

# ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС  
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 130 (3456) | Воскресенье, 30 октября 1955 г. | Цена 15 коп.

## Улучшить массово-политическую работу среди железнодорожников разъездных профессий

В ответ на Призывы ЦК КПСС к 38-й годовщине Великой Октября все коллективы предприятий встали на трудовую вахту. Ещё шире развернулось соревнование среди железнодорожников Тайгинского узла. Паровозники, составители, стрелочники, диспетчеры, главные кондукторы в этом соревновании проявляют много инициативы. Они ведут борьбу с трудностями и преодолевают их.

Техническая вооружённость и накопленный опыт работы новаторов позволяют железнодорожникам и в зимнее время продвигать поезд с такими же скоростями и весовыми нормами, как и летом. Чтобы обеспечить успех в решении этой задачи, необходимо резко усилить массово-политическую работу среди железнодорожников разъездных профессий. Особенно сейчас, когда наступила зима, эти вопросы нужно решать более оперативно. Общеизвестно, что политическая работа с людьми не терпит шаблона. Она должна быть целеустремлённой, гибкой и постоянной.

Многие наши партийные организации накопили немалый опыт в этом направлении. Но этот опыт плохо используется. В резерве поездных вагонных мастеров много недостатков. Наблюдаются факты нарушений Правил технической эксплуатации, трудовой дисциплины. Тем не менее руководители вагонного участка, и в частности, секретарь партбюро т. Сидин и председатель местного комитета т. Бочаров появляются в этом коллективе от случая к случаю, не выступают перед поездными мастерами с докладами и беседами, проходят мимо фактов неудовлетворительного показа передовиков соревнования.

Партийная и профсоюзная организации кондукторского резерва располагают достаточными возможностями и солидным опытом проведения массово-политической работы среди кондукторов. Но этот опыт руководители резерва растеряли. Мало проводится индивидуальных бесед с главными и старшими кондукторами. Слабо

показываются передовики производства. Руководители кондукторского резерва тт. Бычков и Милкевич иногда сами плетутся в хвосте отсталых настроений и доказывают о невозможности улучшения массово-политической работы среди кондукторских бригад.

Вступая в зиму, тайгинские паровозники обязаны будут многое сделать, чтобы перевезти в этом году 10 миллионов тонн грузов сверх плана. Задача эта накладывает особую ответственность на партийную организацию цеха эксплуатации паровозного депо. Анализируя положение дел, следует заметить, что уже сейчас значительно ослабла политическая работа среди паровозных бригад. Это и послужило причиной спада тяжеловесного движения на Тайгинском отделении.

Мало среди паровозников проводится таких мероприятий, которые бы доходили до каждого машиниста, его помощника и кочегара. Агитаторы на паровозах работают плохо. С ними редко встречаются партийные и профсоюзные руководители предприятия. Ничем иным, как ослаблением массово-политической работы среди паровозных бригад можно объяснить тот факт, когда машинисты тт. Трофимов и Шпорт организовали между собой спор, расцепили на перегоне резервные паровозы и своими неправильными действиями осложнили положение на участке. А ведь машинист Трофимов является коммунистом. Партийная организация и начальник цеха т. Ельцов занимают вопросы воспитания вообще. А проводить воспитание людей такими методами в настоящее время нельзя. Надо, чтобы руководитель знал каждого работника, был в курсе его положительных и отрицательных сторон.

Партийные профсоюзные и комсомольские организации должны принять неотложные меры, чтобы улучшить массово-политическую работу среди железнодорожников разъездных профессий. Такая работа должна проводиться днём и ночью. Нужно, чтобы она была конкретной и целеустремлённой.

### Сессия в московском Доме учёных, посвящённая 50-летию первой русской революции

В московском Доме учёных 25 октября состоялась научная сессия отделения исторических наук Академии наук СССР, посвящённая 50-летию русской революции 1905—1907 гг. В зале присутствуют многие видные учёные Москвы, Ленинграда и ряда союзных республик. Присутствующие тепло приветствовали появление в президиуме сессии учёных Румынии, Чехословакии, Польши, Китая, Албании, Венгрии, Германской Демократической Республики, Югославии, Монголии, Кореи, Вьетнама. Многие

из иностранных гостей выступают с докладами на последующих научных заседаниях, посвящённых юбилею первой русской революции.

С большим вниманием был заслушан доклад академика А. М. Панкратовой «Всемирно-историческое значение революции 1905 года».

С докладом «Большевистская партия — руководитель революционной борьбы трудящихся масс в 1905—1907 гг.» выступил профессор Г. Д. Обичкин.

(ТАСС).

Работники железнодорожного транспорта! Обеспечивайте бесперебойную перевозку грузов! Улучшайте обслуживание пассажиров, настойчиво внедряйте мощные тепловозы, электровозы, повышайте уровень механизации и автоматизации на транспорте! Добьёмся чёткой работы железных дорог в зимних условиях!

(Из Призывов ЦК КПСС к 38-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

## В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВЫ ЦК КПСС

### Взятые обязательства выполнили

В ночь с 26 на 27 октября высокопроизводительно трудилась единая смена № 2 ст. Тайга.

Взятые на себя повышенные обязательства по стопроцентному отправлению поездов по графику коллективом смены выполнены. Простой транзитного вагона как с переработкой, так и без переработки снижен на 0,3 часа, оперативный план выполнен на 100,5 процента со значительным снижением рабочего парка вагонов.

Образцы в труде показали старшие стрелочники тт. Доронин и Белоусов, постовые стрелочники тт. Марченко, Сиволова и Корсакова, а также сигнальщик т. Урманов. Они быстро и чётко готовили маршруты приёма и отправления поездов.

Составители поездов тт. Сагин и Карнаухов выполнили задание по формированию тяжеловесных поездов на 131,4 процента. Дежурный по парку т. Абрамидев умело организовал своевременную доставку местного груза к фронтам выгрузки.

Высококачественно списывали составы с сокращением времени на пять минут списчики вагонов тт. Теплых, Карышева, Невец и Проскуракова. Весовщики контрольного поста тт. Найлович, Ермакова без задержек принимали поезда с сокращением времени обработки их на 8 минут против нормы.

Высокими показателями в работе знаменуют трудовую вахту в честь 38-й годовщины Великой Октября паровозники нашей сибирской магистрали.

Образцы умелого вождения поездов показала на днях бригада паровоза № 20-595 под руководством машиниста Тайгинского депо т. Сапрыкина. Пас-

### Старший машинист П. Васильев

В трудное время, когда наша страна решала вопросы подъёма всех отраслей народного хозяйства, пришёл на работу в Тайгинское паровозное депо Пётр Антонович Васильев. Молодой, любознательный юноша с первых дней стал присматриваться к работе паровозных бригад и решил стать машинистом.

В 1929 году он окончил фабрично-заводское училище и с 1933 года работает на паровозе. За это время т. Васильев воспитал немало молодых паровозников, которые также, как и он показывают образцы высокопроизводительного труда. Являясь теперь машинистом второго класса, Пётр Антонович Васильев за девять месяцев текущего года лично сам сэкономил 105 тонн угля. Он систематически водит поезда с перевыполнением технической скорости. За 9 месяцев Васильев провёл 69 поездов повышенного веса, в которых перевёз сверх нормы 18 тысяч тонн народнохозяйственного груза.

Отвечая делом на Обращение машинистов-тяжеловесников депо Тайга, коллектив паровоза № 2047, которым руководит т. Васильев, взял на себя новые, повышенные обязательства по вождению тяжеловесных поездов. Слова коллектива не расходятся с делом. Каждый машинист этого паровоза по примеру т. Васильева смело заказывает себе большегрузные поезда и беспрепятственно проводит их по участкам.

Ю. СОКОЛОВ.

### Перенимаем передовой опыт

Коллектив макаронного цеха горпищекombината досрочно, 26 октября, выполнил месячный план. В настоящее время цех выпускает продукцию в счёт ноября.

Впереди соревнующихся идёт бригада мастера Валентины Логиновой, выполнившая месячное задание на 110 процентов.

Стремясь перенять передовые приёмы труда, представители нашего предприятия недавно выезжали на макаронную фабрику гор. Новосибирска, где познакомились с прогрессивной технологией макаронного производства. По прибытию на своё предприятие тт. Медзеленец, Хайрутдинова, Хорин и Берестовенко подробно рассказали работникам пищекомбината о том, какими методами добываются новосибирские высокие показатели в труде. Слесарь т. Берестовенко по возвращению из Новосибирска выёз ценное новшество в работу резального аппарата. Он предложил фасон ножа точно такой же, каким пользуются на макаронной фабрике города Новосибирска. Это позволило резко поднять производительность аппарата.

Развёртывая социалистическое соревнование за досрочное окончание годового плана, трудящиеся горпищекombината обязуются подавляющее большинство изделий выпускать первым сортом.

М. ЗАВЬЯЛОВА,  
начальник макаронного цеха.

## В борьбе за график

сажирский поезд № 16, прибывший в Тайгу с опозданием на 44 минуты, они провели по участку по-скоростному и доставили его в Боготол точно по расписанию. Большую помощь в этом оказали паровозникам диспетчеры Тайгинского отделения дороги т. Новиков и Боготольского отделения — т. Курасов, которые обес-

печили поезду «зелёную улицу». За ввод скорого поезда в график заместитель начальника Боготольского отделения т. Вижанский объявил машинисту т. Сапрыкину, помощнику машиниста т. Муслимову и кочегару т. Кочергину благодарность.

С. СТАИН,  
работник Боготольского отделения.

К 100-летию со дня рождения И. В. Мичурина

## Торжественное заседание в Большом театре СССР

27 октября в Москве, в Большом театре СССР, состоялось торжественное заседание Академии наук СССР, Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина совместно с представителями министерств, научных учреждений, передовиками сельского хозяйства, посвящённое столетию со дня рождения великого преобразователя природы, выдающегося учёного-биолога И. В. Мичурина.

На юбилейном заседании присутствовали вместе с крупнейшими советскими учёными многочисленные агрономы, зоотехники, новаторы и передовики колхозного и совхозного производства, приехавшие со всех концов Советского Союза — с Урала и Кавказа, из Сибири и Прибалтики,

с Украины и из среднеазиатских республик.

В президиуме заседания товарищи Н. А. Булганин, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. И. Белая, Д. Т. Шепилов, министры, учёные, представители партийных, советских и общественных организаций Москвы и Мичуринска, мичуринцы-опытники, передовики совхозного и колхозного производства.

На празднование столетия со дня рождения И. В. Мичурина в советскую столицу прибыли учёные многих стран мира. На торжественном заседании присутствовали последователи Мичурина из Китая, Польши, Чехословакии, Венгрии, Румынии, Болгарии, Албании, Германской Демократиче-

ской Республики, Кореи, Японии, Вьетнама, Франции, Югославии, Пакистана, Швейцарии, Бельгии и других стран.

Торжественное заседание открыл вступительным словом президент Академии наук СССР академик А. Н. Несмеянов.

В почётный президиум торжественного заседания с большим подъёмом был избран президиум ЦК КПСС.

С докладом «Сто лет со дня рождения выдающегося учёного-биолога И. В. Мичурина» выступил президент Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина академик Т. Д. Лысенко.

(ТАСС).

### Партийная жизнь

## Парторганизация и стенная печать

В деле воспитания сознательного отношения к труду и мобилизации трудящихся на выполнение производственных планов большую роль играет стенная печать. Партийное бюро станции повседневно руководит и направляет работу своей стенной газеты «Движенец». С редакторами и членами редколлегии систематически проводятся совещания, на которых советуем, как лучше оформить газету, чтобы материалы, помещаемые в ней, отвечали стоящим перед коллективом станции задачам. На этих совещаниях, в частности, обсуждались вопросы о роли стенной печати в выполнении графика движения поездов, сокращении простоя вагонов под всеми видами операций, о развёртывании социалистического соревнования, о пропаганде передовых методов труда, об укреплении трудовой и государственной дисциплины и другие.

На заседании партбюро обсуждались отчеты редакторов тт. Аксенова и Микшиной о работе стенной газеты, были вскрыты имеющиеся недостатки. После этого стенная газета «Движенец» стала выпускаться регулярно. Значительно было улучшено содержание помещаемых в ней статей, её художественное оформление.

Стенная газета остро критикует нарушителей трудовой и государственной дисциплины, Правил технической эксплуатации и техники личной безопасности.

В текущем году стенная газета уделяет значительное внимание подпяти творческой инициативы трудящихся станции на выполнение количественных и качественных показателей в работе. Она широко показывает результаты выполнения социалистических обязательств, поднимает чувство ответственности у каждого работника за порученное дело.

Кроме показа передовиков производства на страницах стенной газеты, редколлегия организует выпуск «Молний», плакатов, в которых показывает результаты

работы смены, бригады и отдельных работников за одно дежурство. Неоднократно в «Молнии» отмечалась работа составительских бригад тт. Савенкова Н., Каплина, Улыхина, стрелочников т. Потуловой, Доронина, сплсчицы т. Севостьяновой и т. д.

В газете пропагандируются лучшие приёмы работы новаторов производства. Здесь публиковались передовые опыты составителя поездов т. Савенкова Н., дежурного по парку т. Фролова, сплсчицы т. Севостьяновой и многих других. На их опыте учились многие работники станции. В настоящее время молодые, в прошлом малоопытные работники, применяя передовые приёмы новаторов производства, достигли значительных результатов в труде, а некоторые из них опережают своих учителей. Так, например, молодые составители поездов тт. Савенков Михаил и Дубровский производственное задание выполняют на 149—153 процента. Они обеспечивают качественное формирование и расформирование поездов одним паровозом вместо двух.

Стенная газета неоднократно указывала на значительные недостатки в работе коммерческих и грузовых работников. Обращала внимание на обеспечение качественной обработки вагонов и поездов, улучшение работы по уплотнённой погрузке мелких грузов. За срыв поездов с графика по несвоевременному устранению коммерческого брака остро критиковались заместитель начальника станции т. Романий и зав. грузовым двором т. Чекухина.

За необеспечение приёма поездов на станцию и задержку их у входных светофоров серьёзно критиковались маневровый диспетчер т. Майгов и старший помощник начальника станции т. Глушков. Командиры и весь коллектив смены, учтя критические замечания, приняли ряд мер. В сентябре эта смена выполнила условия социалистического соревнования и вышла в

число передовых среди единых смен станции. Руководство отделения дороги, политотдел и райпрофсоюз присудили ей переходящее красное знамя.

Стенгазета не только организует показ производственной деятельности. Она поднимает также вопросы быта трудящихся, партийной, профсоюзной и комсомольской жизни. В одном из сатирических номеров газеты подвергалась острой и справедливой критике работа профгруппы т. Попова. В этой профгруппе неблагоприятно было с уплатой профсоюзных взносов. Отдельные члены союза имели задолженность за 4—5 месяцев, да и сам профгруппорг т. Попов оказался неплательщиком за пять месяцев. После выступления газеты задолженность была погашена.

Продолжительное время стенная газета «Движенец» занимает одно из первых мест не только по железнодорожному узлу, но и по дороге. Она награждена двумя «Почётными грамотами» райпрофсоюза.

С 1 мая 1955 года стенная газета «Движенец» выходит три раза в неделю. Для этого утверждены три редколлегии. Значительно увеличился рабкоровский актив. Если раньше активистов было 5—7 человек, то в настоящее время их насчитывается более 25.

Активно участвуют в выпуске газеты редактор т. Силина, члены редколлегии тт. Дудорова, Каверзнев, Танакова, художник т. Киселёв и многие другие. Начальником Томской дороги т. Силина награждена значком «Ударнику сталинского призыва», а т. Киселёв — почётной грамотой и денежной премией.

Однако следует отметить, что в работе стенной газеты имеются ещё недостатки. Отдельные редакторы и члены редколлегии пассивно относятся к своим обязанностям. Партбюро принимает меры к устранению этих недостатков.

А. МИХАСЕНОК,  
секретарь партбюро станции.

Украинская ССР. За последнее время многие агрономы и зоотехники Винницкой области переведены из штатов МТС в колхозы. Недавно была принята в члены колхоза «Червоный борец» молодой зоотехник комсомолка Н. П. Седлер. За два года работы тов. Седлер проявила себя знающим и умелым специалистом. Она приложила много усилий для того чтобы помочь колхозникам повысить продуктивность общественного скота. За истекший хозяйственный год колхоз получил в среднем более 3,100 килограммов молока от коровы. На каждые 100 гектаров пашни получено по 23 центнера свинины.

На снимке: зоотехник Н. П. Седлер (слева) и доярка Н. И. Колесник составляют рационы кормления коров.

Фотохроника ТАСС.

## В новой сберегательной кассе

Сберегательная касса в Суворовском посёлке при магазине № 18 открыта 17 августа 1955 года. За это короткое время она выиграла выигрышей по государственным займам более 50 тысяч рублей.

Многие граждане не всегда своевременно проверяют свои облигации по государственным займам. Гр-ка Воронникова В. не проверила облигации на протяжении 5 лет. На днях она принесла их в нашу сберкасса. При проверке оказалось, что на 5 облигаций выпали выигрыши ещё в 1951—52 гг.

Растут в сберкассе и вклады населения. Сейчас сумма вкладов составляет 30 тысяч рублей. Этот

остаток, правда, незначителен, но он с каждым днём увеличивается.

Вкладчица Курочкина накопила в нашей сберкассе определённую сумму и купила швейную машину, вкладчица Н. на свои сбережения купила ручные часы.

Сберкасса не только оплачивает выигрыши по займам, принимает и выдаёт вклады. Она принимает налоговые платежи, продаёт и свободно покупает 3-процентный государственный заем, оплачивает пособие многодетным и одиноким матерям, делает переводы из других касс в нашу и обратно.

Г. ИВАНОВА,  
зав. сберегательной  
кассой № 2358/09.

## Хороший концерт

27 октября участники художественной самодеятельности трёхгодичной школы локомотивных машинистов выезжали с концертом в Тайгинский дом инвалидов. Концерт прошёл с успехом и оставил у слушателей хорошее впечатление. Громкими аплодисментами были встречены выступления солистов учащейся школы

тт. Довбыш, Иванова, Недорезова, Курочкина, Абрамского и баяниста Николенко.

Коллектив дома инвалидов выразил участникам самодеятельности и его руководителю тов. Елишеву свою искреннюю благодарность.

С. КУСКО.

### БЕСЕДЫ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

## Воспитание детей в семье

Каждый отец и мать горят одним желанием — вырастить своих детей настоящими людьми, активными строителями коммунизма. А чтобы правильно воспитывать детей, сами родители обязаны быть носителями передовых идей и взглядов, коммунистической морали.

Ребёнок с раннего возраста наблюдает всё, что делается вокруг него: как разговаривают между собой родители, как они относятся друг к другу, к соседям по квартире или товарищам по работе, как обращаются со своими стариками — родителями, как относятся к труду, событиям и сообщениям по радио, что их огорчает, радует и т. д. Всё это они замечают по-своему, по-детски оценивают и на основе этих наблюдений вырабатывают отношение к окружающему миру, «строят» свой характер. Вот

почему родителям, особенно молодым, только что приступающим к воспитанию детей, нужно прежде всего критически оценивать свои поступки.

Это хорошо понимает старший мастер пятой дистанции пути М. Г. Разин. Муж и жена Разины знают, что дети во многом подражают родителям, считают с правдивым словом старшего. Они часто рассказывают своим детям о нашей Родине, её необозримых богатствах, о самоотверженном труде советских людей и всегда приводят наглядные примеры о работе предприятий нашего города. Разины с раннего возраста прививают детям чувство коллективизма и товарищества, критическое осмысливание своих поступков, требовательность к себе и своим товарищам. Детям также прививается любовь к труду. Они стали

неизменными помощниками матери во всех хозяйственных делах.

Много внимания воспитанию своей дочери Светланы уделяется в семье машиниста паровозного депо А. П. Панина. Как правило, родители этих детей часто бывают в школах, держат тесный контакт с учителями, прислушиваются к их советам. Им близки интересы детей. Они всегда знают, что читают дети, с кем дружат, какое общественное поручение выполняют.

Они понимают, что большое воспитательное значение оказывает умелое применение поощрений и наказаний, что криком не добьёшься желаемого результата.

Но было бы неправильно думать, что в этих семьях всё идёт хорошо. Бывают трудные случаи, неприятности, ошибки, срывы в поведении детей. Бывают разногласия между родителями в оценке поступков детей. Но если справедливо наказан ребёнок одним из родителей, то другой не отменит его решение, а позже этот случай обсудят между собой.

Правильно и твёрдо проводима

единая линия воспитания детей в семье Разина в Панина приводит к хорошим результатам. Их дети примерные пионеры в учёбе, общественной жизни, дисциплинированы и трудолюбивы.

Б сожалению, не во всех семьях бывает так, что отец, мать и другие старшие члены семьи имеют полную договорённость между собой по вопросам воспитания. Нередко дети бывают свидетелями раздоров между отцом и матерью по поводу их поведения. Пожалуй, ничто так не портит ребёнка, не подрывает авторитета родителей в его глазах, как все эти разногласия.

Воспитанием Жени — единственного ребёнка в семье — занимались все, но никто не подумал о правильной организации его жизни. Женья, обожаемый всеми, рос в обстановке противоречивых распоряжений. Каждый из старших по своему разумению и произволу проводил свою линию воспитания. Мать строга и требовательна. Бабушка укрывала его проделки, а отец, ссылаясь на занятость, редко вмешивался в воспитание сы-

на, «на скорую руку» разбирался с его проделками, отменял доводы и советы матери. И каждый из них был убеждён в правильности своей системы воспитания.

Нередко взрослые ссорились на этой почве между собой, каждый убеждал друг друга, доказывал правильность своей «системы» воспитания мальчика. И все они не замечали как подрывают свой авторитет в его глазах. А ребёнок прекрасно разбирался в обстановке и рано понял, что ему всегда нужно приспосабливаться: маме никогда не перечить, молчаливо во всем соглашаться, папу можно упросить, а с бабушкой совсем просто. Если имеешь дело с ней, можешь себя не ограничивать, «хоть на голове ходи», всё сойдёт с рук, она заступится даже тогда, когда ты явно не прав.

В результате таких неправильных противоречивых приёмов воспитания Женья вырос своенравным, капризным, неуравновешанным и крайне раздражительным мальчиком. Он недисциплинированный, учёба для него — неприятная повинность. По многим предметам имеет двойки.

РЕЙД ПРОВЕРКИ РАБОТЫ МАТЕРИАЛЬНОГО СКЛАДА

## УЛУЧШАТЬ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СНАБЖЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ

Работникам паровозного депо часто приходится обращаться на материальный склад за получением различных деталей. От чёткого снабжения предприятия необходимыми материалами зависит выполнение государственного плана.

Наступила зима. Она потребовала от ремонтных цехов немалых усилий в поднятии культуры производства. Но большой помехой на этом пути являются срывы в обеспечении предприятия всем необходимым.

На протяжении длительного времени автостопное хозяйство депо, а также и электросиловое хозяйство испытывают острую нужду в изоляционной ленте. Предприятие не имеет стальных тросов диаметром 8—10 мм., а также 19,5 и 21,5 мм. Отсутствуют игольчатые подшипники крейскопфных валков. Совершенно нет подшипников для кулисных цапф и шибрных кулачков. Отсутствует сортовое, угловое и полосовое железо.

Критическое положение создано с обеспечением ремонтных цехов запасными частями. Чувствуется острая необходимость в золотниковых дисках всех серий, поршневых дышлах, тендерных рессорах, секционных кольцах, фрикционных аппаратах, тяговых хомутах, клиньях автосцепок и многом другом. Тендерных рессор на материальном складе в избытке, но по совершенно непонятной причине паровозникам их не выдают.

У ряда газосварочных агрегатов износились кислородные шланги. Их часто латают, но пользы от этого мало. Значительная часть кислорода улетучивается в воздух, что снижает производительность труда и приводит к частым простоям. И это не беспокоит руководителей материального склада. На протяжении длительного времени они тормозят выдачу кислорода, не стараются заменить старые шланги новыми.

На материальном складе создан

зимний запас деталей, но его значение неправильно понимают тт. Шущпанникова и Комлев. Ссылаясь на управление дороги, они по целой зиме не выдают из зимнего запаса детали потребителям. В прошлом году паровозники даже в апреле не могли получить необходимых деталей, которых в зимнем запасе было вполне достаточно. А вот неснижаемого запаса частей и материалов на складе нет. Получают и сразу раздают. Позаботиться же о вторичном пополнении склада розданными деталями никто не желает.

Сейчас обязанности начальника материального склада исполняет т. Комлев. Выдачу материалов он производит по принципу сынков и пасынков. Поломай шапку, походи вокруг Ивана Ильича петухом — получишь всё, что тебе нужно. А не сделаешь этого, — уйдёшь, не солоно хлебавши. «Хозяин — барин», — говорит старая народная поговорка. Комлев доволен ею и сейчас. Он превратился в чинушу, нежелающего понять, что от чёткого снабжения предприятий материалами зависит вся их деятельность.

Когда члены рейдовой бригады обратились к т. Комлеву с вопросом, почему материальный склад не обеспечивает паровозное депо полосовым железом, Комлев без зазрения совести заявил члену нашей бригады т. Клицуну:

— Всегда давал тебе, Владимир Афанасьевич, всё, что попросишь. Но больше не буду. Раз так — ничего не получишь!

Сказанное тут же подкрепил делами. Утром работники снабжения паровозного депо выпасали на складе пять листов кровельного железа, но выдавать железо Комлев категорически отказался.

Паровозное депо в сентябре недополучило более двух тонн сортовой стали, большое количество листового железа и электроматериалов. Предприятию недодано много кислорода, карбида, кальция и других необходимых материалов.

В паровозном депо имеются три совершенно исправные сатураторные установки для приготовления газированной воды. Но с июля они стоят без дела из-за отсутствия углекислого газа. Много раз побывали паровозники на материальном складе, но все попытки получить газ оказались безрезультатными. А на складе его очень много. Только тех баллонов, которые валяются на земле и оказались засыпанными первым снегом, паровозникам хватило бы по меньшей мере на три месяца.

Комлев аккуратно снабжает углекислым газом работников склада и отделения дороги. Они в избытке имеют газированную воду, зато не видят её те, кто трудится в горячих цехах.

Нисколько не лучше снабжаются материалами и другие предприятия. Причина кроется в том, что начальник склада т. Шущпанникова, а также её заместитель т. Комлев не перестроили свою работу в свете исторических постановлений июльского Пленума ЦК КПСС. Они не могут расстаться с узковедомственными и местническими взглядами на снабжение предприятий материалами. Их работа по принципу: «Хозяин — барин» и «Поломай шапку — больше получишь» не может дальше считаться удовлетворительной. Это пагубно сказывается на выполнении плановых заданий и ведёт не к повышению, а к снижению культуры производства. Ведь если посмотреть, какие кустарные метизы изготавливают паровозники по причине отсутствия их в кладовых, то будет совершенно ясно, что руководители склада не выполняют указаний партии и правительства по дальнейшему подъёму работы промышленности и улучшению организации производства.

Бригада рейда:

В. КЛИЦУНОВ, А. ЛОБАНОВ,  
В. УЩЕЛЕМОВ,  
П. КАРАТЕЕВ.

— И что с ним делать? Кто его так воспитал? — недоумевают теперь в семье.

Не думают родители, что это они испортили ребёнка, воспитывали его по принципу басни Крылова «Лебедь, рак да щука». Нет среди взрослых согласия, и следовательно не идёт на лад их общее большое дело — воспитание человека.

Вот ещё отрицательный пример воспитания.

Мать Гали в присутствии дочери крайне неуважительно отзывалась о знакомых людях и даже о своём муже — отце Гали. Со слов матери Гали знала, что как и сам отец, так и вся его родня «люди недалёкие». Дурные примеры заразителны.

Гали усвоила манеру и язык матери. Пренебрежительно говорила о некоторых товарищах по классу. А затем стала также отзываться об учителях, даже не щадя отца, правда, в его отсутствие. Свысока смотрела на действия и мысли матери. Мать, чувствуя, что воспитание дочери запущено, решила наверстать упущенное. Но

Гали пресекала запоздалые и робкие воздействия дерзким и грубым разговором. Не помогли угрозы матери, что та на её пожалуется отцу.

— Ну и пожалуйся, — отвечала дочь, — ты на это способна. Только тебе самой прежде влетит. Сама-то ты как говоришь о людях, как к отцу относишься? Сначала себя воспитай, а потом за меня возьмёшься.

И мать умолкала. Сама подала дурной пример. Отца Гали боится и не любит его за крутой нрав. При нём она тиха, слово лишнее не скажет. Так и растёт: лживой, двуличной, деспотичной по отношению к людям. Конечно, из таких детей не вырастут честные, настоящие строители коммунизма, если школьный коллектив махнёт на них рукой.

В двух последних примерах, не названы фамилии родителей потому, что ещё во многих семьях так воспитываются дети. И пусть каждый спросит себя: «А не обо мне ли здесь написано?»

Родителей в первую очередь

должно беспокоить: «А какими же растут их дети?» Но воспитание ребёнка в семье не личное, а общественное дело. О нездоровой обстановке в семье знают на производстве, в учреждении, соседи по квартире, в школе. А если не знают, то обязаны знать и оказывать помощь в воспитании детей.

В этой огромной работе, которую проводит наша партия по коммунистическому воспитанию трудящихся, не может быть обойдена семья, основа социалистического общества, т. к. в ней растут будущие строители коммунизма.

Это обязывает родителей и школу, общественные организации не допускать ошибок в воспитании детей, крепить целостность и единство каждого семейного коллектива, своевременно предупреждать всё, что может принести вред здоровому, моральному, умственному и физическому росту наших детей.

А. ЕРЕМЕНКО,  
преподаватель средней школы № 2.

ФЕЛЬЕТОН

## ФОКУСНИКИ

Тихон Семёнович Овчаров — бригадир проводников пригородного поезда — человек кроткий, безобидный. Поперёк слова никому не скажет. И начальство о нём отзываться неплохо.

А вот Пётр Михайлович Борзых — контролёр поездов другого права. У этого больше склонности к тому, чтобы показать своё «я». Словом, человек строгий. Да и должность у него строгая. Как никак — контролёр поездов. Это тебе не фунт изюму.

У Николая Фатеевича Туголукова — дежурного по вокзалу — свои отличительные особенности. Неравнодушен он к спиртным и большой мастер всевозможных фокусов.

Если рассматривать Филиппа Гавриловича Мокрякова — электромонтера пригородных поездов, — то он по своему характеру похож на дежурного по вокзалу Туголукова.

Необходимо назвать ещё одну фамилию, чтобы полнее охарактеризовать происшедшие события. Это Терентий Степанович Лапин — старший помощник начальника станции Тайга. Его роль в этом ансамбле не последняя, хотя он по характеристике героев повествования стоит в конце. Но это не столь важно. Главное в следующем.

17 октября в пятом часу утра Тихон Семёнович Овчаров явился на службу. Рапорт ему, конечно, никто не отдавал, только бурёнушка, оказавшаяся в багажном вагоне пригородного поезда, покосилась на Тихона Семёновича и два раза махнула хвостом. Овчаров обратил на это внимание и решил доложить о случившемся контролёру Борзых.

— Пётр Михайлович, в поезде обнаружена корова.

— Корова, говоришь, обнаружена?

— Да, самая настоящая корова.

— А как она попала в вагон?

— Не знаю, Пётр Михайлович, как, но тот факт, что занимает не положенное ей место.

— Да-а, это правда, — неимоверно растягивая слова и почесывая за ухом, молвил Борзых. — А может быть это такая бурёнушка, что и мягкий вагон потребует?

— Это уж вы, Пётр Михайлович, у неё спросите. Я вам говорю, что корова обнаружена. Необходимо принять меры, выгрузить из багажного вагона живность и наказать нарушителя Правил.

Не получив должной поддержки у контролёра, Овчаров обратился к дежурному по вокзалу Туголукову.

— Николай Фатеевич, корова в багажном вагоне, что будем делать? Надо бы попросить её оттуда.

— Корова без документов и без хозяина. Выгружать не имею права, — отрубил Туголуков.

Бедный бригадир побежал к старшему помощнику начальника станции Лапину. Терентий Степанович ничего вразумительного не сказал, развёл руками и начал торопить главного кондуктора Сафронова, чтобы он побыстрее отпирывал поезд.

— И чего ты, Тихон Семёнович, «икру мечешь»? — как бы невзначай, заметил электромонтер Филипп Гаврилович Мокряков. — Литр водки наклёвывается, а он шум поднимает.

— В пути следования акт составим и оштрафую, — начал было контролёр Борзых, потом почему-то запнулся на полуслове, махнул рукой и прекратил разговор.

— Правильно сказал Пётр Михайлович. Я — за, — как из пушки выпалил Туголуков и так сладко заулыбался, что у присутствующих сразу же исчезло настроение продолжать спор.

Все разошлись по своим местам, удовлетворённые согласованными действиями. Главный дал свисток, и поезд тронулся. Неплохо чувствовала себя и бурёнушка. Она несколько приосанилась и даже повеселела.

На станции Тутальская корова также «внезапно» исчезла из вагона, как и появилась в нём. Только после этого контролёр Борзых «поднял» тревогу и принялся составлять акт на незаконные действия владельца коровы.

Цель, которую преследовал контролёр Борзых и Ко, не удалась, она лопнула, как мыльный пузырь, и вывела фокусников на свежую воду.

Т. ДЕМИН.

## Не соблюдают меры противопожарной безопасности

В начале октября этого года комиссией противопожарной безопасности было установлено, что в пятой дистанции пути плохо относятся к мероприятиям по предотвращению пожаров. В акте было записано ряд пунктов, в которых предлагалось немедленно устранить неполадки в этом отношении. Однако предложения комиссии остались на бумаге. Дымоходы печей не очищены, швы их не закрыты, не побелены. В доме № 106 электропроводка не исправлена.

В столярной мастерской ди-

станции печь не исправна. Электропроводка произведена с нарушением электротехнических правил и норм. Слуховые окна чердаков и лазы открыты, на чердачном помещении устроена кладовая.

Начальник дистанции пути т. Архипов выполнение предписания комиссии пожарной безопасности переложил на подчинённых и не требует с них ответственности за порученное дело.

А. ЧИРКОВ,  
помощник начальника пожарной охраны.

## МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В № 119 нашей газеты помещено письмо т. Пучкова под заголовком «Беспорядки продолжают». Это письмо было направлено директору ресторана тов. Цигель, который сообщает, что оно обсуждено на планерном со-

вещании. Буфетчицам тт. Хурсик, Андреевой и другим указано на их грубое отношение к посетителям. Виновные предупреждены. Принимаются меры по устранению беспорядков в торговле.

## По СССР



Красноярский край. В Черногорском угольном районе ведётся строительство мощной шахты № 9. Она оборудована новейшими приспособлениями и механизмами для добычи угля, подачи его на-гора и погрузки в железнодорожные вагоны. В начале шестой пятилетки новая шахта вступит в строй действующих предприятий треста «Хакасуголь».

На снимке: копер, сооружаемый на строящейся шахте № 9 треста «Хакасуголь».

Фотохроника ТАСС.

Строительство  
углеразреза в Мосбассе

В шести километрах от города Кимовска (Московская область) вблизи деревни Белое Озеро на базе восточно-лоторического и кропотовского угольных месторождений, открытых в последние годы, трест «Мосшахтострой» сооружает первый в Мосбассе мощный угольный разрез.

По своей мощности новое предприятие равно шести средним шахтам комбината «Москвоуголь» и рассчитано на добычу двух миллионов тонн угля в год.

(ТАСС).

## Слово новосёлов

Призывы ЦК КПСС к 38-й годовщине Великого Октября вызвали новый трудовой подъём среди новосёлов целинных земель Казахстана. Новосёлы прилагают все усилия к тому, чтобы своевременно завершить подготовку земель к посеву 1956 года, повысить культуру земледелия, заложить основу высоких урожаев.

Директор нового зерносовхоза «Булаевский» Северо-Казахстанской области А. Кержнер заявил: «Наш совхоз существует второй год. Несмотря на крайне неблагоприятные условия нынешнего лета, мы собрали около полумиллиона пудов хлеба. Совхоз встречает великий праздник Октября завершением подготовки к весеннему севу более 23 тысяч гектаров земель. Организованы первые животноводческие фермы. Наш коллектив делает всё необходимое, чтобы получить в будущем году высокий урожай, стать многоотраслевым высокотоварным хозяйством».

(ТАСС).

Плодовые сады и огороды  
у полосы вечных снегов

В высокогорных районах Грузии сады и огороды возделывают сейчас почти у полосы вечных снегов. В колхозе села Ожю, Ахметского района, мичуринец Фёдор Наухришвили вывел морозостойчивые сорта яблонь и груш и на высоте почти две тысячи метров над уровнем моря заложил первый в этих местах плодовый сад. Сад разросся и даёт колхозу большой урожай. Сейчас идёт сбор яблок.

Старейший колхозник села Рвели, Боржомского района, Георгий Тактакишвили является пионером разведения овощей в Боржомском ущелье. Теперь здесь все колхозы имеют большие огороды.

(ТАСС.)

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

## Воля народов

Двадцать седьмого октября в Женеве открылось совещание министров иностранных дел СССР, США, Англии и Франции. Участники совещания обсудят следующие вопросы: европейская безопасность и Германия, разоружение, развитие контактов между Востоком и Западом.

Женевское совещание находится в центре внимания народов. «Как и три месяца назад, когда в Женеве собрались главы правительств четырёх держав (т. е. СССР, США, Англия и Франция), — пишет французская газета «Энформасьон», — взоры всего человечества снова обращены к этому городу надежд. Действительно, народы ждут от Женевского совещания, что оно внесёт свой вклад в укрепление сотрудничества между государствами и дальнейшее ослабление международной напряжённости.

Нынешнему совещанию в Женеве предшествовал ряд важных международных событий, центром которых была Москва. Советский Союз, как известно, установил дипломатические отношения с Германской Федеративной Республикой, заключил договор об отношениях с Германской Демократической Республикой, передал Финляндии территорию Порккала-Удд, досрочно вывел войска из Австрии, решил значительно сократить свои вооружённые силы, предпринял ряд важных шагов в целях быстрого решения проблемы разоружения и т. д. За последние несколько месяцев в Советском Союзе побывали пять иностранных парламентских делегаций, многие экономические и культурные делегации, много иностранных туристов.

Интересами смягчения международной напряжённости были

продиктованы внешнеполитические шаги и ряда других стран. Таковы, например, вывод шести дивизий китайских народных добровольцев из Кореи и сокращение вооружённых сил в Польше, Чехословакии и других странах Восточной Европы. Все эти мероприятия, как справедливо отмечала венгерская газета «Сабад Неп», значительно способствовали созданию благоприятной обстановки для плодотворной работы совещания министров иностранных дел.

Простые люди повсюду страстно желают, чтобы совещание разрешило стоящие перед ним задачи. В Лондоне состоялся митинг, на котором было принято обращение к четырём министрам иностранных дел. Присутствовавшие на митинге призвали участников совещания добиться таких «конкретных соглашений в отношении стоящих перед ними проблем, которые исключили бы возможность военных конфликтов». В канун Женевского совещания проходила всеиндийская конференция азиатской солидарности. Представители индийского народа направили в Женеву послание, в котором призывают участников совещания сделать его «поворотным пунктом в истории, добившись соглашения о прекращении гонки вооружений и запрещения атомного оружия». Во французском городе Лионе состоялась встреча политических и общественных деятелей Запада и Востока: её участники призвали министров иностранных дел четырёх держав положить конец «холодной войне», продолжить усилия в целях разрядки международной напряжённости.

Вопросы, стоящие в повестке дня Женевского совещания, глубоко волнуют людей во всех странах. Интересы народов требуют, чтобы решение этих вопросов обес-

печило дальнейшее ослабление международной напряжённости.

Серьёзный удар  
по парижским соглашениям

В Саарской области (Сааре) состоялся референдум (опрос населения), в ходе которого избирателям было предложено высказаться «за», или «против» так называемого «европейского статута».

Саар, имеющий богатейшие запасы угля и высокоразвитую металлургию, до войны входил в состав Германии. После войны Саар, оказавшийся во французской оккупационной зоне, получил самоуправление. Вместе с тем экономически он тесно связан с Францией, и по существу находится под её политическим контролем. Положение в Сааре является одним из источников разногласий между Западной Германией и Францией. Чтобы сгладить эти разногласия, и был придуман «европейский статут». Он предусматривает, что всеми важными делами Саара должен вести «европейский комиссар», подотчётный военному западноевропейскому союзу.

Французское правительство поддерживало «европейский статут» для Саара. Требование введения «статута» являлось одним из условий ратификации французским парламентом парижских соглашений о вооружении Западной Германии.

Население Саарской области, однако, отвергло «европейский статут». Против него во время референдума голосовало две трети участников референдума. Это, как отмечают демократические газеты Запада, явилось серьёзным ударом по парижским военным соглашениям.

В. ХАРЬКОВ.

## Заявление президента США Эйзенхауэра

НЬЮ-ЙОРК, 26 октября (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, президент Эйзенхауэр опубликовал следующее заявление в связи с Совещанием министров иностранных дел четырёх держав в Женеве:

«Три месяца тому назад государственный секретарь Даллес и я совместно с руководителями Франции, Великобритании и Советского Союза встретились в Женеве. Целью, как я заявил, открывая совещание, было «создать новый дух, который сделает возможными решения в будущем проблем, лежащих на нашей ответственности».

Мир надеется, что это совещание действительно создало этот новый дух.

Однако, как по возвращении я заявил американскому народу, «решительное испытание» произойдёт, когда министры ино-

странных дел на основе нашей женевской директивы конкретно займутся этими проблемами, за которые несут ответственность наши страны и которые, пока они не разрешены, создают напряжённость и угрозу.

Завтра четыре министра иностранных дел встретятся в Женеве, чтобы возобновить работу, прерванную нами в июле этого года. Они будут искать решений, которые могут быть найдены, если этот новый дух действительно существует. Самым важным из этих мероприятий является воссоединение Германии в рамках европейской безопасности.

Государственный секретарь Даллес и я мыслим одинаково в этих вопросах. Мы часто обсуждали их, и дважды на протяжении последних двух недель он и я совместно рассмотрели позиции

и предложения, которые будут внесены в Женеве западными странами. Они будут иметь целью содействовать справедливому миру, укреплению безопасности и благополучию всех. Они будут отражать подлинный дух примирения и согласия. Если Советский Союз откликнется в таком же духе, можно будет достичь больших успехов. Такова моя личная надежда и, как я уверен, такова надежда американского народа.

Все мы будем внимательно следить за событиями в Женеве, ибо они в значительной мере покажут, действительно ли «дух Женевы» означает подлинную перемену и действительно ли он приведёт к тому мирному прогрессу, которого жаждают весь мир».

## Приговор агентам американской разведки в Польше

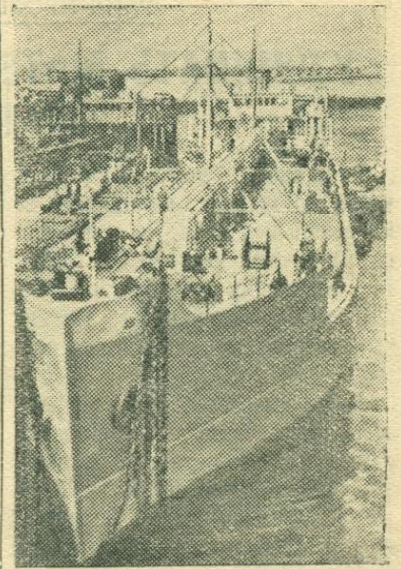
В Варшаве закончился суд над группой агентов американского разведывательного центра, находящегося в районе Франкфурта-на-Майне (Западная Германия). В ходе судебного процесса вина

обвиняемых в преступной деятельности против Польской Народной Республики была полностью установлена.

Суд приговорил подсудимого Э. Агацкого к 13 годам тюрем-

ного заключения, Ю. Романского — к 10 годам, М. Козловича — к 7 годам, А. Зайонца и Р. Врубля — к 6 годам тюремного заключения.

(ТАСС.)



В Китайской Народной Республике развивается судостроение. Недавно закончено сооружение первого китайского танкера вместимостью 3700 тонн. Он будет перевозить нефть.

На снимке: новый танкер на верфи в Дайрене.

Фотохроника ТАСС.

Успехи железнодорожного  
транспорта МНР

За годы народной власти в Монгольской Народной Республике построены железные дороги Улан-Батор — Налайх, Чойбалсан — Соловьёвск, Улан-Батор — Наушки, имеющие важное значение для успешного развития народного хозяйства страны. Сейчас заканчивается сооружение новой железнодорожной магистрали Улан-Батор — Цивилин. Эта дорога пересечёт страну с севера на юг и свяжет Монголию с Советским Союзом и Китаем. С 1 января 1956 года по ней будет открыто регулярное движение.

(ТАСС).

Американскому военно-воздушному аташе  
в Каире предложено  
покинуть Египет

НЬЮ-ЙОРК, 26 октября. (ТАСС). Как сообщает каирский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, представитель министерства иностранных дел Египта заявил 25 октября, что египетское правительство предложило военно-воздушному аташе при американском посольстве в Каире покинуть страну в связи с тем, что он допускал высказывания, которые умаляют достоинство Египта.

Московская команда  
«Динамо» — чемпион  
страны по футболу

27 октября в городе Сталино в розыгрыше первенства страны по футболу московская команда «Динамо» выиграла у футболистов общества «Шахтёр» со счётом 3:0.

Набрав 34 очка, команда «Динамо» завоевала звание чемпиона СССР по футболу 1955 года.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Архитектурно-производственная группа горкомхоза доводит до сведения всех индивидуальных застройщиков, не получивших документы на строительство домов, что выдача их будет производиться только до 1 декабря 1955 года.

После указанного срока изготовленные документы будут аннулированы, а участки переданы другим застройщикам.