

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 140 (3466) Среда, 23 ноября 1955 г. Цена 15 коп.

Усилить организаторскую работу по проверке исполнения принятых решений

После того, как принято решение и дано правильное направление, успех дела зависит от организаторской работы, от борьбы за проведение в жизнь принятого решения, от проверки его исполнения. Если в ходе проверки исполнения принятого решения выясняется неточность или ошибочность, то надо исправить или отменить принятое решение.

Партийные организации предприятий и учреждений нашего города стали больше уделять внимания вопросам проверки исполнения принятых решений. Это благотворно сказывается на хозяйственных успехах, на росте активности трудящихся. Вместе с этим встречается ещё немало фактов, когда в ряде партийных организаций вопросы проверки исполнения решений и директив партии недооцениваются.

Партийная организация дистанции зданий и сооружений крайне мало уделяет внимания этому важнейшему участку работы, не заботится о судьбе собственных решений. 13 сентября парторганизация дистанции, обсуждая вопрос «Об итогах июльского пленума ЦК КПСС», приняла пространное решение. Однако за решением не последовало организаторской работы. Принятое решение не было подкреплено делом. Поэтому не удивительно, что хозяйственники не выполняют критических замечаний, высказанных на партийном собрании.

Несколько раз обсуждались на собраниях парторганизации дистанции причины, тормозящие рост производительности труда, намечались практические меры с тем, чтобы поправить это дело. Время идёт, а положение не меняется. В дистанции попрежнему безответственно относятся к использованию имеющейся техники и механизмов.

Секретарь парторганизации дистанции зданий и сооружений т. Землина, видимо, забыла, что принятием решения работа не завершается, а только начинается. Болеет такой болезнью не только одна т. Землина. Публикуемые сегодня в нашей газете материалы о партийной организации строительного поезда № 15

на конкретных примерах показывают негодный стиль работы секретаря партбюро т. Яяша. Он также не утруждает себя заботой о проверке исполнения принятых решений.

Недобросовестное, безответственное отношение к исполнению директив вышестоящих органов и своих собственных решений является проявлением бюрократизма. Нужно решительно бороться с подобным рода проявлениями. Необходимо помнить, что даже хорошие работники, работающие без контроля и проверки их деятельности, начинают портиться и бюрократизироваться. Правильная проверка исполнения дисциплинирует людей, делает их более организованными и подтянутыми и воспитывает в них высокую требовательность, нетерпимость к недостаткам. Нужно, чтобы проверка исполнения была систематической, чтобы во главе проверки стояли авторитетные люди, опирающиеся на партийный актив и рядовых коммунистов. Проверка исполнения сверху должна сочетаться с проверкой снизу — со стороны партийных и беспартийных масс.

В ходе проверки исполнения должна оказываться практическая помощь на месте, ибо проверка неотделима от инструктирования. Проверку исполнения В. И. Ленин связывал с воспитанием и выдвижением кадров. В соответствии с результатами проверки надо отстранять непригодных, отсталых и недобросовестных руководителей и заменять их лучшими, передовыми, честными людьми. Проверка исполнения неразрывно связана с критикой и самокритикой недостатков в работе.

Задача партийных организаций — усилить организаторскую работу по проверке исполнения принятых решений, ликвидировать отставание организационной работы от требований политической линии партии. Надо поднять уровень организационного руководства до уровня политического руководства, добиться, чтобы организационная работа обеспечила практическое проведение в жизнь политических лозунгов и решений партии.

Торжественное заседание, посвященное Дню артиллерии

19 ноября, в Москве, в Центральном театре Советской Армии, состоялось торжественное заседание Министерства обороны СССР совместно с представителями партийных, советских и общественных организаций столицы, посвященное Дню артиллерии.

Торжественное заседание открыл Маршал артиллерии С. С. Варенцов. В своём вступительном слове он кратко охарактеризовал славный путь нашей отечественной артиллерии, рассказал о героических подвигах советских артиллеристов в годы Великой Отечественной войны, об упорной учёбе

советских артиллерийских подразделений в послевоенный период.

Бурными аплодисментами встретили собравшиеся здравницу в честь советского народа и его Вооружённых Сил, в честь Коммунистической партии Советского Союза и Советского правительства.

С приветственными речами, обращёнными к советским артиллеристам, выступили: секретарь МГБ КПСС Е. И. Афанасенко, секретарь ЦК ВЛКСМ А. А. Рапохин, конструктор К. Н. Богданов.

(ТАСС).

МИТИНГ В ДЕЛИ ПО СЛУЧАЮ ПРЕБЫВАНИЯ Н. А. БУЛГАНИНА И Н. С. ХРУЩЁВА

19 ноября граждане Дели вновь встретились с гостями в Индии Председателем Совета Министров СССР Н. А. Булганиным и членом Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущёвым. На площади Рамлила — просторном незастроенном участке между старым и новым Дели — собрался массовый митинг, именуемый в Индии «гражданским приёмом» — встречей, устраиваемой от имени граждан города. На митинг, проходивший под председательством Премьер-министра Республики Индии Дж. Неру, собралось свыше полумиллиона человек.

Появление на трибуне Н. А. Булганина, Н. С. Хрущёва и Дж. Неру было встречено горячими приветствиями собравшихся. Над площадью поднялись тысячи флагов и флажков Советского Союза и Индии. В воздух поднялись разноцветные воздушные змеи. Н. А. Булганин, Н. С. Хрущёв и Дж. Неру сердечно приветствовали собравшихся.

Н. А. Булганину и Н. С. Хрущёву были преподнесены традиционные индийские гирлянды, набрасываемые через плечо и сплетённые из золотых нитей и живых цветов.

Ученицы дельских школ исполнили приветственную песню об индийско-советской дружбе, написанную поэтом Р. Д. С. Динкаром по случаю

прибытия в Индию Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва.

Митинг, который транслировался по всей площади через громкоговорители, открывает Дж. Неру. Он предоставляет слово председателю муниципалитета города Дели Агарвалу, который от имени граждан Дели огласил приветственный адрес Н. А. Булганину и Н. С. Хрущёву и преподнёс им текст этого документа, вышитый золотыми нитями на шелке, а также изделия из слоеновой кости.

Дж. Неру предоставляет слово Н. А. Булганину. Участники митинга горячо аплодируют главе Советского правительства.

Затем с речью выступил Премьер-министр Республики Индии Джавахарлал Неру. Обращаясь к собравшимся, он под горячие аплодисменты и возгласы одобрения подчеркнул, что все участники сегодняшнего грандиозного «гражданского приёма» надолго запомнят этот день.

В заключение митинга оркестр исполнил Гимны Советского Союза и Республики Индии.

При отъезде с площади Рамлила — также как в момент прибытия на митинг — Н. А. Булганина и Н. С. Хрущёва с энтузиазмом приветствовали тысячи людей, заполнявшие прилегающие к площади кварталы.

(ТАСС).

★ День родного города ★

Наперекор вьюге

Несмотря на бушевавшую метель, затруднявшую движение поездов, многие машинисты Тайгинского паровозного депо не снижали, а наоборот увеличивали темпы грузоперевозок. 21 ноября они провели по всем направлениям большое количество тяжеловесных поездов, в которых перевезли сверх нормы 10 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

За эти сутки отличились в работе машинисты тт. Потанов, Беломытцев, Литвиновский и многие другие. Все они вели из Тайги в Болотную поезда, вес которых превышал норму от 300 до 490 тонн. Но ни повышенный вес поездов, ни буря не помешали им привести маршруты в Болотную строго по расписанию.

Из Болотной в Тайгу совершили успешные скоростные рейсы машинисты-тяжеловесники тт. Гуляев, Шевкунов Витин и другие. Они прибыли в Тайгу с поездами повышенного веса за 30 минут раньше расписания.

Так, не страшась трудностей, паровозники отвечают славными делами на приближение дня открытия XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, в морозы и в бураны они успешно водят по участкам большегрузные поезда.

Н. УЛИХИН,
паровозный диспетчер.

Задание перевыполнили

Лучше всех в вагонно-колёсных мастерских работает смена № 3. Задание по смене элементов за 18 дней ноября она выполнила на 110 процентов, по прессовым работам — на 123 процента, замене бандажей — на 100.

Высокую производительность труда даёт токарь-карусельщик т. Горелов. Работая одновременно на двух станках, он выполняет задание на 190 процентов. Токарь-карусельщик т. Шуталев вырабатывает по 180 процентов, перевыполняет дневное задание токарь-бандажник т. Заболотников.

Н. КАЛАШНИКОВА.

Заслуженная благодарность

Выполняя взятые на себя социалистические обязательства в честь XX съезда КПСС, стрелочники тракционных путей экипировки в трудные дни, когда буря достигла необычайной силы, отлично справились со своими обязанностями. Они не допустили ни одной задержки паровозов.

Начальник отделения дороги т. Кузнецов объявил благодарность с занесением в личное дело стрелочнице т. Шадровой и старшему стрелочнику В. Игнатенко.

И. ТОЛСТИК.

На снегоборьбе

В ночь с 18 на 19 ноября началась сильная метель. Многие стрелки и станционные пути оказались забитыми снегом. В воскресенье, 20 ноября, на уборку снега была направлена машина Гавриченко под руководством механика тт. Логунцова и Арцишевского.

За день снегоуборочная машина совершила одиннадцать рейсов. Было вывезено 2,75 кубических метров снега. 21 ноября под руководством механика т. Пушкарева снегоуборочная машина сделала шесть рабочих рейсов, в ходе которых было вывезено с путей 1,500 кубических метров снега.

Снегоборьба приняла широкий размах среди коллективов всех околотков дистанции пути. Только в воскресенье путейцы убрали с линии 5,676 кубических метров снега. Особенно отличились в отражении стихии коллективы околотков, где дорожными мастерами тт. Проваленко, Щеглов и Бабинов. За короткое время рабочими этих околотков были очищены от снега все станционные пути, тем самым не было допущено ни одного сбоя в поездной работе.

Так, тайгинские путейцы преодолевают первые трудности суровой сибирской зимы.

А. НИКАНОРОВ,
начальник отдела кадров
дистанции пути.

★ Полуавтоматическая линия в термическом цехе ★

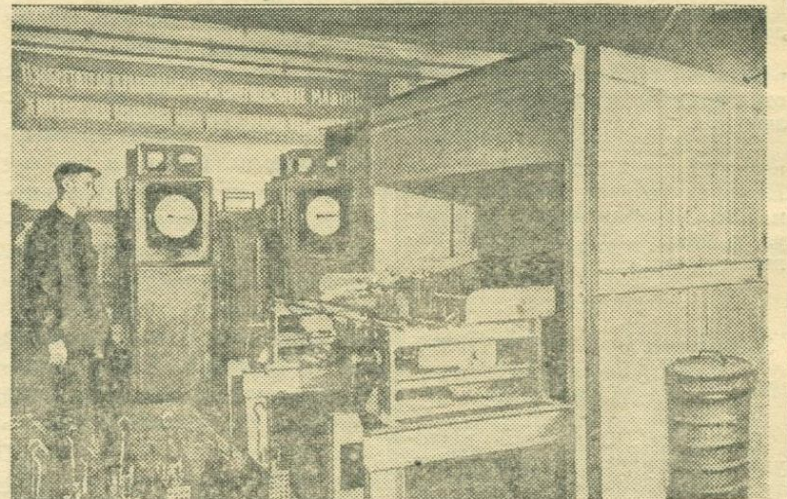
Челябинск. В термическом цехе Челябинского тракторного завода пущена в эксплуатацию полуавтоматическая линия для цианирования деталей.

Цианирование — это такой процесс термической обработки, при котором поверхности изделий насыщаются азотом и углеродом для увеличения их твердости и износоустойчивости. Благодаря применению автоматизации процесс термической обработки значительно ускорен. Главным преимуществом нового технологического процесса является совмещение операций цианирования и последующей закалки в щелочной среде.

Новый процесс обеспечивает значительное улучшение чистоты поверхности деталей. Общий цикл термической обработки сокращается в 5—8 раз.

Линия оснащена рядом автоматических устройств, обслуживает её один человек. Новая линия спроектирована группой работников завода под руководством инженера М. Л. Гребенникова.

На снимке: общий вид полуавтоматической линии.



Фотохроника ТАСС.

По СССР



Алтайский край. Молодёжная тракторная бригада, которой руководит комсомолец Никанор Богданов, — передовая в зерносовхозе „Алтай“, созданном в прошлом году на целинных землях. За 9 месяцев этого года бригада выработала по 608 гектаров мягкой пахоты на 15-с-льный трактор при годовом плане 400 гектаров. Никанор Богданов прибыл сюда из Ульяновска, где он работал на строительстве. Из села Табуны Алтайского края приехала в совхоз заведывать библиотекой комсомолка Аня Филиппова. Здесь в совхозе Никанор и Аня поженились. Государство выдало им ссуду и они построили дом.

На снимке: Никанор и Аня Богдановы в своём новом доме. Фотохроника ТАСС.

Открытие в Ленинграде памятника М. В. Калинин

20 ноября в Ленинграде состоялось открытие памятника выдающемуся деятелю Коммунистической партии и Советского государства М. И. Калинин, сооружённого по решению Совета Министров СССР. На празднично украшенную площадь у кинотеатра „Гигант“ в Калининском районе на митинг собралось свыше 30 тысяч трудящихся.

Под звуки государственного Гимна Советского Союза с памятника спадает белое покрывало. Взором собравшихся открывается почти 5-метровая бронзовая скульптура М. И. Калинин. Михаил Иванович изображён в полный рост в момент произнесения речи. Слегка вынесена вперёд правая рука, в левой — листы бумаги с заметками. На высоком постаменте из полированного красного гранита надпись: „Михаил Иванович Калинин 1875—1946“.

Авторы памятника — скульптор М. Г. Маннзер и архитектор А.К. Барутчев.

На митинге выступили секретарь Ленинградского горкома КПСС А. И. Попов, секретарь Калининского райкома КПСС А. А. Слепухин, секретарь парторганизации механического цеха Кировского завода П. А. Башилев.

От трудящихся Калининского района выступили старый пионерский рабочий участник трёх революций А. В. Кондратьев и другие.

Оркестр исполняет государственный Гимн Советского Союза. Перед памятником торжественным маршем проходит почётный караул, к подножию возлагаются живые цветы.

(ТАСС).

Закончен монтаж второго гидроагрегата Каховской ГЭС

Строители Каховского гидроузла успешно несут трудовую вахту в честь XX съезда КПСС. 20 ноября они одержали новую победу, закончив монтаж второго гидроагрегата на две недели быстрее, чем первого.

Успешно идут работы и на третьем гидроагрегате.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В стороне от руководства хозяйственной деятельностью

Строительный поезд № 15 располагает всем необходимым для успешного выполнения поставленных перед ним задач. Однако на деле получается другое. План освоения средств за десять месяцев этого года выполнен всего лишь на 63 процента.

Почему поезд не справляется с планом? Руководители его тт. Павличенко и Зайцев сетуют на трудные условия работы, на недостаток материалов и т. п. По такому же пути идёт секретарь партийной организации поезда т. Ряпша.

Нельзя, конечно, закрывать глаза на некоторые затруднения в снабжении материалами, но будет неправильно прикрываться этой ширмой для утайки собственных серьёзных недостатков. Всё дело в том, что руководители поезда, партийная и профсоюзная организации не утруждают себя тем, чтобы мобилизовать коллектив на борьбу за план.

Партийная организация и, в частности её секретарь т. Ряпша, прекрасно знает о фактах длительного отставания поезда с выполнением плана, но не прививает чувства ответственности руководителям за порученное дело. Партийное бюро зачастую уходит от решения коренных вопросов, глубоко не вникает в производственные дела, не влияет на развитие творческой инициативы трудящихся, мирится с фактами недостойного поведения отдельных коммунистов. На партийных собраниях здесь очень редко обсуждаются вопросы производственного характера, то, чем должен жить коллектив, то, в чём состоит основное назначение парторганизации: борьба за успешное выполнение производственного плана на базе технического прогресса.

На проходившем на днях партийном собрании, где обсуждались итоги XIII-й городской партийной конференции, коммунисты справедливо упрекали секретаря парт-

организации т. Ряпша и начальника поезда т. Павличенко за их неправильный стиль в работе, отсутствие согласованности действий. Отмечалось, что коммунисты неоднократно поднимали вопрос перед руководителями поезда и партийной организацией о необходимости улучшить организацию рабочего места.

— Но и сейчас, — говорит коммунист т. Сапрыкин, — положение несколько не улучшилось. Отдельные мастера работают в день по два—три часа. Это происходит исключительно из-за нераспорядительности наших руководителей.

Почему стало закономерным явлением то, что коммунисты остро ставят вопросы, а секретарь парторганизации мер никаких не принимает? Ведь эти вопросы находили отражение в решениях партийных собраний. Да всё это происходит потому, что партийное бюро и прежде всего т. Ряпша не осуществляет контроля за исполнением ранее принятых решений и совершенно не проводят организаторской работы по их выполнению.

Коллектив настойчиво добивается перед руководителями поезда, чтобы они организовали техническую учёбу, обмен опытом работы на производстве. Парторганизация в своё время не замедлила обязать главного инженера т. Зайцева выполнить это законное требование трудящихся. Со своей стороны т. Зайцев тоже не замедлил поставить свою подпись под планами проведения этих мероприятий. Когда же вопрос каснулся их выполнения, он заявляет: «Это второстепенное дело, подождёт». Со времени принятия решения идёт шестой месяц, а с учёбой дело не двигается. Ни один инженерно-технический работник не читал ещё для трудящихся ни одной лекции. Это ли не свидетельство безответственного отношения т. Зайцева к выполнению партийных решений?

В молодёжном общежитии

В общежитии паровозного депо живёт большая семья молодых железнодорожников. В основном это бывшие воспитанники железнодорожных училищ и школ ФЗО. Для них созданы все условия для нормального отдыха. В общежитии чисто, тепло и уютно. На стенах портреты руководителей партии и правительства, картины. Аккуратно заправлены кровати. Чистое постельное бельё, цветы и ковры напоминают домашнюю обстановку.

Как приятно после трудового дня провести время в красном уголке общежития! Там можно почитать свежие газеты и журналы, художественную литературу. Кроме того имеется струнный инструмент, настольные игры.

В 1954 году молодые рабочие Березин Геннадий, Хотеев Дмитрий, Чернышёв Владимир после окончания Тайгинского железно-

дорожного училища были направлены на работу в паровозное депо слесарями по ремонту локомотивов. Одновременно с устройством на работу их поселили в молодёжное общежитие. Эти молодые люди показывают пример в выполнении правил общежития.

Они являются и передовиками производства. Слесарь комплексной бригады т. Грабусова, Чернышёв В. за октябрь месяц норму выработки выполнил на 302 процента, а Хотеев Д. — на 262. Березин Г. работает слесарем в комсомольско-молодёжной бригаде т. Карельского. В октябре он также выполнил задание на 214 процентов.

Следуя их примеру, выпускники училища комсомольцы Гравер Александр, Кольцов Валентин, Пьянков Владимир учатся у своих товарищей соблюдению правил социалистического общежития и

Как ни странно, но партийное бюро продолжает мириться с подобными фактами. Секретарь партбюро т. Ряпша выступает здесь не в роли партийного руководителя, а в качестве плохого помощника начальника поезда. Он часто заявляет: «Мы с начальником решили, договорились...».

Завалена в коллективе воспитательная работа. Имеющийся здесь вагон-клуб бездействует. Агитаторы не работают и числятся, по существу, только на бумаге. В поезде выписывается всего пять экземпляров газеты «Правда» и два экземпляра «Тайгинского рабочего». Здесь даже многие командиры не читают газет.

В коллективе поезда не развивается социалистическое соревнование. Итоги работы за смену, декаду, месяц не доводятся до рабочих. Хуже того, здесь не проводятся рабочие и профсоюзные собрания, не налажен учёт членов профсоюза. Партийная организация, а также профсоюзная (председатель постройки т. Коробельников) совершенно не занимаются вопросами распространения передовых приёмов труда. А ведь в коллективе немало поваторов и передовиков производства. Добрая слава, например, идёт о путевом рабочем т. Савинове, штукатуре т. Ключкове, токаре т. Кудрашове, слесаре т. Ковалёве и ряде других, но их достижения не становятся достоянием всего коллектива.

Помогать работникам, всячески поддерживать их инициативу — значит делать большое полезное дело, способствовать активизации каждого в отдельности члена коллектива, поднимать его на борьбу за план. Партийной организации совместно с профсоюзной и комсомольской организациями надо устранить серьёзные недостатки по руководству производственной деятельностью и взять твёрдый курс на борьбу за крутой подъём работы предприятия.

Е. ИВАНОВ.

передовым приёмам труда.

Ещё в железнодорожном училище Гравер А. упорно работал над собой и за хорошую учёбу из группы слесарей был переведён в группу помощников машинистов. В настоящее время он работает поездным кочагаром.

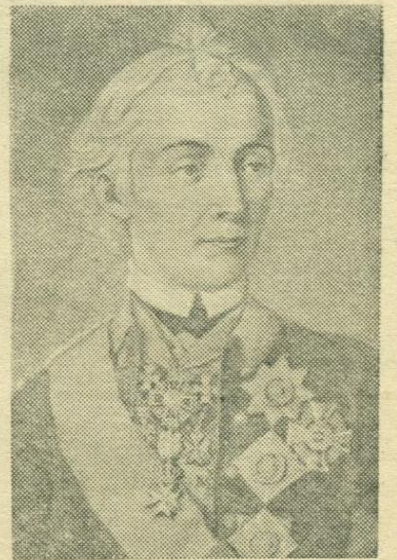
Слесари комплексной бригады цеха промывки Кольцов В. и Пьянков В. быстро освоили практическую работу по ремонту паровозов. В октябре они выполнили месячное задание на 153 процента. Работа на производстве не мешает им успешно учиться в школе рабочей молодёжи.

Командант общежития т. Полуэктова с теплотой отзывается об этих молодых рабочих. Коллектив обслуживающего персонала делает всё, чтобы жильцы общежития чувствовали их заботу и внимание.

Ю. СОКОЛОВ.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

А. В. Суворов



Завтра исполняется 225 лет со дня рождения гениального русского полководца, одного из основоположников русского военного искусства, генералиссимуса Александра Васильевича Суворова. По своему военному мастерству и одержанным на полях сражений победам Суворов должен быть поставлен в одном ряду с самыми крупными полководцами мировой истории.

А. В. Суворов родился в Москве 24 (13) ноября 1730 года. С ранних лет он проявлял стремление к военному делу. Ввиду слабости здоровья ребёнка отец Суворова предназначал его для гражданской службы, но затем вынул просьбам сына, и в 1742 году Суворов был зачислен на военную службу. В 1748 году 17-летний Суворов прибыл в Петербург в гвардейский Семёновский полк. В это время он имел чин каптала. Пользуясь привилегией дворянина, он мог жить на частной квартире. Характерно, однако, что 17-летний каптал отказался от этого права и в течение шести лет жил и нес службу вместе с солдатами. С проницательностью, не свойственной его возрасту, Суворов отдавал себе отчёт в том, что без умения воодушевлять солдат в критические моменты успех в боях не может быть обеспечен.

И в эти годы, и в дальнейшем Суворов очень много работал над расширением и углублением своего образования — общего и военного. Он интересовался литературой, сам пробовал писать, знал несколько иностранных языков. Из военных наук он глубоко изучал не только военную историю и тактику, но и артиллерию, фортификацию и другие специальные дисциплины. Учиться Суворов продолжал всю свою жизнь.

Русские войска под командованием Суворова одержали ряд замечательных побед над турками: под Кинбурном (1767 г.), Фокшанами, Рымником (1789 г.), при штурме Измаила (1790 г.). В период Итальянского похода руководимые Суворовым войска разгромили в 1799 году при Адде, Требии и Нови французские войска. Во время Швейцарского похода 1799 года русские войска под командованием Суворова совершили героический переход через Альпы.

Победы Суворова прославили на весь мир русское оружие и русское военное искусство. В военном искусстве Суворов шёл впереди своего века и намного раньше Наполеона I применил стратегические и тактические приёмы, вошедшие в практику европейских армий в XIX веке. Боевые действия русских войск, которыми командовал Суворов, отличались стремлением уничтожить живую силу противника — его армию.

В условиях Великой Отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков суворовские заветы и традиции сыграли огромную мобилизующую и воспитательную роль, непосредственно помогая командирам и бойцам Советской Армии овладеть искусством бить врага наверняка.

В СССР в 1942 году учреждён орден Суворова трёх степеней, в 1943 году созданы суворовские военные училища.

По материалам „Тайгинского рабочего“

„Одно хорошо, так другое плохо“

Под таким заголовком в № 131 газеты „Тайгинский рабочий“ было опубликовано письмо, в котором говорилось, что душевая в комнате отдыха паровозных бригад

работает нерегулярно по причине того, что очень часто котельная паровозного депо не даёт пара для нагрева воды.

Как сообщил в редакцию на-

чальник локомотивного отдела т. Хребтов, факты, изложенные в заметке, полностью подтвердились. Приняты меры по устранению указанных ненормальностей.

Средства связи должны действовать безотказно

Высокой пропускной способности поездов по участкам можно добиться лишь в том случае, когда все средства связи будут находиться в отличном и хорошем техническом состоянии.

Устойчивое действие автоблокировки зависит от надёжной и исправной работы рельсовых цепей. В свою очередь содержание их зависит от хорошего состояния пути и напольных устройств блокировки. Дело в том, что при автоматической блокировке рельсы служат не только для восприятия давления подвижного состава, но и являются проводниками электрического тока.

Рельсовые нити должны иметь по возможности меньшее электрическое сопротивление, а шпалы и балласт наоборот. Уменьшение сопротивления рельсовых нитей достигается посредством соединения отдельных звеньев стыковыми соединителями. А увеличение сопротивления шпал достигается путём пропитки их антисептиками, не содержащими токопроводящих солей. Для повышения сопротивления балласта последний должен быть более высокого качества и состоять из щебня, гравия или крупозернистого песка.

Светофоры обслуживают связисты, а верхнее строение пути — путеицы. Практика эксплуатации автоблокировочных устройств показала, что наибольшее число повреждённых блокировок происходит из-за плохого содержания верхнего строения пути. Разные участки пути обслуживаются разными работниками, а стало быть, они и содержатся не одинаково. Так, электромеханик Тайгинской дистанции связи т. Кирюхин добился отличного содержания устройств путём налаживания делового сотрудничества с работниками службы пути. Постоянная деловая увязка с путеицами позволила ему в течение двух лет не допустить ни одного повреждения по причине неисправности рельсовых цепей, в то время как на других участках таких неисправностей много. Передовой электромеханик т. Кирюхин добился отличного содержания устройств точным выполнением графика технологического процес-

са им самим и монтерами. На его участке рельсовые цепи осматриваются не только тогда, когда предусмотрено графиком, но и всякий раз, когда любой работник участка бывает на перегоне. Вместе с путеицами монтеры проходят по междупутьям, тщательно осматривают внутренние рельсы, а на обратном пути идут по бровкам: монтер по одной, а т. Кирюхин с путеицей по другой.

Проверяя со своей стороны указанные цепи, дорожный мастер берёт с собой одного или двух путевых рабочих. При этом захватывают и рельсовые соединители. Их проверяют на месте, так как из числа новых соединителей часто попадаются негодные.

В августе в дистанции проведено занятие школы по распространению передового опыта электромеханика т. Кирюхина. Однако некоторые путеицы не стараются работать именно так, как работает т. Кирюхин. В сентябре, например, дорожный мастер четвёртого околотка т. Васильев отказался проверять рельсовые цепи совместно с электромехаником т. Лысенко. Этим самым он грубо нарушил приказ начальника отделения дороги о совместной проверке рельсовых цепей в первой декаде каждого месяца.

В октябре при дистанции связи проведена техническая конференция по правильному содержанию рельсовых цепей. На конференции выявились серьёзные недостатки в этом деле, которые допускаются руководителями Тайгинской и других дистанций пути. За девять месяцев 1955 года из-за плохого содержания верхнего строения пути только тайгинские путеицы допустили 88 случаев ненормальной работы устройств связи и автоблокировки продолжительностью в 152 часа 17 минут.

Такое положение нормальным считать нельзя. Зима вступила в свои права. Она требует безотказного действия устройств связи и автоблокировки. Не устранив указанные недостатки, связисты не обеспечат беспрепятственного продвижения поездов по участкам.

Н. МАКАРОВА,
инженер Тайгинской дистанции связи.



Белорусская ССР. На Минский мотовелозавод комсомолка Анна Писарик поступила ученицей три года назад. За это время она стала отличным слесарем-сборщиком и обучила этой специальности двух молодых рабочих.

Включившись в социалистическое соревнование, Анна Писарик выполняет сменную норму на 180—200 процентов.

На снимке: слесарь-сборщик комсомолка А. Писарик.

Почту доставляет своевременно

Очень оживлённо бывает в отделе сортировки ранним утром. Сюда собираются почталыоны, чтобы получить корреспонденцию для доставки адресатам. Среди них — молодой почталыон комсомолка Катя Сараева.

На этом скромном посту она работает сравнительно немного — около шести месяцев. Но за это короткое время молодая девушка сумела заслужить авторитет и уважение коллектива связи и тех людей, которые живут на обслуживаемом ею участке.

В аккуратно вложенной в разноцветную сумку корреспонденция имеются письма, газеты, журналы. Всё это доставляется своевременно и по назначению.

Из месяца в месяц Катя Сараева перевыполняет план по продаже почтовых марок и конвертов, за это систематически получает прогрессивную оплату.

Успешно справляясь со своими служебными обязанностями, Катя стремится к знаниям, она решила получить среднее образование, учиться в школе рабочей молодёжи.

Что мешает нам выполнять обязательства

На протяжении последнего времени коллектив станционников трудится над исправлением недостатков в своей работе, над сокращением случаев задержек поездов у входных светофоров, медленно, но идёт в гору грузовая работа, улучшается развоз местного груза.

Но сказать о том, что станционники в настоящее время работают хорошо, нельзя. Это можно подтвердить примерами деятельности грузового двора.

Грузовой двор является важнейшей артерией станции, через который проходит немалый поток народнохозяйственных грузов, отпущенных крупными и мелкими партиями. Этот объект такой, от которого зависит своевременная и сохранная доставка груза потребителям. Стало быть, деятельность весовщиков грузового двора имеет важное значение в переработке грузов.

Если станция добилась некоторых положительных результатов по загрузке сборных вагонов на ось, то по сохранности перевозимых грузов предстоит работать ещё много. Такой весовщик, как Акинина, работающая на сортировке грузов, часто разъединяет их, допускает порчу при неправильной погрузке. Частые претензии к станции со стороны получателей грузов как раз и являются подтверждением сказанному. Надо сказать, что разъединение и порча грузов в настоящее время приняла массовый характер. Это наносит убытки станции и характеризует с отрицательной стороны деятельность грузосортировочной платформы.

Работа по сортировке грузов сложная, и она требует особой внимательности от весовщиков. Но с этим не считается весовщик Иванченко. Он прямо говорит: «Вскрою вагон и не спеша сортирую груз, поэтому и брака у меня не бывает». Заявляя так, Иванченко не понимает того, что малейшая затычка сортировки ведёт к завышению простоя вагонов под погрузочно-разгрузочными операциями, к удорожанию себестоимости перевозок.

Одной из важнейших причин, отрицательно влияющих на работу

грузового двора, является неправильная организация труда весовщиков. У нас нередки случаи, когда те или иные весовщики, продолжительное время работающие на своих участках, переводятся с одной работы на другую, и без всяких причин возвращаются на свои участки — назад. Так, произошло с весовщиками тт. Трофимовой и Большаковой. Их в мае перевели на контрольный пост. Теперь же Трофимову вернули на своё место. А весовщика т. Акинину, которая допускает систематические нарушения и брак в работе, поставили на контрольный пост. Руководители грузового двора тт. Романий и Чекухина не обращают на это никакого внимания. Они не считают с тем, что каждый весовщик должен иметь достаточный опыт для того, чтобы справиться с порученным делом. Решение июльского Пленума ЦК КПСС о совершенствовании знаний кадров не находят отражения в коллективе коммерческих работников.

У нас часто проводились планерные совещания. На них вскрывались недостатки в работе, намечались планы на будущее. В настоящее же время т. Чекухина перестала проводить планёрки. Это повлияло на трудовую дисциплину и снизило производительность труда. Прекратила свою деятельность и редколлегия нашей стенной газеты. Если раньше в газете бичевались недостатки в труде, то сейчас это дело забыто.

Важнейший резерв — нагрузка сборного груза на ось среди коммерческих работников — также оказался забытым. Социалистическое соревнование среди весовщиков за увеличение нагрузки на ось также не находит отражения в нашем коллективе.

С такими показателями мы не выполним взятых обязательств. А сделать это коммерческие работники не имеют права. Стало быть, руководству станции надо обратить серьёзное внимание на улучшение деятельности коммерческих работников.

И. ЗАХАРОВ,
ст. весовщик грузового двора.

Сохранить картофель и овощи в зимний период

Партия и правительство уделяют большое внимание развитию картофелеводства и овощеводства. Об этом красноречиво говорится в постановлении сентябрьского Пленума ЦК КПСС «О мерах дальнейшего развития сельского хозяйства СССР». С каждым годом в стране увеличивается посадка картофеля и овощей, повышается их урожайность.

В текущем году в орсе отделения дороги и управления местных торгов собран неплохой урожай картофеля и овощей со своих подсобных хозяйств, произведён закуп их в колхозах. Несмотря на это, торгующие организации план заготовок картофеля и овощей полностью не выполняли. Управление местных торгов свёклы и моркови должно было заготовить 24 тонны, но на сегодняшний день там нет ни одного

килограмма этих овощей. Луку вместо шести тонн закуплено только 233 килограмма. Помидор заготовлено только на 50 процентов, на 4,5 тонны невыполнен план заготовки огурцов.

По учётным данным план заготовки картофеля в орсе перевыполнен на 14 тонн. Но в связи с тем, что часть картофеля закуплена примороженной, во время сортировки много пошло в отход. Сколько такого картофеля в орсе — трудно установить. Начальник планового отдела т. Гамова говорит, что 19 тонн, главный бухгалтер же т. Ванев уменьшает до одиннадцати тонн. А в торговом отделе заявили, что точной цифры ещё не имеется, так как картофель не перевешивали. Но факт остаётся фактом: в управлении местных торгов большое количество картофеля

из-за неправильного хранения и перевозки вынуждены были выбросить на улицу.

Наряду с выращиванием и заготовкой овощных культур большое значение имеет организация правильного их хранения в зимний период.

Картофель в управлении местных торгов хранится в двух овощехранилищах: 50 тонн на подсобном хозяйстве, остальной — в овощехранилище на месте. Нужно сказать, что на подсобном хозяйстве картофель хранится в хорошем состоянии. Кладовщик склада т. Хоидо систематически его осматривает и, если встречаются заражённые клубни, производит сортировку. А в овощехранилище, расположенном во дворе управления местных торгов, картофель засыпан сырой и сейчас встречаются гнилые клубни. Здесь же, в складе, стоят в бочках квашеная капуста, помидоры и огурцы. Квашеная капуста даёт большой отход. Образовавшийся в бочках

слой плесени не убирается. В этом складе наблюдается антисанитария.

Не всё в порядке с заготовкой картофеля и овощей в орсе отделения дороги. Там недозаготовлено 186 тонн картофеля, капусты 68 тонн, 16 тонн огурцов, 19 тонн свёклы, 21 тонна моркови. Лук в этом году совершенно не заготовлялся.

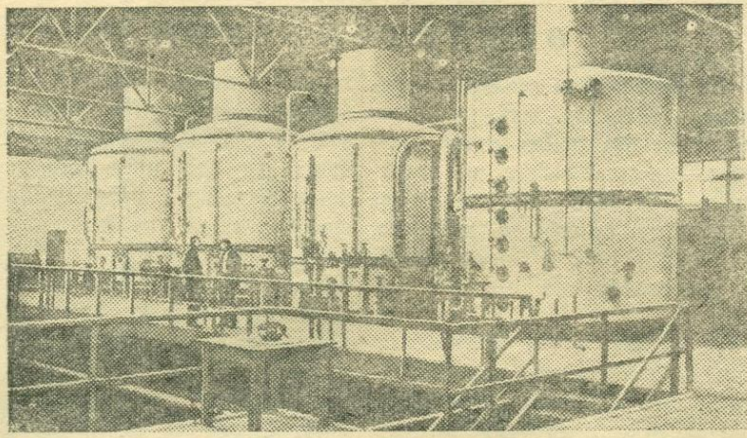
С сохранением картофеля и овощей в орсе дело обстоит несколько лучше, чем в управлении местных торгов. Капуста и помидоры засолены в специальных чанах, что даёт возможность получить лучшие вкусовые качества. В овощехранилище, где засыпан картофель, температура поддерживается нормальная. Хранится он в закромах, толщина засыпки не превышает одного метра. Но нужно отметить, что морковь хранится здесь неправильно. Для того, чтобы она не потеряла свои первоначальные вкусовые качества и не гнила, необходимо её

пересыпать песком, но этого в орсе не сделано.

Овощехранилище, где хранится капуста и помидоры, начинает разрушаться. С потолка осыпается земля и не исключена возможность, что она попадёт в чаны. Подсобное помещение между овощехранилищами пришло в ветхое состояние. Крыша прогнила и во многих местах зияют дыры. Стены этого помещения также разваливаются. Здесь же расположен склад для хранения лука, но он сейчас совершенно разрушился и вместо лука там хранится тарная доска.

Задача торговых работников состоит в том, чтобы имеющийся картофель и овощи сохранить, ни в коем случае нельзя допустить такого положения, как в прошлом году, когда в орсе отделения дороги из-за неправильного хранения большое количество картофеля пришло в негодность.

Бригада рейда:
И. ЧАСОВСКИХ,
И. ЧИПИГИН.



Чехословацкая машиностроительная промышленность создает отличное техническое оборудование для сахарных заводов. В последние годы Чехословакия поставила оборудование для предприятий сахарной промышленности Китая, европейских стран народной демократии, Индии, Сирии, Уругвая, Ирана.

На снимке: вакуум-фильтры для сахарного завода. Фото Чехословацкого телеграфного агентства.

Фотохроника ТАСС.

Американские рабочие усиливают стачечную борьбу

В одном из недавних номеров американской газеты «Нью-Йорк таймс» появился фотоснимок, привлекающий внимание читателей: группа солдат в металлических касках, вооруженная пулеметом, расположилась за баррикадой из мешков с песком; позади солдат — автомашины с боевым снаряжением.

Где и с кем собираются воевать американские солдаты? Оказывается, эти солдаты были брошены властями штата Индиана на подавление забастовки, вспыхнувшей на заводе «Перфект серкл корпорейшн» в городе Нью-Касл. 5 октября полиция и вооруженная охрана завода учинили свирепую расправу над бастующими рабочими, организовавшими массовую демонстрацию в защиту своих требований. В ход были пущены полицейские дубинки и огнестрельное оружие.

Вскоре после этого побояща губернатор штата Индиана объявил город на военном положении. Свыше тысячи солдат Национальной гвардии, вооруженных винтовками и пулеметами, несут охрану завода и наводят «порядок» в этом небольшом промышленном городке. По его улицам разъезжают танки. Но террор не сломил волю рабочих. Вот уже третий месяц парализованный забастовкой завод продолжает бездействовать.

То, что происходит в Нью-Касле, — это всего лишь небольшой эпизод в богатой событиями хронике стачечной борьбы американских рабочих. Отстаивая свои права и интересы, они всё чаще прибегают к испытанному оружию — стачке.

Несколько месяцев тому назад южные штаты США были потрясены массовыми стачками рабочих — белых и негров, совместно выступивших против жестокой эксплуатации, за повышение заработной платы. Сотни тысяч рабочих автомобильных компаний «Дженерал моторс», Форда и Крейслера провели забастовки с требованием улучшить условия труда автостроителей и повысить их заработную плату. Не менее дружно выступили в защиту своих жизненных интересов и шестьсот тысяч рабочих сталелитейной промышленности. Более месяца длилась забастовка 40 тысяч рабочих крупнейшей в США компании по производству сельскохозяйственных машин «Интернешнл харвестер», полностью приостановившая работу на 19 заводах. Не раз в этом году замирала жизнь в главнейших портах восточного побережья США из-за стачек профсоюза грузчиков. Во второй половине октября закрылись 29 заводов электротехнической компании «Вестингауз электрик корпорейшн», парализован-

ных стачкой 44 тысяч рабочих. И это далеко не полный перечень важнейших забастовок, которые происходили в Соединённых Штатах в нынешнем году.

Что заставляет американских рабочих прекращать работу и становиться в забастовочные пикеты? Причины для этого более чем достаточно. В одних случаях — это грубый произвол предпринимателей и невыносимые условия труда, в других — низкая заработная плата, в третьих — борьба профсоюза за своё существование и т. д. Основная причина заключается в растущем недовольстве трудящихся США гнётом монополий, ухудшающимися условиями жизни и труда.

«Если вы работаете для пропитания», — писала недавно профсоюзная газета «Лейборс дейли», — вам приходится с беспокойством думать о безработице, закрывающихся заводах и бесконечных махинациях компаний, с помощью которых они снижают заработную плату рабочих и повышают свои прибыли».

По данным Американской федерации труда, прибыли корпораций в первой половине 1955 года были на 31 процент выше, чем в первой половине прошлого года. Прибыли металлургических компаний США в первом квартале этого года были на 60 процентов выше, чем за соответствующий период 1954 года. В то же время 74 тысячи безработных металлургов прозябают, получая нищенское пособие по безработице.

Еще более разительная картина социальных контрастов обнаруживается при ознакомлении с положением дел в автомобильной промышленности. Гигантский военный — промышленный концерн «Дженерал моторс» заграбастал за последние пять лет 3,5 миллиарда долларов чистой прибыли. Во втором квартале текущего года прибыли автомобильных компаний США подскочили на 50 процентов по сравнению с тем же периодом прошлого года.

А каково положение рабочих-автостроителей? В сентябре этого года в одном лишь Детройте насчитывалось до 150 тысяч безработных автостроителей. Между тем заводы Детройта продолжают выпускать рекордное количество автомашин. Это достигается в основном путем усиления поточной системы труда на предприятиях. В результате жестокой эксплуатации рабочих на автозаводах растёт число несчастных случаев. Так, по данным отдела труда и промышленности штата Мичиган, во втором квартале нынешнего года 7.624 рабочих автомобильной промышленности получили тяжёлые увечья на производстве. Это на 16,5 процента больше, чем за тот же период прошлого года.

Число рабочих, погибших в результате несчастных случаев на производстве за это время, возросло на 20,8 процента по сравнению со вторым кварталом 1954 года. Не случайно рабочие называют заводы Форда и «Дженерал моторс» «мясорубками».

«Рабочие, повидимому, повсюду воинственно настроены, и не только против предпринимателей, — заявил американский профсоюзный обозреватель Джордж Морис. — Многие из них также воинственно настроены против профсоюзных чичовников, которые утратили «чувство контакта» с рядовыми рабочими, особенно по такому взрывчатому вопросу как поточная система труда».

Это полностью подтверждают последние события в американском профсоюзном движении. Американским профбюрократам становится нелегко слерживать растущую активность рядовых членов профсоюзов. Она всё чаще прорывается наружу, вопреки воле профсоюзных прислужников монополий.

Заключив новый, невыгодный для рабочих, коллективный договор с магнатами автомобильных корпораций, председатель профсоюза рабочих автомобильной и авиационной промышленности Уолтер Рейтер живо провозгласил: «Победа!». Однако 150 тысяч рабочих заводов «Дженерал моторс» и Форда продолжали бастовать, невзирая на угрозы хозяев.

В ещё более неприглядном положении оказался руководитель профсоюза электриков Джеймс Кэри (профсоюз входит в состав Конгресса производственных профсоюзов), когда он попытался навязать рабочим кабальные соглашения, заключённые им с электротехнической компанией «Вестингауз электрик корпорейшн».

Компания с велома и согласия Кэри решила провести на своём заводе в Питтсбурге хронометраж работы с целью интенсификации труда. Рабочие, и без того возмущённые жестокой эксплуатацией, объявили забастовку. Перед ними выступил Кэри с призывом прекратить стачку. Гнев рабочих был настолько велик, что профсоюзный лидер едва унёс ноги под охраной полицейских. Более того, вопреки возражениям Кэри 43 тысячи рабочих двалцати шести других предприятий, входящих в этот профсоюз, выступили в поддержку бастующих рабочих и провели трёхдневную стачку солидарности.

В ходе стачечной борьбы крепнет единство американского рабочего класса, закаляется его решимость защищать свои права и жизненные интересы от атак монополий и предательства реакционных профсоюзных лидеров. **Е. ЛИТОШКО.**

Письма ТРУДЯЩИХСЯ

Их не беспокоит зима

Начальник отдела эксплуатации отделения дороги т. Чеботарёв и руководитель кондукторского резерва т. Бычков обязаны сейчас, как никогда, заниматься вопросами обеспечения безопасности движения поездов. Наступила зима. Она с первых дней оказалась свежонной, метели вызвали сбой в движении поездов.

Но создавшееся положение мало беспокоит вышеуказанных руководителей. Не обеспечив кондукторский резерв факелсвечами, они не замечают того, что бригадам их выдают только по две вместо пяти по норме. А ведь это ставит под угрозу безопасность в движении поездов.

Недавно проведенной проверкой удалось установить крайнюю запущенность сигнального хозяйства у ряда кондукторских бригад. Главный кондуктор т. Сафронов

и старший кондуктор т. Павлов фонари содержат в грязном состоянии, они настолько забиты грязью, что через них вряд ли можно разглядеть сигнал.

Главный кондуктор т. Свежрёв, старший кондуктор т. Афанасьев и другие не знают правил ограждения мест препятствий на перегонах, не представляют себе, какие гудки должен подавать паровоз при разрывах поезда.

Всё это происходит потому, что начальник резерва т. Бычков формально относится к инструктажам инструкторских бригад перед поездками. Сам он этим делом не занимается и не спрашивает ответственности с инструкторов. С этим пора покончить.

А. ВАСИЛЬЕВ,
пом. участкового ревизора
отделения дороги.

Ходит и ничего не делает

В дистанции зданий и сооружений работает Михаил Яковлевич Маров. Должность свою он называет так: «Я — начальник всей механизации».

Но вместо того, чтобы заниматься механизацией и облегчать труд мастеровых, он ходит из угла в угол, рассказывает анекдоты и постоянно мелет какую-нибудь чепуху. А люди работают вручную и ни от какой механизации не видят пользы, так как она часто проставляет. Большинство работ у нас совершенно не механизировано.

Один товарищ в прошлом году упал со сломанной деревянной лестницы и сломал себе ногу. С тех пор прошёл уже год, а лестница так и стоит неотремонтированная.

Марова неоднократно критиковали на рабочих собраниях и в стенной печати. Но с него, как с гуся вода. Критика к нему не пристаёт.

Б. ВЯТКИН,
И. СЛОВЕСНОВ,
В. КАРАВАЕВ и др.,
рабочие дистанции зданий
и сооружений.

Когда будет выплачена процентная надбавка?

Более десяти лет работаю я на железнодорожном транспорте. Сейчас являюсь старшим нарядчиком локомотивных бригад. С апреля 1955 года я должна была получить процентную надбавку за выслугу лет. Но получилась беда. Был неправильно оформлен протокол и выплату мне задержали.

В конце сентября протокол был оформлен вторично. За прошедшие полгода я должна была получить перерасчёт. Однако, вопреки существующему на сей счёт законодательству, главный бухгалтер паровозного депо т. Фо-

минных отказался выплачивать положенные средства.

Я обратилась за помощью в районно-конфликтную комиссию местного комитета депо. Там разобрались. Председатель МК т. Шчаков неоднократно предлагал главному бухгалтеру т. Фоминых удовлетворить мою просьбу, но дело дальше разговоров не идёт.

Год на исходе, а хождением моим конца не видно.

В. ПЛАТИЦЫНА,
ст. нарядчик паровозных
бригад.

Шкуров расевирепел...

В ночь на 14 ноября я заступил на работу. В пункт технического осмотра пришёл за целый час раньше. Планёрное совещание проводил сменный мастер т. Шкуров. Встал он перед нами, произнёс громогласную речь и спросил в конце, будут ли у кого вопросы. Я поднялся и сказал, что наша смена за собой всегда убирает парк, а остальные смены этого не делают.

Тогда Шкуров, не разобравшись в чём дело, в истерике закричал на меня: «Закрой рот и убирайся вон из помешени!»

— Я вообще выгоню тебя с работы за срыв планёрного совещания, — произнёс в конце расевирепевший мастер.

Поведение Шкурова считаю неправильным. Оно заслуживает самого сурового осуждения.

Н. МЯСНИКОВ,
работник ПТО ст. Тайга.

«Нью-Йорк пост» о планах финансирования милитаризации Западной Германии

По сообщению обозревателя газеты «Нью-Йорк пост» Роберта Аллена, во время Женевского совещания государственный секретарь Даллес обсуждал с представителями Англии, Франции и ГФР предложение о выпуске в Соединённых Штатах и Западной Гер-

мании займа на сумму в два миллиарда долларов для создания западногерманских вооружённых сил.

Помимо этого, заявляет Аллен, Соединённые Штаты внесли бы ещё три миллиарда долларов в виде прямых займов и военной

помощи различного рода. Для создания новой армии, военно-морского флота и военно-воздушных сил Западной Германии, по подсчётам Пентагона, необходимо израсходовать в течение трёх лет 15 миллиардов долларов.

(ТАСС).

Редактор Т.А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской
Художественный фильм
Двенадцатая ночь
Начало сеансов: в 10, 12, 2, 4, 6-10, 8, 10 час. вечера.

Клуб имени Ленина
Художественный фильм
Вернись в Сорренто
Начало сеансов: в 5, 7, 9 час. сов.