

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 29 (3355) Среда, 9 марта 1955 г. Цена 15 коп.

Помогать рационализаторам и изобретателям

Рационализаторы и изобретатели — это неутомимые труженики, люди, чья творческая мысль работает в направлении усовершенствования процессов производства, повышения производительности труда, улучшения качества продукции и снижения себестоимости выпускаемых изделий.

Помогать рационализаторам и изобретателям, всячески поддерживать их инициативу — значит делать большое, полезное дело, способствовать активизации каждого в отдельности члена коллектива, поднимать его на борьбу за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана и дальнейший рост производственных мощностей.

Силами рационализаторов и изобретателей паровозного депо проделана значительная работа по внедрению в производство малой механизации и облегчения трудоёмких процессов на ремонте локомотивов. Внесли свой вклад в общее дело рационализаторы дистанции связи, вагонного депо, дистанции пути и других предприятий города.

Можем ли мы довольствоваться сделанным? Нет, не можем. Жизнь предъявляет к нам всё новые и новые требования, ставит более сложные задачи. Для того, чтобы успешно решать эти задачи, надо так организовать дело, чтобы творческая мысль в коллективах была ключом.

Если рассматривать эти вопросы с данных позиций, то следует сказать, что на наших предприятиях в том числе и на таких, которые приводятся выше, всё ещё слабо поставлено дело по руководству и оказанию практической помощи рационализаторам и изобретателям. За примерами далеко ходить не надо. В дистанции связи есть хорошие производственныеники, всё время работающие в области изыскания новых приёмов, улучшающих эксплуатацию средств связи. Однако количество таких людей мизерное. Объясняется это тем, что инженерно-технические работники и, в частности, тт. Макарова и Козлов занимаются данным вопросом от случая к случаю, мало проявляют инициативы в отношении творческого роста членов коллектива. Работа технического совета дистанции по существу пущена на самотёк.

Из рук вон плохо занимаются

связисты и такими вопросами, как обобщение и распространение передовых приёмов труда среди электромехаников и телефонисток. Инженер т. Макарова вынуждена была признать, что над этими вопросами они не думали.

Нет надобности доказывать насколько плодотворной и эффективной оказывается творческая мысль, когда к ней обращено внимание со стороны не только инженерно-технических работников, но и хозяйственных руководителей. В дистанции зданий и сооружений нет ни того, ни другого. Технический совет вот уже в течение пяти месяцев ни разу не собирался и не обсуждал вопросов, связанных с рационализацией и изобретательством. На предприятии числится всего два рационализатора, да и тем совершенно не оказывается никакой помощи. Слесарь Маров внёс ценное предложение по изготовлению саморазгружающейся тележки. Это было в августе прошлого года. Техник Шабалин подшил предложение Марова в дело, и на этом всё кончилось.

Факты эти говорят не только о безответственном, формально-бюрократическом отношении к насущным пущам рационализаторов и изобретателей со стороны инженерно-технических работников и хозяйственных руководителей на местах, но и характеризуют канцелярский стиль работы технического совета отделения дороги. Здесь не проявляют должной заботы в той части, чтобы решительно покончить с запущенностью в этом деле, оживить работу технических советов на предприятиях.

Борьба за повышение производительности труда не мыслима без активной помощи и создания необходимых условий для развития творческой мысли, подчинения её интересам производства. Следовательно, над этими вопросами должны работать не только технические советы. Партийные организации предприятий обязаны взять под свой контроль данный участок и мобилизовать силы коллективов на устранение имеющихся недостатков, ликвидировать узкие места, активизировать каждого в отдельности инженера, техника и мастера на изыскание резервов и использование их в интересах производства.

Награждение орденами и медалями многодетных матерей

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1955 года награждена орденами и медалями большая группа многодетных матерей Кемеровской области. Среди награждённых есть многодетные матери нашего города.

Орден «Материнская слава»

III степени награждена Терещенко Мария Корнеевна, медалью «Медаль материнства» I степени — Степанова Мария Трофимовна. Медалью «Медаль материнства» II степени награждены Кузнецова Нина Николаевна, Надымова Анна Васильевна и Пономарёва Екатерина Михайловна.

Женщин, идущих вперёд к коммунизму, славит советский народ

ГОРДОСТЬ МАТЕРИ

Я — счастливая мать, горжусь детьми и имею на это право. Один мой сын Михаил — Герой Советского Союза, второй Сергей работает помощником машиниста. О нем на производстве можно слышать только хорошие отзывы. Сергей хочет стать машинистом, и мечта его обязательно осуществится. У меня часто спрашивают, как я вырастила таких детей. Растила я их для Родины. Перед моими глазами всегда стоял образ другой матери — нашей великой державы и я их готовила для неё.

В жизнь дети мои шли не рабами, а настоящими хозяевами. Любовь и беззаветная преданность

нашему народу помогли им найти правильную дорогу в жизни. Сейчас сыновья живут хорошо. Мы с отцом спокойны за них. У нас уже есть внучата и я знаю, что они будут такими же, как их родители.

Я благодарю нашу партию и правительство, которые помогли вырастить мне детей и присоединяю свой голос к голосу всех женщин мира: «нам не нужна война». Пусть дети и внуки наши не видят её ужасов, пусть спокойно идут к светлому будущему — коммунизму.

У. А. ШАТИЛО.

Улица Щетинкина, 63.

Моя благодарность

Недавно у нас в семье родился девятый ребёнок. Семья хоть и большая, но дружная. В любую трудную минуту дети помогают друг другу и нам, родителям. Мы с мужем оба работаем и некоторые обязанности по дому дети добровольно взяли на себя. Я стараюсь воспитывать у них любовь к труду, уважение к старшим. Вот почему дети растут трудолюбивыми, послушными.

Сын Юрий — студент железнодорожного техникума. Дочь Тамара, получив среднее образование, пошла учиться в техническое училище. Сейчас она проходит практику в товарной конторе станции Тайга. Оба они получают стипендию.

Я счастлива тем, что живу в советском государстве. Оно помогает мне воспитывать детей. Как многодетная мать я получаю пособие.

Я знаю, вырастут мои дети, будут работать там, куда пошлёт их Родина-мать и никогда не забудут своей матери и заботы партии и правительства о их детстве.

В Международный женский день, когда невольно вспоминается бесправное положение женщин царской России, и хочу от души поблагодарить родную партию за то, что она дала нам счастье матери.

М. СУРБА,

многодетная мать.

Воспитывают здоровых детей

Честным трудом встретили свой традиционный праздник — Международный женский день 8 марта работники детских яслей № 40 станции Тайга.

Этот небольшой коллектив много работает над тем, чтобы воспитать здорового ребёнка, а матери-работнице дать возможность спокойно работать на производстве.

В детском саду ребята растут здоровыми, крепкими, за ними по-матерински наблюдают врач

Клавдия Васильевна Вахлакова, медсестра Елена Носаева и воспитательницы Мария Базина и Татьяна Иванова. Все 30 детей, как правило, хорошо прибывают в весе. Повар Клавдия Буркова готовит для них вкусные и питательные обеды. Не один раз через стенную газету «За здоровую смену» родители выносили благодарность честным труженицам за их благородную работу.

К. ПРАВДИН.

Руками советских женщин

НА ФАБРИКАХ и заводах, в колхозах и совхозах, во всех уголках нашей великой Родины кипит напряжённый труд советских людей. Каждый труженик отдаёт общему делу все свои знания и опыт с тем, чтобы из года в год росло могущество советской державы. И в этом вдохновенном труде особое место принадлежит женщинам — неутомимой труженице страны социализма.

Посмотрите вокруг, дорогой читатель! Разве встретишь ты такой уголок, где не трудилась бы женщина, куда бы не прикладывала она свои заботливые, умелые руки. Ты носишь добротный костюм, пальто, прекрасной отделки рубашку, на тебе со вкусом одет замечательный галстук, удобный головной убор — ведь всё это сделано заботливыми, не знающими усталости в труде женскими руками. Эти руки, читатель, поистине золотые! Они успешно водят по колхозным полям комбайны, которые народ наш метко называл богатырскими, степными кораблями. Эти замечательные руки вырабатывают высокие урожаи хлопка и всех сельскохозяйственных культур, повышают надой молока на колхозных фермах, покоряют целинные земли.

В беззаветном труде на благо любимой Отчизны советская жен-

щина видит весь смысл своей жизни. Славные дочери советского народа занимают видное место в науке, литературе и искусстве. Они плодотворно трудятся на благородном поприще народного образования, отдавая все свои силы охране здоровья трудящихся.

Следуя примеру передовых советских женщин, из месяца в месяц наращивают темпы производительности труда и работницы Тайгинской швейной фабрики. В семье замечательных тружениц этого предприятия стоят имена молодых работниц Шуры Заболотниковой, Лиды Бураковой, Елены Зюзьковой, Нелли Бирюковой и Тамары Феткуловой. Две нормы — таков ежедневный подарок матери-Родине от коллектива бригады Елены Григорьевны Холстинниковой. Это здесь февральское задание выполнено на 114 процентов, а продукция выдана только отличного качества!

Кемеровский областной совет профессиональных союзов награждает почётными грамотами лучших работниц фабрики. Среди них — Татьяна Липатова, Надежда Глякова, Мария Ошкаркова, Антонина Орлова и Нина Самарина. Этой высокой чести они удостоены за то, что своими умелыми руками, за весь минувший год выдавали изделия только первым сортом.



Двадцать пять лет трудится за прилавком Анна Алексеевна Наймушина. Своим честным и добросовестным трудом она снижала себе всеобщее уважение трудящихся города. На снимке: А. А. Наймушина.

СОВЕТСКОЙ ЖЕНЩИНЕ — СЛАВА!

По-рабски бесправной и вечно униженной Женщина в годы царизма жила. Сменялись века, только доля обиженных Женщин России — бессменной была.

Плакала, горькой слезой обливаясь, Грустя над своею бесправной судьбой И тяжким не в меру трудом надрываясь.

О времени лучшем жила ты мечтой. Желанного счастья мечта вековая, Пройдя сквозь столетия сбылась.

Низвергла народа рука трудовая В семнадцатом царскую власть. И ныне, в счастливом союзе народов

Шестнадцать сестёр воедино слились, Шестнадцать республик навеки свободных

Строят прекрасную, светлую жизнь.

И в ногу с мужчиной дорогой широкой Советская женщина гордо идёт. Она — депутат, она в тундре далекой

И в бурю, и в холод ведёт самолёт.

В любом уголке необъятной Отчизны Её материнское счастье цветёт.

И женщин, идущих вперёд к коммунизму.

Славит сегодня советский народ. В. БАЛЕВ.

Это они, неустанные труженицы предприятия, помогли фабрике сэкономить в минувшем году 1 миллион 421 тысячу рублей.

Славными трудовыми делами отмечают свой праздник женщины многих предприятий нашего города. Их славный труд на благо Отчизны множит могущество нашей Родины, шаг за шагом приближая её к светлому коммунистическому завтра.

Великий Ленин не раз указывал, что материнство — священная обязанность женщин. Советская мать воспитывает детей в духе идей коммунизма. Вот почему партия и правительство подымают на такую высоту советскую женщину-мать, окружали её всенародным почётом и создали ей всё необходимое для облегчения её благородной и трудной задачи. Ласковая и внимательная советская мать безгранично любит своего ребёнка. И она не позволит поджигателям войны отобрать у неё это самое ценное и дорогое сокровище.

В традиционный женский день — 8 марта женщины всего мира множат свои усилия в борьбе за мир, за прогресс, за народное счастье. И в этой борьбе в первых рядах идут советские женщины, женщины всего народно-демократического лагеря.

П. КАРАТЕЕВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Осуществлять контроль за самостоятельной учебой коммунистов

Овладевать марксистско-ленинской теорией — долг каждого коммуниста. В 1954 — 55 учебном году в сети партийного просвещения на Тайгинском узле число коммунистов, занимающихся политическим самообразованием, значительно возросло. Около 500 коммунистов изучают самостоятельно историю партии, решения съездов, текущую политику.

В помощь самостоятельно изучающим теорию и историю партии в партийных библиотеках, на предприятиях проводится чтение лекций по первоисточникам марксизма-ленинизма, по политической экономии, истории КПСС, внешней и внутренней политике Советского Союза. При партийной библиотеке политотдела отделения дороги организован дежурство консультантов.

Многие коммунисты, самостоятельно работающие над книгой, систематически посещают лекции, ходят на консультации, берут дополнительную литературу в библиотеках. В парторганизациях дистанции пути, станции и других для самостоятельно изучающих теорию и историю партии читаются лекции, проводятся консультации и т. д. Но так делается далеко не везде.

В партийных организациях вагонно-колесных мастерских, дистанции зданий и сооружений, вагонного депо лекции для самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию читаются от случая к случаю. Здесь ни разу в этом году не ставилось на обсуждение партийных собраний вопросов, связанных с самообразованием коммунистов. Контроль осуществляется очень слабо. В результате многие коммунисты ничего не делают по повышению своего идейного уровня.

В вагонном депо, например, коммунист т. Петрова изъявила желание изучать самостоятельно Братский курс истории партии. Сначала учебного года прошло много времени, однако т. Петрова к работе над книгой ещё не приступала. Выяснилось, что она даже не читает газеты, художественную литературу, не посещает кино.

Здесь же молодой коммунист т. Круглова прекратила посещать школу рабочей молодёжи, никакой формой политического просвещения не охвачена, над собой не работает.

Совершенно не занимаются изучением марксистско-ленинской теории коммунист т. Прохорова из парторганизации кондукторского резерва, коммунист т. Федина из дистанции связи.

Это явилось следствием того, что секретари названных партийных организаций тт. Калашникова, Землина, Захаров и другие не осуществляют контроль за учебой коммунистов, забыли о требованиях Устава КПСС, который обязывает членов и кандидатов партии работать над повышением своей сознательности и усвоением основ марксизма-ленинизма.

Если секретарь парторганизации систематически будет беседовать с коммунистами о их самообразовании, это поможет ему найти правильные средства к исправлению недостатков. Однако этого не делается. Некоторые секретари партийных организаций ограничивают свою деятельность в этом вопросе вывешиванием объявлений о начале и месте лекции для самостоятельно изучающих марксизм-ленинизм, но не утруждают себя тем, чтобы проверить, кто из коммунистов регулярно посещает лекции. Так, в частности, поступает секретарь парторганизации цеха эксплуатации паровозного депо т. Корягин.

Партийным бюро и их секретарям необходимо обеспечить индивидуальный подход к каждому коммунисту, проявить интерес к тому, как он учится, выяснить, в какой помощи нуждается и оказать ему такую помощь. На партийных собраниях, на заседаниях партбюро надо чаще ставить вопросы политического просвещения коммунистов. Все эти мероприятия дадут возможность резко поправить дело с политическим образованием коммунистов, самостоятельно работающих над книгой.

А. БАШАРИНА,
заведующая партбиблиотекой
политотдела.

Семинар пропагандистов

На днях ГК КПСС провёл однопольный семинар пропагандистов нашего города и линейных станций, на котором также присутствовали пропагандисты комсомольского политпросвещения.

С докладом об итогах январского Пленума ЦК КПСС по докладу Н. С. Хрущёва «Об увеличении производства продуктов животноводства» выступила лектор ГК КПСС т. Громышева. По итогам работы второй сессии Верховного Совета СССР доклад прочитал преподаватель трехгодичной школы паровозных машинистов т. Крайневский.

После докладов по обмену опытом работы со слушателями выступили пропагандист объединённого кружка основного типа по изучению истории КПСС т. Абрамов и пропагандист кружка повышенного типа второго года обучения при парторганизации дистанции связи т. Болтенкова.

Выступающим было задано много вопросов. Обобщая работу семинара зам. зав. отделом пропаганды и агитации ГК КПСС т. Малиновская ответила на ряд вопросов и указала на неправильную постановку работы некоторых политкружков.

По следам неопубликованных писем

Автор письма т. Лобанов сообщил в редакцию, что учительница т. Тихомирова плохо занимается воспитанием детей, грубо разговаривает с учащимися. Письмо направлялось для расследования

и принятия мер директору школы № 33 т. Мотовиловой, которая сообщила, что грубость учительницы Тихомировой с учащимися имела место, за что она предупреждена.

К 50-ЛЕТИЮ ПЕРВОЙ РУССКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

События 1905 года в Тайге

Вместе с пролетариатом всей России в революции 1905—1907 годов приняли самое деятельное участие и рабочие Сибири, прежде всего передовой отряд сибирского пролетариата — железнодорожники. Железнодорожному пролетариату в истории массового революционного движения в Сибири принадлежит важное место.

В развернувшихся событиях революции 1905—1907 годов самое активное участие приняли и железнодорожники Тайги.

«К 1905 году Тайга занимала видное место среди других станций Сибирской железной дороги, как важный узловой пункт. Здесь вырос многолюдный посёлок. Значительную массу жителей посёлка составляли рабочие и служащие железнодорожного депо и мастерских, где к 1905 году работало более 1000 человек».*)

Положение рабочих посёлка, так же как и трудящихся всей России, было чрезвычайно тяжёлым. Рабочий день был не нормирован, зачастую длился 12—15 часов в сутки, существовали обязательные сверхурочные работы при полном отсутствии регулярного отдыха.

Заработная плата, и без того низкая, ещё более урезалась всякого рода штрафами и вычетами, которые порой равнялись половине заработка рабочего. Постоянно возрастающие цены на продукты и предметы первой необходимости ухудшали материальное положение семей рабочих.

На железной дороге по существу отсутствовала охрана труда, что приводило к массе несчастных случаев. Владельцы дороги, богатейшие на эксплуатации рабочих, не хотели затратить и сотни рублей, чтобы обезопасить жизнь железнодорожников.

Широко эксплуатировался детский и женский труд, который оплачивался значительно ниже, чем труд мужской.

Жилищные условия рабочих как и на всей Сибирской дороге, так и в Тайге, были отвратительными.

Медицинская квалифицированная помощь отсутствовала совершенно, а скученность жилья, теснота способствовали эпидемическим заболеваниям.

«В казённых квартирах, в комнате в 4—5 квадратных метров жили по 6—8 человек. С низкими потолками и в «квадратный аршин» окнами барак были тесны, темны и грязны. Но очень часто и эти «квартиры» были недоступной роскошью для рабочих. На окраине посёлка теснились маленькие домики, перегороженные на клетки, вмещавшие в себя по несколько семей. Потолки в «домах» не выше роста человека, окна малы».**)

В исключительной тяжёлой жизни рабочих усиливалась их полнейшим политическим бесправием. Железные дороги находились под постоянным надзором военной и политической охраны. В административно-полицейском отношении

всё население подчинялось особому полицейскому приставу, прикомандованному из Томска.

Хищническая эксплуатация труда, невыносимые условия жизни, низкая заработная плата, произвол администрации толкали рабочих на борьбу с существующими порядками.

За плечами сибирского железнодорожного пролетариата ко времени начала первой русской революции был уже богатый опыт борьбы с царским самодержавием, с капиталистической эксплуатацией.

Этапами этой борьбы были: Омская стачка 1898 года, забастовочное движение на линии Омск — Иркутск в 1899 году, забастовка рабочих Красноярских железнодорожных мастерских, забастовка рабочих на постройке моста через реку Енисей, забастовочное движение на Кругобайкальской железной дороге.

Постепенно рабочие от экономических забастовок и стачек переходят к политическим демонстрациям и стачкам, выставляя лозунг «Долой царское самодержавие!». Огромное влияние на революционное движение в Сибири в это время оказывает мужественная борьба рабочих Петербурга, Ростова-на-Дону, Батуми. Среди передовых рабочих создаются социал-демократические организации и кружки, которые берут на себя руководство забастовочным движением. В Тайге социал-демократическая группа складывается в конце 1901—1902 годов. Усиливается постоянная связь тайгинских железнодорожников с томскими рабочими.

В 1902 году социал-демократические группы Тайги, Омска, Красноярска, Иркутска принимают к созданному в Томске Сибирскому социал-демократическому союзу.

Русско-японская война и поражение в ней царизма ускорили наступление первой русской революции, оказали огромное влияние на развитие массового рабочего движения в Сибири.

С самого начала войны Сибирь оказалась в центре важнейших событий. В эти дни революционная борьба рабочих станции Тайга приобретает особое значение.

Сибирские большевистские комитеты заняли твердую ленинскую позицию поражения царизма в войне, развернули широкую агитацию за всеобщую политическую стачку, против войны, за братание рабочих и солдат, за свержение самодержавия.

В Сибири известия о чудовищном преступлении царизма — массовом расстреле рабочих 9 января 1905 года в Петербурге были получены 10—11 января. Трудящиеся Сибири откликнулись на это злодеяние царского правительства мощной стачечной волной, повсеместно проходили митинги, собрания протеста.

В забастовочном движении приняли участие железнодорожники, рабочие и служащие промышленных предприятий, учащиеся средних учебных заведений и студенты вузов Сибири.

Сибирские большевики призывали рабочих к всеобщей стачке, объясняли рабочим железной до-

роги, что от них зависит судьба вождения поездов. Томские большевики обратились в эти дни к сибирскому пролетариату с листовкой «Ко всем».

«Бровь петербургских товарищей зовёт нас на борьбу. Проклятое царское правительство, как мясник, забрызгало себя человеческой кровью... Русская революция началась — началась под знаменем пролетариата». Обращаясь к рабочим, листовка призывала: «За вами слово! Все, как один, бросайте работу, захвативши оружие, выходите на улицы, под красное знамя социал-демократии».

Первыми забастовали железнодорожники Красноярска. К ним присоединились и железнодорожники Тайги. Накануне забастовки Тайга жила ожиданием важнейших событий. В посёлке разбрасывались антиправительственные прокламации, и несмотря на все старания полиции уничтожить листовки, они снова и снова появлялись на порогах домов, заборах, зданиях.

Возмущение рабочих было беспредельно. Сведения о выступлении против царского самодержавия передавались от одного к другому, рабочие собирались группами, обсуждая происходившие события.

Смертельно напуганный настроением рабочих железнодорожников, заведующий царской охранкой станции Тайга писал в рапорте томскому уездному исправнику, что среди рабочих волнения, что рабочие особенно враждебно настроены против полиции.

Полиция уже не в силах своими силами справиться с рабочими и заведующий полицейской частью посёлка просит прислать на станцию вооружённую охрану «в количестве, необходимом для устранения беспорядков».

Но ничего не помогло. Распространение прокламаций, волнения среди рабочих продолжались. Железнодорожники деятельно готовились к стачке протеста.

Рабочие Тайги старались вовлечь в стачку не только жителей своего посёлка, но и целого ряда соседних станций, значительно расширить круг участников движения.

«С этой целью помощники машинистов депо Тайга Василий Гринковец и Павел Червяков развозили прокламации по всей линии Сибирской железной дороги, выполняя задание социал-демократической организации».

27 января на станции Тайга была проведена стачка протеста против «кровавого воскресенья», устроенного самодержавием.

Стачка 27 января была началом активного участия тайгинских железнодорожников в первой народной русской революции.

А. РАЗГОН,
преподаватель истории средней школы № 160.

*) М. Ветошкин. «Из истории большевистских организаций и революционного движения в Сибири». 1947, стр. 73.

**) Сб. «1905 год в Сибири», стр. 12.

***) Томский облгосархив, фонд 2 с. оп 44, д. 2658, лист 115.

Письма в редакцию

Пионерские сборы

В школе № 34 в 7 классе «Д» недавно прошёл сбор «Мой любимый герой». После беседы, которую сделала пионерка Надя Капитонова, ребята разговаривали о своих любимых героях. В 7 классе «Б» состоялся сбор «Комсомольцы в боях за Родину».

Во многих пионерских отрядах прошла подготовка к сборам, посвящённым Международному женскому дню. В некоторых классах пройдут беседы на эту тему. Чтобы помочь лучше организо-

вать повторение пройденного материала во многих классах пройдут предметные сборы «Богатства нашей Родины», «По родной стране», «Я русский бы выучил только за то, что им разговаривал Ленин». Также готовятся сборы «Цена минуты», «О железнодорожном транспорте». К сбору ребята выпускают монтажи, альбомы.

Н. ПАНКОВА,
старшая вожатая
школы № 34.

Ликвидировать сбои в работе подъёмочного цеха

На первый взгляд цех подъёмки паровозного депо работает ритмично. Но если присмотреться внимательней, поглубже разобраться с делами, то можно увидеть много ненормальностей, мешающих цеху справиться с выполнением плановых заданий.

Большинство паровозов продолжает простаивать лишнее время на ремонте. Так за прошлый, 1954 год простой паровозов в подъёмочном ремонте был превышен на 1,2 суток. Некоторые локомотивные бригады не укладываются в государственную норму отпущенных средств для ремонта паровозов.

Паровоз Л-4097 старшего машиниста т. Хохрина перерасходовал за год 15 тысяч рублей денежных средств, а паровоз Л-813, где старшим машинистом т. Корзунов, 11 тысяч.

В этом году в подъёмочном цехе наблюдается то же самое. Локомотивы продолжают простаивать на ремонте лишнее время. Паровоз ИС-20-576, например, простоял на ремонтной канаве свыше 10 суток. Ремонт его прошёл некачественно. После подъёмки он несколько раз по горению букс заходил на межпоездной ремонт. С такими делами почему-то мирятся руководители цеха.

Часто получается так, что детали, предназначенные для поста-

новки на локомотивы, никем не проверяются. Их смотрят только тогда, когда необходимо ставить на место. Кузнец Зеленкин ковал золотниковую скалку. Отковал её недоброкачественно. Бригадир Соленников пустил деталь в обработку на станок. Поскольку она была откована неправильно, её забраковали. Бракодел остался ненаказанным.

29 января мастер колесного цеха т. Голубев выдал на подъёмку три колёсных пары. Сдал их приёмщику МПС т. Шмакову. Последний не заметил в них больших дефектов. И после приёмщика все колёсные пары были забракованы.

Мастер Голубев и приёмщик Шмаков продолжают халатно относиться к служебным обязанностям. А это приводит к частым срывам выпуска паровозов из ремонта. Задержки локомотивов на одни сутки здесь вошли в систему.

Когда рабочие указывают Шмакову на его неправильные действия, он болезненно реагирует на их замечания.

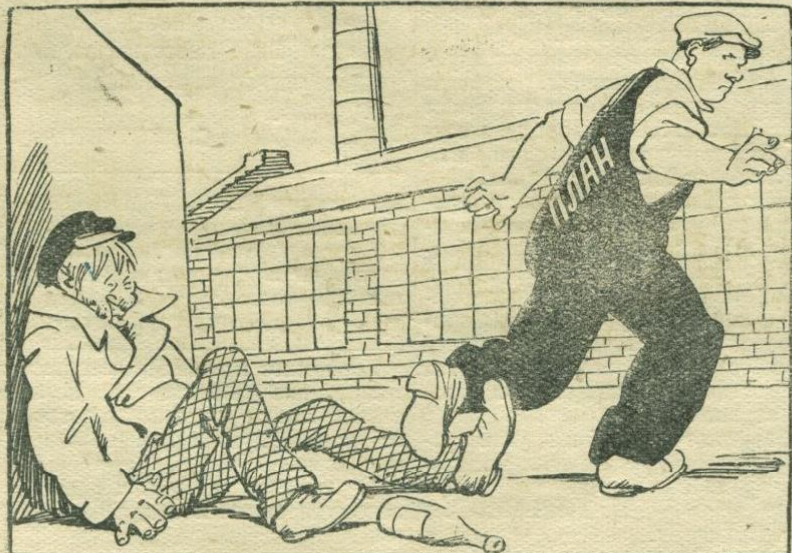
Поправлять дела в цехе надо с самих руководителей. Если они и впредь будут так благодушно относиться к работе цеха, то положение не улучшится.

Н. ОСИПОВ,
нормировщик цеха подъёмки.

Срывают выполнение плана

Столяр горпромкомбината Николай Кузьмин часто приходит на работу в нетрезвом виде. Он приносит с собой в цех водку и организует коллективные выпивки. Пьянствует с ним столяр Думчев. Они мешают предприятию выполнять план и разлагают трудовую дисциплину в коллективе.

(Из писем трудящихся).



Подставляет ножку

Благодарность покупателей

Высокопроизводительно трудился в феврале коллектив магазина № 1 орса Тайгинского отделения дороги. План розничного товарооборота выполнен на 110 процентов.

Особенно хорошо работают продавцы Лидя Кузнецова, Евдокия Мелкова и Надежда Алексеева.

27 февраля группа покупателей в книге предложений записала: «Быстро и культурно обслуживают покупателей продавцы Кузнецова, Мелкова и Алексеева. За вежливое отношение к нам объявляем им благодарность». Покупательница т. Панова в книге предложений записала: «Хорошо обслуживает трудящихся продавец Лидия Кузнецова. Хочется поблагодарить её за честный труд».

Заведующая магазином Мария Александровна Алексеева воспитывает у работников прилавка чувство высокой ответственности за порученное дело. А это всегда приносит успех в работе.

П. ПАВЛОВ.

КРОТ-ДИРЕКТОР

(БАСНЯ)

Директором большого комбината

Назначили Крота.
Об этом он мечтал, но не без блага

Сбылась его мечта!
Доволен Крот, его супруга рада,
У них полно забот!
Добротный новый дом построить надо!

Купить домашний скот,
И мебель, и хорошую одежду
Им хочется иметь...
И Крот супруге выразил надежду.

„Жить надобно уметь“, —
Сказал он ей. И деятельно начал

Руководить...
С десятком подчинённых он назначил

Свой домик возводить.
Открылся шлюз, и к дому потекло

Железо, дерево, кирпич, стекло.
Всё, что пригодно для постройки дома,

А для скота — и сено и солома.
Кроту шофёр надёжный аккуратно

Дровишки подвезёт
Бесприкословно, быстро и бесплатно.

Во всём Кроту везёт!
Он смел, умен, отважен в руководстве —

Вмиг мебель приобрёл
По мизерной цене на производстве.

Не Крот, а впрямь, Орёл! —
Так думает жена, гордясь супругом,

И дома вечером
Зовёт его, ласкаясь, милым другом,

И угощает коньяком.
Весь ум сосредоточен для наживы

У этого Крота,
Для дел общественных — все речи лживы

И голова пуста.
За полную бездарность в руководстве,

За явную корысть на производстве
Крота прогнали вон.

И применив закон,
Его по всем заслугам покарали.

И блат ему тут не помог.

... И так, немного о морали:
Для бани свойственна мораль

Но, притом, здесь она нужна ль?

Н. ВЕСЕЛОВ,
фрезеровщик вагонно-колёсных мастерских.

Не обеспечивают материалами

Руководители дистанции зданий и сооружений халатно относятся к снабжению рабочих материалами и сырьём. Недавно бригадир Поляков со своей бригадой приступил к штукатурке стен на объекте. Начальник снабжения Питкевич доложил начальнику предприятия тов. Шибаеву, что бригада всеми материалами обеспечена полностью. Знал об этом докладе и заместитель т. Потояло. Но они не соизволили проверить правдоподобность слов снабженца, которые не соответствовали действительности. А на этом объекте совсем не было алебаstra. В результате бригада несколько дней стояла.

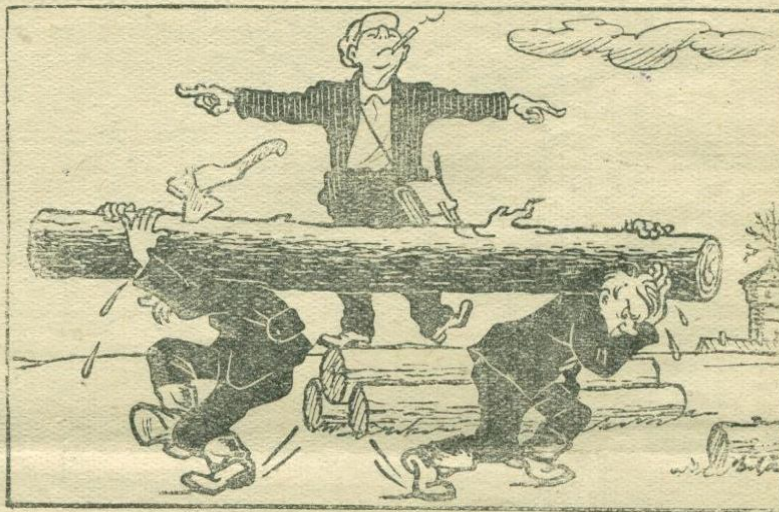
Или вот ещё. Недавно мы обратились к прорабу т. Макееву, чтобы он обеспечил нас работой. — Идите к начальнику и спрашивайте с него, — грубо ответил Макеев.

Приходим к начальнику и говорим, что мы простаиваем. Начальник звонит к прорабу и безрезультатно выпроваживает нас из кабинета.

В результате бригада т. Мякишева в течение только первой половины февраля простояла 152 часа. Мы считаем это неправильным.

И. ТРАВКИН,
секретарь комсомольской организации

В дистанции зданий и сооружений отсутствует правильная организация труда.



— Трудятся в поте лица, а постройке не видно конца.

Что мешает выполнять обязательства

Бригада т. Красикова из цеха промывки паровозного депо взяла на себя новые обязательства по повышению производительности труда. Слесари обязались сэкономить пять процентов государственных средств, улучшить качество ремонта паровозов.

Коллектив в январе работал успешно. Но сделать мы могли бы гораздо больше. Вопрос упирается в то, что заместитель начальника паровозного депо т. Зайцев и начальник цеха промывки т. Захаров не оказывают нам поддержки. Они за девять дней февраля дали возможность нам отремонтировать всего три паровоза. Всё остальное время мы прождали без дела. А если учесть, что в нашей бригаде десять че-

ловек, да помножить это на пять дней простоя по восемь часов в каждом, то получится, что выброшено на ветер 400 человеко-часов.

8 февраля нас вызвали на работу. Начальник цеха т. Захаров извинительным тоном сказал нам, что не успели поставить паровоз, приходите в следующую смену. Приходим вторично. Результат такой же. Тогда начальник цеха послал нас на уборку полов.

Считаем это неправильным. Пусть вышеуказанные руководители устранят эти неполадки, тогда мы выполним взятые на себя обязательства.

К. АНИСИМОВ,
по поручению коллектива бригады.

Хулиганский поступок машиниста

9 февраля главный кондуктор Тайгинского резерва Фёдор Повиденко сопровождал из Мариинска в Тайгу поезд № 2845. Состав вёл машинист Истомин. На станции Беркульская поезд остановился при зелёном светофоре. Машинист подъехал к гидроколонке и начал бить воду.

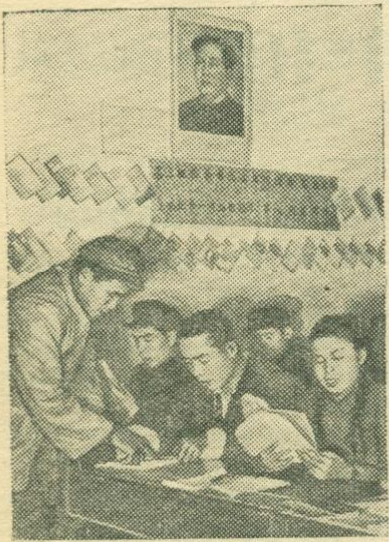
Главный кондуктор, подойдя к паровозу, потропил машиниста, чтобы он быстрее заправлялся водой и следовал дальше. На эти слова главного, Истомин разразился безудержной бранью. Соскочил с паровоза и налетел на т. Повиденко с кулаками. Но

благодаря мимо проходившим людям он не ударил его.

На 3643 км. поезд остановился. Главный кондуктор снова подошёл к паровозу выяснить в чём дело. Но это выяснение обошлось ему дорого. Рассвирепевший машинист столкнул т. Повиденко с приступки паровозной будки.

Такое поведение машиниста выходит из всяких рамок. Его хулиганские действия должны быть пресечены.

Д. КРАХМАЛЕВ,
инструктор кондукторских бригад.



Во многих деревнях Китайской Народной Республики хорошо работают зимние школы. Они ежегодно открываются, когда завершаются все основные работы на полях. Эти учебные заведения играют большую роль в ликвидации неграмотности среди крестьян. На снимке: крестьяне деревни близ Пекина на занятиях в зимней школе.

Фотохроника ТАСС.

На Лейпцигской весенней ярмарке 1955 года

К открытию традиционной международной весенней ярмарки в Лейпциге прибыли представители из 43 стран мира. Значительно увеличилось по сравнению с прошлым годом число участников ярмарки из западных стран — Франции, Англии, Финляндии, Италии, Австрии, Швеции, Дании, Голландии, Аргентины и др.

Внимание посетителей технической выставки привлекает советский павильон, ярко отражающий достижение советской промышленности и сельского хозяйства.

С большим интересом посетители осматривают также павильоны Китайской Народной Республики и других стран народной демократии.

Уже в первые два дня между западными промышленниками и представителями организаций стран народной демократии был заключен целый ряд торговых сделок.

(ТАСС).

Новые города страны

Салават

На просторах башкирской степи вырос новый город нефтяников, который назван именем национального героя и поэта башкирского народа, сподвижника Емельяна Пугачёва — Салавата Юлаева.

Салават — самый юный город Башкирии. В 1948 году на диком пустыре были поставлены первые палатки строителей, потом несколько наспеш сколоченных бараков. А сейчас на этом месте — благоустроенный город с кварталами многоэтажных каменных домов и асфальтированными улицами. Жилая площадь нового города достигла уже 150 тысяч квадратных метров.

В городе имеются шесть средних школ, ремесленное училище, пять школ ФЗО, кинотеатр, клуб строителей, Дом техники, восемь библиотек, 12 детских садов и яслей. Открыто 22 магазина и шесть столовых. Работают две бани, 15 прачечных, механизированный хлебозавод. Действуют два радиотрансляционных узла.

В минувшем году закончено строительство зданий технического училища, хирургического и терапевтического отделений поликлиники.

Салават связан железной дорогой с Уфой и другими городами

страны. В прошлом году здесь начато строительство железнодорожного вокзала.

Имеющаяся в Салавате электростанция обеспечивает электроэнергией не только нужды города и его промышленности, но и соседних городов — Ишимбая и Стерлитамака, а также многих окрестных колхозов.

Новый город непрерывно разрастается. Строительство его идёт по плану, широким фронтом от окраин к центру. Улицы и площади с каждым днём становятся всё краше. На них стройными рядами высажены тысячи деревьев и кустарников. Особенно хорошо выглядят улицы Богдана Хмельницкого, Первомайская, Гафури, Пушкина. Возле кинотеатра „Родина“ разбит парк имени Александра Матросова. В сквере по улице Пушкина заложен памятник Салавату Юлаеву.

В городе намечено строительство трамвайной линии, Дворца культуры, стадиона, водной станции, спортзала, парка культуры и отдыха.

Несмотря на высокие темпы строительства, благоустройство города отстаёт от роста населения и его культурно-бытовых запросов. Поэтому решено дополнительно построить гостиницу, хлебные магазины, школы.

Над вновь строящимися кварта-

лами поднялись стрелы башенных кранов. Небо озаряется яркими вспышками электросварки. Кругом гудят моторы бульдозеров, экскаваторов, асфальтоукладчиков и других машин. Новый город Салават растёт. У него большое будущее.

Г. БАЗЕКИН.

г. Салават, Башкирская АССР.

Кумертау

За последние годы в Башкирии вырос новый промышленный город — Кумертау. Это слово в переводе означает угольная гора.

Новый молодой город действительно построен на угольной горе, расположенной в южной части Башкирской АССР. Совсем ещё недавно здесь было глухое, дикое место. Только вековой лес шумел на склонах горы. А теперь тут пролегли широкие улицы с многоквартирными жилыми домами и коттеджами. По асфальтированным улицам снуют автомашины, курсируют автобусы.

В городе угольщиков сейчас имеется девять школ, а также две горнопромышленные и музыкальные школы. Для горняков построено пять клубов. Есть в городе стадион и искусственный водный бассейн.

Кумертау быстро растёт, благоустраивается. Всюду виднеются строительные леса, стрелы башенных кранов. Только 1954 году в городе прибавилось сорок много-

этажных жилых домов, тринадцать зданий культурно-бытового назначения, заложен больничный городок.

На улице Ленина строятся здания Дворца культуры, горкома партии, гостиницы, кинотеатра, корпуса трёх-четырёхэтажных жилых домов.

Бурными темпами строятся промышленные предприятия молодого города. Вступают в строй Ермолаевский и Маячный угольные разрезы, подготавливается к эксплуатации Тюльганский угольный разрез.

На участки добычи угля и производства вскрышных работ продолжается поступать новая современная горная техника.

В Кумертау пущена в эксплуатацию электростанция, дающая электроэнергию новостройкам угольного бассейна, городу, а также колхозам и совхозам пяти близлежащих районов Башкирии.

На окраине города выросли просторные производственные корпуса первой в республике и одной из самых мощных в стране брикетной фабрики. Это предприятие оснащено первоклассным оборудованием. Производственный процесс по брикетированию угля полностью механизирован и автоматизирован.

Вступают в строй и другие промышленные предприятия молодого города Башкирии.

В. КИРЬЯНОВ.

г. Кумертау.

На конференции западно-бенгальского отделения Индо-Советского культурного общества

В Калькутте состоялась конференция западно-бенгальского отделения Индо-Советского культурного общества. В принятой резолюции участники конференции выразили удовлетворение «крепнущим сотрудничеством между Индией и СССР. Конференция приветствует те шаги, которые

предпринимают обе страны для укрепления уз дружбы. Весьма отрядно, — говорится в резолюции, — что между Индией и СССР усилился обмен делегациями и индо-советские отношения принимают всё более широкий характер, охватывая самые различные области жизни».

Конференция избрала председателем западно-бенгальского отделения общества профессора М. Н. Саха. В дни конференции была издана брошюра, содержащая статьи побывавших в СССР индийских деятелей, которые рассказывают в ней о своих впечатлениях.

(ТАСС).

Сбор подписей в Финляндии под Обращением Всемирного Совета Мира

В Финляндии всё шире развёртывается сбор подписей под Венским Обращением Бюро Все-

мирного Совета Мира. По сообщению демократической печати, только в провинции Варсинайс-

Суоми собрано около 20 тысяч подписей.

(ТАСС).

Вмешательство США в дела Финляндии

Как явствует из сообщения агентства Юнайтед пресс из Вашингтона, правительство США оказывает давление на Финляндию, стремясь заставить её отказаться от торговых связей с Китайской Народной Республикой. По сообщению агентства, правительство США выразило 4 марта «серьёз-

ную озабоченность» в связи с тем, что финский танкер «Аруба», груженный горючим, направляется в Китай, и поручило своему послу в Финляндии Макфоллу выразить правительству Финляндии «сожаление» правительства США по поводу рейса танкера «Аруба».

Газета «Хельсингин саномат» пишет, что по полученным ею сведениям, Макфолл ещё официально не выразил мнения своего правительства, но известно, что он уже ранее неофициально общался с финскими властями по этому вопросу.

(ТАСС).

Газета «Нью-Йорк таймс» о препятствиях, чинимых поездкам советских граждан в США

Газета «Нью-Йорк таймс» опубликовала редакционную статью, озаглавленную «Советско-американский обмен», в которой говорится, что на протяжении многих лет американцы привыкли упрекать Советский Союз за его железный занавес; однако сейчас, — пишет газета, — мы оказываемся в таком положении, что даём Советам материал для того, чтобы ответить нам тем же упреком».

Напоминая в этой связи об одобрении Эйзенхауэром идеи поездки советских крестьян в Айову, газета подчеркивает, что Эйзенхауэр немедленно сделал оговорки о юридических трудностях, создаваемых американскими законами. Газета упоминает также об отказе почтовых учреждений США доставлять советские издания многим подписчикам.

Соединённые Штаты, продол-

жает «Нью-Йорк таймс», вредят своим собственным интересам, «чиня препятствия свободному обмену людьми и идеями». Это создаёт особенно неблагоприятное впечатление «сейчас, когда Советский Союз позволяет приезжать в страну большому числу американцев и вообще не коммунистов. Сравнение в этом отношении не делает нам чести».

(ТАСС).

Чилийская газета о подготовке Соединёнными Штатами испытаний водородных бомб к Антарктике

Чилийская газета «Эль Сигло» сообщает, что американский ледокол «Атка» обследовал в районе Антарктики районы, намеченные для испытания американского водородного оружия, и в настоящее время направляется к берегам Южной Америки.

Газета отмечает, что это вызывает большую тревогу у населения Чили, поскольку испытание ядерного оружия в Антарктике будет означать уничтожение всей богатой морской фауны на территории Чилийской Антарктики и, возможно, на всём тихо-

океанском побережье Чили, а также создаст угрозу для жизни чилийцев в этом районе. Газета призывает к мобилизации усилий в борьбе за запрещение ядерного оружия и против его испытания в районе Антарктики.

(ТАСС).

ДЕНЬ ГОРОДА

Победители в соревновании

На протяжении всего февраля среди смен станции Тайга первенство в социалистическом соревновании держала смена старшего помощника начальника станции т. Сафюшкина и дежурного по станции т. Дубовик. Февральский план здесь выполнен на 100,4 процента. Простой транзитного вагона без переработки составил 1,1 часа при норме 1,3. На 0,4 часа снижена норма простоя транзитного вагона с переработкой.

Коллектив передовой смены в феврале обработал скоростным методом 62 поезда, на чём сэкономил 854 вагоно-часа. Процент отправления поездов по графику составил 89,8.

Как и прежде впереди соревнующихся идут составители поездов тт. Савенков и Каверзнев, дежурный по парку т. Фролов, техническая конторщица т. Керендасова, списщица вагонов т. Проскуракова, сигналист Новокрешинов, младшая стрелочница т. Пышкина и старший осматрщик вагонов т. Захарова.

А. ПИЩИКОВ, главный инженер станции.

В счёт августа 1956 года

Коллектив автоконтрольного пункта станции Тайга трудится в счёт августа 1956 года. Слесари тт. Богданов, Щерб, Мусихин, Зуев и Нестеров на ремонте воздухораспределителей подняли производительность труда до 180 процентов.

Высоких показателей в труде добилась бригада по ревизии автотормозов, руководимая бригадиром т. Лазаревым. Эта бригада выполнила февральскую программу на 115 процентов. Сейчас здесь нет ни одного слесаря, который бы не выполнял от полутора до двух норм в смену.

С. ВАСИЛЬЕВ, приёмщик авто-контрольного пункта.

Дома для строителей

В восстановительном поезде № 115 особое внимание уделяется вопросам улучшения быта строителей, обеспечения их тёплым благоустроенным жильём.

В прошлом году за сравнительно короткий срок для строителей поезда построено 20 щитовых домов, каркасно-засыпной дом и два двадцатиквартирных дома. Сейчас большинство работников проживают в тёплых и благоустроенных квартирах.

В этом году с новой силой развёртывается коммунальное строительство. Уже сейчас заложены фундаменты по строительству новых домов.

С. СЛЕПКОВ.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Продолжается приём подписки на газеты и журналы на 2-й квартал 1955 года.

Отдел союзпечати.

Горкомхоз принимает заявки на выполнение работ по вывозке нечистот как от организаций, так и от жильцов, имеющих собственные дома.

Горкомхозу требуются слесари-водопроводчики и водоразборщики.