

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 151 (3477) | Воскресенье, 18 декабря 1955 г. | Цена 15 коп.

ПРОПАГАНДИСТ

Пропагандист — центральная фигура в партийном просвещении. Партия доверяет пропагандистам почётную и ответственную работу. Более сотни коммунистов и комсомольцев по заданию партийных и комсомольских организаций нашего города руководят кружками, политшколами, семинарами, выступают с лекциями, проводят консультации и теоретические беседы. Большинство из них, понимая всю важность порученного дела, настойчиво овладевают богатейшим политическим опытом партии, основами марксизма-ленинизма и стараются в живой, доходчивой форме передать знания своим слушателям. Они творчески относятся к этой работе, стараются сами глубоко разобраться в теоретических вопросах и увязать их с практикой коммунистического строительства.

Пропагандист парторганизации дистанции пути т. Архипов всегда тщательно готовится к занятиям, ведёт их содержательно, интересно, в тесной связи с жизнью, с работой своего коллектива. Он старается развить и наиболее полно удовлетворить растущий интерес слушателей к политической учёбе, развивает их активность в разборе теоретических вопросов, в смелом решении практических задач, связанных с работой дистанции пути. Вниманию слушателей т. Архипов предлагает иллюстрированный материал из периодической печати, карту и другие наглядные пособия. Слушатели чувствуют, что кружок даёт им много нового, расширяет их кругозор, помогает правильно решать практические задачи по обеспечению бесперебойного и безопасного продвижения поездов. Поэтому они с охотой посещают занятия, серьёзно готовятся к ним.

Добросовестно, творчески, с любовью относятся к пропагандистской работе руководители кружков тт. Струев (дистанция связи), Макеев (дистанция зданий и сооружений), Дубинский (цех промывки паровозного депо), Канахин (цех подъёмки) и многие другие.

Изучение марксизма-ленинизма должно помогать совершенствовать практическую деятельность масс на всех участках коммунистического строительства. К сожалению,

некоторые руководители кружков и политшкол ведут пропагандистскую работу поверхностно и абстрактно, без конкретного анализа практических дел на своём предприятии, слабо вскрывают недостатки, не развёртывают критику этих недостатков, проявлений бюрократизма, косности и рутинности. Пропагандист из парторганизации артели «Швейник» т. Бакалов нередко на занятии приходит слабо подготовленным. Это отрицательно сказывается на работе кружка. Несерьёзно относятся к порученному делу пропагандист из парторганизации вагонно-колёсных мастерских тов. Дырмовский.

Необходимо решительно преодолеть халатность, невежество в пропагандистской работе, вредный разрыв между теорией и практическими задачами предприятий города. Партийные организации должны повседневно контролировать работу кружков и политшкол, с каждым днём повышать требования к пропагандистам и вместе с тем оказывать им помощь в овладении марксистско-ленинской теорией и методами пропагандистской работы.

Однако секретари партийных организаций кондукторского резерва, строительного поезда № 15, участка дорстройтреста, станции и других не проявляют беспокойства в этих вопросах. Пропагандисты этих организаций тт. Аносова, Логвинов, Белозеров, Сунцов, Землянский имеют серьёзные недостатки в руководстве кружками, но учиться упорно не желают, не посещают семинары и консультации.

Серьёзная и почётная задача стоит и перед лекторами и консультантами. Они должны помочь нашим кадрам, избравшим метод самостоятельной учёбы, правильно и глубоко разобраться в вопросах марксистско-ленинской науки.

Политическое просвещение — важнейший участок идеологической работы. Повышение ответственности пропагандистов, консультантов, лекторов, партийных организаций за партийную пропаганду будет способствовать дальнейшему улучшению политического образования коммунистов и комсомольцев, повышению их авангардной роли в борьбе за претворение в жизнь очередных хозяйственно-политических задач.

Труженики сельского хозяйства Российской Федерации досрочно выполнили государственный план заготовок льноволокна и льносемян

Колхозники, работники МТС и специалисты сельского хозяйства Российской Федерации, осуществляя решения партии и правительства о подъёме льноводства, разрыву социалистическое соревнование в честь XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, досрочно выполнили государственный план заготовок льноволокна и льносемян из урожая 1955 года. Заготовлено льно-

волокна на 763 тысячи центнеров больше, чем на эту дату в 1954 году. Продукция льна сдана высоким качеством. План заготовок семян льна-долгунца значительно перевыполнен. Заготовлено сверх плана льносемян 530 тысяч центнеров.

Сдача государству продукции льна-долгунца колхозами республики продолжается.

(ТАСС).

Отъезд Н.А. Булганина и Н.С. Хрущёва из Сталинабада в Афганистан

Как уже сообщалось, самолёт, на котором 14 декабря вылетели из столицы Индии города Дели в Афганистан Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущёв, ввиду сложных метеорологических условий в районе Кабула, совершил посадку в этот день в Сталинабаде.

На протяжении всего пути от аэродрома до города Н. А. Булганин и Н. С. Хрущёв горячо приветствовали тысячи трудящихся Сталинабада.

Вечером 14 декабря Н. А. Булганин и Н. С. Хрущёв присутствовали в Таджикском государственном театре оперы и балета имени С. Айни на большом концерте.

15 декабря Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущёв и сопровождающие их генерал армии И. А. Серов, первый заместитель Министра иностранных дел СССР А. А. Громыко, заместитель Министра внешней торговли СССР, П. Н. Кумыкин вылетели из Сталинабада в Кабул. (ТАСС).

Пребывание Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва в Кабуле

15 декабря в столицу Афганистана — Кабул по приглашению афганского правительства прибыл Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущёв и сопровождающие их лица.

Самолёт, доставивший советских гостей в Кабул, приземлился в 13 часов 45 минут по местному времени на Кабульском аэродроме. Аэродром был украшен советскими и афганскими государственными флагами.

При выходе из самолёта Н. А. Булганин и Н. С. Хрущёв были встречены Премьер-Министром Мухаммедом Даудом, который сопровождал их при обходе фронта почётного караула, выстроенного на аэродроме. Военный оркестр исполнил Государственные гимны СССР и Афганистана.

Н. А. Булганину и Н. С. Хрущёву были преподнесены цветы афганскими детьми, одетыми в национальные костюмы, а также

и от имени советской колонии — советскими детьми. Цветы были также преподнесены Премьер-Министру Афганистана Мухаммеду Дауду и заместителю Премьер-Министра Мухаммеду Наиму.

На аэродроме Н. А. Булганин выступил перед микрофоном с заявлением.

В тот же день Н. А. Булганин и Н. С. Хрущёв возложили венок на гробницу Мухаммед Надир-шаха — отца нынешнего короля Афганистана, убитого в 1933 году. Надир-шах в 1929 году, когда в Афганистане началось реакционное восстание Баче-Сакао, возглавил южные афганские племена, разгромил Баче-Сакао и занял Кабул. На созванной им Большой Джирге (собрание вождей племён и старейшин) он за заслуги перед родиной был провозглашён королём Афганистана.

Строящийся мавзолей Надир-шаха расположен на горе над городом Кабулом. Гробница Надир-шаха находится в склепе мавзо-

лея рядом с гробницами других членов королевской семьи.

15 декабря Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущёв посетили Премьер-Министра Афганистана Мухаммед Дауда и имели с ним беседу.

В этот же день Его Величество Король Афганистана Мухаммед Захир-шах дал аудиенцию Председателю Совета Министров СССР Н. А. Булганину и члену Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущёву. Во время беседы с Королём Афганистана Н. А. Булганин вручил ему послание от Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова.

Вечером Король Афганистана Мухаммед Захир-шах в своём дворце устроил приём в честь Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва. (ТАСС).

Декада латышского искусства и литературы в Москве

14 декабря в Москве торжественно открылась декада латышского искусства и литературы.

На сцене Большого театра в день открытия декады была показана опера «К новому берегу» в исполнении артистов Государственного театра оперы и балета Латвийской ССР. Это первая латышская советская опера, созданная композитором М. Зарнем в содружестве с автором либретто поэтом Ф. Рокпелнисом по мотивам одноимённого романа В. Ладиса.

На спектакле присутствовали секретари ЦК КП Латвии Я. Э. Калнберзин и А. Я. Пельше, Председатель Совета Министров Латвийской ССР В. Т. Лацис, Председатель Президиума Верховного Совета Латвии К. М. Озолин, первый заместитель Министра культуры СССР С. В. Кафтанов, Министр культуры РСФСР Т. М. Зуева и другие.

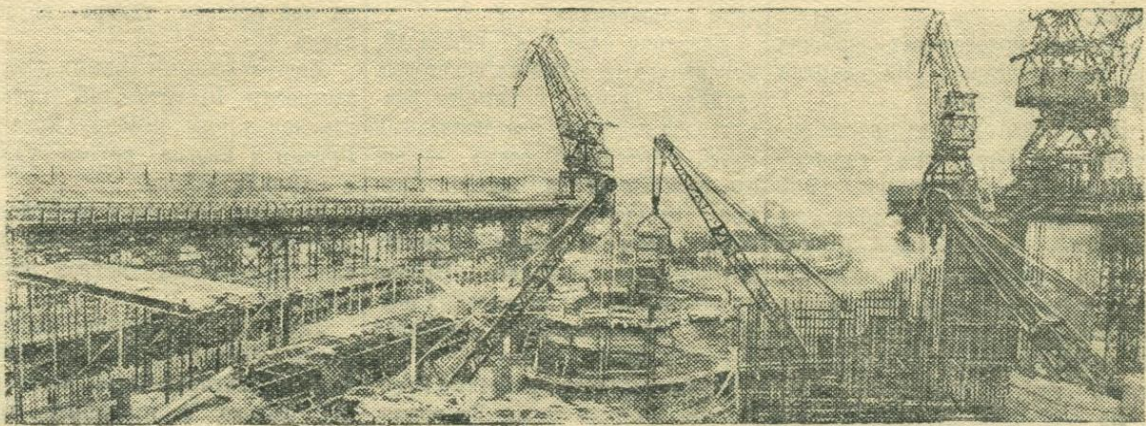
В этот же день на сцене МХАТ зрители столицы увидели спектакль Академического театра драмы Латвийской ССР «Земля

зелёная» А. Упита.

В Московской государственной консерватории с успехом прошёл симфонический концерт.

В первый день декады латышского искусства и литературы в театрах и консерватории побывали тысячи москвичей. Многочисленные зрители привлекло представление и в Государственном цирке, на арене которого выступили артисты Латвии. В кинотеатрах столицы демонстрировались латышские кинофильмы. (ТАСС).

На строительстве Иркутской ГЭС



Иркутская область. На берегах Ангары день и ночь кипит работа. Пройдёт ещё несколько месяцев, и мощный вал из гравия, суглинка и бетона навсегда преградит путь многоводной, стремительной, Ангаре. Ее воды начнут вращать лопасти турбин новой Иркутской ГЭС. На строительстве Иркутской ГЭС широко развернулось социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС. Гидростроители настойчиво борются за пуск первых двух турбин в 1956 году.

На снимке: бетонирование опорного конуса второго гидроагрегата.

Фотохроника ТАСС.

Из опыта агитационной работы

Агитколлектив в борьбе за претворение в жизнь решений июльского Пленума ЦК КПСС

Июльский Пленум ЦК КПСС поставил перед советским народом большие задачи по дальнейшему подъёму промышленности, техническому прогрессу, улучшению организации производства. Эти задачи всецело относятся и к нам, железнодорожникам.

Чтобы успешно справиться с ними, партийное бюро пункта технического осмотра положило в основу своей работы прежде всего глубокое изучение материалов июльского Пленума ЦК КПСС в коллективе, особенно с работниками, связанными с движением поездов.

20 июля проведён семинар агитаторов по изучению решений Пленума ЦК КПСС. После этого они начали работу в своих сменах. Проводились читки, беседы, доклады, которые тесно увязывались с производственными делами, с задачами, стоящими перед коллективом.

Лучшими агитаторами у нас являются тт. Каковин, Куклин, Колошинцев, Калугин и другие. Они систематически проводят в сменах читки газет и беседы, которые проходят живо и интересно. Агитаторы тт. Каковин и Куклин, например, избрали однажды для беседы тему: «Шире внедрять передовой опыт новаторов производства». Эта беседа была насыщена примерами из производственной жизни нашего коллектива. В ней был раскрыт вопрос, как наши передовики старший осмотрщик вагонов т. Захаров, слесари тт. Павлин, Баканов и другие добились сокращения времени на каждой производственной операции. При этом агитаторы охарактеризовали их методы и приёмы труда.

Придавая огромное значение безотцепочному укрупнённому ремонту вагонов, как основному резерву сокращения простоя под-

вижных единиц и стопроцентному отправлению поездов по графику, агитколлектив и по этим вопросам провёл ряд бесед. Своё отражение они получили и в стенной печати.

Не остались в стороне у агитаторов вопросы трудовой и государственной дисциплины, ликвидации случаев брака в работе и задержек поездов. Они проводили беседы на темы: «Высокая дисциплина — залог бесперебойной работы на железнодорожном транспорте», «График движения поездов — закон железнодорожного транспорта», «Причины заклинивания колёсных пар и меры их устранения».

Кроме этого в коллективе выступали с докладами исполняющий обязанности начальника пункта технического осмотра т. Нелюбин, инженер т. Агланов, секретарь партбюро участка т. Силин, а сам и другие.

Партийное бюро обратило также внимание на наглядную агитацию. Она была оформлена запово во всех парках и стала носить призывной характер. Вот часть плакатов: «Товарищи вагонники! Больше ремонтируйте вагонов безотцепочным укрупнённым ремонтом! Каждый отремонтированный вагон даст экономии 45 рублей!», «Станционные смазчики! Экономия одного килограмма подбивочного материала даст сбережений 6 рублей 10 копеек», «Работники пункта технического осмотра! Отцепка вагонов по техническим неисправностям наносит убыток: груженого — 145 рублей, порожнего — 85 рублей».

Проводимая работа дала свои положительные результаты. Если за первое полугодие этого года поездов по графику было отправлено 90,1 процента, то после выхода в свет решений июльского Пленума ЦК КПСС эта цифра

возросла до 93,5 процента. Безотцепочным ремонтом отремонтирован 821 вагон, что позволило сэкономить 369.045 рублей государственных средств.

Коммунисты своим личным примером воодушевляют коллектив на выполнение стоящих задач. К ним следует отнести старшего осмотрщика-автоматчика т. Каркина, осмотрщика вагонов тов. Рябиченко, осмотрщика-пролазчика т. Дурнавцева и других. Их примеру следуют и беспартийные. Осмотрщики вагонов тт. Карелина, Моисеев, Евсеев сокращают время на осмотре поездов до 10 минут. Слесари-вагонники тт. Ивлева, Марков, Акинина, станционная смазчица т. Баширова на обработке поездов экономят до 7 минут времени.

Активное участие в безотцепочном ремонте вагонов принимал коммунист т. Глуценко. Он предложил ряд приспособлений, которые облегчают труд рабочих и улучшают качество ремонта вагонов. По его предложению изготовлено приспособление для смены подрессорных балок. Комсомолец слесарь-электросварщик т. Бойко предложил и внедрил в производство приспособление для смены маятниковых болтов без расцепки поездов. Это дало возможность сократить время на ремонте до 20 минут и ликвидировать маневровые работы.

С честью выполняет коллектив обязательство — на 80 процентов отправлять поезда с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали. А осмотрщики-автоматчики тт. Шурмин, Моисеев, Каркин, Кареев не только ведут борьбу за нулевую утечку воздуха, но и за отправление поездов со стопроцентным включением автоматических тормозов. Отправление поездов с нулевой утечкой

воздуха против первого полугодия возросло на 30 процентов.

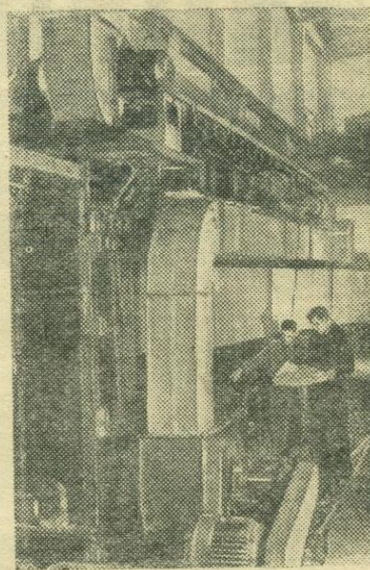
Значительные успехи достигнуты в коллективе автоконтрольного пункта. Здесь пятилетний план выполнен за 3 года и 7 месяцев. Сейчас коллектив работает в счет апреля 1957 года. Слесари-автоматчики тт. Павлин, Богданов, применяя передовые приёмы труда, выполнили свои пятилетние планы по ремонту воздухораспределителей за три года. Слесари-автоматчики тт. Баканов, Шаболда, Бушков норму выработки довели до 170 процентов.

Коллектив автоконтрольного пункта в честь XX съезда КПСС обязался сэкономить 18 тысяч рублей государственных средств. В настоящее время уже сэкономлено 45 тысяч рублей.

Вместе с этим следует отметить, что у нас все ещё имеются существенные недостатки. Агитколлектив слабо проводит работу по мобилизации коллектива на изыскание неиспользованных резервов. А цеховое партийное бюро недостаточно направляет на это агитаторов, редко проводит с ними семинары по обмену опытом работы и другим вопросам. Все это сказывается на производственных показателях. Мы не добились такого положения, чтобы ликвидировать задержки поездов, случаи брака в работе, нарушения трудовой дисциплины.

Сейчас партийное бюро принимает ряд мер для устранения этих недостатков, ставит вопросы по поднятию организационно-партийной и партийно-политической работы до уровня задач, поставленных в решениях июльского Пленума ЦК КПСС.

И. ИЛЬИН,
секретарь цеховой парторганизации пункта технического осмотра.



Иванова. На заводе текстильного машиностроения закончена сборка машины «АТО-110». Она предназначена для термической обработки хлопчатобумажных и штапельных тканей, предварительно пропитанных специальными химическими препаратами. Применение новой машины повышает качество тканей. Они приобретают свойства безусадочности, несминаемости и водоустойчивости. На снимке: в сборочном цехе завода. Фотохроника ТАСС.

Комсомольцы техникума в доме инвалидов

11 декабря, в воскресенье, в дом инвалидов прибыла группа учащихся железнодорожного техникума с концертом. Возглавлял эту группу секретарь комсомольской организации т. Большаков.

Несмотря на метель и вьюгу, комсомольцы пришли на лыжах и дали хороший концерт. Зрителям особенно понравились выступления т. Баева, который исполнил песни «Севастопольский вальс», «Лунный вальс», «Мама» и др. Хорошо читал басни т. Большаков.

После концерта в клубе комсомольцы ходили по палатам и обслуживали самостоятельно тяжело больных и престарелых инвалидов, которые не могли прийти в клуб.

Н. ШАРКОВ,
инвалид труда.

Красная Пресня сегодня

Красная Пресня — один из крупнейших районов столицы нашей Родины. Полвека назад здесь пролилась кровь героических дружинников Пресни, участвовавших в декабрьском вооружённом восстании.

События, происходившие на Пресне пятьдесят лет назад, навсегда вошли в историю. Великий Ленин, оценивая эти события, писал:

«Подвиг пресненских рабочих не пропал даром. Их жертвы были не напрасны».

На Красной Пресне много напоминает о декабрьских героических днях революционного 1905 года. Память об этих днях запечатлена в названиях многих улиц и площадей: Баррикадная, Декабристская, Большевикская, Дружинниковская, Красная Пресня, площадь Восстания, площадь имени 1905 года...

На заснеженном сквере, что находится в центре района, там, где высятся трубы Трёхгорной мануфактуры, стоит скромный каменный обелиск. На нём надпись: «Героям декабрьского вооружённого восстания 1905 г.».

Возле зоопарка выстроена новая красивая станция метро — «Краснопресненская». Художественное

оформление этой станции раскрывает яркие эпизоды революционной истории рабочего района столицы. Уже при входе в метро каждому бросаются в глаза слова из Краткого курса истории партии:

«Красная Пресня была главной крепостью восстания, её центром. Здесь сосредоточились лучшие боевые дружины, которыми руководили большевики».

Названия улиц и площадей, мемориальные доски на некоторых зданиях, домик, в котором разместились историко-революционный музей «Красная Пресня», — всё это воскрешает в памяти яркие страницы революционных боёв, когда сотни боевых дружинников рабочей Пресни сражались против нескольких полков и артиллерийских батарей царских войск.

Кровь, пролитая рабочими Пресни, не пропала даром. За время, прошедшее с тех пор, неизменно изменилась Пресня. На месте бывшей типичной рабочей окраины Москвы, с её тесными, кривыми улицами, покосившимися деревянными домиками и мрачными корпусами рабочих казарм, за годы Советской власти вырос один из крупнейших районов сто-

лицы — Красная Пресня.

Когда всматриваешься в давнишние фотографии и сравниваешь их с тем, что видно вокруг, то буквально не узнаёшь старые места. Вот на фотографии видна узкая улочка, перегороженная баррикадами. Тут шли ожесточённые бои. Сейчас близ этого места над всей Красной Пресней поднялось своими шпилями одно из красивых зданий Москвы — высотный дом на площади Восстания. Да и сама площадь с разбитым на ней сквером теперь неузнаваема.

Многоэтажными новыми домами застроены Шмидтовский проезд, главная улица района — Красная Пресня и многие другие улицы и площади района.

За годы пятилеток на Красной Пресне построено свыше 300 тысяч квадратных метров жилой площади.

Там, где были узкие, кривые улицы, сейчас проложены широкие асфальтированные магистрали. Только в нынешнем году заасфальтировано и заново освещено более сорока улиц и переулков.

Рабочий район непрерывно благоустраивается. Всюду строятся новые жилые дома, прокладываются новые водопроводные, канализационные, газовые и электрические линии. Расширяется сеть

троллейбусных и автобусных маршрутов, трамвайных путей.

Растут на Красной Пресне новые промышленные предприятия, реконструируются и расширяются старые. Например, нынешнюю Трёхгорную мануфактуру никак нельзя сравнить со старой Прохоровской мануфактурой. Комбинат оснащается новым оборудованием и непрерывно увеличивает выпуск продукции. Достаточно сказать, что в 1955 году на «Трёхгорке» ежедневный выпуск готового товара превзошёл уровень 1940 года более чем в полтора раза. Трёхгорцы досрочно выполнили пятилетний план и решили к концу шестой пятилетки увеличить производительность труда на 25 процентов.

Герои революционных боев боролись за новую, свободную жизнь. И этой новой жизнью, как и весь советский народ, живёт теперь Красная Пресня.

Взять, к примеру, рост культуры. В районе насчитывается восемь высших учебных заведений и несколько научно-исследовательских институтов. Здесь имеются Театр имени В. И. Ленина, кинотеатры, клубы, Дом культуры имени Павлика Морозова, Дом пионеров. В ближайшее время должно начаться строительство кинотеатра и летнего театра на территории Краснопресненского

парка культуры и отдыха.

До революции на Пресне было всего лишь шесть школ, в которых обучалось немногим более одной тысячи детей. Теперь на Красной Пресне имеется 28 школ и в скором времени намечено построить ещё шестнадцать.

В районе 38 детских садов и 12 детских яслей. По плану предусмотрено иметь в ближайшие годы детский сад и детские ясли в каждом жилом квартале.

Б услугам населения Краснопресненского района семь поликлиник, широко известная в Москве детская больница имени Дзержинского и великолепный родильный дом.

При комбинате Трёхгорной мануфактуры созданы ночной санаторий для рабочих и дом для инвалидов и престарелых рабочих.

При благоустройстве района много уделяется внимания озеленению улиц и площадей. Наряду с имеющимися сейчас парками и скверами вскоре протянется новая полоса зелёных насаждений вдоль Студенецких прудов. Она соединится с зелёным массивом Краснопресненского парка культуры и отдыха.

Так благоустраивается и хорошеет рабочий район столицы, который вошёл в историю своими революционными подвигами.

Л. ВОЛКОВ.

По следам материалов о передовом опыте

Как в паровозном депо распространяют передовые приёмы труда

В коллективе тайгинских паровозников много новаторов производства. Машинисты, их помощники, кочегары и ремонтники неустанно работают над повышением производительности труда, ищут новые резервы производства, вносят ценные предложения, направленные на повышение всех производственных измерителей. Надо сказать, что на этом предприятии новые, ценные начинания передовиков производства неплохо изучаются и распространяются среди трудящихся.

Приведём несколько примеров, подтверждающих сказанное. В январе текущего года передовые машинисты депо тт. Фирсов и Боровский делились опытом своей работы на страницах городской газеты.

Достижения новаторов заинтересовали как руководителей предприятия, так и технический кабинет. Откликнулись на это и инженерно-технические работники. Машинист т. Фирсов рассказал о своих приёмах труда не только коллективу тайгинских паровозников, но и участникам дорожной конференции машинистов-тяжеловесников.

В марте этого года выступил в газете «Тайгинский рабочий» со статьёй мастер вождения большегрузных составов Александр Гуляев. Он высказывался за увеличение межподъёмочного пробега паровозов. Вскоре после этого при техническом кабинете депо была организована школа по распространению передовых методов труда старшего машиниста т. Гуляева. Сам же он и руководил такой школой. Кроме этого т. Гуляев поделился своими приёмами работы и на технической конференции. Результат от этого оказался хорошим. В настоящее время более двадцати машинистов

депо работают по методу т. Гуляева. Большинство из них — первозимники, но их локомотивы значительно перекрыли норму межподъёмочного пробега.

Памятуя о том, какое огромное значение в снижении себестоимости перевозок имеет экономия топлива, знатный машинист депо т. Кирсанов опять же на страницах газеты рассказывал о том, каким образом его бригады из месяца в месяц перекрывают этот производственный измеритель. Ценность выступления т. Кирсанова заключалась в том, что он подробно рассказал, как надо правильно топить паровоз на каждом участке.

Технический кабинет депо быстро подхватил выступление тов. Кирсанова и сделал его достоянием всего коллектива. Была также создана школа по распространению передового метода т. Кирсанова. Сам т. Кирсанов провёл в школе 4 занятия. Инженеры депо, умело сообразуя практические достижения т. Кирсанова с теоретическими выводами, разработали и прочитали паровозникам цикл лекций по теплотехническому состоянию локомотивов. Поэтому и неслучайно, что т. Кирсанов имеет сейчас в депо многих последователей. Подлинными мастерами экономии топлива считаются машинисты тт. Рудман, Каравский, Гальцов, Гондарюк и многие другие.

Делились опытом своей работы машинисты тт. Федоров, Кашников, Бондыч и др.

Партийная организация цеха эксплуатации сумела возглавить дело по распространению новаторских методов труда передовых машинистов среди всех паровозников. Поэтому и неслучайно, что тайгинские паровозники заняли сейчас первое место на Томской дороге.

Но было бы ошибочным ду-

мать, что в этом деле в паровозном депо изжиты уже все недостатки. Напротив, их ещё много. Бросается в глаза то, что руководители предприятия и партийный комитет, уделяв внимание паровозникам, забыли о ремонтниках. Технический кабинет распространением достижений передовиков производства в ремонтных цехах занимается слабо. В сентябре, например, проявил ценную инициативу фрезеровщик подъёмочного цеха т. Вахонин. Его начинание заключалось в комплексной обработке деталей в целях поднятия производительности труда мастеровых. Наряду со своим начинанием т. Вахонин критиковал руководителей депо за то, что они до сих пор не могут внедрить в производство высокопроизводительное сверло Жирова и резец Колесова. С момента выступления т. Вахонина прошло более трёх месяцев, а положение не изменилось. Выходит, что к голосу новатора не прислушались. Его начинание осталось никем не замеченным. Такая же судьба постигла и ценное начинание лучшего газосварщика депо т. Колесникова. Его достижение осталось также неизученным и нераспространённым.

Июльский Пленум ЦБ КПСС требует всемерного развития технического прогресса. А выполнить эту установку партии можно лишь тогда, когда руководители всех промышленных предприятий вместе с общественными организациями по-настоящему возглавят этот участок работы. Надо уметь распространять в коллективах даже самые незначительные ростки нового передового, кропотливо собирать их в одно целое, тем самым двигать вперёд дальнейшее развитие железнодорожного транспорта.

П. КАРАТЕЕВ.

ПИСЬМА читателей

Выгодно и удобно хранить деньги в сберегательной кассе

Одним из дополнительных источников доходов, идущих для развития нашей промышленности, являются денежные сбережения населения, вносимые трудящимися в качестве вкладов в сберегательные кассы, государственные займы. Эти средства помогают нашему государству быстрыми темпами строить новые промышленные предприятия.

Миллионы советских граждан — рабочие, служащие, колхозники пользуются услугами государственных сберегательных касс. Они все свои свободные средства вкладывают в сберегательную кассу, преследуя цель накопить необходимое количество денег для покупки ценных вещей.

Например, гражданин Павлов Н. длительное время часть заработка вносил в сберегательную кассу. Когда потребовались ему деньги для ремонта своего дома, он их взял из кассы по первому требованию.

Молодые рабочие Петров И. и Соколов П. мечтали купить себе ценные вещи. У них такого количества денег не было. Они решили накапливать их в сберегательной кассе. Когда денег собралось достаточно, их мечта сбылась. Петров купил мотоцикл, а Соколов — байк.

Преподаватель Н. на деньги, накопленные в сберегательной кассе, купила радиоприёмник и

ручные часы. Гражданин К. купил пианино.

На свои сбережения много граждан города побывало на курортах, в домах отдыха.

Эти факты показывают, как выгодно и удобно хранить деньги в сберегательных кассах. Кроме того, они дают большую пользу государству.

Неуклонный подъём благосостояния трудящихся создаёт необходимые условия для непрерывного роста вкладов в сберегательные кассы. В текущем году в сберегательные кассы города прибыло около трёх тысяч вкладчиков с суммой вкладов более четырёх миллионов рублей.

Для лучшего обслуживания населения в городе открыто три новых сберегательных кассы: в паровозном депо, Суворовском посёлке и на Кировском проспекте.

Право личной собственности граждан, в том числе вкладов, охраняется законом. Сохранность денег и ценностей, внесенных в сберегательные кассы, гарантируется правительством СССР. Сберегательные кассы строго сохраняют в тайне сведения о вкладчиках и вкладах. Если в данной статье указываются фамилии вкладчиков, то только с их личного согласия.

А. РОГОВИЦКИЙ,
заведующий центральной
сберегательной кассой.

Нет спортивного инвентаря

Начался зимний спортивный сезон. Но для физкультурников мало в этом радости, так как спортивного инвентаря нет ни в одном магазине нашего города. Чтобы купить лыжи и крепления для них или хоккейные коньки, нуж-

но сделать экскурсию в г. Новосибирск, Томск или Кемерово.

Почему же это не беспокоит руководителей торгующих организаций нашего города.

Ю. КРУЗЭ.

С беспорядками нужно бороться

Много рабочих и служащих проживает в коммунальных домах. В большинстве своём живут они дружной семьёй. Но есть и такие жильцы, которые не могут обойтись без ссоры с соседями. К таким можно отнести Валентину Брюхову, проживающую по улице Интернациональной, в доме № 2. Она уже со многими соседями поругалась, а сейчас не даёт спокойно жить семье Бахиных.

Брюхова является домкомом, но свои обязанности выполняет плохо. Вместо того, чтобы следить за порядком, сама допускает нарушение правил общежития.

Есть и другая категория жильцов. Это люди, которые не оплачивают за квартиру. Так, машинист паровозного депо т. Козлов, работница станции Тайга т. Нечухрина являются неплательщиками за 3 месяца, Баканов И. — за 4 месяца, бухгалтер детсадов № 11 Билейникова А. — за 6, инженер отделения дороги Рыбина — за 2, и другие.

С этими беспорядками нужно повести решительную борьбу. Руководителям предприятий следует воздействовать на таких работников.

С. ШАРЛАЙ,
домуправляющий
4-го домоуправления.

НЕ ОСЛАБЛЯТЬ КОНТРОЛЬ ЗА УЧЕБОЙ МОЛОДЕЖИ

Школы рабочей молодёжи давно получили широкое признание среди советских тружеников. В 1954—55 гг. 7 и 10 классы в школе № 7 окончили 38 человек.

Результаты приёмных экзаменов в высшие учебные заведения и техникумы в 1955 г. показали глубокие и прочные знания учащихся.

В этом учебном году в ряды учащейся молодёжи влились новые группы трудящихся. В данное время в школе рабочей молодёжи № 7 учатся около четырёхсот человек. Они терпеливо и настойчиво овладевают знаниями. Девушки и юноши всех тайгинских предприятий понимают, какую важную роль играет образование в жизни каждого из них. Они хотят быть высококвалифицированными и культурными специалистами, чтобы принять творческое участие в строительстве счастливого будущего.

Однако следует отметить, что есть такая часть молодёжи, которая пренебрежительно относится к своему образованию. Беспечно относятся к повышению своего

общеобразовательного уровня Коваленко — из хлебокомбината, Жаворонкова, Карабанова — работники швейной фабрики № 16, Симонина — из артели «Швейник» и другие. Они записались в школу с таким расчётом, чтобы осенью не поехать в колхоз на уборку урожая. Работники кинопроката Опарин и Чударова оставили учёбу и объясняют это тем, что трудно учиться, а записались в школу необдуманно.

Калпуш В. — секретарь — машинистка ГВ ВЛКСМ, Приходько — работник «Заготзерно», Азовцев из пищекомбината оставили учёбу без уважительных причин. Почему же ни партийные, ни профсоюзные, ни комсомольские организации не могут повлиять на данных товарищей? Надо сказать, что не многие интересуются учёбой молодых производственников в школе рабочей молодёжи. Если начальники отделов кадров дистанции связи т. Черепанов и станции Тайга т. Ладонкина заботятся о создании условий молодёжи для учёбы, то и молодёжь этих предприятий посещает занятия регулярно.

Наоборот поставлены дела в артели «Швейник», маслозаводе, горпищекOMBинате, кондукторском резерве, дистанции зданий и сооружений. Здесь не считают нужным осведомиться о том, как учатся молодые рабочие. Более того не создают условия для учёбы. Путевой рабочий дистанции пути Ван-дин-сай оставил учёбу потому, что начальник кадров т. Никоноров отправил его в длительную командировку.

Слесарь-автоматчик вагонного участка Шамаев также из-за длительной командировки перестал посещать школу.

Делают частые пропуски занятий, а иногда и совсем не ходят в школу молодые паровозники. Начальник цеха эксплуатации т. Ельцов и старший нарядчик т. Ногина при составлении графика не учитывают запросы учащейся молодёжи, в результате тт. Большаков, Макин, Марченко, Глинский, Шевкунов, Барадай, Наумкин, Зувевский и другие не посещают школу.

Секретарь парторганизации кондукторского резерва т. Мицкевич не занимается вопросом мобилизации производственников на учёбу. Даже сам одно время прекращал посещать школу. Этот отрицательный пример пагубно

сказывается на других учащихся в коллективе.

Не солидно ведёт себя секретарь партийной организации конторы связи т. Кашеев. Осенью коммунист т. Яровой поручился за него, уверяя, что Кашеев будет учиться, а вышло наоборот.

Примеры подобного рода говорят о том, как ещё секретари некоторых партийных и комсомольских организаций несерьёзно относятся к повышению общеобразовательного уровня не только рабочих и служащих, но и своего. Повышение общеобразовательного уровня даст возможность поднять производительность труда, отвлечь молодёжь от тех нежелательных поступков, которые ещё допускаются среди некоторой части девушек и юношей.

Основная задача партийных, профсоюзных и комсомольских организаций и всей общественности города — в первую очередь создать условия для учёбы молодёжи, вести строгий контроль за посещением школ и повседневно проводить разъяснительную работу среди трудящихся о значении поднятия общеобразовательного уровня.

В. ПЕТРОВ,
директор школы рабочей
молодёжи № 7.

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ
ДЕМОКРАТИИ

Советская литература пользуется большой популярностью в Чехословацкой Республике. Многие рабочие, служащие, крестьяне выписывают советские журналы и газеты. Книжки на русском языке можно приобрести в магазине «Советская печать» на Вацлавской площади в Праге.

На снимке: покупатель выбирает журналы в магазине «Советская печать».

Фотохроника ТАСС.

Освоение целинных
земель в Китае

В Китае, по предварительным подсчетам, имеется около 100 миллионов гектаров целинных земель. С 1953 года по настоящее время уже освоено около 1630 тысяч гектаров целины. В течение трех пятилеток с 1953 по 1967 год планом предусмотрено поднять свыше 30 млн. гектаров целины, из которых около 4 миллионов гектаров — уже в первой пятилетке. (ТАСС).

Жилищное строительство
в Польше

В городах и промышленных центрах народно-демократической Польши широко развернулось жилищное строительство. За годы народной власти для трудящихся страны построено почти полтора миллиона жилых комнат. Жилищное строительство осуществляется сейчас более чем в 300 районах страны. Создаются новые города и рабочие поселки.

Восстанавливаются и реконструируются города, разрушенные во время второй мировой войны: Вроцлав, Гданьск, Щецин, Ченстохов и другие.

(ТАСС).

Развитие химической
промышленности Румынии

В народной Румынии развивается ряд новых отраслей химической промышленности, как, например, производство минеральных удобрений, химикатов для борьбы с сельскохозяйственными вредителями красителей и других ценных химических продуктов. За годы пятилетки были построены такие химические предприятия, как комбинат им. Сталина, завод дубителей «Арджешу». Вступил в строй первый в Румынии завод по производству антибиотиков. Многие старые предприятия реконструированы на основе современной техники. В стране работает ряд научно-исследовательских химических институтов.

Производство химической промышленности Румынии к концу 1954 года превысило более чем в 6 раз уровень 1938 года.

(ТАСС).

Международный обзор

Великий вклад в дело мира

Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев, посетившие Индию с визитом дружбы, провели в этой стране почти три недели. Повсюду, где бы ни побывали советские руководители, они находили горячее гостеприимство и радушие индийского народа. Встречи с государственными деятелями СССР выливались в волнующие демонстрации дружбы и сотрудничества двух великих держав — Советского Союза и Индии. «Хинди — руси — бхай, бхай!» («Индийцы и русские — братья») — этот лозунг, которым встречали и провожали простые люди Индии товарищей Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева, выражает чувства индийского народа к народам Советского Союза.

Советские государственные деятели посетили Индию в очень важный момент ее истории. Прошло лишь восемь лет, как Индия после долгого периода колониального господства вышла на путь независимого развития. За это время она добилась значительных успехов в подъеме своей экономики, культуры и стала играть все более важную роль в международной жизни. Ни одна серьезная проблема в Азии, да и не только в Азии, не может быть ныне разрешена без участия Индии, как и без участия другой великой державы — Китайской Народной Республики. Все миролюбивое человечество высоко ценит вклад Индии в борьбу за ослабление международной напряженности, за мир.

Посещение Н. А. Булганиным и Н. С. Хрущевым Индии, их встречи с индийским народом и переговоры с его руководителями еще в большей степени выявили общность взглядов обеих стран по важнейшим вопросам международной жизни. Эта общность нашла свое яркое выражение в подписанном 13 декабря Совместном заявлении Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина, члена Президиума Верховного Со-

вета СССР Н. С. Хрущева и Премьер-министра Индии Джавахарлала Неру. Заявление представляет собой документ огромной политической важности. Оно имеет большое значение не только для дальнейшего развития советско-индийских отношений, но и служит делу укрепления всеобщего мира.

Советско-индийские отношения являются блестящим образцом дружбы и сотрудничества между государствами с различными общественными системами. Они основаны на известных пяти принципах (взаимное уважение территориальной целостности и суверенитета, ненападение, равенство и взаимная выгода, невмешательство во внутренние дела друг друга, мирное сосуществование), которые уже одобрены более чем 30 странами, с населением составляющим почти две трети всего человечества. В Совместном советско-индийском заявлении выражается твердое убеждение, что на этих пяти принципах должны основываться отношения между всеми государствами.

Единственным методом разрешения спорных вопросов между государствами, как подчеркивается в Заявлении, являются переговоры. СССР и Индия считают, что прочный мир в Азии невозможен без предоставления Китайской Народной Республики ее законного места в Организации Объединенных Наций. Они выразили надежду, что путем соглашений будут решены и другие азиатские вопросы, в том числе удовлетворены права Китайской Народной Республики на Тайвань и прибрежные острова.

«Для того, чтобы установить мир во всем мире и ликвидировать условия, ведущие к опустошительным разрушениям новой мировой войны, — говорится в Заявлении, — нет иного пути, кроме как путь разоружения». СССР и Индия единодушны в том, что необходимо добиться сокращения вооружений и запрещения атомного оружия. Они выступают

против военных блоков, считая, что только путем коллективных усилий всех стран могут быть обеспечены мир и безопасность народов.

В результате поездки Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева достигнута договоренность по ряду важных вопросов экономического сотрудничества между СССР и Индией. Правительства обеих стран решили увеличить объем торговли между ними на взаимно выгодных условиях до наибольших размеров. В Совместном индийско-советском коммюнике об экономических отношениях между обеими странами указывается, в частности, что в течение трех лет Индия закупит в СССР 1 миллион тонн проката черных металлов, а также необходимое оборудование для ряда отраслей промышленности и другие товары. В свою очередь, СССР значительно увеличит закупки в Индии ее изделий. Стремления нашего народа в отношении Индии хорошо выразил Н. С. Хрущев в выступлении по индийскому радио. «Мы, — сказал он, — готовы поделиться с вами своими знаниями и накопленным опытом, чтобы ваша страна быстрее преодолела тот сложный и трудный путь создания своей индустрии, который совершила наша страна».

Итоги поездки советских руководителей в Индию широко комментируются за рубежом. Кое-кто в США и Англии пытается посеять сомнения в искренности дружественных советско-индийских отношений. Но подобные выступления лишь разоблачают их авторов как противников мира и дружбы между народами. Всеми честными людьми результаты советско-индийских переговоров восприняты как наглядное свидетельство общности основной цели обеих стран — обеспечить сохранение и упрочение мира, жить в дружбе и содействовать тому, чтобы народы были спокойны за свой завтрашний день.

В. ХАРЬКОВ.

Кабульское радио о заявлении министра иностранных дел Пакистана

КАБУЛ. (ТАСС). Местное радио сообщило, что министр иностранных дел Пакистана выразил протест против поездки советских руководителей в Афганистан.

В связи с этим политический комментатор афганского агентства Бахтар указывает, что нельзя

не удивляться смехотворности этого протеста, поскольку очевидно, чтобы какой-нибудь министр иностранных дел возражал против поездки руководителей одной страны в другую, против поездки, предпринимаемой для укрепления дружественных отношений.

Демонстрации
в Бангкоке

10 и 11 декабря в Бангкоке состоялись массовые демонстрации, в которых участвовало 10 тысяч человек, в том числе солдаты и матросы. Демонстранты выражали недовольство деятельностью административных властей, требовали уменьшения дороговизны и предоставления амнистии всем политическим заключенным. Полиция разогнала демонстрацию. Некоторые демонстранты были ранены и арестованы.

11 декабря по радио был передан приказ премьер-министра Таиланда о запрещении всяких демонстраций.

(ТАСС).

Забастовки в странах
капитала

Франция

На гражданских аэродромах Франции уже больше месяца продолжается забастовка работников службы обеспечения безопасности воздушных полетов. Бастующие требуют улучшения своего материального положения. Правительство не соглашается удовлетворить полностью требования бастующих. Министр общественных работ и транспорта Корнильон-Моньяне направил бастующим письмо, в котором содержится угроза применить санкции к тем, кто не приступит к работе.

Представители объединения профсоюзов работников гражданской авиации устроили 12 декабря пресс-конференцию, на которой они подвергли резкой критике позицию правительства и подтвердили решение профсоюзов продолжать забастовку.

Италия

Организация «Единый фронт итальянской школы» решила провести с 15 по 22 декабря новую всеобщую забастовку преподавателей и директоров неполных средних и средних школ в знак протеста против отказа правительства удовлетворить их требования об улучшении материального положения.

(ТАСС).

Казармы вместо домов

Западногерманское министерство обороны подготавливает 500 казарм для создаваемой армии, на что ассигнуется 680 миллионов марок.

В связи с этим газета «Нейе Рейн Цейтунг» указывает, что сотни тысяч жителей Западной Германии до сих пор ютятся в бараках и других временных помещениях, много лет тщетно ожидая, когда правительство выполнит обещание обеспечить нормальные жилищные условия.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Соблюдайте правила
пожарной безопасности
при освещении!

В целях избежания пожаров от приборов освещения запрещается:

1. Подвешивать электрические провода на металлические гвозди без роликов или изоляторов.
2. Заменять перегоревшие предохранители самодельными (жучками).
3. Закрывать электролампочки абажурами из бумаги или материи без специальных каркасов.
4. Применять для осветительной электропроводки телефонные или звонковые провода.

Керосиновые лампы, фонари должны быть подвешены к потолку на металлической проволоке и снабжены металлическими колпаками диаметром 10 см. Расстояние от потолка до среза стекла висячей лампы должно быть не менее 70 см. и расстояние от потолка до металлического колпака — не менее 25 см.

Хранение керосина в жилых домах и учреждениях допускается не более 5 литров в закрытой металлической посуде



Советские туристы в Югославии.

На снимке: в сельскохозяйственной задруге близ города Смедерево.

Фотохроника ТАСС.