

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 154 (3480) | Воскресенье, 25 декабря 1955 г. | Цена 15 коп.

Технический совет

Мнообразна деятельность технических советов, но цель их одна — поднимать инициативу людей на внедрение новой техники и полное использование внутренних резервов. Значительную работу проделали в этом отношении технические советы паровозного депо, станции Тайга и других предприятий. Однако и на упомянутых предприятиях не все ещё вопросы технические советы решают оперативно, по-деловому. На станции Тайга, например, вопросы безопасности движения поездов, техники личной безопасности работников совершенно не рассматривались на совете. Это, разумеется, сказалось на деятельности предприятия. Станция за последнее время допускает много случаев нарушений Правил технической эксплуатации, должностных инструкций.

Техническому совету и главному инженеру т. Пшикову, возглавляющему этот совет, следует обратить самое серьёзное внимание на данный участок работы. Необходимо глубоко продумать, как лучше решить производственные задачи, чтобы не допустить случаев брака и других нарушений. Как это можно сделать? Надо посоветоваться с передовиками производства, и они помогут найти пути к достижению поставленной цели.

В деятельности технических советов, как и в любом другом деле, нетерпимы формализм и инертность. Ничто так не влияет на развитие творческой мысли передовиков производства, как чёрствое, бюрократическое отношение к их запросам со стороны технических советов. На любом предприятии имеются такие люди, которые работают над усовершенствованием технологического процесса, над улучшением организации труда. Долг технических советов — всячески способствовать росту нового и передового, поддерживать инициативу снизу. Это положительно скажется на реше-

нии тех огромных задач, которые поставил перед промышленностью июльский Пленум Центрального Комитета партии.

Что можно сказать о техническом совете завода строительных материалов? Слабо он работает. Главный инженер завода т. Кузнецов, призванный непосредственно руководить техническим советом, недооценивает эту работу. А откуда и все последствия. На заводе крайне медленно внедряется новая техника, запущена постановка дела с рационализацией и изобретательством. А ведь в этом коллективе достаточно людей, которые могли бы многое сделать в смысле облегчения трудоёмких процессов и внедрения малой механизации.

Много недостатков в работе технического совета вагонного депо. Здесь без конца говорят о необходимости пересмотра устаревшего технологического процесса ремонта подвижного состава, но так и не доводят начатое дело до конца. Необходимо в связи с этим предъявлять счёт и главному инженеру отделения дороги т. Ткаченко. Он крайне мало уделяет внимания вопросам улучшения работы технических советов предприятий.

Жизнь предъявляет нашим предприятиям всё больше и больше требований, а следовательно, возрастает роль и технических советов. Следует чаще заслушивать отчёты главных инженеров, призывать к порядку тех, кто пренебрежительно относится к производственной инициативе рабочих.

Обязанность партийных организаций, профсоюзных и руководящих предприятий — настойчиво поднимать творческую активность масс, поддерживать их инициативу, заботливо расчищать дорогу новому, прогрессивному на всех участках производства. В укреплении творческого содружества рабочих, инженеров и техников — залог правильного решения стоящих задач.

25-летие Таймырского (Долгано-Ненецкого) национального округа

В полярной ночи ярко светятся огни праздничной Дудинки. Несмотря на пятидесятиградусные морозы, многолюдно на улицах окружного центра. Со всех уголков огромного полуострова сюда съехались представители колхозов, предприятий, учреждений на празднование 25-летия Национального округа.

На юбилейной сессии Таймырского окружного Совета с докладом выступил председатель исполкома окружного Совета Евсеенко. Он указал, что за эти годы на Таймыре произошли огромные преобразования. Выросли первые города — Дудинка, Норильск, появились новые районные и колхозные посёлки. Прежние кочевники перешли на оседлый образ жизни, объединились в колхозы, которые

теперь стали крупными многоотраслевыми хозяйствами. Неделяемые фонды в колхозах увеличились по сравнению с 1932 годом в 56 раз. Успешно развивается основная отрасль колхозного производства — оленеводство. Только в этом году поголовье оленей в колхозах возросло на 11 тысяч голов. 43 оленевода были участниками ВСХВ.

Неузнаваемо выросла культура жителей округа. Здесь имеется 42 школы, 26 интернатов, в которых 1300 детей коренных национальностей живут на полном государственном обеспечении. Немало детей местного населения учится в высших и специальных средних учебных заведениях за пределами округа.

(ТАСС).

ДЕНЬ РОДНОГО ГОРОДА

С обязательствами справились

Заступая на очередное дежурство, смена № 1 пункта технического осмотра, не взирая на неблагоприятные погодные условия работы, взяла обязательство все поезда обрабатывать и отправлять по графику.

Некоторые поезда приходили на станцию с опозданием. Коллектив смены по-скоростному производил обработку составов, на пять минут сокращал время стоянки каждого поезда.

С большой ответственностью относятся к своим обязанностям осмотрщик-пролазчик Фома Голубев. В этот день он особенно внимательно осматривал поезда. В прибывшем пассажирском поезде, в одном из вагонов он обнаружил обрыв тягового хомута, вагон был отцеплен, и могущая быть авария предотвращена.

Хорошо также трудились в парках старшие осмотрщики вагонов Светлаков и Захаров, слесарь-рычажник т. Тюпкин, слесарь-вагонник т. Буланов, осмотрщик-пролазчик т. Тураненко и осмотрщик-автоматчик т. Корнеев.

И. КОРОТКИХ,
начальник пункта технического осмотра.

Знаток своего дела

Большим авторитетом среди коллектива путевой дорожно-машинной станции пользуется молодой командир железнодорожного транспорта, бригадир В. С. Чернецкий. Свою трудовую деятельность он начал сравнительно недавно — с 1948 года, но за это время прошёл большую школу, приобрёл навык в своей практической работе. Недаром в коллективе станции В. С. Чернецкого называют знатоком своего дела. Последнее совершенствование своего мастерства, изучение вопросов стрелительства и ремонта железнодорожного полотна обеспечивают молодому бригадире успех дела.

Бригада, которой руководит т. Чернецкий, является инициатором социалистического соревнова-

вания в коллективе. На протяжении всего года она прочно занимает первое место и удерживает переходящий красный вымпел. За успехи, достигнутые в социалистическом соревновании, тов. Чернецкому вручена почетная грамота дорпрофсожа Томской железной дороги. Его имя завесено на Доску почёта путевой машинной дорожной станции.

С исключительным энтузиазмом трудится бригада т. Чернецкого в предсезонские дни. Производительность труда здесь составляет 130 процентов. Успешно несут трудовую вахту члены бригады тт. Корякин В., Андреев В., Стальмаков, Андреев Н., Люзанина М., Ларцев В. Они ежедневно выполняют задание на 130—140 процентов.

А. АВЕРИН.

Они выполнили годовой план

Вступив в соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС, многие трудящиеся вагонно-колесных мастерских добиваются высоких показателей в работе.

Больших успехов достигла токарь т. Кравченко. Она досрочно выполнила годовое задание и сей-

час работает в счёт июня 1956 года. Среди передовиков — перетяжчик бандажей т. Трапичников, молотобоец т. Уйманов и токарь т. Березовский, которые 15 декабря выполнили свои годовые задания.

Н. КАЛАШНИКОВА,
секретарь парторганизации колесных мастерских.

Работа отделения дороги за II-ю декаду декабря

Тайгинское отделение дороги справляется с планом грузовой работы. За двадцать дней декабря грузозагрузка выполнена в следующем объёме:

- Общая погрузка — 101,9 проц.
- Погрузка угля в вагонах — 101,5 проц.
- Погрузка угля в тоннаже — 96,5 проц.
- Погрузка лесных грузов — 80,7 проц.
- Погрузка крепежа — 130,5 проц.
- Погрузка огнеупоров — 92,9 проц.
- Погрузка муки — 136,2 проц.
- Погрузка зерна — 127,0 проц.

В декабре неудовлетворительно выполняется породная погрузка. Допускается большой недогруз по вине отдела эксплуатации. Очень часто срывается погрузка по причине необеспечения порошками грузоотправителей. Если в целом отделение план выгрузки выполнило на 112,1 процента, то в

отдельные сутки допускались срывы из-за плохого развоза местного груза.

Как в первой, так и во второй декаде резко ухудшились качественные показатели. Оборота вагона выполнен только на 80,6 процента, техническая скорость — на 97,7 процента. Отделение дороги в течение декабря работает с завышенным рабочим парком вагонов. Это снизило маневренность работы участка и решающих станций.

Особенно нетерпимо положение с графиком движения поездов. За вторую декаду график по отправлениям поездов выполнен на 81,8 процента, а по проследованию — только на 58,8 процента.

Резко ухудшилась работа отдела эксплуатации. По вине работников отдела эксплуатации сорвано 22 процента поездов с графика по проследованию. Только из-за неприёма станцией Тайга сорвано по проследованию более ста поез-

дов. Станция Тайга стала работать неудовлетворительно и является барьером пропуска поездов, особенно нечётного направления.

Тайгинское паровозное депо с наступлением зимы ухудшило эксплуатационную работу. Допускаются невыдержки поперегоночного времени хода поездов, имеют место случаи брака в поездной работе. По вине тайгинских паровозников сорвано с графика 12 процентов поездов. Совершенно неудовлетворительное положение с вождением тяжеловесных поездов, количество которых снизилось почти в три раза.

Приведённые выше факты говорят о серьёзных недостатках в работе отделения. Руководители отделов и предприятий обязаны принять все меры к тому, чтобы обеспечить чёткое и бесперебойное продвижение поездов в зимних условиях.

А. ТКАЧЕНКО,
зам. нач. отделения дороги.

Депутат Верховного Совета РСФСР шлифовщица Александра Овчарова

В 1949 году после окончания семилетки на Первый государственный подшипниковый завод пришла Шура Овчарова — дочь колхозника из деревни Озерки Тульской области.

Шестнадцатилетняя девушка поступила ученицей шлифовщицы в цех роликовых подшипников. Она быстро постигла основы своей профессии и захотела стать квалифицированной шлифовщицей. Понимая, что хорошо овладеть профессией можно только постоянно расширяя свои знания, Овчарова прошла курс техминимума, затем окончила заводскую школу передовых методов труда, а сейчас успешно учится на пятом курсе Московского машиностроительного техникума имени Дзержинского. Так росла производственная квалификация молодой шлифовщицы. Работая на двух внутришлифовальных станках и применяя передовые методы скоростного



шлифования, А. Овчарова добилась высокой производительности труда и систематически выполняла норму на 260—265 процентов. Став мастером скорост-

ного шлифования, Александра Овчарова выступила инициатором социалистического соревнования за досрочное выполнение пятилетнего плана по росту производительности труда. Знатная производственница охотно передаёт свой опыт молодёжи. В беседах с молодыми рабочими она всегда подчёркивает, какую большую помощь в труде оказывают ей теоретические знания. Она часто выступает с докладами на различных предприятиях Министерства автомобильной промышленности СССР, выполняет большую комсомольскую работу, являясь членом Ждановского районного комитета ВЛКСМ, и активно работает как депутат Верховного Совета РСФСР.

На снимке: А. Овчарова в читальном зале заводской библиотеки.

Фотохроника ТАСС.

ПО СССР



Москва. Коллектив московского завода «Динамо» имени С. М. Кирова, соревнуясь за достойную встречу XX съезда КПСС, добивается новых успехов в труде. Сверх плана одиннадцатимесяцев изготовлено продукции на миллионы рублей. По сравнению с прошлым годом себестоимость продукции снижена на 8,2 процента.

На снимке: токарь комсомолка А. Дружинина. Применяя ряд приспособлений при обработке деталей электромоторов для подъемных кранов, она стала выполнять норму в среднем на 200 процентов. За высокие показатели в работе А. Дружинина награждена почетной грамотой Московского городского комитета комсомола.

Фотохроника ТАСС.

Закладывается новый Братск

Сквозь тайгу, по гребню высокой заснеженной горы тянется прямая, как стрела просека. По обеим сторонам её желтеют груды брёвен, высятся штабеля кирпича и камня, четко вырисовываются ячейки фундаментов. Если пройти до конца, то выйдешь к Ангаре, к падуновскому сужению, где определено место створа будущей плотины Братской ГЭС. Эта просека — первая улица постоянного посёлка гидростроителей, которому в недалёком будущем предстоит стать новым Братском.

Как известно, нынешний районный центр Братск, расположенный выше порогов, попадает в зону затопления водохранилища ГЭС, и должен быть перенесён. Проектники наместили для него место здесь, на незатопляемых отметках.

Пока будущий город с населением в 150 тысяч человек существует только на планшетах и планах. Но основы его уже закладываются.

На пятом квартале первой улицы закончено бетонирование всех фундаментов восьмиквартирных домов. В новом году здесь начнется строительство жилых зданий, школы, кинотеатра, магазинов, столовых, прачечной. Для нужд нового посёлка намечено построить котельные, провести теплоотсосы, уложить водопровод и канализацию.

Всего в 1956 году строители Братской ГЭС намечают сдать в эксплуатацию 80 тысяч квадратных метров жилья. (ТАСС.)

Подводный телевизор

Учёные полярно-научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии в заполярных условиях провели испытание нового прибора — подводного телевизора.

Подводный телевизор состоит из приёмного и передающего устройств. Св.еоборазный цилиндр передающего устройства опускается на тросе на большую глубину. Телевизионная камера передаёт по кабелю изобр.ажение морского дна, рыб, медуз, юроселей, дочных камней (силуэты рыб чётко отражаются на экране телевизора, находящегося на борту судна).

Испытания подводного телевизора дали положительные результаты. (ТАСС.)

Весь ход развития революции в январе — ноябре 1905 года ставил перед пролетариатом задачу организации вооружённого восстания.

В ноябре 1905 года Иосиф Виссарионович Сталин оценивал положение в стране, как канувший решительной схватки с царизмом: «Этой борьбы еще не было. Она впереди. И могучий титан русской революции — всероссийский пролетариат готовится к ней всеми силами, всеми средствами». 1*)

Партия большевиков ставила перед передовыми рабочими практическую задачу — организовать повсеместно боевые дружины, увеличивать запасы оружия, обучать рабочих применению его, изучать искусство восстания и готовиться к победе.

В момент наивысшего подъёма революции — вооружённых выступлений пролетариат Москвы, Красноярска, Читы, Сормова и других городов — тайгинцы активно участвовали в забастовке железнодорожников 20 дорог. К этой стачке рабочие Тайги присоединились 6 декабря. В три часа дня рабочие водрузили красные флаги на здании депо. Это был сигнал к прекращению работы.

7 декабря утром рабочие узнали, что служащие почтовой конторы не прекратили занятия. По получении этого известия 50 рабочих депо явились к начальнику конторы и заставили его распустить подчиненных. Ремонтные рабочие также присоединились к стачке.

Администрация попыталась заменить их штрейкбрехерами — жителями посёлка, которым предложили явиться на работу со своими лошадьми. Тогда стачечники обрубили от хомуты гужи, заставив силой немалочисленных и неудачливых прихлебателей администрации разойтись.

Седьмого, к вечеру бастовали все рабочие станции. «Настроение жителей посёлка Тайга находится в ужасном положении» 2*) — писал начальник охраны губернским властям.

Самоотверженная борьба рабочих Сибири за солдатские массы привела в начале декабря к переходу на сторону революции гарнизонов Иркутска, Красноярска, Читы.

Железнодорожники Тайги, постоянно уделявшие огромное внимание работе в солдатской среде, приветствовали это знаменательное событие. 17 декабря на станции состоялся большой митинг, на котором был заслушан доклад о революционном движении в стране. В резолюции по докладу, полной революционного огня и глубокого понимания сущности момента, говорилось: «Мы, рабочие депо станции Тайга, горячо приветствуем низких чинцов и офицеров Иркутского и Читинского гарнизонов и низких чинцов 4-го запасного полка, стоящего в Томске, отказавшихся от роли слепого орудия в руках правительства в подавлении освободительного народного движения. Мы приветствуем войска, смело и решительно заявившие о своем сочувствии

этому движению. Весь народ поднимается на защиту своих человеческих и гражданских прав. С вашим политическим пробуждением рушится последний опора реакции.

События в Кронштадте, Севастополе, Киеве, Екатеринодаре, Поворосийске... волнения в войсках в Риге, Петербурге, Чите, Иркутске красноречивее всяких фраз говорят нам, что дни полицейского произвола и насилия сочтены» 3*)

Этот митинг был одним из самых больших в 1905 году в Тайге. По количеству участников он оставил далеко позади двухтысячные собрания и демонстрации рабочих станиц в октябре.

Декабрьская забастовка рабочих Сибирской железной дороги имела огромное значение. В это время рабочие Красноярска ведут вооружённую борьбу. На сторону восставших переходит войска гарнизона. Не допустить переброску верных самодержавию соединений в Красноярск — дело первостепенной важности. Железнодорожники, верные делу революции, бастуют. 29 дней сибирская магистраль была выключена из сети железных дорог страны.

Начальник дороги Штукенберг и командующий военным округом Сухотин забрасывали Петербург телеграммами с просьбой о помощи войсками. В докладной записке в министерство путей сообщения от 16 декабря 1905 года Штукенберг писал: «Город Красноярск и станция в руках революционеров. Никаких распоряжений делать нельзя. Революционный комитет деятельно вторгается в распоряжения дороги. Такие комитеты действуют и на других станциях с коренным депо Сибирской дороги, и особенно энергично в Иннокентьевской, Нижнеудинске, Тайге и Омске». 4*)

23 декабря распоряжением правительства во всех уездах, по которым проходила Сибирская железная дорога, было введено военное положение.

После поражения декабрьского вооружённого восстания в Москве и целом ряде других центров революция пошла на убыль. Царизм переходит в наступление на рабочий класс, рассылая по всей стране карательные экспедиции. В Тайгу по приказу генерала Сухотина была направлена 8-я рота из города Кольвани.

По Сибири, сея смерть и насилие, двинулись навстречу друг другу отряды генералов Ренненкампа и Меллер-Закомельского. О действиях этих палачей ярко свидетельствует приказ Ренненкампа: «Арестованных не иметь».

В конце 1905 года каратели прибыли в Тайгу. Жандармы выдали Меллер-Закомельскому списки «неблагонадёжных». Последовали аресты. Схватчено было 78 человек. Новая волна арестов была связана с телеграммой министра внутренних дел Дурнова томскому губернатору: «31 декабря 1905 г. необходимо повсеместно арестовать согласно неоднократным моим указаниям Союзы рабочих депутатов и стачечные комитеты». 5*)

3*) «Сибирские огни» № 3, 1938 год, стр. 16.

4*) «Советская Сибирь» 10 декабря 1940 г.

5*) Г АТО ф. 3 оп. 44, д. 2659, л. 265.

По и в этой чрезвычайно сложной обстановке большевики Тайги 31 декабря 1905 г. созывают митинг, посвящённый событиям в Красноярске. На митинге решено было послать делегацию рабочих в Красноярск, помочь красноярцам оружием, продуктами, подготовить и послать на помощь сражающимся товарищам боевую дружину. Решение митинга не было чем-то необычным для тайгинцев. Уже не раз вооружённые рабочие Тайги выходили за пределы города. Боевая дружина принимала самое активное участие в революционных событиях в Томске — похороны Писарева, например, Боготоле, Оби. Однако делегация в составе 5 человек, доехав до Боготола, получила сведения, что, не имея сил дальше сопротивляться, засевшие в мастерских рабочие и солдаты Красноярска вынуждены были прекратить сопротивление. 6*)

Начавшаяся реакция заставила тайгинских большевиков перейти на нелегальное положение, выдвигая из своей среды группу профессионалов-революционеров. Сохранилось воспоминание одного из активных членов тайгинской организации Г. Дворникова: «В 1905 г. я работал на ст. Тайга Сиб. ж. д., был в стачечном комитете и в боевой дружине, организованной Томским комитетом, а к концу года, когда нахлынула реакция, был профессионалом тайжной группы нашей партии и держал связь с Томским комитетом, имея дело с С. Костриковым и М. Поповым». 7*)

С. М. Киров к этому времени в основном переключился на работу в Томском комитете, но, как свидетельствует приведённый факт, поддерживал связь с выслетованной им тайгинской большевистской организацией.

Вести революционную работу на дороге, объявленной на военном положении, в сравнительно небольшом посёлке, буквально наводнённом войсками, было трудно. Но, несмотря на разгул реакции, партийная группа в Тайге продолжала свою работу и к лету 1906 г., после многочисленных арестов, насчитывала в своих рядах 55 человек. Делегат тайгинцев участвовал в работе II-го Сибирского съезда РСДРП, состоявшегося в конце мая 1906 года в Красноярске.

Тайгинские большевики руководят забастовкой рабочих депо в июне 1906 года. Администрация была вынуждена направить неисправные паровозы для ремонта из Тайги в депо станции Обь, где мастерами, тесно связанными с тайгинцами, неотрез отказались отремонтировать пригнанные паровозы. Успешно руководила тайгинская большевистская организация и сентябрьской забастовкой в 1906 году. Это были, главным образом, экономические стачки. Носили они преимущественно оборонительный характер. Но эти выступления свидетельствуют, что, несмотря на карательные экспедиции и другие полицейские меры, сибирские рабочие отстаивали медленно, с боями.

Большевики Тайги в годы реакции успешно сочетают подпольные и легальные формы борьбы. Продолжает свою деятель-

6*) ТОКМ, ОИ д. 3, л. 269.

7*) ТОКМ, оп 4, д. 61, стр. 1.

ность профсоюз железнодорожников. Участник событий Сивуков вспоминает: «Впервые мне пришлось познакомиться с Тайгой в 1907 г. В те годы профсоюз ж. д. в Тайге пользовался уже большими правами, вырванными у администрации. Так, например, увольнение и приём рабочих на ж. д. происходил только при условии согласования с союзом. Велась, хотя и подпольно, революционная работа... Работу приходилось вести осторожно, т. к. жандармов было много, а в таком небольшом посёлке, как тогдашняя Тайга, все рабочие были на виду и на учёте. Но всё же удавалось проводить в лесу масовки, распространять революционную литературу». 8*)

Сохранились связи тайгинцев с томскими большевиками. В 1906 году нелегальная Томская типография издаёт специально для Тайги листовки — «Тажный листок» и «Корреспонденция из Омска, Ново-Николаевска, Барнаула и Тайги».

Первая русская революция, несмотря на своё поражение, явилась крупнейшим событием в истории России. Она оказала громадное влияние на всё последующее развитие страны, оставила глубокий след в сознании народа, обогатила его неоценимым политическим опытом. Без «генеральной репетиции» 1905 года, — отмечал В. И. Ленин, — победа Великой Октябрьской революции 1917 года была бы невозможна». 9*)

50 лет славного исторического пути отделяют советский народ от героических дней 1905 года. Под руководством Коммунистической партии трудящиеся нашей страны совершили Великую Октябрьскую социалистическую революцию, построили социалистическое общество и осуществляют постепенный переход от социализма к коммунизму.

Неузнаваемо изменилась и Сибирь. Край ссылки превращён в район высокоразвитой тяжёлой индустрии и коллективного сельского хозяйства. Гордостью всего советского народа являются кузнечный металл и уголь, алтайская пшеница, томские и иркутские высшие учебные заведения, стройка крупнейшей в мире Братской ГЭС на Ангаре.

Не узнать и прежней Тайги. Город застраивается каменными зданиями, в десять раз возросло население. Молодые производственники имеют возможность получить образование в двух вечерних средних школах. Тайга — кузница кадров для всей Томской магистрали. Техникум паровозного хозяйства, школа электровозных машинистов, железнодорожное училище выпускают ежегодно сотни высококвалифицированных специалистов. В городе 5 городских библиотек, кинотеатр, рабочий клуб, 2 больницы.

Революционные традиции тайгинцев преумножаются их сознательным трудом на благо Родины.

8*) «Томские железнодорожники на путях к Октябрю». Т — 1928 г. стр. 48—49.

9*) В. И. Ленин, Соч., т. 31, стр. 11.

С. КРАПИВЕНСКИЙ.
А. РАЗГОН.

„Коммунизм—это есть советская власть плюс электрификация всей страны“ (ЛЕНИН).

К 35-летию со дня утверждения плана ГОЭЛРО

Славная годовщина ленинского плана электрификации

35 лет назад—22 декабря 1920 г. в Москве открылся VIII Всероссийский съезд Советов, который рассмотрел и утвердил разработанный по инициативе и при постоянном личном руководстве Владимира Ильича Ленина план социалистического преобразования нашей Родины на основе электрификации народного хозяйства—план ГОЭЛРО.

С трибуны съезда прозвучали слова великого Ленина:

«...Если Россия покроется густой сетью электрических станций и мощных технических оборудований, то наше коммунистическое хозяйственное строительство станет образцом для грядущей социалистической Европы и Азии».

План ГОЭЛРО, который предусматривал сооружение в ближайшие 10—15 лет тридцати электростанций общей мощностью в 1,5 миллиона киловатт, уже в 1935 году был перевыполнен в 3 раза. А в 1937 г.—всего за 17 лет—наша страна по производству электроэнергии перешла с 15-го места на 3-е место в мире.

Особенно широкий размах приобрело строительство электростанций после Великой Отечественной войны. Уже к 1947 г. был превзойден довоенный уровень развития электроэнергетики.

В пятой пятилетке в Сибири и на Украине, на Дальнем Востоке и в Грузии, на Урале и Северном Кавказе, в угольных бассейнах Кузбасса и Донбасса и других районах вошли в строй оборудованные по последнему слову техники десятки электростанций: Усть-Каменогорская, Цимлянская, Гюмюшская, Верхне-Свирская, Мингачаурская. Начали работать Камская, Каховская, Горьковская, Дубоссарская, Нарвская и другие гидроэлектростанции.

В прошлом году в нашей стране введена в действие и успешно работает первая в мире атомная электростанция мощностью в 5 тысяч квт.

Всего за годы советской власти построено в различных районах СССР свыше 300 электростанций большой и средней мощности, в том числе 90 гидроэлектростанций.

Особенно большое развитие получит энергетика в шестой пятилетке. В Сибири будет сооружён каскад крупных гидроэлектростанций на Ангаре. Первое звено этого каскада—Иркутская ГЭС—начнёт работать уже в будущем году.

Вторая гидроэлектростанция на Ангаре—Братская ГЭС—явится крупнейшим гидротехническим сооружением в мире. Она будет вырабатывать электроэнергию примерно столько же, сколько волжские Куйбышевская и Сталинградская гидроэлектростанции вместе взятые.

Строятся также Новосибирская ГЭС на Оби и гидроэлектростанция на Иртыше—Бухтарминская.

Советский Союз по масштабам производства электроэнергии занимает первое место в Европе и второе в мире. Выработка электроэнергии в СССР в 1955 году превысит более чем в 80 раз выработку её на электростанциях дореволюционной России. Всё это является живым воплощением заветов великого Ленина, провозгласившего в 1920 г., что «коммунизм—это есть советская власть плюс электрификация всей страны».

(ТАСС).

Заметный рост

Работать на электростанции я стал в 1935 году. Вначале был учеником монтера, затем исполнял обязанности самостоятельно.

Работа меня увлекла, и я непрерывно повышал свою квалификацию. В 1937 году стал дежурным по сети, а через год—старшим электромонтером. Сейчас работаю в масляном хозяйстве.

С начала моей трудовой деятельности большие изменения произошли в энергоснабжении железнодорожного узла. Построена новая электростанция с более совершенным оборудованием и защитой. С пуском её в эксплуатацию значительно улучшилось снабжение электричеством предприятий и квартир трудящихся

Н. КИРИЕНКО.

Город электрифицируется

22 декабря исполнилось 35 лет со времени принятия VIII Всероссийским съездом Советов государственного плана электрификации страны, известного под названием плана ГОЭЛРО. Это был первый подлинно научный перспективный план развития народного хозяйства, опирающийся на марксистско-ленинское понимание законов общественного развития.

Претворяя в жизнь указания Ленина о том, что «коммунизм—это есть советская власть плюс электрификация всей страны», партия в кратчайший исторический срок успешно выполнила план ГОЭЛРО, причём не в 15 лет, как это устанавливалось ранее, а за десять лет.

Всего за годы советской власти в стране построено и введено в действие свыше 300 электростанций большой и средней мощности.

За годы советской власти проделана значительная работа по электрификации нашего города. Если в 1935 году в Тайге была небольшая электростанция постоянного тока с устаревшим оборудованием, то в настоящее время имеется вполне современное оборудование, отвечающее всем требованиям современной техники. Достаточно привести хотя бы несколько цифр, чтобы убедиться в этом. Если 1945 год взять за сто процентов, то получим следующую картину:

Г о д ы	1945	1950	1955
Рост энергетических мощностей в проц.	100	111	475
Потребление электроэнергии предприятиями и на бытовые нужды населения	100	156	215

А по сравнению с 1935 годом энергетические мощности в Тайге возросли в 16 раз. Особенно выросли энергетические мощности в 1953 году после пуска центральной понизительной подстанции. При этом себестоимость электроэнергии значительно снизилась. Только на снабжении себестоимости электроэнергии, полученной от «Кузбассэнергосистемы», предприятия железнодорожного узла и города получают экономии свыше 1 млн. рублей в год.

За последние годы в коллективе электростанции выросли замечательные кадры специалистов, рационализаторов и изобретателей. Так, например, слесари тт. Уманцев и Шишелов овладели специальностью электросварщиков и успешно применяют свои знания при монтаже оборудования. Старший электромонтер т. Кириенко овладел специальностью сварщика, а старший электромонтер т. Лиханов освоил специальность аккумуляторщика. Дают высокие показатели в работе электромонтеры тт. Дикович, Курапов, дежурный у щита т. Курочкин, машинист т. Дмух.

У нас по несколько десятков лет работают токарь т. Врублевский М. Я., машинист т. Агеев Я. П. и другие. Это лучшие наши производственники, ветераны труда.

В 1955 году коллектив энергетиков хорошо справился с подготовкой хозяйства к работе в зимних условиях. В настоящее время, включившись в социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС, работники предприятия обеспечивают бесперебойное действие оборудования, одновременно проводят большую работу по электрификации города.

Следует заметить, что в развитии энергохозяйства есть ещё и серьёзные недостатки, много нерешённых вопросов. Очень медленно решается вопрос электрификации южной части города. Строительством низковольтных электросетей по существу никто не занимается. Это вызывает у трудящихся законные нарекания. Следует в ближайшее время решить этот наболевший вопрос.

С. ХАТЫНСКИЙ,
начальник отдела
энергетического хозяйства
отделения дороги.

Наши рационализаторы

В прошлом году в технический совет электростанции поступило 13 рационализаторских предложений, из них 12 внедрены в производство. За одиннадцать месяцев этого года поступило 8 предложений, четыре из которых внедрены в производство. Мастер т. Макаров внёс пять предложений, направленных на улучшение автоматизации в обслуживании подстанции, на сокращение простоев оборудования, бесперебойное энергоснабжение потребителей,—(автоматический ввод резерва, автоматическое повторное включение фидеров, автоматическое выключение аварийного освещения и другие. За успешную работу в области рационализации т. Макаров награждён почётной грамотой Тайгинского отделения дороги.

Много различных предложений внёс слесарь т. Осетров. Ценным является предложение начальника отдела энергетического хозяйства т. Хатынского—изменение конструкции заземления опор линии электропередачи, дающее экономии 51.900 рублей. Предложение начальника подстанции т. Шевченко—краскопульт с центробежным насосом для известковой окраски стен—позволило ускорить ремонтные работы, улучшить их качество и сократить затраты труда. Краскопульт компактен и удобен и может быть с успехом применён в других хозяйственных единицах.

Слесари подстанции тт. Уманцев и Шишелов, работая на монтаже трансформаторных киосков, внесли несколько предложений, например, использование электродрели для резки мрамора и другие.

Старейшие производственники-энергетики токарь т. Врублевский, старший машинист т. Агеев, мастер т. Бухаров, зам. нач. подстанции т. Харламов являются авторами многих предложений, способствующих повышению качества эксплуатационных и ремонтных работ.

Нельзя сказать, что мы уже в этом отношении всё сделали. Много ещё у нас недостатков в области работы с рационализаторами и изобретателями. Медленно растёт число рационализаторов. Инженерно-технические работники уделяют недостаточно внимания этому вопросу.

Борьба за дальнейший технический прогресс, за использование и внедрение в производство новой техники, работа с рационализаторами и изобретателями приобретает особое значение. Рационализаторы и изобретатели—это люди, которые, как сказал Николай Александрович Булгаков в своём докладе на июльском пленуме ЦК КПСС, вараду с учёными и инженерами двигают вперед науку и технику.

Л. АНТРОПОВА,
инженер отдела энергетического хозяйства
Тайгинского отделения дороги.

Электротехник А. Жуков

С малых лет мечтал Андрей стать электриком. В 1929 году он поступил на старую Тайгинскую электростанцию подкатчиком.

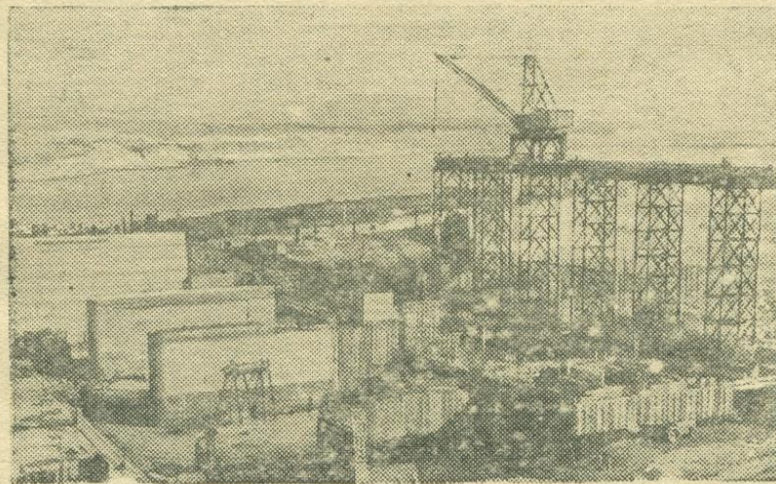
Электростанция эта была маломощная, тесная. Всё оборудование её состояло из трёх котлов, да пяти машин постоянного тока. Но и эти машины с присущей ему молодой энергией начал глубоко изучать Андрей. Через год он стал уже работать дежурным электромонтером, а через четыре года ему доверили пост дежурного у щита. В обязанности дежурного у щита входило не только обслуживание электростанции, но и электрических двигателей в паровозном деле. Все приходилось делать физической силой, труд был нелёгким.

Прослужив в рядах Советской Армии, Андрей Жуков в 1937 году снова пришёл на электростанцию.

Город строился и электрифицировался. Андрей Жуков стал работать на новой электростанции, где было установлено уже четыре паровых машины. Его поставили диспетчером и вместе с тем он помогал дежурному по щиту.

В 1953 году была сдана в эксплуатацию понизительная подстанция. На ней Андрей Жуков стал работать дежурным электротехником.

А. ВАГИН.



Таджикская ССР. Недалеко от Ленинабада, в урочище Кайраккум, сооружается самая крупная в Средней Азии гидроэлектростанция, которая даст ток многим промышленным предприятиям, городам, посёлкам, кишлакам Таджикистана и Узбекистана.

На снимке: строительство Кайраккумской ГЭС на реке Сыр-Дарье.

Фотохроника ТАСС.

Из писем в редакцию

Черепашьим шагом

У нас в Тайге неправильно используются диспетчерами выводящие локомотивы. Приведу ряд примеров. 5 декабря выводящий паровоз № 069 бригада принимала в 18 часов. Работать она должна была до 6 часов 6 декабря, т. е. 12 часов. Насколько же продуктивно использовались этот паровоз и рабочее время бригады? Прежде всего, мы ехали до экипировки 1 час 10 минут. На контрольном посту простояли до 20 часов 50 минут. Затем, выполняя распоряжение диспетчера Гребенюк, поехали на седьмой путь под поезд, но из-за угла депо к нам навстречу катилась группа вагонов. Только благодаря бдительности со стороны бригады было предотвращено крушение. Пока разминулись с вагонами да подъехали под порожняк, ещё улетела на ветер солидная часть времени. Под составом до отправления простояли без малого два часа. Вот вам и результат: за 5 часов мы сделали всего-навсего 3 километра.

Некоторые диспетчеры, стараясь итереть очки начальству, выдают под копеечные составы поездные паровозы якобы для того, чтобы они проходили Тайгу без остановок. Но такое случается редко. Почти всегда эти поезда в Тайге стоят. Все это происходит потому, что количество выводящих паровозов уменьшили, а правильно использовать локомотивы не научились.

И. ГОЛОВИН.

Неправильное отношение к больной

У меня тяжело болеет жена. У неё отнялись ноги и руки. Понесли её в городской больнице один месяц и выписали.

— У нас нет мест, лечитесь дома, — сказали в больнице.

Первые дни её аккуратно посещала врач, а сейчас всё изменилось. Участковый врач тов. Швецова заходит к нам в месяц один раз.

Когда больной становится хуже, я часами обиваю пороги в больнице с тем, чтобы пригласить домой кого-либо из медицинских работников. 5 декабря произошло ещё хуже. Пришла к нам фельдшер Пономарчук и сделала больной такой укол, что у неё распухла мышца. Пришлось снова идти за врачом. Такое отношение к больным считаю неправильным.

И. ЗОТОВ,
рабочий пищекомбината.

По следам неопубликованных писем

В редакцию газеты «Тайгинский рабочий» поступило письмо, в котором рассказывалось, что инвентарь бюро горкомхоза неправильно сделал нумерацию домов по улице Октябрьской.

Заместитель председателя горисполкома т. Добробабина, которой письмо было направлено для принятия мер, сообщила, что факты имели место. В настоящее время нумерация домов исправлена.

Международный обзор
Торжество политики мира и сотрудничества

Историческая поездка Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва в Индию, Бирму и Афганистан единодушно расценивается миролюбивой общественностью всего земного шара как торжество советской политики дружественного сотрудничества и мирного сосуществования. «Политический итог визита советских руководителей, — подчёркивает индийская газета «Хиндустан таймс», — необходимо рассматривать как новый вклад в дело обеспечения мира во всём мире».

Последним этапом поездки Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва был их визит в Афганистан. Здесь, как до этого в Индии и Бирме, в результате переговоров, проходивших в обстановке искренности и взаимного доверия, было опубликовано Совместное заявление, в котором подтверждается единство взглядов обеих сторон по важнейшим международным вопросам, в первую очередь об упрочении мира и сотрудничества между всеми государствами. В Кабуле был подписан также Протокол о продлении на десять лет срока действия Советско-Афганского договора о нейтралитете и взаимном ненападении от 1931 года, который отвечает жизненным интересам обеих стран. Кроме того, было опубликовано Совместное коммюнике об экономических связях между обеими странами; при этом наша страна согласилась оказать Афганистану техническую и финансовую помощь для выполнения программы развития афганской экономики.

Народы Индии, Бирмы и Афганистана повсеместно встречали руководителей Советского Союза с огромным энтузиазмом и радостью, выражая этим своё уважение и признательность нашей стране за её миролюбивую внешнюю политику.

На строительстве первого тракторного завода в Китае

В Лоане широко развернулись работы на строительстве первого в Китае тракторного завода. На строительной площадке уже возведены бетонный завод, деревообделочный завод, цех металлоконструкций и другие подсобные предприятия. Из Шанхая, Нанкина и других городов республики на строительство тракторного

завода прибыло более десяти тысяч квалифицированных строителей.

Согласно первому пятилетнему плану, первый в Китае тракторный завод будет построен в 1959 году. Он будет ежегодно выпускать 15 тысяч тракторов мощностью в 54 лошадиные силы.

(ТАСС).

Волнения на Кипре

Английские газеты сообщают, что борьба населения Кипра за освобождение острова от колониального угнетения не ослабевает, несмотря на жестокие репрессии английских властей.

17 декабря в Никозии вновь произошли серьёзные столкновения населения с английскими войсками и полицией. Войска и

полиция, применив дубинки и гранаты, разогнали демонстрантов.

18 декабря подверглись нападению два английских офицера. В окно ночного клуба в Никозии брошена граната, в результате ранены несколько английских солдат и три американца.

(ТАСС).

Реорганизация английского кабинета

Премьер-министр Англии Иден объявил о реорганизации английского кабинета.

На пост министра иностранных дел вместо Гарольда Макмиллана назначен прежний министр обороны Селвин Ллойд.

Макмиллан назначен министром

финансов вместо Ричарда Батлера, который занял пост лорда-хранителя печати и лидера палаты общин.

Министром обороны назначен прежний министр труда Уолтер Монктон; министром труда — Ян Маклеод.

(ТАСС).

Во всех трёх странах, которые посетили товарищи Булганин и Хрущёв, были подписаны документы, знаменующие новый этап в развитии их дружественных взаимоотношений с Советским Союзом. Эти документы имеют большое историческое значение и служат важнейшим фактором укрепления мира. «Наша дружба с великой Индией, с Бирмой и с Афганистаном, — сказал по возвращении в Москву на многотысячном митинге Н. А. Булганин, — является замечательным примером торжества ленинских принципов внешней политики Советского государства, это великое историческое завоевание».

Обсуждая итоги поездки Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва, мировая печать, особенно газеты стран Азии и Африки, подчёркивают, что она на деле подтвердила жизненную силу пяти принципов мирного сосуществования стран с различным общественным устройством. Вопреки стараниям реакционных кругов западных стран, стремящихся помешать укреплению дружбы между СССР и странами Азии, поездка советских руководителей значительно укрепила фронт миролюбивых стран. «Тесное сплочение таких стран, как Советский Союз, Индия и Китай, в которых проживает половина всего населения всего земного шара, с народами других миролюбивых стран Азии, — пишет китайская газета «Женьминь жибао», — позволит азиатским народам держать в своих собственных руках судьбы народов Азии».

Египетский журнал «Ат-Тахрир», объясняя огромный успех поездки советских руководителей, подчёркивает: Н. А. Булганин и Н. С. Хрущёв «говорили о мире и дружбе, о защите национальных интересов народов в об избавлении их от угрозы империализма. Советские руководители предлагают помощь на чисто коммерческих условиях и без каких-либо дополнительных обязательств. Вот почему их повсюду приветствовал народ». Отмечая в связи с этим, что «помощь предлагается также и Америкой», журнал добавляет: «однако эти предложения сопровождаются политическими, военными и экономическими условиями; такую помощь народы отвергают».

Большое значение поездки советских руководителей признают даже некоторые органы реакционной печати на Западе. «Миллионы людей, — сообщало на днях американское агентство Юнайтед Пресс, — видели советских руководителей и приветствовали их. Их выступления о мире завоевали сердца индийцев, бирманцев, афганцев».

Советский народ выражает глубокое удовлетворение плодотворными итогами поездки своих руководителей по странам Азии и горячо одобряет внешнюю политику своего правительства.

И. ЛАПИЦКИЙ.

Выборы в Учредительное собрание Индонезии

ДЖАБАРТА. 21 декабря в газетах опубликованы предварительные данные подсчета голосов на выборах в Учредительное собрание Индонезии. На острове Ява национальная партия получила свыше 5 млн. голосов; коммунистическая — свыше 4.345 тысяч голосов; Нахдатул Улама — более 4 млн.; Машуми — более 2.370 тысяч. Коммунисты идут на первом месте в крупных центрах Явы — Джокьякарте, Суракарте, Семаранге, Сурабае, Магеланге.

В связи с успехом, достигнутым коммунистической партией, генеральный секретарь Коммунистической партии Индонезии Айдит выступил со специальным заявлением, в котором от имени ЦК и всей коммунистической партии горячо поблагодарил избирателей за доверие. Айдит подчеркнул, что, несмотря на попытки внешней и внутренней реакции расколоть демократические силы, компартия и другие национальные силы одержали на выборах новую победу. Айдит призвал все демократические силы упрочить достижения, одержанные на выборах.

(ТАСС).

Тиражи в 1956 году

Министерство финансов СССР утвердило план тиражей по государственному займу на 1956 год. Всего будет проведено 33 тиража — двадцать тиражей выигрышей и шесть тиражей погашения по займам, размещённым среди населения по подписке, шесть основных и один дополнительный тираж по Государственному 3-процентному внутреннему займу.

Тиражи начнутся в январе и на протяжении всего года будут проводиться ежемесячно. По одному тиражу состоится в феврале и июне. В каждом из остальных месяцев 1956 года будет проведено по два и больше тиражей. Наибольшее количество — пять тиражей — намечено на сентябрь, в конце которого, как обычно, будет проведён очередной дополнительный тираж выигрышей по Государственному 3-процентному внутреннему займу.

По сравнению с нынешним годом общее количество тиражей увеличивается на три: будут проведены два тиража выигрышей по Государственному займу развития народного хозяйства СССР (выпуск 1955 года), состоится первый тираж погашения облигаций Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1951 года).

Тиражи выигрышей и погашения будут проводиться в различных городах страны — Москве, Ленинграде, Ашхабаде, Куйбышеве, Кировограде, Актюбинске, Омске, Гродно, Бухаре, Бишкеке, Казани, Ногинске, Ужгороде и др.

План тиражей выигрышей и погашения на 1956 год выпускается массовым тиражом.

(ТАСС).

ПЛАН

работы партийной библиотеки ГК КПСС на последнюю неделю декабря 1955 года

26 декабря:
1. Семинар партийно-хозяйственного актива по политэкономии.
2. Семинар по экономике промышленных предприятий.
3. Занятия вечерней партийной школы.

27 декабря:
1. Семинар членов партбюро и парткомов. (Нач. в 6 ч. вечера).

28 декабря:
1. Лекция для изучающих историю КПСС дооктябрьский период на тему: «Историческое значение II съезда РСДРП».

29 декабря:
1. Групповая консультация для изучающих политэкономии по теме «Товарное производство, товар и деньги».

Начало всех мероприятий в 7 часов вечера.

Ежедневно с 7 до 9 час. вечера проводятся консультации для изучающих марксистско-ленинскую теорию.

Партбиблиотека ГК КПСС.

Редактор Т.А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр им. Крупской

Новый художественный фильм

Будапештская весна

Начало в 4, 6-10, 8, 10 вечера

Клуб имени Ленина

Художественный фильм

Тень у пирса

Нач. в 5, 7, 9 час. вечера.