

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 1 (3327) | Суббота, 1 января 1955 г. | Цена 15 коп.

ГОД 1955-й

Наступил новый, 1955 год. Он принесёт стране Советов новые победы на всех участках коммунистического строительства.

Расставаясь со старым годом, советский народ подводит итоги своего созидательного труда. Итоги эти поистине грандиозны. Они радуют каждого из нас и окрыляют на новые подвиги в труде.

Осуществляя разработанные партией и правительством мероприятия по крутому подъёму благосостояния трудящихся, наша страна в истекшем году успешно решила задачи освоения целинных и залежных земель, собрала значительно больше хлеба, чем в 1953 году, несмотря на то, что ряд районов на юге Союза был подвергнут засухе.

Социалистическое соревнование, начатое по инициативе передовых московских предприятий за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана, позволило промышленности и транспорту изыскать новые резервы и подчинить их задачам производства, улучшению качества продукции и снижению её себестоимости.

Рапортуют сегодня Родине о своих успехах и трудящиеся нашего города. Коллективы паровозного депо, швейной фабрики, артелей «Красный швейник» и «Красный ударник», дистанции пути, отделения дороги и других дали стране на миллионы рублей продукции сверх годового плана.

Есть у нас и такие коллективы, которые уже завершили пятый пятилетний план и сейчас работают в счёт 1956 года. В числе их — контрольный пункт, бригады паровоза, возглавляемые старшим машинистом Евгением Бондыч.

Советским людям не пристало довольствоваться достигнутым, почивать на лаврах. Они трезво оценивают свои успехи, принимают меры к ликвидации недостатков и узких мест, а недостатков у нас ещё много. Не все предприятия города Тайги справляются с поставленными перед ними задачами. Вступая в новый, 1955 год, следует с первых же дней обеспечить равномерную работу предприятий, строго соблюдать график выпуска продукции, всячески способствовать росту производительности труда, повышению качества изделий, соблюдению режима экономии.

Новый год явится новым шагом по пути укрепления дела мира во всем мире и торжества демократии. В минувшем году страны народной демократии одержали большую победу в строительстве социализма. Эта победа — лучшее доказательство неодолимости нового и прогрессивного и гибели старого, отживающего. Новый социалистический строй с каждым годом укрепляет свои позиции, а строй капитализма ходом истории вынужден уступать одну позицию за другой.

Наступление Нового года ничего хорошего не сулит для отживающего старого мира. Капиталистический строй стоит перед катастрофой. И как бы империалисты Соединённых Штатов Америки, Англии, Франции и других стран не пытались спасти его от гибели, им этого сделать не удастся.

Никакие прожекты врагов демократии и прогресса не помогут им обмануть мировую общественность и навязать планы подготовки третьей мировой войны.

Наш советский народ вместе со всем прогрессивным человечеством отстаивает великое дело мира, не допустит новых бедствий и страданий, которые несут с собой американские, английские и другие империалисты. Советские люди знают, что чем крепче будет наша Родина, тем надежнее дело мира. Вот почему каждый наш человек своим трудом крепит могущество страны Советов, заявляет, что в наступившем году будет трудиться ещё лучше, ещё производительнее.

С Новым годом, дорогие товарищи!

Минувший, 1954 год, был годом замечательных побед советского народа на всех участках коммунистического строительства. Люди наши в наступившем новом году полны стремления добиться новых успехов, обеспечить выполнение решений партии и правительства по крутому подъёму благосостояния трудящихся, укреплению могущества страны Советов!

В новом году ещё шире развернём социалистическое соревнование, досрочно выполним задания пятого пятилетнего плана!



Под счастливой звездой

Над нашей землёй необъятной
Курантов разносится бой,
Сверкают огни,
и на вахту
Становится год молодой.

Он будет богатым и дельным —
Не зря, озарив циферблат,
Над самой его колыбелью
Кремлёвские звёзды горят!

Друзья по труду и походам,
Вы скажете вместе со мной —
Что он, как и прежние годы,
Рождён
под счастливой звездой!

И час этот славится всеми,
Ведь в этот торжественный
час —

Мы слышим, как движется
время,
Работает время на нас!

За то, чтоб трудиться на славу,
За пламя рубиновых звёзд,
За нашу родную державу —
Поднимем торжественный тост!

За дружбу народов святую,
Что нами сроднила сердца!
За партию нашу родную,
Которой верны до конца!

Да здравствует дружба народов
И новый наш год трудовой!
Ведь он, как и прежние годы,
Рождён
под счастливой звездой!

А. КОРЕНЕВ.

Новогодние утренники и вечера для школьников

30 декабря — начало школьных каникул. Много интересных мероприятий готовится для молодёжи и школьников в столице.

В Большом Кремлёвском Дворце для учащихся московских школ организуется новогодняя ёлка. Представления у ёлки будут проводиться ежедневно с 1 января до 16 января включительно.

В Георгиевском зале Большого Кремлёвского Дворца устраиваются в эти дни концерты, игры, танцы и другие развлечения у ёлки. Участники новогодней ёлки смогут осмотреть достопримечательности Кремля, Грановитую и Оружейную палаты, древние терема, Успенский и Благовещенский соборы и другие исторические памятники.

Вечером 1 января в восемь часов в Большом Кремлёвском

Дворце состоится новогодний бал молодёжи столицы.

Праздничные новогодние утренники и вечера у ёлки состоятся в Колонном зале Дома Союзов, Концертном зале им. Чайковского, в Большом зале Московской консерватории, городском Доме пионеров, во дворцах культуры, школах и клубах столицы.

В дни каникул в театрах и концертных залах для детей проводятся спектакли и концерты. Тысячи школьников посетят музеи и исторические места Москвы и Подмосковья, побывают в парках, совершат лыжные прогулки по окрестностям столицы.

На территории Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1-го января будет открыт для молодёжи и школьников один из самых больших катков в Москве. (ТАСС).

РАПОРТЫ ТРУДОВЫХ ПОБЕД

Наши подарки

Коллектив ремонтников подъёмочного цеха Тайгинского паровозного депо успешно справился с заданием 1954 года. Годовой план по среднему ремонту паровозов выполнен к 7 ноября и по подъёмочному — к 11 декабря.

Многие слесари, токари, котельщики, кузнецы и сварщики выполнили в истекшем году по два—три годовых задания и сейчас работают в счёт 1956—57—58 годов. К их числу относятся П. Давылович, В. Ципичкин, И. Зеленкин, В. Андриянов, И. Писенко и многие другие. Своим самоотверженным трудом на благо Отчизны они снискали себе заслуженный авторитет в коллективе.

— В новом году мы будем трудиться ещё лучше, ещё выше поднимем процент производительности труда и закончим к концу года выполнение плана следующей пятилетки, — заявили передовики производства. И. ОСИПОВ, нормировщик цеха подъёмки.

У работников прилавка

Многие торговые предприятия Тайгинского отделения управления местных торгов, соревнуясь за досрочное выполнение годового плана товарооборота, достигли значительных успехов в труде.

Так коллектив магазина № 5, где заведующая т. Борова, выполнила годовой план на 118,3 процента, а магазин № 6 (зав. т. Часовских) на 108,5. Досрочно выполнили годовые обязательства магазины № 8 и 13, где заведующими тт. Зайцева и Дюжева.

Успешно справились с выполнением декабрьского плана товарооборота магазины, где заведующими тт. Трофименко, Дробина, Бугоенко, Павлова и Жданова.

Работники прилавка взяли на себя новые обязательства по успешному завершению плана 1955 года. И. ГАМОВА, секретарь парторганизации торгового.

Премии передовикам

За самоотверженный труд в период первых больших морозов, проявление чувства высокой ответственности в выполнении государственных заданий по перевозкам народнохозяйственных грузов управление Томской железной дороги в канун нового года наградило значком «Ударнику сталинского призыва» машиниста-инструктора Тайгинского паровозного депо Михаила Андреевича Снопва. Значком «Отличный паровозник» награждён лучший машинист депо Михаил Николаевич Бирсанов.

Отличившиеся в труде паровозники премированы денежными премиями. Среди них — машинист Н. А. Дектярёв, начальник цеха эксплуатации А. М. Ельцов, начальник промыслового цеха А. П. Захаров, бригадир С. П. Пятаев, слесарь В. Г. Хрипочкин.

Награждённые товарищи пообещали трудиться ещё лучше в новом году с тем, чтобы выполнить взятые на себя социалистические обязательства.

Хорошие показатели

Борясь за досрочное выполнение годового плана, коллектив хладопункта станции Тайга пришёл к Новому, 1955 году, с хорошими показателями.

Несмотря на большие морозы, работая под открытым небом, декабрьский план коллектив хладопункта выполнил на 180 процентов. Хорошо трудятся рабочие Мусатова, Волюквина, Диринова, Спиридонов.

Т. ЛУДОРОВА, начальник хладопункта.

К новым успехам в новом году

Закончился 1954 год. Он был ознаменован событиями всемерно исторического значения.

Со всех концов Советского Союза идут радостные вести о досрочном выполнении планов 1954 года. С патриотической гордостью обозревают советские люди пройденный путь в минувшем году. Героический рабочий класс, колхозное крестьянство, интеллигенция — все советские люди под руководством Коммунистической партии и Советского правительства в одном строю, плечом к плечу настойчиво борются за укрепление экономического могущества любимой Родины, за создание материально-технической базы коммунизма.

Отрады, успехи в развитии тяжёлой промышленности, которая была и остаётся базой процветания всего нашего народного хозяйства, укрепления обороноспособности страны и подлёта благосостояния трудящихся. Советская тяжёлая индустрия намного дала больше продукции, чем в довоенном 1940 году. В истекшем 1954 году досрочно выполнен план добычи угля и нефти в стране, производство электроэнергии, металлорежущих станков, тракторов и другой продукции тяжёлой индустрии.

Забота о благе советского народа составляет главную задачу партии и правительства. На базе достигнутых успехов развития социалистической экономики партия и правительство поставили перед советским народом большие и важные задачи: всемерно форсировать развитие лёгкой и пищевой промышленности, социалистического сельского хозяйства, добиться резкого повышения уровня народного потребления.

Прошедший год был первым годом борьбы за претворение в жизнь программы дальнейшего подъёма сельского хозяйства.

Достоинный вклад в великое дело коммунистического строительства в нашей стране внесли трудящиеся города Тайги.

Коллектив отделения дороги на 6 дней раньше срока завершил годовое задание по погрузке. В паровозном депо годовой план

среднего и подъёмного ремонта выполнен на 109 процентов, промывочного — на 103 процента, сэкономлено 2.777.000 рублей государственных средств. За счёт вождения большегрузных поездов перевезено дополнительно 7 миллионов тонн груза.

Значительно перевыполнил государственный план 1954 года коллектив швейной фабрики № 16. Производительность труда здесь возросла по сравнению с 1953 годом на 16,7 процента, получено накоплений свыше одного миллиона рублей.

Больших успехов в социалистическом соревновании за досрочное выполнение годового плана добились коллективы дистанции пути, артелей «Красный ударник», «Красный швейник» и другие.

Всем известны имена лучших людей нашего города машинистов паровозного депо Е. Бондыч, М. Высоцкого, А. Гуляева, И. Фёдорова, которые экономят топливо, водят тяжеловесные поезда.

Среди коллектива диспетчеров отделения дороги образцы в труде показывают тт. Марковцев, Юшковых, Вьюгов. Они организуют пропуск поездов «красными стрелами», без дополнительного набора воды.

Самоотверженно трудятся на благо Родины мастера процесса швейфабрики № 16 П. Метленина, Н. Самарина, старшая стрелочница станции Тайга А. Патулова, главный кондуктор резерва В. Додонов, путевой обходчик дистанции пути Я. Кобылов и многие, многие другие.

Наступил новый, 1955 год. Наша страна уверенно идёт вперёд по пути к коммунизму. Перед советским народом встают новые задачи по досрочному завершению плана пятой пятилетки. Успешное решение этих задач будет новым вкладом советских людей в дело укрепления мира во всем мире, в дело могущества советского государства.

С Новым годом, дорогие товарищи!

П. ПАНКРАТОВ,
председатель Тайгинского горисполкома.

Тайга новогодняя

Снежинки падают,
Искрятся, сверкая.
Морозно. Ночь торжественно
Светла.

Сегодня город наш —
Тайга родная
Сияющими звёздами
Вся озарена.

Досрочным выполнением
Задания
Встречают праздник
Швейники Тайги,
Они опять в соревновании
Идут, как прежде,
Впереди.

На Новый год
Они пообещали
Закончить пятилетку
В сентябре,
Бережь сырьё,
Бережь материалы,
Бережь всё то,
Что дорого стране.

Там Валя Локтева,
Метленина Полина,
Там Анна Павлова
И Александра Кость
Производительны работают
За швейной машиной,
Всегда дают трудящимся
И качество и ГОСТ.

На праздник прибыл собственной
Персоной
Евгений Бондыч —
Знатный машинист,
И паровоз, умелою рукой
Ведомый,
Издав в морозном воздухе
Протяжный свист.

Среднесуточный пробег
Его локомотива
Давно уж пятилетку
Обогнал
— Так будь и впредь
Ты лучшим в коллективе,
— Так каждый паровозник
Пожелал.

В едином, деловом
Содружестве сегодня
Вагонники, путейцы,
Мастера
В торжественно весёлый
Праздник новогодний
Итог подводят славного труда.

Мастеровые слово твёрдое
Сказали —
Досрочно пятилетку
Завершить
И обязательства повышенные
Взяли
Затем, чтоб Родины
Могущество крепить.

Так здравствуй, наша Родина —
Страна социализма!
Живи, расти и радуйся
Бессчетно лет!
Под руководством партии
Дорогой коммунизма
Пойдём навстречу новых
Радостных побед!

П. КАРАТЕЕВ.

Боевые задачи паровозников

У советских людей есть замечательная традиция — в новогодний праздник рапортовать Родине о своих трудовых успехах. Вместе со всеми железнодорожниками Тайги настойчиво готовил свои новогодние подарки и коллектив нашего депо. Прошедший, 1954 год для тайгинских паровозников явился годом новых производственных побед, годом упорного труда по выполнению решений партии и правительства о дальнейшем развитии железнодорожного транспорта.

Борясь за первенство в соревновании среди предприятий города, коллектив паровозников в минувшем году значительно улучшил показатели работы как в качественном, так и в количественном отношении. За счёт снижения себестоимости перевозок в 1954 году сэкономлено 2 миллиона 777 тысяч рублей государственных средств. План перевозки грузов в тарифных тонно-километрах выполнен на 100,4 процента. На 4,9 километра открыт среднесуточный пробег паровозов.

Паровозные бригады улучшили уход за локомотивами и их эксплуатацию. Это позволило увеличить пробег машин между точками. В минувшем году он был перевыполнен в целом по депо на 12.000 километров.

Прошедший год был годом массового развития тяжеловесного движения среди локомотивных бригад депо. За 12 месяцев перевезено дополнительно к заданию 7 миллионов тонн народнохозяйственных грузов, в результате чего сэкономлено 4800 паровозовых выдач. Передовые машинисты-тяжеловесники Александр Гуляев, Михаил Кирсанов, Иван Фёдоров, Пётр Фирсов и многие другие имеют на своём счету по 39—57 тысяч тонн грузов, перевезённых сверх плана.

Многие локомотивные бригады достигли хороших показателей в экономии топлива и государственных средств по хозрасчёту. До 400 тонн угля на паровоз сберегли за год бригады, где старшими машинистами М. Высоцкий, Н. Сапрыкин, Е. Бондыч,

И. Фёдоров и другие. А всего за год сэкономлено 11.200 тонн топлива.

Замечательными успехами в труде встречают новый год ремонтники подъёмного и промывочного цехов. Оснащение ремонтных цехов передовой отечественной техникой, ввод в действие нового оборудования, механизация трудоёмких процессов и улучшенные технологии ремонта локомотивов позволили коллективам ремонтников значительно повысить производительность труда.

План 1954 года по среднему и подъёмному ремонту выполнен на 109 процентов, а по промывке на 103 процента.

В ходе соревнования в депо выросло много мастеров высокопроизводительного труда, поваторов и талантливых организаторов производства. Коллектив паровозников по праву гордится молодым бригадиром Брокосом, слесарями Хряпочкиным, Давиловым, токарями Павленко, Артемьевым В., электросварщиком Чувазовым, котельщиком Жидковым и многими, многими другими. Это они своим самоотверженным трудом внесли достойный вклад в дело перевыполнения производственного плана.

Успехи коллектива депо не дают нам, однако, права на самоуспокоение. Есть у нас и существенные недостатки в работе. Далеко не полностью ещё ликвидирован брак в поездной работе, имеется большое количество нарушений трудовой и государственной дисциплины, всё ещё завышены простои паровозов во всех видах ремонта.

У коллектива депо есть все возможности к тому, чтобы изжить имеющиеся недостатки, вызвать к действию новые неиспользованные резервы и на этой основе обеспечить выполнение стоящих перед нами задач. Нет сомнения в том, что труженики нашего депо в наступающем 1955 году приложат все силы к тому, чтобы с честью выполнить взятые на себя обязательства по досрочному выполнению пятой пятилетки.

Н. СОЛЯНИН,
начальник паровозного депо.

На ответственном посту

Стоит безветренная морозная ночь. Небо усеяно тысячами сверкающих звёзд. Кругом чувствуется торжественно-праздничная тишина. Идут последние минуты 1954 года.

На светофоре маршрутного парка появился зелёный сигнал. Пронзительный свисток паровоза разрезал морозный воздух. Поезд тронулся. Это последний тяжеловесный состав уходящего года отправился со станции Тайга. Штурмья бесконечные сибирские дали, он пошёл навстречу новому году. Этот поезд повёз с собой частицу славного труда тайгинских железнодорожников, которые успешно закончили программу минувшего года. Вскоре на этом же светофоре снова зажжётся зелёный огонёк, представляющий право первым тяжеловесным поездам открыть счёт в наступающем году.

Проводить этот поезд, поезд минувшего года предоставилось право лучшей стрелочнице станции Анне Феоктистовне Патуловой. В эту минуту ей почему-то вспомнилась

вся её жизнь, с самого раннего детства. Ожидая подхода паровоза к стрелочному посту, она быстро представила себе 1943 год, когда семнадцатилетней девушкой пришла работать на транспорт.

Суровым был тот год. Шла Великая Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков. Подавляющее большинство мужчин ушло на фронт. Их труд в тылу заменили женщины, неустанные труженицы советской страны.

Первое время она работала чистильщицей стрелок. Ответственность за порученный участок работы, сознание того, что от её труда зависит безопасность движения поездов помогли девушке занять место среди лучших людей Тайгинского узла.

Год за годом пролетели в её мыслях. И самым лучшим из них был уходящий теперь в историю 1954 год. В этом году сбылась давнишняя мечта Анны Феокти-

стовны Патуловой побывать в столице нашей Родины — Москве. Она, простая работница из Сибири, совместно с руководителями партии и правительства обсуждала те большие задачи, которые поставлены сейчас перед армией советских железнодорожников. Там, в Кремле, она убедилась, что каждый труженик железнодорожного транспорта обязан удвоить, утроить свои усилия, направленные на чёткую и ритмичную работу всех звеньев производства.

Работает Патулова старшей стрелочницей восьмого поста в чётном парке с 1947 года. И не было с того дня ни одного случая нарушений Правил технической эксплуатации. Анна Феоктистовна обеспечивает ритмичную и исправную работу всех стрелочных переводов, содержит их в чистоте и технической исправности.

Патулова быстро и оперативно обеспечивает производство маневровых работ. Ни одного лишнего

движения, ни одного преждевременного сигнала. Всё рассчитано, продумано, делается наверняка.

— Наряду с этим нам нельзя забывать основного в работе. А это основное заключается в приёме и отправлении поездов. От того, насколько быстро подготовишь маршрут, зависит увеличение или уменьшение графика времени прибытия поезда. У нас не было ещё такого случая, чтобы мы задержали поезд по неготовности маршрута, — рассказывает Анна Феоктистовна Патулова.

Поезд проследовал на восток. Когда последнее мерцание красных хвостовых огней почти совсем исчезло из виду, Патулова возвратилась в стрелочную будку. По пути ещё раз осмотрела стрелки. Все они были исправны.

Анна Феоктистовна умело сочетает производственную деятельность с общественными делами. Она является партгруппотом в

смене. Воспитывать молодёжь на живых практических делах давно уже стало предметом её жизненной необходимости. Её упорная работа с недавно пришедшими на транспорт постовыми стрелочницами Сиволовой и Лютинской принесла хорошие результаты. Эти девушки являются сейчас передовыми людьми в коллективе станции.

Так закончила год передовая стрелочница станции Тайга т. Патулова. Но сколько много планов и надежд строит она на будущее!

— Буду учиться, буду расширять свой кругозор, буду совершенствовать свои знания и отдавать все силы служению партии, Советской Родине, — сказала она с улыбкой на устах.

Новый, 1955 год, вступил в свои права. Зовущие в даль зелёные огоньки светофоров открывают дорогу новым большегрузным составам. В новом году Анна Феоктистовна Патулова обещает работать ещё лучше.

М. РУБИН.

Новогодние письма трудящихся

Знаменательный год

Истекший год для меня лично знаменателен тем, что я пополнил свои практические знания, накопил больше опыта в организации поездной работы. Но не только в этом особенности прошедшего года. Главное в том, что мне удалось достигнуть самого высокого процента отправления и проследования поездов по графику. Среднегодовая цифра этого показателя выразилась в 98 процентов.

Вступая в соревнование за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана, я брал на себя обязательства за каждую смену пропускать не менее 15 поездов «красными стрелами». Жизнь показала, что это обязательство можно перекрывать намного. Практикуя также организацию соревнования с локомотивной бригадой на пропуск поездов по участку без дополнительного набора воды. Такие меры позволили мне только за последний месяц сэкономить 12.675 вагоно-часов.

Встречая новый год, хочется сказать, что буду работать ещё лучше, постараюсь обеспечить при любых условиях стопроцентное отправление поездов по графику, выполнить годовой план погрузки на 110 процентов и выгрузки — на 102 процента, организовать работу своей смены так, чтобы она сумела досрочно завершить пятилетнее задание по всем показателям.

В. МАРКОВЦЕВ,
поездной диспетчер Тайгинского отделения.

Цифры и факты

В 1954 году в городе открылось две новые сберегательных кассы. За год увеличилось количество вкладчиков на 1.200 человек. По государственными займам трудящиеся Тайги выплачено выигрышей на сумму 2.555 тысяч рублей.

Растёт в нашем городе индивидуальное строительство. Только за 1954 год для нового строительства отведено 403 земельных участка, на которых построено 113 новых благоустроенных домов. Начато строительство ещё 196 домов.

За 1954 год на здравоохранение было израсходовано 2.286 тысяч рублей, на просвещение 1.364 тысячи рублей, на благоустройство города 497 тысяч рублей. Выплачено пособия многодетным матерям 780.540 рублей.

На индивидуальное строительство застройщикам выдано в истекшем году ссуд на сумму 600 тысяч рублей.

Выплата пенсий и пособий, возмещение по госстраху и социальному страхованию составила 4 миллиона 300 тысяч рублей.

За минувший год трудящиеся Тайги продано по линии советской торговли товаров широкого потребления гораздо больше, чем в прошлом году. Мяса продано больше на 36 тонн, колбасных изделий на 16 и сахара на 21 тонну.

С ростом покупательной способности трудящихся в минувшем году резко возрос спрос на промышленные товары. Магазины города продали тайгинцам в истекшем году 440 велосипедов, 285 радиоприёмников, 120 швейных машин и 27 мотоциклов.

Забота о здоровье трудящихся

Партия и правительство проявляют огромную заботу о здоровье трудящихся. Ежегодно увеличивается сеть медицинских учреждений, строятся новые больницы, санатории и курорты. На медицинское обслуживание отпускаются правительством огромные средства.

Медицинские работники городской больницы чувствуют большую ответственность перед Родиной за охрану здоровья трудящихся. Всех больных врачи, сёстры и няни окружают материнской заботой, применяют все средства лечения, достигнутые нашей наукой за последнее время, новые препараты, от лечения которыми получают хорошие результаты.

Благодаря содружеству всего коллектива, поступающим больным быстро восстанавливается здоровье.

В детском отделении больницы поступили больные дети Вася Большанин и Маруся Авхимович.

Здоровье их было очень тяжёлым. Врачи сумели их вылечить. Маруся Авхимович сейчас ходит в школу. В тяжёлом состоянии поступили в больницу восемнадцатилетняя Коврова Люба, Мартынова Таисья, Зенков Борис, Морковкин Федор, Игнатьев Игнатий, Бенда Мария и другие. Применяя новые препараты для лечения, врачи больницы сумели восстановить их здоровье и сейчас они работают на производстве.

Внимательно относятся к больным врачи тт. Елисафенко, Полицинская и Ткаченко, фельдшер т. Савочкина, старшая медсестра т. Барабанова, сёстры тт. Карянова, Воротникова, няня т. Абакумова и др.

В Новом, 1955 году коллектив приложит все силы и знания к тому, чтобы работать ещё лучше, постоянно заботиться о здоровье трудящихся города.

С. ЛАЗАРЕВИЧ,
врач городской больницы.

Великая честь

Великая честь быть учителем, воспитывать молодое подрастающее поколение строителей коммунистического общества.

Вспоминаются дни, когда я после окончания десятилетки вошла первый раз в Томский педагогический институт. Здесь прошли мои студенческие годы, здесь получила диплом. И вот я снова в школе, а преподавательница истории. Это было шесть лет назад.

В текущем учебном году мне выпала честь быть классным руководителем выпускников — десятиклассников.

В первой четверти в нашем классе, 10 «Б», были неуспевающие. Это А. Назарова и В. Мелешкина. На ликвидацию отставания активно включился весь класс. С неуспевающими стали заниматься лучшие учащиеся А. Сафюшкина, Т. Вячистый,

В. Книга. Они добросовестно отнеслись к этому поручению, помогали в учёбе отстающим. Это дало свои результаты. К концу полугодия в классе не стало неуспевающих, а В.Ярков, В. Мартенс, К. Толмачёв, В. Книга имеют только 4 и 5.

Большие мечты у десятиклассников. По окончании школы они думают идти учиться дальше: в институты, университеты, военные училища. Для выбора профессии открыты все пути и дороги.

В первый день Нового года мне хочется пожелать ребятам успешно закончить школу и по окончании её, где бы они ни были, где бы ни работали, быть достойными строителями коммунистического общества в нашей стране.

С Новым годом, дорогие учащиеся!

И. ЛЕОНЕНКО,
преподавательница истории школы № 2.

Вклад путейцев

Прошёл 1954 год, год замечательных побед советских людей на всех участках коммунистического строительства. Вместе со всей страной коллектив Тайгинской дистанции пути подводит итоги работы.

Благодаря самоотверженному труду всего коллектива пятилетний план по среднему ремонту пути дистанция перевыполнила на 2,3 километра.

Годовой план капитального ремонта выполнен на 101,5 процента, среднего — на 121 и подёмочного — на 100 процентов.

По сравнению с прошлыми годами объём работ в дистанции намного увеличился. Об этом говорят такие цифры. За 1954 год было уложено тяжёлых рельсов в путь в 2,8 раза больше, чем за всю четвёртую пятилетку.

За четыре года пятой пятилетки произведено капитальных работ в 32,6 раза больше, чем за всю четвёртую пятилетку. По капитальному ремонту жилого фонда план пятилетки выполнен за четыре года на 141 процент, по новому строительству на 160 про-

центом. За прошедший год дистанция снизила себестоимость производимых работ, что дало возможность получить 100 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Слаженность в работе коллективов снегоуборочных машин с движущими, паровозниками, вагонниками позволила бесперебойно отправлять поезда.

Работают с опережением плана коллективы 1-го, 2-го и 3-го околотков, где дорожными мастерами тт. Черев, Каратеев и Ширилов, дистанционные мастерские под руководством тт. Мавякина и Литовш. Самоотверженно трудятся путевые обходчики тт. Трусов, Щегляк, Балахнин, Бачурина, Пузанков и другие. Они свои километры содержат в отличном состоянии, помогают друг другу.

В новом году наш коллектив берёт обязательство выполнить пятилетний план по всем показателям к 38-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Г. НЕСМЕЛОВ,
зам. начальника дистанции пути по политчасти.

Планы на будущее

Год 1954 войдёт в историю, как год великих побед советского народа в борьбе за правое дело.

Радостно сознавать, что в этой борьбе есть частица труда нашего коллектива. Включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана пятой пятилетки, коллектив артели «Красный ударник» выполнил декабрьское задание на 119 процентов, а годовое — на 118,9 процентов. Сверх плана дано населению города товаров широкого потребления более чем на 340 тысяч рублей.

Лучших показателей в работе достигла комсомольско-молодёжная бригада под руководством т. Куценко.

Мастера индивидуального по-

шива тт. Грибова, Вербенко, Колпакова, пимокатного цеха тт. Водчёр, Иванова, Шульмина дают в смену по полторы и более нормы.

Подсчитав свои возможности, коллектив артели взял на себя обязательство — выполнить пятилетний план к 1 сентября. Для успешного претворения в жизнь этих обязательств мы организуем курсы техминимума по повышению квалификации мастеров. В новом году предусматривается дальнейшая механизация производственных цехов, усовершенствования технологического процесса.

В 1955 году предусмотрено строительство бытового комбината.

Я. НАЗАРОВ,
председатель артели «Красный ударник».

Помощник паровозного машиниста

В кабинет начальника отдела кадров Тайгинского паровозного депо вошёл Виктор Петров.

— Слушаю вас, товарищ начальник.

— Направляем вас помощником к машинисту Фёдорову, — сказали ему в отделе кадров. — У него вы многому научитесь.

Прибыв на паровоз, Виктор стал внимательно прислушиваться к каждому слову машиниста. Особенно старательно изучал он приёмы отопления локомотива.

Когда у Петрова спросили, что он считает главным в работе помощника машиниста, Виктор не задумываясь, ответил:

— Искусство при любых условиях готовить столько пара, сколько его потребует машина.

За три года работы помощником машиниста Виктор Петров освоил отопление локомотива различными сортами угля.

Перед отправлением в рейс помощник хорошо готовит топку. Чтобы поднять температуру в огневой коробке, он не сразу открывает клапаны поддувала.

В пути следования Виктор внимательно следит за профилем. Вот поезд подходит к подъёму. Маши-

нист увеличивает отсечку. Расход пара возрастает. Помощник включает углеподатчик. Его высокое мастерство обеспечивает экономное расходование угля и активное паробразование.

Бригада машиниста Фёдорова всегда добивается высокого среднегодового пробега паровоза, систематически водит по участку большегрузные составы. За одиннадцать месяцев истекшего года коллективом этого паровоза сэкономлено более 250 тонн топлива.

— За вами не угонишься, — сказал как-то Фёдорову машинист Рудов. Сколько не стараюсь, а всё позади.

— Результаты работы у вас до тех пор будут низкими, пока вы не научитесь применять комбинированный способ отопления машины, — ответил ему Петров.

Рудов было вскипел, но машинист Фёдоров успокоил его.

— Не обижайся, Николай, помощник говорит правильно. Пло-

хо ты ещё учишь и контролируешь свою бригаду.

Когда Рудов ушёл, машинист порекомендовал Петрову сходить в бригаду и рассказать о правилах отопления локомотива. На другой день Виктор пришёл в депо рано. На смотровой канаве уже хлопотала бригада Рудова. Опытный глаз Петрова сразу заметил недостатки в подготовке к рейсу. О них он сказал помощнику машиниста Пуртову.

— Я не раз видел, как из трубы вашего паровоза валит чёрный дым. Это же чистый уголь вылетает на воздух. Надо обильно смачивать его, причём хорошо перелопачивать. Добивайся, чтобы уголь слипался, тогда он будет спекаться, и меньше унесёт в трубу, — поучал Петров.

Прошло несколько дней. Однажды в инструкторской комнате к Петрову подошёл Пуртов. Дружески пожимая руку товарищу, он сказал:

— Спасибо, Виктор, за науку.

За первую поездку бригаде Рудова удалось сберечь 180 килограммов угля. Немного, но всё же это была победа. Следующий рейс принёс экономии 290, а за ним 450 килограммов топлива.

Ночь. Дует резкий восточный ветер. Идёт снег. На большой скорости ведёт поезд машинист Фёдоров. Правильно организуя режим экономии, Виктор Петров топил паровоз. Иногда приходится бросать уголь вручную. Делает это он мелкими порциями, устремив прогар на колосниковой решётке. Поезд прибывает на конечную станцию на 15 минут раньше графика. За поездку сэкономлено 730 килограммов угля.

Рейс закончен. Но не окончена ещё деятельность помощника. Вместе с кочегаром он приводит в порядок детали машины, подкрепляет ослабшие гайки, производит экпировку и делает служебный ремонт. На паровозе Иванова Фёдорова находится переходящий вымпел дорпрофсоюза Томской. В этом немалая заслуга помощника машиниста Виктора Петрова.

М. ХОХЛОВ,
В. БАЛТИН.

В странах народной демократии

Трудящиеся Румынии приветствуют отмену карточной системы

Румынский народ с удовлетворением встретил постановление Центрального Комитета Румынской рабочей партии и Совета Министров Румынской Народной Республики об отмене системы снабжения по карточкам и нормам. В переходе к развернутой торговле промышленными и продовольственными товарами румынские трудящиеся видят значительный шаг по пути дальнейшего повышения жизненного уровня населения. Трудящиеся городов и сёл с интересом читают и обсуждают постановление.

Газеты публикуют многочисленные письма и высказывания трудящихся, одобряющих постановление партии и правительства.

(ТАСС).

Спуск на воду крупного парохода в Шанхае

27 декабря в Шанхае состоялся спуск на воду крупного парохода «Миньчжун», построенного на Цзяннаньских судостроительных верфях. Пароход «Миньчжун» строился по проекту китайских инженеров и может одновременно взять на борт 572 пассажира и 450 тонн груза.

Спуск на воду крупного парохода, пишет газета «Цзефанцзибао», является большой победой коллектива рабочих судостроительных верфей. Строительные работы велись советскими скоростными методами, благодаря чему были завершены досрочно.

(ТАСС).

Заседание правительства Демократической Республики Вьетнам

Как передаёт Вьетнамское информационное агентство из Ханоя, на днях состоялось заседание совета министров Демократической Республики Вьетнам под председательством президента Хо Ши Мина, на котором были заслушаны доклад заместителя премьер-министра Фам Ван Донга о внутреннем и внешнеполитическом положении страны и доклад главнокомандующего вьетнамской Народной армией генерала Во Нгуен Зиапа о выполнении соглашения о перемирии.

На заседании был рассмотрен, кроме того, ряд вопросов, связанных с распределением земли в недавно освобождённых районах и восстановлении промышленности и сельского хозяйства. Председатель Комитета социальной помощи доложил о разработке плана оказания помощи населению районов, сильно пострадавших от войны или от недавних стихийных бедствий.

На заседании выступил президент Хо Ши Мин, подчеркнувший, что главной задачей в экономической области является залечивание ран, нанесённых войной, восстановление национальной экономики и постепенное улучшение жизни всех слоёв населения страны.

(ТАСС).

Народной стране

Годовой план выполнен досрочно

Металлурги Урала встречают Новый год новыми успехами. Главуралмет, объединяющий заводы Свердловской, Челябинской, Молотовской областей и Башкирской АССР, досрочно выполнил годовой план по всему металлургическому циклу. Производительность труда выше плановой на 2,4 процента.

Коллектив Балтийской магистрали выполнил годовой план по грузам. В тяжеловесных составах в прошедшем году перевезено сверх весовой нормы около 11 миллионов тонн грузов.

Предприятия консервтреста Армении досрочно выполнили годовую программу. Выработано на 10 с половиной миллионов банок консервов больше, чем в прошлом году.

Молотовский домостроительный комбинат выполнил годовой план. С начала года изготовлено более 100 тысяч квадратных метров жилой площади — на 23.400 квадратных метров больше, чем в прошлом году.

(ТАСС).

Увеличен выпуск швейных изделий

Швейные предприятия Министерства промышленности товаров широкого потребления СССР в 1954 году увеличили выпуск продукции по сравнению с 1953 годом на 4 миллиарда рублей. Значительно больше изготовлено одежды из шерстяных тканей. Выпуск шерстяных пальто возрос на 28 процентов, шерстяных костюмов — на 25 процентов, брюк — на 38 процентов. Улучшен ассортимент белья.

(ТАСС).

Братская дружба китайского и советского народов нерушима

Вторая Всекитайская конференция Общества китайско-советской дружбы

27 декабря в Пекине в зале «Хуайжэньтан» в торжественной обстановке открылась вторая Всекитайская конференция Общества китайско-советской дружбы.

Конференцию открыл председатель общества китайско-советской дружбы Лю Шао-ци. Под сводами зала «Хуайжэньтан» звучат государственные гимны КНР и СССР. С докладом на конференции выступила заместитель председателя общества Сун Цин-лин.

Основание Общества китайско-советской дружбы, говорит Сун Цин-лин, и подписание Договора о дружбе, союзе и взаимной помощи между Китаем и Советским Союзом 14 февраля 1950 года явились следствием великой победы китайского народа над силами империализма и феодализма. Оба эти события основываются на традиционной братской дружбе, установившейся между народами Китая и СССР после Великой Ок-



Киргизская ССР. Недавно в городе Фрунзе открылось первое в республике высшее техническое учебное заведение — политехнический институт. Он будет готовить специалистов для ведущих отраслей промышленности Киргизии.

На снимке: первокурсники энергетического факультета комсомольцы (слева направо) Т. Батурова, Л. Айматова и К. Коженов на лабораторном занятии.

Фотохроника ТАСС.

Соревнование физкультурников общества «Урожай»

Более 300 тысяч физкультурников МТС, колхозов, лесхозов, элеваторов и других сельскохозяйственных предприятий объединяет спортивное общество «Урожай». Много интересных соревнований будет у спортсменов этого общества в наступающем 1955 году.

Крупнейшим событием явится Всесоюзная спартакиада. В программе её — соревнования по лыжному и конькобежному спорту, по легкой атлетике, волейболу и велосипедному спорту.

Большой интерес представляет зимняя спартакиада физкультурников МТС и совхозов, районов освоения целинных и залежных земель. Её решено провести в Барнауле, в январе.

(ТАСС).

К Новому году — в новые дома

Тбилиси

Накануне Нового года в Тбилиси завершено строительство 9 многоэтажных жилых домов. Началось заселение тридцатишестиквартирного дома шелкоткацкой фабрики на улице Навейшвили.

В благоустроенные квартиры въехали семьи машиностроителей, текстильщиков, мебельщиков, строителей, работников водного и лесного хозяйства.

Только в декабре трудящиеся столицы Грузии получали до 200 квартир.

Свердловск

Более 400 семей рабочих и служащих Уралмашзавода переехали в 1954 году в новые квартиры. Красивые многоэтажные дома заселены на улицах Кироваградская и Уральская рабочими Свердловска. В эти дни закончено строительство ещё десяти домов. Новый год в них встретят более 150 семей уралмашевцев.

Запорожье

В Запорожье построен многоэтажный жилой дом для металлургов завода «Днепроспецсталь». К новому году металлурги получают ещё одно жилое здание, в котором будет около 70 благоустроенных квартир.

В нынешнем году в городе построено около сорока тысяч квадратных метров жилой площади, четыре школы, несколько детских садов и яслей, техникум, концертный зал и другие объекты.

Минск

Более 500 семей рабочих, инженеров и служащих Минского тракторного завода справили новоселье. В городке тракторостроителей возведено несколько 36-квартирных домов. Разрослись посёлки автомобильного и подшипникового заводов.

(ТАСС).

Немецкий народ выступает против парижских соглашений

Немецкий народ усиливает борьбу против парижских военных соглашений, за мирное и демократическое воссоединение своего отечества. По сообщению демократической печати, до настоящего времени свыше 110 тысяч граждан из всех районов округа Котбус (ГДР) направили депутатам боннского бундестага и трудящимся западногерманских предприятий более 18 тысяч писем и резолюций с призывом выступить против военных планов Аденауэра.

В городе Эссене в знак протеста против ремилитаризации Западной Германии состоялось факельное шествие молодежи.

За последние дни 170 жителей западноберлинского района Шарлоттенбург (английский сектор) направили письма боннскому бундестагу с требованием отклонить ратификацию парижских соглашений.

Против ремилитаризации Западной Германии выступают также видные западногерманские учёные. Так, например, известный гейдельбергский социолог профессор А. Вебер выступил против планов ремилитаризации Западной Германии и включения её в систему западных военных союзов.

(ТАСС).

Заявление египетского министра

Как сообщило агентство Франс-пресс, министр национального руководства Египта Салах Салем в заявлении, сделанном делегации сирийских журналистов, прибывшей в Египет, сообщил, что египетское правительство отклонило американское предложение военной помощи «на сумму более 1 миллиарда долларов» в обмен на заключение египетско-американского военного пакта.

Салем, по сообщению агентства, «подтвердил стремление своей страны не связывать себя в политическом и военном отношении с Западом».

(ТАСС).

Американские авиационные компании причиняют ущерб интересам Индии

Делийский корреспондент агентства Рейтер передаёт, что с 15 января американским транспортными самолётами не будет разрешаться брать пассажиров в Индии.

Индия предупредила за год до этого о прекращении с 15 января действия существующего соглашения с США на том основании, что две американские компании — «Нан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Трансуорлд эйрлайнс» — серьёзно нарушают деятельность правительственной Международной индийской воздушной корпорации.

Индия заявила Соединённым Штатам, что она желает осуществлять контроль над американскими самолётами, совершающими рейсы в пределах Индии.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ

Кинотеатр имени Крупской
Новый художественный фильм

Кто виноват?

Начало с 4, 6-10. 8 и 10 часов вечера.