

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 39 (3365)

Пятница, 1 апреля 1955 г.

Цена 15 коп.

Ознаменуем 1 Мая новыми успехами в труде

Приближается международный праздник трудящихся—1 Мая. Следуя своей славной традиции, советские люди стремятся ознаменовать его достойными производственными успехами. На предприятиях страны с новой силой разгорается предмайское социалистическое соревнование.

Ширится соревнование за достойную встречу Первомай среди трудящихся Тайги. Сегодня наша газета публикует обязательства коллектива станции Тайга. Глядя на желанием отметить первомайский праздник новыми трудовыми успехами, станционники решили перевыполнить план по всем показателям. Бюро городского комитета партии одобрило инициативу коллектива станции и рекомендовало другим предприятиям последовать примеру станционников.

Итоги первых дней предмайской трудовой вахты говорят о том, что коллектив станции оправдывает данное слово. В ночь с 27 на 28 марта смена, руководимая помощником начальника станции т. Путиным, выполнила план отправления поездов на 102,6 процента, все поезда ушли строго по графику, перекрыты и другие показатели в работе.

Активно включились в соревнование на встречу 1 Мая коллективы завода строительных материалов, артели «Красный ударник». 18 марта завод строительных материалов завершил выполнение квартального плана и за оставшиеся 13 дней дал государству 500 тысяч штук условного кирпича дополнительно. Справился с квартальным планом коллектив артели «Красный ударник».

Эти успехи являются результатом действенного социалистического соревнования, широко развернутого среди трудящихся. Но так дело обстоит не везде. В решениях XI съезда профсоюзов указывается, что главное в соревновании—это подтягивание отстающих, равнение в работе на лучших. Этого важного требования, к сожалению, не учитыва-

ют некоторые профсоюзные и хозяйственные руководители. Горпромкомбинат февральский план выполнил только на 86,5 процента. Не справляется с заданием коллектив леспромхоза. Партийные и профсоюзные организации этих предприятий причинами отставания не интересуются, не добиваются от хозяйственных руководителей принятия необходимых мер для улучшения работы коллективов. Соревнование здесь носит формальный характер.

Нисколько не лучше выглядят вопросы соревнования в дистанции зданий и сооружений. Правда, индивидуальные договоры и между бригадами здесь заключены, но для выполнения взятых обязательств условия не создаются. Здесь допускаются большие простои из-за необеспеченности рабочих материалами, хотя они имеются на стройдворе.

Профсоюзная организация дистанции не придает должного значения гласности соревнования. Трудящиеся не знают результатов своей работы за день. В раскомандировочной дистанции висит всего одна доска, на которую должны заноситься передовые люди, но заполняется она от случая к случаю. Всё это и является результатом того, что дистанция не справилась с февральским планом по текущему ремонту и новому строительству. Многие рабочие не выполняют нормы выработки.

Социалистическое соревнование получило в нашей стране огромный размах и даёт поистине замечательные результаты. И чем лучше на предприятиях города будет поставлено дело по руководству соревнованием, тем значительнее будут наши успехи в выполнении задач, поставленных партией и правительством перед советским народом.

Поддержим почин коллектива станции Тайга, шире развернём соревнование в честь международного праздника трудящихся 1 Мая!

Сто эшелонов угля сверх пятилетнего задания

28 марта с подъездных путей шахты «Бутовская» треста «Кемеровуголь» отошёл сотый эшелон с топливом, добытым сверх пятилетнего задания.

Передовой горняцкий коллек-

тив, включившись в предмайское соревнование, множит свои трудовые успехи. Квартальный программа выполнена на 6 дней раньше срока.

(ТАСС).

Сталевары Магнитки выполнили квартальный план

Магнитогорский металлургический комбинат в ночь на 29 марта досрочно выполнил квартальный план выплавки стали.

Совершенствуя технологию производства, внедряя скоростные методы труда на всех производ-

ственных операциях, сталеплавильщики сократили среднюю продолжительность плавки по сравнению с минувшим годом на 25 минут. Суточное производство стали возросло на 4,6 процента.

(ТАСС).

Выше знамя предмайского соревнования!

В ГОРКОМЕ КПСС

Об инициативе коллектива станции

Коллектив станции Тайга включился в предмайское социалистическое соревнование и взял на себя повышенные обязательства.

Принимая на себя повышенные обязательства, коллектив станции заявляет, что он не пожалеет сил для претворения этих ответственных обязательств в жизнь и добьётся коренного улучшения работы предприятия по всем показателям.

Бюро городского комитета партии одобрило инициативу коллектива станции в развёртывании предмайского социалистического соревнования и обязало секретарей партийных организаций, местные комитеты и хозяйственных руководителей предприятий города поддержать начинание рабочих и служащих станции Тайга. Бюро обязало редакцию городской газеты «Тайгинский рабочий» и редакторов стенных газет широко освещать ход предмайского социалистического соревнования в печати.

Наши обязательства

Мы, рабочие и служащие станции Тайга, следуя примеру передовых предприятий Кузбасса, развернули социалистическое соревнование за достойную встречу международного праздника—дня 1 Мая и взяли на себя следующие обязательства:

Отправлять поезда строго по графику, оперативный план поездной работы выполнить на 107 процентов, план погрузки—на 115 процентов, выгрузки—на 110 процентов.

На основе применения передовых методов труда и выявления неиспользованных резервов сократить простой вагонов против нормы:

- а) транзит с переработкой—на 0,5 часа;
- б) транзит без переработки—на 0,2 часа;
- в) под грузовыми операциями—на 1 час;
- г) под сортировкой—на 0,2 часа.

Повысить производительность труда составительских комплексных бригад на 8 процентов против 1954 года, не менее 90 процентов поездов своего формирования отправлять тяжёлыми. Обработать не менее 30 процентов транзитных поездов скоростными методами.

По поручению общего профсоюзного собрания коллектива станции социалистические обязательства подписали:

В. УГЛЯНИЦА—начальник станции, А. МИХАСЕНКО—секретарь партбюро, И. ШЕВЧЕНКО—председатель МК, Н. САВЕНКОВ—составитель, В. ЮШКОВ—дежурный по станции, Д. ВШИВКОВ—ст. стрелочник, Е. БОГАЧЕНКО—ст. техконторщик, Н. СЕВАСТЬЯНОВА—списщица.

У РЕМОНТНИКОВ ЦЕХА ПОДЪЕМКИ

Замечательными успехами в труде отмечает приближение первого Мая коллектив цеха подъёмки паровозного депо. Задание пятилетнего плана по среднему ремонту здесь закончено в феврале.

Комплексная бригада т. Верховлашова снизила на 0,1 суток простой паровозов в ремонте против января. Хорошо работают в

этой бригаде слесари Павел Данилович и его напарник Соловьев. Не отстают от них слесари-арматурщики тт. Шугин и Ващенко.

Высокой производительности труда добилась ремонтная бригада, руководимая т. Абрамовым. Слесари этой бригады тт. Ластушкин, Дорошенич и Муштаков выполняют по полторы и две нор-

мы в смену. Бригада, руководимая т. Журавлевым, отремонтировала на днях паровоз № 3606 подъёмочным ремонтом. В подарок празднику паровоз был отремонтирован скоростным методом, на 52 часа раньше положенного времени.

Н. ОСИПОВ,
нормировщик цеха подъёмки.

Совещание работников сельского хозяйства областей центрально-чернозёмной полосы

29 марта в Воронеже открылось созванное по решению ЦК КПСС совещание работников сельского хозяйства областей центрально-чернозёмной полосы, посвящённое вопросам увеличения производства и сдачи государству сельскохозяйственных продуктов.

В совещании принимают участие свыше 900 человек. Среди них—колхозники и колхозницы, работники МТС, совхозов и научно-исследовательских учреждений, руководители партийных и советских организаций Белгородской, Воронежской, Курской, Липецкой, Орловской и Тамбовской областей. На совещание прибыла делегация тружеников сельского хозяйства Украинской ССР.

С большим воодушевлением в почётный президиум совещания избираются члены Президиума ЦК КПСС.

В работе совещания принимает участие первый секретарь Центрального Комитета КПСС товарищ Н. С. Хрущёв, встреченный бурными аплодисментами.

Совещание открыл Председатель Совета Министров РСФСР тов. А. М. Пузанов.

С докладом о мероприятиях по увеличению производства и сдачи государству сельскохозяйственной продукции колхозами и совхозами областей центрально-чернозёмной

полосы выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР тов. П. П. Лобанов.

В борьбе за крутой подъём сельского хозяйства страны, сказал тов. Лобанов, большую роль должны сыграть колхозы, МТС и совхозы центрально-чернозёмной полосы, имеющие 12 миллионов гектаров плодородной пахотной земли, 2 миллиона гектаров сенокосов и пастбищ.

На многочисленных примерах тов. Лобанов показывает, какими большими резервами располагает центрально-чернозёмная зона для увеличения производства зерна, подробно говорит о необходимости расширения посевов и повышения урожайности кукурузы.

Важное значение для страны имеет производство сахарной свёклы. Докладчик приводит факты, свидетельствующие о большой годности возделывания этой культуры и рекомендует колхозам центрально-чернозёмных областей перенять опыт у своих соседей—украинских товарищей—с тем, чтобы уже в текущем году резко поднять урожай сахарной свёклы.

Тов. Лобанов говорит о всемерном увеличении производства и заготовок продуктов животноводства.

Колхозы центрально-чернозёмной полосы добились в 1954 году некоторого повышения продуктивности скота и увеличения сдачи государству молока и птицы, увеличили сдачу мяса и других продуктов животноводства. Однако вследствие недостаточного количества скота на 100 гектаров земельных угодий и низкой его продуктивности колхозы и совхозы всё ещё мало производят продуктов животноводства.

Колхозам зоны надо повысить в ближайшие годы удои молока не менее чем на 730 килограммов от коровы в том числе в 1955 году—на 130 килограммов.

Необходимо укрепить кормовую базу, успешно завершить зимовку скота, сохранить весь приплод, обеспечить правильный перевод скота на летнее, пастбищное содержание.

Большое внимание в докладе уделяется улучшению работы МТС.

Тов. Лобанов говорит о мерах, осуществление которых обеспечит уже в текущем году серьёзные успехи в выполнении поставленных январским Пленумом ЦК КПСС задач по крутому подъёму сельского хозяйства.

После доклада начались выступления участников совещания.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА СРЕДИ ТРУДЯЩИХСЯ

Сейчас, когда советский народ под руководством Коммунистической партии решает вопросы строительства коммунизма в нашей стране, особо важное значение приобретает воспитание трудящихся, массово-политическая работа среди них. Партия требует от первичных партийных организаций, чтобы эту работу они неустанно улучшали.

Партийная организация дистанции пути систематически ведёт политическую работу в массах. Регулярно два раза в месяц, в красном уголке дистанции читаются лекции и доклады на политические, научные и другие темы. В прошлом году, например, для трудящихся было прочитано более двадцати лекций и докладов.

С начала этого года уже прочитано шесть лекций и докладов. Как правило после лекций и докладов демонстрируются кинофильмы. Путьцы просмотрели кинокартины «Богатырь идёт в Марто», «Облик николаевской России», «Светлый путь», «Застава в горах» и другие.

В парторганизации дистанции пути создана также своя группа докладчиков, в которую входят инженерно-технические работники, дорожные мастера. В группе докладчиков состоят инженер т. Петунин, старший дорожный мастер т. Разин, контролёр т. Пожидаев, старший инженер т. Чернышев, мостовой мастер т. Малинов и другие. Они сами разрабатывают лекции и доклады и выступают с ними перед путьцами на околотках в Тайге и на линейных станциях.

Старший инженер дистанции т. Чернышев разработала, например, доклад по передовым методам работы в путевом хозяйстве. Этот доклад она читала в коллективе путьцев восьмого околотка и в Хопкино.

Наряду с этим массово-политическую работу с путьцами ведут агитаторы. Они организуют

читки и беседы по текущему материалу. Регулярно и хорошо проводит агитационную работу в коллективе механических мастерских агитатор т. Литош. При проведении бесед он увязывает материалы с теми задачами, которые стоят перед коллективом, добивается активной борьбы всех трудящихся за выполнение производственных планов.

Правильная постановка массово-политической работы в механических мастерских дала возможность значительно улучшить показатели в работе. В феврале коллектив мастерских выполнил план на 117 процентов. Он завоевал первенство в социалистическом соревновании по дистанции и получил переходящее красное знамя.

Партийное бюро контролирует работу группы докладчиков. При утверждении нового плана заслушивается информация о выполнении плана прошлого месяца. Это налагает на докладчиков более высокую ответственность за порученное дело.

Нужно сказать, что несмотря на это, всё же не всегда полностью выполняется план работы группы докладчиков. Некоторые члены группы докладчиков, ссылаясь на свою «чрезмерную» занятость, не выступают перед трудящимися с лекциями, докладами и беседами. Упрёк в этом следует бросить в адрес заместителя начальника дистанции пути т. Соболевского, который очень редко выступает с лекциями и докладами, а партийное бюро не предъявляет к нему должной требовательности. Мало проводится воспитательной работы среди путьцев на линейных околотках. Заместитель начальника дистанции пути по политчасти т. Несмелова это обстоятельство мало тревожит. Сам он по три и более месяцев не бывает на линейных околотках.

Вопросы воспитания трудящихся должны быть всегда в центре внимания партийной организации.

А. БАШАРИН.

В несколько строк

На днях в коллективе путевой машинной станции лектором Тайгинского горкома КПСС т. Громышевой была прочитана лекция «Германская демократическая республика и борьба народов за миролюбивую Германию».

На лекции присутствовало около ста человек.

Горком союза культуры 30 марта провёл однодневный семинар председателей ревизионных комиссий, казначеев и членов местных комитетов. На семинаре были прочитаны доклады:

«Профсоюзы — школа коммунизма», «Государственное социальное страхование», «Об организационных принципах профсоюзов», «Об охране труда и технике безопасности».

Политотдел Тайгинского отделения дороги провёл на днях однодневный семинар секретарей комсомольских организаций отделения.

На семинаре были прочитаны доклады «Работа комитетов комсомола с самостоятельно изучающимися и слушателями политкружков», «Об участии комсомольских организаций в выполнении решений январского Пленума ЦК КПСС», «Итоги второй сессии Верховного Совета СССР и задачи комсомольских организаций».

Были также прочитаны доклады об участии комсомольцев в развёртывании тяжеловесного движения и «бездных» рейсов, о резервах в ускорении оборота вагонов, о состоянии дисциплины и безопасности движения поездов, о новом комплексе ГТО.

В прошедший воскресный день художественная самодеятельность железнодорожного техникума выезжала в свой подшефный колхоз «Путь Ленина» Яшкинского района, где дала концерт для тружеников сельского хозяйства.



Чкаловская область. Колхозники сельхозартели имени Андрея Бузулукского района в этом году увеличивают посевы кукурузы до 100 гектаров. Колхозные комсомольцы организовали комсомольско-молодёжное звено по выращиванию кукурузы и взяли обязательство получить по 600 центнеров зелёной массы и по 23 центнера зерна с гектара.

На снимке: агроном колхоза имени Андреева М. Г. Меледь проводит с комсомольско-молодёжным звеном занятие по агротехнике возделывания кукурузы.

Фотохроника ТАСС.

В молодёжном общежитии

В просторном общежитии паровозного депо чисто и уютно. На стенах портреты руководителей партии и правительства, художественные картины, на столах всегда белоснежные скатерти. Постели чистые, красиво заправлены, у каждой кровати лежит коврик, в комнатах шифоньеры, зеркала.

В общежитии есть красный уголок. В свободное время жильцы там всегда могут почитать свежие журналы и газеты, художественную литературу, поиграть в настольные игры. В распоряжении молодежи бильярд, баян, струнный инструмент.

Тридцать юношей разных профессий живут дружной, единой семьёй. Они стараются помочь друг другу лучше освоить профессии, соревнуются за лучшее выполнение правил общежития.

В общежитии живёт молодой специалист — инженер Василий Зверев. Он недавно окончил Томский электро-механический институт инженеров транспорта и по путёвке Министерства путей со-

общения был направлен в паровозное депо ст. Тайга. Здесь он начал с должности помощника машиниста, а сейчас работает бригадиром на подъёме.

Этот культурный, образованный человек является примером для других жильцов. Его чаще всего можно встретить с книгой. Сейчас у Василия уже своя библиотека в 50 книг. Разумно расходуя деньги, он приобрёл себе хороший костюм, радиоприёмник и другие ценные вещи. Вместе с товарищами по общежитию помощником машиниста Л. Торганиным, поездным кочегаром Л. Егоровым и другими его можно часто видеть в библиотеке, кино, клубе. Не отстают они и от общественной жизни своего коллектива: посещают вечера отдыха, лекции. Они пользуются заслуженным авторитетом среди жильцов общежития и членов коллектива, где работают.

Однако есть ещё в общежитии и такие люди, которые своим поведением позорят других, допускают нарушения правил внутреннего распорядка общежития. Имеются случаи, когда они в общежитие приходят пьяными, ложатся спать в верхней одежде, по пьянке делают прогулы, не выполняют нормы.

Недавно слесари цеха промывки, бывшие воспитанники железнодорожного училища Зеленин и Игнатов С. пришли в общежитие пьяные, вели себя развязно. Поездной кочегар Михальцов напился пьяным, после непродолжительного отдыха был вызван в поездку. Безусловно, что работать производительно он не мог. Иценко М. 20 марта пропьянствовал где-то всю ночь, а в поездку не поехал, не явился на вызов. За это он строго наказан администрацией депо.

Удивляет одно, почему коллектив и совет общежития до сих пор не могут повлиять на этих пьяниц и прогульщиков? Большинство из них только что окончили железнодорожное училище, не умеет разумно распределять свой бюджет. Вот здесь им и должны помочь активисты, по душам поговорить о их будущем. Ведь иногда простая дружеская беседа действует больше, чем строгое взыскание.

Ю. СИБИРСКИЙ.

Бороться с пережитками прошлого

Как неприятно смотреть, когда некоторые люди сбиваются с правильного жизненного пути и становятся на путь сначала систематических пьянок, а затем алкоголизма. Как обычно, от алкоголя отказывается семья, он начинает вести бродячий образ жизни, становится жертвой несчастного случая или калеккой на всю жизнь.

При царском строе люди жили в постоянной нужде и записались от невыносимых жизненных условий, от тяжёлого и малооплачиваемого труда. Этим пользовались эксплуататорские классы, так как таких людей было легче обмануть и эксплуатировать, отвлекать их от революционной борьбы.

В социалистическом обществе нет почвы для распространения и роста алкоголизма. Занятые строительством коммунистического общества, советские люди улучшают свои материальные блага, повышают культурный уровень, занимаются самым дорогим — воспитанием будущего поколения.

Однако нужно сказать, что пережитки позорного капиталистического

прошлого в сознании некоторых людей живучи ещё и сегодня.

Паровозный машинист Бирянов В. М. со своими «друзьями» не так давно в ресторане станции Тайга пропил большую часть своей зарплаты, а затем, обезумев от водки, набросился с кулаками на швейцара со словами: «Где мои деньги?».

Некто Сиверцев В. О. когда-то был старшим машинистом паровозного депо Тайга, но водка довела его до рядового электромонтёра. Такая же участь постигла бывшего машиниста Беленикова А. К. Рабочий ресторана Перевозчиков напился пьяным, а затем улёгся «отдохнуть» на бугорке около железнодорожного полотна. Задремав, скатился под идущий состав и остался без ноги.

В нашему общему стыду ещё можно встретить факты, как отдельные пьяницы-хулиганы без всякого зазрения совести оскорбляют и унижают людей, учиняют драки и дебош в общественных местах. Слесарь-автоматчик

паровозного депо Миронов пришёл в нетрезвом состоянии в поликлинику с требованием продлить ему больничный лист. Но когда ему было отказано в такой услуге, он учинил дебош, набрасываясь на врачей, ударил стулом престарелого больного Рыбалко И. Т. Машинист Киселёв, будучи в нетрезвом состоянии и находясь на вокзале, всячески оскорблял нецензурной бранью пассажиров.

Пьяный хулиган — это не увеселитель, не владеющий расчётом человек. Он может попасть под влияние преступника, может согласиться на любое: кражу, хищение и даже убийство. Помощник машиниста Скурыгин Э. В. и слесарь паровозного депо Гулевский А. П. с целью добычи денег на водку подговорили столара промкомбината Петлина и подростка Долженко, и вся эта группа в ночное время с бритвой в руках совершила разбойничье нападение на граждан, отбирая у них деньги.

Почему Скурыгин стал хулиганом и грабителем? Это трудно понять. Он так воспитан родителями. Не безизвестно, что его отец, дежурный по складу топлива, совсем недавно организо-

вал коллективную пьянку с подчинёнными в филиале столовой № 2, а затем учинил драку, в результате которой рабочий Коробейников оказался в больнице.

Позорнейшим явлением бывает то, когда в пьянстве участвуют женщины. Так, 20 марта техник инвентарьбюро горкомхоза комсомолка Третьякова Л. Н., напившись пьяной, учинила скандал с работниками ресторана, в результате попала в вытрезвитель отделения милиции.

Приведённые примеры говорят, что водка доводит людей до болезненного алкоголизма, снижает работоспособность и трудовую дисциплину на производстве, приводит к хулиганству, преступлению, несчастным случаям. И с этим нужно бороться. Борьба с разнузданным пьянством и вытекающими из этого последствиями — дело всей общественности, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Нельзя стоять в стороне и смотреть равнодушно на пьянство особенно сейчас, когда советский народ строит великое будущее — коммунизм.

А. СИНЦКИЙ,
депутат городского Совета.

Т Р И Б У Н А П Е Р Е Д О В О Г О О П Ы Т А

В деловом содружестве с машинистами

Работая диспетчером в Тайге с 1941 года, я всё время думал над тем, как увеличить пропускную способность участков, каким образом при наличии имеющегося локомотивного парка перевести больше грузов для нужд народного хозяйства страны. В этом деле нам помогли передовые машинисты-тяжеловесники депо Тайга. Они решили организовать вождение поездов по участкам без дополнительного набора воды в пути следования.

На плечи диспетчеров ложилась большая и ответственная задача, и поэтому не все это дело приветствовали. Я же решил попробовать и 5 декабря 1955 года заключил первые пять договоров с машинистами на организацию «безводных» рейсов. Работали напряжённо, слово держали. Все пять поездов проследовали до конечных станций без единственной остановки с большим опережением графика. Машинист т. Лаухин, например, выехал из Тайги за несколько минут до отправления курьерского поезда. Курьерский, как говорят, «наступал ему на пятки», но до самого Мариинска нигде не обогнал.

Иногда бывает так, что по участку следует сразу до тридцати и более поездов. Среди них есть и сборные, и общестельные, и пассажирские, и хозяйственные. Бывает, что значительное число товарных маршрутов следует с важным сельскохозяйственным грузом для целинных и залежных земель. Едут новосёлы. Надо сказать, что в такой обстановке диспетчеру бывает «жарко». На выручку приходят машинисты-«безводники». Чем больше будет следовать поездов «красными стрелами» без дополнительного набора воды, тем скорее разгрузятся участки.

Я в таких случаях заключаю с машинистами договор на «безводный» рейс прямо в пути следования по радио и предоставляю «зелёную улицу». Поговорить с паровозной бригадой, расскажешь

ей, что впереди горят только зелёные огоньки светофоров, и поведёт она тяжёлый состав уверенно вперёд, без излишних остановок до самой конечной станции.

Некоторые диспетчеры думали, что чем больше будет следовать по плечу поездов «безводными» рейсами, тем труднее обеспечить их пропуск. Сейчас это мнение нами разбито. Доказано, что чем большее число машинистов поведёт по участку поезда без дополнительного набора воды, тем легче руководить движением, тем меньше будет сбоев в работе по графику.

Раньше считалось, что если по Болотной поступил на наше отделение тот или иной поезд до девяти часов Москвы, то мы его успеем сдать на Красноярскую дорогу по Мариинску к 18 часам. А если поступил он часа на полтора позже, то его и продвигали, как говорят, «пешком», заведомо зная, что к 18 часам Москвы его всё равно не сдадут. Теперь совсем другое дело. Я, например, принимая с Болотной поезда не только в 9, но и в 10-30 и позже, успеваю сдать их на Красноярскую дорогу к 18 часам без опоздания. На помощь мне в этом деле всегда приходят машинисты «безводники». Проследует машинист «красной стрелой» из Болотной до Тайги, сэкономит в пути следования час графикового времени, постоит в Тайге немного, да отправится до Мариинска без остановки, с экономией времени, вот вам и покрыто опоздание по Болотной.

Нельзя, конечно, забывать и о тех поездах, которые не могут следовать без остановок. Движение «безводников» надо обязательно сочетать с процессом и этих поездов. Такие поезда под обгон «безводников» я ставлю на определённых станциях, там, где им заложена стоянка графиком. По западному плечу организую обгон на станциях Тутаевская и Таскаево, а по восточному — на Яе и

Берикульской. Стараюсь машинисту сразу говорить, где он будет стоять и сколько минут. Это имеет большое значение в нашем деле. Чёткое взаимодействие в движении всех поездов по участку, ясные распоряжения и постоянная связь с машинистами обеспечивают мне всегда успех в работе.

Особенно отличаются в этом благородном деле машинисты тт. Лаухин, Кашников, М. Кирсанов, Сапрыкин, Овчинников, Гуляев, Дегтярёв, Иван Фёдоров, молодой машинист т. Елизаров и многие другие.

Но есть у нас и другое. Иные машинисты полагают, что был бы открыт светофор, а остальное мол делается само собой. Это ошибочное мнение. Предоставить механику «зелёную улицу» это ещё полдела. Если он будет совершать лихачество, допускать небрежность и неумение при ведении поезда, то такой маршрут обязательно будет выбит из графика. Ведь не так давно машинист Хохрин, выезжая из Болотной, собирался совершить «безводный рейс». Но он не проверил наличие воды в тендерном баке. Пункт набора воды по Тутаевской проследовал сходу, а в Тальменке у него почти перестали действовать инжекторы. Пришлось бросать состав и ехать в Литвиново за водой.

Из сказанного можно сделать определённый вывод, что лучшими помощниками диспетчера в организации «безводных» рейсов являются те машинисты, которые изо дня в день совершенствуют своё мастерство по вождению больших грузовых составов. В деловом содружестве с диспетчером они и добиваются успеха.

Вот и всё. Правильно организовав движение поездов по участку, я добиваюсь стопроцентного проследования их по графику.

П. ВЬЮГОВ,
поездной диспетчер Тайгинского отделения.

По следам неопубликованных писем

В редакцию нашей газеты поступило письмо от гр-на Дмитриева, в котором указывалось о задержке выдачи переводов на

деньги. Письмо направлялось для расследования и принятия мер начальнику конторы связи т. Черкасову, который сообщил, что фак-

ты несвоевременной выдачи денег Дмитриеву подтвердились. В дальнейшем деньги по переводам будут доставляться ему на дом.

В новом зерносовхозе

Январский Пленум ЦК КПСС поставил большую народнохозяйственную задачу — довести к 1960 году валовой сбор зерна не менее 10 миллиардов пудов в год. Одним из крупных источников увеличения производства зерна в стране является освоение целинных и залежных земель. В прошлом году на новых землях было организовано 124 крупных зерновых совхоза, давших стране дополнительно миллионы пудов зерна. Теперь здесь создается ещё 280—300 крупных механизированных хозяйств. В числе их находится и наш совхоз «Бауманский». Он расположен в Пресногорьевском районе, Кустанайской области, Казахской ССР.

Здесь в ноябре прошлого года прибыла небольшая группа добровольцев. В числе их были директор совхоза Ф. Иваницкий, старший агроном И. Федотов, инженер-строитель В. Белов, главный бухгалтер С. Терехов.

Разместились мы тогда в маленьком домике из самана, принадлежащем работникам фермы совхоза имени Чапаева. Вначале совхозу дали наименование «Измайловский», а затем по просьбе общест-

венных организаций Бауманского района Москвы его стали именовать «Бауманский». Это сделано потому, что большинство рабочих сюда приехало с предприятий Бауманского района Москвы.

На обширных земельных угодьях нового совхоза много больших и малых озёр с пресной и солёной водой. В них обилие рыбы, здесь водится различная водоплавающая птица.

Весной и осенью на воде и в воздухе можно наблюдать большие стаи диких уток и гусей. В степях и перелесках таятся зайцы, лисы, дикие козы. Рядом с совхозной усадьбой расположено глубоководное озеро Буркай. Оно простирается на полтора километра в длину.

В плавнях озёр много камыша, который с успехом можно использовать как строительный материал. Мы уже заготовили около трёх тысяч кубических метров этого ценного строительного материала. Из него скоро будем изготавливать камышовые плиты. Камыш хорош и для отопления жилых помещений.

На усадьбу совхоза с каждым днём прибывает всё больше и

больше машин, деталей для сборных домов, продуктов и различных промышленных товаров.

У нас нет нужды в продуктах питания, а также других товарах. В магазине «Совхозагрокооп» имеются в достатке масло, мука, сахар и консервы, а также радиоприёмники, одежда, валенки, постельные принадлежности и другие товары культурного и хозяйственного-бытового обихода.

В ближайшее время строители начнут собирать для новосёлов сборные четырёхквартирные дома. Мы получили 11 полевых передвижных вагончиков. Они дополнительно утеплены камышом и хорошо отапливаются. Недавно к нам поступили передвижная баня и оборудование для совхозной пекарни. Получены инструментальный и различные принадлежности для больницы. В совхозе организована общественная столовая, работает небольшая электростанция, бесперебойно обеспечивающая нас электрическим светом. От нее получают питание радиоприёмники.

Коллектив хозяйства ведёт подготовку к строительству производственных помещений: ремонтной мастерской, сараев и навесов для хранения тракторов и других сельскохозяйственных машин.

Мы уже получили 20 тракторов

Нарушители приказов

Руководители вагонного участка и депо тт. Чумаченко, Пырников и Томили, добившись некоторых, крайне незначительных успехов в работе, быстро зазнались и самоуспокоились. Они бросили осуществлять контроль за качеством ремонта вагонов и обработки поездов.

В соответствии с приказом № 205-Ц они обязаны ежедневно осматривать не менее трёх поездов после дачи готовности. Всякий курьерский поезд, прибывающий на станцию, должны встречать лично или начальник вагонного участка, или его заместитель. Выше указанные товарищи это требование приказа грубо нарушают. За 27 дней марта они встретили лишь по 8—10 поездов каждый, причём курьерских осмотрено всего шесть.

Пользуясь таким попустительством со стороны руководителей вагонного участка, работники пункта технического осмотра станции Тайга резко снизили темпы работы. Качество обработки поездов стало крайне низким. В поезде пропускаются вагоны с целым рядом технических неисправностей. Так, только за февраль в Мариинске и Болотной от поездов, осмотренных нашим пунктом, было отцеплено 138 больших вагонов.

За последнее время в вагонном депо плохо обстоит дело с плановым видом ремонта. Из ремонта стали выпускаться вагоны с крупными недостатками. 23 марта, например, вагонное депо выпустило из годового ремонта платформы №№ 1.263.755 и 1.294.842, у которых при проверке оказались оборванными бортовые шарниры, ослаблены болты пятников и многие другие недостатки. Эти единицы были возвращены в повторный ремонт.

29 марта в сформированном на девятом пути четного парка поезде обнаружен вагон № 802.299, у которого на одной тележке был произведён ремонт подрессорной балки с грубым нарушением правил, а у второй сломана наддресорная балка. Этот вагон был выпущен из Тайгинского депо два дня тому назад. Когда стали разбираться, то выяснилось, что заявка на выпуск этого вагона из ремонта подписана мастером пункта техосмотра т. Ка-

ковиным, которого никто не уполномочивал подписывать такие документы.

В ночь с 23 на 24 марта в парках и на пункте технического осмотра должен был дежурить заместитель начальника вагонного участка т. Пырников. Этот командир, став на путь попираательства приказов и должностных инструкций, на дежурство не вышел. В результате в резерве поездных вагонных мастеров отправляющиеся в рейс бригады никем не инструктировались. В маршрутном парке в будке безмятежно спала станционная смазчица т. Галыгина. В восточном парке спал мертвецким сном старший осмотрик вагонов Ярчихин. В четном парке спали осмотрик-автоматчик Полторацкий, осмотрик-пролазчик Соломатов и осмотрица вагонов Стариков.

В эту же ночь в 1 час 55 минут осмотрик-автоматчик Емельяненко допустил отправление поезда с 14 пути маршрутного парка с разъединёнными воздушными рукавами. На 235 км. машинист почувствовал, что поездная магистраль включена неполностью и остановился для устранения брака. В результате поезд был сорван с графика. А в эту ночь на пункте технического осмотра дежурили сразу два сменных мастера Каковин и Гвоздев. Спрашивается, что они делали?

На основании приказа № 24-Ц все вагоны по окончании ремонта должны сдаваться приёмщикам. Однако начальник вагонного участка т. Чумаченко и начальник депо т. Томили и этот приказ грубо нарушают. За 29 дней марта они, как говорится, «вытолкнули» из депо без сдачи приёмщикам более 80 вагонов. С чем это можно сравнить? С преступлением, которое ведёт к неминуемому крушению поездов.

В Тайгинском вагонном депо на томских путях создали отстойник цистерн. Цистерны в этом тупике простаивают по 5—6 суток в ожидании ремонта. А эти единицы должны пройти ремонт за 8 часов. Ведь наливные маршруты с горючим ждут труженики целинных и залежных земель.

И. НЕЛЮБИН,
пом. участкового ревизора.

личному и культурно-бытовому строительству. В этом году на строительство совхоза отпущено 4 миллиона рублей. Наша задача — полностью освоить эти средства.

Более половины рабочих будет жить в домах совхоза. Часть новосёлов с весны начнёт строить свои собственные дома. При каждом из них будет приусадебный участок, на котором с успехом можно выращивать картофель, овощи, бахчевые, плодовые деревья.

На берегу озера Буркай раскинется озеленённая спортивная площадка. Здесь будет построен клуб со зрительным залом на 250 человек. В красивом двухэтажном здании разместится школа на 280 учащихся.

Скоро и у нас заколосятся золотые поля пшеницы, и отборное зерно потечёт в государственные закрома. Каждому из нас приятно сознавать, что своим трудом мы вносим вклад в общенародное дело освоения целинных и залежных земель.

А. МОРИН,
главный инженер совхоза «Бауманский», кандидат технических наук.

В странах народной демократии

Весенние полевые работы в Польше

В сёлах, сельскохозяйственных кооперативах и государственных сельских хозяйствах Польской Народной Республики всё шире развёртываются весенние полевые работы. Вслед за кооперативами Вроцлавского воеводства к весеннему севу приступили крестьяне ряда уездов Опольского, Познаньского и других воеводств страны.

Число тракторов в машинно-тракторных станциях возросло почти на 5 тысяч по сравнению с весенне-посевной кампанией прошлого года.

Аньшаньский металлургический комбинат помогает сельскому хозяйству Китая

В Китае увеличивается выпуск промышленных товаров и сельскохозяйственных орудий для деревни.

За три месяца текущего года Аньшаньский металлургический комбинат изготовил для сельского населения свыше 10 тыс. различной продукции, в том числе лемеха для пауг, серпы, мотыги, кровельное железо и другие изделия.

В течение этого года Аньшаньский комбинат отправит в сельские районы страны свыше 45 тыс. тонн металлических изделий, или в 2 с лишним раза больше, чем в прошлом году.

Специалисты МНР едут на работу в деревню

По призыву Монгольской народно-революционной партии из городов на работу в деревню едут специалисты с высшим и средним образованием.

В Улан-Баторе в этом году свыше 400 зоотехников, ветеринарных работников, бухгалтеров и других специалистов изъявили желание работать в сельскохозяйственных объединениях. Многие из них уже прибыли на места и приступили к работе.

(ТАСС).



Памяти А. М. Горького

28 марта исполнилось 87 лет со дня рождения великого русского писателя и основоположника литературы социалистического реализма А. М. Горького.

Этой знаменательной дате в Москве была посвящена научная сессия института мировой литературы имени А. М. Горького Академии наук СССР.

О связях творчества А. М. Горького с передовыми традициями русской литературы XIX века рассказал в своём докладе доктор филологических наук Б. А. Балик.

С интересом было прослушано сообщение научного сотрудника института В. Я. Орловой об участии великого пролетарского писателя в большевистской прессе 1905 года. Мастерство Горького был посвящён доклад кандидата филологических наук В. Н. Ланиной.

(ТАСС).

Пассажирские перевозки речного транспорта

Наступила ранняя весна. На Днестре, Аму-Дарье, Днепре, Дону, Волго-Донском судоходном канале имени В. И. Ленина и других водных магистралях страны уже началась навигация. В этом году только речники Волги и Днепра обслужат до конца навигации свыше 10 миллионов трудящихся.

Дополнительно открывается много скоростных водно-транспортных линий, в том числе между Красноярском и Дудинкой, Новосибирском и Бийском, Ленинградом и Медвежьегорском, Киевом и Херсоном, Якутском и Тикси.

В Волжско-Камском, Обь-Иртышском, Енисейском и других речных бассейнах выделено дополнительное число пассажирских судов. Среди них — комфортабельные дизельэлектроходы типа «Россия», теплоходы «Москвичи» и другие усовершенствованные суда.

(ТАСС).



Хабаровский край. Животноводы Красноярского совхоза повышают продуктивность скота. В прошлом году на ферме получено от каждой коровы по 3423 килограмма молока. Девять доярок совхоза являются участницами Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

На снимке: доярка С. В. Боднар, получившая от каждой из 13 закрепленных за нею коров по 3467 килограммов молока, сдаёт удой.

Фотохроника ТАСС.

На целину

Молодёжь Свердловского района Москвы тепло провожает своих товарищей, направляющихся по комсомольским путёвкам на освоение целины. Среди добровольцев — юноши и девушки тормозного завода Министерства городского и сельского строительства СССР, академии архитектуры СССР, управления метрополитана.

Трудящиеся Ставрополя проводили в Красноярский край первую группу молодых комбайнеров. Отряды добровольцев выехали из Вильнюса, Кипинёва, Харькова, Ульяновска, Вологды, Воронежа. В зерносовхозы Чкаловской и Новосибирской областей прибыли механизаторы Куйбышевской, Пензенской, Азгемасской, Калининской, Бринской областей. Сейчас они готовятся к началу весенних полевых работ.

(ТАСС).

Исторический журнал крейсера «Аврора»

Государственная публичная библиотека имени М. Е. Салтыкова-Щедрина в Ленинграде приобрела интересный документ: «Исторический журнал крейсера «Аврора» за 1904—1906 годы. День за днём офицеры корабля заносили в этот своеобразный дневник записи о событиях, происшедших на судне во время перехода из Либавского порта в Тихий океан. Как известно, «Аврора» входила в тихоокеанскую эскадру, в составе которой принимала участие в Цусимском бою. В журнале подробно описаны его эпизоды. Кроме записей, имеется много фотографий.

(ТАСС).

На полях страны

Вслед за степными районами Северной Осетии начали сев яровых культур сельхозартель предгорной полосы. Уже засеяны огромные массивы подсолнечником, овсом, ячменем, кормовыми травами. Началась посадка картофеля.

Сейчас колхозники и механизаторы усиленно готовятся к севу основной зерновой культуры в республике — кукурузы.

Колхозы Одесской, Николаевской, Херсонской, Запорожской и Крымской областей Украины приступили к посадке ранних сортов картофеля. На значительных площадях посадка его производится квадратно-гнездовым способом.

Машинно-тракторные станции республики получили около 2.700 картофелепосадочных машин «СКГ-4» и оборудовали приусадебные участки для посадки квадратно-гнездовым способом тысячу спаренных картофелесажалок «СК-2».

Уже в июне — июле трудящиеся городов и промышленных центров получат большое количество раннего картофеля.

(ТАСС).

Общегерманская встреча крестьян в Вернигероде

В Вернигероде (округ Магдебург) состоялась общегерманская встреча крестьян, на которой присутствовало несколько сотен крестьян из обеих частей Германии. Участники встречи обсудили задачи в борьбе против ремилитаризации Западной Германии и включения её в агрессивные блоки в связи с ратификацией парижских военных соглашений.

Участники встречи обратились с воззванием ко всем крестьянам Германии, в котором призывали их бороться вместе со всеми патристическими силами Германии против осуществления парижских соглашений. В обращении подчёркивается, что политика ремилитаризации Западной Германии, уже принесшая большой убыток западногерманскому крестьянству, в связи с ратификацией парижских соглашений будет иметь ещё более серьёзные последствия для сельского хозяйства Западной Германии.

Участники встречи приняли также обращение к двум крестьянским организациям Германии — к Объединению комитетов крестьянской взаимопомощи ГДР и к Объединению немецких крестьян (Западная Германия), в котором также призывают их бороться против осуществления парижских соглашений.

В письме, направленном правительству Германской Демократической Республики, участники встречи пишут, что немецкие крестьяне будут попрежнему выступать на стороне всех патристических сил, борющихся против парижских военных соглашений.

(ТАСС).

Рост числа членов итальянской коммунистической партии

Член секретариата итальянской Коммунистической партии Джорджо Амеллола, выступая на митинге в Венеции, заявил, что за первые три месяца 1955 года в итальянскую Коммунистическую партию вступили 100 тысяч новых членов.

(ТАСС).

Забастовки в Англии

Забастовка английских докеров принимает всё более широкий размах. В Ливерпуле, Беркенхеде и Манчестере бастуют 15 тысяч докеров. В результате забастовки прекращены погрузочно-разгрузочные работы на 90 судах.

В Лондоне пятый день не выходят газеты в связи с продолжающейся шестой день забастовкой электриков и механиков типографий лондонских газет. Как стало известно, рабочим издательства, входящих в ассоциацию владельцев газет, в Лондоне и их отделениях в Манчестере вручаются уведомления о том, что с 15 апреля они будут уволены.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр им. Крупской

Новый художественный фильм

Морской охотник

БЕСЕДЫ НА ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНЫЕ ТЕМЫ

Почему люди говорят на разных языках

(Окончание. Начало см. в номере за 30 марта)

Следует иметь в виду, что между рождением человеческой речи и возникновением отдельных языков, например, украинского, белорусского, польского, немецкого и других, имеется существенное различие, которое нельзя смешивать. Мы знаем, что люди начали говорить полмиллиона лет назад. А современные языки появились гораздо позже. Возникают они и в наше время.

Языки от глубокой древности, когда были заложены элементы современного языка, прошли длительный путь развития: родовые языки превращались в племенные, языки племен становились языками народностей, языки народностей развивались в национальные языки.

Вспомним историю восточнославянских языков: русского, украинского и белорусского. Прошло несколько тысяч лет с тех пор, как из общего для многих народов индоевропейского языка выделился «прадед» всех современных славянских языков — единый славянский язык. Около полутора тысяч лет на-

зад этим языком пользовались все славянские племена, занимавшие земли от Эльбы до Северного Кавказа и от Балтийского моря до Балканского полуострова. Но в VI-VII веках нашей эры на этой обширной территории возникают самостоятельные славянские государства. Общеславянский язык в связи с этим распадается. Появляются древнерусский, польский, чешский, болгарский, сербский языки. Заметим, что предки русских, украинцев и белорусов, объединённые в одно государство — Киевской Руси, составляли единую древнерусскую народность и говорили на одном языке. Позднее, через два века после распада Киевской Руси, распадается и древнерусский язык. Местные диалекты, на которых говорили в Московском государстве, на Украине и в Белоруссии, ожили и дали начало трём самостоятельным языкам: русскому, украинскому и белорусскому. Курскорусский диалект лёг в основу русского национального языка, основой украинского языка явил-

ся полтавско-киевский диалект и т. д.

Мы видим, что каждый язык развивается по своим законам, имеет свою историю и свои особенности. Однако каждый язык неразрывно связан с историей того народа, который является создателем и носителем этого языка. Развитие производства и торговли, возникновение классов и государства, появление письменности и печатного станка, развитие литературы — всё это внесло большие изменения в язык.

Некоторые мечтатели предлагали создать единый мировой язык. Они полагали, что люди могут договориться об изменении языка и с завтрашнего дня смогут говорить на едином языке. Но все попытки создать «искусственный» мировой язык обречены на провал. В языке каждого народа закреплены его огромный исторический опыт, его многовековая мудрость, каждое слово имеет свою богатую историю. Никакой искусственный язык не может сравниться по богатству и выразительности с любым современным языком. Язык погибает только тогда, когда гибнет народ, создавший этот язык.

Ошибочно думать, что в скором времени произойдёт замена многочисленных национальных языков каким-либо одним общим

языком. Напротив, для социалистической эпохи характерно всемерное развитие национальных языков как орудия социалистической культуры.

Лишь в будущем, после победы социализма во всём мире, как итог длительного экономического, политического и культурного сотрудничества равноправных социалистических наций, будут выделяться сначала наиболее обогащённые единые зональные языки, объединяющие несколько национальных языков, а потом зональные языки сольются в один общий международный язык. Он, конечно, не будет ни немецким, ни русским, ни английским, а новым языком, вобравшим в себя лучшие элементы национальных и зональных языков.

Таким образом, возникновение и развитие языка было обусловлено естественным развитием человека. История каждого языка может быть понята только в связи с историей народа, который явился творцом и носителем этого языка. Марксистско-ленинское учение о сущности и законах развития языка опровергает все ненаучные взгляды на язык, развиваемые буржуазными учёными.

Н. КОНДРАШОВ,
кандидат филологических наук.