

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 35 (3361) | Среда, 23 марта 1955 г. | Цена 15 коп.

Сделаем город культурным и благоустроенным

Читатель нашей газеты В. Уланов прислал в редакцию письмо. Вот что он пишет: «Трудящиеся прикладывают много усилий, чтобы благоустроить свой родной город, привести его в культурный вид. Однако есть ещё среди нас такие люди, которые не только не поддерживают должного порядка в этом деле, а, напротив, засоряют улицы, устраивают на дорогах свалки мусора и помойные ямы. Работники же коммунальных предприятий, санитарной инспекции и участковые уполномоченные отделения милиции проходят мимо этих безобразий, не призывая к порядку тех, кто пренебрежительно относится к вопросам насаждения культуры и разводит в городе очаги антисанитарии».

Вопросы, поднятые в письме В. Уланова, заслуживают внимания. Наступает весна. Первая оттепель уже обнажила то, что накопилось за зимние месяцы. Не откладывая на более позднее время, нужно сейчас приступить к очистке города, вывезти на специально отведённые места накопившиеся за зиму кучи мусора и разных отбросов, хорошо подготовиться к весенне-летним работам по приведению в порядок общественных дворов, улиц, дорог, площадей, скверов, насаждений и мест отдыха трудящихся.

Между тем, вопросы эти у нас в городе решаются чрезвычайно плохо. Стоит пройти по улицам Тайги, чтобы лишний раз убедиться, насколько беззаботно относятся руководители коммунальных предприятий к делу благоустройства. На улицах даже в самом центре города тротуары от снега и льда не очищаются. Чтобы пройти по таким тротуарам, не рискуя упасть, нужно обладать способностями квалифицированного спортсмена.

Город наш располагает всеми возможностями к тому, чтобы большинство улиц было освещено. Тем не менее эта возможность почему-то не используется. Руководители горкомхоза не только не увеличивают количество точек уличного освещения, а наоборот, по их нерадивости многие фонари бездействуют.

Заккрытие совещания работников сельского хозяйства областей Юго-Востока

18 марта в Саратове на совещании работников сельского хозяйства областей Юго-Востока продолжались прения по докладу заместителя Председателя Совета Министров СССР тов. П. П. Лобанова.

Руководители и специалисты колхозов, МТС и совхозов с большой активностью обсуждали практические мероприятия, направленные на выполнение задач, поставленных январским Пленумом ЦК КПСС.

С большой речью на совещании выступил встреченный бурными аплодисментами первый секретарь Центрального Комитета КПСС товарищ Н. С. Хрущёв.

Большая работа предстоит в нынешнем году по части озеленения улиц, строительства дорог, мостов, колодцев и других объектов. Как думают решать данные вопросы в городском коммунальном хозяйстве и в дистанции зданий и сооружений? Начальник дистанции т. Шибавев признался, что пока ещё в коллективе не вели никаких разговоров на сей счёт.

Время идёт, а коллективы не включены в соревнование за образцовое содержание коммунальных домов и территорий общего пользования. В дистанции даже не следят за тем, чтобы нечистоты вываливались в специально отведённых местах.

Чтобы лучше использовать весеннее и летнее время, надо поднимать самих жителей города и организовывать их на борьбу за приведение в образцовое состояние дорог, улиц, тротуаров, скверов, насаждений, колодцев, мостов, дворов и т. п. Следует учесть недостатки прошлых лет и не допустить подобных явлений впредь. Многие предстоит сделать председателям уличных комитетов и депутатам городского Совета. Они должны принять все меры к тому, чтобы выполнить приказ избирателей в деле благоустройства своего родного города.

Не раз поднимался вопрос перед нашими строительными организациями в части ремонта дорог. Интересы дела требуют, чтобы эти организации принимали непосредственное участие не только в восстановлении разбитых участков дорог, но и в сооружении хороших дорог на всей территории города. Речь идёт о дороге, проходящей по Советской улице, которая осенью прошлого года авто транспортом, принадлежащим головному ремонтно-восстановительному поезду № 15, выведена из строя. Однако восстановлена не была.

Весенняя очистка города и его благоустройство — важное мероприятие. Задача жителей Тайги — приложить максимум усилий к тому, чтобы привести свой город в образцовый порядок, сделать его культурным и благоустроенным.

Участники совещания единодушно приняли обращение ко всем колхозникам, колхозницам, работникам МТС и совхозов, специалистам сельского хозяйства областей Юго-Востока. Они призвали развернуть социалистическое соревнование за увеличение производства и заготовок продуктов сельского хозяйства.

Совещание работников сельского хозяйства областей Юго-Востока закончило свою работу. (ТАСС).

ДЕНЬ НАШЕГО ГОРОДА

Навстречу 1 Мая

Коллектив пункта технического осмотра, встав на вахту в честь 1 Мая, взял на себя обязательство добиться стопроцентного отправления поездов по графику, быстро и с высоким качеством обрабатывать подвижной состав, путём применения передовых методов труда сокращать время на обработку каждого поезда на десять минут.

Слова с делом не расходятся. Работники пункта технического осмотра смазчик Лаптева, старший осмотровик вагонов Васильев, пролазчик Голубев, осмотровик вагонов Карелин в предмайском соревновании показывают образцы в работе, своим личным трудом мобилизуют коллектив на преодоление трудностей. За хороший труд начальник Томской дороги выдал этим товарищам денежные премии.

Следуя примеру передовиков производства, осмотровик вагонов т. Антипина, пролазчик т. Шулятников честно и добросовестно относятся к исполнению своих обязанностей.

В ночь на 12 марта т. Антипина при осмотре поезда № 1101 у вагона № 1439173 обнаружила лопнувший бандаж колёсной пары, т. Шулятников обнаружил трещину хребтовой балки. Благодаря чуткому и внимательному отношению к работе, они предотвратили возможную аварию поезда.

В. СИЛИН,
секретарь партбюро вагонного депо.

У работников прилавка

Досрочным выполнением квартального плана товарооборота отмечают приближающийся Первомайский праздник коллективы многих торгующих предприятий Тайгинского отделения управления местных торгов. Взятое коллективом торгового обязательства к концу квартала продать трудящимся товаров на один миллион рублей выполняется успешно.

Впереди соревнующихся идут коллективы магазинов №№ 1, 2, 6, 3, 10, где заведующими тт. Трофименко, Степанова, Казанцева, Исина, Саратцева и другие. Став на предпраздничную трудовую вахту, работники прилавка улучшают обслуживание трудящихся, повышают культуру советской торговли.

М. МОРОЗОВ,
управляющий торгом.

На высоких скоростях

Машинисты-тяжеловесники паровозного депо готовят достойную встречу Первомайскому празднику.

На днях машинисты тт. Ларин и Чашин привели из Тайги в Болотную «бездным» рейсом тяжеловесный маршрут на 45 минут раньше графика. На 50 минут опережав расписание, прибыл в Болотную машинист т. Левшин. Ведомый им поезд превышал весовую норму на 650 тонн. 754 тонны груза сверх весовой нормы успешно доставил в Болотную в тяжеловесном маршруте машинист т. Желнин. В пути следования он сэкономил 22 минуты времени.

На высоких технических скоростях водят большегрузные составы машинисты тт. Николаенко, Новиков, Мартынов, Владюк, Гуляев, Кирсанов, Бондыч и многие другие.

И. АБЛОГИН,
паровозный диспетчер.

Передовики коллектива

Коллектив хлебокомбината развернул социалистическое соревнование навстречу 1 Мая.

За 17 дней марта план по выпуску хлебобулочных изделий выполнен на 110,4 процента.

Лучше других работает смена мастера т. Большанина, которая ежедневно выполняет задание на 120 — 130 процентов. Высокопроизводительно трудятся рабочие тт. Макушина, Крылова, Большанина, Рогова и Митченко.

Не отстаёт в соревновании смена мастера т. Зябкиной. Рабочие смены Фомина, Танакова, Кривенко и Родина дают по полторы и две нормы в день.

И. СЕРКОВ,
директор хлебокомбината.

Раньше графика

Кондукторские бригады Тайгинского резерва в содружестве с паровозниками обеспечивают быстрое продвижение народнохозяйственных грузов по участкам отделения. В ночь с 18 на 19 марта главный кондуктор Кузнецов А. обеспечил успешное проведение по западному плечу поезда № 1173. Рейс был «бездным». Маршрут на конечную станцию доставлен на 47 минут раньше расписания. Из Тайги в Мариинск главный кондуктор Лукьянов Г. прибыл с поездом на 27 минут раньше графика.

М. БЕЛОВ,
старший нарядчик.

Подарок трудящимся

Напряжённые дни по приведению в образцовый вид помещения ресторана станции Тайга окончены. Кропотливая работа штукатуров, маляров, лепщиков, художников осталась позади. Все три зала ресторана приняты государственной комиссией с оценкой «отлично».

В центральном зале повешена люстра стоимостью в 23 тысячи рублей. Фигурное преломление электрических лучей, отражающихся от зеркальной поверхности электроплафонов, заливают помещение ярким, ослепительным светом. Тяжёлые шелковые шторы и ковровые дорожки в сочетании с новой мебелью и сервированной посудой сделали ресторан станции Тайга культурным местом отдыха пассажиров. Мастера художественной лепки украсили стены помещения замечательными рисунками. Бронзовая краска на рамках картин и узорчатые орнаменты на потолке и стенах ласкают взор пассажиров каким-то особым и приятным видом.

К услугам трудящихся в буфете свежая осетрина, обская стерлядь, паюсная зернистая икра и многие другие высококачественные продукты.

Коллектив ресторана станции Тайга, идя навстречу международному празднику 1 Мая, взял на себя новые обязательства по культурному обслуживанию трудящихся.

Л. ЦИГЕЛЬ,
директор ресторана.

Трудится высокопроизводительно

Среди членов промартеля «Красный швейник» разгорелось социалистическое соревнование за достойную встречу международного праздника трудящихся 1 Мая. Выполняя производственное задание февраля, члены артели в марте трудятся высокопроизводительно.

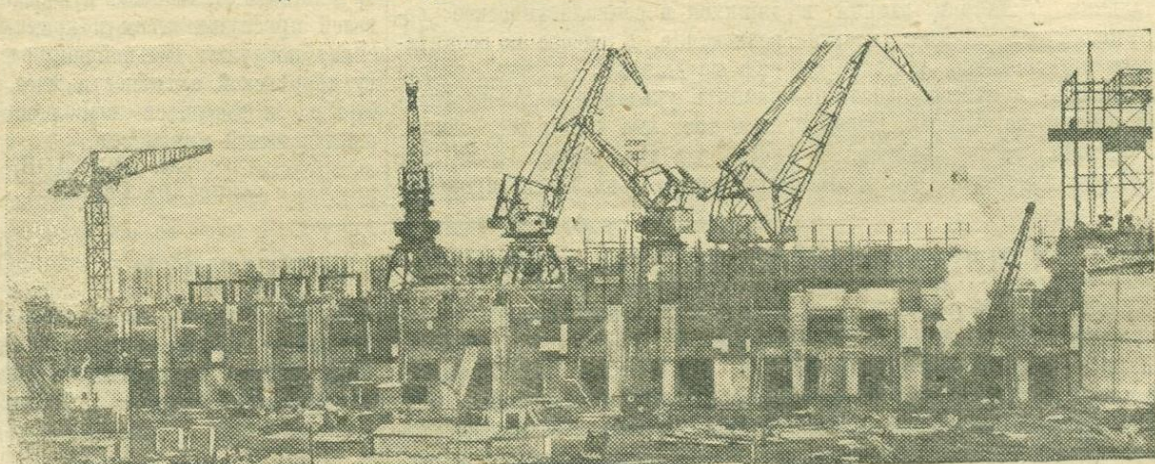
В числе передовых как и прежде идёт белошвейный цех, руководимый Евдокимой Николаевной Морозовской. Здесь нет ни одной швей, которая не выполняла бы сменного задания.

Мастера тт. Тузов, Упенки и другие выполняют по полторы и две нормы в смену.

В дни межрайонной городской ярмарки коллектив артели продал трудящимся различных швейных изделий на 25 тысяч рублей.

А. МОРОЗОВ,
бухгалтер артели.

На строительстве Каховской ГЭС



Украинская ССР. На строительстве Каховской гидроэлектростанции наступил решающий период. На обоих берегах Днепра ведётся подготовка к перекрытию русла реки. Готовится к первой навигации судовой шлюз, строители которого обязались завершить работы к 22 апреля. В большом котловане, где сооружаются водосливная плотина и здание гидроэлектростанции, идут монтажные и бетонные работы. Монтажные успешно закончили установку арматуры коньковых бычков здания ГЭС и вышли на проектную отметку.

На снимке: панорама строительства здания гидроэлектростанции.

Фотохроника ТАСС.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Воспитывать массы, прислушиваться к голосу масс

Январский Пленум ЦК КПСС и вторая сессия Верховного Совета СССР наметили боевую программу действий партии и советского народа на данном этапе строительства коммунизма. Главное внимание партия и народ уделяют, как и прежде, развитию тяжёлой индустрии — основы основ социалистической экономики, благосостояния народа, обороноспособности страны.

Одним из основных условий успешного строительства коммунизма является непрерывный подъём творческой активности масс. Источником роста этой активности является повышение политической сознательности трудящихся. Коммунистическая партия придаёт огромное значение воспитанию народа в духе великих идей марксизма-ленинизма.

Горком КПСС и первичные партийные организации города постоянно ведут политическую работу в массах. Значительное усиление её было в период выборной кампании. Положительный опыт в организации массовой и политической работы имеют партийные организации паровозного депо, дистанции пути, кондукторского резерва. В коллективах этих предприятий систематически один раз в неделю читаются лекции и доклады. В эксплуатационном цехе паровозного депо дважды в неделю выпускается стенная газета. Эти и другие мероприятия способствуют повышению политической сознательности масс, успешному решению хозяйственных задач.

Необходимо признать, однако, что после выборов политическая работа, особенно среди населения по месту жительства, заметно ослаблена. Многие агитаторы прекратили работу на десяти-дворках, большинство агитпунктов закрыто. Партийные организации, смирившись с таким положением, допускают большую ошибку. Нужно, чтобы в ближайшее время это было исправлено.

В работе по воспитанию масс призваны участвовать лично руководящие работники. Многие из наших руководителей систематически выступают перед трудящимися с лекциями, докладами и беседами. Некоторые же, к сожалению, не принимают участия в этом важном деле. Начальник отделения дороги т. Кузнецов, начальник вагонного участка т. Чумаченко, заместитель председателя горисполкома т. Дёмин, начальник дистанции зданий и сооружений т. Шибав не неоднократно подвергались критике за пассивность в массово-политической работе, но нужных выводов из критики они не делают.

Следует отметить, что в этом

деле недостаточна ещё организующая роль отдела пропаганды и агитации горкома КПСС и некоторых первичных парторганизаций.

Одной из форм массовой работы являются собрания рабочих и служащих, производственные совещания. В большинстве предприятий и организаций города собрания созываются. Однако проводятся они часто с одним вопросом — итоги работы предприятия, цеха, смены. Такие собрания мало служат целям воспитания. Нужно, чтобы наряду с производственными вопросами на собраниях обсуждались вопросы культуры, быта трудящихся и т. д.

Воспитательная работа должна быть направлена против пережитков капитализма — религиозных предрассудков и суеверий, нездоровых явлений в быту. В связи с этим большое значение имеет распространение научно-атеистических знаний, пропаганда здорового быта. Парторганизациями участка дорстройтреста, ремонтно-восстановительного поезда № 15, школы № 32 и некоторыми другими это недооценивается. В результате в коллективах этих предприятий и учреждений отмечаются случаи пьянства и связанные с ними нездоровые проявления. Руководители участка дорстройтреста тт. Тетенчук и Ревреба в ночь на 28 февраля после выборов организовали коллективную выпивку на избирательном участке. Бюро горкома КПСС справедливо осудило этот поступок, строго наказав тт. Тетенчук и Ревреба.

Воспитание масс немислимо без постоянной тесной связи с ними партийных организаций, руководящих работников. Некоторые первичные парторганизации забывают об этом. Так, парторганизация горпищекомбината слабо связана с беспартийными трудящимися, мало проводит открытых партсобраний, недостаточно ведёт работу и с беспартийным активом.

Правильное воспитание людей предполагает повышение их активности в труде. У нас ещё не изжиты случаи нарушения трудовой дисциплины. Особенно их много в коллективах вагонного депо, ремонтно-восстановительного поезда № 15, на ст. Тайга. Необходимо усилить работу в каждом коллективе по воспитанию сознательной дисциплины, шире вовлекать трудящихся в социалистическое соревнование. В работе по воспитанию трудящихся нужно всегда помнить указания великого Ленина о том, что массы всё могут, когда они всё знают и на всё идут сознательно. Ярким примером

высокой активности масс может служить развернувшееся на узле движение машинистов-тяжеловесников, проведение рейсов без дополнительного набора воды.

В работе по воспитанию масс должна быть повышена роль советских, профсоюзных, комсомольских организаций и добровольных обществ. В их ведении находятся культурно-просветительные учреждения, призванные вести воспитательную работу.

Партия исходит из того, что нужно не только учить массы, но и учиться у них, прислушиваться к мнению масс, заботиться об удовлетворении их нужд.

Одним из условий правильного учёта опыта масс является самокритика и критика снизу. Необходимо создавать все условия для того, чтобы трудящиеся смело вскрывали недостатки, намечали пути их устранения, преодоления трудностей.

Не всегда, однако, партийные организации, хозяйственные руководители правильно относятся к сигналам трудящихся. Так, зав. горкомхозом т. Куранову было известно о недостатках в работе с кадрами. Однако нужных мер он не принимал до тех пор, пока работники горкомхоза не обратились в партийные органы и пока Куранов не наказали за допущенные нарушения партийных принципов в подборе кадров.

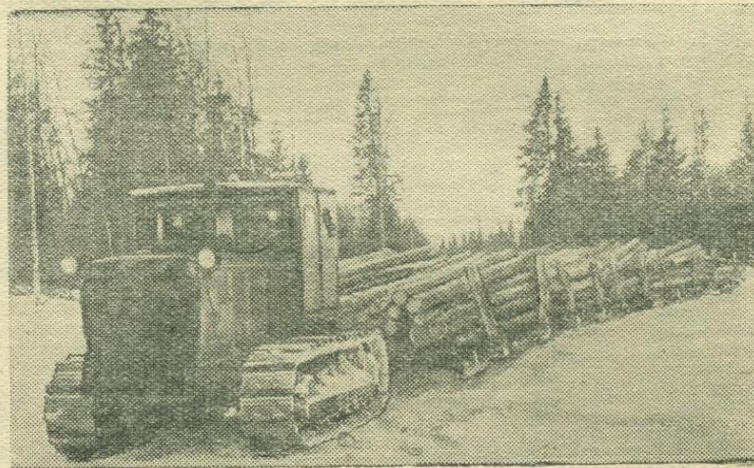
Молодые рабочие дистанции зданий и сооружений часто не обеспечиваются работой, имеют низкие заработки. По этому вопросу они неоднократно обращались к начальнику дистанции т. Шибаву, который никаких мер в этом деле не принимает.

Молодёжь давно просит организовать в городе торговлю спортивным инвентарём, индивидуальные застройщики — торговлю строительными материалами, но заведующий горторготделом т. Поздняков не добивается решения этих вопросов. Не принимает никаких мер и горисполком и, в частности, заместитель председателя исполкома т. Дёмин, ведающий торговлей.

В ходе избирательной кампании трудящиеся города сделали много замечаний в адрес исполкома горсовета, его отделов, внесли ценные предложения. Нужно, чтобы все они были рассмотрены и по каждому из них приняты соответствующие меры.

Нет сомнения, что всемерное усиление работы по воспитанию трудящихся, готовность руководителей прислушиваться к критике снизу послужат дальнейшему росту творческой активности масс в борьбе за досрочное выполнение планов пятой пятилетки.

М. ДРОЗДОВ,
секретарь ГК КПСС.



Молотовская область. Мастерские участки Чусовского леспромпхоза комбината «Молотовлес» соревнуются за досрочное выполнение плана пятой пятилетки. В первых рядах соревнующихся идёт коллектив Онинского лесопункта.

На снимке: тракторно-санная вывозка древесины на нижний склад Онинского лесопункта.

Фотохроника ТАСС.

Улучшать медицинское обслуживание населения

Четвёртый пленум Тайгинского райпрофсожа рассмотрел вопрос о работе лечебных учреждений и улучшении медицинского обслуживания железнодорожников Тайгинского отделения. С докладами по этому вопросу выступили начальники медицинских объединений станции Тайга т. Васильченко, Томска-II т. Тузов.

Докладчики отметили, что наряду с улучшением дела медицинского обслуживания железнодорожников в лечебных учреждениях имеется немало недостатков. Медицинский персонал плохо ещё ведёт профилактическую работу среди трудящихся. На пленуме отмечалось, что врач Домнина отказывается от поездки на линию для проведения профилактической работы, врач Цаун не бывает в коллективах паровозного и вагонного депо.

Приводился также пример, что фельдшер Власова недобросовестно относится к своим обязанностям. Ей было поручено провести прививки против эпидемических заболеваний. Однако она этого не сделала и составила фиктивные документы на проведение прививок, а лекарства разбазарила.

В здравпункте, расположенном на территории вагонного депо, холодно, здесь нет условий для нормального лечения и осмотра больных. В зимнее время бывали случаи, когда медикаменты замерзали. Повинны в этом руководители и местный комитет вагонного депо, а также заведующая здравпунктом Гужавина. Она не интересуется производством и не имеет никакой связи с партийной организацией и местным комитетом вагонного депо.

В паровозном депо имелись факты срыва лекций врачей. Время, предназначенное для проведения лекций, занималось заседаниями и совещаниями. Начальник поликлиники т. Серебренников недостаточно контролировал выполнение графика проведения профилактической работы врачами.

Завуч школы № 34 т. Пескова подверглась критике медицинских работников за неудовлетворительную профилактическую работу среди детей в школе. Она отметила, что в их школе не проведён ещё первичный осмотр детей. Врач Рандаков является редким гостем в школе, лекций и бесед с родителями, а также с преподавателями не проводит. Он

только фиксирует факты заболеваемости детей.

Начальник объединения т. Васильченко заверил, — сказала т. Пескова, — что положение выправится. Но воз и поныне там.

Председатель местного комитета станции Яя т. Винокуров говорил, что у них на станции не имеется медицинского пункта. Рабочим приходится ездить в Судженку и Анжерскую, чтобы получить необходимую медицинскую помощь. На это тратится много времени. Рабочие Яя неоднократно ставили вопрос об открытии здесь пункта, но руководство отделения дороги не представляет помещения.

Доверенный врач дорпрофсожа т. Андреева отмечала, что во врачебных объединениях имеются факты необоснованной выдачи больничных листов. В Тайгинской поликлинике наблюдаются случаи, когда больные подолгу ходят из кабинета в кабинет, от врача к врачу, но помощи не получают.

Заведующая лечебным отделением врачебно-санитарной службы управления дороги т. Рабышева подверглась критике местные комитеты и райпрофсоюз за то, что они стоят в стороне от контроля за вопросами снижения заболеваемости и травматизма на предприятиях. Она отметила, что со стороны медицинских работников наблюдаются факты грубости, халатного отношения к работе. Критиковала докладчика т. Васильченко за то, что он передоверил свои обязанности по лечебной части заместителю, а по хозяйственной части — завхозу.

На пленуме высказывали, что у нас в городе нет скорой помощи, кроме двух пунктов неотложной помощи. По этому вопросу присутствующие хотели слышать выступление заведующей горздравотделом т. Полицинской, но она после докладов, не сочла нужным далее присутствовать на пленуме и ушла, не выслушав того, о чём говорили выступающие.

На пленуме выступили председатель местного комитета паровозного депо т. Шмаков, врач т. Солянкина, председатель МК паровозного депо Томск-II т. Пук, председатель МК вагонного участка Томск-II т. Стулов, председатель райпрофсожа т. Егоров и другие.

Пленум принял соответствующее решение.

Пионеры 34-й школы помогают товарищам

В раннее морозное утро 13 марта пионеры школы № 34 со старшей пионервожатой Панковой Н.Н. выехали на станцию Пихтач, чтобы провести 1-й пионерский сбор и принять учащихся в пионеры, т. к. там ещё не была создана пионерская дружина.

С большой охотой готовились к этому дню девочки и мальчики школы ст. Пихтач. И вот этот долгожданный день наступил. После зачитания торжественного обещания юных пионеров всту-

пающим повязали пионерские галстуки.

Н. Н. Панкова рассказала о юных ленинцах, а ребята о пионерской символике и атрибутике: Федя Дадыновский о «Красном галстуке», Оля Ельцова о «Пионерском красном знамени» и Зоя Шуракова «О салюте».

Тайгинские школьники помогли вновь вступившим в пионеры разучить песню «Весёлое звено». Показали им несколько новых игр.

Пионеры школы № 34 сделали полезное и нужное дело и заслужили любовь и уважение пионеров начальной школы ст. Пихтач.

Сейчас они взяли шефство над школой и в ближайшие дни готовятся поехать туда снова, чтобы передать книги, горн и барабан.

Ю. ГОНИЛОВ,
ученик школы № 34.

Трибуна передового опыта

Как я списываю составы

Деятельность технической конторы станции является важным звеном в борьбе за ускорение оборота вагонов. Работа конторы оказывает значительное влияние и на правильную организацию движения поездов по графику. В этом деле немалую роль играет списчик вагонов, должность которого только на первый взгляд кажется маленькой и незаметной. На деле же списчик является центральной фигурой работы конторы. От него зависит многое.

В техническую контору станции Тайга я поступила в октябре 1953 года. Присматриваясь к работе опытных списчиков, старательно изучая передовые приёмы лучших списчиков сети железных дорог, стремлюсь использовать эти приёмы в своих практических делах.

При вступлении на дежурство я запасалась необходимым количеством карандашей, беру натурные листки и ухожу в парк. В каждом прибывающем поезде внимательно записываю номер вагона, количество осей, род вагона, тормозов и сцепления.

По технологическому процессу в зависимости от парка на списывание одного состава даётся 10—12 минут. Я это время сокращаю на пять и более минут. Списывать начинаю всегда с хода поезда. Пока поезд остановится, успеваю записать 10—15 вагонов. На этом как раз и экономлю время.

Списав состав, я спрашиваю по телефону у старшего технического конторщика, есть ли списывать ещё что.

Весь принесённый в контору материал отдаю старшему техническому конторщику, который разнесёт всё по натурным листкам. После этого становится ясным, куда следует тот или иной вагон, на какой путь его поставить и к какому поезду прицепить. Составительские бригады на основании этих документов свободно ориентируются в правильном формировании поездов.

Насколько правильно, без искажения будет размечен тот или иной состав, зависит и отправление его по графику. Даже малейшая оплошность, одна перепутанная цифра может вызвать целую неразбериху в формировании маршрута и приведёт к срыву его с графика.

Если в тот или иной парк прибывает сборный поезд, то я жду, когда в техническую контору придёт главный кондуктор. По прибытии поезда он приносит нам чистые натурные листки, где указаны только номера вагонов. Старший технический конторщик разносит всю разметку согласно документам и эти натурки вручает мне. После этого я иду в парк и приступаю к разметке состава.

Наша работа очень ответственна. Надо всегда правильно ориентироваться в расположении парковых путей, в направлении движения поезда, держать постоянную связь с поездными бригадами, советоваться с осмотрщиками вагонов.

За два года работы списчиком у меня выработался свой ритм. В последних часах своей смены работаю особенно напряжённо. Списываю лишние два—три состава, которые должен обрабатывать мой сменщик. Это обеспечивает заступающему на смену хорошую подготовку к работе. Он успеет разобраться с обстановкой в парках и не допустит сбоев в работе.

Вот и всё. Работа наша по-своему проста, но и по-своему сложна. Надо любить своё дело. Надо работать так, чтобы тебя ни на минуту не покидало чувство высокой ответственности за порученный участок работы. Я, например, всегда помню, что от внимательности и правильности моих записей зависит беспрепятственное продвижение народнохозяйственных грузов по железным дорогам страны.

Т. ВАЩЕНКО,
списчик вагонов ст. Тайга.



Смоленская область. В колхозе имени Будённого Гжатского района лучшим льноводческим звеном руководит комсомолка Зинаида Лебедева. В 1954 году на площади в 11,3 гектара звено вырастило с каждого из них по 8 центнеров льносемян и по 6 центнеров волокна. На выработанные трудодни звеньевая З. Лебедева получила 12.240 рублей и около тонны зерна. Мастер высоких урожаев З. Лебедева утверждена кандидатом ВСХВ 1955 года. Сейчас её звено готовится к весеннему севу. Полностью заготовлены минеральные удобрения, собрано около трёх тонн золы.

На снимке: З. Лебедева за сбором золы.

Фотохроника ТАСС.

Для тружеников сельского хозяйства

Выполняя исторические решения Иленинских ЦК КПСС, коллектив лесхоза для тружеников сельского хозяйства строит новые дома, заготавливает необходимый пиломатериал.

Сейчас для Пашковской и Пачинской МТС Яшкинского района срублено уже три двухквартирных жилых дома. Закачивается рубка ещё двух домов. Они предназначены для механизаторов Лятвиновской МТС и для колхозников подшефного колхоза «Красное знамя».

Кроме этого шефы заготавливают для своего колхоза 30 кубометров пиломатериала.

С. АЛЕКСАНДРОВ.

Из почты редакции

Моя благодарность

В мае прошлого года я тяжело заболел. Несколько месяцев лежал в городской больнице в тяжёлом состоянии и не надеялся на хороший исход. Терпеливо лечили меня врачи тт. Елисафенко и Донец. Они вернули мне жизнь. Затем около трёх месяцев я был в Анжеро-Судженском санатории, куда они меня направили.

За такую заботу я от души благодарю врачей тт. Елисафенко и Донец, старшую сестру 1-го отделения больницы Корянову З.Ф., медсестёр Киселёву С.И., Андрееву К.Ф., Греченко М.С. Большое спасибо за тёплое внимание няням Абакумовой О. и Ивановой М.

В. ЮЗЕФОВИЧ,
инвалид I-й группы.
Ул. Телеграфная, № 2-а.

Пьяница и грубиян за прилавком

На территории головного ремонтно-восстановительного поезда № 15 магазин работает десятый месяц. За это время уже сменилось три продавца. Не так давно на эту должность назначен Плотников А., который с первых же дней своей деятельности зарекомендовал себя грубияном и пьяницей. Установленный распорядок работы магазина Плотников не выполняет, а открывает его когда вздумается. Поэтому не случайно руководство поезда вынуждено

организовать торговлю хлебом в столовой.

В начале марта Плотников для магазина получил с базы орса несколько пар керзовых сапог, два ящика масла и другие товары и продукты для продажи рабочим поезда, но в продаже этого ничего не оказалось, а всё ушло для приятелей. Вскрыты факты, когда Плотников обесчивает покупателей. Большие деньги за купленный товар он взял с Бусурмановой, Венюговны и других.

К. ПРАВДИН.

Результаты нераспорядительности

По приказу начальника управления Томской железной дороги семь главных кондукторов постоянно должны быть в распоряжении начальников 5-й и 6-й дистанций пути для работы на хозяйственных поездах. Кондуктерский резерв нарядует туда людей, но бывает случаи, когда кондукторы просиживают без дела по той причине, что им не предоставляют работы. Так, 11 марта был вызван на снегоочиститель 5-й дистанции кондуктор Голубцов и 14 рабочих часов потратил впустую. Такая же история произошла и с главным кондуктором

Зайцевым К., который был вызван на ст. Анжерская в шестую дистанцию пути, за затраченные впустую часы им выплачивается средний заработок.

Руководители дистанции пути тт. Архипов и Злобин объясняют это тем, что для хозяйственных поездов не были поданы паровозы. По чьей вине бывает такое положение в дистанциях, пусть разберутся тт. Архипов и Злобин, а выбрасывать на ветер государственные средства — это преступление.

С. БЫЧКОВ,
начальник кондуктерского резерва.

По следам неопубликованных писем

Работница горвоенкомата тов. Майкова в письме в редакцию указывала, что директор клуба имени Ленина т. Кавелин не разрешил ей войти в зал с ребёнком для просмотра кинокартины «Кто

виноват?», грубил с ней.

Письмо направлялось для расследования в райпрофсоюз, откуда сообщили, что Кавелину указано на его нетактичное отношение к зрителям.

Мастер „бездонных“ рейсов

Поезд, который следовал с Красноярской дороги, прибыл в Тайгу с большим опозданием. В маршруте находилось несколько платформ с комбайнами. Груз был срочный и поэтому, чтобы наверстать потерянное время, надо было провести поезд по участку без остановки.

— Все надежды на машиниста «бездонника», — сказал диспетчер.

Он позвонил дежурному по депо, чтобы узнать, какая бригада должна явиться в поездку.

— Машинист Кашников поедет, — ответил дежурный.

— Ну, тогда всё в порядке, — обрадованно сказал диспетчер и вызвал по телефону машиниста.

Рассказав Кашникову обстановку, он спросил его:

— Как поедет, механик?

— Как всегда, напроход, лишь бы путь был свободен.

— «Зелёную улицу» вам обещаю, — ответил диспетчер. — Желаю удачи.

Прошло немного времени и паровоз подошёл к составу.

— Да, это составчик, — сказал

машинист, посмотрев в хвост поезда. — Вот как растянулся. 800 тонн, не меньше добавки будет.

Увидев, как из-под козырька выходного светофора блеснул изумрудный огонёк, ослабленный лучами полуденного солнца, главный кондуктор дал сигнал к отпущению. Паровоз плавно двинулся вперёд, а за ним один за другим стали трогаться вагоны. Как только поезд разошёлся, и скорость его выровнялась, машинист подтянул реверс, чтобы экономить пар и, не отрываясь от окна, следил за сигналами.

— Скоро подъём, — говорит он помощнику Шевкунову, — подними пар.

Помощник включил угледодатчик и стал кидать лопатой в пынущую жаром топку обильно смоченный уголь, разбрасывая его ровным слоем по всей колосниковой решётке.

Первый подъём преодолели легко. Впереди ещё более сложный участок пути. Машинист открывает регулятор на большой клапан и на высокой скорости ведёт поезд.

И вот локомотив снова на подъёме.

Преодолев и этот подъём, поезд стремительно понёсся дальше. На станцию назначения бригада доставила маршрут с нагоном на 10 минут. В оборотном депо при измерении оказалось, что в тендерном баке имелось ещё 5 кубометров воды. Норма технической скорости была перевыполнена на 6 километров в час.

Такие рейсы — не редкость в бригаде. Соревнуясь за увеличение скорости движения, она совершает поездки с тяжёловесными поездами. Причём большинство из них продвигает без дополнительного набора воды. За февраль бригада машиниста Кашникова сделала 8 таких поездок.

Однако это искусство ему удалось не сразу. Как и многие машинисты, готовившись водить поезд без остановок на пунктах водоснабжения, он терпел неудачи.

— Неужели так ничего и не выйдет? — тревожно думал Кашников. Но вспомнив о том, что всё же некоторые машинисты ездят без пополнения воды, механик прилагал все силы, чтобы постичь секрет этого дела. Немалую помощь ему оказал машинист-инструктор Шевкунов. В одну из

поездок, сопровождая молодого механика, инструктор сразу увидел, что вода на паровозе тратится непроизводительно. Машинист держал в котле очень высокий уровень воды.

— Этого нельзя допускать, — сказал инструктор, — вода вместе с паром выбрасывается в цилиндры.

Он указал также на то, что помощник несвоевременно готовит топку и котёл паровоза, при форсированной работе быстро снижает давление пара.

Машинист любил порой посплетать. Без нужды он то и дело брался за рукоятку паровозного свистка и подолгу раздавался оглушительный крик локомотива. Шевкунов посоветовал прекратить эту забаву, указав, что при этом расходуется большое количество пара.

Это были хорошие уроки и они на всю жизнь запомнились Кашникову. Через несколько дней он провёл тяжёловесный маршрут. Поезд проследовал участок без остановки и прибыл на конечную станцию с опережением графика.

— Поздравляю с успехом, — сказал ему машинист-инструктор. — Теперь я убеждён, что вы сможете экономить воду.

Заключение было правильным. Перенимая навыки более опытных товарищей, неуклонно повышая требовательность к себе и к своему помощнику, кочегару, Кашников быстро выдвинулся в число передовых машинистов «бездонников».

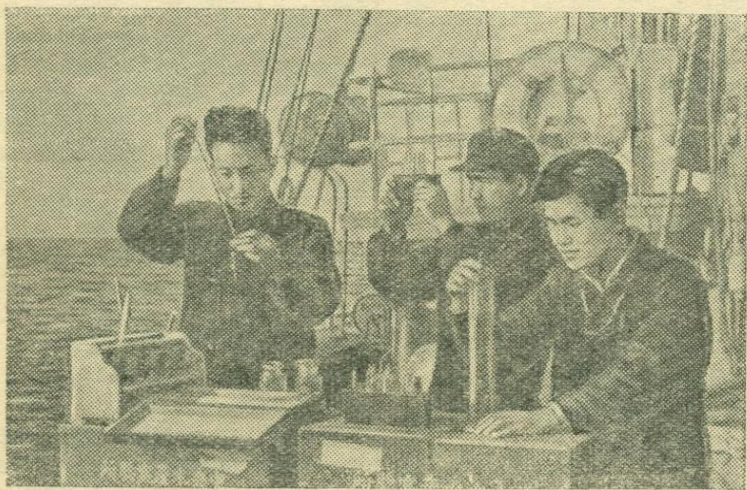
Теперь наступило время не только перенимать опыт у товарищей, но и делиться своим собственным. Являясь старшим машинистом на паровозе, он стал учить напарников тому, как надо правильно регулировать угледодатчик, как заправлять топку, где и сколько держать воды. Совершая поездки, он показывал, как надо использовать живую силу поезда, правильно комбинировать степень открытия регулятора и отсечку.

Но не один только Кашников и его бригада совершенствуют это искусство. Уже не десятки и сотни, а тысячи рейсов без дополнительного набора воды совершили в этом году тайгинские паровозники.

В этой творческой борьбе за использование резервов улучшения деятельности транспорта с большим воодушевлением участвуют Александр Кашников и его товарищи.

М. ХОХЛОВ.

В странах народной демократии



Работа институтов китайской Академии наук тесно связана с практикой. Ученые разрабатывают проблемы, имеющие важное значение для развития промышленности, транспорта, сельского хозяйства. Группа представителей китайской Академии наук, Министерства сельского хозяйства, Шаньдунского университета и ряда институтов работает сейчас над вопросами дальнейшего развития рыбного хозяйства страны.

На снимке: научные сотрудники за исследованиями в море. Фотохроника ТАСС.

Чехословакия — крупнейший экспортер машиностроительной продукции

Чехословацкая республика под- держивает в настоящее время торговые отношения более чем с 80 странами.

Для расширения экспортных возможностей в Чехословакии решающее значение имело вступление в строй 24 новых машиностроительных заводов, что позволило увеличить мощность этой ведущей отрасли промышленности по сравнению с довоенными го-

дами в четыре раза.

Чехословакия поставляет за границу токарные и строгальные станки, тяжелые сварочные машины, дизельные двигатели, паровые турбины, компрессоры и т.д. Широкую известность за рубежом приобрели чехословацкие легковые и грузовые автомобили, паровозы, пассажирские самолеты, мотоциклы, сельскохозяйственные машины.

Развитие каменноугольной промышленности в Болгарии

В Болгарии по второму пяти- летнему плану значительно уве- личивается добыча каменного угля. В этом году вводятся в эксплуатацию новые шахты произ- водственной мощностью 2,275 ты- сяч тонн каменного угля в год. Это позволит полнее обеспечить

потребности народного хозяйства в угле и увеличить на 40 про- центов снабжение населения топ- ливом. К концу второй пятилетки (1953—1957 гг.) добыча угля в Болгарии увеличится на 89 про- центов по сравнению с 1952 го- дом.

(ТАСС).

Советскому потребителю — товары высокого качества

Н. НАДЕЖДИНА,
заместитель министра
промышленных товаров
широкого потребления СССР

ны в развитии тяжелой индуст-

рии. В результате развития тяжелой индустрии и ее сердцевины — машиностроения достигнут дальней- ший рост механизации труда во всех отраслях промышленности. В частности, благодаря этому про- мышленность товаров широкого потребления оснащается новым высокопроизводительным обо- рудованием, совершенствуется тех- нология производства, увеличи- вается выпуск продукции.

Сейчас среди работников про- мышленности товаров широкого потребления по инициативе Ку- ровского меланжевого и Обухов- ского коврового комбинатов раз- вернулось социалистическое со- ревнование за дальнейшую ме- ханизацию и автоматизацию трудо- емких и вспомогательных работ, за повышение производительности труда, снижение себестоимости продукции. Большое распростра- нение в стране получил почин бригады прядильщиц Серафимы Котовой с Московской шерсто- прядильной фабрики имени Кали- нина по комплексному выявлению и использованию производствен- ных резервов. Благодаря развер-

„Французский народ никогда не согласится на возрождение германского милитаризма!“

Воззвание французского Национального совета мира

В связи с открывающимися 23 марта дебатами в Совете рес- публики о парижских соглаше- ниях Национальный совет мира опубликовал воззвание к француз- скому народу. В этом документе выражен протест против грубого иностранного давления на Фран- цию и подчеркивается, что фран- цузское правительство никак не воспротивилось этому нажиму.

«В нынешних условиях, — го- ворится в воззвании, — одобрение парижских соглашений Советом республики было бы капиту- ляцией перед требованиями аде- науэровской Германии. Оно толк- нуло бы Францию на опасный

путь гонки вооружений и подго- товки атомной войны».

Национальный совет мира при- зывает всех патриотов заявить членам Совета республики о еди- нодушной воле нации, требую- щей, чтобы парижские соглаше- ния были отвергнуты.

«Все члены парламента долж- ны знать, что французский народ не может допустить, чтобы его самые священные интересы и его право принимать решения были подчинены иностранной воле. Французский народ никогда не согласится на возрождение гер- манского милитаризма!».

(ТАСС).

Против ремилитаризации Западной Германии и гонки атомного вооружения

На Трафальгар — сквере в Лон- доне состоялся 20 марта митинг, организованный английским ко- митетом защиты мира под лозунгом борьбы за запрещение водородной бомбы и за отказ от планов вооружения Западной Гер- мании. В митинге приняло учас- тие несколько тысяч человек.

На митинге выступили предсе- датель исполкома английского ко- митета защиты мира Гордон Шаф- фер, известный ученый профес-

сор Дж. Бернал, генеральный се- кретарь коммунистической пар- тии Великобритании Гарри Пол- лит и другие.

В резолюции, принятой учас- тниками митинга, говорится, что решения английского правительст- ва производить в Англии водород- ные бомбы и превратить любой будущий крупный конфликт в атомную войну представляет смертельную угрозу миру и без- опасности Англии.

(ТАСС).

Немецкий народ против парижских соглашений

Как сообщает газета «Нейе цейт», 18 марта в Берлине со- стоялось заседание главного прав- ления Христианско-демократиче- ского союза (ХДС), посвященное задачам партии в борьбе против парижских соглашений. С доклад- ом выступил председатель ХДС Отто Нухке. Говоря о положении, сложившемся в Германии после ратификации боннским парламен- том парижских соглашений, Нух- ке подчеркнул, что борьба про- тив этих военных пактов не окон- чена и что теперь слово за наро- дом. Народная палата Германской

Демократической Республики, от- метил Нухке, указывает путь в борьбе против парижских согла- шений: это проведение референ- дума по всей Германии.

На заседании было оглашено одобрение президиумом правле- ния ХДС обращение видных хри- стианских деятелей к христианам обеих частей Германии с призы- вом активно участвовать в народ- ном референдуме и бороться за скорейшее решение германского вопроса на мирной основе.

(ТАСС).

Юбилей Фредерика Жолио-Кюри

Прогрессивная общественность Франции отмечает 55-летие со- дня рождения выдающегося фран- цузского ученого и общественного деятеля председателя Всемирного Совета Мира Фредерика Жолио-Кюри.

В газете «Юманите» опублико- ван текст приветствия, с кото- рым обратился к юбиляру Цен- тральный Комитет Французской коммунистической партии.

(ТАСС).

Протесты в Японии против действий американских оккупационных войск

Жители префектуры Яманаси (Япония) решительно протестуют против плана американского ко- мандования расширить военный плац у подножья горы Фуд- зияма.

В управлении префектуры со- стоялось заседание, на котором обсуждалось требование амери- канского командования о расши- рении военного плаца. Заседание постановило созвать 23 марта совещание представителей окре- стных городов, деревень и пред- ставителей профсоюзов для вы- работки плана борьбы против действий американских властей.

(ТАСС).

Прогноз погоды на период 23—29 марта 1955 г.

23—24 марта по Новосибир- ской, Томской, Кемеровской обла- стям и Алтайскому краю ожида- ется малооблачная погода, без осад- ков. Ветер от слабого до умерен- ного. Температура ночью 15—20 градусов мороза, днем от 3 гра- дусов мороза до 2 градусов тепла.

В следующие пять дней суще- ственных изменений в погоде не ожидается.

Новосибирское управление гидрометслужбы.

вые мощности по выпуску обуви, трикотажа и других изделий лег- кой промышленности.

Наряду с максимальным увели- чением выпуска промышленных товаров важнейшей задачей яв- ляется всемерное расширение их ассортимента и повышение каче- ства. В прошлом году было раз- работано много новых образцов тканей, швейных, трикотажных и текстильно-галантерейных това- ров, головных уборов, обуви, кож- галантереи и стекольных изделий. Так, на предприятиях хлопчатобумажной промышленности внед- рено в производство 60 новых ви- дов тканей, пользующихся повы- шенным спросом населения. Пред- приятия Главшёлка освоили 41 вид новых тканей из натурального и искусственного шёлка. 80 новых видов тканей выпускают предприя- тия шерстяной промышленности. Например, Монинский комбинат и Ростокинская шерстяная фабрика с 1954 года вырабатывают платель- ные ткани из пряжи креповой крутки, что значительно обога- тило их ассортимент.

Уже в первом квартале текуще- го года намечено выпустить 39 миллионов метров новых видов текстильных изделий, в том числе 25 наименований различных шёл- ковых креповых тканей, бархат набивной с бронзой, пике-новин- ка, габардин плательный шерстя- ной, драп-ратин и другие. Отобра- но 110 образцов тканей, и во вто- ром квартале начнется их массо- вый выпуск для детских изделий, а также для платьев, костюмов и пальто.

Трикотажная промышленность

внедрила в производство более 1,200 новых фасонов и моделей белых изделий и верхнего три- котажа. Таким образом, ассорти- мент этих товаров обновился на 70—75 процентов.

Известных успехов в улучшении качества продукции добилась обув- ная промышленность. Здесь внед- рено в производство 980 новых моделей обуви. Значительно уве- личен выпуск модельной обуви, а также на кожаной подошве для школьников, улучшено качество текстильной обуви.

Обувные фабрики в этом году должны дать покупателям два миллиона пар мужской и женской обуви, сделанной по новым ори- гинальным моделям, свыше четы- рех миллионов пар обуви на по- ристой и резиновой подошве. Для весенне-летнего сезона предусмо- трено выпустить свыше тысячи но- вых моделей мужской, женской и детской обуви.

Перед работниками промышлен- ности товаров широкого потре- бления поставлена почетная зада- ча — увеличить выпуск товаров широкого потребления высокого качества и в широком ассорти- менте. Воодушевленные решения- ми Коммунистической партии, на- правленными на повышение бла- госостояния советского народа, они с удвоенной энергией трудят- ся над совершенствованием мето- дов производства, вскрывают и используют резервы промышлен- ности в интересах дальнейшего укрепления экономики нашей страны.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.