

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 21 (3347) Пятница, 18 февраля 1955 г. Цена 15 коп.

Шире агитацию за избрание кандидатов в депутаты

Выборы в Советы — важнейшая политическая кампания. Активное участие широких масс трудящихся в подготовке к выборам, критика недостатков в работе советских и хозяйственных органов, выявление новых возможностей для дальнейшего развития всех отраслей народного хозяйства свидетельствуют о высокой политической сознательности советских людей, о подлинном демократизме социалистического строя, обеспечивающего действительное участие широких масс трудящихся в управлении государством.

Лучших из лучших своих сынов и дочерей, безгранично преданных социалистическому Отечеству, делу Коммунистической партии, выбирает народ депутатами в высшие и местные органы власти. В числе их — машиниста депо Тайга тт. Порошин, Бондыч, Дробин, токарь паровозного депо т. Абросимов, старшая стрелочница станции т. Танакова, мастер процесса швейной фабрики т. Метелькина, учительница школы № 2 т. Врублевская, заместитель председателя областного Совета депутатов трудящихся т. Рыцев, главврач городской больницы т. Елисифенко, секретарь городского комитета партии т. Дроздов, председатель горисполкома т. Панкратов, начальник паровозного депо т. Солянкин и многие другие.

Все выдвинутые кандидаты зарегистрированы избирательными комиссиями. Сейчас развернулась агитация за избрание кандидатов в депутаты Советов.

Агитация за кандидатов блока коммунистов и беспартийных — важнейшая составная часть всей массово-политической работы в дни избирательной кампании. Задача партийных организаций, агитаторов, доверенных лиц — обеспечить широкую агитацию за кандидатов в депутаты. Необходимо, чтобы избиратели хорошо знали своих кандидатов.

Первостепенная роль в этом благородном деле принадлежит уполномоченным на то самими трудящимися — доверенным лицам.

Агитаторы вместе с доверенными лицами призваны хорошо ознакомить каждого избирателя с трудовой и общественно-политической деятельностью кандидатов в депутаты.

К сожалению, многие избиратели у нас в городе, как установлено проверкой, ещё совсем не знают своих кандидатов. Избиратели законно возмущаются неудов-

летворительной работой агитаторов из парторганизации вагонного депо Герман, Попова, Войтик, Куклина. Такие же обиды высказывают избиратели в адрес агитаторов из парторганизаций дистанции связи, трёхгодичной школы паровозных машинистов, кирпичного завода, отделения дороги, школы № 32, горисполкома и других. Создавшееся положение надо немедленно поправить и в оставшееся до дня выборов время наверстать упущенное, ознакомить каждого избирателя с кандидатами в депутаты.

Беседы доверенных лиц и агитаторов о кандидатах — это живое свидетельство роста советских людей, заботливо воспитанных партией. Рассказывать избирателям об этих людях — значит говорить о замечательных переменах, происшедших в стране за последние годы, расцвете народного хозяйства и культуры, о повышении благосостояния советского народа.

Нужно при проведении собраний, посвящённых встрече избирателей со своими кандидатами, учитывать критические замечания, идущие в адрес советских и хозяйственных организаций, вести борьбу с проявлениями всякого рода бюрократизма и волокиты. Избиратели на собраниях дают наказ своим кандидатам. Следует тщательно отнестись ко всем предложениям и просьбам избирателей, добиваться ликвидации недостатков по удовлетворению запросов трудящихся.

Надо, чтобы собрания, посвящённые встречам, проходили на более высоком уровне, на что, к сожалению, не везде обращают внимание. Формально отнеслись к этому важнейшему мероприятию на избирательных участках № 4 и № 6. Имели место срывы собраний избирателей по вине партийной организации цеха подъёмки (секретарь т. Шмаков).

Развёртывая широкую агитацию за избрание кандидатов в депутаты, агитаторы, доверенные лица, все коммунисты и комсомольцы должны личным примером, горячим словом воодушевлять людей на новые трудовые подвиги, на борьбу за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана.

Деятельное участие всей общественности города в избирательной кампании будет способствовать успешному проведению выборов в Советы, блестящей победе блока коммунистов и беспартийных, дальнейшему укреплению могущества нашей Родины.

Издание отдельной брошюрой доклада тов. В. М. Молотова «О международном положении и внешней политике правительства СССР»

Государственное издательство политической литературы выпустило в свет отдельную брошюру доклад тов. В. М. Молотова «О международном положении и внешней политике правительства

СССР» на второй сессии Верховного Совета СССР четвертого созыва 8 февраля 1955 года.

Брошюра издана массовым тиражом.

(ТАСС).

Претворим в жизнь решения второй сессии Верховного Совета СССР и январского пленума ЦК КПСС

В ответ на решения партии и правительства

Изю дня в день наращивают производственные темпы передовые машинисты Тайгинского паровозного депо. Воодушевлённые решениями январского Пленума ЦК КПСС и второй сессии Верховного Совета СССР, они множат свои усилия в деле продвижения тяжёловесных поездов без дополнительного набора воды в пути следования.

В ночь с 16 на 17 февраля машинисты тт. Лоборев и Попов вели из Тайги в Болотную сдвоенный тяжёловесный поезд. В деловом содружестве с поездной бригадой они успешно закончили этот рейс, не сделав ни одной

остановки в пути следования. Новаторы привели на конечную станцию маршрут на 53 минуты раньше графика.

В течение января и февраля устойчиво работает машинист Алексей Лаухин. Вчера следуя с большегрузным составом из Тайги в Мариинск, он привёл поезд на конечную станцию на 1 час 10 минут раньше расписания. Несмотря на неблагоприятную погоду Лаухин совершил этот рейс без дополнительного набора воды. На высоких скоростях провели на днях тяжёловесные поезда машинисты тт. Левшин и Львов.

И. СКИБИН,
дежурный по отделению.

К новым успехам

Единодушным одобрением встретил коллектив совхоза оresa Тайгинского отделения дороги решения второй сессии Верховного Совета СССР и январского Пленума ЦК КПСС, они изю дня в день множат свои усилия над поднятием продуктивности животных.

Трудящиеся совхоза полным ходом ведут ремонт сельскохозяйственных машин и инвентаря, подготавливая его к весенне-полевому работам. Уже полностью отремонтированы конные селки, плуги, бороны и культиватор. Кузнецы тт. Фокша и Кузнецовы показывают образцы высокопроизводительного труда. Ремонт сельскохозяйственного инвентаря они ведут высококачественно, под

руководством тракториста т. Вострикова.

Не отстают от них и доярки совхоза. Отвечая на историческое постановление январского Пленума ЦК КПСС, они изю дня в день множат свои усилия над поднятием продуктивности животных. Изучив это постановление, доярки тт. Юдина и Басалаева взяли на себя обязательство надолго в этом году на каждую фуражную корову по 3.200 литров молока.

Рабочие и работницы, занятые на тепличном и парниковом хозяйстве, ведут последние подготовительные работы к посадке ранних овощных культур.

Л. ЖЕЛНОВ,
бухгалтер совхоза.

В борьбе со стихией

Прошедшие на днях обильные снегопады создали затруднения в работе станции Тайга. Все усилия железнодорожников были направлены на то, чтобы обеспечить отправление поездов по графику, не допустить сбоев в движении поездов.

Хорошо организовала работу по очистке станционных путей от снега 14 февраля смена старшего помощника начальника станции т. Лапина и дежурного по станции т. Дубовик.

В течение дежурства снегоуборочная машина системы Гавриченко сделала 18 рейсов. Снегоуборщик работал по заранее разработанному плану. Комплексная бригада составителя т. Каверзне-

ва и старшая стрелочница т. Патулова в соответствии с планом уборки снега своевременно освобождали пути от вагонов. После очистки путей ускоренными темпами осуществлялись операции по формированию, приёму и отправлению поездов. За это дежурство смена обеспечила 100-процентное отправление поездов по графику.

Хорошо справлялись со своими обязанностями старший механик снегоуборочной машины т. Логунцов, механик т. Сенников, постовая стрелочница т. Сиволова, старший стрелочник т. Белоусов, дежурный по парку т. Абрамцев.

А. ПИСЧИКОВ,
главный инженер станции.

Победа коллектива бригады

Отвечая трудовыми делами на решения январского Пленума ЦК КПСС и второй сессии Верховного Совета СССР, комплексная бригада слесарей цеха промывки, руководимая т. Крокус, одержала новую производственную победу. За истекшие дни февраля коллектив бригады довёл простой паровозов в промывочном ремонте до 13 с половиной часов.

Это небывалый успех. Ещё никогда ни одна бригада в депо не достигала такой высокой производительности труда.

Этот успех явился результатом широко развёрнутого социалистического соревнования между слесарями за повышение качества ремонта и сокращение времени на его производство.

«Привет победителям социалистического соревнования комплексной бригады т. Крокус!» — такой лозунг вывешен на видном месте в цехе.

М. ШАУРА,
секретарь партбюро цеха промывки.

Выполняют обязательства

За первую декаду февраля коллектив завода строительных материалов производственный план по выпуску валовой продукции выполнил на 115 процентов. Впереди соревнующихся идёт смена мастера т. Шабалина, выполнявшая декадный план на 116 процентов.

Высоких показателей добились мотористка Иванова А., загрузчики шлака тт. Рыжов, Данилов и Шевкунов, съёмщики тт. Петрова, Берашвили, оператор т. Штаб, подвозчик цемента т. Хмельов.

Смена мастера т. Новикова, выполнила декадное задание на 114 процентов. Хорошо трудятся здесь операторы тт. Шевелева, Цеханович, мотористка т. Платина, разгрузчики тт. Щеглов, Потапов, съёмщики блоков тт. Зубцова, Агафеева, подвозчики цемента т. Лысенко. Бесперебойно обеспечивают цех шлаком грузчики тт. Гнатюк, Рябинин, Ашканов. Они в смену выполняют по полторы нормы и больше.

Коллектив завода с каждым днём наращивает темпы в работе. Это даст возможность досрочно выполнить взятые обязательства в честь выборов.

Г. ШЕСТАКОВ,
секретарь партийной организации завода.

ПО ГОРОДАМ СТРАНЫ



Омск — большой промышленный и культурный центр Сибири. В городе 8 вузов, несколько десятков техникумов, построено много первоклассных заводов. Недавно пушена первая очередь городского телевизионного центра. У горожан на квартирах появились первые сотни телевизоров. За два года, прошедших со времени предыдущих выборов в местные Советы, в городе построено и введено в эксплуатацию 248 жилых домов, 5 новых школ, 2 клуба, много детских и лечебно-профилактических учреждений.

На снимке: новые 45-квартирные дома по улице X-летия Октября.

Наши кандидаты в городской Совет

Голосуйте за С. И. Логунцова

Коллектив Тайгинской дистанции пути своим кандидатом в депутаты городского Совета выдвинул т. Логунцова Степана Ильича. Это доверие он заслужил честным и добросовестным трудом, своим беззаветным служением советскому государству.

От простого рабочего Степан Ильич вырос до старшего механика маннины Гавриченко. О Логунцове знают не только рабочие 5-й дистанции пути. Передовой рационализатор, человек, который не успокаивается на достигнутом, ищет новое для использования имеющихся возможностей по снегоуборке, известен далеко за пределами нашей дороги.

Вступая в зиму 1954—55 гг., т. Логунцов продолжал усовершенствовать снегоуборочную машину, обучил и своевременно подготовил к отражению стихии бригаду. В результате снегоуборочный агрегат работает сейчас без единого сбоя и обеспечивает своевременную уборку снега со станции Тайга.

Передовой механик Логунцов к 10 февраля 1955 года выполнил годовой план по механизированной уборке снега, осуществил очередное рационализаторское предложение, давшее около 50 тысяч рублей экономии.

Тов. Логунцов не только хоро-

ший производственник и рационализатор, но и общественник. Работая партгрупоргом в цехе механических мастерских, он борется за укрепление трудовой и государственной дисциплины, за повышение производительности труда. Вот почему механические мастерские дистанции, работавшие ранее перенатабельно, закончили 1954 год с экономией в 57 тысяч рублей, а в январе выполнили производственный план на 125 процентов.

За отличную работу т. Логунцов награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.», значками «Почётному железнодорожнику», «Отличному путевцу», «Ударнику Сталинского призыва». Министерство путей сообщения дважды наградило его именными часами. Имеет ряд благодарностей и денежных премий от руководства дороги.

Неутомимый труженик т. Логунцов удостоен высокой чести — зарегистрирован кандидатом в депутаты Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся по 52 избирательному округу.

Товарищи избиратели! Отдадим свои голоса за Степана Ильича Логунцова! Он оправдает это высокое доверие.

Н. ХУРСАН.

ДОВЕРИЕ ОПРАВДАЕТ

Коллектив артели «Красный ударник» выдвинул кандидатом в депутаты местного Совета по 41 избирательному округу швею комсомолку Евдокию Куценко.

Евдокия Васильевна Куценко родилась в 1929 г. в гор. Тайге в семье рабочего. В 1952 г. она поступила в артель «Красный ударник» ученицей швеи. Быстро освоив эту профессию, стала работать мастером цеха индивидуального пошива. С 1954 года т. Куценко руководит комсомольско-молодёжной бригадой. Эта бригада является передовой на нашем производстве, систематически выполняет план на 140—150 проц.

Также, как и Куценко, члены её бригады принимают активное участие в общественной жизни коллектива.

Наш коллектив, комсомольская организация горды тем доверием, которое оказывает партия молодежи. Мы твердо уверены, что молодая комсомолька-избранница Куценко оправдает доверие народа, поэтому призываем всех избирателей отдать свои голоса за честную труженицу нашего народа Евдокию Куценко.

Е. ГОЛУБЕВА,
секретарь комсомольской
организации артели «Крас-
ный ударник».

Встреча с Рыцевым С. М.

С большим воодушевлением на швейной фабрике № 16 прошло собрание рабочих и служащих, посвящённое встрече с кандидатом в депутаты областного Совета Рыцевым Сергеем Максимовичем.

Доверенное лицо т. Трубинова ознакомила избирателей с биографией С. М. Рыцева и призвала в день выборов — 27 февраля отдать свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Табельщица фабрики т. Комарова сделала наказ т. Рыцеву, просила его обратить внимание на культурно-бытовые условия трудящихся города.

— В городе, — говорит т. Комарова, — плохой кинотеатр. Во

многих домах не имеется электроосвещения. Ощущается недостаток в снабжении населения водой.

Она призвала собравшихся в день выборов отдать свои голоса за достойного кандидата в областной Совет Рыцева Сергея Максимовича.

На собрании выступила швеймотористка т. Ашканова, директор фабрики т. Солод. Все они от имени коллектива призвали избирателей отдать свои голоса за Рыцева Сергея Максимовича.

Кандидат в депутаты областного Совета т. Рыцев сердечно поблагодарил коллектив швейной фабрики за оказанное доверие.

Вечер молодых избирателей

В клубе имени Ленина состоялся вечер молодых избирателей. С лекцией «О бесправном положении молодежи в капиталистических странах» выступила заведующая отделом агитации и пропаганды ГК ВЛКСМ тов. Резвова.

После лекции художественный коллектив орса отделения дороги выступил с концертом.

В программе концерта также принимали участие комсомолки и молодёжь путевой машинной станции № 23.

Ф. ПЕТАЙЧУК.

Агитационно-лыжная эстафета

12—13 февраля проводилась отделенческая агитационно-лыжная эстафета, посвящённая дню выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся.

Эстафета в составе 13 команд железнодорожников за 2 дня прошла 210 километров. На разъездах и блок-постах, на полевых станциях проведено свыше 40 докладов о выборах в Советы депутатов трудящихся, несколько концертов, охвачено агитационно-массовой работой свыше 1500 работников железнодорожного транспорта и членов их семей.

Команда лыжников ДСО «Динамо» во главе с т. Михайловым взяла с собой баян. Радостно встречали рабочие ст. Иверка, 326 км, 333 км баяниста т. Блохина. Обладая хорошим голосом, т. Блохин пел и играл на баяне песни советских композиторов. Команда «Динамо» прочитала 6 докладов, дала 5 концертов, обслужив 250 жителей станций и разъездов.

По маршруту Ижморская — Яшиль комсомолцы вагонного депо во главе с секретарём комитета ВЛКСМ т. Семёновым. На груди лыжников надпись: «Миру — мир!», «Все на выборы!», «СССР — оплот мира».

Двигаясь вдоль линии железной дороги, команда заметила, что у проходящего поезда колёса одного вагона цепко зажаты тормозными колодками. Поезд был остановлен, неисправность ликвидирована. Это послужило поводом к проведению с путевыми обходчиками беседы о предупреждении «ползунов» колёсных пар.

Каждая команда проводила агитационно-разъяснительную работу. Паровозники — о быстрейшем снятии предупреждений с путейцами, вагонники — о том, как следить за поездом путевым обходчиком, спортсмены ДСО «Динамо» — о бдительности и т. д.

Хорошее и полезное дело совершили комсомолцы и молодёжь узла.

С. РЯБИНИН.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

К чему приводит запущенность партийно-политической работы

В Уставе КПСС определены задачи и обязанности первичных партийных организаций, каждого в отдельности коммуниста. В 57 параграфе Устава, в частности, сказано, что парторганизация должна мобилизовать массы для выполнения производственного плана, укрепления трудовой дисциплины и развития социалистического соревнования.

Как же претворяет в жизнь эти уставные требования партийная организация восстановительного поезда № 115? Факты показывают, что в этом направлении партийная организация поезда работает из рук вон плохо. Запущенность массово-политической и воспитательной работы отрицательно сказывается на производственной деятельности коллектива, на состоянии трудовой дисциплины.

Известно, что социалистическое соревнование является могучим средством роста производительности труда. Но это средство не используется. Профсоюзная организация о соревновании вспоминает только тогда, когда настает время отчётов. Нисколько не тревожит этот бюрократический стиль работы месткома партийную организацию поезда. Не случайно в коллективе не знают передовиков соревнования и не поднимают их на щит славы, не заботятся о том, чтобы обобщить опыт новаторов производства, сделать его достоянием всех.

О том, насколько глубоко запущены корни бюрократизма в деле руководства соревнованием, нетрудно убедиться на следующем факте. Созданная месяц тому назад комплексная бригада каменщиков на строительстве 8-квартирного дома распалась и никто не заботится о её восстановлении.

В поезде имеется агитколлектив. Секретарь парторганизации т. Сленков снял с себя всякую ответственность за руководство этим агитколлективом. Это и привело к тому, что многие агита-

торы совершенно ничего не делают.

Когда-то в поезде была организована группа докладчиков. В ней насчитывалось шесть человек. Но и на этом участке наблюдается полная запущенность. Ни один из докладчиков в течение полугода ни разу не выступил с политическими и техническими докладами перед работниками поезда. Секретарь парторганизации т. Сленков проходит мимо подобных фактов и старается не замечать их. Он нисколько не утруждает себя тем, чтобы спросить с коммунистов ответственность за порученное дело.

Грубо были нарушены требования в части подбора и комплектования сети партийного и комсомольского политпросвещения. И здесь т. Сленков показал себя с формальной стороны. Он расчерком пера, за один присест скомплектовал сеть политического просвещения и на этом поставил точку. Плоды такой работы вскоре дали о себе знать. Комсомольский политкружок развалился. Много беспорядков в политическом просвещении и среди коммунистов.

В вопросе руководства стенной печатью со стороны парторганизации также ничего не сделано, хотя об этом в своё время коммунисты поднимали вопрос на партийном собрании, подвергли критике редактора стенной газеты Лалетина. Но, как видно, критика не пошла впрок. Газета попрежнему выходит от случая к случаю.

Доказательством непрестительной пассивности и безразличного отношения к судьбе парторганизации со стороны т. Сленкова говорит и то, что до сих пор не поставлен вопрос об обсуждении коммунистами о состоянии массово-политической работы в коллективе.

Парторганизация поезда № 115 нуждается в серьёзной помощи.

В. КАВЕЛИН.

ВЫДАЮЩИЙСЯ ЛИТОВСКИЙ ПОЭТ

18 февраля этого года исполняется 175 лет со дня смерти выдающегося поэта литовского народа Кристионаса Донелайтиса, зачинателя литовской художественной литературы и её реалистического направления.

Родина поэта Малая Литва в течение долгих столетий была вотчиной немецких феодалов. Они захватывали западные литовские земли, изгоняли и истребляли коренное население. Рабским было существование литовских крестьян. Выходец из народа, Кристионас Донелайтис хорошо знал нужды и горести народных масс, видел, как их жестоко эксплуатировали немецкие помещики. Поэт в живых образах нарисовал картину тяжелой жизни и труда крепостных крестьян так называемой Малой Литвы.

Широкое социальное звучание получила поэма Донелайтиса «Времена года». В ней реалистически показана жизнь крепостной деревни, отражено недовольство крестьянства произволом помещиков, его сопротивление политике немечивания.

Основным героем поэмы является народ, беднота в лаптях.

Поэт резко и открыто говорит о безрадостной подневольной жизни крестьян, бичует эксплуататоров-господ, раскрывая их моральное убожество. Крепостной крестьянин, нищий и темный, постоянно противопоставляется барам. Ведь он производит все те ценности, которые присваивает барин.

Возвеличивая простого труженика-крестьянина, поэт показывает, что именно он хранит чистоту нравов, что он создает все блага жизни. Донелайтис считает труд основой человеческого благополучия. Пафос труда, пафос творчества пронизывает всю поэму.

Но, относясь с большой любовью к народу, протестуя против насилий и жестокостей помещиков, Донелайтис был далек от стремления к коренному изменению существующего строя. В поэме сильны мотивы и поучения нравственно-религиозного характера, проповедь покорности. Однако эта ограниченность поэмы не снижает прогрессивной, демократической направленности произведения.

Великий литовский поэт Крис-

тионас Донелайтис при жизни не видел своих произведений напечатанными (впервые поэма «Времена года» в сокращенном виде была напечатана только через 38 лет после смерти поэта, а полный её текст впервые был издан Российской Академией наук в 1865 году). Сейчас его произведения читают во всех уголках Советской Литвы и далеко за её пределами. Его поэма и басни несколько раз переиздавались на языках народов СССР.

Советские люди с большим интересом знакомятся с произведениями Донелайтиса и других литовских писателей. Советская литовская литература стала неотъемлемой частью многонациональной советской литературы.

Под руководством Коммунистической партии литовский народ строит новую счастливую и радостную жизнь. Певцом и глашатаем этого нового, светлого будущего в Неманском краю является литовская советская литература, славным предшественником которой по праву считается Кристионас Донелайтис.

М. КРАСИХИН.

г. Вильнюс.

Подъём сельского хозяйства— важная задача

Постановление январского Пленума ЦК КПСС об увеличении производства продуктов животноводства нашло горячий отклик в коллективах предприятий и учреждений города Тайги. Коллектив дистанции пути решил своему подшефному колхозу «Знамя труда» построить походную кухню для полевых бригад, вагончик для трактористов, оказать помощь в строительстве хлебопекарни и ремonte овощехранилища.

На этих днях руководство дистанции выезжает в подшефный колхоз для заключения договора социалистического соревнования на успешное решение задач, поставленных Пленумом ЦК КПСС.

Постоянно поддерживает связь со своим подшефным колхозом «Авангард» коллектив вагонного депо. В начале февраля в этом колхозе побывали секретари цеховых парторганизаций депо тт. Ломовцев, Васильев, которые ознакомились с положением дел в сельскохозяйственной артели.

Партбюро вагонного депо ставит для обсуждения на ближайшем партийном собрании вопрос о мерах помощи подшефному колхозу в реализации постановления январского Пленума ЦК КПСС.

Нужно сказать, что не везде так обстоит дело с шефством над колхозами. Если в 1954 году

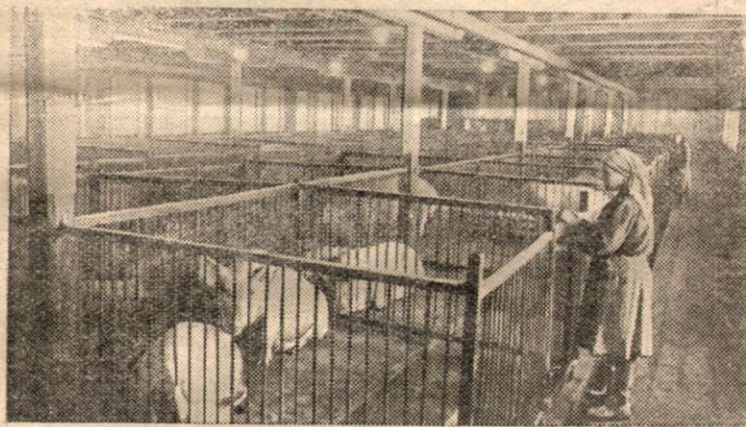
коллектив отделения дороги оказал значительную помощь своему подшефному колхозу «Большевик», то в текущем году здесь ещё ничего не сделано. После окончания уборочных работ никто из отделения не побывал в своём подшефном колхозе, а поэтому не знает нужд и запросов тружеников полей.

Более трёх месяцев не видели своих шефов из коллектива станции Тайга колхозники артели «Победитель». Партийная организация, (секретарь партбюро т. Михасёнок), хозяйственное руководство станции (начальник т. Угляница) забыли о шефских обязанностях коллектива.

Ослабили шефскую работу в колхозах коллективы колёсных мастерских, кондукторского резерва. Не были в своих колхозах после окончания уборки урожая руководители швейной фабрики № 16, горнищекомбината и т. д.

Борьба за увеличение продуктов животноводства является всепартийной задачей. Партийным организациям города необходимо мобилизовать коллективы на всемерное расширение шефских связей, на оказание разносторонней помощи колхозам в успешном решении задач, поставленных январским Пленумом ЦК КПСС.

Т. АГЕЕВ,
инструктор ГК КПСС.



Новосибирская область. В колхозе «Новая жизнь» Новосибирского района хорошо развито общественное животноводство. С помощью шефа—коллектива Новосибирского завода «Сибсельмаш»—сооружается скотный двор на 248 голов с доильным залом; построен большой свинарник.

На снимке: общий вид нового свинарника в колхозе «Новая жизнь».

Фотохроника ТАСС

Снижать себестоимость перевозок

В 1954 году грузоперевозки на Тайгинском отделении дороги резко возросли. Отделение выполнило задание по перевозкам с превышением на 8,4 процента к уровню 1953 года. План общей погрузки выполнен досрочно. Себестоимость перевозок по сравнению с 1953 годом снижена. Сумма прибылей достигла четырёх миллионов рублей.

Борьба за ускорение оборота вагонов и паровозов принесла положительные результаты. Вскрытые и поставленные на службу производству неиспользованные резервы помогли снизить норму оборота вагона на 1,4 часа против задания. Повышение технической скорости, вождение большегрузных составов без дополнительного набора воды в пути следования и применение других передовых методов труда позволило улучшить пропускную способность отделения.

Но результаты работы отделения по снижению себестоимости перевозок могли бы быть более значительными, если бы руководители всех служб повседневно заботились о повышении производительности труда, о бережливом расходовании материальных и денежных средств. А этого, к сожалению, на отделении не наблюдается. У нас не изжит ещё поверхностный подход к вопросам экономики.

На отделении далеко не полностью используются резервы производства, направленные на удешевление перевозок. В прошлом году оказался невыполненным план породовой погрузки по таким грузам как лес, чёрные металлы и др. Причиной этого явилось ухудшение графиковой работы. В 1954 году срывы поездов с графика в целом по отделению увеличились в два раза против 1953 года. Эти срывы в большинстве своём произошли по вине

службы движения, а также по вине паровозников и вагонников.

В минувшем году не велось должной борьбы за ликвидацию завышенных простоев вагонов под грузовыми операциями. По отдельным станциям простой вагонов был завышен против нормы почти в два раза.

План эксплуатационных расходов отделение выполнило. В этом деле получена даже некоторая экономия средств. Однако допущен и целый ряд непроизводительных затрат, которые увеличили расходы и привели к завышению себестоимости перевозок.

Производительность труда имеет огромное значение в удешевлении перевозок. И хотя в целом по отделению она возросла на 4 процента, но считать высокой эту цифру нельзя. Отдельные руководители хозяйственных единиц в минувшем году содержали излишний контингент, что приводило к перерасходу государственных средств. Это наблюдалось в локомотивном отделе (начальник т. Хребтов) и в отделе пассажирских перевозок (начальник т. Антоенко).

Если бы начальник отдела эксплуатации отделения дороги т. Шущпанников вёл борьбу за ликвидацию сверхурочных часов, то себестоимость перевозок могла бы быть снижена ещё на один процент.

Затраты средств на материалы, топливо и прочие нужды также занимают видное место в общей сумме эксплуатационных расходов. Подсчитано, что снижение таких расходов хотя бы на один процент даёт экономию средств, исчисляющуюся в десятках тысяч рублей. Однако такие командиры отделения как тт. Садовский, Хребтов и Шущпанников не хотят понять этого. По своим отделам они бесхозяйственно расходуют средства.

Анализ хозяйственной деятельности отделения показывает, что мы допустили много непроизводительных затрат. Масса средств ушла на ликвидацию последствий брака, на оплату непроизводительных простоев, штрафов и т. д.

Для рентабельной работы предприятий транспорта большое значение имеет хозрасчёт. Но этого недооценивают руководители станции Тайга. В прошлом году работа станции в этом вопросе выглядела гораздо хуже предыдущих лет. Задание по отправлению поездов не выполнено, допущен значительный перерасход средств. Завышена себестоимость одного отправленного поезда. Главной причиной убыточной работы станции явилось то, что тт. Угляница, Якушев и Писчиков перестали интересоваться экономикой хозяйства, они не берегут государственную копейку. В 1953 году здесь был внедрён хозрасчёт в сменах, а в 1954 году его ликвидировали. И руководители станции не могут никому объяснить, для чего это они сделали.

Наибольший результат снижения себестоимости перевозок может быть получен в том случае, если в борьбе за повышение рентабельности будут принимать участие все рабочие и инженерно-технические работники. Для этого необходимо соблюдать режим экономии, ликвидировать непроизводительные расходы, убытки, всевозможные излишества. Ликвидация недостатков в системе хозяйственного расчёта и соблюдение режима экономии при полном использовании внутренних резервов предприятий позволит нам снизить себестоимость перевозок до минимума.

Э. РЫБИНА,
начальник планового отдела отделения дороги.

По следам неопубликованных писем

В редакцию газеты «Тайгинский рабочий» поступило письмо от осматривателя вагонов т. Рубина, в котором он жаловался на врача Рындакова.

Письмо было направлено для расследования и принятия мер начальнику железнодорожной больницы т. Васильченко. Он сообщил в редакцию, что указанные

в жалобе факты, подтвердились. Врач т. Рындаков за невнимательное обследование больного Рубина предупреждён.

Алкоголь губит человека

Молодой помощник машиниста паровозного депо Тайга А. Максимов после каждой зарплаты обязательно напивался.

— Зачем ты напиваешься, Саша?—спрашивали его.

Ответ следовал не вполне убедительный, но содержащий долю правды:

— Я бы не пил, да друзья пьют, поэтому и я пью за компанию.

И вот эта компания довела Максимова до плачевного результата. Не так давно 20-летний паренёк получил зарплату и, напившись до потери сознания, направился домой. Дорогой он свалился и уснул под забором на снегу, отморозил руки и ногу. Пьянство довело его до больницы, где хирургическим путём вынуждены были отнять часть ноги.

Кто же виноват в таком случае? В первую очередь, сам Максимов за свою легкомысленность и несознательность. Виноваты и друзья. Как видно, что с Максимовым мало проводилось воспита-

тельной работы и в коллективе.

Пьянство часто губит человека и никогда не приводит к хорошим последствиям.

Пьяница, как правило, является прогульщиком, нарушителем трудовой дисциплины. Его понижают в должности, снимают с работы, в результате уменьшается заработок, ухудшается материальное положение семьи, возникают недостатки, разлад, ссоры.

Бывший строймастер восстановительного поезда № 115 Загрядский давно и систематически пьёт. В прошлом он занимал ответственные должности. Был начальником одной стройорганизации, заместителем начальника дистанции пути, начальником колонны, а далее пошёл по нисходящей линии. По прибытию в восстановительный поезд, Загрядский был серьёзно предупреждён о необходимости быть дисциплинированным.

Но для Загрядского водка оказалась дорожкой трудовой дисциплины, производственных интересов,

семьи. Он пил, прогуливал, за что трижды понижался в должности. В данное время он работает разнорабочим. Заработок его с двух тысяч рублей понизился до 600—700 рублей в месяц. Подобных Загрядскому у нас в Тайге немного, но они есть.

Вот ещё пример. В один из морозных январских дней помощник машиниста паровозного депо В. Марченко поехал на станцию Беркульская в гости к машинисту К. Бойкову. Выпили у него, закусили. Ещё раз выпили, добавили... напился. Потребовались острые ощущения. Решили они проехаться на мотоцикле с ветерком... Впереди подвода с санями поперёк дороги. Экстренное торможение мотоцикла. Но тормозной путь очень короткий. Авария. Сзади сидящий Марченко полетел по инерции через водителя и отделался лёгкими ушибами. А водитель Бойков, налетев на подводу, сломал ногу и, боясь более серьёзных последствий, просит у хирургов железнодорожной больницы ампутировать её.

Пьяному, говорят, море по колено. Да, это так. Рабочий

восстановительного поезда № 115 Морозов после получения аванса посетил вокзальный ресторан, напился там и поздно вечером возвращался домой по Томской железнодорожной ветке. Следовал поезд. Сиветки паровоза на Морозова не действовали. В результате он попал под поезд.

Есть любители напиться и подраться, оскорбить первого попавшегося, выгнать из дома семью, нанести жене побои, проявить прочие хамские и хулиганские действия. Это, по существу, уроды жизни человеческой.

Рабочий макаронной фабрики М. Коловников напился пьяным и подрался. Кому из драчунов досталось больше неизвестно, но Коловников был доставлен на операционный стол хирургического отделения больницы.

Борьба с пьянством—дело всей общественности. Пресекать подобные явления должны работники милиции. Однако порой бывает так, что отдельные из них ведут себя недостойно. Так, например, получилось с бывшим работником

городского отделения милиции Образовым.

Будучи в отпуске, он напился пьяным, повстречался с работниками восстановительного поезда № 115 Уридовым и Корчуновым Г., которые на автомашине предприятия отправились по личным делам в пьяном виде. Произошла драка. Образовым пустил в ход огнестрельное оружие. Каков же финал? Владелец пистолета Образов В. задержан следственными органами. Шофёр Корчунов оказался пораненным.

Надо понять, что пьянство губит и калечит жизнь человека. С отъявленными хулиганами, пьяницами, прогульщиками необходимо вести интенсивную борьбу. Общественным организациям, руководителям предприятий следует повседневно воспитывать кадры, разъяснять им и особенно молодёжи вред пережитков старого, гнилого. Только тогда будут видны положительные результаты в деле повышения сознательности советских граждан.

А. ВИЛКИН.

Открытие музея В. И. Ленина и И. В. Сталина в Бухаресте

На днях в Бухаресте состоялось открытие музея В. И. Ленина и И. В. Сталина. При торжественном открытии музея присутствовали председатель Совета Министров Румынской Народной Республики Георгиу-Деж, председатель Президиума Великого Национального собрания Петру Гроза,

первый секретарь Центрального Комитета Румынской рабочей партии Апостол, представители общественности, члены дипломатического корпуса.

От имени ЦК Румынской рабочей партии музей открыл член политбюро ЦК Пырвулеску. (ТАСС).

В госхозе „Дружба“

В Северо-Восточном Китае с помощью Советского Союза создаётся крупное зерновое государственное хозяйство „Дружба“.

В адрес госхоза из СССР прибыла новая партия тракторов, грузовых машин, а также оборудование для электростанции и для узла связи, присланные со-

ветским народом в дар китайскому народу. Из 100 уборочных комбайнов прибыло 87. В госхоз доставлен уже почти полный комплект пятилемешных плугов, сеялок и других сельскохозяйственных машин, а также часть оборудования для ремонтной мастерской. (ТАСС).

Венгерский народ чтит память советских воинов, павших в боях за освобождение Будапешта

13 февраля в Будапеште на горе Геллерт, по случаю 10-летия освобождения Будапешта Советской Армией состоялось возложение венков к памятнику советским воинам, павшим в боях за

освобождение Венгрии. Возложение венков к памятникам советским воинам-освободителям состоялось и в других районах Будапешта. (ТАСС).

Освобождение группы прибрежных островов китайской провинции Чжэцзян

Части Народно-освободительной армии Китая 13 февраля вступили на острова Дачань, Юйшань и Пишань, завершив тем самым освобождение всех островов, расположенных у побережья провинции Чжэцзян, за исключением самого южного острова — Нанцзишань.

Эти острова, говорится в сообщении, представляли собой главный оперный пункт чанкайшистских войск у Чжэцзянского побережья и использовались ими с помощью американцев для налётов на прибрежные районы Китая. (ТАСС).

Строительство во Франции судов для СССР

На судостроительной верфи в городе Сен-Назер (Франция) заложены два грузовых судна гру-

зоподъёмностью около пяти тысяч тонн каждое, заказанных Советским Союзом. (ТАСС).

В Лондоне беспокоятся за судьбу парижских соглашений

Лондонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» Миддлтон пишет, что в официальных кругах Лондона растёт беспокойство за судьбу парижских соглашений, предусматривавших вооружение Западной Германии и включение её в Северо-атлантический блок. Причиной для такого беспокойства, указывает корреспондент, являются, во-первых, «отход от поддержки соглашений во Франции, вызванный поражением Мендес-Франса», и, во-вторых, всё увеличивающаяся популярность в Западной Германии советских предложений о воссоединении Германии. «Признают, — пишет Миддлтон, — что стремление

среднего немца к единству своей страны является сильным и естественным», вследствие чего советские предложения находят всё большую поддержку среди населения Западной Германии. Что касается положения во Франции, то в лондонских кругах «опасаются, что Совет республики не начнёт обсуждения соглашений раньше 10 апреля. Кроме того, полагают, что Совет склонен внести дополнительные поправки», в связи с чем, указывает Миддлтон, парижские соглашения пришлось бы вернуть обратно в Национальное собрание, где шансы на их вторичное одобрение не велики. (ТАСС).



Население Западной Германии выступает против ремилитаризации страны, принудительных наборов в армию и ассигнований на войну. В Бонне состоялась массовая демонстрация населения и инвалидов двух мировых войн против возрождения армии. Демонстранты несли плакаты с лозунгами о желании немецкого народа жить в мире.

На снимке: демонстранты на улицах Бонна. Фотохроника ТАСС.



Хранить деньги в сберегательной кассе выгодно и удобно

Сберегательная касса на проспекте имени Кирова открыта 15 декабря минувшего года. За это короткое время она выплатила выигрышей по государственным займам трудящимся города в сумме около ста тысяч рублей. Растут и вклады населения. Сумма вкладов выросла до 157 тысяч рублей, а количество вкладчиков на 140 человек.

Мы, работники сберегательной кассы, гордимся не только тем, что люди приходят к нам со вкладами, но и тем, что они снимают их со своего счёта на покупку ценных вещей.

Вкладчик т. Александрова на свои сбережения купила радиоприёмник «Победа». Приобрели ценные вещи и многие другие вкладчики.

Наше государство кровно заинтересовано в повышении жизненного уровня советских людей. Купить ценную вещь, израсходовать деньги с пользой для себя — значит израсходовать их с пользой для государства.

Храня свои деньги в сберегательной кассе, трудящиеся советской страны помогают успешному финансированию нашего народного хозяйства.

В. ЯРОВОЙ, зав. сберегательной кассой первого разряда.

Агитработа запущена

В интернате инвалидов Отечественной войны агитаторы тт. Уварова и Шатиры до сего времени по-настоящему не развернули агитационной работы среди избирателей. Они даже не познакомили избирателей с Положением о выборах, не говоря уже о чтке газет и проведении бесед.

Не контролирует работу агитаторов секретарь парторганизации т. Гомжин.

С. КУСКО.

Свет не горит

Дом № 83 по улице Добролюбова построен в 1954 году. Здесь проживают рабочие дистанции зданий и сооружений. Дом новый, в нём имеется электрическая проводка, висят электролампочки, но, как ни странно, свет не горит.

Для того, чтобы в доме горел свет, требуется всего лишь на расстоянии 200—300 метров поставить несколько столбов и протянуть провода. Но этого почему-то не делается.

А. ЛЕВАДНЫЙ.

Почему мы пережигаем топливо

Подъездные пути вагонного депо всегда завалены снегом. И если потребуются вывести вагоны на тот или иной путь, то мы по несколько часов раскатываемся взад и вперёд, чтобы пробить дорогу, занесённую снегом. Машина при этом работает на полную мощность и пережигает массу топлива. А иногда по той же причине производим маневровые работы двойной тягой.

Кто же должен очищать эти пути от снега?

П. ТАНАНАЕВ, машинист паровозного депо.

КИНО

„Герои Шипки“

Пять веков славянские народы Балканского полуострова стояли под игом османских турок, которые вторглись в Европу в 1352 году. Не раз поднимались балканские народы с оружием в руках на борьбу против иноземных поработителей. Всякий раз турки беспощадно расправлялись с восставшими.

В 1875—76 годах широкое восстание охватило весь полуостров. В апреле 1876 года против поработителей восстал героический болгарский народ. Но турки жестоко расправились с восставшими. Целые селения и деревни поголовно вырезаны и сожжены турками. Дым пожаров поднимается со всех сторон многострадальной болгарской земли.

Так начинается новый художественный фильм «Герои Шипки» по сценарию Аркадия Первенцева.

Жестокость турецкого правительства вызвала широкую волну возмущения русского народа.

Советские артисты И. Переверзев, В. Авдюшко, Г. Юматов, К. Соколин, А. Алексеев и многие другие сумели с исключительной большой силой передать зрителю образ русских солдат-богатырей, которые протянули руку помощи братскому болгарскому народу. Пройдя через территорию Румынии, русская армия сосредоточилась на левом берегу Дуная. Обманув бдительность турок, неожиданным стремительным броском русские войска форсировали могучую водную преграду. Талантливые русские полководцы — генералы Радецкий, Драгомыров, Скобелев, Гурко и Столетов умело руководят тактическими операциями.

В штабе русской армии безнаказанно действуют шпионы, но воля русских солдат к победе сметает на пути все преграды. Русские солдаты в многодневных и тяжёлых боях с турками покрыли себя

неувядаемой славой при защите легендарной Шипки. Именно здесь, на орлиных скалах Шипки, кровью был скреплён нерушимый союз вечной братской дружбы русского и болгарского народов.

В одном из рукопашных боёв на Шипке болгарскому ополченцу Петко бросается на помощь рыцарский паренёк солдат Озиевский, спасая его ценой собственной крови. Рядом с Петко сражается его невеста Бояна. Смелая девушка-патриотка вместе с солдатами переносит все трудности войны. Ни буря, ни бездорожье, ни горные кручи и пропасти не смогли сдержать стремительного потока русских воинов. С трёх сторон обрушиваются они на лагерь Вессель-паши в районе Шипки — Шейново. Блестяще применяя новую тактику боя, генерал Скобелев добивается блистательной победы. Вессель-паша со всей своей армией сдаётся на милость победителям.

Война окончена. Её благородная цель достигнута. Братский болгарский народ навсегда освобождён от турецкого ига. Это война ещё более усилила любовь русских людей к своим единокровным братьям-славянским народам.

... 1944 год. По знакомым горным дорогам движутся к вершине Шипки могучие советские танки, самоходные орудия. Приветствуя воинов-победителей, по ступеням грандиозного монумента-памятника воздвигнутого в честь героев Шипки поднимается маршал Советского Союза. Он торжественно срывает с мемориальной доски кумачевое покрывало. Молодой кубанец принимает от маршала это покрывало.

Мощно звучит хорал: «Спокойно спите, русские орлы, потомки чтят и множат вашу славу!». Так заканчивается этот замечательный фильм.

В. КУДРИН.

уч-к 10 класса шк. 34.

Первенство мира по скоростному бегу на коньках среди женщин

Римма Жукова — чемпион мира

13 февраля в финском городе Куопио продолжались соревнования на первенство мира по скоростному бегу на коньках среди женщин.

Соревнования начались забегом на 1000 метров. Советские спортсменки завоевали на этой дистанции шесть первых мест. Малую золотую медаль завоевала Софья Кондакова (1 мин. 40,9 сек.), серебряную — Вера Постникова (1 мин. 42,1 сек.) и бронзовую — Римма Жукова (1 мин. 42,4 сек.).

В беге на 5 тысяч метров

Римма Жукова, бежавшая в паре с финской спортсменкой Э. Хуттунен, первая приходит к финишу. Её время 9 мин. 26,4 сек.

После вручения призов за бег на этой дистанции, судьи подсчитывают очки по результатам всех дистанций. Звание чемпионки мира 1955 года по скоростному бегу на коньках среди женщин завоевала советская спортсменка Римма Жукова. Главный судья соревнований вручает Римме Жуковой золотую медаль чемпионки и увенчивает её лавровым венком.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр им. Крупской

Художественный фильм

Мост Ватерлоо

Начало 4, 6-10, 8, 10 вечера.

Днём

Дети партизана

Тайгинскому городскому отделению милиции требуются счётный работник и уборщица.

Артели „Красный швейник“ требуется уборщица на постоянную работу. Обращаться в часы занятий в контору артели.

Ресторану станции Тайга требуются на постоянную работу официанты, лотошники, швейцары, истопники, уборщицы, грузчики.

Тайгинской городской конторе связи требуются на постоянную работу почтальоны.