

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 127 (3453) | Воскресенье, 23 октября 1955 г. | Цена 15 коп.

Старший машинист

Роль старшего машиниста локомотива на железнодорожном транспорте исключительно велика. Направляя бригады по пути увеличения технических скоростей, экономии топлива и максимального использования мощностей локомотивов, старший машинист обязан заботиться о техническом состоянии машин в целях обеспечения беспрепятственного вождения поездов и особенно тяжеловесных.

Хорошо справляются с решением этих задач многие старшие машинисты нашего депо. Более трех лет руководит бригадами локомотива Л-4564 Николай Рудов. За это время он показал себя настоящим организатором коллектива в борьбе за повышение уровня всех эксплуатационных измерителей. Бригады паровоза только за восемь месяцев текущего года сэкономили 177 тонн топлива, сэкономили по хозрасчёту 3060 рублей, перекрыли норму среднесуточного пробега паровоза на 35 км. и провели более сотни тяжеловесных маршрутов.

Старший машинист паровоза № Л-3672 т. Каравский со своими бригадами сберёг 189 тонн угля и сэкономил по хозрасчёту 3678 рублей. Его машина пробежала 75 тысяч километров с наличием проката багдажей в 2,5 мм.

Высокие производственные показатели имеют старшие машинисты паровозов серии ПС № 595 и 477 тт. Сапрыкин и М. Висоцкий. Настоящих мастеров по вождению большегрузных составов воспитали на своих паровозах старшие машинисты тт. Е. Бондыч, А. Гуляев, Н. Макрушин, Самойлов и многие другие.

Но эти примеры не говорят за то, что так работают все, кому доверили высокий пост старшего машиниста. Напротив, в среде тайгинских паровозников есть и такие руководители локомотивных бригад, которые несерьёзно, а порой и не по-государственному от-

носятся к порученному делу. Так, недавно были сняты с постов старших машинистов тт. Поздняк и Клячин за то, что плохо руководили паровозными бригадами и содержали локомотивы в неудовлетворительном техническом состоянии. Тем не менее, это не послужило должным уроком для некоторых товарищей. Старшие машинисты паровозов ПС-431 т. Климанов и Л-736 т. Попов продолжают неудовлетворительно ухаживать за вверенной им техникой, медленно устраняют вскрытые недостатки. Систематически пережигают топливо паровозы старших машинистов тт. Павлович, Болошко, Леонова и Витина. Более 11 тысяч рублей в этом году принес государству убытку паровоз № 4096 старшего машиниста т. Гаврилова.

Как видно из сказанного, значительная часть старших машинистов работает неудовлетворительно. Причиной такого положения является принижение роли старшего машиниста. В депо мало говорят о старшем машинисте, не поднимают его роли как организатора социалистического соревнования за улучшение эксплуатационных измерителей. Вся работа с ними сведена к голому администрированию. Допустил нарушение — лишают премияльных, не выдают деньги за старшинство. В этом и заключается вся «работа» со старшими машинистами.

Это не воспитательный метод и от него пора отказываться заместителю начальника депо по эксплуатации т. Ельцову. Надо воспитывать паровозные бригады, и в первую очередь старших машинистов в духе повышения ответственности за порученное дело, за вверенную технику. Только тогда, когда партийные организации предприятия вместе с хозяйственными руководителями по-настоящему займутся делом воспитания старших машинистов, движение тяжеловесников в Тайгинском паровозном депо снова примет широкий размах.

Крупнейшая ТЭЦ в Восточной Сибири

Иркутская ТЭЦ № 1 вступила в строй в 1952 году. С тех пор выработка электроэнергии возросла на 420 процентов, отпуск тепловой энергии увеличился более чем в 10 раз. Сейчас большая часть процессов в электрической части ТЭЦ автоматизирована. Автоматически происходит питание котлов, загрузка шаровых мельниц, пуск электропитательных насосов и насосов химчистки. Без вмешательства человека поддерживается необходимый температурный режим.

Механизация и автоматизация позволили с начала текущего года сократить обслуживающий персонал станции на 136 человек. Активно прошли на ТЭЦ цеховые собрания, посвящённые обсуждению проекта шестого пятилетнего плана предприятия. Уже в 1956 году на одной из подстанций теплоэлектроцентрали будут

внедрены телесигнализация и телезмерение. Намечено также осуществить комплексную автоматизацию управления механизмами топливоподачи, добиться более эффективной загрузки оборудования. Выработка электроэнергии в 1956 году возрастёт на 37 процентов, а в 1960 году — на 124 процента. Более чем в полтора раза увеличится отпуск тепловой энергии. В новом пятилетии при ТЭЦ будут построены: клуб на 500 мест, детский сад, детские ясли, многоквартирные жилые дома.

Сейчас коллектив станции борется за достойную встречу XX съезда, за перевыполнение плана текущего года. Сотни работников теплоэлектроцентрали удостоены звания лучшего рабочего своей профессии.

(ТАСС).

Прибытие в Ташкент Премьер-Министра Бирманского Союза У Ну

20 октября в Советский Союз по приглашению Советского правительства с визитом доброй воли прибыл Премьер-Министр Бирманского Союза У Ну и сопровождающие его лица.

На аэродроме в Ташкенте подняты государственные флаги Бирманского Союза, СССР и Узбекской ССР. Для встречи бирманских гостей сюда собрались многочисленные представители трудящихся, советских и общественных организаций. Среди встречающих — заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ш. Р. Рашидов, Председатель Совета Министров Узбекской ССР Н. А. Мухитдинов, Председатель Верховного Совета Узбекской ССР С. К. Камалов, члены Президиума Верховного Совета Республики и другие официальные лица.

... В 13 часов 05 минут по местному времени приземляются серебристые воздушные корабли. Из самолёта выходят Премьер-Министр Бирманского Союза У Ну, его супруга До Мья И,

полковник Аунг Джи и другие лица, сопровождающие Премьер-Министра.

Звучат Государственные гимны Бирманского Союза, СССР, Узбекской ССР. Пионеры преподносят гостям букеты цветов.

Председатель Совета Министров Узбекской ССР Н. А. Мухитдинов горячо приветствует главу правительства Бирманского Союза.

Затем с ответным словом выступил Премьер-Министр У Ну.

Над полем аэродрома звучат возгласы: «Да здравствует дружба народов Бирмы и Советского Союза!», «Да здравствует мир во всем мире!».

Гости и встречающие их официальные лица на автомашинах направляются в город. На всем пути их следования тысячи ташкентцев горячо приветствуют главу бирманского правительства. Над улицами протянуты полотнища с надписями на русском, узбекском и бирманском языках: «Привет Премьер-Министру У Ну», «Добро пожаловать!».

(ТАСС).

Прибытие Премьер-Министра Бирманского Союза У Ну в Москву

Премьер-Министр Бирманского Союза У Ну, приехавший в Советский Союз с визитом доброй воли, прибыл 21 октября из Ташкента в Москву.

На центральный аэродром, украшенный государственными флагами Бирманского Союза и Советского Союза, встретить У Ну пришли многочисленные представители трудящихся Москвы. Сюда прибыли Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, М. А. Суслов, А. Д. Аристов, Н. И. Беляев, Д. Т. Шенников. Среди встречающих: Председатель Совета Министров РСФСР А. М. Пузанов, Председатель Госплана Н. К. Байбаков, Министры СССР и другие официальные лица.

В 3 часа дня самолёты приземляются на летном поле. Из них выходят Премьер-Министр

Бирмы У Ну и сопровождающие его лица.

Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин сердечно здоровается с У Ну. Дружескими рукопожатиями обмениваются с прибывшими и другие руководители Советского правительства и Коммунистической партии. К гостям подбегают школьники и вручают им букеты цветов.

Премьер-Министр Бирмы выступил перед микрофоном с заявлением.

Затем Премьер-Министр У Ну и прибывшие с ним гости садятся в машины и направляются в предоставленную им резиденцию. Всюду на пути следования москвичи приветствуют представителей бирманского государства.

(ТАСС).

Возвращение советских кораблей из Англии

20 октября в 12 часов дня отряд военных кораблей Балтийского флота вернулся на Родину из Англии, где он находился с дружественным визитом в главной военно-морской базе метрополии Портсмута.

Первым к месту стоянки под флагом командующего Балтийским флотом адмирала А. Г. Головки направляется крейсер «Свердлов». За ним в кильватерной колонне следуют крейсер «Александр Су-

воров» и эскадренные миноносцы «Сметливый», «Смотрящий», «Совершенный» и «Способный».

С кораблей морской базы на флагман передаются сигналы: «С благополучным прибытием». Гремят салюты встречи. С флагманского судна раздаётся ответный салют.

На палубе крейсера «Свердлов» командующий Балтийским флотом адмирал Головки поздравляет личный состав с прибытием

на Родину и объявляет участникам заграничного похода благодарность за отличную службу.

Военные моряки встречают слова командующего мощным «Ура».

Встречающие советских моряков многочисленные представители трудящихся поднимаются на палубы кораблей. Они преподносят матросам, старшинам и офицерам букеты цветов.

(ТАСС).



дой рабочий принимал деятельное участие в стачечном движении, в организации боевых дружин в Уфе и Златоусте. В период между революциями 1905 и 1917 годов Т. С. Кривов неоднократно подвергался арестам, в 1909 году совершил побег из пересыльного пункта в Уфе и был вынужден эмигрировать за границу. Там он был вольнослушателем партийной школы в Болонье (Италия). По возвращении в Россию в 1912 году он был приговорён к бессрочной каторге, от которой его освободила Февральская революция 1917 года.

В годы гражданской войны Т. С. Кривов с оружием в руках отстаивал молодую Советскую республику, а когда страна приступила к мирному хозяйственному строительству, много и плодотворно трудился на ответственных участках партийной и советской работы.

Сейчас Т. С. Кривов — общественный инструктор по пропаганде Свердловского райкома партии г. Москвы. Он много внимания уделяет молодёжи. Его часто можно видеть и в Центральном музее В. И. Ленина, и на предприятиях столицы, и дома в окружении юношей и девушек, с которыми он делится воспоминаниями о незабываемых событиях революции 1905 года, пятидесятилетие которой отмечается в этом году.

На снимке: Т. С. Кривов беседует с молодыми работниками Центрального музея В. И. Ленина.

Фотохроника ТАСС.

Недавно Президиум Верховного Совета СССР за активное участие в революционном движении в связи с 50-летием общественно-политической деятельности наградил орденом Ленина старого большевика участника революции 1905 года Тимофея Степановича Криво-

ва. Жизненный путь этого человека типичен для передовых людей рабочего класса России. Сын крестьянина, Т. С. Кривов в 1902 году начал работать учеником слесаря в Уфимских железнодорожных мастерских. Здесь он познакомился с рабочими социал-демократами, выполнял их отдельные поручения, втянулся в партийную работу и в 1905 году вступил в ряды партии большевиков. Моло-

По городу

Награждение

многодетных матерей

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 6 октября 1955 года награждена большая группа многодетных матерей Кемеровской области. Среди них есть представительницы гор. Тайги.

Орденом «Материнская Слава» III степени награждены Иноземцева Анна Прокопьевна, Сиволова Марфа Арсентьевна, медалью «Медаль материнства» I степени — Соколова Анна Александровна, медалью «Медаль материнства» II степени — Жукова Анастасия Ивановна, Кириллова Татьяна Потаповна, Колесникова Валентина Ефимовна, Куденко Нина Ивановна, прачка вокзала станции Тайга Шабалда Александра Ивановна, Юлдашева Фатыма.

Семинар

пропагандистов

Вчера в партийной библиотеке ГК КПСС был проведен семинар пропагандистов партийного и комсомольского политпросвещения.

На семинаре член Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний т. Нечаев прочитал лекцию «О международном положении». Зам. зав. отделом пропаганды и агитации горкома партии т. Малиновская сделала доклад на тему «Как использовать в пропагандистской работе художественную литературу, местный материал и наглядные пособия».

Пропагандисты тт. Макеев, Струев и другие на семинаре обменялись опытом пропагандистской работы.

Бдительность

В ночь на 7 октября в момент отправления поезда стрелочница Дроздова чистила стрелки и перевела подготовленный отправляющемуся составу стрелочный перевод. Это заметил помощник машиниста П. Карнаухов. Поезд своевременно был остановлен и возможные тяжёлые последствия предупреждены.

За проявленную бдительность помощнику машиниста П. Карнаухову начальник депо т. Солянкин объявил благодарность и выдал денежную премию в сумме 200 рублей.

Узловой комитет комсомола организован по решению ЦК ВЛКСМ. Его задачи заключаются в том, чтобы всемерно добиваться слаженности в работе всех звеньев узла, правильно и широко организовать социалистическое соревнование среди молодых рабочих, укреплять трудовую и государственную дисциплину, налаживать культурно-массовую работу.

Как же осуществлять свои функции комитет комсомола Тайгинского узла? Надо сказать, что недостаточно. Недавно состоялась XI-я узловая комсомольская конференция. С отчетным докладом выступил секретарь узлового комитета комсомола т. Соколов.

Со дня X узловой комсомольской конференции прошло полтора года. За это время на заседаниях комитета комсомола и активах только четыре раза был поставлен вопрос об участии комсомольцев узла в производственной деятель-

Июльский Пленум ЦК КПСС вскрыл и подверг критике серьёзные недостатки в партийном руководстве промышленностью. Критика эта в равной степени относится к партийным организациям и нашего города.

Как же перестраиваются партийные организации в свете решений Пленума ЦК? Анализ показывает, что далеко не все первичные парторганизации по-настоящему занимаются промышленностью, контролем хозяйственной деятельности. Партийные организации завода строительных материалов, строительного поезда № 15, первого участка дорстройтреста мало интересуются состоянием дел на производстве, творческую мысль работников не направляют на решение актуальных технических проблем, терпимо относятся к рутине и косности.

На заседаниях, партийных бюро, на собраниях принимаются хорошие решения, но беда в том, что намеченные меры не подкрепляются организаторской работой. Такую порочную практику необходимо решительно искоренять. Партийные и хозяйственные руководители обязаны оказывать действительную помощь каждому, вести дело так, чтобы техническое творчество на наших предприятиях непрерывно развивалось и смелее ставилось на службу производства.

Опыт передовых предприятий показывает, что там, где сочетается партийная и хозяйственная работа, успехи налицо, внедряется новая техника и передовая технология, неуклонно повышается производительность труда. Заслуживает внимания постановка дела в парторганизации станции. Парбюро совместно с активом неплохо решает вопросы, связанные с увеличением перерабатывающих способностей станции, содействует развёртыванию творческой активности рабочих и инженерно-технических работников. Поддерживая ценное предложение дежурного по парку т. Фролова об использовании имеющихся тупиков для увеличения маневренности станции, парторганизация

непосредственно участвует в этом важном мероприятии. Многие коммунисты в свободное от работы время занимаются приведением в порядок тупиков, создают предпосылки к тому, чтобы предложения новаторов находили практическое применение и служили средством улучшения работы предприятия.

Главный инженер станции коммунист т. Пищиков, изучая узкие места в работе предприятия, пришёл к выводу о необходимости организации филиала технической конторы в маршрутном парке и внедрения в производство телеграмм-натурок на разборочные и третьего натурного листа — на транзитные поезда. Всё это вместе взятое позволило коллективу в короткий срок значительно улучшить выполнение графика движения поездов и сократить простой вагонов.

Здесь заметно усилилась пропаганда опыта новаторов производства. Так, по инициативе коммунистов тт. Якушева и Землянского обобщается работа лучшего дежурного по станции тов. Дубовик. Творческой инициативе коммунистов и работников станции способствует постоянная забота партийной организации о новаторах.

Особенно ценно, что на многих предприятиях партийные организации осуществляют контроль за реализацией внесенных предложений. Так, коммунисты кондукторского резерва внесли предложение сопровождать поезда на участках Тайга — Болотная, Тайга — Томск в два лица, вместо трёх. Но на пути новаторов встретились узковедомственные интересы руководителей вагонного участка, которые не желают проводить занятия с кондукторскими бригадами на предмет совмещения профессии поездного мастера.

К сожалению, есть у нас и такие коммунисты-руководители, которые проходят мимо жизненно важных вопросов, решают их очень медленно по принципу «как бы чего не вышло». В своё время машинисты паровозного депо в содружестве с движением были инициаторами вождения тя-

желовесных поездов и на этой основе стали изыскивать новые резервы, — вождение поездов без дополнительного набора воды. Жизнь подтвердила это начинание. Руководителям отдела эксплуатации и локомотивного отдела отделения следовало бы всячески поддерживать это патристическое начинание. Но этого не случилось. За последнее время количество поездов с повышенным весом и без дополнительного набора воды резко сократилось.

Передовые машинисты неоднократно ставят этот вопрос перед начальником локомотивного отдела т. Хребтовым и перед другими руководителями, однако, положение остаётся прежним, никто не проявляет должной заботы о том, чтобы поддержать это патристическое стремление и дать ему широкий размах.

Много предстоит сделать в этом отношении партийным организациям. Они обязаны решительно искоренять элементы зазнайства и самоуспокоенности, консерватизма и рутинности в деле широкого внедрения в производство новой техники и передовых приемов труда. Надо сказать, что многие первичные партийные организации, в том числе и промышленно-транспортный отдел городского комитета партии мало практически занимаются этими вопросами, крайне медленно перестраиваются в свете указаний июльского Пленума ЦК КПСС. Нужно так поставить дело, чтобы основная масса коммунистов находилась там, где решается успех выполнения производственных планов и внедрения передовой техники.

Коллективы предприятий города на основе социалистического соревнования борются за дальнейший подъем работы промышленности и транспорта, готовят достойную встречу XX съезду партии. Долг каждого коммуниста — быть на передовых позициях борьбы за технический прогресс, за улучшение организации производства.

Е. КРУТЦОВ,
секретарь ГК КПСС.

Вести с полей

С уборкой справились успешно

Выполняя исторические решения Пленумов Центрального Комитета партии, коллектив совхоза в этом году убрал урожай зерновых со всей площади посева за 20 рабочих дней. В сжатые сроки намного раньше прошлогоднего убран картофеля. Более 120 тонн засыпано его на семена и 560 центнеров направлено в сеть общественного питания.

Успешно справившись с уборкой зерновых, овощей и корнеплодов, коллектив совхоза организованно поднял зыбь под всю площадь посева зерновых будущего года. Трактористы Николай Востриков и Игнат Лобозеров на несколько дней раньше выполнили свои обязательства по подъёму зыби. Работая на гусеничном тракторе, т. Востриков за смену вспахивал до 7 гектаров вместо 4,5 га по норме.

Организованным окончанием сельскохозяйственного года и засыпкой доброкачественных семян в коллективе совхоза заложена прочная база для получения высокого урожая в будущем году.

Г. ЧЕРЕПАНОВ,
агроном совхоза.

Заготовка кормов

на зиму

Коллектив дома инвалидов 5 октября полностью закончил полевые работы. Своевременно собрано и засыпано в овощехранилище 26 тонн доброкачественного картофеля, более 10 тонн свёклы, 4,1 тонны турнепса. Произведена засолка огурцов, помидоров и капусты.

Работники интерната убрали овёс с площади 12 гектаров и закирдовали солому. Кроме того, произведена закладка 80 тонн силоса и заготовлено 65 тонн сена.

Большую организационную работу в этот период проявила комсомольская организация во главе с секретарём т. Малышевым. Горючую поддержку комсомольцам оказывали престарелые инвалиды тт. Ивкин, Андреев, Шипицын, Галыга, инвалиды Отечественной войны тт. Прокудин, Горданов, домохозяйки тт. Павлова, Чернова, Шаворина и другие.

С. КУСКО.

За что крипиковали комитет ВЛКСМ

С узловой комсомольской конференции

ности. Не случайно выступающие так резко критиковали членов узлового комитета ВЛКСМ за отрыв от молодёжи, за пренебрежительное отношение к возложенным на них обязанностям.

— Несколько месяцев тому назад по нашей магистрали один за другим проходили тяжеловесные составы, — говорит машинист паровозного депо т. Фёдоров. — А в последние месяцы, в самую благоприятную летнюю пору, перевозка сверхпланового груза резко сократилась. Почему члены узлового комитета комсомола прошли мимо этого факта? Да потому, что они не вникали в суть дела, не знали причин резкого ухудшения в продвижении тяжеловесных составов, а следовательно, и не знали, что их помощь необходима.

Несколько месяцев назад комитет комсомола паровозного депо высказал хорошую мысль: провести собрание молодых паровозников совместно с комсомольцами станции. Но т. Соколов, одобряя и поддерживая эту мысль, ничего не сделал по подготовке такого ценного мероприятия, и оно не состоялось.

Узловой комитет комсомола не занимался вопросами социалистического соревнования, распространением передовых приёмов труда, не мобилизовал молодых рабочих на претворение в жизнь исторических решений июльского Пленума ЦК КПСС. Знали о завале плана в вагонном участке члены

комитета комсомола узла и его секретарь т. Соколов и не заглядывали туда. У них не нашлось добрых советов и конкретной помощи, чтобы исправить этот провал, т. к. безинициативные члены комитета комсомола зачастую не видели, что делается на производстве, где они не посредственно работают. Так, член комитета т. Савельев, отвечающий за политико-массовый сектор на узле, ничем не помог комитету комсомола паровозного депо организовать политическое просвещение в цехе, где он работает. А что могли ожидать от него другие секретари комсомольских организаций?

Узловой комитет комсомола слабо вникал в работу по развитию физкультуры и спорта. Член комитета комсомола узла т. Шкляр,

отвечающий за этот сектор, слишком перегружен комсомольскими поручениями и выполняет их по своему усмотрению.

Безинициативно работали члены комитета комсомола узла тт. Сумм, Шестакова, Балтин, Носенкова. Основная ошибка узлового комитета комсомола состояла в том, что секретарь т. Соколов работал в одиночку, без актива. Сказалось ещё и то, что городской комитет ВЛКСМ и его секретарь т. Гольцев мало уделяли внимания работе комитета комсомола узла. А помощник начальника политотдела по комсомолу т. Иванов не всегда поддерживал инициативу комитета комсомола узла. Он, по сути дела, глушил её.

На комсомольской узловой конференции намечены конкретные мероприятия по устранению имеющихся недостатков. Избран новый состав комитета ВЛКСМ узла. Секретарём избран т. Соколов.

В честь XX
съезда КПСС

На высоких скоростях

Соревнуясь за достойную встречу XX съезда КПСС, машинисты-тяжеловесники за сутки 21 октября провели по всем направлениям большое количество тяжёлых составов, из которых 50 поездов без дополнительного набора воды в пути следования.

В работе суток особенно отличился машинист паровоза Л-3243 т. Мельничкин. Быстро освоив новые весовые нормы, он успешно привёл из Тайги в Болотную поезд, вес которого превышал норму на 950 тонн.

Следом за ним вели большегрузные составы по этому же тяговому плечу машинисты тт. Лопатченко, Дубинин, Морозов и другие. Вес ведомых ими маршрутов превышал норму от 280 до 440 тонн.

На высоких скоростях проследовали из Марининска в Тайгу с грузовыми поездами машинисты тт. Лобарев и Петухов. В содружестве с поездными бригадами первый сберёт 1 час 20 минут, а второй — 1 час 10 минут графического времени.

И. АБЛОГИН,
паровозный диспетчер.

Быстро и вежливо

Телефонистка Надежда Колесникова трудится в Тайгинской дистанции связи одиннадцать лет. Честная и добросовестная, она со всей серьёзностью относится к своим служебным обязанностям. Тов. Колесникова хорошо знает аппарат и телефонную сеть транспорта и города. Быстрота движений и внимание позволяют ей работать без случаев брака. При их обслуживании междугородней связью на подготовку одного разговора в среднем т. Колесникова затрачивает 24 секунды, вместо 40 по норме.

Хорошо работают старшая по смене т. Москалёва, и телефонистка местной связи т. Скоринова В. А. При подготовке разговора одному абоненту они сокращают время наполовину — до трёх секунд.

Коллектив телефонной станции, как и весь наш народ, стремится прийти к XX съезду партии с хорошими результатами в работе.

Л. ГОЛИКОВА,
старшая телефонистка.

На строительстве жилых домов

Неплохо идут работы по жилищному строительству в стройпоезде № 15. Коллектив поезда готовит к сдаче в эксплуатацию несколько домов для железнодорожников.

Отделочные работы ведутся в 8-квартирном доме в Суворовском посёлке. Бригада плотников, возглавляемая т. Картавцевым, ежедневно выполняет задание на 130—145 процентов. Также работают штукатуры отделочной колонны мастера т. Сенченко. Качество работы хорошее.

На строительстве 12 и 16-квартирных домов слаженно трудится бригада каменщиков под руководством т. Суло. Её ежедневные показатели 135 — 140 процентов.

П. КРЕТИНИН,
начальник планового отдела поезда.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

В ожидании отправления

В отделении дороги много говорят о сокращении простоя местного вагона. Но слова некоторых командиров остаются словами, а на деле они делают всё наоборот.

Разработанный мной скоростной метод обработки угольных маршрутов и передовые приёмы борьбы за сокращение простоя местного вагона под погрузочно-разгрузочными операциями продолжают наталкиваться на всевозможные рогатки и препятствия. Вот факты.

В ночь с 18 на 19 октября, выполняя взятые на себя обязательства, с помощью составителей и других работников смены мне удалось собрать 69 вагонов, освобождёвшихся из-под выгрузки, и по-скоростному сформировать из них конейский порожняк. Дело оставалось только за дежурным по отделению т. Юшковым, который должен был своевременно организовать выдачу под состав выводного локомотива. И несмотря на то, что состав был сформирован за 2 с лишним часа до окончания работы смены, нам его так и не удалось отправить. Халатно относясь к своим обязанностям,

т. Юшков не обеспечил выдачу паровоза под этот поезд. Все наши усилия по сокращению простоя местного вагона оказались смазанными.

21 октября, днём, произошёл точно такой же случай. Мы собрали 44 вагона, которые простояли в ожидании отправления более трёх часов. Дежурил по отделению снова т. Юшков. Как и прежде, он не выдал паровоз под поезд, который не отправился со станции до конца смены.

За излишние простои вагонов под погрузочно-разгрузочными операциями следует предъявить серьёзные претензии и к клиентуре. Это особенно относится к пункту «Заготзерно» и орсу Тайгинского отделения дороги.

21 октября «Заготзерно» целый день выгружало 4-х осный вагон, который не разгружённым был оставлен на ночь.

К XX съезду партии я взял обязательство сократить простои местного вагона против нормы на 4 часа. Как же при таких обстоятельствах я выполняю их.

М. ФРОЛОВ,
дежурный по путям
ст. Тайга.

Нарушают правила технической эксплуатации

Много написано различных приказов и правил, в которых с предельной ясностью сказано о строжайшем соблюдении безопасности движения поездов. Но это, видимо, писано не для мастера пункта технического осмотра ст. Тайга т. Дубровского. Он грубо нарушает Правила технической эксплуатации.

Однажды на двадцатом пути маршрутного парка был приготовлен к отправлению поезд. У хвостовой платформы оказалась надломленной стойка, на которую вешаются сигналы, и были не закреплены

болты, а кронштейн настолько согнут, что сигнал можно было показывать не вдоль, а поперёк поезда. Левая стойка также была только на одном болту.

Сменный мастер т. Дубровский не потребовал со своих подчинённых устранения этого нарушения, и поезд отправился фактически без хвостовых сигналов, если не считать того, что у одной стойки был небрежно подкреплён болт. За такие дела надо виновных строго наказывать.

Д. КРАХМАЛЕВ,
инструктор кондукторских бригад.

Тов. Кондрашов зазнался

В сентябре этого года план по ремонту запасных частей в Тайгинском вагонном депо был перевыполнен. Однако заготовительный цех как работал плохо, так и продолжает тянуть все предприятия назад.

Причиной такого положения является халатное отношение руководителей цеха к порученному делу. Мастерские у нас не обеспечиваются необходимыми материалами.

Каждая смена, выходя на работу в ночь, получает написанное мастером т. Мухтаковым задание, но выполнять его не представляется возможным. Нет поковок и других материалов. Вот почему в заготовительном цехе производительность труда рабочих низкая. Начальник цеха т. Кондрашов не вникает в нужды мастеров, проявляет зазнайство. Особенно плохо он относится к молодым специалистам. На них здесь смотрят, как на каких-то лишних людей.

— Наши молодые бригадиры знают только то, что напишет им мастер, знают только от «А» до «Б», — часто заявляет т. Кондрашов.

Но при этом забывает, что мо-

лодые специалисты, имея достаточную теоретическую подготовку, могли бы оказать немалую помощь и самому т. Кондрашову, который не знает, из каких элементарных частей состоят станки, эксплуатируемые на предприятии.

Наоборот, молодые специалисты тт. Евтушенко, Воробьев, Мельников и другие стараются подсказать т. Кондрашову, советуются с ним в производственных вопросах, но он не желает признавать их.

Однажды ковали поковки. — Куда они пойдут? — спросил Кондрашова бригадир Мельников.

— На ремонт зданий!

Может быть это и нужно было делать, но нам кажется не в ущерб производству. В то время, когда в цехе ковались эти детали на сторону, было оставлено изготовление аппаратных болтов сквозной упряжи для вагонов. В результате вагоны простояли на ремонте больше положенного времени.

Этот пример говорит о том, что т. Кондрашов порой не обращает внимания на нужды производства.

Ю. ФЕДОРОВ.

О препятствиях на пути рационализаторов

Значительных успехов в социалистическом соревновании за достойную встречу 38-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и XX съезда партии добился коллектив нашего цеха. Особенно хорошо здесь выполняется почётный заказ для тружеников колхозных полей по изготовлению запасных частей для комбайнов.

Впереди соревнующихся идут стержневики т. Зорина, формовщики тт. Макрушин и Пилюшин, литейщик т. Сиволов и многие другие. От 242 до 308 процентов к плану дают они ежедневно.

Но в нашем цехе есть и немало недостатков. Совсем недавно в коллективе литейщиков хорошо решались вопросы рационализации и изобретательства. Но сейчас многие новаторы производства перестают заниматься разработкой новых предложений. Основная причина этого кроется в том, что ни начальник депо т. Солянкин, ни местный комитет, возглавляемый т. Шмаковым, не оказывают рационализаторам помощи.

Вот факты. Куда только не обращался модельщик цеха т. Жгулёв, но так и не дождался изготовления макета на разработанное им предложение по коренному изменению литья тормозных колодок. Внедрение его предложе-

ния принесло бы огромную пользу стране и предприятию, но этого не хотят понять руководители паровозного депо.

Разработанные коллективом мероприятия по подготовке цеха к работе в зимних условиях также не выполняются и опять же по вине руководителей предприятия. Приточная и вытяжная вентиляция из-за отсутствия более мощного вентилятора и неотремонтированного калорифера опять будет работать с перебоями. Нашему начальству невдомек, что в обрубочном и завалочном цехах литейщики вообще отсутствуют. В цехе нет кладовой для хранения готовой продукции, что мешает обрубщикам и загромождаёт цех. Готовые детали валяются тут же, где работают обрубщики. Мастер плотничного цеха депо т. Сафонов в течение двух месяцев «стеклил» наш цех. Работу выполнил так, что при первом же порыве ветра половина вставленных стёкол выпадала. Теперь заново надо стеклить окна.

Пора бы руководителям депо принять необходимые меры к устранению недостатков, которые могут привести к срыву выполнения программы и к снижению качества выпускаемой продукции.

М. КУСТОВ,
формовщик литейного цеха
паровозного депо.

КОГДА БУДЕТ СВЕТ?

Я проживаю по улице Пушкина. У нас до сего времени нет электрического освещения, несмотря на то, что работы по электрификации начаты давно. Полгода назад вкопали столбы и на этом остановились. Я учусь в технической школе. Мне приходится

заниматься вечерами при керосиновой лампе.

Пора руководителям электроподстанции ответить за свою неразворотливость и нерадивое отношение к просьбам трудящихся.

Г. ЕРМОЛАЕВ,
Ул. Пушкина № 51.

Посылают от одного к другому

Коммунальный дом, в котором я живу, находится в плохом состоянии. Три года назад здесь производили ремонт, но уже сейчас полы во многих квартирах (в 6-й, 8-й и др.) прогнили, половые балки осели, и доски качаются. Двери не отеплены, у наружных рам побиты стекла. Отдельные жители дома жалуются на неисправные печи. В течение лета во дворе дома не произво-

дилась очистка выгребных ям.

Несколько раз обращались проживающие в доме трудящиеся к домоуправляющему т. Шарлай и строителю т. Баратаеву с вопросами ремонта, но они не реагируют ни на какие просьбы. Когда обращаешься к т. Шарлай, он посылает к т. Баратаеву, а тот опять к т. Шарлай.

А. МЕНЬШИКОВ,
Ул. Интернациональная, 2-а



Баратаев:
— Поклонитесь ещё ниже, тогда, может быть, отремонтирую.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Народы требуют дальнейшей разрядки международной напряженности



Китайская Народная Республика. Одним из важных мероприятий, намеченных первым пятилетним планом КНР по увеличению продукции сельского хозяйства, является освоение целинных земель. В настоящее время в провинции Хэйлунцзян ведутся большие работы по обследованию целинных земель. По предварительным сведениям, их площадь в провинции достигает 10 миллионов гектаров, из которых в первой пятилетке намечено освоить 3 миллиона гектаров.

На снимке: нивелировщик Чжан Фэн-ю за работой на целинных землях в бассейне реки Мулинхэ.

Фотохроника ТАСС.

Первый болгарский свёклокомбайн

На заводе сельскохозяйственного машиностроения имени Георгия Димитрова в городе Русе выпущен первый болгарский свёклокомбайн. Все детали изготовлены в цехах завода. Испытание свёклокомбайна дало хорошие результаты. В этом году будет выпущена первая партия в 50 свёклокомбайнов.

Развитие общественного животноводства в МНР

Опубликовано постановление Совета Министров МНР и ЦК Монгольской Народно-революционной партии об организационно-хозяйственном укреплении сельскохозяйственных объединений. В постановлении указывается, что в настоящее время в республике насчитывается 240 сельскохозяйственных объединений. Поголовье общественного скота в этих объединениях составляет 1.900 тыс. голов.

В ближайшие годы, согласно постановлению, должны значительно увеличиться поголовье скота, заготовки кормов, возрасти ассигнования на строительство животноводческих помещений и колодцев и на приобретение сельскохозяйственного инвентаря.

(ТАСС).

Устанавливается прямое воздушное сообщение Москва—Хельсинки

В результате переговоров между советской и финляндской Правительственными делегациями, проходивших в дружественной обстановке и в духе полного взаимопонимания, 19 октября 1955 года в Москве было подписано Соглашение о воздушном сообщении между СССР и Финляндией. Этим Соглашением устанавливается прямое воздушное сообщение между Советским Союзом и Финляндией. Право полётов между Москвой и Хельсинки предоставляется как советским, так и финским самолётам Гражданского воздушного флота.

Соглашение подписали: по поручению Правительства Союза ССР — первый заместитель начальника Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР генерал-лейтенант инженерно-технической службы Н. А. Захаров, по поручению Правительства Финляндии — начальник Политического отдела Министерства иностран-

ных дел Финляндии Ральф Энкель.

При подписании Соглашения присутствовали: Чрезвычайный и Полномочный Посол Финляндии в СССР Э.А. Вуори, члены Правительственной делегации Финляндии — Председатель Правления акционерного общества Аэро, главный директор С. Н. Ахола, директор-распорядитель Аэро, генерал-лейтенант Л. Грандель, начальник авиационного бюро Министерства путей сообщения К.Т.Б. Коскенюля, а также заместитель начальника Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР генерал-лейтенант авиации Е.М. Белецкий, начальник Управления международных воздушных сообщений Гражданского воздушного флота В.М. Данилычев, заместитель заведующего 3-м Европейским отделом Министерства иностранных дел СССР С.А. Афанасьев и другие.

(ТАСС).

К положению в Алжире

В парижских газетах опубликованы официальные данные о числе жертв военных действий в Алжире с 1 ноября 1954 года по 30 сентября 1955 года.

Согласно этим данным, среди алжирских повстанцев насчитывается 2.176 убитых и 227 раненых. В сообщениях указывается, что большое число раненых, унесенных повстанцами, не могло

быть учтено. Многочисленные жертвы имеются также среди жителей Алжира, не участвовавших в боях.

За этот же период французские воинские части, полиция и жандармерия в Алжире потеряли убитыми 317 человек, ранеными — 578 и пропавшими без вести — 28 человек.

(ТАСС).

27 октября в Женеве открывается совещание министров иностранных дел СССР, США, Англии и Франции. В соответствии с директивами глав правительств этих четырёх держав, совещавшихся в июле, министрам иностранных дел предстоит продолжить рассмотрение важнейших международных вопросов и принять решения, направленные на дальнейшее ослабление международной напряженности, на укрепление мира.

На Западе, однако, имеются влиятельные круги, которых такая цель не устраивает. По мере приближения совещания министров иностранных дел представители этих кругов, часто носящие генеральские мундиры, усиливают свои старания вновь обострить международную обстановку и не допустить успеха новых переговоров в Женеве. На днях американский сенатор Мэнсфилд представил сенатской комиссии по иностранным делам доклад, в котором жалуются, что «дух Женевы», т. е. ослабление международной напряженности, создаёт серьёзную угрозу «единству и решимости» западных стран.

Иными словами, Мэнсфилд опасается, что укрепление нормального международного сотрудничества и дальнейшее ослабление напряженности могут подорвать систему западных военных блоков, которая является одной из главных причин международной напряженности. Цели доклада Мэнсфилда становятся особенно ясными в свете выступлений видного американского обозревателя Рестона, который с тревогой отмечал, что в последнее время в странах Запада «идут разговоры о сокращении оборонных бюджетов». Возражая против таких разговоров, Мэнсфилд, Рестон и их

единомышленники, стараются возбудить ложную тревогу и вновь повторяют басни о якобы существующей «угрозе со стороны Советского Союза». С ещё более откровенными попытками вновь отравить отношения между странами выступают многие военные руководители на Западе. Председатель объединённой группы начальников штабов США адмирал Редфорд и американский генерал Грюнтер, возглавляющий вооружённые силы Северо-атлантического блока, открыто произносят воинственные речи, утверждая, будто сейчас нужно думать о войне, а не о мире. Французская газета «Монд» объясняет такие выступления воинствующих генералов их стремлением «заполучить в своё распоряжение те средства, которые они считают необходимыми». Но, разумеется, генералы не одиноки. За ними стоят достаточно влиятельные промышленно-финансовые и правительственные круги, которые не хотят расставаться с политикой «с позиции силы».

Однако поборники продолжения «холодной войны», желающие помешать успешной работе предстоящего совещания министров иностранных дел в Женеве, отражают корыстные интересы лишь очень узких групп; их позиция находится в явном противоречии со стремлениями большинства населения во всех странах, в том числе и в США. Об этом говорят факты. Недавно в секретариате Организации Объединённых Наций поступило заявление исполкома американского профсоюза рабочих металлургической промышленности и плавильщиков, в котором выражается надежда на то, что «дух Женевы» будет перенесён на совещание министров иностранных дел большой четвёрки и что это поможет достигнуть «взаимоприемлемого урегулиро-

вания, которое могло бы обеспечить прочный мир». Такие заявления в США становятся всё более частыми. На днях, например, более ста видных американских общественных деятелей обратились к президенту Эйзенхауэру с открытым письмом, в котором они выражают надежду «на торжество духа Женевы», несмотря на провски противников ослабления международной напряженности. Авторы письма подчёркивают, что «только дальнейшие переговоры за столом конференции и откровенный обмен мнениями без угроз применения силы обеспечат мирный путь в будущее».

Народы всего мира возлагают большие надежды на предстоящее совещание министров иностранных дел четырёх держав и преисполнены решимости не допустить возобновления «холодной войны». Это ясно показала состоявшаяся на прошлой неделе в Вене Сессия Бюро Всемирного Совета Мира. В обращении к мировому общественному мнению Бюро Всемирного Совета Мира подчёркивает, что серьёзные трудности, которые должны будут преодолеть в Женеве министры иностранных дел, потребуют взаимного проявления доброй воли и неустанного терпения. Общественное мнение, подчёркивается в обращении, не допустит, чтобы несогласие в Женеве по какому-либо одному из вопросов послужило предлогом для ликвидации того, что уже достигнуто, или предлогом для неудачи совещания. Народы требуют новых шагов к международному сотрудничеству. Всемирный Совет Мира призвал каждого человека, каждый народ действовать так, чтобы во всех странах, на всех континентах восторжествовал дух Женевы.

И. ЛАПИЦКИЙ.

Выступление Жака Дюкло на митинге в Париже

18 октября в Париже состоялся массовый митинг трудящихся, посвящённый положению в Северной Африке.

С речью на митинге выступил секретарь ЦК Французской коммунистической партии Жак Дюкло. Он заявил, что правящие круги Франции проводят в настоящее время в Северной Африке политику репрессий, убедившись в невозможности сохранить своё господство при помощи старых методов. Дюкло подчеркнул, что Французская компартия решительно выступает против так называемой политики «интеграции», то есть полного включения Алжира в состав Франции, и требует проведения переговоров с авторитетными представителями алжирского народа.

«Необходимо начать такие же переговоры с алжирским народом, какие были проведены с тунисским народом и какие в ближайшее время будут проведены с народом Марокко», — сказал Дюкло. — Необходимо признать существ-

вание алжирской национальной проблемы и не оспаривать за алжирским народом права самому управлять своими делами. Только переговоры отвечают подлинным интересам Франции... Мы, коммунисты, борцы за независимость и равноправие народов признаем право каждого народа на самоопределение. В то же время мы заявляем, что право на отделение несколько не подразумевает обязанности отделиться».

Сообщив участникам митинга о том, что Национальное собрание большинством голосов выразило доверие правительству Фор, Дюкло подчеркнул, что трудящиеся Франции совместно с алжирским народом будут продолжать борьбу за прекращение политики военных мер в Алжире и во всей Северной Африке.

На митинге выступили также член Политбюро Французской коммунистической партии Жаннетта Вермерш, депутат от департамента Оран (Алжир) Алиса Спортисе и другие.

(ТАСС).

Рост стоимости жизни в Англии

В Англии отмечается рост стоимости жизни в полтора раза выше, чем 8 лет назад. Чтобы сей-

час купить то, что в 1947 году покупали на 1 фунт стерлингов, нужно уплатить полтора фунта стерлингов.

(ТАСС).

В иранском сенате

19 октября в иранском сенате обсуждался представленный правительством законопроект о присоединении Ирана к так называемому багдадскому пакту.

Некоторые сенаторы высказались против вступления Ирана в этот военный блок.

В частности, сенатор Диванбеки заявил, что после Женевского совещания Глав правительств четырёх держав для Ирана не было никакой необходимости присоединяться к средневосточному пакту. Этот пакт, сказал он, не является региональным пактом и участие в нём не принесёт Ирану ничего, кроме вреда. Присоединившись к средневосточному пакту, продолжал сенатор Диванбеки, Иран рискует оказаться вовлечённым в конфликт, независимо от того, где бы он ни начался, так как средневосточный пакт, с одной стороны, связан с Северо-атлантическим блоком, а с другой — с пактом для стран Юго-Восточной Азии.

Касаясь американской «помощи» Ирану, Диванбеки подчеркнул, что она несравнима с той прибылью, которую американские компании получили в течение одного года от добычи и сбыта иранской нефти.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.