

# ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС  
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области  
№ 16 (3342) Воскресенье, 6 февраля 1955 г. Цена 15 коп.

## ВЫПОЛНЯТЬ ПРАВИЛА, ОБЕСПЕЧИВАТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Правила технической эксплуатации — железный закон транспорта. Борьба за строгое соблюдение Правил — важнейшее условие, обеспечивающее безопасность движения поездов.

Нет надобности доказывать к чему может привести нарушение этих требований. Каждый железнодорожник хорошо себе представляет данный вопрос. И тем не менее встречаются ещё у нас такие люди, которые грубо попирают Правила технической эксплуатации, должностные инструкции, приказы и распоряжения.

Поездной вагонный мастер Карпов принимал на станции Маринск поезд. К своим обязанностям отнёсся халатно, состав как следует не осмотрел. Безответственность дала о себе знать. В пути следования загорелась будка. Пришлось останавливать поезд и отцеплять вагон.

Инструкция ЦТ 1747 предусматривает правила пользования автоматическими тормозами в каждом отдельном случае. Машинист Кравцов пренебрег этими правилами и допустил грубый случай брака. Подобную безграмотность и неумение пользоваться автоматическими тормозами показал машинист Киселёв, оборвал упряжной крюк.

Во время остановки поезда в пути, согласно Правил технической эксплуатации, необходимо выявить причины, повлекшие за собой остановку и только после тщательного осмотра ходовых частей следовать дальше. Машинисты Юсупов и Приходько поступили иначе. Остановившись на перегоне по причине горения буквы, не дождавшись поезда мастера, притупили снегом буксу и по сигналу главного кондуктора отправились. Не успел поезд прибыть на станцию Тутаевская, как шейка колёсной пары вагона отвалилась и дальше следовать было невозможно.

Почему произошёл такой из рук вон выходящий случай? По причине недисциплинированности и неправильного поведения упомянутых машинистов. Вместо того, чтобы потребовать от главного кондуктора точного выполнения Правил технической эксплуатации, они вместе с главным взяли не за своё дело и этим показали себя как людей, не умеющих водить поезда на высоких скоростях и без малейшей задержки.

Характерна и такая деталь. Случай этот произошёл 26 января.

На оперативном совещании в отделении дороги между руководителями паровозного депо и вагонного участка завязался спор на чей счёт отменить брак. Вагонники всячески доказывали свою правоту, а паровозники с этим не соглашались и обвиняли вагонников. Вместо того, чтобы подробно разобраться в причинах произошедшего случая, в течение десяти дней шла тяжба между руководителями упомянутых предприятий. Дело дошло до управления дороги, и только после этого заместитель начальника паровозного депо по эксплуатации т. Ельцов признал, что машинисты Юсупов и Приходько виноваты.

Ясно, что такая практика не принесёт пользы. Она не даст желаемых результатов, не обеспечит безопасности движения поездов.

Неблагополучно с безопасностью движения и в коллективе станции Тайга. Здесь очень часто допускают нарушения Правил технической эксплуатации те работники, которые недавно пришли в коллектив. Однако это мало тревожит руководителей станции. Вместо того, чтобы организовать помощь новичкам и совместными усилиями добиваться чёткости в работе, там ограничиваются общими разговорами и призывами к соблюдению правил.

Тайгинские железнодорожники имеют богатый опыт точного выполнения Правил технической эксплуатации. Подавляющее большинство людей, связанных с движением поездов, показывает высокие образцы в труде. Но этот опыт крайне слабо распространяется и не используется в интересах обеспечения безопасности движения поездов.

Все ещё слабо работает ревизорский аппарат отделения дороги. Он не использует всех своих прав, не призывает к порядку тех, кто занимается упрощением и не считается с Правилами технической эксплуатации.

С таким положением нельзя мириться. Жизнь предъявляет транспорту всё новые и новые требования. Без точного выполнения Правил технической эксплуатации нельзя справиться с этими требованиями. Дело чести партийных и профсоюзных организаций предприятий транспорта — ликвидировать случаи нарушений Правил, обеспечить безопасное продвижение поездов по участку.

### Регистрация кандидатов в депутаты Кемеровского областного Совета

Окружными избирательными комиссиями зарегистрированы кандидаты в депутаты Кемеровского областного Совета депутатов трудящихся.

По городу Тайга

Бондыч Евгений Максимович —

машинист паровозного депо станции Тайга, по избирательному округу № 98.

Рыцев Сергей Максимович — заместитель председателя облисполкома, по избирательному округу № 99.

## ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Третьего февраля в Москве в Большом Кремлёвском дворце открылась вторая сессия Верховного Совета СССР четвертого созыва.

В 12 часов дня состоялось заседание Совета Национальностей, в 3 часа — заседание Совета Союза. Совет Национальностей заслушал доклад председателя Мандатной комиссии депутата И. Д. Назаренко, Совет Союза — доклад председателя Мандатной комиссии депутата И. Д. Мустафаева. Они сообщили о выборах депутатов, взамен выбывших. Палаты утвердили доклады мандатных комиссий и признали полномочия вновь избранных депутатов.

На отдельных заседаниях палат было принято решение включить в повестку дня сессии следующие вопросы:

1. О Государственном бюджете СССР на 1955 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1953 год.

2. О международном положении и внешней политике правительства СССР.

3. Утверждение указов Президиума Верховного Совета СССР.

В пять часов вечера открылось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. В зале присутствуют многочисленные гости — передовики московской промышленности, представители интеллигенции столицы, воины Советской Армии. Заполнены ложи дипломатического корпуса, советской и иностранной прессы.

За столом председателя — председатель Совета Союза А. И. Волков, председатель Совета Национальностей — В. Т. Ладис, заместители председателя Совета Союза Н. Т. Кальченко, А. А. Лебедев, В. П. Мжаванадзе, З. С. Омарова, заместители председателя Совета Национальностей Н. Е. Авхимович, П. Т. Комаров, М. Султанова, П. Г. Тычина.

В правительственных ложах занимают места товарищи Н. А. Булганин, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. Н. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущёв, А. Н. Кириченко, П. К. Пономаренко, Н. М. Шверник, П. Н. Поспелов, М. А. Сулов, Н. Н. Шаталин. Депутаты и гости встречают их бурными, продолжительными аплодисментами. Все встают.

Председательствующий депутат В. Т. Ладис предоставляет слово для доклада о Государственном бюджете СССР на 1955 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1953 год министру Финансов СССР депутату А. Г. Звереву.

— Государственный бюджет СССР на 1955 год, — говорит тов. Зверев, — исходит из поставленных Коммунистической партией и Советским правительством задач по развитию народного хозяйства, повышению материального и культурного уровня жизни советского народа, укреплению экономического могущества и обороноспособности нашего социалистического государства.

В бюджете предусмотрены необходимые средства на дальнейшее расширение промышленности и, в первую очередь, тяжёлой индустрии. Ускоренное развитие тяжёлой промышленности было и остаётся решающей задачей строи-

тельства социализма и успешного продвижения нашей страны вперёд, по пути к коммунизму.

В бюджете предусмотрены также необходимые средства для подъёма и быстрого роста сельского хозяйства и увеличения производства товаров народного потребления.

Характеризуя итоги истекшего года, докладчик говорит, что валовая продукция промышленности за 1954 год возросла на 13 процентов и превысила уровень производства 1950 года на 65 процентов. Осуществление установленной правительством на текущий год программы развития промышленности обеспечит перевыполнение заданий пятилетнего плана, предусматривающего рост промышленного производства в 1955 году примерно на 70 процентов против уровня 1950 года.

Колхозники, работники МТС и совхозов успешно осуществляют намеченную партией и правительством программу развития сельскохозяйственного производства. В 1954 году вспахано целинных и залежных земель под урожай 1954 и 1955 гг. 17,6 миллиона гектаров при плановом задании 13 миллионов гектаров.

Значительно увеличено производство товаров народного потребления.

В результате расширения социалистического производства и повышения производительности труда национальный доход СССР возрос в 1954 году на 11 процентов и был в полтора раза выше, чем в 1950 году. Это обеспечило дальнейшее увеличение капиталовложений во все отрасли народного хозяйства и повышение доходов населения.

Государственный бюджет СССР за 1953 год исполнен с превышением доходов над расходами в 25,1 миллиарда рублей, бюджет за 1954 год, по предварительным данным, — с превышением доходов над расходами — в 4,7 миллиарда рублей.

На утверждение Верховного Совета СССР бюджет на 1955 год внесён: по доходам в сумме 589,6 миллиарда рублей и по расходам — 562,9 миллиарда рублей, с превышением доходов над расходами в 26,7 миллиарда рублей.

Средства Государственного бюджета в 1955 году будут направлены в значительной части на финансирование народного хозяйства и на социально-культурные мероприятия.

В тяжёлую индустрию вкладывается основная часть средств, направляемых на развитие народного хозяйства страны.

Большие средства выделяются на оснащение сельского хозяйства новейшими машинами и орудиями, расширение посевных площадей за счёт дальнейшего освоения целинных и залежных земель, на создание прочной кормовой базы для животноводства.

Докладчик приводит ряд цифр, характеризующих неуклонный рост жизненного уровня народов нашей страны.

Докладчик говорит далее о необходимости укрепления обороноспособности страны. В Государственном бюджете на 1955 год предусмотрены расходы на оборону в сумме 112,1 миллиарда рублей.

Значительная часть доклада была посвящена вопросам, связанным с увеличением внутрихозяй-

ственных накоплений — основы роста доходов бюджета.

Решающее значение в бюджете имеют поступления от социалистических предприятий и хозяйственных организаций, которые составят в 1955 году свыше 84 процентов всех доходов.

Поступление доходов от социалистического хозяйства всецело зависит от успешного выполнения предприятиями и хозяйственными организациями планов производства, заданий по повышению производительности труда и снижению себестоимости продукции, от осуществления стройкайшей экономии в использовании материальных, трудовых и денежных ресурсов. Главнейшим условием снижения себестоимости продукции и увеличения внутрихозяйственных накоплений является дальнейшее повышение производительности труда.

В докладе были подвергнуты критике министерства лесной промышленности СССР, угольной промышленности СССР, цветной металлургии СССР, промышленности мясных и молочных продуктов СССР, рыбной промышленности СССР и некоторые другие, которые не выполнили установленных на 1954 год заданий по себестоимости продукции и накоплениям.

Докладчик говорит о финансировании мероприятий по дальнейшему развитию сельского хозяйства. Составившийся на днях Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза наметил программу увеличения в ближайшие пять — шесть лет валового сбора зерна не менее чем до 10 миллиардов пудов в год и производства основных продуктов животноводства в два — два с лишним раза. В Государственном бюджете СССР предусмотрен дальнейший рост ассигнований на увеличение производства зерна и развитие животноводства.

Осуществляемые партией и правительством мероприятия по подъёму сельскохозяйственного производства обеспечивают укрепление общественного хозяйства колхозов, ведут к непрерывному росту натуральных и денежных доходов колхозов и колхозников. Правительство оказывает колхозам большую помощь в предоставлении кредитов. В 1955 году сельхозбанк предоставит колхозам и колхозникам 5,2 миллиарда рублей долгосрочных кредитов.

Серьёзное значение в повышении материального и культурного уровня населения имеют из года в год растущие затраты социалистического государства на социально-культурные мероприятия. На эти цели в нынешнем году ассигнуется 146,9 миллиарда рублей.

Крупные суммы ассигнуются на народное образование и проведение научно-исследовательских работ.

Важнейшим условием претворения в жизнь задач, поставленных партией и правительством по дальнейшему развитию промышленности, крутому подъёму сельского хозяйства и повышению материального благосостояния советского народа, является улучшение деятельности аппарата государственного управления, обеспечение более высокого уровня руководства хозяйственным и культурным строительством.

(Окончание на 2-й стр.)



## ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

Советский народ, руководимый Коммунистической партией, говорит в заключение докладчик, широко развертывает социалистическое соревнование за повышение производительности труда, за увеличение выпуска продукции и её высокое качество, за технический прогресс, претворяя в жизнь грандиозную программу дальнейшего развития тяжёлой индустрии, подъёма сельского хозяйства и увеличения на этой основе производства товаров широкого потребления.

Представленный на утверждение Верховного Совета СССР Государственный бюджет на 1955 год обеспечивает необходимыми средствами новый мощный подъём социалистической экономики, дальнейшее повышение материального и культурного уровня советского народа и укрепление обороноспособности нашей Родины. Выполнение бюджета будет способствовать достижению новых успехов в строительстве коммунистического общества.

4 февраля в Москве в Большом Кремлёвском дворце продолжала работу вторая сессия Верховного Совета СССР четвёртого созыва.

В десять часов утра открылось второе заседание Совета Союза.

За столом председателя — председатель Совета Союза и его заместители. В правительственных ложах — руководители партии и правительства, министры.

Председательствующий — депутат А. П. Волков предоставляет слово для доклада Председателю бюджетной комиссии депутату Н. С. Сенину.

Бюджетная комиссия, говорит он, считает, что Государственный бюджет СССР на 1955 год составлен правильно, в полном со-

ответствии с народнохозяйственным планом и предлагает утвердить его со следующими поправками. Доходы бюджета предлагается увеличить на 629,4 миллиона рублей, а по расходам уменьшить финансирование капитальных вложений по министерству нефтяной промышленности СССР на 23,2 миллиона рублей. Бюджетная комиссия находит также возможным увеличить на 100 миллионов рублей расходы на капитальный ремонт и оборудование школ.

Затем Совет Союза переходит к обсуждению доклада о Государственном бюджете СССР на 1955 год и об исполнении бюджета за 1953 год. Слово предоставляется депутату Л. И. Брежнев (Казахская ССР). Он говорит, что проект Государственного бюджета на 1955 год отражает развитие творческих сил и возросшее могущество Советского государства, полностью соответствует политике Коммунистической партии, которая учит, что главной задачей является развитие тяжёлой индустрии, как основы подъёма всех отраслей народного хозяйства.

Касаясь бюджета Казахской Республики, который возрастает по сравнению с прошлым годом почти в два раза, тов. Брежнев подробно останавливается на задачах освоения целинных и залежных земель.

Посевная площадь в Казахстане в будущем году должна достигнуть 27 миллионов гектаров, в том числе под зерновыми культурами будет занято 23 миллиона гектаров. В этом году дополнительно создаётся 250 крупных зерносовхозов. В соответствии с решениями январского Пленума ЦК КПСС колхозы и совхозы республики должны увеличить к 1960 году поголовье крупного рогатого скота в среднем на 175 — 180 процентов. Это зна-

чит, что республика должна иметь свыше 6 миллионов голов крупного рогатого скота.

Тов. Брежнев критикует министерство культуры СССР, которое ещё мало сделало в организации культурной работы в районах освоения целинных и залежных земель.

Осуществляя решения XIX съезда партии, говорит депутат В. И. Козлов (Белорусская ССР), партийные и советские органы Белоруссии провели большую работу по дальнейшей индустриализации республики. Построены и строятся предприятия машиностроения, расширяется топливная база, возрастает производство товаров народного потребления.

Затем тов. Козлов останавливается на вопросах развития сельского хозяйства.

Слово предоставляется депутату М. С. Гречухе (Украинская ССР). Промышленность Украины, говорит тов. Гречуха, в прошлом году выполнила план на 103 процента. Металлургическая промышленность увеличила по сравнению с 1950 годом выпуск чугуна на 60 процентов, стали на 83 процента, проката на 75 процентов.

Хлопчатобумажная промышленность увеличила выпуск продукции в 2,3 раза, производство шерстяных тканей возросло на 72 процента, кожаной обуви — на 42 процента.

Депутат отмечает, что промышленность республики могла бы достигнуть лучших результатов, если бы не было серьёзных недостатков в работе по руководству промышленностью.

В заключение оратор высказывается за утверждение Государственного бюджета СССР на 1955 год с поправками бюджетной комиссии.

Депутат Н. И. Лобанов (РСФСР) значительную часть свое-

го выступления посвятил вопросам развития сельского хозяйства республики. Уже в текущем году за счёт освоения целины и залежей в колхозах и совхозах РСФСР будет засеяно около 10 миллионов гектаров, а в 1956 году площадь посевов составит не менее 14 миллионов гектаров.

Выполнение больших задач по увеличению производства сельскохозяйственной продукции, подчёркивает депутат Лобанов, во многом зависит от улучшения работы машинно-тракторных станций. Основной недостаток в работе МТС заключается в том, что их руководители и специалисты ещё не несут полной ответственности за конечные результаты своей работы, за высокий выход продукции земледелия и животноводства с каждого гектара общественных земель. Вследствие неудовлетворительного технического обслуживания машин значительная часть трактористов и комбайнеров не выполняет сменных норм выработки. Подсчёты показывают, что если бы в прошлом году сменные нормы выработки на комбайн были повышены примерно до 15 гектаров, как это было достигнуто механизаторами Ставропольского края, то только за этот счёт можно было бы убрать дополнительно более одного миллиона гектаров зерновых культур. Это позволило бы сократить сроки уборки примерно на одну треть и сэкономить от потерь сотни миллионов пудов зерна.

Тов. Лобанов также поддерживает предложение об утверждении Государственного бюджета.

На утреннем заседании выступили также депутаты Г. Д. Джавахишвили (Грузинская ССР), А. Суеркулов (Киргизская ССР), Н. Т. Гришин (Сталинградская область) и С. Бабаев (Туркменская ССР).

(ТАСС).

## Занятия проходят организованно

Повышение своего идейно-политического уровня — первейшая обязанность каждого коммуниста. При комплектовании политсети в партийной организации склада топлива были проведены беседы с коммунистами и определены формы изучения ими марксистско-ленинской теории.

Часть коммунистов стала изучать марксистско-ленинскую теорию самостоятельно, другие решили повышать свой идейный уровень в кружке по изучению истории партии второго года обучения. Пропагандистом этого кружка был утверждён коммунист т. Калашников.

Прошла первая половина учебного года. Каковы же результаты работы кружка? Нужно сказать, что неплохие.

Политкружок работает строго по плану. Не было такого случая, чтобы занятия срывались.

Пропагандист т. Калашников к занятиям тщательно готовится. У него всегда имеется конспект. Такая подготовка к занятиям даёт ему возможность хорошо разбираться в материалах, доходчиво излагать их слушателям.

Рассказ пропагандиста вызывает большой интерес у слушателей, а поэтому они активно участвуют в беседах, задают вопросы. Все слушатели ведут конспекты, записывают необходимые выдержки в ходе изложения материала. Как правило, в первый час пропагандист рассказывает новый материал, а во второй проводит собеседование.

Аккуратно посещают занятия и активно участвуют в беседах слушатели кружка из числа беспартийных: заместитель начальника склада топлива т. Бурков, заведующий смазочным хозяйством коммунист т. Елисеев и другие.

И. ТОЛСТИК,

секретарь партбюро склада топлива.

## НАШИ КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ

### Александр Петрович Порошин

Пурга не унималась. Разбушевавшаяся непогода угрожала бесперебойному продвижению поездов. На участке создалось тяжёлое положение.

— Смотрите, товарищ Порошин. Метеорологические условия неблагоприятные, будьте бдительны, особое внимание обращайте на сигналы, — напутствовал дежурный машинист-инструктор.

— Мы всё это взвесили. Перед тем, как явиться к вам, советовались. Решили взять тяжёлый поезд и вызвать на соревнование диспетчеров, — заявил в ответ машинист.

— Что ж, инициатива замечательная, — мы приветствуем её. Знаний у вас, Александр Петрович, достаточно, чтобы решить задачу по-боевому.

— Постараемся. Паровоз наш исправен, везёт хорошо. Думаем, что и диспетчеры не будут возражать против такого предложения.

Через несколько минут Порошин со своим помощником Шкляр и кочегаром Шерстнёвым был у паровоза.

— Здорово, Михаил Бурьянович, — обратился Александр Петрович к своему спартику Зарубину, только что возвратившемуся из очередного рейса.

Зарубин пожал руку товарища и начал рассказывать о результатах поездки. Не успели машинисты обменяться мнениями, как раздался зычный голос девушки — дежурной контрольного поста.

— Механик, подавайте локомотив под тяжёлый.

— Есть под тяжёлый, — ответил Порошин.

Пока вагонники устранили утечку в тормозной магистрали, машинист использовал время для тщательного осмотра ходовых частей паровоза.

Подшёл главный кондуктор.

— Ну, как дела, механик? — обратился он к машинисту.

— Всё в порядке, товарищ главный. Скоро ли поедем? — осведомился Порошин.

— Сейчас откроют светофор. Диспетчер передал, что ваш вызов на соревнование принимает и представляет «зеленую улицу», — последовал ответ главного.

Вдали засверкал зелёный глазок светофора. Главный дал отправление. Тишину нарушил протяжный свисток локомотива, и паровоз тяжело дыша, плавно взял состав с места.

Умело используя живую силу поезда, машинист успешно преодолевал один подъём за другим. На конечную станцию тяжеловес был доставлен на 1 час 35 минут раньше графика.

На обратном пути Порошин снова сэкономил время и доставил к месту назначения поезд, вес которого был на 1000 тонн больше нормы.

Это один из многочисленных примеров, показывающих как Александр Петрович вместе со своей бригадой на паровозе серии «Л» № 3810 совершает скоростные рейсы с тяжеловесными поездами. За 1954 год его бригада провела 159 тяжеловесов, из них значительное число было доставлено на конечный пункт без дополнительного набора воды. Норма среднесуточного пробега локомотива перекрыта на 2 километра, а технической скорости — на 1,7 километра в час. Сбережено 205 тонн угля.

Большой производственный опыт за плечами у машиниста Порошина. Закончив в 1934 году фабрично-заводское училище, он стал

работать помощником машиниста в паровозном депо Тайга. Через 2 года администрация депо командировала его в Тайгинскую техникумскую школу. Учёба тамного расширила кругозор Порошина.

Экзамены Порошин выдержал успешно и получил право управления паровозом.

— Первая самостоятельная поездка на всю жизнь останется в памяти, — говорит Порошин. А затем немного подумав, продолжил свою мысль.

— Нелегко было вначале. Опыта не имел. Часто приходилось обращаться за помощью к старым машинистам. Теперь другое дело. И я помогаю новичкам.

Потом Александр Петрович рассказал о своей службе в Советской Армии. А ему есть что рассказать. С 1938 по 1946 годы находился в рядах Вооружённых Сил. Принимал участие в боевых операциях по разгрому японской армии. За отличное выполнение приказов командования награждён орденом Красной Звезды и медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.» и «За

победу над Японией». Рядом с боевыми наградами красуется медаль «За трудовую доблесть».

Контузия, полученная в боях, повлияла на слух. В течение почти двух лет Порошин не мог вернуться к своей любимой профессии.

Здоровье постепенно восстанавливалось. Когда Александр Петрович почувствовал себя хорошо, он снова вернулся в семью тайгинских паровозников и с 1948 года исправно водит поезда, совершенствуя своё мастерство и спортивную. Летом прошлого года ему присвоили звание «Механик второго класса».

Порошин не успокаивается на достигнутом. Его часто в свободное от работы время можно видеть за книгой в техническом кабинете паровозного депо, в кинотеатре, клубе. Много читает Александр Петрович художественной литературы.

Скромный, неутомимый труженик А. П. Порошин удостоен высокой чести — зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Федерации.

Товарищи избиратели, отдадим свой голос за Александра Петровича Порошина. Он оправдывает это высокое доверие.

Т. ДЕМИН.



# Навстречу выборам

★ ★ ★  
КТО СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ

## Без набора воды

Несмотря на резкое изменение погоды, тайгинские паровозники увеличивают продвижение большегрузных поездов по всем направлениям без дополнительного набора воды.

Так, в ночь с 4 на 5 февраля по восточному плечу отделения было организовано 12, а по западному 15 рейсов без дополнительного набора воды и чистки топок. Только в западном направлении за смену сэкономлено 13 часов 30 минут общего графического времени.

Следуя с тяжеловесным поездом из Тайги в Мариинск, машинисты тт. Лаухин и Ляпин отлично организовали «безводный» рейс и прибыли на конеч-

ную станцию на 1 час 20 минут раньше расписания. Машинисты тт. Плешков и Зебрин в этом же направлении сэкономили по 1 часу 12 минут времени.

Машинист Белоногов вчера вел на Томск поезд, составляющий 2,5 весовых нормы. На конечную станцию он прибыл без дополнительного набора воды на 1 час 40 минут раньше графика. Тяжеловесные маршруты без дополнительного набора воды провели машинисты тт. Забелин и Солдатенко.

Организатором «безводных» рейсов во многом способствовали диспетчеры тт. Вьюгов и Новосёлов, которые предоставляли им «зелёную улицу».

## В передовой смене

Смена станции Тайга под руководством маневрового диспетчера т. Путинцева и дежурного по станции т. Соловьёва, начиная с 19 января, ежедневно обеспечивает стопроцентное отправление поездов по графику. Передовикам производства за этот период несколько раз подряд зажигалась «красная звезда».

В ночь с 2 на 3 февраля эта смена также обеспечила стопроцентное отправление поездов по графику, выполнив оперативный план на 113,4 процента. Простой транзитного вагона с переработкой здесь снижен на 1,4 часа против нормы.

Высокие образцы труда в это дежурство показали составители поездов тт. Большанин и Каверзнев, которые сформировали по 2 сверхплановых поезда. Не отстали от них сцепщик т. Крапивин, сигналисты тт. Сафронов и Дубровский, старшие стрелочники тт. Макарова и Танакова, постовые стрелочницы тт. Крикунова и Солодников. Они обеспечили успешное проведение маневровых работ и сэкономили по 3 минуты времени на приготовлении маршрутов.

А. МИХАСЕНОК,  
секретарь партбюро станции.

## ДАННОЕ СЛОВО СДЕРЖИМ

Включившись в социалистическое соревнование навстречу выборам в Верховный Совет РСФСР и в местные Советы, коллектив нашего цеха решил к 27 февраля выполнить пятилетнее задание по среднему ремонту паровозов, снизить простой локомотивов этого вида ремонта на один сутки, а подъёмного — на полсутки, сэкономить не менее 5 процентов средств от каждой ремонтируемой единицы, довести производительность труда до 108 процентов.

Выполняя взятые обязательства, коллектив цеха месячный

план завершил досрочно — 30 января. Ритмично работает комплексная бригада, которой руководит т. Верхованцев. Она выполняет нормы выработки на 180 — 220 процентов при хорошем качестве ремонта паровозов.

Самоотверженно трудятся в этой бригаде слесари тт. Данилович, Титов, Рябов, Кириллович, столяр т. Шевченко и другие.

Мы уверены, что взятые обязательства выполнены с честью.

Г. БОНДЫЧ,  
начальник цеха подъёмки.

## Работа отделения дороги за III декаду января

В третьей декаде января отделение справилось с планом погрузки решающих грузов и выгрузки и выполнило их в следующем объёме:

Общая погрузка — 119,7 проц.  
Уголь в вагонах — 122,3 проц.  
Уголь в тоннаже — 105,3 проц.  
Лесные грузы — 112,1 проц.  
Огнеупоры — 116,3 проц.  
Цемент — 91,5 проц.  
Мука — 92,5 проц.  
Зерно — 200,0 проц.  
Выгрузка — 108,8 проц.

Однако до сих пор не выполняется на отделении всеми станциями породная погрузка. Крайне неудовлетворительно организуется ритмичность грузовой работы по периодам суток, имеют место недостатки с развозом местного груза.

В третьей декаде резко выправлена работа по графику, в результате отправлено поездов по графику 97,2 процента, а проследовало 93,3 процента.

В третьей декаде продолжает оставаться завышенным оборот грузового и местного вагонов, не выполнена участковая скорость.

За третью декаду по участкам проведено 937 тяжеловесных поездов, в которых перевезено сверх нормы более 317 тысяч тонн груза. Проведен 291 поезд «безводными» рейсами.

## У комсомольцев артели

Комсомольская бригада массового пошива на протяжении двух лет занимает первенство в социалистическом соревновании среди бригад артели «Красный ударник». Хороший пример для членов бригады показывает сама бригадир Е. Куценко. Она ежедневно выполняет план на 250—300 процентов. Хорошо работают и другие комсомолы.

На днях в артели прошло комсомольско-молодёжное собрание, на котором подведены итоги работы за прошлый год и обсуждены задачи на 1955 год.

Комсомольская бригада взяла на себя обязательство февральский производственный план к дню выборов выполнить на 130 процентов.

## ИЗ ПОЧТЫ РЕДАКЦИИ

### Устранить недостатки в агитационной работе

На агитпункте избирательного участка № 11 проведено совещание агитаторов. На этом совещании выяснилось, что окружные избирательные комиссии, где председателями тт. Журавлёв, Кашнин, Струков совершенно никакого участия в работе агитпункта не принимают. Ни один из председателей и членов этих окружных избирательных комиссий не был в агитпункте.

Безответственно относятся к порученному делу такие агитаторы, как техник т. Пузырёв, ра-

бочая т. Решетович и другие. Все эти товарищи на состоявшемся совещании были подвергнуты справедливой критике и серьёзно предупреждены.

Перед агитаторами поставлена задача — в ближайшие дни устранить недостатки в проведении агитационной работы, доходить до каждого избирателя, вдумчиво и доходчиво разъяснять трудящимся политику Коммунистической партии и Советского правительства.

В. КАВЕЛИН,  
зав. агитпунктом.

## Задачи нашего коллектива

В прошедшем, 1954 году Тайгинская узловая автобаза по сравнению с 1953 годом работала намного лучше и добилась неплохих результатов. План перевозки груза в тоннах выполнен на 103 процента, на 5 процентов перекрыто задание по тоннокилометрам, себестоимость тоннокилометра снизилась на 6 копеек.

Этому способствовал славный труд наших лучших шофёров Ведерникова М. П., Иванова А. Г., Куранова Г. Я., Баранова И. М. Водители автомашин Ведерников и Иванов сейчас перевозят грузы уже в счёт 1956 года.

Однако, отмечая результаты своего труда, коллектив автобазы не вправе довольствоваться достигнутым. В деятельности автобазы есть ещё и серьёзные недостатки. Автобаза имеет перерасход горючего и средств по ремонту автомашин, низкий коэффициент

использования тоннажа автомашин, не изжиты в коллективе нарушения трудовой дисциплины. Некоторые шофера, как Зможний Н. И., Поважаев А. И. и Бартаев Н. А., используют автомашины на сторону.

Учитывая недостатки, которые имели место в работе автобазы в прошлом году, наш коллектив, вступая в новый, 1955 год, взял на себя повышенные обязательства по досрочному выполнению производственного плана. Для того, чтобы справиться с ними, нам необходима поддержка строительных организаций — первого участка дорстройтреста, дистанции зданий и сооружений и строителей, которые зачастую неудовлетворительно используют автотранспорт, не готовят своевременно фронта работ и подъездные пути строительных площадок.

Н. ДАВЫДОВА,  
диспетчер автобазы.

## Стрелочные переводы не очищают от снега

Почти все стрелочные переводы, расположенные на территории вагонного депо, крайне запущены. За ними никто не ухаживает, не очищает от снега. Такое состояние стрелок создаёт опасность при передвижении по ним паровозов и вагонов.

От вагонного депо за стрелочное хозяйство отвечает мастер т. Воробьёв, но он наплева-

ски относится к этому делу.

Стрелки № 1 и 30 находятся рядом. Одну из них должна обслуживать станция, а другую депо. Но этого не хотят делать ни те, ни другие. Стрелки содержатся в плохом состоянии, а по ним производятся все маневровые работы.

И. ДЕРЕВНИН,  
бригадир Тайгинской дистанции пути.

## УБРАТЬ ПРЕПЯТСТВИЯ С ПУТИ ОРГАНИЗАТОРОВ «БЕЗВОДНЫХ» РЕЙСОВ

Многие локомотивные бригады Тайгинского паровозного депо в содружестве с работниками других служб изо дня в день наращивают темпы вождения тяжеловесных поездов без дополнительного набора воды в пути следования.

Замечательным в этом движении является то, что оно позволяет ускорить оборот вагона, поднять среднесуточный пробег локомотива, сокращает расход топлива, уменьшает износ подшипников и бандажей.

Примером в организации таких рейсов служит коллектив паровоза Л - 3674 старшего машиниста т. Кашникова, который за три последних дня сделал три «безводных» рейса и сберёг около трёх часов графического времени. Работа только этого паровоза в течение указанных трёх дней позволила увеличить пропускную способность отделения только в

одном направлении на 17 поездов.

Возьмём работу передовой колонны машиниста - инструктора т. Пономаренко. Здесь за шесть дней января проведено 12 рейсов без дополнительного набора воды. На сэкономленные от этого средства можно сделать 18 легковых автомашин. А если подсчитать экономию государственных средств, полученных от организации таких рейсов в целом по депо только за 20 дней января, то мы увидим, что на эту сумму можно построить один паровоз серии «Л».

Эти примеры вполне наглядно говорят о том, насколько ценным является это замечательное начинание. Но беда заключается в том, что передовые машинисты депо, организаторы таких рейсов наталкиваются на массу препятствий, чинимых работниками других служб.

Одним из таких препятствий

является отсутствие чёткости в планировании поездной работы аппаратом отделения дороги. План такой работы здесь составляется только на три часа и спускается на места с большим опозданием. Это вызывает неуверенность у работников на местах, заставляет низовых командиров планировать работу суток по своему усмотрению. В результате паровозные и поездные бригады преждевременно вызываются в поездку, непроизводительно простаивают локомотивы, получается перерасход воды и топлива. И как ни странно, с таким положением мирится начальник отдела эксплуатации т. Шущаников.

Руководители отдела эксплуатации тт. Шущаников и Богоявленский робко поддерживают славный почин паровозников. Они ссылаются на то, что многие поезда простаивают на подходах к стыковым станциям, из-за чего,

по их мнению, нельзя организовывать часто рейсы без дополнительного набора воды. Говоря так, они забывают, что из Болотной и Мариинска в сторону Тайги такие рейсы можно организовывать ежедневно. Но этого пока не делается.

Второй, не менее важной причиной, тормозящей славное начинание «безводников», является то, что машинисты-инструкторы не мобилизуют свои коллективы на всемерное расширение этого движения. Ничем иным нельзя объяснить тот факт, что в колонне машиниста - инструктора Б.Бондыч организацией рейсов без дополнительного набора воды никто не занимается. В стороне от этого стоят машинисты-инструкторы Гребенюк, Ганжа и Пухов. Старший машинист паровоза Л - 4092 Соловьян часто отказывается водить такие поезда.

Диспетчеры отделения тт. Лебедев, Марковцев, Аблогин и Ситников также не проявляют достаточной инициативы в этом деле. Путьцы же самым настоящим образом тормозят это движение.

Начальник дистанции пути т. Архипов позволяет себе держать на отдельных участках предупреждения вместо 3 — 15 суток. А 21 января на перегоне 235 км. — Тайга путьцы учинили смену рельс без выдачи предупреждения и согласования с поездным диспетчером Абрамовым. В результате было выбито из расписания 12 поездов.

Часто срывают «безводные» рейсы вагонники. Только за один день 23 января пункт технического осмотра станции Тайга произвёл 39 отцепов вагонов от транзитных поездов, что резко сказалось на выполнении графика отправления. 22 января машинисты тт. Кривошеин и Иванов отказались вести поезд без дополнительного набора воды потому, что простояли под составами по техническому осмотру по 1 часу 20 минут лишнего времени.

Руководству отделения дороги надо обратить самое серьёзное внимание на эти вопросы.

С. ИВАНОВ.



## В странах народной демократии

### Окончание второго съезда союза польской молодёжи

1 февраля в Варшаве закончился второй съезд союза польской молодёжи. В работе съезда принимали участие первый секретарь Центрального Комитета Польской объединённой рабочей партии Болеслав Берут, председатель Государственного совета Польской Народной Республики Александр Завадский, председатель Совета Министров Юзеф Циранкевич, маршал Польши Константин Рокоссовский, руководители Польской объединённой рабочей партии и польского правительства.

Участники съезда приняли обращение ко всем юношам и девушкам страны в связи с подготовкой к 5-му всемирному фестивалю молодёжи и студентов, который состоится в Варшаве летом этого года. (ТАСС).

### Успехи экономического развития Румынской Народной Республики.

Опубликовано сообщение Центрального статистического управления при Совете Министров Румынской Народной Республики о выполнении государственного плана на 1954 год.

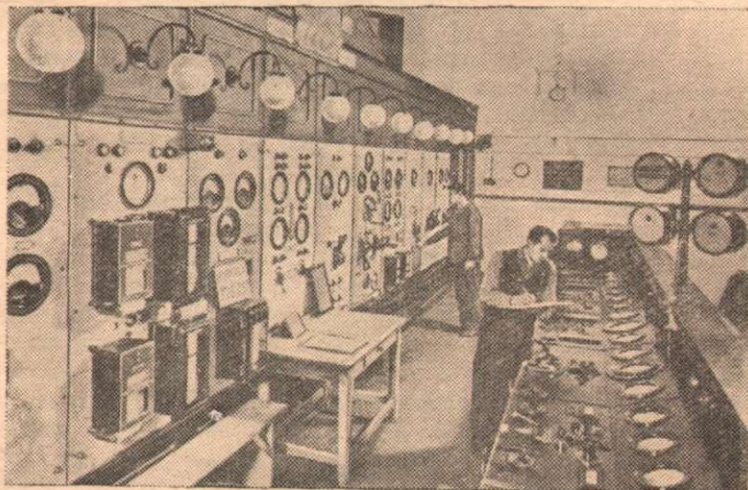
План по производству продукции выполнен в целом социалистической промышленностью на 100,2 проц.

В сообщении указывается, что в 1954 году был принят ряд важных мер по увеличению сельскохозяйственного производства. Число коллективных сельских хозяйств и товариществ по совместной обработке земли к концу 1954 года достигло почти 5 тысяч. (ТАСС)

### Новое железнодорожное строительство в Китае

В народном Китае осуществляется обширная программа строительства железных дорог. Общая протяженность новых железнодорожных магистралей, построенных за годы народной власти, составляет три тысячи километров.

В 1955 году объём железнодорожного строительства в Китае по сравнению с 1954 годом возрастает на 40 процентов. Сейчас ведутся изыскательские и строительные работы на 16-ти трассах будущих дорог. (ТАСС).



Город Шальготарьян в Венгерской Народной Республике значительно вырос за последние годы. Это вызвало необходимость расширить электростанцию, снабжающую энергией жилые дома, культурные и бытовые учреждения.

На снимке: на шальготарьянской электростанции. Новый зал, в котором размещены щиты управления.

Фотохроника ТАСС.

## Агрессивные действия США против народного Китая

На днях конгресс (парламент) США принял резолюцию, которая позволяет президенту Эйзенхауэру начать по своему усмотрению военные действия против Китайской Народной Республики, отстраняющей свои законные права на остров Тайвань и другие прибрежные острова.

Как известно, остров Тайвань с древнейших времён входил в состав Китая и считался его неотъемлемой частью. После второй мировой войны право Китая на этот остров было подтверждено международными соглашениями: Каирской и Потсдамской декларациями, а также соглашением о капитуляции Японии. Под этими документами стоят и подписи правительств США и Англии.

В 1950 году Тайвань и другие острова, где укрылись остатки банд Чан Кай-ши, вышвырнутые китайским народом с территории Китая, были оккупированы США.

Резолюция американского конгресса о полномочиях президенту, по мысли её авторов, должна запугать китайский народ, который стремится освободить Тайвань. Чтобы «узаконить» захват Тайваня, США, как и прежде, пытаются прибегнуть к помощи ООН.

По наущению американских дипломатов Новая Зеландия предложила обсудить в Совете Безопасности вопрос «О положении в Тайваньском проливе» и представила проект резолюции, который фактически сохраняет американскую оккупацию Тайваня под предлогом «прекращения огня в Тайваньском проливе». Комментируя предложение Новой Зеландии, газета «Женьминьцзябао» писала: «Новозеландское предложение, исперированное США и Англией, в котором содержатся попытки использовать ООН для вмешательства во внутренние де-

ла Китая и вынудить китайский народ отказаться от освобождения Тайваня и островов Пэнху-ледао, а также других островов, направлено на то, чтобы расколоть территорию Китая, создать так называемые «два Китая», чего китайский народ никоим образом не допустит».

Советское правительство, озабоченное серьёзным положением, создавшимся в районе Тайваня и других островов в результате агрессивных действий США против КНР, сочло необходимым, чтобы этот вопрос рассмотрел Совет Безопасности ООН. При этом Советский Союз потребовал обязательного присутствия при обсуждении этого вопроса представителя КНР и представил свой проект резолюции. В проекте резолюции рекомендуется, чтобы Совет Безопасности осудил агрессивные действия США против КНР и предложил правительству США немедленно вывести свои вооружённые силы с Тайваня и других островов, а также прекратить вмешательство во внутренние дела Китайской Народной Республики.

Мировая общественность, возмущённая агрессивными действиями США против КНР, поддерживает справедливые требования китайского народа о прекращении вмешательства США во внутренние дела КНР и клеймёт позором захватническую политику американских империалистов, направленную на усиление международной напряжённости на Дальнем Востоке и во всём мире.

### Против вооружения Западной Германии

Народы западноевропейских стран с каждым днём усиливают борьбу против парижских соглашений, направленных на возрождение германского милитаризма, усиление международной напряжённости в Европе и во всём мире.

Во Франции по инициативе комитета борьбы французских женщин против возрождения германского милитаризма прошли митинги и собрания против вооружения Западной Германии, за запрещение оружия массового уничтожения. На массовом митинге женщин Парижа вместе с представителями женщин Западной Германии, Бельгии, Англии, Голландии и Италии были приняты обращения—к членам совета республики Франции и к ООН. Участники митинга потребовали отклонить парижские соглашения и запретить атомное оружие.

Национальный Совет мира Франции принял решение с 14 по 20 февраля провести неделю борьбы против ратификации парижских соглашений и призвал французский народ выразить своё возмущение возрождению германского милитаризма.

Более 30 лейбористов—членов английского парламента внесли резолюцию в палату общин, в которой призывают английское правительство немедленно начать совещание четырёх держав по вопросу воссоединения Германии.

В Дании ширится народное движение за проведение референдума (опроса) по вопросу вооружения Западной Германии. С требованием проведения такого референдума выступают и западно-германские профсоюзы.

Народы Европы, обеспокоенные американскими планами возрождения германского милитаризма, всё более убеждаются в том, что предложения, изложенные Советским правительством в его заявлении по германскому вопросу от 15 января являются единственно правильным планом воссоединения Германии на мирной и демократической основе, планом ослабления международной напряжённости.

Г. ПОДКОПАЕВ.

### Болгарская печать отмечает 12-ю годовщину Сталинградской битвы

Болгарская общественность отмечает 12-ю годовщину великой Сталинградской битвы. Газета «Отечествен фронт» пишет:

Сталинград стал символом мужества и верности, стал лозунгом и призывом, гарантией победы.

Жители Сталинграда, продолжает газета, вместе с жителями английского города Ковентри и

японского города Хиросима потребовали запрещения атомного оружия. Сегодня Сталинград снова в первых рядах великой битвы, битвы за мир и счастье человечества.

Газета «Народна армия» пишет: Великая победа советского народа и Советской Армии в Сталинграде имеет исключительно

важное значение в наше время. Она раскрывает непреодолимую силу советского общественного и государственного строя, богатую силу советского народа. Сталинградская битва является ясным предупреждением всем поджигателям новой войны.

(ТАСС).

### Бедственное положение населения Тайваня

Агентство Синьхуа, ссылаясь на сообщения тайваньской печати, сообщает о бедственном положении населения острова Тайвань.

В настоящее время на грани голодной смерти находится около 1 миллиона жителей острова. В городе Таюань (близ Тайбэя) живут в крайней нужде более 100 тысяч человек, т. е. 30 проц. всего населения города. В самом Тайбэе более одной трети всех семей зарегистрированы как нуждающиеся. В основном это—семьи лиц, угнанных чанкайшитами в свою армию.

Продажная политика чанкайшистов привела в кризисное состояние всю экономику острова.

Всё большее число промышленных предприятий терпит банкротство, растёт безработица. За один месяц—с середины ноября до середины декабря прошлого года—на Тайване закрылось около 1.000 предприятий. Даже по приблизительным подсчётам, на каждые 100 человек, занятых в производстве, сейчас на Тайване насчитывается 27 безработных.

Крестьяне Тайваня жестоко страдают от непомерного налогового бремени, которое чанкайшисты с каждым годом увеличивают. В 1954 году сумма взимаемых с населения налогов выросла по сравнению с 1949 годом в 37 раз.

(ТАСС).

## СПОРТ

### На первенство города

В прошлое воскресенье проводились соревнования на первенство города по лыжам. Среди коллективов на первое место вышла команда ДСО «Динамо». Следует отметить хорошую техническую подготовку коллектива железнодорожного училища № 3, занявшего второе место.

Хороших результатов на дистанции 10 км. добился Хролёнок Д.С. (ЖУ-3), занявший первое место, дистанцию он прошёл за 44 минуты 10 секунд. Второе место занял Жук Г. А. (ЖУ-3) со временем 45 минут 39 секунд, третье место—Тананаев В. (школа № 34). Его время 45 минут 39 секунд.

Острая борьба разгорелась среди мужчин на дистанцию 18 км. Победителем гонки вышел Родкин Н. Ф. (команда «Динамо»). 18 километров он прошёл за 1 час 17 мин. 53 сек., подтвердив второй спортивный разряд. Второе место занял Бухтояров И. С. (3-х годичная школа паровозных машинистов) со временем 1 час 19 мин. 11 сек. На третье место вышел Сырчев В. И. (команда «Динамо»). Его время 1 час 20 мин. 38 сек.

Среди девушек первое место заняла Тримаилова (техникум МПС). Она прошла дистанцию 3 км. за 14 мин. 55 сек. Второе место заняла Куликова (техникум МПС) со временем 15 мин. 18 сек., третье—представительница команды «Динамо» Карапкина. Её время 15 мин. 57 сек. Таким образом все три лыжницы вложились в норму III всесоюзного спортивного разряда.

На прошедших соревнованиях в нормы III всесоюзного спортивного разряда вложились 12 человек. Нужно отметить несерьёзную подготовку к соревнованиям коллектива 3-х годичной школы паровозных машинистов. На открытии зимнего спортивного сезона этот коллектив занял первое место и на этом успокоился.

Очень слабо выступил в соревнованиях коллектив паровозного депо, занявший пятое место. В этом году в паровозном депо мало уделяют внимания развитию лыжного спорта. Председатель месткома т. Шамаков и секретарь комитета комсомола т. Иванов не организовали подготовку лыжников.

Совершенно не принимали участия в соревновании вагонное депо и отделение дороги.

Этой зимой в нашем городе предстоит ещё несколько соревнований по лыжам, в том числе массовые соревнования для сдачи нормативов комплекса ГТО. Физкультурным, профсоюзным и комсомольским работникам необходимо немедленно исправить допущенные ошибки.

Всемерно развивать лыжный спорт—такова задача.

Е. СТЕПАНОВ.

### ПОГОДА

на период с 6 по 12 февраля 1955 года

6—7 февраля по Новосибирской, Томской, Кемеровской областям и Алтайскому краю ожидается облачная погода с прояснениями, слабый снег. Ветер западный 5—10 метров в секунду. Температура ночью 22—27 градусов при прояснениях 28—32 градуса, днём 17—22 градуса мороза.

В последующие пять дней ожидается слабый снег. Ветер 5—10 метров в секунду. Температура ночью 25—30 градусов, днём 17—22 градуса мороза.

Новосибирское управление гидрометслужбы.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

### Кинотеатр имени Крупской

Новый художественный фильм

### Кто смеется последним

Нач. в 4, 6-10, 8, 10 ч. веч.

Днем

Прелюдия славы