче сжимай кулак.  
Выше вздымай  
красный стяг!  
В день Первого Мая  
несётся победный  
клич:  
С нами товарищ  
Ленин,  
Наш дорогой  
Ильич!  
Мы в первых

рядах идём.  
Свет коммунизма  
народам несём!  
Партия — с нами!  
Мы — с партией!  
Горы сдвигаем  
сами,  
Своими руками!  
Никто не посмеет  
тронуть нас.  
Мы — армия  
мира—  
Рабочий класс!  
г. Тайга. С. ВАЛЕНТОВ.

## Знамёна—передовикам в соревновании

Подведены итоги работы предприятий города за 25  
дней апреля. Горком КПСС и исполком городского Совета  
на совместном заседании победителями в соревновании при-  
знали коллектив станции Тайга (начальник станции т. Угля-  
ница, секретарь партбюро т. Михасёнок, пред. МК т. Шев-  
ченко), выполнивший план погрузки на 107 проц., выгрузки  
— на 101,7 проц., транзит с переработкой — на 111 проц.,  
транзит без переработки — на 118 проц. Значительно улуч-  
шено отправление поездов по графику.

Среди предприятий местной промышленности на пер-  
вое место вышел коллектив швейфабрики № 16 (директор  
т. Солод, секретарь парторганизации т. Левашов, пред. МК  
т. Васильева), выполнивший план на 121,6 проц.

В апреле из торгующих организаций лучше работал  
ресторан (директор т. Цигель, секретарь парторганизации  
т. Иванова, пред. МК т. Андреева), выполнивший план  
товарооборота на 114,5 проц.

## В честь Первомая

### На благо Родины

Тайгинское отделение дороги в предмайском  
социалистическом соревновании значительно  
улучшило выполнение государственного плана  
перевозок. Четырёхмесячный план общей по-  
грузки выполнен ещё 17 апреля, а задание по  
погрузке угля—16 апреля. Успешно справилось  
отделение с апрельским заданием. Общая по-  
грузка составила 115,1 процента, уголь в ваго-  
нах — 109,5 проц., уголь в тоннаже—105,2  
проц., лесные грузы — 126,2 проц., зерно —  
163,1 проц., мука—160 проц.

План выгрузки выполнен на 101,6 процента.  
Оборот местного вагона выполнен на 101,1 проц.  
Оборот грузового вагона в апреле против ян-  
варя ускорен на 5,5 часа. Выполнена техниче-  
ская скорость. На 3 километра увеличена уча-  
стковая скорость.

Среди выполнивших условие социалистического  
соревнования станции Тайга, Томск-II, Судженка,  
Тутальская и другие.

За 25 дней апреля проведено свыше двух  
тысяч поездов «красными стрелами» и без до-  
полнительного набора воды. За счет тяжёловесов  
перевезено дополнительно к плану 1.130.832  
тонны груза.

А. ТКАЧЕНКО,  
главный инженер отделения дороги.

### Успехи паровозников

Коллектив нашего депо, включившись в со-  
ревнование за достойную встречу 1 Мая, брал  
на себя обязательства, предусматривающие по-  
вышение грузоперевозок, рост производи-  
тельности труда и выполнение качественных измери-  
телей. Славно потрудились рабочие предприятия.  
За прошедшие месяцы текущего года дополни-  
тельно к плану перевезено 1.866 тысяч тонн  
народнохозяйственных грузов. Экономия топлива  
составила 4,5 процента к заданию. За 25 дней  
апреля норма среднесуточного пробега локомоти-  
вов перевыполнена на 40,6 километра, а техни-  
ческая скорость—на 1,3 км в час.

Хорошо работал цех промычного ремонта.  
Апрельский план он завершил на 6 дней рань-  
ше срока. Простой пассажирских паровозов на  
ремонтной канаве снижен на 0,2 часа против  
нормы, а товарных доведён до нормы. След-  
ует отметить хорошую работу комплексной брига-  
ды, возглавляемой т. Крокус. Простой паровозов  
в ремонте она держит ниже нормы.

Снижена себестоимость перевозок против пла-  
новой на 0,5 процента. Производительность тру-  
да за март составила 104 процента.

По итогам предмайского соревнования депо  
удостоено получения переходящего красного  
знамени райпрофсожа и отделения дороги.

Н. СОЛЯНИН,  
начальник паровозного депо.

### План—досрочно!

Вагонно-колёсные мастерские четырёхмесячную  
программу завершили 25 апреля. Коллективу  
четвёртый месяц подряд присуждается перехо-  
дящее красное знамя райпрофсожа, политотдела  
и отделения дороги.

Успешно справился наш коллектив и с ап-  
рельской программой. 28 числа мастерские ра-  
портовали Родине о выполнении плана.

Заслуга в одержанной победе принадлежит  
лучшим людям предприятия. Токари тт. Попов,  
Гришанин, Селезнёва, Шелехов, прессовщики тт.  
Баранов, Ефремов и многие другие идут впе-  
ред и ведут за собой остальных мастеровых.

На первое место вышла смена мастера Фро-  
лова. Она 28 апреля завершила месячное зада-  
ние на 110 процентов, а смена мастера тов.  
Яркова выполнила план на 102 процента.

Н. КАЛАШНИКОВА,  
секретарь парторганизации мастерских.

# Первомайский привет лучшим людям города—

## Командир смены



Дежурный по отделению дороги Дмитрий Антонович Маслов является хорошим организатором перевозочного процесса. Руководимая им смена за 25 дней апреля выполнила план общей погрузки на 124 проц., погрузки угля—на 122 и леса—на 137 процентов. Смена каждое дежурство отправляет 60 проц. от всех поездов тяжёловесными.

В апреле коллектив смены под руководством т. Маслова пропустил много маршрутов «красными стрелами» и без дополнительного набора воды.

За хорошую работу Дмитрий Антонович сейчас выдвинут на должность заместителя старшего диспетчера.

На снимке: Д. А. МАСЛОВ.

## У работников ресторана

Досрочным выполнением апрельского плана отмечает 1 Мая коллектив ресторана станции Тайга. Бригады цехов, руководимые тт. Кудымовой и Кадниковой, справились с месячным заданием 25 апреля. Цех безалкогольных напитков выполнил план на 130,4 процента, а цех кондитерских изделий—на 109,4 процента.

Передовики производства помогли ресторану в целом выполнить месячное задание досрочно: по Тайге на 114 процентов и вместе с линейными буфетами—на 110 проц. Н. ЧЕРКАШИН.

## Наши обязательства

На паровозе ИС-20-477 работаю я старшим машинистом. Наши бригады водят скорые и курьерские пассажирские поезда на участке Тайга — Боготол и обратно. С первых дней как мы получили в распоряжение этот паровоз, бригады дали слово содержать его только в отличном техническом состоянии. С тех пор пошёл уже четвёртый год. Слово своё мы держим крепко. К Первому Маю обещали выйти из зимы в отличном состоянии и это обязательство выполнили.

Благодаря безотказному действию всех механизмов локомотива мы каждую поездку опережаем график, вводим в расписание поезда, выбитые из него на соседних отделениях. Хорошее техническое состояние паровоза обеспечило нам выполнение предмайских социалистических обязательств. Мы обещали довести межподъёмочный пробег до ста тысяч километров, а довели до 104 тысяч. За первый квартал

и двадцать дней апреля сэкономили 127,571 килограмм топлива, перевыполнили техническую скорость на 3 км. в час и на протяжении трёх с лишним лет не допустили ни одного захода локомотива на межпоездной ремонт.

Справившись с выполнением предмайских обязательств, бригады нашего паровоза обязались ко Дню железнодорожника намного перекрыть достигнутые производственные показатели. Решено не допустить заезда паровоза на межпоездной ремонт, содержать машину только в отличном техническом состоянии, сэкономить 100 тонн топлива.

Слово своё мы сдержим. Поручкой этому является слаженная и чёткая работа всех паровозных бригад нашего локомотива. Желание каждого—работать сегодня лучше, чем вчера, а завтра—лучше, чем сегодня обеспечит успех дела.

М. ВЫСОЦКИЙ,  
ст. машинист паровоза  
ИС-20-477.

## Строить быстро, прочно и красиво

Высокими производственными показателями встретили международный праздник трудящихся—1 Мая члены бригады штукатуров, которую я возглавляю. В своём составе бригада насчитывает 18 человек. Раньше мы работали все вместе. Некоторые трудились хорошо, с каждым днём совершенствовали своё мастерство, другие с прохладцей, допускали брак. Такая организация труда давала в общей сложности низкий процент выработки, снижалось качество штукатурных работ.

По моему предложению бригаду разделили на звенья. В каждое звено входит по два человека. Технический отдел разработал недельно-суботный график работы звеньев. Это дало возмож-

ность каждому звену знать сменное задание, а по окончании работы—выполнение норм выработки.

Работая с напарником Василием Колесовым на строительстве дома связи, мы выполняем сменное задание не ниже 200 процентов, тт. Сидоренко и Тетевев—на 160—170 процентов. Справляются с заданием подносчики раствора под руководством бригадира Марии Сигаковой.

В социалистическом соревновании с бригадой каменщиков, которой руководит т. Седаков, первенство завоевали штукатуры.

Строители призваны строить быстро и прочно. С этим заданием наша бригада с честью справляется.

М. БОРЕЙША,  
бригадир штукатуров перво-  
го участка дорстройтреста.

## СТАНЦИОННИКИ СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Станция Тайга явилась инициатором предмайского социалистического соревнования. Это накладывало на наш коллектив особую ответственность за обеспечение бесперебойной работы по продвижению поездов.

Передовые люди станции внесли немалый вклад в дело борьбы за выполнение взятых обязательств, за наращивание темпов производства.

Поддерживая передовиков производства, коллектив станции добился неплохих результатов, встречает международный день солидарности трудящихся выполнением условий социалистического соревнования. За 25 дней апреля оперативный план отправления поездов выполнен на 106,6 процента, погрузка—на 107,6 процента, выгрузка—на 101 процент, транзит с переработкой—на 111 процентов, транзит без переработки—на 118 процентов. Отправление поездов по графику—на 94,5 процента.

В наших условиях чрезвычайно важное значение в борьбе за план приобретают вопросы слаженности. Надо заметить, что лучше решаются эти вопросы в смене № 2. Старший помощник начальника станции Лапин и партгрупторг Потулова совместно со сменным мастером пункта осмотра Шкуровым и партгрупторгом Аверкиным сумели мобилизовать коллективы на борьбу за выполнение взятых на себя обязательств.

Похвалы заслуживают дежурный по станции Соловьёв, маневровый диспетчер Майгов. Они добились чёткого формирования и отправления поездов со станции.

Среди стрелочников авторитетом пользуются тт. Шерстнёв, Доронин и другие. Это лучшие наши производственники, люди, в совершенстве владеющие своим делом.

Умело организует труд составитель Каплин. Он, пожалуй, один из составителей, который хорошо освоил метод двухстороннего формирования поездов. И это приносит ему успех.

Спичница Крахмалева, техническая конторщица Чиванина, сигналист Уйманов, весовщики Ефремова и Михайлович встречают первомайский праздник хорошими показателями. Отличился в труде сценщик Ковалёв. Нельзя обойти молчанием и такого рабочего, всеми уважаемого, сценщика Болтовского.

Коллектив наш критически оценивает достигнутое, намечает новые пути ликвидации недостатков, которые мешают нам в работе. Мы приложим все силы к тому, чтобы путём использования внутренних резервов вывести станцию Тайга в передовые на Томской дороге.

В. УГЛЯНИЦА,  
начальник станции Тайга.

## ДЕЛО ЧЕСТИ И СЛАВЫ

ПЕРВОМАЙ! Вместе с ним в каждый советский дом приходит весна. Её дыхание чувствуется во всём, и небо выглядит по-иному, и солнце ярче светит, сгоняя с земли последние следы зимы. Нынешняя весна необычная. Весна 1955 года—это весна последнего года пятой пятилетки, весна зари коммунизма, счастья народа.

У советских людей стало традицией отмечать праздники производственными подарками, новыми успехами в труде на благо Родины. В эти предпраздничные дни люди не жалели энергии и сил, чтобы своим патристическим трудом на всех участках социалистического строительства достойно отметить 1 Мая—праздник весны.

Жизнь советских людей всегда в движении, в порыве вперёд, в героических свершениях. Счастливая жизнь!

Евгений Долматовский в своём стихотворении «Майское утро» пишет:

«Мы шагаем вперёд, обгоняя года,

И торжественны будни в движении этом,  
Но особо прекрасен наш праздник, когда  
Всё вокруг золотым озаряется светом».

Радостным светом озарены сегодня лица советских людей. Улыбка не сходит с уст. Она отражает счастье народа, радость его. Наш народ един и сплочён. Он уверенно смотрит в своё будущее. Под руководством Коммунистической партии и Советского правительства советский народ твёрдо идёт по пути к коммунизму.

В этом великом движении вместе со всей страной идут трудящиеся города Тайги. Достоинными трудовыми подарками встречают они Первомай.

Среди предприятий местной промышленности в социалистическом соревновании навстречу 1 Мая победу одержал коллектив швейной фабрики № 16. Четырёхмесячную программу швейники выполнили на 115 процентов, а апрельский план на 121 проц.

Коллектив фабрики не имеет жалоб на плохое качество выпускаемой продукции. Его изделия идут только хорошим качеством. За четыре месяца экономия ткани на фабрике составила 1.020 метров. Её хватит на то, чтобы дополнительно сшить несколько сот костюмов. Себестоимость снижена на 2,6 процента по сравнению с плановой, за счёт чего получено около 104 тысяч рублей экономии. Всего получено прибыли за это время 160 тысяч рублей. Производительность труда возросла на 18,2 процента.

Успешно идёт выполнение пятилетнего плана. Здесь также видны плоды упорного труда швейников. Все эти успехи пришли в результате упорного, самоотверженного труда коллектива. Они объясняются и тем, что на фабрике внедрён ряд производственно-технических мероприятий, обеспечивающих повышение производительности труда. Лучшее стала использоваться механизация.

По итогам соревнования за апрель коллективу фабрики присуждено переходящее красное знамя горкома КПСС и горисполкома.

В первых рядах борцов за досрочное выполнение плана идёт бригада отличного качества, которую возглавляет мастер процесса комсомолка Елена Холстинникова. В предмайском социалистическом соревновании она завоевала первое место на фабрике.

Швей-мотористки Галина Каркина, Александра Заболотникова, запускница Нина Урюпова ежедневно дают более полуторных норм.

В других бригадах лучших результатов достигли швей-мотористки Мария Пинчук, Анна Устюжанцева, утюжильница Наталья Симаква, запускница Антонина Ващенко и многие другие. Все эти люди занесены на Доску почёта фабрики.

Сегодня, в день первомайского торжества, ида в первых рядах

демонстрантов, они уверенно смотрят вперёд и заявляют, что не пожалеют энергии, чтобы ещё лучше трудиться на благо любимой Отчизны, крепить мощь советского государства.

Ровными рядами идут демонстранты. В этих рядах идёт коллектив швейной фабрики. Высоко над головами несёт он красное знамя—символ трудовых побед.

Подводя итоги выполнения предмайских обязательств, коллектив фабрики заявляет, что пятилетнее задание по выпуску готовой продукции в валовом отношении выполнит к 31 августа 1955 года. Передовики производства уверены, что эти обязательства будут выполнены с честью. В этом они видят своё счастье, ибо для советского человека труд является делом чести, делом славы, делом доблести и героизма.

...Идёт весна, идёт Первомай! Каждый год он приносит что-то новое для советского народа, для тех кому жить да жить, кому смотреть в будущее, кому строить и созидать коммунизм.

А. СЕРГЕЕВ.

# передовикам предпраздничного соревнования!

## ЗАБОТА О СОВЕТСКОМ ЧЕЛОВЕКЕ

Большую заботу о советском человеке проявляют наша партия и правительство. Из года в год улучшается материальное благосостояние трудящихся. В этом году у нас в городе увеличилось количество индивидуальных застройщиков. Им государство отпускает долгосрочные ссуды.

Большой размах приняло строительство коммунальных домов. В этом году будет сдано в эксплуатацию благоустроенное общежитие для молодых транспортников.

Много внимания уделяется и охране здоровья людей. Большая сумма государственных средств в нашей стране затрачивается по этой статье. Около двухсот жителей города побывало в этом году на курортах и в санаториях. По путёвкам МК профсоюзов и горсовета побывали в здравницах инвалиды Отечественной войны и труда. Большая сумма денег выплачивается пенсионерам, инвалидам, семьям погибших и на единовременные пособия. Только за 1955 год горсоветом выплачено 1.534 тысячи рублей.

Огромная забота проявляется в нашей стране о матерях и детях. Государство помогает многодетным и одиноким матерям. Им выдаётся единовременное и ежемесячное пособие. В этом году помощь матерям в нашем городе оказана на сумму 267.425 руб.

Создана широкая сеть детских садов и яслей, детских санаториев и лагерей. Спокойно работают матери, зная, что их дети окружены заботой и вниманием. Об этом свидетельствует ряд писем, часто публикуемых в нашей газете.

Уже сейчас идёт подготовка к летнему отдыху ребят. В этом году в пионерских лагерях отдохнёт более тысячи учащихся. Многие ребята побывают на экскурсиях, в походах. На всё это государство отпускает большие средства.

Учитывая культурные запросы граждан, библиотечный фонд пополняет библиотеки города художественной, технической и политической литературой. Многие граждане имеют личные библиотеки.

О росте благосостояния трудящихся говорит и то, что многие граждане являются вкладчиками в сберегательных кассах. За этот год сумма вкладов выросла почти на полмиллиона рублей.

За последние годы жители нашего города чаще стали приобретать для личного пользования мотоциклы, велосипеды, приёмники, пианино, мебель и др.

Чувствуя заботу Родины о благосостоянии своего народа, труженики города прикладывают все усилия к тому, чтобы приблизить день светлого будущего — коммунизм. **Н. ИВАНОВА.**

## Дорога роста

Двадцать лет работаю я на станции Тайга. Первые годы был младшим стрелочником, а сейчас являюсь старшим на пятнадцатом посту. Некоторые товарищи могут сказать, что за эти годы я мало вырос. Это неверно и расскажу почему.

В 1935 году наша станция пропускала за сутки поездов в несколько раз меньше, чем сейчас. За смену из стрелочной будки приходилось выходить буквально четыре-пять раз. Выйдешь, переведёшь ручным способом стрелку, замкнёшь её на замок домашнего образца, вот и готов маршрут. Бывало и так, что некоторые стрелки за целую смену не переводились ни разу.

Иное дело сейчас. Все годы моей работы на транспорте являюсь бурными годами роста грузоперевозок на железных дорогах страны. Теперь мы давно забыли, что когда-то ручным способом готовили маршруты, забыли и то, что по нашим переводам проходило по пять-шесть поездов в день.

Беспрерывной лентой следуют по путям нашей станции больше-

грузные поезда. Мы формируем составы, пропускаем тяжеловесные маршруты по всем трём направлениям. Готовим по-скоростному маршруты посредством централизованного управления стрелочными переводами. Работа у нас теперь весёлая. И справиться с ней может только тот, кто систематически работает над повышением своего технического уровня знаний, деловой и идейной подготовки. Быть сейчас старшим стрелочником — значит надо знать в несколько раз больше, чем знал десяток лет тому назад.

Вот почему все свои годы работы на транспорте я считаю годами значительного роста, так как мне руководство станции доверило вместо одного целых девять стрелочных переводов. Приходится учить молодых стрелочников овладеть профессией. За выполнение предмайских обязательств и отличное содержание стрелочных переводов я награждён почётной грамотой и занесён в книгу Почёта станции.

**В. СИВОРИН,**  
ст. стрелочник 15 поста.

## В классах полная успеваемость

Преподаватели школ города, как и весь советский народ, к международному празднику трудящихся 1 Мая подводят итоги работы своего скромного труда. Большинство классов нашей школы имеет полную успеваемость учащихся. Таких результатов мы добились благодаря повседневной кропотливой работе с учениками.

В прошлом году мне поручили заниматься с первоклассниками. Ещё до начала занятий я познакомилась с детьми, договорилась с родителями о совместной работе по обучению и воспитанию ребят. Родители пошли на это охотно.

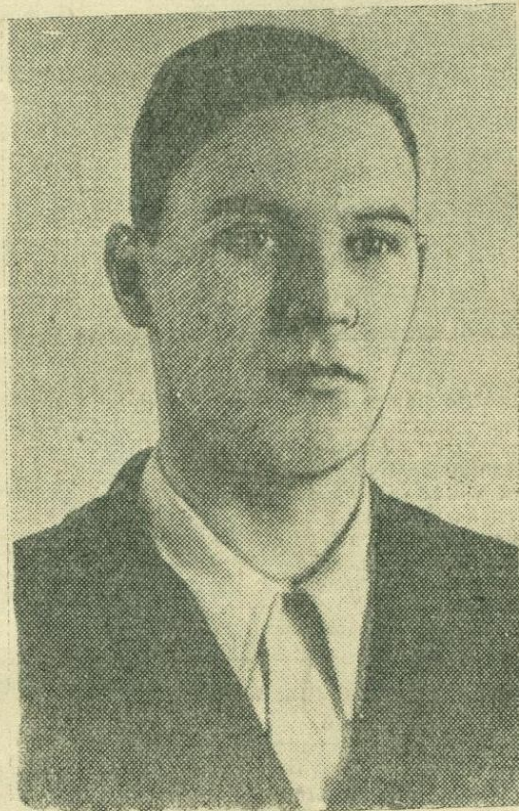
В начале учебного года было мно-

го трудностей. Некоторые дети обладали слабой памятью, не умели правильно произносить отдельные звуки. Людмила Иванова в течение всей второй четверти не посещала школу. Путём индивидуальной работы, которую я проводила с ней, Людмила усвоила пропущенный материал и сейчас учится хорошо.

Связь с родителями помогла мне добиться полной успеваемости в классе и хорошей дисциплины. Сейчас дети научились хорошо читать, пересказывать прочитанное, знают азы арифметики.

**В. ДЁМШИНА,**  
учительница 160 школы.

## Заслуженный авторитет



Александр Кашников ещё совсем молодой машинист, но уже пользуется большим авторитетом в коллективе паровозного депо. Он является одним из лучших старших машинистов среди молодых водителей локомотивов. Тов. Кашников сумел сплотить коллектив паровоза на выполнение и перевыполнение социалистических обязательств. Когда по решению комитета комсомола паровозного депо был учреждён выпел «Лучшему комсомольско-молодечному локомотиву депо Тайга», он впервые украсил грудь стального локомотива, где старшим машинистом А. Кашников. Этот коллектив одним из первых включился в соревнование за массовое вождение тяжеловесных поездов «безводными» рейсами.

За первый квартал 1955 года коллектив паровоза было проведено 98 тяжеловесных поездов, 66 составов проследовало без дополнительного набора воды. Благодаря этому бригады паровоза Л-3674 сэкономили за последние три месяца 73,8 тонны угля и 1.600 рублей по хозрасчёту.

На снимке: машинист паровоза Л-3674 **А. Н. КАШНИКОВ.**

## ПОДЪЁМНЫЙ цех депо.

Звонкой трелью разносятся удары пневматических молотков, мерно гудят электромоторы, станки.

— Вы Семёна Андреевича Кабанова спрашиваете? — отвечает на мой вопрос молодой рабочий.

— У нас в депо не найдёте такого человека, который бы его не знал. Пройдите в инструментальный цех, он там работает.

После окончания фабрично-заводского училища пришёл Семён в депо. Сначала работал разметчиком, потом стал слесарем. Но не только многолетняя работа создала Кабанову ту популярность, которой он пользуется сейчас. Завоевал он эту славу своими неутомимыми творческими исканиями того нового, что бережёт силы человека, накапливает народное богатство.

В то время, когда начинал свой трудовой путь Семён Андреевич, в цехах депо многое делалось вручную, не было хороших станков. Кабанов быстро овладел своим мастерством, работа у него спорилась, но полного удовлетворения молодой слесарь

не чувствовал. Его неотступно преследовала мысль: «А нельзя ли каким-нибудь способом облегчить трудоёмкие процессы работы?». Вот в эти годы и начался рационализаторский путь Семёна Андреевича Кабанова.

Много времени тратили ремонтники на установку буксовых подшипников. Применялись для этого разные подкладки, установка. — Пожалуй, можно установку делать быстрее и лучше, — заключил после длительного наблюдения Кабанов.

Через две недели он изготовил угольник. Техническая комиссия признала возможным внедрить приспособление в производство. Это было в ноябре 1929 года.

Воодушевлённый первым успехом Семён Андреевич уже смелее принялся за дело. В течение нескольких лет он создал ещё ряд новшеств, позволяющих повысить производительность труда, сберечь больше государственных средств. Но борьба за экономию неотделима от борьбы за качество. Кабанов учитывает это

требование. Вот краткая история одного изобретения. Долгие годы в депо узким местом была обработка электрозаварочных швов в коллекторах пароперегревателя. Сколько ни пытались ремонтники изжить этот недостаток, ничего не помогало.

Кабанов долго наблюдал за работой ремонтников и пришёл к выводу, что надо отказаться от обработки шва зубилами, которые портят его поверхность. Изобретатель изготовил специальный фрез. Внедрение этого предложения по расчётам Кабанова должно было устранить ненормальность. Так оно и получилось. Прочность швов после этого стала намного выше.

Не мало в депо всяких новинок. Трудно пересчитать всё то, что сделал для предприятия этот простой и скромный человек, человек пытливого ума. И каждое изобретение — результат творческого труда, исканий, упорства и многократных испытаний. Широко сейчас используются сконструированные им изложницы для

заливки буксовых подшипников. Эффективно действует приспособление для фрезеровки заварных связей в стенках топки. Хорошие отзывы ремонтники дают о станке для разрезки сальниковых колец.

Надо сказать, что это изобретение получило, как и многие другие, очень высокую оценку в техническом совете дороги. По чертежам этот станок изготавливается и в других депо.

Радует Семёна Андреевича, что его изобретения пошли в ход, что их применяют в других депо. Приятно ему сознавать, что он дал что-то полезное транспорту.

Много новшеств внёс Семён Андреевич, но умелец не останавливается на достигнутом. Вот и сейчас он уже подумывает над тем нельзя ли усовершенствовать прибор для измерения правильности обточки бандажа? Старый прибор явно не годится. Ошибки, которые получаются при измерении, нередко приводят к разрыву дышл.

Семён Андреевич подходит к

столу и берёт толстый блокнот. На листках, заполненных то с одной, то с обеих сторон, сделаны от руки наброски. Кое-где выделяются отпечатки испачканных железной пылью пальцев. Видно, прямо в цехе, возле станков, боясь потом забыть, слесарь брал на карандаш возникающую в голове форму, те или иные детали, приспособления.

За годы работы в депо Кабанов внёс около 80 рационализаторских предложений.

— Всегда хочется большего, тянет к новому, — задумчиво говорит он. — Спокойно я жить не могу. Мечтаю изготовить навески буксовых распорок, — сказал он, помолчал немного и уже решительно добавил:

— Сделаю!

Да, такой сделает. Кончив с навеской, возьмётся за что-нибудь новое, найдёт десятки других устройств, требующих по его мнению доработки.

Простой слесарь решает сложные инженерные задачи, содействует развитию техники родного транспорта. Он выполняет большую творческую задачу.

**М. ХОХЛОВ.**

## НОВАТОР ПРОИЗВОДСТВА

## В странах народной демократии



Чехословацкая Республика. В течение десяти последних лет в Остравской области построено несколько крупных посёлков. В новых домах уже живёт примерно 160 тысяч жителей.

На снимке: бригада каменщиков Иозефа Вилимовского на стройке нового рабочего посёлка в Шумбарке-Блудовицах.

Фотохроника ТАСС.

## Предмайское соревнование в Китае

На заводах, фабриках, железных дорогах, на шахтах и рудниках Китая широко развернулось предмайское производственное соревнование.

В первых рядах идут трудящиеся Пекина. Коллектив первой текстильной фабрики, выполняя взятые на себя предмайские обязательства, намного перевыполнил производственный план двух первых декад апреля и работает сейчас, значительно опережая график. Больших успехов добились рабочие завода металлоконструкций, железнодорожники Пекина.

В авангарде предмайского соревнования идут также рабочие Мукдена, Бэйси, Аньшана.

Успешно выполняют свои предмайские обязательства строители новых железнодорожных магистралей Ланьчжоу—Урумчи—Алмата и Баотоу—Ланьчжоу.

## Успехи индустриализации Чехословакии

Одним из наибольших достижений чехословацкого народа за годы народной власти было создание современной, оснащённой новейшим оборудованием промышленности. Только за годы первой пятилетки объём промышленного производства в республике увеличился на 100 процентов. За десять лет были сданы в эксплуатацию сотни новых фабрик, заводов, шахт, рудников и т. д. Среди них 24 оснащённых по последнему слову техники машиностроительных завода, 15 доменных и мартеновских печей, 6 блумингов, 12 мощных электростанций.

Заново созданы целые отрасли промышленности, например, такие как алюминиевая, нефтяная. (ТАСС).

## Новое землетрясение в Греции

25 апреля в районе Волос (Греция) имели место новые подземные толчки, в результате которых причинены дальнейшие разрушения в этом районе. Лишились крова 75 тысяч человек. (ТАСС).

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

## За мир и счастье человечества

Нынешний Первомай советские люди встречают напряжённым и вдохновенным трудом. Вместе с тем они демонстрируют перед всем миром своё неуклонное стремление предотвратить подготовляемую империалистами новую мировую войну, отстоять мир. Благодарный призыв Бюро Всемирного Совета Мира осудить подготовку американскими империалистами атомной войны встретил всеобщее одобрение нашего народа. Свидетельством этого являются миллионы подписей, поставленных советскими людьми под Венским Обращением Бюро Всемирного Совета Мира.

Вместе с нашей страной по пути социализма и мира идут великая Китайская Народная Республика и европейские государства народной демократии. Отмеченные в нынешнем году десятилетия освобождения ряда этих стран показали, что их народы успешно преобразуют свою жизнь на социалистических началах и неустанно заботятся о сохранении и упрочении мира на земле.

Заботой о мире и безопасности, об улучшении своего положения проникнуты и действия сотен миллионов простых людей и трезво настроенных политических деятелей в капиталистических странах. Об этом ярко свидетельствует сбор подписей под Венским Обращением Всемирного Совета Мира, требующим запрещения и уничтожения ядерного оружия, свидетельствуют, в частности, и состоявшаяся в Бандунге (Индонезия) Конференция стран Азии и Африки.

«Над землёй пронесли ураганы национального пробуждения и возрождения, которые потрясли её, изменили и продолжают изменять к лучшему», — говорил президент Индонезии Сукарно, выступая на Конференции. В Азии эти изменения выразились в образовании Китайской Народной Республики, в освобождении от колониального гнёта Индии,

Индонезии и Бирмы, в создании демократической республики Вьетнам и Корейской Народно-Демократической Республики. Ширится и подымается на более высокую ступень национально-освободительное движение в Африке. Народы азиатских и африканских стран хотят жить по-новому, и это ярко продемонстрировала Бандунгская конференция 29 стран Азии и Африки.

Впервые в истории представители этих стран собрались вместе, чтобы обсудить общие для них проблемы. Участники конференции записали в своих решениях, что «колониализм во всех его проявлениях представляет собой зло, которое надлежит быстро пресечь. Они заявили о своей поддержке дела свободы и независимости всех зависимых народов. Конференция высказалась за сохранение и упрочение мира, приняла резолюцию, призывающую к разоружению и запрещению производства и применения оружия массового уничтожения.

Усиливают борьбу против угрозы новой войны трудящиеся Западной Европы. Об этом говорит проходившая на днях в Лейпциге конференция представителей трудящихся и профсоюзов стран Европы. Делегаты 25 стран Европы, собравшиеся на эту конференцию, были посланцами различных профсоюзных организаций. Среди них были социалисты, представители христианских и независимых профсоюзов, то есть люди различных политических взглядов. Тем не менее они оказались единодушными в вопросе об обеспечении единства действий трудящихся европейских стран в борьбе за безопасность народов Европы. Решения, принятые на конференции, открывают новый этап в мобилизации всех сил рабочего класса для преграждения дороги войне.

«Ваше единство», — говорится в «лейпцигском призыве», принятом конференцией и адресован-

ном всем профсоюзам, всем трудящимся мужчинам и женщинам Европы, — это ваша сила. Объединившись, вы сможете своей борьбой помешать проведению в жизнь парижских соглашений, сорвать преступные планы подготовки атомной войны, добиться того, чтобы международные проблемы разрешались не с помощью силы, а путём переговоров».

Борьба трудящихся всех стран мира за предотвращение новой войны, за мир и безопасность тесно переплетается с борьбой за улучшение условий их жизни и труда. Широкая волна забастовок прокатилась по странам Европы и Америки. Рабочий класс требует прекращения гонки вооружения, которая тяжёлым бременем ложится на его плечи в виде роста налогов и усиления эксплуатации труда.

Седьмую неделю продолжают бастовать 50 тысяч рабочих и служащих американской компании «Белл телефон систем». Второй месяц длится забастовка 25 тысяч рабочих железной дороги Луисвилл—Нэшвилл в США. Забастовочное движение в США всегда отличалось большим размахом: в 1954 году, например, в США было 3.468 забастовок, в которых приняло участие свыше 1,5 млн. человек. Теперь, как сообщает американская печать, забастовочное движение в США усиливается. То же наблюдается в странах Западной Европы. На днях закончилась забастовка типографских рабочих Лондона, из-за которой почти месяц в столице Англии не выходили газеты. Усиливают борьбу за свои права и трудящиеся Франции, Италии, Скандинавских стран, Латинской Америки.

Весну нынешнего года, день международной солидарности трудящихся — день первого Мая народы всего мира встречают в обстановке усиления борьбы за мир, за свои жизненные права.

Г. ПОДКОПАЕВ.

## Празднование десятой годовщины освобождения Италии

Итальянский народ отметил 10-ю годовщину освобождения страны от фашистской диктатуры и от гитлеровских оккупантов. Во всех городах Италии происходили массовые манифестации. Главное празднество состоялось в

Милане, где в присутствии президента республики Эйнауди был проведён парад войск и бывших участников партизанских бригад. В некоторых городах, в том числе в Риме и в Болонье, груп-

пы провокаторов из неофашистской партии «итальянское социальное движение» стремились помешать празднествам, но возмущённые граждане сорвали эти попытки. (ТАСС).

## Положение во французской Северной Африке

По сообщению газеты «Юмани-те» в ряде районов Алжира уже полностью вступил в силу закон «о чрезвычайном положении». В этих районах введена строгая цензура; жителям запрещено вы-

ходить на улицу после захода солнца. 22 апреля 160 жителей Хеншела были арестованы и заперты в так называемую «зону наблюдения», где они должны находиться под надзором полицей-

ских или военных властей. Французская полиция в Марокко в последние дни задержала и подвергла допросу несколько сот марокканцев; из них 179 всё ещё содержатся под арестом.

## Крестьянские волнения в Колумбии

В Колумбии происходят крупные крестьянские волнения. В сообщениях из Колумбии говорится о столкновениях между правительственными войсками и крестьянами, которые требуют проведения земельной реформы.

Газета «Ла Пренса», издаваемая в Нью-Йорке, опубликовала сообщение из Боготы (Колумбия), в котором говорится, что правительственные войска, действующие против крестьян в районе Толима, поддерживаются авиаци-

ей. Газета «Ла Республика», издаваемая в Боготе, приводит заявление командующего воинскими частями в этой области полковника Гомеса о том, что крестьяне контролируют ряд сельскохозяйственных районов. (ТАСС).

## Забастовка рабочих атомного завода в США

По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Альбукерке (штат Нью-Мексико), 26 апреля объяви-

ли забастовку 2.500 рабочих атомного завода, принадлежащего «Сандия корпорейшн». Бастую-

щие требуют улучшения условий труда. (ТАСС).



Истинное содержание парижских соглашений. Фотохроника ТАСС.

## Забастовочное движение в странах капитала

### Исландия

Забастовка 7 тысяч трудящихся исландской промышленности, транспорта и рыболовных промыслов, начавшаяся 18 марта, продолжается. Бастующие требуют повысить заработную плату. 26 апреля объявили забастовку солидарности машинисты Рейкьявского холодильника.

### Англия

25 апреля забастовали две тысячи рабочих завода автопокрышек фирмы «Дэнлоп Рим-Энд Уил компани» в Ковентри. Бастующие собрались на митинг и постановили бастовать каждый понедельник в знак протеста против отказа предпринимателей от переговоров об уплате отпусков.

На шахте «Армсторп» близ Донкастера продолжают бастовать 2.600 горняков, которые объявили забастовку 20 апреля, требуя повышения зарплаты. Эта забастовка является частью общего плана борьбы 26 тысяч горняков Донкастерского угольного бассейна за повышение заработной платы.

На 1 мая намечена забастовка паровозных машинистов и кочегаров, требующих значительного повышения зарплаты.

## Победа шахтёров Люксембурга

По сообщениям бельгийской печати, продолжавшаяся с 18 апреля забастовка 2 тысяч шахтёров Люксембурга закончилась победой бастующих, которые добились повышения заработной платы в среднем на 6—10 процентов. (ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр им. Крупской  
Художественный фильм

Тревожная молодость

(110 мотивам трилогии В. Беляева «Старая крепость».

Продолжается приём подписки на газеты и журналы на второе полугодие 1955 года.

Горотдел «Союз печати».

Первому строителю участку дорстройтеса ст. Тайга срочно требуется машинист передвижной электростанции.