

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кеморова области
№ 44 (3370) Среда, 13 апреля 1955 г. Цена 15 коп.

Выполнять план строительных работ

Сегодня наша газета публикует обращение участников городского совещания строителей. Строительные организации имеют в своём распоряжении всё необходимое, чтобы успешно справиться с поставленными перед ними задачами. Среди строителей работает много замечательных мастеров своего дела, новаторов производства, людей, в совершенстве владеющих индустриальными методами строительства.

Располагают коллективы строителей необходимыми механизмами и оборудованием, позволяющими вести строительство скоростными методами, прочно и дешево. Тем не менее, эти возможности используются неудовлетворительно. Итоги работы истекшего квартала свидетельствуют о серьёзных недостатках, о той запущенности, которая парит в организации труда. За исключением первого строительного участка дорстройтреста, остальные коллективы с государственным планом за квартал не справились.

В прошлом году предприятия городского хозяйства должны были освоить значительную сумму средств на новое строительство и капитальный ремонт. Из отпущенной суммы израсходовано всего только 56,9 процента. В текущем году строительные работы совершенно не начинались.

Строительство нового корпуса швейной фабрики № 16 недопустимо затягивается. В прошлом году отпущенные средства на эти цели использованы только на 35,4 процента. Такие темпы строительства, как видно, мало беспокоят директора фабрики т. Солод. По его инициативе строительство с наступлением зимы было прекращено. Зима прошла, а дело не движется с места. Чего ждёт т. Солод? Не понятно.

Очень плохо работает головной ремонтно-восстановительный поезд № 15. В прошлом году и в первом квартале этого года поезд не сдал в эксплуатацию ни одного объекта, хотя были все возможности к этому.

Особого внимания заслуживают вопросы качества строительства. Руководители строительных организаций тт. Вилкин, Тетенчук,

Шибав и другие очень редко бывают на объектах, слабо контролируют качество выполняемых работ, мирятся с запущенностью и кустарщиной. Строймастера правильно предъявляют претензии к руководителям в той части, что они больше отсыживают в кабинетах, а на объектах бывают редко и помощи на местах не оказывают. При строительстве нового цеха подьёмки паровозного депо по вине строителей Самкова и Махнёва допускались грубейшие отступления от проекта. Работы переделывались по нескольку раз.

Черепашьими темпами и некачественно ведётся работа по реконструкции хлебозавода. Вновь построенная механизированная печь ещё не сдана в эксплуатацию, а уже начинает разрушаться.

Неудовлетворительно используются механизмы. Так, в частности, обстоит дело в головном ремонтно-восстановительном поезде. Механизмы в большинстве своём простаивают только потому, что руководители не занимаются по-настоящему планированием и организацией использования богатейшей техники. В дистанции зданий и сооружений много производится штукатурных работ. Раствор приготавливается ручным способом, а бетономешалка всю зиму пролежала под снегом и сейчас не используется.

Необходимо покончить с недооценкой применения механизации, с привычкой работать по старинке. Строители в нынешнем году должны освоить свыше 19 миллионов рублей. Чтобы решить эту задачу, нужно поднять коллективы строителей, мобилизовать их на борьбу за план, за внедрение скоростных индустриальных методов строительства. Долг партийных и профсоюзных организаций, хозяйственников — использовать все возможности, добиться безусловного выполнения программы по вводу объектов в эксплуатацию. Сейчас необходимо широко развернуть социалистическое соревнование на объектах, организовать показ передовиков производства и распространение лучших приёмов работы среди всех строителей.

Ленинские дни в Москве

Приближается 85 годовщина со дня рождения Владимира Ильича Ленина — величайшего гения человечества, основателя Коммунистической партии и первого в мире социалистического государства. Имя Ленина бесконечно дорого всему прогрессивному человечеству.

В центральном лектории всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний организуется публичные лекции: «В. И. Ленин — великий организатор и вождь Коммунистической партии», «В. И. Ленин о

производительности труда, как решающем условии победы коммунизма», «В. И. Ленин — основатель первого в мире социалистического государства», «В. И. Ленин — великий корифей революционной науки».

Рядом с Кремлём, на площади Революции, возвышается монументальное здание Центрального музея В. И. Ленина. Только за первую неделю апреля музей посетили около 15 тысяч человек.

(ТАСС).

ОБРАЩЕНИЕ

участников городского совещания актива строителей ко всем работникам строительных организаций города Тайга по досрочному выполнению плана капитального строительства на 1955 год

Советский народ под руководством коммунистической партии достиг выдающихся успехов во всех отраслях народного хозяйства, науки и культуры. Непрерывно развивается промышленность, транспорт и сельское хозяйство. Из года в год повышается материальное благосостояние советских людей.

В нашем городе, как и по всей Советской стране, в широких масштабах осуществляется капитальное строительство. Только в 1955 г. государство отпускает на новое строительство и капитальный ремонт производственных помещений, социально-культурных учреждений и жилищное строительство около 1 млн. рублей. В текущем году должно быть построено и сдано в эксплуатацию 5.395 кв. метров жилой площади.

Для осуществления программы строительных работ имеются машины и механизмы, облегчающие труд рабочих и повышающие производительность труда. Выросли многочисленные производственные кадры рабочих.

Всё это позволяет нам строить быстро, прочно и дешево. Городское совещание строителей, поддерживая обращение коллектива Магнитогорского металлургического комбината и трудящихся угольных предприятий Сталинской области о развертывании социалистического соревнования, призывает всех трудящихся строительных организаций города Тайга обеспечить выполнение следующих социалистических обязательств:

1. План капитального строительства в 1955 году по строительному участку дорстройтреста и дистанции зданий и сооружений закончить к 20 декабря, по головному ремонтно-восстановительному поезду № 15 — к 25 декабря, по ремстройконтуре — к 30 ноября.

2. План ввода жилищной площади в эксплуатацию выполнить к 10 декабря.

3. Повысить производительность труда против достигнутого уровня в 1954 г. по коллективу головной ремонтно-восстановительного поезда № 15 и первому строительному участку дорстройтреста на 4 проц., по ремстройконтуре — на 3 проц., дистанции зданий и сооружений — на 2 проц., снизить стоимость строительства по дистанции зданий и сооружений — на 8 проц., по первому строительному участку дорстройтреста — на 6,5 проц., по головному ремонтно-восстановительному поезду и ремстройконтуре — на 3 проц. Беречь строительные материалы, расходовать их экономно и рационально, не допускать потерь при транспортировке, навести порядок в складском хозяйстве.

4. Принять меры к повышению качества строительства, не допускать недоделок в жилых домах, незаконченных работ по благоустройству территорий, водоснабжению и канализации. Добиться, чтобы здания, сооружения, построенные нами, строителями, были удобными и имели красивый вид.

5. Полностью использовать имеющуюся на стройках технику. Земляные работы по головному ремонтно-восстановительному поезду № 15 механизировать на 96 проц., бетонные — на 100 проц., штукатурные — на 60 проц., вертикальную и горизонтальную транспортировку — на 70 проц. По первому участку дорстройтреста земляные работы механизировать на 50 проц., бетонные — на 100 проц., штукатурные — на 27 проц., вертикальную и горизонтальную транспортировку — на 80 проц. По дистанции зданий и сооружений столярные работы — на 80 проц., штукатурные — на 20 проц. По ремонтно-строительной контуре столярные работы — на 30 проц., плотничные — на 15 проц.

6. Для улучшения организации строительного производства на 1956 год создать задел, позволяющий равномерно в течение года производить работу на строительных объектах.

7. Обучить за год новым и вторым профессиям по головному ремонтно-восстановительному поезду № 15 81 человек, по участку дорстройтреста 30 человек, по дистанции зданий и сооружений 20 человек, по городской ремонтно-строительной контуре 5 человек. Усилить заботу о повышении культурно-технического уровня и улучшении жилищно-бытовых условий строителей. Создавать условия для приобретения квалификации молодым рабочим, всемерно поднимать роль бригадира, мастера на стройках, чтобы они были действительными организаторами строительного производства.

8. В целях внедрения индустриальных методов строительства по первому участку дорстройтреста построить полигон железобетонных конструкций мощностью 2.500 кубометров в год и ввести его в эксплуатацию 1 октября 1955 года.

Мы, участники городского совещания строителей, обращаемся с призывом ко всем рабочим, служащим, инженерно-техническим работникам строительных организаций города шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение планов строительства, за повышение производительности труда, снижение стоимости и повышение качества строительных работ.

Совещание работников сельского хозяйства областей и автономных республик Северо-Запада

ЛЕНИНГРАД, 11 апреля (ТАСС). Сегодня в Таврическом дворце открылось созванное по решению ЦК КПСС совещание работников сельского хозяйства областей и автономных республик Северо-Запада, посвященное задачам колхозов, МТС и совхозов по увеличению производства сельскохозяйственных продуктов. В совещании принимают участие более 1700 человек. Среди них — колхозники и колхозницы, работники МТС, совхозов и научно-исследовательских учреждений, руководители партийных, советских, сельскохозяйственных и заготовительных органов Архангельской, Великолукской, Вологодской, Калинин-

градской, Ленинградской, Мурманской, Новгородской, Псковской областей и Коми АССР.

На совещание прибыли делегации Украинской, Белорусской, Эстонской, Латвийской, Литовской и Карело-Финской ССР.

В работе совещания принимает участие первый секретарь Центрального Комитета КПСС товарищ Н. С. Хрущёв, встреченный участниками совещания бурными аплодисментами.

Накануне совещания тов. Н. С. Хрущёв побывал в колхозе имени Димитрова, Кингисеппского района, и в совхозе «Сельцо», Вологодского района, беседовал с колхозниками, колхозницами и спе-

циалистами сельского хозяйства.

Совещание открыл Председатель Совета Министров РСФСР тов. А. М. Пузанов.

С большим воодушевлением в почётный президиум совещания избираются члены Президиума ЦК КПСС.

С докладом о мероприятиях по увеличению производства и сдаче государству сельскохозяйственной продукции колхозами и совхозами областей и автономных республик Северо-Запада выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР тов. П. П. Лобанов.

По докладу тов. Лобанова раз-

(ТАСС).

Вагонники на предмайской вахте

Коллектив тайгинских вагонников, готовясь к великому празднику 1 Мая, трудится высокопроизводительно.

План истекшего месяца по годовому ремонту выполнен на 105,2 процента, по среднему — на 106, по капитальному — на 110 проц.

В счёт последнего квартала 1956 года работает коллектив автоконтрольного пункта. Программа первой декады апреля здесь

выполнена 9 числа на 113,2 процента.

Попрежнему впереди соревнующихся идёт слесарь по ремонту воздухораспределителей т. Богданов. Он ежедневно выполняет норму до 158 и более процентов. Не отстают от него передовые слесари тт. Щерб и Павлин.

Лучшие вагонники — плотник т. Шихов, слесари - автоматчики тт. Воробьев и Полудинцев,

слесари тт. Сиворин и Федянин, токарь т. Ранцев, осмотровики вагонов тт. Карелина и Дурнавцев, поездные вагонные мастера тт. Капалов, Никандрев и многие другие личным примером воодушевляют коллектив на новые трудовые подвиги, ежедневно дают по полторы — две нормы к плану.

В. СИЛИН,
секретарь партбюро
вагонного депо.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийные группы — организаторы образцовой работы

Сейчас, когда советский народ самоотверженно борется за досрочное выполнение плана пятой пятилетки, важное значение приобретает работа партийных групп. Сила партийной группы в том, что она близко стоит к производству, к коллективу и её влияние на людей сказывается непосредственно.

В партийной организации станции Тайга насчитывается четыре партийных группы. Три из них созданы в сменах, и одна — среди коммунистов вокзала.

Партгруппа смены № 3, которой руководит Большанин А. Я., живёт полнокровной жизнью. Она оперативно решает все вопросы, касающиеся улучшения партийно-политической и производственной работы. В партгруппе ежемесячно проводятся по три — четыре и даже по пять собраний. На обсуждение партгруппы ставятся разнообразные вопросы. Партгруппорг т. Большанин контролирует, как коммунисты выполняют партийные поручения, добивается того, чтобы они занимали авангардную роль на производстве. Коммунисты партгруппы личным примером мобилизуют коллектив смены на выполнение производственных измерителей.

Маневровый диспетчер т. Майгов одним из первых стал изменять формирование тяжеловесных и двоящихся поездов. Составитель т. Каверзнев добился выполнения производительности труда на 119,7 процента, на каждой операции экономит время от трёх до десяти минут. Старшая стрелочница т. Макарова быстро и чётко готовит маршруты приёма и отправления поездов, при этом сокращает время на операциях по три и более минут против нормы. Она передаёт молодым рабочим свои знания и практический опыт, накопленный долготлетним трудом.

Правильно сочетая политическую работу с хозяйственной деятельностью, коллектив смены № 3 в 1954 году неоднократно выходил победителем в социалистическом соревновании среди других смен станции Тайга. Устойчиво работает смена и в текущем году.

В начале 1955 года коллектив станции резко ухудшил графиковую работу и не справлялся с выполнением основных показателей. Партийное бюро решило собрать партгруппоргов по вопросу улучшения графика движения поездов и укрепления трудовой и государственной дисциплины. После этого в партийных группах были проведены собрания. Коммунисты высказали немало ценных предложений и критических замечаний. Они подсказали

начальнику станции и партийному бюро, как устранить узкие места.

Партгруппорг смены № 2 т. Потулова по договорённости с партгруппоргом пункта технического осмотра т. Аверкиным провели совместное собрание коммунистов, где обсудили вопрос слаженности в работе и выполнение графика движения поездов. Следует сказать, что после этого результаты с графиком в смене стали улучшаться. Начиная с 30 марта, их смена обеспечивает стопроцентное отправление поездов по графику.

По инициативе партгруппорга т. Потуловой на станции был организован выпуск «Боевого листка» после каждого дежурства, в котором отмечались лучшие люди смены. В числе их можно встретить движущих, паровозников, вагонников. Маневровый диспетчер т. Майгов, дежурный по станции т. Соловьёв, сменный мастер т. Шкуров 1 апреля обеспечили отправление поездов строго по графику. За счёт обработки 26 поездов скоростными методами было сэкономлено 204 вагоно-часа.

В марте коллектив смены, где дежурный по станции коммунист т. Дубовик, обработал 133 поезда скоростным методом и сэкономил 1154 вагоно-часа.

Следуя примеру коммунистов, успешно справляются с выполнением норм выработки и беспартийные. Молодой составитель т. Савенков в содружестве с маневровым машинистом т. Иголкиным в марте выполнили производственное задание на 115,7 процента. Хорошо работают старший стрелочник т. Сиворин, списчик вагонов т. Севостьянова и многие другие.

Однако в работе партийных групп имеется ещё немало существенных недостатков. Партийные группы не добились того, чтобы все коммунисты занимали на производстве авангардную роль. Старший стрелочник Мельников 18 марта не проверил маршрут приёма. Только благодаря бдительности машиниста прибывающего поезда т. Корчуганова возможная авария была предотвращена. Составитель поездов Сагин в ночь с 4 на 5 марта вышел на работу в нетрезвом состоянии, в результате маневровый паровоз четыре часа простоял непригодным.

Задача партийных групп — поднять воспитательную работу, шире развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу 1 Мая, мобилизовать коллективы смен на безусловное выполнение производственных заданий.

А. МИХАСЁНОК,
секретарь партбюро станции Тайга.

В гостях у колхозников

На днях пионеры нашей школы побывали в деревне Красносёлке. Преподавательница английского языка Киселёва сделала для колхозников доклад «О постановлении ЦК КПСС».

После доклада был дан концерт. Зрители посмотрели пьесу «Занка». Макрушина и Пасханова исполнили песню «У Черно-

го моря». Юра Пивко исполнил на баяне несколько номеров.

По окончании художественной самодеятельности организовали танцы. Колхозники поблагодарили пионеров за внимание к ним.

ЕРЮШИНА В.,
ГОНЧАРЕНКО Т.,
СОЛОВЬЕВА А.,
учащиеся 7 кл. «Б»
школы № 34.

ЛУЧШИЙ ПОЭТ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

(К 25-летию со дня смерти В. В. Маяковского)

В сознание советского народа и всего прогрессивного человечества Маяковский вошёл как пламенный певец Октябрьской революции. С исключительной силой и глубиной он воплотил в своих произведениях пафос рождения нового мира, раскрыл красоту и величие новой, социалистической действительности.

Писатель выступил как подлинный художник-новатор, смело раздвинувший границы искусства. Маяковский сумел найти новые художественные формы для выражения социалистического содержания, которое принесла с собой Октябрьская революция, и это позволило ему так глубоко и всесторонне запечатлеть советскую действительность, выразить чувства и мысли широчайших народных масс, ставших активными творцами истории.

Творчество Маяковского оказало и продолжает оказывать глубочайшее воздействие на развитие всей советской литературы, и в первую очередь на развитие советской поэзии. Вместе с тем творчество Маяковского давно уже приобрело международное значение.

Литературная деятельность Маяковского отличалась чрезвычайным разнообразием. Автор замечательных поэм и стихотворений, он создавал также пьесы и кино-сценарии, работал над плакатами и рекламными текстами, писал очерки и теоретические статьи. Страстно защищая принципы партийности литературы, Маяковский настаивал на том, что писатель должен «быть активным бойцом, активным работником на фронте нашего социалистического строительства», отвечать на «десятки жгучих и важных проблем сегодняшнего дня».

Поэт придавал большое значение своим поездкам по стране, общению с широкой читательской аудиторией, активному сотрудничеству в советской периодической печати. В своих газетных стихах Маяковский дал замечательный образец того, как можно политически остро и художественно полноценно откликаться на важнейшие события современности, ставить и решать актуальнейшие проблемы «сегодняшнего дня».

Активно вторгаясь в жизнь, с большой политической зоркостью и оперативностью, откликаясь на самые разнообразные темы и события текущей повседневности, Маяковский одновременно стремился в своём творчестве к широкому охвату основных общественных явлений. Уже вскоре после Октября Маяковский создал такие произведения, как пьеса «Мистерия-Буфф», поэма «150 000 000» и другие, положившие начало созданию советского героического эпоса. Дальнейшим развитием этой линии творчества поэта явились его крупнейшие и широко известные поэмы «Владимир Ильич Ленин» и «Хорошо!». В поэме о Ленине Маяковский с большой по-

этической силой раскрыл роль гениального вождя пролетариата, показал его теснейшую связь с широкими народными массами. В поэме Маяковский утверждает единство вождя, партии и народа.

Бился
об Ленина
тёмный класс,
тёк
от него
в просветленьи,
и облачный
силой
и мыслями масс,
с классом
рос
Ленин.



Единство вождя и народных масс раскрывается поэтом на протяжении всего повествования. Это не простой биографический рассказ о Ленине, а широкое эпическое полотно, в котором деятельность Ленина изображена в неразрывной связи с историческими событиями, с жизнью народа.

Широким эпическим размахом отличается и другое крупнейшее произведение Маяковского — поэма «Хорошо!». Написанная в 1927 году, она охватывает целое десятилетие жизни страны: поэма рассказывает о подготовке и проведении Октябрьской революции, о годах гражданской войны, о трудовых успехах, достигнутых к десятой годовщине Октября.

Передавая пафос революционной борьбы, героизм социалистического строительства, раскрывая высокий моральный облик советского человека, Маяковский вместе с тем вел непримиримую борьбу со всем, что было враждебно советскому строю. В этой борьбе оттачивалось и совершенствовалось «грозное оружие» сатиры поэта.

Сатирическому разоблачению бюрократизма, мещанства, культурной отсталости посвящены многочисленные стихотворения поэта, и также две его крупные пьесы — сатирические комедии «Блоп» и «Баня». Хорошо зная действительность, используя богатый фактический материал, Маяковский-сатирик смело пользовался художественным преувеличением и заострением, и это позволи-

ло ему создать сатирические образы большой обобщающей силы. Многие из этих образов стали нарицательными, вошли в сознание широкого читателя, помогая ему и в наши дни бороться с носителями пережитков старого мира.

Маяковский страстно разоблачал капиталистический мир. В своих стихах и очерках, создававшихся под непосредственным впечатлением от поездок за границу, поэт вскрывал контрасты и противоречия, присущие капиталистическому обществу, ярко показывал истинную цену буржуазной «морали», «цивилизации», «свободы». Эти произведения проникнуты духом гуманизма, глубокими симпатиями к простым людям всех стран. Страстный защитник дела мира, Маяковский не устал разоблачать вероломную, агрессивную политику империалистических держав. Поэт с уверенностью говорил о том, что советские люди сумеют ответить двойным ударом на любые провокации поджигателей войны.

Мы
требуем мира.
Но если
тронете,
мы
в роты сожмёмся,
сжавши рот.
Зачинщики бойни
увидят
на фронте

один
восставший
рабочий фронт.
Капиталистическому миру Маяковский всегда противопоставлял мир строящегося социализма. И не случайно цикл его произведений о заграничные заканчивается широко известными стихами о советском паспорте, в которых поэт с исключительной силой и патриотизмом выразил свои чувства горячей любви к социалистической Родине.

Творчество Маяковского выдержало самую трудную, но и самую верную проверку — проверку временем. И сегодня, спустя 25 лет со дня смерти поэта, ещё полнее и яснее видна исключительная роль Маяковского в развитии советской литературы, которого И. В. Сталин назвал «лучшим, талантливейшим поэтом нашей советской эпохи».

Творческое наследие Маяковского имеет громадное общественно-политическое значение. Его произведения учат непримиримой ненависти к врагу, они воспитывают у советских людей любовь к Родине, героизм, моральную стойкость и чистоту, чувства пролетарского интернационализма. Все сто томов партийных книжек поэта активно помогают нашему народу строить коммунистическое общество. Торжеству коммунизма В. В. Маяковский отдал всю свою кипучую энергию, весь свой могучий талант.

А. МЕНЬШУТИН.

Памяти В. В. Маяковского

14 апреля исполняется 25 лет со дня смерти В. В. Маяковского. Трудящиеся Москвы, как и весь советский народ, чтут память лучшего, талантливейшего поэта советской эпохи.

Творчеству поэта будет посвящена научная сессия в институте мировой литературы имени

Горького Академии наук СССР. В день 25-летия со дня смерти поэта в Колонном зале Дома Союзов состоится заседание, посвященное памяти Маяковского.

Московское городское отделение Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний подготовило 20 лек-

ций на различные темы. Среди них — «Партия и народ в творчестве Маяковского», «Образ В.И. Ленина в творчестве Маяковского», «Маяковский в борьбе за мир», «Сатира Маяковского» и другие.

(ТАСС).

Вести строительство скоростными методами и высококачественно

Большие задачи стоят перед строителями нашего города. В нынешнем году они должны освоить около 20 миллионов рублей. Как осваиваются эти средства, что практически делается в этом направлении? Состоявшийся на днях актив строителей показал, что строительные организации города неудовлетворительно решают поставленные перед ними задачи. Докладчик — секретарь городского комитета партии тов. Крутцов и выступающие в прениях товарищи подробно рассказали о причинах отставания и невыполнения программы нового строительства.

Резкой критике с трибуны совещания был подвергнут головной ремонтно-восстановительный поезд № 15. Руководители этого предприятия не сумели использовать внутренние резервы и мобилизовать коллектив на борьбу за план. Начальник поезда т. Вилкин пытался сгладить остроту вопроса, доказывать, что причины плохой работы предприятия кроются в отсутствии строительного материала, несвоевременном составлении технической документации и т. п. Действительно, поезд испытывает недостатки в строительных материалах, несвоевременно получает проектную документацию. Однако главное не в этом. Провал производственной программы явился результатом низкой дисциплины и плохой организации труда на строительных объектах. Проверка показала, что в бригадах отсутствует действенное социалистическое соревнование, не налажен показ и обмен опытом лучших приёмов работы. На строительных объектах плохо налажен учёт расходования материалов и использование механизмов.

Плохо заботятся руководители этого предприятия и о бытовых нуждах строителей, не создают нормальных условий для молодых рабочих. Такая негодная практика не только не способствует закреплению кадров, а порождает текучесть и неорганизованность. Это также в большой степени отражается на производственной программе.

Начальник первого участка дорстройтреста т. Тетенчук критику, высказанную в его адрес, признал. В свою очередь т. Те-

С городского совещания актива строителей

тенчук справедливо заметил, что руководители дорстройтреста мало оказывают им помощи, беззаботно относятся к вопросам планирования и бесперебойного снабжения участка строительными материалами. Маляр участка т. Оксман высказал обиду в адрес руководителей строительных организаций, критиковал их за невниманье к запросам и нуждам рабочих.

— У нас, — говорит т. Оксман, — огромное большинство людей работает хорошо, но этого не замечают, не всегда поддерживают тех, кто стремится поднять производительность труда, изыскать внутренние резервы и вызвать их к жизни.

Начальник дистанции зданий и сооружений т. Шибаев предъявил счёт строителям, обвинял их в несерьёзном и безответственном отношении к вопросам качества нового строительства.

— Во многих домах, — сказал т. Шибаев, — недавно сданных в эксплуатацию, отопительные приборы вышли из строя, плохо сделана кровля. И вот нам приходится сейчас затрачивать массу средств и времени для исправления всех этих безобразий, допущенных строителями мастерами.

Строймастер первого участка дорстройтреста т. Гладышев остановился на вопросах, связанных с обеспечением строителей механизмами и приспособлениями, от которых зависит успех дела.

— На нашем участке, — говорит т. Гладышев, — не обращают достаточного внимания на механизацию трудоемких процессов. Даже такое простейшее приспособление, как затирочная линейка, и то отсутствует. А ведь тут не нужно никаких материальных затрат. Но почему руководство участка проходит мимо этих фактов, — не понятно. Кстати, надо заметить, что наши руководители несамостоятельно оценивают свою работу. Получили первое место и успокоились.

Мысль оратора продолжил столар этого же участка т. Феоктистов. Он сказал:

— С нас спрашивают высокое качество, но никто не задумывается над вопросом, почему мы, строители, оказываемся в числе бракоделов. У нас имеется сушилка. Температура в ней не превышает 15 градусов. И вот, в такой сушилке за двое суток лес не только не высыхает, а хуже распиливается, и мы из такого материала должны изготавливать двери. Можно ли спрашивать со столара качество? Бывает и так: сначала делаем двери, потом отдаём в сушилку. После сушилки снова ремонтируем эти двери. Вот вам и качество и производительность.

Экскаваторщик головного ремонтно-восстановительного поезда № 15 т. Симак критиковал хозяйственников за неудовлетворительное использование механизмов, говорил о том, что руководители Тайгинского отделения слабо помогают поезду в ремонте машин.

Секретарь партийной организации головного ремонтно-восстановительного поезда т. Ряшина остановился на недостатках работы с людьми и критиковал командиров за то, что они не всегда прислушиваются к законным требованиям строителей, слабо развёртывают социалистическое соревнование и показ передовиков. Он сказал, что плохо работает профсоюзная организация. На протяжении многих месяцев не проводятся рабочие собрания.

Секретарь городского комитета партии т. Дроздов подверг критике руководителей строительных организаций, говорил о том, что они не придерживаются графика выполнения работ, крайне слабо используют имеющиеся резервы и систематически срывают сдачу объектов в эксплуатацию. Первый участок дорстройтреста много раз обещал закончить строительство теплицы, но так и не выполнил своего обещания. На строительных объектах отсутствуют наглядная агитация и доски показателей. Однако, это мало тревожит секретарей партийных организаций и профсоюзных руководителей.

Актив строителей обсудил мероприятия, направленные на выполнение государственного плана, и принял обращение ко всем строительным организациям города.

ЗА ЧЕТНЫЙ РИТМ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

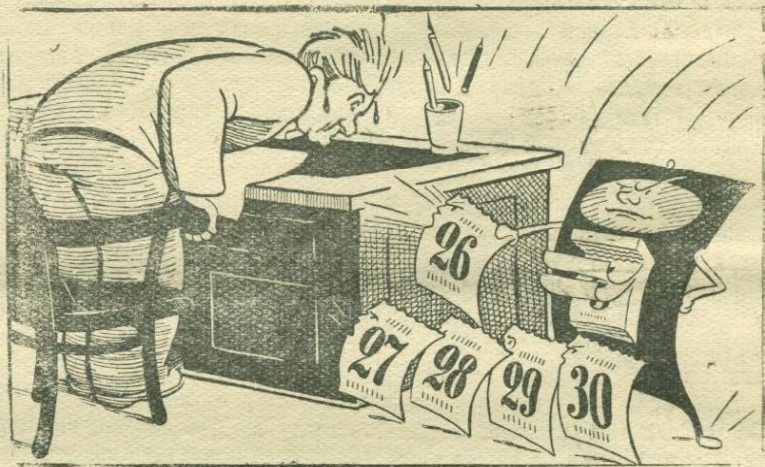
Известно, что важнейшим показателем успешной работы любого предприятия является систематическое повышение производительности труда, выпуск качественных изделий с последовательным снижением их себестоимости. Всё это достигается на том предприятии, где выпуск продукции идёт равномерными, нарастающими темпами. Равномерный и ритмичный выпуск продукции регламентирует нормальную работу всех цехов и участков производства. И наоборот, там, где выпуск продукции идёт неравномерными партиями, рывками, неритмично, там процветает штурмовщина, являющаяся главным препятствием в борьбе за выполнение государственных планов, за повышение количества и качества выпускаемых изделий.

В горпищекOMBинате на это не обращают должного внимания. В первой декаде января здесь дали всего-навсего 12 процентов продукции к месячному заданию. Во второй — задание выполнено на 38 процентов, а в третьей — на 50 процентов. Из сказанного видно, что в первой декаде на предприя-

заниматься не в третьей, а во второй декаде. В первой декаде марта пищекOMBинат выдал продукции к месячному заданию всего лишь на 16,5 процента, во второй — на 33 и в третьей — на 50,5 процента.

Руководители горпищекOMBината тт. Мигачёв и Колесников живут надеждой на последние дни каждого месяца. Начиная примерно с 26 числа и до конца месяца, они организуют такую штурмовщину на предприятии, от которой всему коллективу бывает жарко. В эти дни комбинат выдаёт ежедневно продукции почти столько же, сколько он производит за всю первую декаду месяца. Руководители этого предприятия в погоне за выполнением плана в валовом выражении пренебрегают решениями, предусматривающими выпуск продукции в ассортименте. По такому виду изделий, как рожки, в первом квартале пищекOMBинат выполнил задание всего лишь на 14,6 процента.

Штурмовщина, которая процветает на производстве, не дала возможности коллективу этого предприятия выполнить задание по всем номенклатурным позициям.



— Товарищ директор, дней у вас 30, а вы всю работу на последние вваливаете.

тии царяла тишина, рабочие не выполняли сменных заданий, а руководители успокаивали себя тем, что конец месяца ещё далеко. Во второй декаде наблюдалась раскачка, а в третьей — самый настоящий штурм.

В феврале и марте на предприятии положение не изменилось. Здесь наблюдались рывки, неплавномерный выпуск продукции, неритмичность в работе цехов. Февраль отличался от января лишь тем, что штурмовщиной начали

В валовом выражении план выполнить легко, но в ассортименте не очень. Здесь нужен определённый ритм в работе каждого участка производства, соответствующее планирование, контроль за выполнением заданий.

Руководство и партийная организация комбината должны устранить эти недостатки, изжить штурмовщину и строить работу предприятия ритмично и планомерно.

В. КОБЗЕВ,
инспектор ЦСУ.

Без остановок по станции Тайга

В продвижении угольных маршрутов с Анжеро-Судженских копей без остановок по станции Тайга таят большие возможности ускорения оборота вагонов. Использовать эти возможности — наш прямой долг. На моём счету имеется несколько рейсов по сопровождению таких поездов.

Для приёма угольных маршрутов я выезжаю на копейские станции и вместе с осмотрщиками вагонов проверяю техническое состояние каждого вагона. Во время формирования маршрута обязательно уточняю, до какой станции

пойдёт поезд, присутствую при пробе автотормозов.

При сопровождении таких маршрутов возрастает ответственность за работу букс. Поэтому на месте, перед тем как отправиться в рейс, я самым тщательным образом проверяю буксы, добавляю подбивку и заливаю их смазкой до предела. Словом, отправляясь в безостановочный рейс, надо проверять все внимательно с тем, чтобы поезд проследовал по участку успешно.

Важным делом, обеспечивающим успешное сопровождение копейских угольных маршрутов, является

правильное взаимодействие поездной и паровозной бригад. Я слежу за каждым светком машиниста, за сигналами, обращаю внимание на путевых обходчиков, стрелочников, дежурных по станции, ремонтных рабочих. Они всегда укажут на появившуюся неисправность в каком-либо вагоне во время следования поезда.

На конечной станции ставлю в известность осмотрщиков и сменяемого меня вагонного мастера об обнаруженных технических неисправностях.

Г. БОНДАРЕВ,
поездной вагонный мастер.

Экзамены в железнодорожном училище

На днях в железнодорожном училище № 3 начались итоговые экзамены. Первые дни экзаменов показали, что воспитанники училища получили прочные знания.

Учащиеся тт. Карпов, Гавриленко, Ощепков, Трифонов, Васильев и многие другие сдают зачёты по теории и практике на хорошо и отлично.

По окончании экзаменов предприятия железнодорожного транспорта получат новое пополнение высококвалифицированных рабочих.

И. СЕМЕНЮК.

По материалам газеты „Тайгинский рабочий“

Редакция газеты „Тайгинский рабочий“ получила ряд ответов на опубликованные письма, статьи, корреспонденции от руководителей предприятий, секретарей партийных организаций с сообщениями о принятых мерах.

„В столовой нет порядка“ (опубл. в № 30). Письмо направлялось для принятия мер начальнику орс т. Галееву, который сообщил в редакцию, что факты имели место. Официантка Борбарич из столовой № 2 переведена на другую работу. Официантке Дёминой объявлен выговор, раздатчица Боярщикова предупреждена. По опубликованной заметке проведено совещание с работниками столовой.

„Что мешает выполнять

взятые обязательства“ (опубл. в № 29). Как сообщил секретарь партбюро цеха промывки тов. Шауро, заметка обсуждалась на заседании партийного бюро. Факты подтвердились. Начальнику цеха т. Захарову указано на его неправильное действие в руководстве и использовании мастеровых.

„Результаты нераспорядительности“ (опубл. в № 35). Начальник отдела эксплуатации Тайгинского отделения дороги тов. Шумиаников сообщил в редакцию, что факты, указанные в заметке, подтвердились. Начальники дистанций пути тт. Архипов и Злобин предупреждены. При повторении подобных случаев они будут строго наказаны.

У КАРТЫ МИРА АВСТРИЯ

Австрия расположена в Центральной Европе. Она граничит с Западной Германией, Чехословакией, Венгрией, Югославией, Италией и со Швейцарией. Площадь страны — около 84 тысяч квадратных километров, население — свыше 7 миллионов человек. Городское население составляет 60 процентов.

Австрия индустриально-аграрная страна. Главными отраслями австрийской промышленности являются: машиностроение, горнодобывающая, электромеханическая, текстильная, обувная, швейная. В стране имеются залежи полезных ископаемых: бурый уголь, нефть, железо, соль, цветные металлы.

Сельское хозяйство не в состоянии удовлетворить потребности страны в продуктах. Значительная часть их ввозится из-за границы.

Австрия образовалась как самостоятельное государство в 1918 году после распада австро-венгерской монархии. По форме правления Австрия — буржуазная федеративная республика. В 1938 году гитлеровская Германия при содействии западноевропейских держав и США осуществила захват (аншлюс) Австрии.

Восстановление независимости Австрии стало возможным лишь в результате разгрома Советской Армией гитлеровской Германии.

29 марта 1945 года советские войска, преследуя отступающую немецко-фашистскую армию, вступили на территорию Австрии. 13 апреля советские войска после тяжёлых кровопролитных боев штурмом овладели столицей Австрии — Веной. Благодаря всемирно-исторической победе Советского Союза над гитлеровской Германией австрийский народ был освобожден от гитлеровского фашизма.

После разгрома гитлеровских войск и капитуляции Германии в 1945 году в Австрии был установлен оккупационный режим. В стране образованы четыре зоны оккупации.

До мирного урегулирования австрийской проблемы в Австрии работает четырехсторонний Союзнический Совет, состоящий из четырех верховных комиссаров, представляющих СССР, США,

Англию и Францию. Он осуществляет верховную власть по вопросам, касающимся Австрии в целом.

В современной Австрии имеются две основные буржуазные партии — «народная» и социалистическая, которые проводят антинациональную, проамериканскую политику в интересах крупной австрийской буржуазии и помещиков.

Коммунистическая партия Австрии, возникшая в 1918 году, является передовым отрядом рабочего класса и всех трудящихся страны. Компартия организует народные массы на борьбу за мир, свободу и независимость Австрии, выступает за быстрое решение австрийского вопроса на мирной и демократической основе.

Австрийское буржуазное правительство является послушным орудием англо-американских империалистов и проводит реакционный курс во внешней и внутренней политике страны. Оно всячески тормозит заключение государственного договора с Австрией.

Советский Союз придаёт большое значение урегулированию австрийского вопроса, вопроса о полном восстановлении независимости демократической Австрии, в соответствии с интересами поддержания и укрепления мира в Европе. На Берлинском совещании министров иностранных дел СССР, Франции, Англии и США в январе — феврале 1954 года Советский Союз заявил о своей готовности немедленно заключить государственный договор с Австрией.

Советское правительство считает неоправданной дальнейшую задержку в деле заключения государственного договора с Австрией и исходит из того, что при заключении договора должно быть найдено такое решение, которое исключило бы возможность осуществления Германией нового аншлюса Австрии. Причём Австрия должна взять на себя обязательство не вступать в какие-либо коалиции или военные союзы, направленные против любой державы, принимавшей участие в войне против гитлеровской Германии и в освобождении Австрии.

В интересах скорейшего уре-

гулирования австрийского вопроса Советское правительство считает необходимым безотлагательный созыв совещания четырёх держав с участием Австрии, на котором был бы рассмотрен как германский вопрос, так и вопрос о заключении государственного договора с Австрией. При этом особо указывается на тот факт, что в случае ратификации парижских соглашений создавалась бы серьёзная угроза погашения (аншлюса) и, следовательно, угроза независимости Австрии.

Однако под давлением империалистических правящих кругов США, стремящихся полностью превратить Австрию в военно-стратегический плацдарм, направленный против Советского Союза и стран народной демократии, эти предложения до сих пор отвергаются.

Австрийское буржуазное правительство вопреки воле народа поддерживает захватнические планы американского империализма. Западная политика стремится и впредь сохранить оккупацию страны, присоединить западные зоны Австрии к милитаризованной Западной Германии и тем самым расширить плацдарм агрессии в центре Европы.

В Западной Австрии под руководством американских империалистов и при участии бывших гитлеровских офицеров создаётся кадровая армия для использования её в рамках вооружённых сил НАТО. Империалисты предполагают включить австрийские воинские части в возрождаемый германский вермахт.

Эта реакционная политика вызывает растущее сопротивление австрийского народа. Недавно в Вене состоялся конгресс «Австрийской народной оппозиции», объединяющей в своих рядах коммунистов, левых социалистов и сторонников «Демократического союза». Конгресс потребовал от правительства поддержать советские предложения и приложить все силы к тому, чтобы незамедлительно было создано совещание четырёх держав, добиваться заключения государственного договора и восстановления полной независимости Австрии, в чем так заинтересован австрийский народ.

На острие ПЕРА

Федот, да не тот

Это случилось 30 марта. У нас серьёзно заболел сынишка, и мы вызвали на дом врача. Врач городской больницы т. Шитакова пришла к больному только через день.

— У вашего ребёнка грипп и левосторонняя ангина, — сказала она. Выписала какую-то микстуру, назначила уколы пенициллина и ушла.

Первый укол сделали через сутки. Второго апреля с утра и до позднего вечера мы так и не дождалась следующего прихода сестры со шприцем. Прошла тревожная ночь. Состояние здоровья ребёнка ухудшалось. Наступило воскресенье, 3 апреля, а долгожданный фельдшер Зайдинова так и не появлялась. В отличие от чеховского доктора Андрея Ефимыча, прописавшего больному холодные примочки и лавровишнёвые капли и не приминувшего сказать хозяйке, что больше он не придёт, дабы не мешать больному сходить с ума, Зайдинова, уходя, не сказала нам ничего. Как видно, чеховский врач был намного честнее её.

Температура повышалась. Я обратился по телефону к дежурному врачу городской больницы с просьбой прислать нам на квартиру фельдшера. Дежурила врач Швецова.

— Мы знаем, что у вас болен ребёнок. Не волнуйтесь. Посланный к вам ещё с утра фельдшер перепутал адреса. Вместо ул. Карла Маркса, № 3 она ушла на ул. Калинина, № 3. Распутается и придёт, — заявила врач и положила трубку.

Второй укол пенициллина ребёнок принял только днём, 3 апреля. Легче ему не стало. Больной продолжал метаться в жару, сознание его становилось мерцательным.

Я вторично позвонил на городской пункт скорой медицинской помощи. Стал снова вызывать на дом врача. На мои настоятельные требования услы-

шал я в трубке такую околесицу, от которой мне стало не по себе.

— Вы, милейший, сами не допустили утром фельдшера к своему ребёнку, а потому и не жалуйтесь, что ему во время не сделали укол. Да не забывайте, что сегодня воскресенье и никаких врачей мы к вам послать не можем. А фельдшер у вас был, — закончила басить трубка.

— Позвольте, — возразил я, — не разрешили ставить укол на улице Калинина три, а не у нас. Но, где там. Разбушевавшаяся грубиянка не хотела больше ничего слышать.

Прибыв домой поздней ночью, я застал дитя в очень тяжёлом состоянии. Стал снова звонить. Главный врач городской больницы т. Елисафенко прислала к больному врача Швецову.

Осмотрев ребёнка, она усомнилась в правильности постановки первичного диагноза. У больного оказался не грипп, а гнойный аппендицит. Одним словом, Федот да не тот. Требовалось срочное вмешательство хирурга. Ни с того, ни с сего Швецова стала настаивать на госпитализации ребёнка в городскую больницу.

— Но ведь там нет хирургического отделения, — возразил я, — пишите, пожалуйста, направление в транспортную больницу. Видя, что мы с женой доведены до отчаяния, она написала направление в Тайгинскую железнодорожную больницу. Здесь быстро сделали операцию. Жизнь нашего любимого сынишки была спасена.

Некоторые работники городской больницы забывают, что забота о здоровье советских людей и подрастающего поколения должна являться предметом их жизненной необходимости. Забывать об этом, значит ронять честь советского врача, которого партия и правительство в нашей стране подняли на небывалую высоту.

М. САЗОНОВ,
г. Тайга, ул. Карла Маркса, 3.

Рост преступности в США

Руководитель федерального бюро расследований Гувер заявил палате представителей, что за первые 6 месяцев прошлого года в Соединённых Штатах было совершено 1.136.140 крупных пре-

ступлений — на 88.850 больше, чем за первую половину 1953 года.

Гувер отметил широкое распространение преступности среди молодёжи. (ТАСС).

ПОГОДА

на период с 13 по 17 апреля

13—14 апреля по Новосибирской, Кемеровской, Томской областям и Алтайскому краю ожидается переменная облачность, местами слабые осадки. Ветер западный 3—7 метров в секунду. Температура ночью 1—6 градусов мороза, днём 2—7 градусов тепла, по югу Кемеровской области и по Алтайскому краю 5—10 градусов тепла.

В последующие три дня ожидается погода со слабыми осадками. Ветры 3—7 метров в секунду. Температура ночью 1—6 градусов мороза, днём 2—7 градусов тепла, по югу Кемеровской области и по Алтайскому краю 5—10 градусов тепла.

Новосибирское управление гидрометслужбы.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр им. Крупской

Художественный фильм

Газовый свет

Д н е м

Крылатая защита

Тайгинскому горкомхозу требуются на работу кочегары бани, рабочие по вывозке нечистот, коммунхозники.

Утерянную круглую печать железнодорожной больницы ст. Тайги считать недействительной.

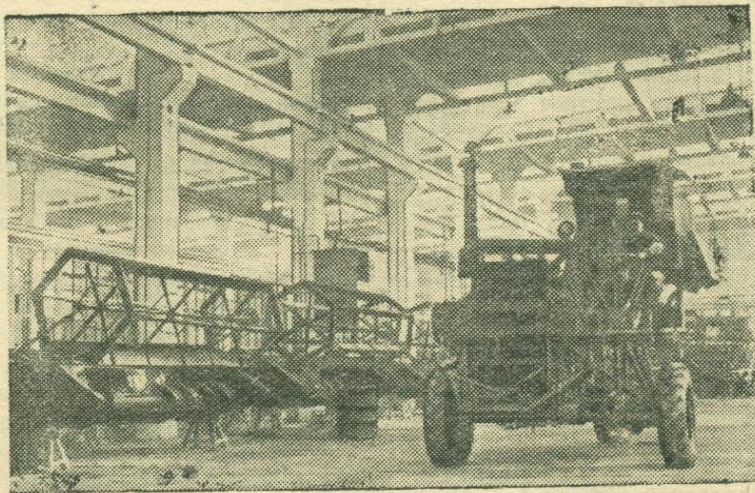
Достижения чехословацких железнодорожников

На железных дорогах Чехословакии с каждым днём увеличивается число последователей советских машинистов, инициаторов вождения тяжёловесных составов.

Замечательных достижений добились машинисты-тяжеловесники Остравской железной дороги.

Недавно паровозная бригада, возглавляемая машинистом Э. Фолварчником, провела состав весом в 3243 тонны, что в два с лишним раза превышает установленные нормы. На днях паровозная бригада машиниста Ф. Вала перекрыла достижение машиниста Фолварчника. Она провела на этом же участке состав весом в 3582 тонны.

(ТАСС).



Предприятия сельскохозяйственного машиностроения Польской Народной Республики расширяют ассортимент выпускаемых машин. Завод сельхозмашин в Плоцке освоил производство самоходных зерновых комбайнов. Образцом послужил комбайн, выпускаемый советскими предприятиями.

На снимке: изготовленный самоходный комбайн покидает цех завода в Плоцке.

Фотохроника ТАСС.