

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 142 (3468) Воскресенье, 27 ноября 1955 г. Цена 15 коп

Ускорение оборота вагона—главное условие мобилизации резервов транспорта

Каждому железнодорожнику хорошо известно, что чем быстрее будет оборачиваться вагон, тем успешнее пойдут дела во всех направлениях и прежде всего в направлении выполнения плана перевозок. Анализ показывает, что вагон на Тайгинском отделении находится в движении около пяти часов, а остальное время суток простаивает на станциях в ожидании отправления. Пример этот наглядно свидетельствует о неударительности поставок на отделении работы в области использования подвижного состава.

Сейчас, когда поток грузов увеличивается, нельзя проходить мимо подобных недостатков. Чтобы успешно справиться с перевозками, нужно всячески ускорить оборот вагона. Патристическое движение машинистов-тяжеловесников, вождение поездов «безводными» рейсами открыло неисчерпаемые возможности, позволяющие резко увеличить оборачиваемость вагонов.

Тайгинские железнодорожники накопили немалый опыт в деле борьбы за ускорение оборота вагона. Наша газета уже сообщала о замечательном почете дежурного по путям станции Тайга т. Фролова и других работников, которые настойчиво борются за сокращение простоя вагонов под грузовыми операциями. Однако это начинание не получило широкого размаха и не стало массовым. Об этом убедительно говорят следующие примеры. В октябре по сравнению с сентябрём оборот транзитного вагона был замедлен на 3,7 процента, а оборот местного вагона—на 13,6 процента.

Борьба за ускорение оборота вагона—кровное дело всех работников, связанных с движением поездов. У нас же на отделении встречаются ещё такие работники, которые об этом совершенно не беспокоятся и думают, что это дело одних движеньцев.

За последнее время, особенно с момента наступления зимы, заметно сократилось количество по-

ездов, обрабатываемых скоростными методами, что также влияет на оборот вагона. Но это мало беспокоит руководителей вагонного участка. Они не проявляют заботы о том, чтобы поезда обрабатывались высококачественно и отправлялись строго по графику.

Важным условием, способствующим ускорению оборота вагона, является также строгое соблюдение технологических норм формирования составов и отправления тяжёловесных поездов. Это—общая задача движеньцев и паровозников. Они совместными усилиями должны бороться за ускорение оборота вагона, перевыполнение весовых норм, установленных графиком.

Факты показывают, что на станции Тайга такой порядок не соблюдается. За последнее время участились случаи отправления неполновесных поездов. 20 ноября в дежурство маневрового диспетчера т. Землянского был отправлен со станции Тайга поезд на 250 тонн меньше установленной нормы, причём двойной тягой. Этот из рук вон выходящий случай прошёл незамеченным, никто не обратил на него внимания.

Велика роль в борьбе за ускорение оборота вагона и поездного диспетчера. От того, как он организует выполнение графика, будет зависеть успех использования этого мощного резерва. Недопустимо, когда некоторые диспетчеры на это не обращают внимания. Взять хотя бы диспетчера т. Порошину. Она своей неправильной регулировкой допускает случаи скопления поездов на участке и тем самым затрудняет работу станций и узла.

Оборот вагона—мощный резерв. Умело использовать этот резерв—значит резко поднять качественные показатели. Дело чести хозяйственников, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций предприятий транспорта—поднять все силы железнодорожников на устранение имеющихся недостатков, на изыскание внутренних резервов и использование их в интересах производства.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР О присвоении Московскому метрополитену имени В. И. Ленина

В связи с окончанием строительства Ленинградского метрополитена и присвоением ему имени В. И. Ленина, а также отмечая, что столичный метрополитен за двадцать лет своей работы заслужил всеобщее признание, как образцовый советский метрополитен, присвоить Московскому метрополитену имя великого вождя Коммунистической партии и основателя Советского государства—Владимира Ильича Ленина и впредь именовать Московский метрополитен: «Московский метрополитен имени В. И. Ленина».

Председатель Президиума Верховного
Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.
Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль.
25 ноября 1955 г.



Товарищу МИКОЯНУ Анастасу Ивановичу

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров Союза ССР горячо приветствуют Вас, верного ученика Ленина и соратника Сталина, одного из выдающихся деятелей Коммунистической партии и Советского государства,— в день Вашего шестидесятилетия.

Коммунистическая партия и советский народ высоко ценят Ваши заслуги в деле строительства Советского государства и социалистического хозяйства, в развитии международных экономических связей Советского Союза.

На всех ответственных постах партийной и государственной работы Вы с присущей Вам энергией отдавали и отдаёте свои силы и знания делу строительства коммунизма.

От всего сердца желаем Вам, наш друг и товарищ, наш дорогой Анастас Иванович, многих лет здоровья и дальнейшей плодотворной работы на благо народов нашей социалистической Родины, на благо коммунизма.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза

Совет Министров Союза ССР

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР О награждении товарища Микояна А. И. орденом Ленина

В связи с шестидесятилетием со дня рождения Первого заместителя Председателя Совета Министров СССР и члена Президиума ЦК КПСС товарища Микояна А. И. и отмечая его выдающиеся заслуги перед Коммунистической партией и советским народом, наградить товарища Микояна Анастаса Ивановича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного
Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль, 24 ноября 1955 г.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР О переименовании станции «Охотный ряд» Московского метрополитена имени В. И. Ленина

Отмечая заслуги товарища Л. М. Кагановича в строительстве и организации работы Московского метрополитена, переименовать станцию «Охотный ряд» в станцию имени Л. М. Кагановича.

Председатель Президиума Верховного
Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль.
25 ноября 1955 г.

Пребывание Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва в Индии

23 ноября Н. А. Булганин и Н. С. Хрущёв прибыли в район Тарай, на севере штата Уттар Прадеш.

Здесь по решению правительства Индии, принятому в 1948 году, началось освоение под сельскохозяйственные культуры большого массива плодородных земель, ещё недавно покрытых джунглями и считавшихся «пропащим местом».

В 1948 году в этом районе около 40 тысяч гектаров ранее заброшенных или нераспаханных земель были распределены между 4200 беженцев, бывших военнослужащих, безземельных рабочих.

Позднее в этом районе была создана крупнейшая в Индии государственная сельскохозяйственная ферма Тарай, занимающая ныне площадь в 6.500 гектаров.

Жители города Барейли, собравшиеся на аэродроме, горячо приветствовали Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва. Дорога, ведущая от аэродрома к ферме, была заполнена радостно приветствующим народом.

При осмотре фермы Н. А. Булганиным и Н. С. Хрущёвым объяснения давал её директор Х. С. Сандхун. По окончании осмотра Н. С. Хрущёв и Н. А. Булганин вернулись на аэродром, близ Барейли, и вылетели в Бомбей.

Во второй половине дня 23 ноября товарищи Булганин и Хрущёв прибыли самолётом в Бомбей, где на аэродроме Санта Круз их встречали многочисленные официальные лица и представители народа.

Н. А. Булганин и Н. С. Хрущёв в сопровождении главного министра штата Бомбей М. Десаи обошли фронт почётного караула индийских военно-морских сил. Были исполнены гимны Советского Союза и Индии.

Со специальной трибуны главный министр штата М. Десаи приветствовал гостей.

Тов. Булганин Н. А. выступил с ответной приветственной речью.

Затем машины гостей и сопровождающих их лиц двинулись с аэродрома в 20-километровый путь до стадиона, где был назначен городской митинг в честь советских гостей.

Бомбей встретил Н. С. Хрущёва и Н. А. Булганина с большим энтузиазмом. Вдоль шоссе и городских улиц не было ни одного метра, где бы с обеих сторон пути не стояли в десятки рядов граждане Бомбея. Они держали в руках флаги Советского Союза и Индии. Навстречу советским гостям неслись непрерывные возгласы: Добро пожаловать! Да здравствует мир! Индийцы и русские—братья! На бомбейском стадионе имени Пателя собралось не менее 200 тысяч человек.

Собравшиеся горячо приветствовали Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва. Митинг открыл мэр города Бомбея Н. Пунала. Он огласил адрес города Бомбея советским гостям.

Затем с приветственными речами выступили Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. А. Булганин и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущёв.

Речи Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва были горячо встречены присутствующими и неоднократно прерывались бурными аплодисментами.

Как полагают, во встрече советской делегации в Бомбее приняло участие в общей сложности не менее полутора миллионов жителей города.

24 ноября Н. А. Булганин и Н. С. Хрущёв познакомились с достопримечательностями Бомбея—второго по величине города Индии. Они посетили крупное молочное хозяйство, расположенное в 20 милях от Бомбея. Хозяйство занимает 3200 акров земли (1 акр равен 0,4 гектара) и имеет 15 тысяч голов скота. Оно организовано правительством Бомбея совместно с частными владельцами для снабжения молочными продуктами города Бомбея.

Советские руководители проявили большой интерес к организации хозяйства.

Н. С. Хрущёв заявил, что результаты, достигнутые в этом хозяйстве, близки к достижениям советских государственных молочных ферм.

Советские руководители посетили также митинг, организованный школьниками Бомбея. Гостей приветствовало несколько сот тысяч школьников. Н. А. Булганин и Н. С. Хрущёв пробыли с детьми около часа.

Школьница, выступившая от имени детей Бомбея, просила передать советским детям наилучшее пожелание детей Индии.

Н. С. Хрущёв поблагодарил детей за любовь и внимание, проявленные к советским гостям. (ТАСС).

На сессии городского Совета

Состоявшаяся на днях очередная сессия городского Совета депутатов трудящихся заслушала и обсудила доклады исполняющего обязанности начальника городского отделения милиции т. Степанова и начальника транспортного отделения милиции т. Савельева «О состоянии и мерах усиления борьбы с нарушителями общественного порядка в городе и на вокзале».

Из докладов и выступлений выяснилось, что городское и транспортное отделения милиции мало уделяют внимания этому вопросу, не опираются в своей практической работе на общественные организации, недостаточно проводят мер профилактики. Говорилось о том, что работники милиции редко выступают на предприятиях и в общественных местах с докладами и беседами на тему о соблюдении правил социалистического общежития.

Депутат т. Егоров отметил, что у нас в городе со стороны некоторых рабочих и служащих допускаются хулиганские поступки и недостойное поведение в общественных местах. Однако не только работники отделения милиции, но и многие граждане города проходят мимо таких постыдных явлений, поэтому не случайно, что хулиганы распускаются, зная заранее, что к ним не будет применено никаких мер воздействия. С этим надо решительно покончить. Необходимо, чтобы люди, нарушающие общественный порядок в городе, не оставались в тени, а несли ответственность за свои неблагоприятные дела.

Далее т. Егоров раскритиковал горисполком за слабую требовательность и бесконтрольность в выполнении своих решений.

Выступление депутата т. Синицкого было посвящено вопросам, связанным с нарушениями правил советской торговли и соблюдением культуры обслуживания пассажиров.

— Ресторан, — говорит т. Синицкий, — предназначен для об-

служивания пассажиров. Он должен быть образцовым во всех отношениях. А что делается в нашем ресторане? Там в первом зале нет никакого порядка, царит антисанитария. Вместо культурного обслуживания можно наблюдать обратную картину. Некоторые железнодорожники прямо в мазутной одежде наливаются (а отдельные работники ресторана этому способствуют), затем начинают учинять хулиганство, оскорбляют пассажиров и грубо нарушают общественный порядок. За это не раз подвергали критике директора ресторана т. Цигель, но с него, как с гуся вода. Когда этому будет положен конец?

Затем т. Синицкий подверг критике начальника отделения дороги т. Кузнецова за то, что он не интересуется порядками на вокзале. А порядки, надо сказать, не выдерживают критики. Кто же, как не хозяйственники должны заниматься этими вопросами и добиваться их разрешения?

Член исполкома городского Совета депутат т. Назаров критиковал докладчиков за неудовлетворительное воспитание низовых работников милиции. Он привел примеры, подтверждающие запущенность этой работы в городском отделении милиции.

— Борьба за укрепление здорового быта, — говорит заместитель начальника политотдела по комсомолу т. Иванов, — должна вестись во всех направлениях и, прежде всего, в направлении широкого развертывания среди молодежи города спортивных мероприятий, улучшения воспитательной работы, художественной самостоятельности. У нас же в городе мало обращается внимания на этот участок. В магазинах не найдешь спортивного инвентаря, а в красных уголках предприятий и учреждений — хорошей самостоятельности. Запущена также воспитательная работа во многих общежитиях города. Так, в общежитии дистанции зданий и сооружений нет ни одной газеты. Не слышно там голоса агитатора. Позво-

тельно спросить руководителей этого предприятия, почему они не обращают на это никакого внимания? А ведь в этом коллективе немало нарушений дисциплины.

Касаясь кинообслуживания трудящихся, т. Иванов справедливо заметил, что наш кинотеатр имени Крупской не удовлетворяет запросов жителей города. Работники кинотеатра мало проявляют заботы о зрителях. Само помещение не соответствует своему назначению. Там не отдохнешь, а только устанешь. Куда же должна идти молодежь и как строить свой отдых? Не случайно поэтому, подчеркивает т. Иванов, среди молодежи наблюдается хулиганство.

Депутат городского Совета заведующая отделом пропаганды и агитации горкома партии т. Решетникова подвергла критике докладчиков за недостатки в области борьбы с нарушителями общественного порядка и остановилась на работе культурных учреждений. Она сказала, что многие красные уголки совершенно не работают, что в клубной самостоятельности не принимает участия интеллигенция города — учителя и врачи.

Секретарь городского комитета комсомола т. Гольцев отметил, что директора школ города не организуют поход детей в кино. Часто можно видеть многих школьников, рассказывающих в ночное время по вокзалу, клубам и кинотеатрам, раскуривающих папирсы.

В заключение своего выступления т. Гольцев сказал, что учащиеся школы № 2 Смертьев и Евсеев ведут себя недостойно, нарушают правила не только в школе, но и в городе. Однако на это никто не реагирует. Не обращают на это внимания и общественные организации паровозного депо. Отцы этих учащихся работают машинистами в депо, но никто не спросил их, почему они так относятся к воспитанию своих детей.

Сессия городского Совета по обсужденному вопросу приняла соответствующее решение.



Собеседование по материалам июльского Пленума ЦК КПСС

В отделении дороги на днях было проведено собеседование по материалам июльского Пленума ЦК КПСС с коммунистами, самостоятельно работающими над повышением своих политических знаний.

На собеседовании присутствовало 10 человек. Член партбюро т. Антоенко в порядке подготовки к проведению собеседования предварительно переговорил с каждым самостоятельно работающим, указала отдельным товарищам на их недостатки в изучении материалов Пленума, дала необходимый совет. Каждый из присутствующих пришел на собеседование подготовленным, законспектировал материалы Пленума и на поставленные вопросы отвечал

уверенно и полно.

В проведенном собеседовании активное участие приняли инженер техбюро отделения т. Усова, инспектор отдела кадров т. Ежова, судья т. Кашкин и другие. Собеседование прошло оживленно и, несомненно, принесло пользу для присутствующих.

Большинство коммунистов, работающих в этом году самостоятельно, избрало для этой цели предмет политэкономии. Решено ежемесячно собираться на собеседования для обобщения пройденного материала. Это даст возможность восполнить недоработки отдельных товарищей и установить определенный контроль за учебной самостоятельностью работающих.

В. КАВЕЛИН.

Семинар агитаторов техникума

На днях партийное бюро техникума МПС провело семинар агитаторов.

С инструктивной беседой на тему «Как проводить агитационно-массовую работу среди населения по месту жительства» выступила заведующая отделом пропаганды и агитации городского комитета партии т. Решетникова. Секретарь партийного бюро тех-

никума т. Сафонов и член партбюро т. Львов отметили недостатки в работе агитколлектива.

На семинаре присутствовало около 50 агитаторов. В ближайшие дни агитколлектив техникума выйдет на закрепленные десятидворки с беседами о Советской Конституции, о решениях июльского Пленума ЦК КПСС и о 50-тии первой русской революции.

Сила партии — в неразрывной связи с народом

Коммунистическая партия Советского Союза сильна своими связями с народом. Активная поддержка широких трудящихся масс позволяет ей ставить великие исторические задачи и успешно решать любые вопросы хозяйственного и культурного строительства. Связь коммунистов с беспартийными является уставным требованием нашей партии. Каждый член КПСС обязан повседневным укреплять связь с массами, своевременно откликаться на запросы и нужды трудящихся, разъяснять беспартийным массам смысл политики и решений партии, памятуя, что сила и непобедимость нашей партии — в её кровной и неразрывной связи с народом.

В больших и малых делах Коммунистическая партия всегда внимательно прислушивается к голосу людей труда, к их советам, запросам и нуждам. Поэтому и решения партии бьют, что называется, в самую точку, встречая одобрение и активную поддержку народа.

Всем известны решения пле-

нума ЦК КПСС по подъему сельского хозяйства, принятые в последние годы. Они направлены к обеспечению растущих потребностей страны в продовольствии и сырье. Перед колхозным крестьянством, работниками МТС и совхозов поставлены большие задачи в деле повышения урожайности зерновых и технических культур и подъема общественного животноводства.

Сила и действенность мероприятий партии по подъему сельского хозяйства в том, что они вырабатывались на основе глубокого изучения положения дел в колхозах и совхозах. В совещаниях с руководителями партии и правительства по этим вопросам принимало участие несколько тысяч передовых колхозников, работников МТС и совхозов, специалистов сельского хозяйства.

Или возьмем постановление июльского Пленума ЦК КПСС «О задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства». Надо ли го-

ворить, что оно продиктовано самыми насущными интересами народа и государства! В этом историческом постановлении партия поставила перед рабочим классом и нашей технической интеллигенцией, перед всем советским народом самые животрепещущие вопросы.

Пленум Центрального Комитета КПСС вскрыл серьезные недостатки в работе промышленности, наметил пути к их устранению, указал на решающее значение технического прогресса для создания материально-производственной базы коммунизма. В подготовке этого важного решения партии активную роль сыграли рабочие-новаторы, передовые деятели науки и техники, лучшие руководители и организаторы промышленного производства. Их смелая критика недостатков в промышленности, их советы и предложения помогли Центральному Комитету, вооруженному марксистско-ленинской теорией, выработать конкретную программу дальнейшего мощного подъема социалистической индустрии.

Улучшение организации производства, повышение его технического уровня — не простое дело. Мало того, что оно требует тех-

нических знаний, материальных затрат и напряженного труда. Надо еще преодолеть косность, пассивность отдельных работников, привычку к старым методам работы, которые были хороши вчера, но не удовлетворяют требованиям сегодняшнего дня.

Но на то и создана великим Лениным наша партия, чтобы преодолевать трудности, чтобы подмечать все новое, прогрессивное и помогать ему пробивать дорогу в борьбе со старым, тормозящим движение вперед. Пленум ЦК КПСС указал, что осуществление поставленных в настоящее время Коммунистической партией задач по дальнейшему мощному подъему социалистической индустрии требует от партийных организаций значительного усиления партийно-организационной и партийно-политической работы.

На промышленных предприятиях страны работает более двух миллионов коммунистов — рабочих, инженеров, техников, руководителей предприятий. В подавляющем большинстве — это передовики производства. А их окружает мощный беспартийный актив, миллионы честных, преданных делу коммунизма людей. Вот на

какую силу прежде всего опирается партия, ставя перед промышленностью столь важные задачи. В этих условиях исключительное значение приобретает партийно-политическая работа в массах.

Для партийной организации заниматься вопросами производства, повышения его технического уровня — это значит работать с людьми, от которых зависит производство.

Глубокая, органическая связь Коммунистической партии с народом нашла свое выражение и в недавно опубликованном постановлении Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР, направленном против излешества в проектировании и строительстве. В этом постановлении выражены мысли и интересы миллионов советских людей. Оно справедливо и резко критикует крупнейшие недостатки в нашем гигантском строительстве. Выполнение решения партии и правительства приведет к более разумному и экономному расходованию государственных средств, к дальнейшему улучшению жилищных и культурно-бытовых условий трудящихся.

Великий Ленин говорил: «Аван-

Молодые паровозники в борьбе за выполнение решений июльского Пленума ЦК КПСС

Решения июльского Пленума ЦК КПСС нашли горячий отклик среди всех рабочих паровозного депо. На проходивших рабочих, партийных и комсомольских собраниях молодёжь, комсомольцы одобряли решения Пленума, вскрывали имеющиеся недостатки в работе, намечали пути их устранения. Здесь же они брали на себя повышенные социалистические обязательства.

Бригады паровоза Л-4562 под руководством старшего машиниста Александра Гуляева обязались к XX съезду партии перевести сверх нормы за счет тягеловесных поездов 75 тысяч тонн груза и сэкономить 75 тонн топлива. Эти обязательства коллектив паровоза выполнил к 38-й годовщине Октября.

Такие же обязательства взяли на себя коллективы комсомольско-молодёжных паровозов старших машинистов тт. Кашникова, Рудова, Блошкина, Петухова, Фёдорова и других.

Молодёжь горячо взялась за выполнение данного слова. В августе комсомольско-молодёжная колонна машиниста-инструктора т. Шевкунова вышла победительницей в социалистическом соревновании. Завоевав первенство среди других колонн депо, она удерживала его в течение сентября.

Однако наряду с достигнутыми успехами надо отметить, что паровозная колонна работает ещё неровно, неустойчиво. Так, из числа всех локомотивов колонны нет ни одного паровоза, который бы ежемесячно по всем показателям выполнял взятые обязательства. Если, например, А. Гуляев выполнил и перевыполнил взятые обязательства по перевезённому сверх нормы грузу, по технической скорости, среднесуточному пробегу, то не выполнил такого показателя, как экономия средств по хозрасчёту. Машинист т. Кашников уже выполнил обязательства, взятые к XX съезду КПСС по экономии топлива (брал

обязательство сэкономить 75 тонн), но невыполнил по перевозке груза сверх нормы.

В октябре из всех паровозов только два (старших машинистов тт. Рудова Николая и Корчуганова) уложились в норму простоя на промывочном ремонте. Остальные паровозы завысили простой в ремонте в основном из-за большого объёма работ. А это говорит о том, что локомотивные бригады ещё недостаточно ведут борьбу за отличное теплотехническое состояние паровозов. Такое положение отразилось и на экономии средств по хозрасчёту.

Перед комсомольцами и молодёжью ремонтных цехов стоит большая и ответственная задача: обеспечить качественный ремонт локомотивов, довести до нормы и ниже нормы простой паровозов в ремонте. Сейчас, по сравнению с летними месяцами, простой паровозов в промывочном ремонте возрос, но несмотря на это, комсомольско-молодёжная комплексная бригада т. Карельского держит локомотивы в ремонте в среднем на 0,5 часа ниже нормы. Таким образом бригада показала, что и в зимних условиях можно сокращать простой паровозов на ремонте.

При обсуждении решений июльского Пленума ЦК КПСС на комсомольском собрании цеха промышленности поднимался вопрос о технической учёбе, о повышении квалификации молодых рабочих. В настоящее время стала регулярно проходить техучёба слесарей этого цеха, а комсомольско-молодёжная бригада т. Карельского взяла себе на обучение троих учеников и обязалась к XX съезду КПСС подготовить их для сдачи проб на разряд.

По решению комитета ВЛКСМ утверждена Книга подарков молодых паровозников XX съезду КПСС, куда будут заноситься все трудовые успехи молодёжи.

П. АНТОНОВ.

гард лишь тогда выполняет задачи авангарда, когда он умеет не отрываться от руководимой им массы, а действительно вести вперед всю массу. Без союза с некоммунистами в самых различных областях деятельности ни о каком успешном коммунистическом строительстве не может быть и речи» (Соч., т. 33, стр. 201). Владимир Ильич беспошадно бичевал тех, кто свысока относился к массам, кто пытался только учить их, забывая о необходимости учиться у них. Наша партия неизменно следует указаниям Ленина. Вполне справедливо подвергаются критике на партийных собраниях и в печати те коммунисты, которые утратили вкус к политической работе с людьми, оторвались от масс.

Коммунист, на каком бы посту он ни стоял — на большом или малом, — призван раскрывать перед беспартийными историческое значение повседневной трудовой деятельности в Советской стране. Только в личном общении с товарищами по производству он почерпнет для своей партийной организации то полезное, что в сумме составляет опыт масс, без которого нет подлинно партийной работы.

В связи с приближением срока созыва XX съезда КПСС политическая и трудовая активность рабочих, колхозников, интеллигенции возрастает с каждым днём. Социалистическое соревнование за достойную встречу съезда охватило всю страну. Массовое участие трудящихся в разработке планов своих предприятий на шестое пятилетие показало, как глубоко заинтересованы советские люди в дальнейшем росте производительности труда, во внедрении и освоении новой техники и прогрессивных методов работы. Рачительное, хозяйское отношение масс к социалистическому производству сказывается и в здоровой критике снизу всего того, что наносит ущерб интересам государства. Вопросы борьбы с излишествами, за экономию и бережливость в народном хозяйстве волнуют всех советских патриотов.

В этих условиях долг каждой первичной парторганизации, каждого члена партии в отдельности — усилить партийную работу в массах, направляя их политическую и трудовую активность на решение задач, поставленных перед страной Центральным Комитетом нашей партии.

Д. ДЕЛОВ.

В честь XX съезда КПСС Скоростным методом

Чтобы достойно встретить День Советской Конституции, коллектив цеха подъёмки паровозного депо обязался выполнить ноябрьскую программу на 123 процента, сократить простой паровозов в ремонте.

В этом соревновании первенство занимает комплексная бригада т. Журавлёва. На днях вышли из подъёмочного ремонта три паровоза, которые ремонтировались скоростным методом, простой их сокращён на 2,6 суток против нормы.

Передовиками бригады являются слесари-экипажники тт. Зотов и Мерных, слесарь-арматурщик т. Селиванов, слесарь по ремонту паровой машины т. Самойленко, слесарь т. Кривошеин и другие.

Н. ОСИПОВ,
нормировщик цеха подъёмки паровозного депо.

Все поезда по расписанию

Хорошо справилась на днях со своими обязанностями в пункте технического осмотра смена № 1, которой руководит т. Калугин.

За дежурство она обеспечила 100-процентное отправление поездов по расписанию, отремонтировала укрупнённым ремонтом 3 вагона.

Правильно организовали труд рабочих старшие осмотры вагонов нечётного парка т. Захаров и маршрутного парка т. Тимохин.

Слесари-вагонники тт. Сугаков, Куманин, Леонов, слесарь-автоматчик т. Тюпин, осмотры вагонов т. Вишнякова по-скоростному производили осмотр и обработку поездов.

И. НЕЛЮБИН,
нач. пункта технического осмотра.

Коротко

В паровозном депо состоялся семинар редколлегий стениных газет, на котором был прочитан доклад об организации работы стениных газет и их задачах в борьбе за выполнение решений июльского Пленума ЦК КПСС.

В Тайгу на гастроли приезжали артисты Томской филармонии. Эстрадные концерты при участии лицеистов были даны в клубах имени Ленина и железнодорожного техникума.

В клубе имени Ленина артисты выступили на детском тренинге.

Самодельность клуба имени Ленина выступала на днях перед тайгянами с новым спектаклем В. Катаева «День отдыха» (комедия в трёх действиях). Спектакль был поставлен два раза и вызвал одобрение зрителей.

По материалам газеты

„Когда уберут шлак?“

Под таким заголовком в № 126 нашей газеты было опубликовано письмо, в котором рассказывалось, что по вине Тайгинской дистанции пути не очищаются пути от шлака.

Как сообщил в редакцию исполняющий обязанности начальника дистанции т. Соболевский, факты подтвердились. В настоящее время уборка шлака произведена. Дорожный мастер т. Прохоренко строго предупреждён о недопущении подобных фактов в дальнейшем.

Бесхозяйственность и неразбериха в строительстве

При первом знакомстве со строительством скотного двора на подсобном хозяйстве управления местных торгов бросаются в глаза неразбериха и бесхозяйственность. Строительство ведёт бригада плотников частным порядком. Не чувствуя за собой никакого контроля, она производит работы некачественно. Брёвна подгоняются неплотно, поэтому во многих местах остаются щели. Чтобы скрыть грехи, их заделывают сеном или соломой.

Об этом хорошо известно директору подсобного хозяйства т. Паничкину, но такая постановка дела его мало интересует. На строительной площадке он бывает редким гостем. Строится скотный двор с 17 октября, но до настоящего времени здесь ещё не выложены стены, не подвезён лес, плахи, мох и другой строительный материал. Из-за этого плотники часто простаивают.

Вывозку круглого леса, моха можно было организовать осенью, однако этого сделано не было. Правда, Паничкин пытался возить лес на тракторе, но у него ничего не получилось. Тракторист Илларионов загнал трактор в болото, а когда стал выезжать, то сломал пусковой рычаг, тем самым вывел его из строя. Трактор не отремонтирован и до настоящего времени. Как впоследствии было установлено, Паничкин и Илларионов были тогда пьяные. Илларионов понёс наказание — его уволили с работы, а Паничкин почему-то остался безнаказанным.

На подсобном хозяйстве имеется и другая незаконченная стройка, хотя деньги за неё уже выплачены.

В августе Паничкин заключил договор с частными плотниками на постройку конюшни. В договоре указывалось, что кроме строительства плотники сами должны были пилить лес и вывозить его на строительную площадку. За эту работу торг должен был оплатить 12.500 рублей. Паничкин подписал договор, а управляющий торгом т. Морозов утвердил его.

Однако плотники производить заготовку и вывозку леса не стали. Тогда руководством торго на стройку был доставлен готовый лес. Из него и построили конюшню. Строительство конюшни производилось наспех. Брёвна подгонял неплотно, поэтому во

многих местах имеются щели. Плохо настлан потолок. Доски набросаны как попало, и в имеющиеся дыры сейчас попадает снег. До сих пор не покрыта крыша.

Когда принимала это строительство комиссия в составе Паничкина, техника-строителя Романенко и животновода Лубенникова, то она не обратила никакого внимания на плохую работу плотников, а быстро составила акт о приёме конюшни. После приёма Паничкин оплатил плотникам все 12.500 рублей, в то время как обязан был удержать за подвезённый готовый лес 3.600 рублей и 940 рублей, уплаченных другим рабочим за обработку и постановку столбов. Таким образом, Паничкин своей щедрой рукой подарил плотникам 4.540 руб.

Некоторые работники торго были недовольны этим строительством. Тогда Морозов, чтобы огорчить Паничкина, вторично посылает комиссию. Вместо Лубенникова он включает в неё механика ходолильных установок Резаева. Как эта комиссия осматривала конюшню, нам неизвестно, но известно то, что все члены комиссии вернулись под хмельком и подтвердили первый акт.

При получении серьёзных сигналов о плохой постройке конюшни т. Морозов должен был сам повнимательнее их работой, но он этого не сделал, а Паничкин, чувствуя бесконтрольность, строительством занимался от случая к случаю.

У Паничкина имеется другая нехорошая сторона. Он государственными средствами распоряжается как своими собственными. 17 октября Паничкин написал фиктивный наряд на выполнение работ Мельникову. По этому наряду Мельников получил 285 руб. 29 коп. Как после выяснилось, Мельников работал только половину рабочего дня и спилил с корня всего 7 хлыстов. Спрашивается, зачем нужно это было делать Паничкину? Вероятно, он преследовал какую-то цель.

Эти факты говорят о том, что Паничкин бесхозяйственно относится к строительству, растративает бесцельно государственные средства. За это он должен понести ответственность.

И. ЧИПИГИН.

По знакомству и приятельским отношениям

Очень часто я бываю в магазине книготорга и интересуюсь, на какие произведения можно оформить подписку. Но сделать этого не могу. Каждый раз от продавца Сухачёвой и заведующей магазином Шелеповой слышу ответ: «Ничего ещё не поступало».

За два года с трудом мне удалось подписаться только на произведения Герцена, в то время как подписка производилась на сочинения и других писателей, причём буквально в последних двух месяцах.

Меня интересует вопрос, как же можно знать и подписываться на издания?

Е. РОМАНОВА,
главный бухгалтер
дистанции связи.

От редакции: Вопрос, поднятый т. Романовой, заслуживает внимания. Действительно в книго-

торге очень трудно узнать, когда бывает подписка на сочинения. По воле заведующей магазином т. Шелеповой она производится среди лиц узкого круга: по знакомству, по приятельским признакам, по принципу подхалимства и угодничества.

Широкого оглашения о начале подписки на те или иные произведения работники книготорга не производят, объявлений не вывешивают. Они учтиво информируют определённых лиц об этом... по телефону.

Заведующая магазином т. Шелепова такую постановку дел объясняет тем, что якобы их ограничивают в сроках подписки вышестоящие организации. Это объяснение не имеет под собой никакой почвы. Ясно одно, что в книготорге нет порядка в организации подписки на литературу.

Рост организаций компартии в сельских районах Китая

За первые шесть месяцев этого года в члены Коммунистической партии Китая было принято свыше 485 тысяч передовых тружеников сельского хозяйства, активистов движения за кооперирование. Если в июне прошлого года партийные организации имелись только в 70 проц. волостей, то в настоящее время организации компартии созданы более чем в 90 проц. волостей страны.

Сейчас в связи с подъемом движения за кооперирование, пишет газета «Гунжэньжибао», тысячи крестьян подали заявления с просьбой принять их в ряды Коммунистической партии Китая. (ТАСС).

Подготовка специалистов сельского хозяйства в Польше

Большое внимание в народной Польше уделяется подготовке специалистов сельского хозяйства. В настоящее время в стране имеется семь высших сельскохозяйственных учебных заведений. В текущем учебном году открыта новая высшая сельскохозяйственная школа в Люблине.

170 сельскохозяйственных техникумов за годы шестилетнего плана подготовили более 20 тысяч специалистов.

За последние три года в различных сельскохозяйственных школах подготовлено почти 20 тысяч трактористов, около пяти тысяч бригадиров тракторных бригад МТС, а также большое число механиков, комбайнеров и других специалистов сельского хозяйства.

В целях повышения агротехнических знаний тружеников сельского хозяйства более чем в трех тысячах кооперативов, а также в селах страны созданы двухлетние агро-и зоотехнические курсы, на которых обучаются члены кооперативов и крестьяне-единоличники. Всего в стране организовано более 3.500 подобных курсов. (ТАСС).

Строительство трубопрокатного стана в Румынии

В Молдове, ранее крайне отсталом в промышленном отношении районе Румынии, за годы первой пятилетки возведены важные промышленные объекты. Во второй пятилетке здесь вступит в строй крупный трубопрокатный стан. Он будет выпускать трубы для нефтяной, газовой и других отраслей промышленности. Предприятие будет оснащено высокопроизводительным оборудованием, полученным из Советского Союза. (ТАСС).

Передача Советскому Союзу ледокола, построенного в Финляндии

В Хельсинки (Финляндия) по заказу Советского Союза построен ледокол «Капитан Воронин». 22 ноября состоялась церемония подъема Советского флага на ледоколе в связи с передачей его Советскому Союзу.

24 ноября ледокол «Капитан Воронин» покинул порт Хельсинки и направился в Ленинград. (ТАСС).

Международный обзор

Большие исторические события

Поездка в Индию Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина и члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущёва находится сейчас в центре внимания не только советского и индийского народов. К этой поездке, имеющей большое историческое значение, приковано внимание во всём мире. Повсюду печать отмечает исключительно горячую встречу, которую население Индии устраивает гостям из Советского Союза. Корреспондент американского агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает из Дели: «По мнению большинства дипломатических наблюдателей, четырёхдневное пребывание Булганина и Хрущёва в индийской столице было сплошным триумфом».

У Советского Союза и Индии, как известно, различный общественный и политический строй. Но это не препятствует нашему дружественному сотрудничеству. Выступая на одном из митингов в Индии, Н. С. Хрущёв говорил: «У нас — разные политические воззрения, у вас — свои взгляды и философия, у нас — свои. Зачем же нам сейчас выяснять, по каким вопросам мы не сходимся? Важнее констатировать, что мы сходимся в основном. В вопросе о войне и мире». Совместная борьба за мир и лежит в основе сотрудничества СССР и Индии.

Это сотрудничество носит самый разносторонний характер. Оно включает развитие экономических и культурных отношений, а на мировой арене находит своё выражение в совместной борьбе за мир и смягчении международной напряжённости. В своих отношениях Советский Союз и Индия придерживаются следующих пяти принципов сосуществования, которые в Индии называют «панча шила»: взаимное уважение территориальной целостности и суверенитета, ненападение, невмешательство во внутренние де-

ла друг друга, равенство и взаимная выгода, мирное сосуществование. На эти принципы опирается дружба народов СССР, Китая и Индии, которые вместе составляют половину населения всего земного шара.

Успешно развиваются экономические и культурные связи между СССР и Индией. На основе торгового соглашения, заключённого в 1953 г., быстро расширяется советско-индийская торговля. Большое значение имеет подписанное в феврале этого года соглашение о строительстве в Индии с помощью Советского Союза металлургического завода, который будет давать ежегодно миллион тонн стали. Достигнута договорённость о помощи со стороны СССР в создании технологического института в Бомбее. Между обеими странами заключены также другие соглашения, в том числе и соглашение о воздушных перевозках пассажиров и грузов. С каждым днём ширится культурное сотрудничество между СССР и Индией — обмен выставками, кинокартинами, делегациями деятелей культуры и т. д. Поездка летом этого года в Советский Союз премьер-министра Индии Неру, которого тепло приветствовал наш народ, способствовала дальнейшему сближению наших стран.

Комментируя пребывание в Индии Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва, газеты многих стран высказывают мнение, что укрепление советско-индийской дружбы и сотрудничества является крупным вкладом в дело упрочения мира во всём мире. В советско-индийских отношениях многие иностранные газеты видят образец подлинного международного сотрудничества. Египетская газета «Аль-гумхурия» подчёркивает в этой связи, что Советский Союз, в отличие от империалистических держав, проводит политику сотрудничества с другими странами, ос-

нованную на принципе равноправия и взаимной выгоды. «Россия, — с удовлетворением отмечает газета, — готова продавать азиатским странам необходимое им оборудование на чисто коммерческой основе, не предъявляя каких-либо политических условий». Греческая газета «Авги» пишет: «Поездка советских руководителей в Индию, заявление об общей миролюбивой политике двух стран, связанных тесной дружбой с народным Китаем и другими странами народной демократии, — всё это говорит о несокрушимости миролюбивых сил. Уже больше половины человечества выразило стремление к политике мирного сотрудничества, сосуществования и взаимного доверия. Это не только слова, это подкрепляется делом».

Народ Индии знает, что в лице Советского Союза он имеет верного, бескорыстного друга. Выступая на днях в Индии, Н. С. Хрущёв, выражая чувства всего советского народа, сказал: «Мы — ваши друзья не только в приятную погоду, когда ласково светит солнце. Мы — друзья при любой погоде, и, если подует какой-нибудь ветерок, сквозняк, вредный для здоровья индийского народа, — вспомните о нас, а мы вас никогда не забудем».

Индийский народ за многовековую свою историю научился отличать своих друзей от недругов. Вот почему он так горячо приветствует представителей нашей великой социалистической державы. «В приёме, оказанном советским гостям, — пишет индийская газета «Хиндустан таймс», — несомненно, были дружелюбие, любовь и радость... Ещё никогда ни одного гостя, приезжавшего в Дели, не встречали с такой сердечностью».

Дружба и сотрудничество между великими народами Индии и Советского Союза крепнет и развивается. И. ЛАПИЦКИЙ.

Формирование нового правительства в Японии

На открывшейся 22 ноября чрезвычайной сессии японского парламента председатель созданной на днях либерально-демократической партии Японии Ичиро Хатояма был вновь избран премьер-министром Японии. За кандидатуру Хатоямы в нижней палате было подано 288 голосов, за кандидатуру Мосабуро Судзуки, выдвинутую социалистической партией Японии, — 150 голосов. Верхняя палата японского парламента большинством в 149 голосов против 64 также избрала Хатояму новым премьер-министром Японии.

В тот же день премьер-министр Хатояма сформировал новое правительство.

Председатель социалистической партии Японии Судзуки сделал 22 ноября заявление в связи с формированием третьего кабинета Хатоямы. Он указал, что по своему составу третий кабинет Хатояма ещё более реакционен, чем предыдущий. (ТАСС).

Протесты в Египте против империалистической пропаганды

Египетская общественность выражает возмущение засильем в стране переводной американской пропагандистской литературы.

21 ноября было созвано внеочередное общее собрание профсоюза журналистов Египта, на котором единогласно было принято решение обратиться к премьер-министру Гамаль Абдель Насеру с призывом в законодательном порядке запретить издание и распространение в Египте ежедневных и еженедельных иностранных газет и журналов на арабском языке.

В телеграмме, направленной общим собранием премьер-министру Насеру, подчёркивается необходимость «защитить общественность Египта и других арабских стран от опасности империалистической пропаганды». (ТАСС).

Из зала суда

Преступники наказаны

Линейный суд рассмотрел дело по обвинению гр-н Аксёнова Д. и Аксёнова В. Будучи освобождены из мест заключения за ранее совершённое преступление, они не работали, а вновь стали совершать кражи и грабежи.

В августе этого года Аксёновы на пассажирском поезде выехали на ст. Ян. Сговорившись между собой, они ограбили гр-н Филатова и Комбарова, которые ехали на крыше одного из вагонов.

Суд правильно подошёл к рассмотрению дела и изолировал их от общества. Аксёнов Д. осуждён на 18 лет лишения свободы, и Аксёнов В. — на 16 лет, с поражением в правах обоих сроком по 5 лет.

Д. КАШКИН,
председатель линейного суда.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Художественный фильм

Двенадцатая ночь

Начало сеансов: в 10, 12, 2, 4, 6-10, 8, 10 час. вечера.

Забастовки в странах капитала

Германская Федеральная Республика

Рабочие Кильской фирмы «Бем-Эхолот» (ГФР) в результате забастовки добились повышения почасовой заработной платы. Забастовка длилась неделю. Работа была возобновлена после того, как предприниматели согласились на повышение почасовой заработной платы для всех механиков на металлообрабатывающих предприятиях в Киле и Любеке.

Франция

По призыву профсоюзных организаций 19 ноября в Луарском угольном бассейне (Франция) была проведена 24-часовая забастовка горняков в знак протеста против того, что администрацией систематически нарушались правила технической безопасности

на шахтах и применялись дискриминационные меры в отношении ряда рабочих.

В забастовке участвовало 15 тысяч шахтёров. Бастующие провели несколько массовых собраний.

Во Франции продолжается забастовка работников воздушного транспорта. Большинство гражданских аэродромов не функционирует.

Командование военно-воздушными силами Франции в связи с забастовкой установило контроль над рейсами самолётов гражданской авиации и поручило военной метеослужбе обеспечивать безопасность их полётов.

Италия

В различных областях Италии развёртывается борьба рабочего

класса за повышение жизненного уровня. В Риме бастуют металлисты 33 предприятий, требующие повышения заработной платы и пересмотра условий трудовых соглашений. В поддержку подобных требований бастуют также рабочие и служащие предприятий по снабжению столицы газом, а также строительные рабочие Рима.

Перу

В столице Перу городе Лиме началась забастовка банковских служащих, которая парализовала работу банков в столице и трёх других городах Перу.

Забастовка проводится в знак протеста против принятия сенатом мер, направленных против интересов профсоюзов. (ТАСС).

Борьба против американских военных баз в Японии

22 ноября в Токио открылась общенациональная конференция представителей организаций, борющихся против американских военных баз. В конференции принимают участие представители насе-

ления районов военных баз Сунакава, Отакане, Комаки и др.

Участники конференции направили американскому посоль-

ству в Японии петицию с требованием ликвидации американских баз и протестов против ввоза в Японию американского атомного оружия. (ТАСС).