

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 22 (3348) | Воскресенье, 20 февраля 1955 г. | Цена 15 коп.

Внедрять передовые методы в работу железнодорожников

Всё большее число железнодорожников Тайгинского отделения включается в работу по передовым новаторским методам труда, разработанным славными рационализаторами и изобретателями. Рационализаторская мысль, направленная на увеличение пропускной способности железных дорог, на улучшение качества продукции и снижение себестоимости перевозок, помогает нашим коллективам справляться с теми задачами, которые ставят перед ними Коммунистическая партия и Советское правительство.

Среди составителей станции Тайга нашли применение передовые методы, направленные на скоростное формирование и разборку поездов. Внедрены в производство лучшие приёмы работы стрелочниц тт. Макаровой, Волковой и Патуловой. Многие тайгинские паровозники работают по методу знатного машиниста депо Е. Бондич.

По этому крайне недостаточно. На отделении наблюдаются такие случаи, когда ценное начинание отдельных железнодорожников не получает должной поддержки как со стороны инженерно-технических, так и руководящих работников.

Передовые весовщики станции Тайга во главе с т. Захаровым в прошлом году разработали ценное предложение, направленное на строжайший учёт простоя вагонов с местным грузом. Это начинание вскрывало неиспользованные резервы в ускорении оборота вагонов. Но это предложение и предложенное ими трёхчасовое планирование развоза местного груза плохо внедряются в производство.

Работники станции Тайга внесли предложение организовать заблаговременное получение телеграмм-натурок на те поезда, которые поступают в разборку. Это предложение позволило бы заранее готовить смену к производству маневровых работ, что сократило бы непроизводительные затраты. Но это предложение

также осталось забытым. Ни на станции, ни в отделении дороги не придали этому делу серьёзного значения.

Передовой диспетчер отделения т. Вьюгов недавно разработал свой метод по беспрепятственному продвижению поездов без дополнительного набора воды. А диспетчер т. Марковцев предложил организацию продвижения двоящихся поездов одним локомотивом без остановок в пути следования. Эти предложения новаторов остаются до сего дня не замеченными со стороны руководителей отделения.

Руководители отделения в сводках и отчётах управлению дороги пишут, что школа по распространению опыта работы диспетчера Марковцева создана и работает. Но это не соответствует действительности. Такой школы нет, а она должна быть.

В распространении новаторских методов труда не должно быть формализма. Но он, к сожалению, по вине некоторых работников допускается. Руководители коммерческого отдела тт. Садовский и Камаренко в декабре прошлого года провели совещание с весовщиками по изучению метода уплотнённой погрузки вагонов. На этом совещании шёл разговор только о погрузке леса. Основные же углепозрузочные станции выпали из поля зрения.

Главный инженер отделения т. Ткаченко в минувшем году не удосужился собрать ни одного отделенческого совещания изобретателей и рационализаторов. Не собирался в течение года и технический совет.

Разумеется, такое положение с внедрением передовых методов труда на отделении является ненормальным. Повинно в этом и руководство отделения дороги. Если бы оно во главе с т. Кузнецовым уделило этому вопросу должное внимание да требовало бы с инженерно-технических работников и хозяйственников ответственность за такие дела, то отделение дороги работало бы гораздо лучше.

Изданы брошюры с текстом речи Н. А. Булганина на второй сессии Верховного Совета СССР

В Государственном издательстве политической литературы вышла в свет брошюра с текстом речи тов. Н. А. Булганина, произнесённой на второй сессии Вер-

ховного Совета СССР четвёртого созыва 9 февраля 1955 года.

Брошюра издана массовым тиражом. (ТАСС).

Мощный хлопчатобумажный комбинат

В Херсоне, не подалеку от Днепра, на площади почти в триста гектаров сооружается мощный хлопчатобумажный комбинат. Он будет ежегодно выпускать свыше 100 миллионов метров тканей.

Ежедневно в Херсон со всех концов страны прибывают для комбината эшелоны с грузами.

Из Ленинграда, Ташкента и Пензы поступают ровничные, прядильные и чесальные машины. Москва шлёт кабель и электрооборудование.

Прядильно-ткацкая фабрика № 1 уже начала выдавать продукцию. Возводятся корпуса фабрики № 2. (ТАСС).

Кемеровская область
БИБЛИОТЕКА
ГЛАВНО-УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

В ответ на решения сессии Верховного Совета СССР и январского Пленума ЦК КПСС

ГРАФИК — НА 100 ПРОЦЕНТОВ

В сменах станции проходит изучение документов, принятых на январском Пленуме ЦК КПСС и второй сессии Верховного Совета СССР. В ответ на эти исторические документы развернулось соревнование за быстрое продвижение поездов и выявление неиспользованных резервов.

На днях смена маневрового диспетчера Майкова в содружестве с работниками других служб обеспечила стопроцентное отправление поездов по графику. Внедряя трёхчасовое планирование по обработке местного груза, смена снизила простой вагонов без переработки на 0,3 часа и с переработкой — на 2 часа против заданной нормы.

В работе отличились составители Виноградов, Большанин И., дежурный по парку Большанин А., списчики Павлова и Севостьянова.

Слаженно работали составители Трипичников и Савенков М. с маневровыми машинистами Хариним и Мигачёвым.

А. МИХАСЁНОК.

ПЕРЕДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ

С большой активностью проходит обсуждение постановления январского Пленума ЦК КПСС и материалов сессии Верховного Совета СССР в котельном цехе подьёмки паровозного депо.

Воодушевлённый этими документами, коллектив цеха дошёл нормы выработки до 180 процентов.

Хорошо работают котельники тт. Жидков, Максимов, Чиков, подручный Голубин и другие. Они не жалуют сил и энергии, добросовестно трудятся на благо любимой Родины.

В. ШМАКОВ, секретарь парторганизации цеха подьёмки.

Успехи машинистов

Отвечая трудовыми делами на решения Пленума ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР, лучшие машинисты Тайгинского депо изо дня в день совершенствуют своё мастерство в вождении поездов. Вчера только за первую половину суток сделано 49 «безводных» рейсов.

Машинист Лобарёв, помощник машиниста Орлов, кочегар Литвинов по участку Тайга—Болотная провели поезд без дополнительного набора воды в пути следования и сэкономили 50 минут графика времени.

По этому же участку «безводным» рейсом проследовали с поездом машинист Сухинин, помощ-

ник машиниста Храпов и кочегар Пьянов. На станцию Болотная поезд прибыл на 37 минут раньше графика.

На 35 минут раньше расписания привели поезд на станцию Болотная двойной тягой машинисты Лопатченко и Харченко, помощники машинистов Васин и Мусихин, кочегары Володин и Солонников.

Все они уравнили коммерческую скорость с технической.

Хорошо организовали проведение «безводных» рейсов паровозный диспетчер т. Аблогин и поездной диспетчер т. Бикбаев.

А. ЛИСТАРОВ, старший паровозный диспетчер.

Слова с делом не расходятся

Работники пункта технического осмотра единодушно одобряют постановление январского Пленума ЦК КПСС и решение второй сессии Верховного Совета СССР. Воодушевлённые этими решениями, они изо дня в день наращивают темпы работы.

Смена мастера т. Шкурова, вступив на дежурство в ночь с 18 на 19 февраля, взяла обязательство отправлять поезда строго по графику.

Слова с делом не разошлись. По вине вагонников не допу-

щено задержек в отправлении поездов. Они сокращали время на осмотре и ремонте подвижного состава. Во время дежурства сделан укрупнённый ремонт десяти вагонов, подлежащих отцепке.

Хорошо трудились старший осмотровик вагонов т. Шатобин, слесари вагонов тт. Спиридонов и Леонов, слесари-автоматчики тт. Полтавцев и Марков, станционная смазчица т. Симонова.

И. КОРОТКИХ, начальник пункта технического осмотра.

Обязательства перевыполнили

Коллектив пищекомбината, встав на предвыборную вахту, брал обязательство выполнить месячный план по выпуску продукции к 15 февраля на 60 процентов. Благодаря самоотверженному труду всего коллектива взятое обязательство перекрыто на 4 процента.

Бригады мастеров тт. Завьяловой, Хорица и Масловой ежедневно выполняли план на 120—130 процентов.

Хорошо справились с заданием прессовщики тт. Сидельникова, Хайрутдинова, Наприненко, сушильщики тт. Герцена, Медзелец, Кореункина, Григорьева, Шульдикова, Самарина, унаковщицы тт. Емельянова, Евдокимова.

Немаловажную роль в выполнении плана сыграли машинисты тт. Жданов и Глушков, кочегары, Мошев и Овчаров.

М. МИГАЧЕВ, директор пищекомбината.

ДЕНЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

В честь 37-й годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота

Приближается 37-я годовщина Советской Армии и Военно-Морского Флота. В честь этой знаменательной даты в городах и селах, в военных округах, на флотах и флотилиях проводятся доклады, лекции и беседы о славной истории Вооружённых Сил СССР.

Доклады и беседы состоялись на московских заводах: автомобильном имени И. В. Сталина, «Динамо» имени С. М. Кирова, чугунолитейном имени Горького и многих других предприятий столицы.

Накануне и в день праздника перед солдатами и офицерами армии и флота выступят театральные коллективы Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Владивостока, Архангельска и других городов страны.

В эти дни в кинотеатрах и домах офицеров демонстрируются кинокартины «Чапаев», «Сталинградская битва», «Падение Берлина» и другие. (ТАСС).



Дежурная по Московскому отделению Московско-Рязанской железной дороги лауреат Сталинской премии К. П. Королёва является одним из инициаторов социалистического соревнования за увеличение приёма поездов.

На снимке: дежурная по Московскому отделению Московско-Рязанской железной дороги К. П. Королёва.

Фотохроника ТАСС.

Новосёлы готовятся к весне

Совхоз «Энтузиаст» (Акмолинская область) поднял в минувшем году 22 тысячи гектаров целины. В ответ на решения январского Пленума ЦК КПСС но-

восёлы приняли обязательство — на всей площади вырастить стопудовые урожаи. Это позволит дать стране два Пиллона пудов товарного хлеба. (ТАСС).

27 ФЕВРАЛЯ 1955 ГОДА—ДЕНЬ ВЫБОРОВ В СОВЕТЫ

Голосуйте за РЫЦЕВА Сергея Максимовича!

Коллективы швейной фабрики № 16 и станции Тайга кандидатом в депутаты Кемеровского областного Совета депутатов трудящихся по избирательному округу № 99 выдвинули заместителя председателя исполкома областного Совета тов. Рыцева Сергея Максимовича.

Тов. Рыцев Сергей Максимович родился в 1909 году в городе Бирске Башкирской АССР в семье сельского учителя.

После окончания Уфимской школы II ступени тов. Рыцев в 1927 году поступает в I-й Московский государственный университет на факультет государственного права, который успешно оканчивает в 1930 году и направляется на работу в Наркомфин Узбекской ССР.

С 1931 года тов. Рыцев С. М. работает начальником плано-экономического отдела треста «Башглавмясо» Башкирской АССР, а в конце 1937 года он был утвержден заведующим финхозсектором Башкирского обкома ВЛКСМ.

В 1939 году тов. Рыцев С. М. вступает в члены Коммунистической партии и принимает активное участие в работе Уфимской городской партийной организации.

В 1941 году тов. Рыцев С. М. работает в аппарате Башкирского областного комитета партии.

В дни Великой Отечественной войны Центральным Комитетом партии тов. Рыцев был направлен на работу в Кузбасс. Здесь он работает в аппарате Кемеровского обкома партии вначале помощником первого секретаря, а затем заместителем заведующего отделом пропаганды и агитации.

В 1952 году тов. Рыцев С. М. выдвинут на руководящую советскую работу — заместителем председателя исполкома Кемеровского областного Совета депутатов трудящихся, где и работает в настоящее время. Он является депутатом областного Совета IV созыва.

Советское правительство наградило тов. Рыцева Сергея Максимовича медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Депутат в нашей стране — это слуга народа, его посланец, который проводит в жизнь политику Коммунистической партии, политику нашего государства, интересы народа. Именно таким является Сергей Максимович Рыцев.

Товарищи избиратели! В день выборов — 27 февраля 1955 года голосуйте за кандидата народного блока коммунистов и беспартийных тов. Рыцева Сергея Максимовича!

И. ГАЛЕЕВ,
доверенное лицо.

Встреча кандидатов с избирателями

Многолюдно было 16 февраля в агитпункте избирательного участка № 10. В этот день кандидаты в депутаты городского Совета шофёр горпромкомбината т. Зубков Иван Петрович, участковый ревизор по безопасности движения поездов т. Буланов Василий Петрович и директор швейной фабрики № 16 т. Солод Василий Яковлевич встречались со своими избирателями.

В начале собрания выступили доверенные лица тт. Пикунева, Круглов, Левашов. Каждый из них охарактеризовал кандидата в депутаты, ознакомил избирателей с их биографиями и призвал в день выборов всем, как одному, прийти к избирательным урнам и отдать свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

В своих выступлениях избиратели тт. Незвец, Арзамасцев и другие сделали наказ кандидатам честно служить на посту депутатов, не забывая, что депутат является слугой народа и должен выполнять волю народа.

С ответными речами выступили кандидаты в депутаты тт. Зубков, Буланов, Солод. Они благодарили избирателей за оказанное им доверие и заверили, что будут честно служить Родине.

Силами художественной самодеятельности швейной фабрики № 16 для избирателей был дан концерт.

Встреча прошла организованно и на высоком идейном уровне.

Г. ШЕСТАКОВ.

Наши агитаторы на десятидворках

За партийной организацией нашей школы закреплён избирательный округ № 52. Агитационно-массовую работу среди населения здесь проводят агитаторы тт. Швырёва В.С., Литвинова Е.А., Степаненко Н.А., Журавлёва О.Ф., Лаврова Т., Виноградова Г. Агитаторы были утверждены на партийном собрании. К работе они приступили ещё в сентябре прошлого года.

Вначале перед агитаторами ставилась задача: ознакомиться с жителями десятидворков, выявить их интересы, запросы. На следующем семинаре агитаторы делились первыми впечатлениями о встречах с населением десятидворков. Одни жители приняли агитаторов хорошо, другие сдержанно, вежливо, некоторые недоверчиво смотрели на молодых агитаторов, дескать что она пришла поучать, когда ей самой ещё учиться надо.

На этом же семинаре мы задались целью найти пути к нуждам проживающих на округе граждан, чем-то заинтересовать их. Ведь что ни человек, то особый характер, и интересы у каждого разные. Не стоит забывать их развитие, запросы. Агитаторам было предложено не собирать людей в один дом, а подойти к каждому дифференцированно. Это отнимало много времени, но впоследствии дало положительные результаты.

Был такой случай. У одной домохозяйки много ребят. Она жалуется агитатору, что дети её не слушаются, шумят, шалят. Она даже не рада замедшему агитатору. Агитатор спрашивает её: «А вы знаете, почему дети не слушают?» Женищина заинтересовалась этим вопросом. Агитатор провела беседу на эту тему, подготовленную заранее.

Или другой пример. Зайдя в один дом, агитатор был встречен такой репликой: «Мы люди грамотные, радио слушаем, так что все новости знаем». Агитатор спрашивает: «А вы слышали об одном из величайших изобретений человеческого ума?» Тут же последовал вопрос: «А о чём это?» «Хлеб на конвейере», — сказала

На нашем избирательном округе

Несколько лет я работаю председателем уличного комитета 53 округа. Народ на нашем округе дружный, хороший. Год от года улучшается его материальное благосостояние. Многие жители построили себе хорошие новые дома. Недавно справили новоселье кузнец паровозного депо Липовцев, помощник машиниста Гришук, поездной мастер Васильев и другие. В строительстве им большую помощь оказало государство.

Не оставлены без внимания государством и члены семей погибших, инвалиды и слепоты. После смерти мужа жительница округа Смертьева получает пенсию 700 рублей, Борискина Тома — ученица школы № 34 и её брат Володя — 520 рублей и многие другие.

В нашем округе все дети учатся. Они материально обеспечены. Большинство жителей округа

агитатор, — и, раскрыв журнал «Знание—сила», по иллюстрациям коротко рассказала о содержании статьи.

Не раскрывая содержания той или иной кинокартины до конца, агитаторы заинтересовали жителей своего округа кинофильмами и организовали коллективные выходы в кинотеатр и т. д.

Так постепенно, незаметно для самих жителей, агитаторы стали желанными гостями в их домах.

С новой силой развернулась агитационно-массовая работа с избирателями в предвыборную кампанию. Необходимо было ознакомить каждого избирателя с избирательным законом, разъяснить принципы Советской Конституции, политику Коммунистической партии, направленную на непрерывный подъём экономической мощи страны, на рост благосостояния советских людей.

Агитколлектив еженедельно собирается на совещание, где получает инструктажи, с какой беседой необходимо выйти на десятидворки. Агитаторы обмениваются мнениями по проведённой работе.

Семинары с агитаторами проводят коммунисты по поручению парторганизации или сам заведующий агитколлективом.

С более слабыми агитаторами на десятидворки выходят учителя и после проведения бесед делают свои замечания и поправки. Это даёт возможность не заменять агитаторов, а наоборот, учить их агитационно-массовой работе.

За работой агитаторов осуществляется контроль по поручению партийной организации членами партии и мною, как руководителем агитколлектива. Работа агитаторов освещается в стенной печати.

Часто посещают избиратели агитпункт избирательного участка. Здесь еженедельно можно послушать лекцию, посмотреть концерт художественной самодеятельности. Из наблюдений можно видеть, как растут вокруг агитаторов люди и как сам агитатор растёт вместе с народом.

А. ЯРЕМЕНКО,
секретарь парторганизации
школы № 2.

Голосуйте за БОНДЫЧ Евгения Максимовича!

На предвыборном собрании коллективами паровозного и вагонного депо Тайга кандидатом в депутаты областного Совета по избирательному округу № 98 выставлен знатный машинист нашего депо тов. Бондыч Евгений Максимович.

Бондыч Е.М. родился в 1928 году на разезде Таскаево Томской ж.д. в семье рабочего.

Начав свою трудовую деятельность учеником слесаря паровозного депо Тайга, а затем, работая слесарем, тов. Бондыч Е.М. показал себя способным и добросовестным работником.

В 1945 году тов. Бондыч был переведён на должность поездного кочегара. В течение четырёх лет работая кочегаром, а затем помощником машиниста, он упорно готовит себя к почётной профессии машиниста локомотива.

С 1949 года по настоящее время Евгений Максимович Бондыч работает машинистом паровоза. Среди коллектива паровозников депо он завоевал себе авторитет лучшего машиниста.

Обсуждая директивы XIX партийного съезда по пятому пятилетнему плану, бригады паровоза, где старшим машинистом Евгений Максимович Бондыч, взяли обязательство: среднесуточный пробег локомотива увеличить против нормы в 1953 году на 20 километров, в 1954 году на — 46, а к концу пятилетки — на 76 километров.

Отказавшись от четырёх подёмочных и 16 промывочных ремонтов, бригады за счёт тщательного ухода за локомотивом обязались сэкономить не менее 150 тысяч рублей и тысячу тонн топлива.

Паровозники, возглавляемые тов. Бондыч Е.М., успешно справились со взятыми обязательствами и досрочно, за четыре года, выполнили пятилетний план.

За заслуги тов. Бондыч награжден медалями «За трудовое отличие», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.», значками «Ударнику Сталинского призыва» и дважды «Отличнику паровозник».

В 1953 году тов. Бондыч Е. М. был избран депутатом Кемеровского областного Совета депутатов трудящихся IV созыва. Он является членом Коммунистической партии.

Тов. Бондыч Евгений Максимович — достойный кандидат в депутаты Кемеровского областного Совета депутатов трудящихся.

Товарищи избиратели! В день выборов — 27 февраля 1955 года — голосуйте за кандидата народного блока коммунистов и беспартийных товарища Бондыч Евгения Максимовича!

И. ГОЛОВАЧЕВ,
доверенное лицо.

Встреча кандидатов с избирателями

На днях в агитпункте избирательного участка № 6 проходила встреча избирателей с кандидатами в депутаты городского Совета.

Первым слово взял доверенное лицо тов. Проваляченко. Он сказал, что коллектив рабочих и служащих 5-й дистанции пути выдвинул кандидатом в депутаты городского Совета по 44 избирательному округу лучшую путевую рабочую тов. Ерасову Анну Ивановну.

Он призвал всех избирателей 44 округа отдать свои голоса за кандидата в депутаты городского Совета тов. Ерасову.

Далее выступали доверенные лица тт. Громоздина и Черных.

От избирателей взял слово пенсионер тов. Кочергин. Он поблагодарил Советское правительство за заботу о людях и особенно о пенсионерах. Тов. Кочергин также призвал всех избирателей единодушно голосовать за кандидатов блока коммунистов и беспартийных. Он выразил надежду, что кандидаты в депутаты будут тесно сплочены с массами и выполнят наказания избирателей.

Кандидаты в депутаты городского Совета Попова Л. Г., Носков С. М., Ерасова А. И. поблагодарили избирателей за оказанное им доверие.

После собрания избиратели просмотрели концерт художественной самодеятельности

Ф. УСОВ,

Н. БОРИСКИНА,
председатель уличного
комитета округа № 53.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Когда недооценивают вопросы критики и самокритики

Докладчик усердно читал постановление городского партийного актива. Присутствующие на собрании коммунисты надеялись, что т. Козиков с таким же огоньком будет вести речь о делах партийной организации врачевно-го объединения. Однако этого не случилось. Ожидания коммунистов не оправдались.

Отложив постановление актива в сторону, Козиков вздохнул и больше не проронил ни слова. Многие из сидящих пожимали плечами, переглядываясь, видимо, не поняли, что докладчик не собрался рассказывать о том, как поднятые на активе вопросы решаются в партийной организации врачевно-го объединения.

После некоторого замешательства председатель собрания тов. Середа обратилась к присутствующим с просьбой, кто желает задать докладчику вопросы.

Вопросов было немало, причём на многие из них т. Козиков давал неясные и путанные ответы.

Не чувствовалось должной активности в обсуждении поставленного вопроса и среди выступающих в прениях коммунистов.

В ходе собрания выяснилось, что подобная пассивность — результат недооценки вопросов критики и самокритики, запущенности партийно-политической работы в коллективе. Выступающие коммунисты приводили примеры, подтверждающие сказанное, упрекали докладчика за несерьёзный подход к порученному делу.

Редактор стенной газеты Черемных не справляется с партийным поручением. Это волнует коммунистов, но, как видно, мало беспокоит партийное бюро. Оно проходит мимо того, что стенная газета выпускается чрезвычайно редко, по годовым праздникам.

Неудовлетворительно работает агитколлектив. Коммунисты справедливо упрекали докладчика за то, что он смирился с таким положением и не принимает мер

к ликвидации недостатков в деятельности агитколлектива.

На собрании шла речь о том, что многие коммунисты недобросовестно относятся к повышению своего идейного уровня. Об этом, в частности, говорил начальник больницы т. Васильченко. Он заметил, что за исключением тт. Солянкиной и Ваховиной из числа тех, кто самостоятельно изучает марксистско-ленинскую теорию, никто над собой не работает. Оратор назвал фамилии врачей Ляховецкой, Николаевой, Середы и других, которые только числятся самостоятельно работающими над книгой.

— У нас, — говорит т. Черемисина, — очень много недостатков. Однако докладчик обошёл их стороной, никого не задел за живое. В коллективе больницы мало проводится лекций, докладов и бесед. Стенная газета работает из рук вон плохо. Имеющиеся в больнице хозяйство — лошади и свиньи содержатся в неудовлетворительном состоянии.

Мысль т. Черемисинной продолжила т. Шпакович. Она сказала, что заместитель начальника больницы по хозяйственной части тов. Коваленко беззаботно относится к содержанию лошадей и свиней. Корма расходуются без учёта. Недостатки эти хорошо известны руководству и партийной организации. Тем не менее мер к их ликвидации не принимается.

Слабо осуществляет партийная организация больницы и такие мероприятия, как шествия над колхозом.

Председатель местного комитета врачевно-го объединения т. Солянкина подвергла критике партийное бюро, упрекала докладчика за недооценку роли профсоюза в воспитании работников больницы.

Секретарь партбюро т. Козиков в заключение сказал, что критика коммунистов поможет ему ликвидировать недостатки.

ПОДДЕРЖИВАТЬ И РАСПРОСТРАНЯТЬ ВСЕ НОВОЕ, ПЕРЕДОВОЕ

Отвечая славными делами на обращение собрания актива работников железнодорожного транспорта в Кремле, тайгинские паровозники в содружестве с работниками других служб наращивают темпы вождения большегрузных поездов «безводными» рейсами. Они поставили перед собой важную цель — путём сокращения стоянок паровозов под экипировкой и ликвидации дополнительного набора воды в пути уравнивать техническую и коммерческую скорости с тем, чтобы увеличить пропускную способность участков.

Практическое значение «безводных» рейсов состоит в том, что они позволяют увеличить коммерческую скорость до уровня повышенной технической, а следовательно, ускорить оборот вагона, повысить среднесуточный пробег паровоза и резко сократить расход топлива.

В январе этого года машинисты-новаторы Тайгинского депо провели такими рейсами 375 поездов и сэкономили 279 часов графического времени. Подсчитано, что доставка одного поезда, состоящего из 50 вагонов, на место назначения с экономией времени только в один час приносит экономический эффект, выражающийся в пять тысяч рублей. Стало быть, тайгинские паровозники за январь сэкономили государству 1395 тысяч рублей.

Возьмём для примера колонну машиниста-инструктора т. Пономаренко. Здесь только за шесть

дней февраля путём организации «безводных» рейсов сэкономлено около 180 тысяч рублей государственных денежных средств. Старший машинист паровоза «Л» 3674 т. Кашников по праву считается мастером организации рейсов без дополнительного набора воды. В феврале бригады локомотива № 3674 сделали более 15 таких рейсов. Успешно организуют рейсы без дополнительного набора воды старшие машинисты А. Гусев, В. Сапрыкин, Г. Корчуганов, Жагзынь и ряд других товарищей.

Большую помощь машинистам-новаторам в этом благородном деле оказывают диспетчеры тт. Бикбаев, Япунов, Ульхин, Наурсков, а также дежурный по отделению т. Маслов. Они предоставляют таким поездам «зелёную улицу» при следовании по участку.

Благодаря беспрепятственному продвижению тяжеловесных поездов по участкам только за первую декаду февраля паровозники провели 381 поезд без дополнительного набора воды, сэкономив 161 час 35 минут времени и около одного миллиона рублей государственных средств.

В колонне машиниста-инструктора т. Иванова за это же время проведено 47 «безводных» рейсов, чем самым сэкономлено 24 часа графического времени. Налаживают организацию таких рейсов машинисты-инструкторы тт. Гребенюк, Никитин и другие. Но беда заключается в том, что это новое, прогрессивное

движение не приняло массовый характер. Оно поддержано ещё не во всех локомотивных бригадах депо, глубоко не изучено основной массой паровозников. На нашем отделении не созданы школы по распространению этого опыта.

Для того, чтобы этот новаторский метод вождения тяжеловесных поездов нашёл своё отражение среди всех паровозников, надо шире пропагандировать его, рассказывать трудящимся о той пользе, которую он приносит государству.

Руководители отделения дороги должны выработать точное планирование поездной работы. Надо поднять ответственность у командного состава за расширение социалистического соревнования в коллективах по организации движения «безводников». Движенцы должны стремиться к тому, чтобы сокращать станционные интервалы для поездов, следующих без дополнительного набора воды. Ремонтникам необходимо помнить, что успешному проведению таких рейсов способствуют только те локомотивы, которые находятся в отличном теплотехническом состоянии.

Ликвидация задержек поездов по вине вагонников и путейцев и улучшение взаимодействия всех служб отделения поможет сделать движение машинистов-«безводников» массовым.

А. ФЕДЯНИН,

старший инженер локомотивного отдела отделения дороги.

Бдительный контролёр

На днях контролёр путеизмерительной тележки Василий Зубков во время исполнения служебных обязанностей заметил, что под паровозом идущего по перегону поезда, что-то тащится. Это вызвало подозрение у бдительного контролёра. Он сразу же подал

сигнал остановки. Главный кондуктор Тайгинского резерва Афанасьев первым заметил этот сигнал и немедленно остановил поезд. При проверке оказалось, что оторвавшийся треугольник тащился под паровозом и создавал угрозу безопасного продвижения поезда. Бди-

тельный контролёр Зубков предотвратил могущую быть аварию.

Руководство дистанции пути возбудило ходатайство перед начальником отделения дороги о поощрении контролёра путеизмерительной тележки Василия Зубкова.

Пролазчик Фома Дурнавцев

Ночь. Сквозь пелену снежного тумана на железнодорожные пути льётся свет многочисленных электрических лампочек. Прерываемый гудками паровозов и завыванием ветра, голос станционного диспетчера звучит как-то приглушенно.

— Прибывает пассажирский, принимаю на третий путь. Бригаде четного направления приготовиться к встрече состава!

Несколько человек с фонарями и длинными молотками смотрят в сторону входного светофора. Это осмотровик-пролазчик Фома Васильевич Дурнавцев и его товарищи приготовились сходу принимать поезд. Такой порядок у них стал правилом.

Вот приближается поезд. Как бы переговариваясь со стыками рельс, колёса заканчивают неторопливый бег. Сверкая зеркалами окон, проходят мимо вагоны.

Фома зорко всматривается в ходовые части вагона, стараясь уловить даже малейший подозрительный звук.

До слуха пролазчика доносятся неприятный скрежет.

— Не в порядке тормозное оборудование, — подумал Дурнав-

цев и сделал в блокноте соответствующую запись.

Поезд остановился. Фома Васильевич залез под задний вагон и на четвереньках стал продвигаться к голове поезда, тщательно осматривая ходовые части и узлы. Рядом шагал осмотровик, остукивая молотком бандажи колёс, хлопая крышками букс.

Пролазчик направил пучёк света в промежуток между хребтовой балкой и тяговым хомутом автосцепки. Он знает, что с особой внимательностью надо осматривать торцы перемычек. Ведь именно здесь часто зарождаются трещины.

Стоп! Стоя на корточках, он переступил влево, вправо, откинул голову назад, наклонился вперёд. Сомнений нет. Это — трещина.

Дурнавцев вылез из-под вагона, на котором сделал пометку мелом. Работа продолжалась. В другом вагоне он заметил, что передний болт, поддерживающий клин тягового хомута, изогнут. Что-то тут неладно. Ударил по клину. Послышался двойной звук. Это — признак излома клина.

— А может это тебе показав-

лось, — усомнился подошедший слесарь Изотов. — Сейчас проверим твой диагноз.

После того, как отвернули болт, выпали две части клина. Через шесть минут на место вышедшей из строя поставили новую деталь.

Смена старшего осмотровика вагонов пункта технического осмотра станции Тайга т. Шатобина поезда осматривает по-скоростному, ремонт производит высококачественно.

В этих успехах смены немалая заслуга пролазчика Фомы Васильевича Дурнавцева.

Сложен труд пролазчика. Зимой, в холодную погоду, чаще всего появляются трещины в изгибах ходовых частей. Чтобы не проглядеть какую-либо поломку, нужно хорошо знать все уязвимые места, т. е. те места, где чаще всего возникает неисправность. Всё это требует глубоких теоретических знаний и опыта. Вот этими качествами и умением в совершенстве овладел Фома Дурнавцев. Он успешно преодолевает трудности зимы. Своевременно выявляя видимые и невидимые неисправности, не допускает задержек поездов.

Прибывающие поезда Дурнавцев встречает только сходу, он

следит: нет ли выбоин на бандажах колёсных пар, заклинивания, трещин соединительных тяг.

Осмотр вагонов пролазчик начинает с автосцепки. При этом он самым внимательным образом проверяет клин, соединяющий головку автосцепки с тяговым хомутом. Дефекты клина могут вызвать разъединение головки автосцепки с тяговым хомутом, а упавшая между рельс сама головка может привести к сходу вагонов и даже к крушению поезда.

Изучая передовые приёмы лучших пролазчиков страны, Фома Васильевич добился того, что теперь легко обнаруживает любые неисправности. Излом клина, как уже указывалось, он определяет по звуку. Если же клин не зажат и перемещается свободно, то он рукой приподнимает его и качает, устанавливая излом по зацеплению одной части клина за другую. Неисправность этой детали он обнаруживает также и по наклону её в сторону буферного бруса. Это бывает тогда, когда поезд находится в натянутом положении.

— Молодые работники, — говорит Дурнавцев, — часто спрашивают

меня, как обнаружить трещину в металле клина, если излома нет. Вопрос очень резонный. Я при этом пользуюсь металлическим щупом — крючком, который безошибочно позволяет обнаруживать трещину.

Обнаруживать трещины пролазчику помогают внешние признаки. В зимнее время, как известно, все детали покрываются льдом. Однако под трещиной слой льда всегда бывает гуще. Все подозрительные места Дурнавцев расчищает шабером, проверяет через лупу. Вот почему, выходя на работу, он внимательно проверяет наличие и исправность этих инструментов.

Так работает пролазчик Фома Васильевич Дурнавцев. Мастером этого трудного дела он стал не сразу. Ни один месяц ему пришлось упорно учиться. Он и сейчас не перестаёт повышать свои технические знания. Перед началом зимы Фома Васильевич руководил школой передового опыта, где изучались методы быстрого выявления трещин и других повреждений. Сейчас это помогает ему и другим преодолевать зимние трудности.

М. ХОХЛОВ.

В странах народной демократии

Открытие новых крупных залежей угля в Китае

На южных склонах гор Чжунляньшань близ Чунциня — крупного промышленного центра в Юго-Западном Китае — обнаружены богатые залежи высококачественного коксующегося угля.

По предварительным данным, это угольное месторождение является крупнейшим в Юго-Западном Китае.

Управление горной промышленности Юго-Западного Китая уже начало подготовку к разработке угольных пластов.

(ТАСС).

Подготовка к весенне-полевым работам в Польше

В Польше широко развернулась подготовка к весенним полевым работам. Ряд МТС и госсельхозов страны уже закончил ремонт тракторов и сельскохозяйственных машин. Более чем в 100 машинно-тракторных станциях заканчивается подготовка механизаторов.

В текущем году на поля сельскохозяйственных производственных кооперативов и госсельхозов выйдут около 50 тыс. тракторов, а также много других сельскохозяйственных машин.

Только в январе этого года химические заводы Польши дали сельскому хозяйству около 70 тыс. тонн искусственных удобрений.

(ТАСС).



В городах Германской Демократической Республики успешно осуществляется широкая программа жилищного строительства. Народное правительство выделяет миллионы марок на строительство квартир для трудящихся. В городе Магдебурге ведётся строительство комплекса многоэтажных жилых домов на новой магистрали Восток—Запад.

На снимке: на строительной площадке новой магистрали в Магдебурге. Фото Центральбюль.

Решение Национального совета мира Уругвая

Национальный совет мира Уругвая принял решение развернуть широкую кампанию по сбору подписей под обращениями бюро Всемирного Совета Мира о запрещении применения и производства атомного оружия. Национальный совет мира также решил создать в апреле этого года национальную конференцию в защиту мира, которая обсудит задачи движения сторонников мира в связи с создавшейся международной обстановкой. (ТАСС).

Международный обзор

Новая мирная инициатива Советского Союза

Советское правительство, обеспокоенное опасным положением, создавшимся в районе Тайваня и других китайских островов в результате вмешательства США во внутренние дела Китайской Народной Республики, выступило с новым предложением, направленным к сохранению и упрочению мира на Дальнем Востоке. В начале февраля Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов принял британского посла в Москве и сделал ему заявление по тайваньскому вопросу. В заявлении указывается, что позиция, занятая США и Англией в Совете Безопасности Организации Объединённых Наций, сделала невозможным законное и беспристрастное рассмотрение в нём вопроса о положении в районе Тайваня и других китайских островов, а также принятие Советом надлежащих мер к уменьшению напряжённости в этом районе земного шара.

В связи с этим Советское правительство, преследуя цели укрепления мира и уменьшения международной напряжённости, предложило, чтобы страны, особенно заинтересованные в урегулировании положения, сложившегося в районе Тайваня, рассмотрели этот вопрос на специальной конференции. В конференции могли бы принять участие Китайская Народная Республика, США, Англия, СССР, Франция, Индия, Бирма, Индонезия, Пакистан и Цейлон. По мнению Советского правительства, конференция могла бы состояться в феврале нынешнего года в Шанхае (Китай) или в Нью-Дели (Индия).

Предложение Советского правительства мировая общественность встретила с большим удовлетворением.

Индийская газета «Тедж», разбирая советское предложение о созыве международной конференции для обсуждения тайваньского вопроса, пишет: «Мы считаем, что русское предложение разумно и что эта конференция будет полезна». Член парламента Индонезии Дванари, касаясь советского предложения отметил, что оно «даёт возможность разрешить проблему Тайваня мирным путём и способствует уменьшению международной напряжённости». Одобряя предложение Советского правительства, индонезийская газета «Берита Индонезия» пишет: «То, что называется гоминдановским режимом, является фактически колониальной властью Америки». Страны Азии и Африки, по мнению газеты, должны совместно выступить за разрешение проблемы Тайваня и ликвидацию американского колониального режима на этом острове.

Демократическая и прогрессивная общественность во всех странах мира возмущена агрессивными действиями США на Дальнем Востоке и требует немедленного вывода всех американских вооружённых сил из района Тайваня и прекращения американского вмешательства во внутренние дела Китайской Народной Республики.

Женщины всех стран — за упрочение мира

В Женеве (Швейцария) недавно закончилась пятая сессия Международной демократической федерации женщин (МДФЖ). Съехавшиеся на сессию представительницы женских организаций 45 стран продемонстрировали единство женщин, независимо от их политических и религиозных убеждений, в борьбе за сохранение и упрочение мира между народами. Об этом красноречиво говорит принятая сессией деклара-

ция международной демократической федерации женщин в поддержку решений Всемирного Совета Мира. Участники сессии высказались за активное участие женщин в сборе подписей под петициями против парижских соглашений о ремилитаризации Западной Германии и за запрещение атомного оружия. Международная демократическая федерация женщин приняла специальное обращение о созыве в июле нынешнего года Всемирного конгресса матерей в защиту детей. «Силы войны, — говорится в обращении, — стремятся нарушить безопасность народов гонимой вооружений, новой напряжённостью международного положения в Азии, созданием военных баз и заключением пактов, ремилитаризацией Западной Германии согласно лондонскому и парижским соглашениям, решением Совета Северо-атлантического блока применить в случае войны атомную бомбу...» Обращение подчёркивает необходимость усилить борьбу женщин против прощук поджигателей новой войны. Мы достаточно сильны, чтобы предотвратить новую войну, заявляют представительницы женщин всего мира и призывают: «Каждая из нас должна понимать, что она не может оставаться пассивной свидетельницей подготовки войны. Кто ничего не делает для мира, тот не выполняет своего долга».

Обращение призывает всех женщин объединиться в борьбе против прощук империалистических поджигателей войны, объединить усилия, чтобы защитить своих детей. «Объединившись, мы выступим в защиту жизни от смерти, в защиту дружбы от ненависти, в защиту мира от войны», — говорится в заключении обращения.

Г. ПОДКОПАЕВ.

Члены парламента-лейбористы осуждают английское правительство за отказ от переговоров с СССР по германскому вопросу

15 февраля Бивен при поддержке почти ста членов парламента-лейбористов внёс в палату общин резолюцию, осуждающую правительство за отказ от переговоров с Советским Союзом по германскому вопросу до ратификации парижских соглашений. Резолюция выражает сожаление по поводу того, что принятое 5

апреля 1954 года единодушное решение парламента, обязывающее английское правительство организовать встречу великих держав для обсуждения проблем сокращения и контроля вооружений и выработки политики, направленной на устранение угрозы для населения земного шара, до сих пор осталось не выполненным.

Резолюция указывает, что отказ английского правительства от переговоров с Советским Союзом до ратификации парижских соглашений «представляет собою явное доказательство непонимания серьёзности кризиса в делах человечества».

(ТАСС).

Массовые выступления крестьян во Франции

Недавно в Лилле состоялся массовый митинг, в котором участвовало около 20 тысяч крестьян департаментов Нор и Падекале. Участники митинга подверглись нападению полиции, применявшей

дубинки и слезоточивые газы. Крестьяне требовали принятия мер для улучшения положения в сельском хозяйстве, для предотвращения дальнейшего разорения мелких и средних хозяйств.

В знак протеста против нападения полиции и в поддержку требований крестьян в ряде департаментов состоялись новые массовые митинги и демонстрации. (ТАСС).

Судебный произвол в США

Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, в Чикаго закончился суд над секретарём коммунистической органи-

зации штата Иллинойс Клодом Лайтфутом. Лайтфут приговорён к пяти годам тюремного заключения и 5000 долларам штрафа

на основе статьи закона Смита, объявляющей «преступлением» факт принадлежности к компартии. (ТАСС).

Возобновление антикоммунистического судебного процесса в Карлсруэ

Западногерманский «федеральный конституционный суд» в Карлсруэ, несмотря на протесты широких кругов немецкой

общественности, возобновил незаконный судебный процесс, имеющий целью запрещение коммунистической партии Германии.

Суд отклонил требование уполномоченных КПГ на процессе о прекращении этого судебного разбирательства. (ТАСС).

ПО ГОРОДУ

Семинары и лекции

На днях горком КПСС провёл однодневный семинар секретарей парторганизаций, на котором было обсуждено ряд вопросов.

Доклад «О руководстве марксистско-ленинским образованием со стороны партийных организаций» сделала зам. зав. отделом пропаганды и агитации ГК КПСС т. Малиновская.

Секретари парторганизаций дистанции пути т. Хурсан и школы № 2 т. Ярёмко обменялись опытом работы по руководству агитколлективами, а секретари парторганизации кондукторского резерва т. Спиридонов и цеха промывки паровозного депо тов. Шауро рассказали о контроле и проверке исполнения принятых решений.

Инструктор горкома партии т. Агеев прочёл доклад «О руководстве партийными организациями социалистическим соревнованием».

С докладом «О решениях январского Пленума ЦК КПСС» выступил секретарь ГК КПСС т. Дроздов.

Состоялся семинар редакторов стеновых газет и членов редколлегии. С обменом опыта работы выступили редакторы стеновых газет «Движенец» (станция Тайга) т. Микина, кондукторского резерва «Сигнал движеница» т. Брахмалёв и избирательного участка № 11 «Избиратель» т. Кавелин. Присутствующие задали докладчикам ряд вопросов, интересовались приёмами организации работы стеновых газет.

Затем ответственный секретарь редакции газеты «Тайгинский рабочий» т. Калугина рассказала о том, как организовать и обработать письмо, поступившее в редколлегию стеновой газеты.

Участники семинара выразили пожелание обобщить опыт работы лучших редколлегии и сделать его достоянием всех, также просили в следующий раз разобрать вопросы, касающиеся роли и задач стеновых газет, прочитать лекцию на эту тему.

17 февраля в клубе им. Ленина была прочитана лекция для родителей «О воспитании детей в семье».

Лекцию читал заведующий отделом учебных заведений управления Томской дороги т. Гудим.

Собравшиеся посмотрели кинокартину «Братья Лю».

На лекции присутствовало более 400 человек.

В паровозном депо на днях прошло рабочее собрание, на котором с докладом «Воспитание детей в семье» выступила директор школы № 33 т. Мотовилова.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Коллектив цеха подъёмки паровозного депо извещает о преждевременной смерти старейшего работника
КЛИЦУНОВА
Афанасия Фёдоровича и выражает соболезнование семье покойного.