

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 51 (3377)

Пятница, 29 апреля 1955 г.

Цена 15 коп.

Кровное дело жителей Тайги

Весна в разгаре. Наступает благоприятная пора для широкого развёртывания работ, связанных с благоустройством города. А дел в этом направлении у нас немало. Нужно привести в порядок дороги, мосты, тротуары, водосточные каналы, посадить значительное количество деревьев и кустарников, оборудовать как положено места отдыха трудящихся, очистить от мусора и всевозможного хлама территории предприятий, учреждений, коммунальных домов, площадей, скверов, садов и других общественных мест. Работу эту надо начинать сейчас, не откладывая на летние месяцы.

План благоустройства города на 1955 год, который был утверждён на проходившей на днях сессии городского Совета, предусматривает строительство пешеходной дороги протяжённостью в 3 километра, деревянных тротуаров — 2.800 погонных метров, новых общественных колодцев — 5, много мостов и других объектов на общую сумму 950 тысяч рублей. Освоить эту сумму и по-хозяйски, использовать каждый рубль — важная задача коллективов предприятий города.

Факты, однако, показывают, что отпускаемые ежегодно средства для целей благоустройства города используются не так, как этого требуют интересы жителей Тайги. Нерадиво относятся к этому важнейшему мероприятию в городском коммунальном хозяйстве. Там не привыкли считать государственную копейку, рачительно использовать её. Многие депутаты городского Совета, выступая с трибуны недавно прошедшей сессии, приводили конкретные примеры, подтверждающие сказанное.

Дороги в городе строятся с большим отступлением от технических правил. Причём качество работ не контролируется, их никто не принимает. В этом году нельзя допускать подобных недостатков. Нужно так организовать дело, чтобы ни одна копейка не пропала даром. Правильно поднимают жители города вопрос в той части, чтобы провести нивелировку дорог, осушить все за-

болоченные места и строить дороги капитально.

Работа предстоит большая. Справиться с ней можно при том условии, когда на борьбу за приведение города в образцовый порядок будут подняты все коллективы, каждый в отдельности житель. Между тем на эту сторону дела многие хозяйственники совершенно не обращают внимания. Они не только не способствуют успешному решению этой важнейшей задачи, а напротив, встают на пути, попирают решения городского Совета.

Особенно отличается в этом начальник первого участка дорожтреста т. Тетенчук. Сам он является депутатом. Избиратели давали наказ т. Тетенчуку, чтобы он занимался вопросом благоустройства города. Он это обещал делать. А что же получается? Вместо благоустройства Тетенчук вывозит строительный мусор и заваливает им дороги. Достаточно пройти по Водопроводной улице, чтобы убедиться, насколько вызывающе ведёт себя этот руководитель в данном вопросе. Причём странно то, что всё это происходит безнаказанно. Заведующий горкомхозом т. Куранов проявляет полную беспомощность в этом направлении и кроме общих разговоров не принимает никаких мер к тем, кто превращает улицы в место свалок мусора и помойные ямы.

Важнейшим условием, способствующим содержанию города в образцовом порядке, является бережное отношение к социалистическому имуществу, к каждому посаженному дереву. Надо изменить взгляд на коммунальное хозяйство. Каждый житель обязан беречь народное достояние, охранять его от воров и туеядцев, способствовать тому, чтобы наша Тайга принимала вид настоящего социалистического города.

Благоустройство — кровное дело жителей города. Задача рабочих, служащих, инженерно-технических работников, домашних хозяек — бороться за честь своего города, любить его, способствовать насаждению культуры и порядка. Сделаем город культурным и благоустроенным!

Торжественное заседание трудящихся в Москве

Близится 1 Мая — день международной солидарности трудящихся, день братства рабочих всех стран. В праздничный наряд одеваются улицы и площади Москвы.

В районах города начались торжественные собрания трудящихся, посвящённые Первомайскому празднику.

26 апреля представители партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций Киевского района пришли на

торжественное собрание в театр имени Евг. Вахтангова. С докладом о международном дне 1 Мая выступил секретарь ЦК ВЛКСМ А. Н. Шелепин. В театре имени Моссовета на собрании трудящихся Сталинского района доклад сделал генерал армии В. В. Курашов.

Торжественные собрания трудящихся в честь 1 Мая состоялись во многих районах столицы.

(ТАСС).

Работники железнодорожного транспорта! Боритесь за увеличение перевозок грузов и улучшение обслуживания пассажиров! Добивайтесь полного использования грузоподъёмности вагонов, увеличения веса поездов и повышения их скорости, ускорения оборота вагонов и локомотивов! Обеспечим чёткую и бесперебойную работу железных дорог!

Достоинно встретим Первомай!

За одни сутки

Новыми достижениями в труде встречает Первомайский праздник коллектив завода строительных материалов. 25 апреля суточное задание по основному формовочному цеху выполнено на 114,6 процента.

В предмайские дни замечательно трудятся операторы тт. Шевелёва, Попова, Рыжов. Бесперебойную работу механизмов обеспечивают дежурные слесари, электрики, машинисты электростанции и кочегары котельной.

В ночь с 25 на 26 апреля в смене временно исполняющего обязанности мастера т. Черкашина

у одного из станков вышла из строя шестерня главного вала. Это могло надолго задержать работу станка. Дежурный слесарь Владимир Ломовцев ввёл станок в строй в течение 40 минут. А оператор Попова, несмотря на 40-минутный простой станка, обеспечила перевыполнение сменного задания.

Отвечая на первомайские призывы ЦК КПСС, коллектив завода строительных материалов решил выдать к празднику 20 штук сверхпланового условного кирпича.

С. ВАЛЕНТОВ.

Передовики коллектива

Готовясь к встрече международного праздника — 1 Мая, строители головного ремонтно-восстановительного поезда № 15 приняли на себя повышенные социалистические обязательства.

По итогам выполнения этих обязательств первенство держит коллектив первой колонны, которой руководит коммунист тов. Бобрик. Мартовский план в целом по колонне выполнен на 127 процентов, а в коллективах строимастера т. Гаевского обязательства выполнены на 157 процентов, строимастера т. Халимон — на 134 процента.

Замечательных производствен-

ных успехов систематически добивается бригада плотников под руководством бригадира Михаила Берестового. Занятая на строительстве жилого дома она выполняет задание до 190 процентов. Образцы в труде здесь показывают плотники тт. Дуинов и Домрачев.

Хорошо работают бригада штукатуров (бригадир т. Шабаршов), выполняющая задание на 153 процента, бригада во главе с т. Савиным довела выработку до 136 процентов.

Производственные успехи эти товарищи посвящают борьбе за мир.

В. КАВЕЛИН.

Работа отделения дороги за II декаду апреля

Во второй декаде апреля грузовая работа выглядит лучше чем в 1-й декаде.

План погрузки выполнен в следующем объёме:

Общая погрузка	— 115,4 проц.
Уголь в вагонах	— 109,2 проц.
Уголь в тоннаже	— 104,4 проц.
Лесные грузы	— 130,0 проц.
Огнеупоры	— 89,0 проц.
Цемент	— 76,2 проц.
Мука	— 80,0 проц.
Зерно	— 168,4 проц.

План выгрузки выполнен на 104,3 процента.

Попрежнему плохо выполняют качественные измерители. Выполнена только техническая скорость на 100,3 процента, остальные измерители не выполнены. Оборот вагона выполнен на 94,1 процента, участковая скорость — на 96,9 процента, простой вагона под грузовыми операциями — на 83,1 процента.

График против первой декады апреля ухудшился и составляет по отгрузке — 95 процентов, а по проследованию — 84,9 процента.

За вторую декаду в тяжёлых поездах перевезено груза сверх нормы 495.137 тонн, проведено 812 поездов «красными стрелами» и 962 поезда без дополнительного набора воды.

По родной стране

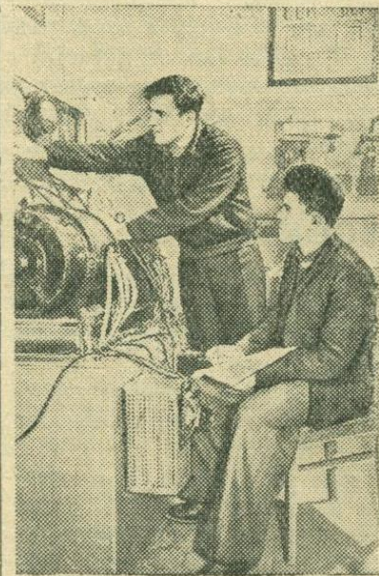
Новое наступление на целину

В колхозах Казахской ССР развёрнулись полевые работы. Сев идёт уже в десяти областях.

На юге и юго-востоке уже засеяно около 600 тысяч гектаров зерновыми, три четверти площади — сахарной свёклой и свыше половины площади — хлопчатником. Яровой клин превышает прошлогодний более чем на 3 миллиона гектаров. Зерновыми культурами, преимущественно пшеницей, колхозы наметили засеять 8.706 тысяч гектаров — в два раза больше, чем в 1953 году. Вдвое расширяются посевы твёрдых пшениц. По производству этой наиболее ценной продовольственной культуры Казахстан выходит на первое место в стране. Большое внимание уделяется увеличению производства кукурузы, которая займёт 400 тысяч гектаров — почти в девять раз больше прошлогоднего.

Одновременно с весенним севом с каждым днём расширяется подъём целины. МТС республики предстоит поднять в колхозах три с половиной миллиона гектаров новых земель. Уже вспахано 130 тысяч гектаров.

(ТАСС).



Предмайская вахта текстильщиков

На Московском комбинате «Трёхгорная мануфактура» ширится предмайское социалистическое соревнование. Придильщики, ткачи, отделочники, максимально используя мощности станков и машин, увеличивают выпуск продукции. В апреле здесь выработано дополнительно к заданию много пряжи, 35 тысяч метров суровых и 160 тысяч метров готовых тканей.

С начала пятой пятилетки текстильщики трёхгорки выпустили сверх плана валовой продукции на 110 миллионов рублей.

На строительстве Нарвской ГЭС

В предмайские дни с подъёмом работают строители Нарвской ГЭС. 26 апреля гидромонтажники сдали в эксплуатацию очередной объект — новый железнодорожный мост через водоподводящий канал. По нему прошёл первый поезд Ленинград — Таллин.

Гидростроители досрочно выполнили четырёхмесячную программу. Сейчас они развёртывают борьбу за досрочный выпуск в сентябре этого года первого турбоагрегата.

(ТАСС).

Против подготовки атомной войны



Ленинград. На снимке: в механическом цехе Кировского завода. Под Обращением Всемирного Совета Мира подписывается старейший рабочий завода В. М. Потапов.

Фотохроника ТАСС.

Она подписала Обращение

На собрании, посвященном сбору подписей под Обращением Всемирного Совета Мира, Таисия Карасёва много передумала. Она вспомнила день, когда провожала своего отца на фронт, в жаркий бой за честь, свободу и независимость Советской отчизны. С фронта он не вернулся. И вот тогда, у молодой девушки зародилась мысль пополнить славную семью советских железнодорожников. Она решила учиться в Тайгинском железнодорожном училище.

Первые дни самостоятельного труда на транспорте начались для Таисии Карасёвой в мае 1945 года. Прошедшие годы упорной учёбы в училище не пропали даром. Она получила необходимые знания и беспрдельно рада тому, что её мечта воплотилась в действительность.

Ночь. Длинными рядами выстроились в парке вагоны. Около одного из них поблескивают огоньки фонарей. Работники пункта технического осмотра готовят к отправлению очередную маршруту. Глухо доносится похлопывание буковых крышек. Станционная смазчица Карасёва временами задерживается у некоторых букс больше обычного, чтобы ликвидировать ненормальное положение под-

бивки, и снова устремляется вперёд.

— Устала? — говорит ей подошедший поездной вагонный мастер.

— Немножко, — отвечает Таисия, направляясь к следующему поезду.

— Она — у нас молодец. Сегодня работает за двоих и в руках у неё всё горит, — сказал старший осмотровик т. Кустов.

Дисциплинированная, исполнительная, скромная, с высоким сознанием долга перед Родиной трудится Таисия Карасёва. Она с честью выполняет взятые на себя предельные социалистические обязательства.

Чаше забилось её сердце после услышанных слов о том, что поджигатели войны снова пугают человечество разрушительной бейбой.

— Не бывать этому! — сжав губы произнесла Таисия Ивановна. Твёрдой походкой она направилась к столу и аккуратно вывела на листе свою подпись.

— Пусть эта подпись послужит грозным предупреждением тем, кто готовится к новой войне, — заявила Таисия Карасёва и после собрания стала трудиться ещё лучше на благо любимой Родины.

Р. МИХАЙЛОВ.

За мир во всём мире

Горячо откликнулись на Обращение Всемирного Совета Мира о запрещении атомного оружия учащиеся 34-й школы. На состоявшемся собрании секретарь комсомольской организации школы Володя Жданов, десятиклассница Тамара Макрушина, ученик 9 класса Петя Дегтярёв и другие заявили, что агрессивные круги империализма хотят прервать нашу счастливую жизнь, оторвать советских людей от мирного строительства. Но это им не удастся. Народы мира возьмут сохранение дела мира в свои руки и будут отстаивать его до конца.

— Мы, — сказал В. Жданов, — хотим поскорее окончить школу и вместе со всем советским народом строить светлое будущее — коммунизм. С радостью ставим мы свои подписи под Обращением Всемирного Совета Мира и приложим все силы к тому, чтобы успешно закончить школу.

С большой активностью подпи-

сываются под Обращением против подготовки атомной войны домашние хозяйки, пенсионеры, престарелые жители города.

Председатель уличного комитета 62 округа т. Беспалов сказал:

— Я прожил 67 лет и очень хорошо знаю, какие ужасы, жертвы и разруху приносят войны. Американские империалисты хотят развязать новую, ещё более ужасную атомную войну. Но мы не позволим им сделать этого. Ставя свои подписи под Обращением, мы единодушно заявляем: «Руки прочь от советской земли!» С гневными речами выступали на собраниях 73-летний пенсионер т. Чубис, домашние хозяйки тт. Лопкевич, Сазонова и многие другие.

Все присутствующие на этих собраниях активно подписались под Обращением Всемирного Совета Мира.

Ю. ГОНИЛОВ,
В. КОБЗЕВ.

Благоустроим свой город

Третья сессия городского Совета была посвящена рассмотрению плана благоустройства города на 1955 год. Докладчик — заведующий горкомхозом т. Куранов и содокладчик — председатель постоянной комиссии по благоустройству депутат т. Федько доложили сессии об использовании средств, отпущенных на благоустройство в прошлом году, и рассказали о мероприятиях по этому вопросу, намечаемых на этот год.

За счёт местного бюджета предусматривается израсходовать 350 тысяч рублей и за счёт предприятий — 600 тысяч рублей на благоустройство города. Сумма эта большая. При умелом разрешении данного вопроса можно с успехом выполнить намеченные мероприятия и привести город в надлежащий вид.

В это, однако, и упирается весь вопрос. Выступающие приводили много примеров, подтверждающих неудовлетворительное использование имеющихся возможностей. Депутат 21 избирательного округа т. Зайцев справедливо критиковал руководителей коммунальных предприятий города за то, что они плохо используют средства, ассигнуемые для целей благоустройства.

— У нас в городе, — говорит т. Зайцев, — ежегодно расходуются много средств на строительство дорог, тротуаров, мостов, колодезев и других объектов. Однако вкладываемые в благоустройство деньги расходуются неправильно. Дороги строятся с грубым нарушением технических правил. Объекты никто не принимает. Всё отдают на откуп дорожному мастеру. А что делается в части соблюдения жителями Тайги санитарных правил? Многие граждане устраивают на улицах помойные ямы, и это никого не тревожит. Начальник дистанции зда-

С сессии городского Совета

ний и сооружений т. Шибяев выступал передо мной и доказывал, что они привели в порядок дворы. А я скажу обратное. Очень плохо занимаются в дистанции очистными работами, не ведут никакой борьбы с нарушителями правил санитарии. Стоят в стороне от этого вопроса санитарные врачи, участковые уполномоченные милиции, председатели уличных комитетов. Происходит это, видимо, потому, что председатель горисполкома т. Пинчук не спрашивает ответственности с каждого за порученное дело.

Директор 34 школы т. Закоморный, касаясь вопросов приведения города в порядок, говорил о необходимости сделать нивелировку дорог, очистить водосточные каналы и другие сооружения с тем, чтобы ликвидировать заболоченность. Затем т. Закоморный настоятельно просил обратить внимание на необходимость быстрой постройки трансформаторного киоска в районе базара. Это поможет обеспечить школу нормальным освещением и даст возможность улучшить учебный процесс.

Депутат 79 избирательного округа т. Хатынский сказал, что в городе имеется достаточно возможностей для снабжения жителей электрическим светом. За 1954 и истекшие месяцы 1955 гг. подключено 678 квартир рабочих и служащих. Для того, чтобы быстрее форсировать работы по электрификации города, необходимо принять активное участие в этом деле всем хозяйственникам.

Депутат 69 избирательного округа т. Назаров подверг критике заведующего горкомхозом т. Куранова. Оратор приводил приме-

ры, характеризующие безразличное отношение руководителей коммунального хозяйства к фактам нарушения постановлений горисполкома в части содержания города в образцовом порядке. Об этом же говорил в своём выступлении депутат 11 избирательного округа т. Наурсков.

На сессии шла речь о том, что городская газета «Тайгинский рабочий» мало уделяет внимания вопросам благоустройства. Депутаты упрёкали редактора газеты т. Демидова за слабую критику в газете тех хозяйственников, которые не только не занимаются вопросами благоустройства, а напротив, засоряют город.

Председатель горисполкома тов. Пинчук подверг резкой критике начальника головного ремонтно-восстановительного поезда № 15 т. Вилкина за пренебрежение к вопросам благоустройства. Авто-транспорт поезда выводит из строя дороги. Однако руководители предприятия не заботятся о том, чтобы восстанавливать их.

Критиковал т. Пинчук начальника паровозного депо т. Солякина, станции т. Угличница, вагонного депо т. Томиллина за беспечность в области благоустройства не только территории города, но и территории предприятий. Хозяйственники станции Тайга и вагонного депо даже не посчитали нужным представить в исполком городского Совета свои мероприятия по благоустройству. Такое поведение неправильное и должно быть осуждено.

В прениях также выступили депутат 30 избирательного округа т. Шибяев, 43 округа — т. Вилкин и другие.

Сессия утвердила план мероприятий по благоустройству города на 1955 год.

Сделать книгу достоянием всех трудящихся

Сделать книгу достоянием всех трудящихся, распространить в народе разнообразные издания, выходящие в СССР, обслужить разносторонние запросы читателей — таковы задачи массовой библиотеки.

Наша тайгинская городская библиотека в своём фонде насчитывает более 10 тысяч экземпляров книг. Среди них имеются труды классиков марксизма-ленинизма, общественно-политическая, естественно-научная, художественная, техническая и другая литература. Но вся ли она доходит до читателей? Конечно, нет.

Читатели, придя в библиотеку, видят перед собой только 10—15 книг, которые лежат на столе выдачи. Больше библиотекарь ничего не предлагает. Каждый раз здесь можно увидеть те книги, которые многие уже давно прочитали.

Какие новые книги поступили в библиотеку, какие произведения печатаются сейчас в журналах «Новый мир», «Звезда» и других, мы, читатели, не знаем.

Весь имеющийся книжный фонд

библиотеки должен отражаться в каталоге, при помощи которого читатели могут самостоятельно выбрать книги. Но зав. библиотекой тов. Межина до сих пор почему-то не подумала о его создании. При обмене книг мне приходилось не раз слышать, как читатели задают вопрос: «Почему у вас нет каталога? Не знаешь, что и выбрать?»

Можно было бы вывешивать списки по определённым темам, или хотя бы списки вновь поступивших книг в библиотеку, но и этого не делается.

Иногда читатели обращаются в библиотеку с просьбой подобрать материал для доклада. Так, на тему «О быте» мне пришлось копаться в подшивках газет и выбирать интересующие меня статьи, а книг, брошюр по этому вопросу в библиотеке мне не подобрали, заявив, что их нет. В библиотеке нет справочно-библиографических карточек, хотя бы на самые актуальные темы. А подбирать материал, интересующий читателя, выполнять его запрос — одна из основных обязанностей

работников библиотеки.

Читальный зал библиотеки больше похож на комнату отдыха. Во весь голос здесь говорят радио, то и дело слышны споры играющих в шахматы. В каком интересно «минимуме библиотечной техники» т. Межина вычитала, что читателей в читальный зал нужно привлекать шахматами, а не интересной беседой о книге, оформленными выставками, плакатами?

Читальный зал предназначен в первую очередь для того, чтобы люди здесь спокойно занимались, имели возможность почитать свежие номера газет, журналов, книг. К сожалению, это не всегда удаётся.

Хочется сказать и об оформлении библиотеки. В наглядной пропаганде читального зала много недостатков.

Работники библиотеки должны перестроить свою работу по улучшению обслуживания читателей, а не быть только механическим раздатчиком книг.

А. ШУБИНА.

Переулок Путьский, № 102.

По материалам «Тайгинского рабочего»

«Путейцы снова успокоились»

Заметка, опубликованная под таким заголовком в № 33 нашей газеты, направлялась для принятия мер в партийное бюро дистанции пути. Секретарь парт-

бюро т. Хурсан сообщила, что факты, изложенные в ней, подтвердились. Критика в адрес руководителей дистанции пути правдивая. Заметка обсуждалась на

совещании командного состава. Лица, допустившие брак в работе, наказаны. Техучёба в настоящее время проводится.

За внешним благополучием

Ещё не успел затихнуть шум в кабинете заместителя начальника депо по эксплуатации т. Ельцова по поводу очередного срыва графика, как раздаётся резкий телефонный звонок.

— Говорит помощник участкового ревизора по безопасности Логвинов. Машинисты Абрамцев и Суханин оборвали хребтовую балку. Вагон отцепили.

— Что, опять брак? — загремел Ельцов. — Когда только эта невротика кончится?

Могут сказать, что это случайность, стечение обстоятельств. К сожалению, нет. Факты показывают, что в депо такие случаи повторяются довольно часто. За три месяца этого года паровозники допустили 30 случаев брака в поездной работе. Здесь и растяжки, и обрывы упругих приборов, и порчи паровозов в пути.

— Машинисты виноваты, — говорят руководители депо, — ответственности не чувствуют.

Бесспорно, что в неудовлетворительной работе виноваты машинисты. Среди них есть такие, которые нерадиво относятся к своим обязанностям, плохо заботятся о закреплённых за ними локомотивах. Возьмём к примеру паровоз № 860, где старшим машинистом Бикбаев. Бригады варварски относятся к локомотиву. При проверке были обнаружены крупные недостатки в содержании машины.

Не чувствуется хозяйского глаза на паровозе № 20-592. Старший машинист Никитюк держит себя на локомотиве не как командир, а как посторонний человек. Только этим можно объяснить то, что паровоз сильно загрязнён.

Руководители депо, фиксируя факты нарушения графика, аккуратно записывая количество случаев брака, не занимаются налаживанием действенного контроля за работой бригад, не принимают конкретных мер, чтобы подтянуть отстающих до уровня передовых.

В борьбе с браком большая роль принадлежит машинистам-инструкторам. Они обязаны по-

стоянно инструктировать бригады, пресекать всякие нарушения правил и инструкций. Надо признать, что отдельные командиры колонн вместо борьбы за оздоровление паровозов сплошь и рядом стараются подлакировать, скрыть крупные недостатки в содержании и эксплуатации локомотивного парка. Недавно на контрольно-техническом осмотре инструкторы Ганжа, Пухов, Чиган дали завышенные оценки паровозам. Могут ли инструкторы знать действительное состояние паровозов, отношение машинистов к своим обязанностям, если подолгу не выезжают на линию?

Своего инструктора Суранова мы уже не видели на паровозе больше трёх месяцев, — говорит машинист Стрельцов. — В течение более четырёх месяцев он не выbral времени, чтобы изучить работу бригады машиниста Леонова.

Неудовлетворительное состояние паровозов во многом объясняется обезличкой, допускаемой в депо. Машинисты порой без всяких причин перебрасываются с одного паровоза на другой. За первый квартал текущего года в депо допущено 1080 случаев срыва спаренной и строенной езды. До сих пор в депо больше 30 паровозов не сданы по акту старшим машинистам. Естественно, что в таких условиях качество ухода за локомотивами резко ухудшается.

В ремонтных цехах депо нарушается технологический процесс работы. Комплексные бригады не имеют запчастей, материалов. Нет внимания в депо и к содержанию смотровых стоек. Канавы залиты водой, загрязнены. Из-за этого затрудняется осмотр локомотивов. Нередко из ремонта выпускаются неисправные паровозы. Совсем недавно из ремонта был выпущен паровоз № 1805. В суматохе его как следует не осмотрели. Не прошло и трёх дней, как локомотив был снова возвращён в депо. Оказалось, что паровоз был выдан с серьёзными неисправностями дымового и кулисного механизмов.

Этот случай показывает, что

в ремонтных цехах не болеют за качество ремонта. Все усилия сводятся к тому, чтобы как можно скорее вытолкнуть паровоз за ворота. Не следят за точным исполнением правил ремонта и приёмщики МПС. А это — их прямая обязанность. Ведь паровоз № 1805 был поставлен на повторный ремонт лишь потому, что старший приёмщик т. Шмаков поверхностно отнёсся к приёмке. Таких примеров халатного отношения к служебному долгу можно привести немало.

В депо не занимаются повышением культуры производства. Часто можно наблюдать, когда детали обрабатываются с нарушением инструкций. Насколько мало уделяется внимания соблюдению существующих инструкций, свидетельствует то, что при ремонте кранов системы Казанцева не проверяется высота пружины возбуждения клапана, фиксирующего кулачка, прогиб диафрагмы. Не испытывается действие сигнализаторов в краевых системах Вестингауза. Известно почему не производится проверка альбомных размеров тормозной рычажной передачи и запрессовки втулок в отверстия тормозных тяг.

Все эти факты говорят о том, что руководители депо т.т. Солянкин, Зайцев не ведут настоящей борьбы за наведение порядка на предприятии, не принимают действенных мер к предотвращению случаев нарушений Правил технической эксплуатации.

Депо располагает первоклассной техникой, людьми способными вывести предприятие в передовые. В коллективе тайгинских паровозников трудится немало настоящих мастеров своего дела. Отлично водят поезд, образцово ухаживают за машинами механики т.т. Гуляев, Овчинников, Высоцкий, Фёдоров, Блошкин и многие другие. Работая в тех же условиях, что и другие машинисты, они обеспечивают высокопроизводительную работу, ездят без брака. Руководству депо необходимо по-серьёзному взяться за налаживание дел, навести порядок на производстве.

В. ПАНОВ.

ФЕЛЬЕТОН

ЖАЛОБА НА РЕВИЗОРА

Как заместитель начальника железнодорожной больницы Мария Ефимовна Середа реагировала на появление ревизора, рассказывать подробно нет надобности. Однако небезинтересно остановиться на следующем.

Если герой бессмертной гоголевской комедии «Ревизор» Антон Антонович Сквозник — Дмухановский, обращаясь к своим административно-хозяйственным соратникам с тем, чтобы сообщить пренебрежительное известие о приезде комиссии с секретным предписанием, поведаль им о своём предчувствии, что во сне видел две чёрные неестественной величины крысы, то Мария Ефимовна подобного никому не говорила. Какие сны не давали ей покоя — соратники Середы тоже не знали.

Решительное слово своим испытанным товарищам сказала она, когда акт о результатах ревизии был подан на подпись.

— Подписывать не буду, — заявила Середа и отложила бумаги в сторону.

— Мария Ефимовна, а как же быть мне? — лепетал старший бухгалтер больницы Козиков. — Подпись свою я уже učinил, надеюсь, что и вы это сделаете.

— Надеюсь, говорите?

— Да, Мария Ефимовна, надеюсь.

— Не надо было надеяться!

— А как же поступить иначе? То, что отражено в акте, нигде не скроешь. Факты — упрямая вещь. Их не опровергнешь.

— Согласно с тобой, дорогой Фёдор Васильевич. А думал ли ты над тем, чтобы доказать обратное? Надо же как-то выйти из положения, коль вывели наши делишки на чистую воду.

— Думал, Мария Ефимовна, и пришёл к выводу, — написать начальнику санитарной службы.

— Что написать?

— Жалобу на ревизора!

— Вот эта идея. Гениальные мысли.

— Я, Мария Ефимовна, могу написать такое письмо, что если прочитать с толком и расстановкой, невольно слеза пробьёт.

— Это, Фёдор Васильевич, мо-

жет, ей-богу, Мария Ефимовна, может. Дар у него особенный, — как бы невзначай, заметил бухгалтер Ляпунов.

— Тогда никаких сомнений быть не должно. Надо сейчас же браться за перо.

Засев в укромном месте, стужатели принялись за дело. Каждая строка выводилась старательно, затем аккуратно была перепечатана на машинке.

Те места в акте ревизии, где шла речь о прямом злоупотреблении хозяйственников служебным положением, обойдены молчаньем. 1000 рублей, незаконно полученных Козиковым, 665 — Середой и 336 — начальником больницы Васильченко авторами послания не приняты в расчёт. Не признали они вскрытую ревизором недостачу в 170 тонн угля и других материальных ценностей.

— Замаялся я, Мария Ефимовна, — смахивая со лба рукавом пот, докладывал Козиков Середой о том, как продвигается составление жалобы.

— И впрямь от тебя пар столбом валит, что с тобой, Фёдор Васильевич, не заболел ли?

— Нелёгкое это дело, Мария Ефимовна. Надо так написать, чтобы комар носа не подточил.

Руководители больницы пытались замести следы, завести людей в заблуждение. Но просчитались. Комиссия, которую на сей раз возглавлял сам начальник санитарной службы Томской дороги, вскрыла ещё больше безобразий, обнаружила факты насаждения в коллективе подхалимства и угодничества, нездорового отношения среди врачебного персонала, запущенности лечебной работы. Она осудила несоветские нравы, культивируемые хозяйственниками.

— Право, не ожидал я, Мария Ефимовна, такого оборота, — сказал Козиков и искоса посмотрел на Ляпунова.

— Вот тебе, бабушка, и юрьев день, — не моргая глазами, выпалил Ляпунов.

Мария Ефимовна Середа, широко раскрыв рот, хотела что-то сказать, но так и осталась в этой позе.

Т. ДЁМИН.

Матч по шахматам

На днях в красном уголке отделения дороги состоялся матч по шахматам, в котором встретились команды шахматистов отделения дороги и дистанции связи. Каждая команда насчитывала по десять участников. Матч прошёл в напряжённой и острой борьбе. Победу одержала команда отделения дороги со счётом 7:3.

Быстро закончилась партия Зямницина (отделение дороги) с Ивановым (дистанция связи). Иванов не разобрался достаточно в положении фигур, допустил ошибку и в результате проиграл.

Напряжённо прошла партия между шахматистами Романовым (дистанция связи) и Артюхиным (отделение дороги). Противники разыграли стариндийскую защиту, и Романов, играя белыми, допустил впоследствии ошибку. На 42 ходу он признал себя побеждённым.

В. ТОЛСТОЛЕСОВ,
Ю. ХОМИЧЁВ.

Вопросы безопасности — в центр внимания

В первом квартале текущего года на работников кондукторского резерва наложено большое количество административных взысканий. Их получило 7 процентов от общего количества работающих. Эти взыскания связаны с прогулами, пьянкой и другими нарушениями. И как результат, в течение первых трёх месяцев текущего года по вине кондукторских бригад допущено несколько случаев брака в работе.

Главный кондуктор Пенёков, производивший маневры на ст. Ижморской, допустил сход вагона с рельс. Чтобы уйти от ответственности, он скрыл это от руководителей отделения дороги и кондукторского резерва. Или вот ещё. Главный кондуктор Ширавев вопреки Правилам технической эксплуатации разрешил ехать на товарном поезде группе посторонних людей. Между ст. Тутальской и Юргой, на самом критическом затяжном подъёме, пассажиры сорвали стоп-кран. В ре-

зультате была допущена растяжка поезда. Состав вытаскивался в Юргу по частям. Перегон был продолжительное время закрыт. 17 апреля на перегоне Яя — Ижморская старший кондуктор резерва Агеев потерял тормозной башмак.

Главные кондукторы по прибытию на промежуточные станции не докладывают дежурному о том, в каком состоянии находится приведённый ими маршрут, тем самым они не выполняют 410-й параграф Правил. К нарушителям этого параграфа относятся гл. кондукторы Медведкин, Денисов, Пенёков и многие другие. Параграф 425-й Правил технической эксплуатации говорит о том, что если тот или иной поезд простоял на промежуточной станции более двадцати минут, он не может быть отправлен без предварительного опробования авто-тормозов. Но на это здесь также не обращают внимания. Главный кондуктор Гравер, например, от-

правил со станции Судженка поезд № 2312 без пробы авто-тормозной системы, несмотря на то, что он стоял на станции более 30 минут.

Пользуясь бесконтрольностью инструкторов кондукторских бригад, многие старшие кондукторы не сигнализируют, проезжая напроход станции и разъезды, а некоторые из них при остановках, без наличия прохода на соседний путь не ограждают хвост прибывшего поезда соответствующими сигналами. Старший кондуктор Апоновос прибыл в Тайгу, вместо ограждения сигналами хвоста поезда, находящегося далеко за предельным столбиком, снял хвостовые сигналы и ушёл в резерв.

Все эти примеры говорят о том, что руководители кондукторского резерва вместе с инструкторским составом не уделяют вопросам безопасного продвижения поездов должного внимания, не ведут борьбы с нарушителями Правил технической эксплуатации и должностных инструкций. Начальник резерва т. Бычков, его заместитель т. Белов, а также

инструкторы т.т. Брахмалев и Шестаков редко выезжают на перегоны с кондукторскими бригадами. Они отсиживаются в кабинетах, плохо инструктируют бригады, не организуют лучших работников резерва на осуществление самоконтроля за работой кондукторских бригад.

Такое положение дел с безопасностью движения поездов в коллективе резерва нормальным считать нельзя. Его нужно поправить. Надо, наконец, разъяснить каждому работнику резерва, связанному с движением поездов, что вопросы безопасности являются важнейшими во всех звеньях многоотраслевого транспортного конвейера. От их правильного решения зависит вся или почти вся деятельность железных дорог. Недостатки в этом деле надо поправить. А это удастся сделать после того, когда руководители резерва совместно с партийной и комсомольской организациями изменят своё отношение к этим вопросам.

А. ВАСИЛЬЕВ,
пом. уч. ревизора по
службе движения.



Слова благодарности

Мы — инвалиды труда. В течение нескольких лет получаем от государства пенсию, а недавно нас вызвали в горсовет и вручили путёвки в Тутальский дом отдыха. Там мы хорошо отдохну-

ли и прибыли в весе.

Не найти слов благодарности, которые мы выражаем нашей партии и родному правительству.

**ПЕЛЮШИНА,
САВЕЙКО,
инвалиды.**

Раньше я работал в вагонном депо, по старости перешёл на пенсию. Но на производстве и сейчас меня не забывают. Недавно местный комитет дал мне бесплатную путёвку в Тутальский

дом отдыха, где я хорошо отдохнул.

От всего сердца благодарю партию и правительство за заботу о нас, пенсионерах.

**В. ГАПЕЕВ,
пенсионер.**

Уже несколько лет мы покупаем хлеб в магазине № 11 управления местных торгов. Продавец этого магазина М. П. Сырова честно и добросовестно относится к своим обязанностям. Она всегда вежлива с покупателями, старается удовлетворить

их потребности. За честное отношение к труду и покупателям мы выносим ей сердечную благодарность и хотим, чтобы все продавцы были такие же, как т. Сырова.

**Жители ул. Рабочей,
СИНЕВА, МИЗЕРКОВА,
БОБРОВА и др.**

Не ведут борьбы с нарушителями

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, большинство рабочих склада топлива с честью выполняет взятые на себя обязательства.

Работая на погрузке и выгрузке угля, рабочие тт. Рожков и Борисов выполняют норму на 160 — 170 процентов, Лычин и Левченко на 125 — 140 процентов.

Наряду с положительными результатами на складе имеются и

недостатки. Не изжиты случаи нарушения трудовой дисциплины. 8 апреля рабочий Васев напился пьяным и не вышел на работу. 10 апреля появился на работу в пьяном виде рабочий Степанов.

Подобные факты наблюдаются и за другими рабочими. На угольном складе не ведётся должной борьбы с прогульщиками и пьяницами.

Т. ИОСИФОВ.

В автобазе неблагополучно

На собрании коллектива автобазы отделения дороги, которое проходило в марте, начальник т. Якунин отчитывался о деятельности за февраль всего семь минут. Он привёл цифры тонно-километров, коэффициент использования автопарка, расход горючего и смазочного материала и всё. Заканчивая «доклад», Якунин заявил присутствующим:

— Ну, а теперь раскладывайте меня на обе лопатки.

Однако т. Якунин в словом не обмолвился в чём кроются причины плохой работы автобазы. Он не сделал анализа, почему водители машин имеют большой пережог бензина, почему часто выходят из строя автомашины. А на этом следовало бы остановиться.

Нужно сказать, что на базе имеется график профилактического техосмотра автомашин, но он не выполняется. Для этого не создаются условия. Яма, предназначенная для осмотра авто-

машин, занята легковыми машинами, а шофёрам приходится проводить осмотр лёжа на цементном полу.

Есть в автобазе вулканизационный аппарат для ремонта камер и автопокрышек, но им не пользуются. Он лежит в складе, а ремонт делается кустарным способом. Без действия стоит ассенизаторная автомашинка.

В коллективе слабо поставлена массово-политическая работа. Бывают факты, что т. Якунин не даёт закончить читку газет, которую проводит учётник т. Давыдова, и несмотря на то, что время работы ещё не настало, прерывает её, заставляя выписывать путевые листы.

Начальник базы очень груб с подчинёнными. Рабочие критиковать его боятся.

Мало обращают внимания на работу автобазы руководители отделения, работники политотдела и партийная организация.

Группа рабочих автобазы.

Дом с недоделками

Два с лишним года назад по переулку Динамовскому был построен жилой дом № 104. Вселили нас туда и забыли, что там ещё много недоделок. Обещали их устранить сразу же, но не тут-то было. Стайки недоделаны, уборные тоже. Протекает крыша.

В прошлом году за очистку помойки собрали с жильцов деньги по 2 рубля, а помойку до сих-

пор не очистили. Замёл снег все грехи, а теперь снег растаял, и всё вылезло наружу.

Я ни один раз обращалась к руководителям дистанции Журавковскому и Потоляло, чтобы устранить все недостатки, а вот они упорно продолжают молчать.

**Т. ГОЛЬДМАН,
домком 104 дома.**

Снижение цен в странах народной демократии

Румыния

Совет Министров Румынской Народной Республики постановил снизить с 25 апреля розничные цены на некоторые продовольственные и промышленные товары, а также цены на билеты в кино и театры.

Польша

Газеты опубликовали решение Центрального Комитета Польской Объединённой Рабочей партии и Совета Министров Польской Народной Республики о снижении с 24 апреля 1955 года розничных цен на продовольственные и промышленные товары, а также цены за некоторые услуги. Новое снижение розничных цен принесёт населению экономию около 4 миллиардов злотых в год.

Болгария

Совет Министров Народной Республики Болгарии и Центральный Комитет Болгарской Коммунистической партии приняли 23 апреля постановление о снижении с 25 апреля единых государственных розничных цен на товары народного потребления. (ТАСС).

Подготовка к празднованию 1 Мая за рубежом

Франция

Объединение профсоюзов департамента Сена, входящее во всеобщую конфедерацию труда (ВКТ) Франции, обратилось к трудящимся Парижа с призывом принять участие 1 Мая в массовом митинге, который состоится в Венсенском лесу. Объединение профсоюзов департамента Сена предложило организациям, примыкающим к «Форс Уврнер» и «Французской конфедерации христианских трудящихся, провести празднование 1-го Мая совместно с профсоюзами, входящими в ВКТ, и этим способствовать укреплению единства действий трудящихся Франции.

УРУГВАЙ

Профсоюзные и другие прогрессивные организации Уругвая ведут активную подготовку к празднованию международного дня трудящихся — 1 Мая. Подготовкой руководит комитет борьбы за единство профсоюзного движения. Как заявил комитет, в день 1 Мая по всей стране состоятся демонстрации и митинги трудящихся, которые будут проходить под лозунгами борьбы за мир, за расторжение военного соглашения с США, против подготовки атомной войны, за развитие торговли со всеми странами мира, за повышение заработной платы.

АНГЛИЯ

Исполком Коммунистической партии Великобритании опубликовал первомайское обращение, призывающее трудящихся организовать 1 Мая демонстрацию единства и силы рабочего класса.

Коммунистическая партия требует прекращения вооружения Западной Германии, говорится в обращении, запрещения водородной бомбы, ликвидации американских военно-воздушных баз в Англии, прекращения колониальных войн и предоставления свободы колониальным народам. (ТАСС).



В театрах Кореической Народно-Демократической Республики идут спектакли, воспитывающие молодёжь в духе патриотизма и любви к Родине. Большим успехом пользуется балет «Сказание о крепости Садосен», посвященный героическому прошлому корейского народа. Спектакль поставлен Государственной студией Цой Сын Хи.

На снимке: сцена из спектакля.

Фотохроника ТАСС.

Предмайское трудовое соревнование в Китае

В Китайской Народной Республике широко развернулось предмайское производственное соревнование трудящихся. В ходе соревнования сталевары Аньшаньского металлургического комбината с 1 по 17 апреля выдали 97 скоростных плавок стали. Доменщики домны № 4 выплавляют еже-

дневно сверх плана 100 тонн чугуна. Рабочие этой домны обязались в честь 1 Мая дать сверх задания 2.800 тонн чугуна.

Успешно выполняют предмайские обязательства литейщики Мукденского завода тяжёлого машиностроения, машиностроители Тяньцзиня и другие. (ТАСС).

Австрийский народ празднует десятую годовщину восстановления своей республики

23 апреля в Вене в связи с десятой годовщиной со дня восстановления Австрийской республики состоялась большая демонстрация трудящихся. Демонстранты несли государственные флаги и лозунги, гласящие: «Вместе с Советским Союзом — к заключению государственного договора», «За свободу и независимость».

Австрии», «Нашими освободителями были советские солдаты». Вместе с трудящимися Вены по улицам прошли делегаты всех земель Австрии.

С речью перед демонстрантами выступил председатель Коммунистической партии Австрии Йоганн Копленг.

(ТАСС).

Порядок проведения первомайской демонстрации в гор. Тайге

Сбор трудящихся по предприятиям и учреждениям в 10 часов утра. Выход трудящихся с предприятий и учреждений в 10 часов

30 минут. Начало движения колонн в 11 часов по Советской улице до Березовского переулка.

Расстановка колонн:

Трудящиеся транспортных предприятий по Савиновскому переулку до горкома КПСС. Трудящиеся местной и кооперативной промышленности организаций: горо-

да — по Савиновскому переулку от горпищекомбината. Учащиеся школ, трудовых резервов и учебных заведений по Советской улице от горкома КПСС до школы № 2.

Порядок движения колонн:

1. Колонна школ министерства просвещения.
2. Колонна «Трудовые резервы».
3. Колонна учащихся учебных заведений МПС.
4. Колонна отделения дороги.
5. Колонна коллектива станции.
6. Колонна коллектива паровозного депо.
7. Колонна коллектива вагонного депо.
8. Колонна дистанции пути.
9. Колонна строительных организаций.
10. Колонна медицинских работников.
11. Колонна коллектива связи.
12. Колонна советских учреждений.

13. Колонна коллективов местной и кооперативной промышленности.

14. Колонна коллективов торговых организаций.

Ответственные за организацию трудящихся на демонстрацию руководители предприятий и учреждений, секретари партийных организаций и председатели местных комитетов профсоюзов.

Общее руководство движением колонн возлагается на тт. Антошина, Ивашова, Терентьева, Мазаник.

Ответственные за общественный порядок во время демонстрации тт. Беляев, Савельев.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Экспедиция Гипрогора арендует дом под контору.

С предложениями обращаться по адресу: ул. Рабочая, № 112.

Первому участку дорестройтреста требуются техники-строители, инженеры-строители, нормировщик, плотники, штукатуры, маляры, коновозчики, арматурщики, рабочие.

Гр-н Чечкин Семён Матвеевич, проживающий в г. Тайге, Суворовский посёлок, ул. Луговая, № 16, возбуждает дело о расторжении брака с гр-кой Третьяковой Ксенией Степановной, проживающей в гор. Тайге, ул. Калинина, № 53.

Дело будет слушаться в нарсуде гор. Тайги.