

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 123 (3449) | Пятница, 14 октября 1955 г. | Цена 15 коп.

Хозрасчет и режим экономии

Труженики нашего города, как и все советские люди, с большим воодушевлением восприняли намеченную июльским Пленумом ЦК КПСС программу нового мощного подъёма социалистической промышленности и технического прогресса. Выполняя указания Пленума, предприятия города повели борьбу за улучшение экономических показателей, принимают действенные меры к мобилизации внутренних резервов, экономии сырья, материалов, топлива, сокращению непроизводительных расходов.

Творчество масс открывает новые пути и возможности к снижению себестоимости выпускаемой продукции. В этом деле многие предприятия города накопили немалый опыт. Внедрение хозяйственного расчёта, установление контроля рублём позволило коллективу паровозного депо за девять истекших месяцев этого года дать государству 2 млн. 178 тыс. рублей сверхплановых накоплений. Положительных результатов в этом вопросе достигли дистанция пути, швейная фабрика и другие предприятия.

Было бы, однако, ошибочным довольствоваться достигнутым. Нельзя забывать, что в деятельности наших предприятий имеются и серьёзные недостатки. Некоторые предприятия всё ещё работают убыточно, выпускают продукцию низкую по качеству и с завышенной стоимостью. Строительные организации и промкомбинат вместо снижения себестоимости допустили удорожание продукции. Только одни эти предприятия за этот год допустили полтора миллиона рублей убытков.

Почему это произошло? По причине отсутствия борьбы за строжайший режим экономии, за сбережение каждой государственной копейки. В этих коллективах забывают о принципе хозрасчёта, как основного метода социалистического хозяйствования.

У нас ещё не на всех предприятиях заботятся о том, чтобы умело организовать реставрацию бывших в употреблении деталей, закрыть все каналы, по

которым уходят материалы, сырьё, топливо и другие средства. Особенно неблагоприятно с этим вопросом в вагонно-колёсных мастерских, строительных организациях и других предприятиях.

Многие производственные участки переведены на хозяйственный расчёт. Однако не везде ещё проявляется должное внимание к этому мероприятию. Непонятную позицию в данном вопросе занимает администрация станции Тайга. В своё время были переведены на хозяйственный расчёт все цехи станции. Это приносило большую выгоду. Затем руководители допустили этот участок, перестали заниматься хозяйственным расчётом, и таким образом хозрасчёт в сменах был сведён на нет. Начальник станции т. Угляница и главный инженер т. Пищников вот уже второй год собираются возродить в сменах хозрасчёт, но так и не найдут времени довести это дело до конца.

Есть у нас и такие предприятия, где допускаются большие потери на оплату простоев, сверхурочных работ и других не предусмотренных условиями производства затрат. Наличие таких расходов отрицательно сказывается на финансовой стороне дела. Хозяйственники, кондукторского резерва и других единиц могли бы ликвидировать непроизводительные затраты, если бы они более серьёзно занимались организацией труда и наведением порядка в вопросах вызова бригад на работу.

Руководители предприятий должны всячески укреплять хозрасчёт, способствовать совершенствованию технологии производства, внедрению передовой техники, распространению опыта новаторов.

На предприятиях города всё шире развёртывается соревнование в честь XX съезда КПСС. Долг партийных, профсоюзных и комсомольских организаций — сделать это соревнование действенным и обеспечить широкое внедрение в производство хозяйственного расчёта, соблюдать режим экономии.

за достойную встречу XX съезда КПСС, строители подготовили и сдали ещё 5 тысяч квадратных метров производственной площади. К празднику Великого Октября монтажники обязались установить и сдать в эксплуатацию ещё 800 автоматических станков.

В будущем пятилетии комбинат будет ежегодно давать стране более ста миллионов метров тканей.

(ТАСС).

День родного города

Грузы сверх плана

В ночь на 13 октября передовые водители локомотивов нашего депо перевезли в тяжёлых поездах 4.667 тонн сверхплановых грузов. Всё большее число машинистов водит поезда без дополнительного набора воды в пути следования. Только на восточном участке прошлой ночью сделано 19 «безводных» рейсов.

Замечательно трудились водители локомотивов тт. Панагушин, Фёдоров И., Коновалов, Желнин. Каждый из них перевёз из Тайги в Болотную от 400 до 458 тонн дополнительного груза. На конечную станцию маршруты, которые вели эти машинисты, прибыли раньше расписания.

П. БОХАН,
паровозный диспетчер.

ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

Неплохо потрудились в прошедшем месяце коллектив Тайгинской конторы связи. Сентябрьский план госдоходов выполнен на 107,9 процента, а третьего квартала — на 104,1 процента. В третьем квартале дано государству 13.700 рублей сверх плановых накоплений.

Первенство в соревновании удерживает доставочный отдел. Сортировщица писем этого отдела т. Герасимчук план прошедшего месяца выполнила на 436 процентов, бригадир почтальонов т. Клименкова — на 533 процента. Хорошо работали почтальоны тт. Рантович, Марионова, Яркова, Симакова, Липченко и др.

В страховом отделе образцы в труде показывают кассир т. Шкурко, на междугородней телефонной станции — тт. Пученкова, Антонова и другие.

Дейтельно готовят связисты своё хозяйство к работе в зиму. 1 октября закончен ремонт линии связи городской телефонной станции и радиоузла. Работы произведены с хорошим качеством.

В. БЕРИКОВ,
председатель МК конторы связи.



Плакат работы художника В. Корецкого (Государственное издательство изобразительного искусства).

Встретим зиму организованно

Коллектив склада топлива хорошо подготовил к работе в зимних условиях своё хозяйство. Отремонтирована угольная эстакада, приведены в технически исправное состояние смазочное хозяйство, настилы и углепогрузочная горка, произведён ремонт бытовых и служебных помещений склада, а именно: столовой, душевой, конторы и т. д. Сделан зимний запас транспортёрных лент.

Большая часть работ выполнена силами коллектива склада топлива. Активное участие в подготовке к зиме приняли рабочие Шапура, Арсланов, Бычков, Горб, Пушиной, Щёколов и другие. Им объявлена благодарность и выданы денежные премии.

Коллектив склада заявляет, что предстоящую зиму он встретит организованно и справится с поставленными перед ним задачами.

И. ТОЛСТИК,
секретарь партбюро склада топлива.

Устройство связи — в отличном состоянии

Работники дистанции связи готовят своё многообразное хозяйство к работе зимой. План капитального и среднего ремонта линий связи перевыполнен на 25 километров.

Впереди идёт коллектив цеха механической централизации, которым руководит т. Болошко. Второй месяц он удерживает переходящий вымпел дистанции. Обслуживаемые коллективом устройства механической централизации находятся в отличном состоянии. Здесь недопущено ни одного случая брака.

Большая заслуга в этом электромехаников тт. Шурова и Якубовского, монёра т. Ткач, старшего рабочего т. Кузьмина, которые быстро устраняют возникающие неисправности.

На ремонте линии связи коллектив, руководимый старшим механиком т. Липуновым, сумел раньше срока закончить все работы. Большую помощь работникам ремонтной бригады оказал эксплуатационный штат старшего механика т. Ясюкевич.

Честно относятся к своим обязанностям монёры тт. Требухов, Черкасов, Моторько и многие другие.

М. ЧЕРЕПАНОВ,
секретарь парторганизации дистанции связи.

Семинар партгруппиров

В партийной библиотеке политотдела состоялся семинар партгруппиров предприятий Тайгинского железнодорожного узла.

С докладом «О ленинском стекле в партийной работе» выступил перед собравшимися начальник политотдела отделения дороги И. В. Лихачёв. Доклад «О практике работы партийных групп в цехах, бригадах и паровозных колоннах» сделал инструктор политотдела отделения дороги М. Д. Сазонов.

ПО СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ

Агрегаты второй очереди Камской ГЭС дали промышленный ток

10 октября началось включение в сеть системы «Молотов-энерго» гидротурбогенераторов второй очереди Камской ГЭС. В 18 часов дал промышленный ток агрегат № 19 четвёртой секции ГЭС. Вслед за ним были поставлены под нагрузку агрегаты № 20 и № 21.

Теперь для нужд промышленных предприятий и сельского хозяйства Западного Урала вырабатывают дешёвую электроэнергию уже девять агрегатов Камского гидроузла. (ТАСС).

Гослитиздату исполнилось 25 лет

Крупнейшему в Советском Союзе Государственному издательству художественной литературы исполнилось 25 лет. За четверть века оно выпустило свыше 600 миллионов экземпляров книг.

Гослитиздат увеличивает тиражи книг. Только в этом году будет издано свыше 70 миллионов экземпляров.

(ТАСС).



Горьковская область Многие выпускники средних школ решили получить производственную квалификацию и поступили на фабрики и заводы. Среди них — Маргарита Каляева, окончившая школу в этом году и работающая сейчас на Павловском автобусном заводе имени А. А. Жданова. Её обучает опытная шлифовщица Елена Егорова.

На снимке: М. Каляева (слева) и Е. Егорова.

Фотохроника ТАСС.

На берегу будущего моря

Скоро разольется Куйбышевское море. В Ульяновске на берегу будущего моря сооружается один из крупнейших на Волге портов.

Преддверье порта — двухкилометровый волнорез, образующий бухту для стоянки судов. Насыпь волнореза высотой в 14 метров закончена. Сейчас его откосы одеваются в железобетон. Идут последние работы по возведению причалов длиной в 595 метров. (ТАСС).

Новые автомобильные дороги на целине

На целинных землях Казахстана сооружаются новые автомобильные дороги, которые свяжут совхозы, МТС и колхозы с железнодорожными магистралями.

Досрочно завершён годовой план строительства земляного полотна. Его проложено в общей сложности около девяти сот километров.

В ближайшие два года в районах освоения целинных и залежных земель Казахстана будет построено около трех тысяч километров новых автомобильных дорог. (ТАСС).

На строительстве Херсонского текстильного комбината

Быстро растут корпуса крупнейшего в стране Херсонского хлопчатобумажного комбината. Всего лишь два года назад на берегу Днепра, в том месте, где сейчас стоят огромные производственные здания, был пустырь. Ровно через полтора года после того, как был положен первый камень в фундамент прядильно-ткацкой фабрики № 1, она уже начала выпускать продукцию. Фабрика ежедневно вырабатывает около 15 тысяч метров ткани и более 10 тонн пряжи. Соревнуясь

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Укреплять слаженность в работе служб узла

Секретарь узлового парткома т. Назаров, отчитываясь перед делегатами конференции за свою работу, сказал, что если бы партком больше общался с коммунистами, прислушивался к критике снизу, то и теневых сторон было бы меньше.

Правильно сказано. Однако т. Назаров полностью не раскрыл поднятый вопрос. Он умолчал о причинах, породивших такие недостатки. А причины эти, как об этом говорили в своих выступлениях делегаты, кроются в порочном стиле работы узлового парткома. Члены узлового парткома и, в частности, т. Назаров мало бывали в первичных партийных организациях. Не проявлял особой заботы т. Назаров и в части того, чтобы всячески поддерживать критику, идущую снизу. Это наложило свой отпечаток на работу первичных партийных организаций узла. Бывший секретарь партийной организации дистанции связи т. Захаров не только не способствовал развёртыванию критики снизу, а напротив, глушил её. Узловой партком хорошо знал о неправильных действиях т. Захарова, однако не принял необходимых мер с целью наведения порядка в этой организации.

С трибуны конференции раздавались голоса упрека в адрес докладчика и по другим вопросам. Особенно остро критиковали т. Назарова за то, что он мало уделял внимания вопросам слаженности работы служб узла.

Бесспорно, если бы парткомнастоящему занимался делом укрепления слаженности всех служб, призванных обеспечивать чёткость перевозочного процесса (а это его основная функция), то были бы полностью ликвидированы случаи срыва поездов с графика и та неразбериха, которая существует и по сей день в планировании поездной работы.

Делегат конференции маневровый машинист т. Бобович при-

вёл интересные данные, подтверждающие наличие на узле сутяги и переписательства между службами. А это, как известно, не приводит к хорошему. Не случайно поэтому грубо нарушается технологический процесс приёма и отправления поездов, систематически не выполняется график, наблюдается много случаев нарушений Правил технической эксплуатации, должностных инструкций и приказов.

— Велика роль единых смен, — подчёркивает т. Бобович, — но они у нас числятся только на бумаге. Узловой партком проходит мимо этих фактов, не принимает необходимых мер к укреплению единых смен. Можно ли решать успешно задачи, когда у нас с этими вопросами беспорядок? Нет, конечно. Надо поправить это дело. Иначе мы не добьёмся согласованных действий в борьбе за график.

Июльский Пленум ЦК КПСС обратил внимание всех партийных организаций на вопросы повышения роли профсоюзов. Как же восприняли эти указания июльского Пленума узловой партком? Вместо того, чтобы оказывать всяческую помощь профгруппоргам смен, т. Назаров подменял их, даже не доверял им открывать собрания смен.

На узле работает немало передовиков производства. Выступающие в прениях товарищи приводили фамилии этих людей, рассказывали о том, как они добиваются успеха в труде. Шла речь и о том, что не все работники узла справляются с порученным делом. Назывались люди, которые допускают нарушения дисциплины, Правил технической эксплуатации, не выполняют норм. Многие из этих людей нуждаются в практической помощи, деловом совете. Узловой партком не всегда оказывал помощь тем, кто в ней нуждается, не заботился о том, чтобы опыт новаторов стал достоянием каждого.

Многие из выступающих поднимали вопросы, связанные с тяжёловесным движением. Делегаты тт. Машенко, Ганжа, Потулова и другие приводили примеры, характеризующие недостатки работы узлового парткома в области поддержки и широкого распространения движения машинистов-тяжеловесников. За последнее время тяжёловесное движение стало сокращаться, и не потому, что повысились весовые нормы, а по причине ослабления внимания к этому важнейшему мероприятию со стороны узлового парткома и других руководителей. Товарищи приводили примеры, называли фамилии машинистов, которые с успехом водят тяжёловесы и в настоящее время. Однако опыт, накопленный передовыми паровозниками, не распространяется. И это в узловом парткоме не вызвало особой тревоги.

На конференции подчёркивалось, что узловой партком мало проявлял заботы и в части наведения культуры на рабочих местах. Об этом, например, рассказывал т. Чухновский. Он отметил, что в парках, где происходит формирование и обработка подвижного состава, отсутствуют нормальные условия для плохотворной работы. Многие места в парках не освещены. Это отражается не только на темпах, на качестве, но и на технике безопасности. Между тем, в узловом парткоме мало интересуются, как приходится решать вопросы, связанные с формированием и обработкой поездов.

В прениях также выступили поездной вагонный мастер т. Зайцев, старший электромеханик тов. Булагин, слесарь вагонного депо т. Владимир, начальник политотдела т. Дихачёв и другие. Конференция работу узлового парткома признала удовлетворительной и избрала новый состав парткома. Секретарём снова избран т. Назаров.

Партийная группа на производстве

Дальнейшее совершенствование технологических процессов, ввод в эксплуатацию новых производственных мощностей, осуществление принципа специализации и кооперирования в промышленности требуют от каждого коммуниста высокой ответственности за порученные участки работы.

Особая роль в этом деле отводится партийным группам. Насколько оперативно будет работать партийная группа, равно настолько же она будет способной решать вопросы производства.

Коллектив автоконтрольного пункта станции Тайга одним из первых выполнил задание пятилетнего плана за три года и семь месяцев. За достижение производственных успехов надо отдать справедливость прежде всего партийной группе, которую возглавляет т. Лазарев. Коммунисты автоконтрольного пункта, будучи расставленными непосредственно на производстве, показывают пример в труде. Сам т. Лазарев является хорошим производственным. За ним следуют коммунисты тт. Павлин, Васильев и другие.

Подлинным партийным вожаком в цехе точных приборов промычки паровозного депо Тайга является партгруппорг Захар Попов. В этом коллективе полностью ликвидированы нарушения трудовой дисциплины, нет брака. А почему? Да потому, что партийная группа цеха не проходила мимо даже малейшего нарушения.

Положительным примером в решении производственных вопросов служат партийные группы паровозного депо, возглавляемые тт. Макрушиным, Земсковым, Михаилом Высоцким. Коммунисты указанных партийных групп являются застрельщиками соревнования за высокое качество ремонта и скоростное вождение тяжёловесных поездов. Вся их работа проходит на глазах коллективов. Беспартийные охотно обращаются к ним за советом и помощью.

Они вносят много новых предложений, пожеланий и советов, направленных на улучшение дела.

Но не все секретари партийных организаций правильно относятся к деятельности партийных групп. Это наблюдается в парт-организации станции Тайга, где секретарем т. Михасёнок. Вот пример. Партгруппоргом смены № 2 станции второй год подряд избирается старшая стрелочница т. Потулова. За это время она накопила достаточный опыт в руководстве группой. Желая добиться выполнения и перевыполнения плана формирования тяжёловесных поездов, т. Потулова по своей инициативе собирала совещания вагонников и составителей совместно с машинистами маневровых паровозов. Здесь часто выпускались «Молнии» и «Боевые листки», где критиковались те, кто срывал выполнение производственных планов. И вот ни с того, ни с сего руководители станции взяли и перевели т. Потулову в другую смену. Это сказалось на работе смены № 2. Здесь стали отправлять неполновесные поезда, возрос срыв маршрутов с графика, появились нарушения трудовой и производственной дисциплины. Правда, секретарь партбюро т. Михасёнок добился все же возвращения т. Потуловой на свое место, но это не делает ему чести. Надо было своевременно вмешаться в деятельность отдела кадров и хозяйственников с тем, чтобы не допустить безрассудного перевода т. Потуловой на другой участок работы.

На некоторых предприятиях узла существует неправильное мнение о том, что партийная группа не может влиять на хозяйственных руководителей. Это в корне неверно. Напротив, от того, насколько партийная группа будет держать связь с руководителями производства, зависит многое.

М. САЗОНОВ,
инструктор политотдела
отделения дороги.

К 50-летию первой русской революции

Октябрь 1905 года в Тайге

Стачка 27 января 1905 года была началом активного участия тайгинских железнодорожников в первой народной русской революции. Затем — первомайская однодневная забастовка, стачка 13 июня, августовские митинги, стачка 15 августа. И в первых рядах борцов с царским самодержавием, с капиталистической эксплуатацией — рабочие железнодорожники, руководимые тайгинской партийной группой, состоявшей исключительно из большевиков.

Особенно оживилась революционная деятельность на узле после приезда С. М. Кирова (Кострикова), который и возглавлял по существу тайгинскую партийную группу с июня 1905 года.

Осенью 1905 года революционное движение охватило всю страну вплоть до самых отдалённых районов. В условиях революции рабочее движение принимало «от простейшей стачки к гигантскому революционному взрыву» — писал В. И. Ленин. В течение сентября на территории страны происходили стачки, митинги и демонстрации. Повсеместно велась агитация за всеобщую стачку.

7 октября началась стачка рабочих и служащих Московско-Казанской железной дороги, к ним присоединились железнодорожники Ярославской, Нижегородской и других дорог. К 12 октября бастовало 14 железных дорог общей протяжённостью в 40 тыс. километров с 750 тыс. рабочих и служащих. *) Всеобщие стачки начались в Харькове, Киеве, Одессе, Баку и других городах. Силы царского правительства были парализованы. Развёртывалась Всероссийская октябрьская политическая стачка.

Лозунг большевиков о массовой политической стачке нашёл самый горячий отклик в Сибири. 13 октября стачка началась в красноярских железнодорожных мастерских и на станции Тайга. 15 октября забастовали служащие управления Сибирской железной дороги, 17 октября стачка вспыхнула в Иркутске и на станции Зима. К железнодорожникам при-

соединились рабочие типографий и телеграфа, горной промышленности, учителя и учащиеся средних учебных заведений.

В руках сибирских железнодорожников оказалась вся магистраль.

За плечами тайгинских рабочих ко времени начала Всероссийской октябрьской политической стачки был богатый опыт борьбы с царским самодержавием.

Большевистская партийная группа, заботливо выращенная С. М. Кировым, насчитывала около 50 человек. Имелась на станции и вооружённая боевая дружина. Это были в основном рабочие депо, объединённые в десятки. Во главе каждой группы стоял член подпольной большевистской организации, проводивший политзадания и обучавший дружинников владеть огнестрельным оружием. Через десятки в движение вливались новые массы рабочих.

В дни октября в Сибири на всех железнодорожных станциях были образованы стачечные комитеты, переросшие позднее во многих местах в Советы депута-

тов. В Сибири, как и повсеместно в стране, они возникли по собственной инициативе рабочих. «Эти органы создавались исключительно революционными силами населения, они создавались вне всяких законов и норм всецело революционным путём, как продукт самобытного народного творчества, как проявление самостоятельности народа... Это были, наконец, именно органы власти, несмотря на всю их зачаточность, стихийность, неформальность, распылчатость в составе и в функционировании... По своему социально-политическому характеру, это была, в зачатке, диктатура революционных элементов народа...» **)

Стачечный комитет был образован и на станции Тайга. В его руки перешла фактически вся власть не только на станции, но и на прилегающих участках железной дороги. Эшелоны отправлялись только по разрешению стачечного комитета. Явочным порядком был введён 8-часовой рабочий день. Стачечный комитет совместно с боевой дружиной разоружал жандармов и полицию,

*) В. И. Ленин. Соч., том 10, стр. 217.

вооружал отобранным у них оружием рабочих.

Тайгинский стачечный комитет разбирал жалобы рабочих и их просьбы о помощи, удовлетворял эти просьбы. Комитет распоряжался наймом рабочих, решал квартирный вопрос, производил выплату зарплаты из конфискованных средств, принадлежавших управлению дороги.

Таким образом тайгинский стачечный комитет выполнял функции Совета рабочих депутатов. Большое значение имело то, что революционные рабочие Тайги сумели ещё накануне октябрьской стачки завязать самые тесные отношения с пролетариатом Томска, Анжерки, Боготола.

Октябрьские события в Тайге начались массовыми митингами рабочих. Затем в течение нескольких дней тайгинская боевая дружина разоружает часть линейных жандармов. Этим оружием вооружаются рабочие Томска, которые в самый напряжённый момент стачки прибывают в Тайгу, чтобы оказать помощь тайгинцам в борьбе с жандармами и воинской частью, присланной на станцию перелугавшим грозными событиями губернским начальством. Однако все попытки сорвать

*) Русско-японская война, 1-я буржуазно-демократическая революция в России (1905—1907 гг.)

Ускорить работы по электрификации города

Давно ушли в прошлое те времена, когда наша страна испытывала острую нужду в электроэнергии. В докладе на июльском Пленуме ЦК КПСС Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин прямо сказал, что мощность только строящихся сейчас электростанций почти вдвое превзойдет выработку электроэнергии всеми электростанциями страны, действовавшими к началу 1954 года.

Достаточно имеет электроэнергия для удовлетворения нужд производства и населения и наш город. Однако используется эта энергия крайне неудовлетворительно.

В чем же причина того, что при наличии электроэнергии такие предприятия, как строительный поезд № 15, макаронная фабрика, завод строительных материалов, маслозавод работают на маломощных локомотивах или двигателях? Почему до настоящего времени во многих районах города трудящиеся не имеют электрического освещения?

Причина кроется прежде всего в том, что руководители указанных предприятий на берегут государственную копейку, не занимаются вплотную вопросами механизации и электрификации своих предприятий. Можно привести несколько примеров.

На заводе стройматериалов около двух лет стоит без действия комплектный трансформаторный киоск, в то же время предприятие получает электроэнергию от маломощной локомотивной элек-

тростанции. Энергия от этой «ГЭС» обходится предприятию в 4 — 5 раз дороже, чем электроэнергия, получаемая от энергосистемы. Завод ежегодно терпит по этой причине большие убытки, которые тяжелым бременем ложатся на себестоимость выпускаемой продукции. Директор завода т. Мошнорезов и главный инженер т. Кузнецов упорно не желают строить высоковольтную линию, а им всего-навсего надо установить столбы на протяжении 600 метров. От этого страдает население прилегающего района, так как этот район предусмотрено освещать от трансформатора, расположенного на территории завода.

Аналогичное положение на строительстве нового поселка. Там работает целый парк дизельных мелких электростанций, которые не обеспечивают потребности строительства в электроэнергии. Во вновь строящемся поселке для рабочих этого предприятия предусмотрено сооружение трансформаторного киоска, но руководители поезда хватились строить его только тогда, когда пришло время сдавать в эксплуатацию жилой дом, а без освещения комиссия его не приняла. Знали ли об этом руководители поезда и в первую очередь главный инженер т. Зайцев? Да знали, но упорно не желали строить киоск. Сейчас эти работы ведутся, но крайне медленными темпами.

Несерьезно относится к делу электрификация города также и начальник участка дорстройтреста т. Тетенчук. Первый участок дорстройтреста должен был по-

строить в районе Нового поселка трансформатор, предназначенный для удовлетворения бытовых нужд населения. Однако т. Тетенчук думает строить его только в будущем году, а сейчас там только выкопан котлован для фундамента.

Еще хуже обстоит дело с электрификацией южной части города. Намеченные сроки проведения сюда электроосвещения уже давно прошли, однако руководители предприятий, которым поручено строительство высоковольтной линии, ведут эти работы черепашьими темпами. Правда, в артели «Швейник» нашлись возможности установить на закрепленном участке столбы, а директор швейной фабрики т. Солод продолжает упираться. Заготовленные столбы он израсходовал на другие нужды, а сейчас, перед самой зимой, только начинает думать о заготовке новых. При наличии линии в этом районе была бы полная возможность пустить в эксплуатацию киоск горпищекомбината, что значительно улучшило бы освещение квартир трудящихся и обеспечило бы электроэнергией пищекомбинат и макаронную фабрику, которая не может работать на полную мощность из-за недостатка электроэнергии.

Горисполкому следовало бы разобратся с вопросом электрификации и принять все меры к быстрейшему выполнению необходимых работ. Нужно призвать к порядку руководителей, не желающих заниматься вопросами электрификации города.

С. МАКАРОВ.

По материалам «Тайгинского рабочего»

„Зиме — технически здоровые паровозы“

В статье под таким заголовком в номере 112 нашей газеты рассказывалось о плохом техническом состоянии ряда паровозов и недостаточном уходе за ними со стороны отдельных локомотивных бригад. Главный инженер паровозного депо т. Дубинский сообщил в редакцию,

что факты подтвердились. Старшие машинисты тт. Поздняк, Клячин и Корчуганов переведены в рядовые машинисты, а тт. Лузанов и Корзунов строго предупреждены. За несдачу экзаменов по Правилам технической эксплуатации машинисты тт. Лозин, Шипов,

Рогозин и Черных отстранены от работы и используются сейчас на работе, не связанной с движением поездов. Приняты меры к окончанию ремонта верстаков и к улучшению использования оборудования.

стачку, подавить волну революционного движения остаются тщетными. На станции ежедневно скапливаются десятки поездов, и заставить рабочих привести их в движение администрация железной дороги была не в силах. В некоторых эшелонах — политические заключенные. И только сплошная стена солдат вокруг них мешает рабочим освободить товарищей. Начальник охраны полковник Сыропятов засыпает томского губернатора паническими телеграммами с просьбой о помощи. Вот одна из них: «На станции Тайга устраиваются сходки, собираются 2 тысячи, произносятся революционные речи. Положение усложняется присутствием 800 сахалинцев и 200 арестантов. Вызвал на станцию Тайга резервы со станицы Поломощная и Ижморская 300 штыков. Боюсь, что, двигаясь пешком, придут только 19 октября. Не имеется ли возможность выслать временно до прибытия их роту из Томска». ***)

Но из Томска охранники вынуждены были двигаться пешком: подвижной состав был парализован стачкой.

***) Томский областной архив, ф. 3, оп. 18, ед. хран. 1200, л. 2.

Администрация дороги пытается заменить рабочих станции боготольскими железнодорожниками, но последние, верные пролетарской солидарности, наотрез отказываются выехать в Тайгу. Тогда администрация, убедившись в собственном бессилии сломить волю рабочих к борьбе, пытается упрямить рабочих вернуться на работу, всеми мерами стремится ввести разложение в среду бастующих и тем самым сломить забастовку. Но и эти попытки так же, как и откровенный террор, потерпели крах. Тайгинцы упорно продолжали стачку, не входя ни в какие соглашения с начальством, требуя удовлетворения всех предъявленных требований: введения 8-часового рабочего дня, повышения заработной платы, свободы собраний, печати.

Всеобщая октябрьская забастовка заставила переуганного царя выслать манифест 17 октября, обещавший народу созыв законодательной думы, широкие избирательные права, свободу слова, печати, союзов, собраний, неприкосновенность личности.

Манифест 17 октября был маневром, обманом масс. временным отступлением самодержавия для того, чтобы, собравшись с силами,

ударить по революции. Одновременно с опубликованием манифеста были разосланы на места телеграфные инструкции о необходимости мобилизовать все реакционные силы для борьбы с революционным народом. Аресты, расстрелы, зверские избиения, погромы — вот что реально принес народу царский манифест 17 октября.

Большевистские комитеты Сибири, выполняя указания партии, в своих воззваниях и листовках призывали рабочих не верить царским обещаниям и готовиться к вооруженному восстанию для свержения царизма.

Ночью 17 октября царский манифест был получен на станции Тайга. 18 октября администрация устроила митинг рабочих, на котором начальник участка пути Калугин зачитал манифест и заранее написанный начальством текст «благодарности рабочих царю». Однако дело приняло неожиданный для администрации и полиции оборот.

Еще ночью телеграфист, сочувствующий большевикам, передал текст манифеста Кирову, который подготовил революционный ответ рабочих Николаю-Кривоному. С. М. Киров объяснил всю

ложность обещаний царизма и причину этой временной уступки. Киров призвал тайгинцев продолжать забастовку. Ворвавшиеся в депо жандармы и солдаты помешали товарищу Кирову закончить свое выступление. С. М. Киров скрылся в толпе рабочих, но одного из выступавших — молодого рабочего депо — жандармы арестовали.

Киров предостерег, во что бы то ни стало освободить арестованного товарища. Во главе тысячной колонны демонстрантов он проследовал к вокзалу, где сохранился схваченный жандармами рабочий. Рабочие окружили вокзал и потребовали освободить заключенного. Начальство побоялось ответить отказом и было вынуждено выпустить арестованного. Здесь же торжествующие рабочие Тайги решили продолжать забастовку до тех пор, пока администрация не удовлетворит все выставленные ранее требования.

И стачка продолжалась. Только 24 октября, после того, как были удовлетворены администрацией требования рабочих, забастовка тайгинцев закончилась.

Партийной организации станции, товарищу Кирову, стачечному комитету принадлежит огром-

Промышленность — сельскому хозяйству



На Челябинском тракторном заводе недавно создан новый мощный болотоходный трактор «С-100Б». Он обладает проходимостью в два раза большей, чем трактор «С-80». На нем установлен дизельный двигатель в сто лошадиных сил.

На снимке: опытные эксплуатационные испытания тракторов «С-100Б» на торфяных болотах Челябинской области.

Фотохроника ТАСС.

Положение остаётся прежним

На планерных совещаниях часто говорят о том, что цех подьёмки нашего депо стал работать более ритмично. Это правильно, но наряду с выполнением плановых заданий цех не укладывается в нормы простоя паровозов на ремонте.

Руководители нашего цеха недавно выезжали в управление Томской железной дороги, где отчитывались за это тревожное положение. По приезде из Новосибирска перед коллективом цеха были поставлены задачи по устранению недостатков в работе. Много было сказано по этому поводу пышных речей. Но дело поправляется медленно. В первые дни октября простоя паровозов на ремонте остаётся высоким.

Правда, некоторые ремонтные бригады стали более эффективно бороться за снижение простоя паровозов, но эти явления пока еще единичны.

Комплексная бригада слесарей под руководством т. Верховладова умело применяет на практике план организационно-технических мероприятий, разработанный руководителями локомотивного отдела отделения дороги

совместно с начальником цеха подьёмки т. Бондыч.

С первых дней октября слесари из бригады т. Верховладова тт. Трубин, Титов, Бурлаков, Рябов, Попов, Самойлов, Соловьев и другие обеспечивают подачу деталей для обработки со значительным опережением графика, составленного локомотивным отделом. Но начинание их, направленное на снижение простоя паровозов в ремонте, наталкивается на массу препятствий. Заготовительный цех крайне медленно обеспечивает паровозы запасными частями и деталями, тем самым тормозит работу комплексных бригад. А всё это, вместе взятое, приводит к завышению простоя паровозов на ремонте.

Развёртывая социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, коллектив подьёмного цеха должен вести настоящую борьбу за снижение простоя локомотивов на ремонте, за улучшение всех других показателей.

А. БУЛКИНА,
техник цеха подьёмки паровозного депо.

ная роль в организации и руководстве революционным движением в Тайге.

Под влиянием деятельности тайгинской партийной группы большевистские настроения тайгинцев постоянно росли, влияние большевиков было неоспоримым, вследствие чего октябрьская политическая забастовка на станции носила упорный, организованный характер.

Всеобщая октябрьская политическая стачка длилась, таким образом, в Тайге, как и по всей Сибирской дороге, 11 дней. Но и после окончания стачки по линии Сибирской железной дороги революционные выступления рабочих не прекратились.

Октябрьская всероссийская политическая стачка показала, что уже наступил период, когда... «всеобщая стачка, как самостоятельная и главная форма борьбы изжила себя, что движение с стихийной, неудержимой силой вырывается из этих узких рамок и порождает высшую форму борьбы, восстание». ****)

А. РАЗГОН,
преподаватель истории
средней школы № 160.

****) В. И. Ленин, Соч., том 11, стр. 145.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

В. Константинов — чемпион Кузбасса

9 октября в Сталинске прошли областные соревнования по тяжёлой атлетике, в которых приняли участие представители 12 городов Кузбасса. Честь нашего города защищал штангист Владимир Константинов.

Он выступал в полутяжёлом весе. В троеборье В. Константинов набрал 341 кг. 50 г. В жиме двумя руками он взял вес 107 кг., в толчке — 132,5 кг. и в рывке — 102 кг.

Владимир Константинов по своей категории веса занял первое место и завоевал звание чемпиона Кузбасса по тяжёлой атлетике.

Сейчас В. Константинов готовится к тяжёлоатлетическим соревнованиям на первенство РСФСР, на которых будет отстаивать честь Кузбасса.

П. В.

Не помогают кондукторским бригадам

Своевременное продвижение сборных маршрутов по участкам имеет большое значение для ускорения оборота вагонов и развозки местного груза.

Хорошо продвигают такие поезда главные кондукторы Тайгинского резерва тт. Горевой, Казаков и Лукьянов, а также старшие кондукторы тт. Несмоленко, Кинжагулов и ряд других. Они добиваются систематического сокращения графика времени в пути следования, сами оказывают помощь в выгрузке раздаточных вагонов на промежуточных станциях.

Помогают кондукторским бригадам обрабатывать сборные маршруты и поздние вагонные мастера тт. Каракулов, Чарков, Бондарев и другие.

Но есть и такие вагонные мастера, как, например, т. Незвезд. Он считает за большой для себя труд соединить воздушный рукав у вагона и участвовать при пробе автотормозов. Так произошло и с бывшим поездным вагонным мастером т. Напренко, который следуя по стопам Незвезд, отказался соединять рукава.

Такое поведение указанных вагонных мастеров лишний раз подтверждает несогласованность в их работе с кондукторскими бригадами. А это отрицательно сказывается на продвижении сборных поездов по участкам.

Д. КРАХМАЛЕВ,
инструктор кондукторских бригад

Несвоевременно выдают зарплату

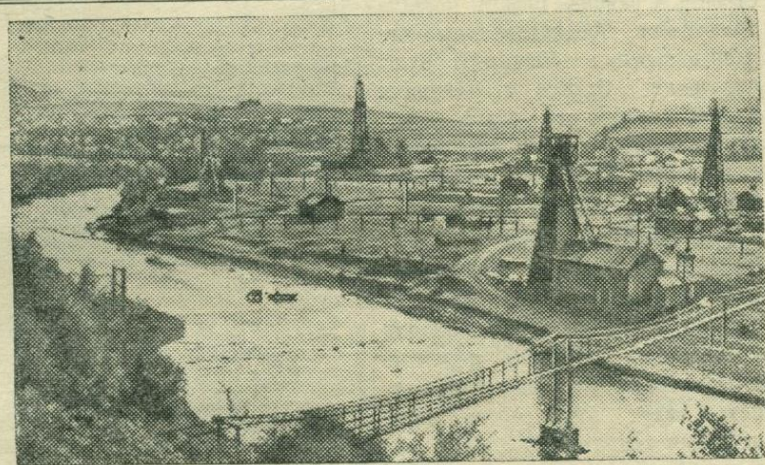
У нас на маслозаводе нет никакого порядка в выдаче заработной платы. Ежемесячно, как правило, деньги за вторую половину месяца мы получаем 13—15, тогда как в других организациях в это время уже выдают аванс.

О себе работники конторы и в первую очередь бухгалтер Вагоу не забывают, деньги они всегда получают вовремя. Если нет денег на зарплату, то выписывают из фонда на заготовках.

Учёт труда работников поставлен плохо, но это не вызывает тревоги у директора маслозавода т. Назарова.

Рабочие маслозавода.

В странах народной демократии



Польская Народная Республика. Довоенная Польша занимала среди европейских стран одно из последних мест по добыче и потреблению нефти. Годовое потребление нефти на душу населения составляло 2—3 килограмма. Ныне потребление возросло до 40 килограммов. Народная власть всемерно развивает нефтяную промышленность и проводит большие работы по изысканию новых месторождений нефти.

На снимке: нефтяные вышки в окрестностях Санюка.

Фотохроника ТАСС.

Развитие госсельхозов в Польше

В народной Польше всё более широкое развитие получают государственные сельские хозяйства. В настоящее время в стране насчитывается свыше 700 госсельхозов, которые располагают земельной площадью, превышающей 2600 тысяч гектаров, или почти 13 процентами всей площади земельных угодий страны.

С каждым годом растёт техни-

ческая оснащённость госсельхозов. Они имеют в своем распоряжении свыше 30 тысяч тракторов — в два раза больше, чем в 1949 году. Значительно увеличилось количество зерновых самоходных комбайнов, сеялок различного типа, картофелеуборочных машин и других сельхозмашин.

В стране ведётся освоение значительных массивов залежных и

других пустующих земель. В этих целях в Ольштынском и Белостокском воеводствах будет создано свыше ста новых отделений госсельхозов. В текущем году народное государство ассигновало на освоение залежных земель в этих двух воеводствах и на строительство хозяйственных построек, жилых домов в госсельхозах свыше 65 миллионов злотых.

Богатый урожай риса в КНДР

В большинстве районов Северной Кореи собран самый богатый за последние пять лет урожай

риса. В провинции Южный Пхёнан, где проведены большие ирригационные работы, урожай на

площади свыше 10 тысяч гектаров вдвое превышает средний урожай предыдущих лет.

На острове Хайнань

Остров Хайнань — второй по величине остров Китая, занимающий площадь более 34 тыс. квадратных километров, — всегда считался китайским «островом сокровищ». Благоприятный климат и плодородные почвы дают возможность получать здесь богатые урожаи. В некоторых районах острова собирают по три урожая риса в год. Здесь выращиваются также ценные культуры, как кокосовый орех, хина, чёрный перец, кофе, ананасы. В конце 1953 г., после завершения аграрных преобразований, здесь наряду с внедрением передовых ме-

тодов обработки земли началось освоение залежных земель. В 1954 году площадь пахотной земли на острове увеличилась по сравнению с 1952 годом на 530 тыс. му. В текущем году сбор зерновых на острове превысил уровень наиболее урожайного 1939 года на 28,5 проц.

Быстро развивается рыбный промысел. Улов рыбы только за первую половину текущего года составил более 590 тыс. даней (дань — 50 килограммов), что равняется годовому улову рыбы в 1950 году. После освобождения на о-ве Хайнань построено, вос-

становлено и расширено свыше 40 государственных промышленных предприятий, в том числе — механический завод, завод сельскохозяйственных орудий, завод по производству искусственного льда, электростанция, маслобойня, кирпично-черепичный завод и другие предприятия.

Успешно развивается также культурное строительство. Сейчас на острове имеется около 2.850 начальных и средних школ, в которых обучается более 335 тыс. детей, почти в два раза больше, чем до освобождения.

(ТАСС).

Забастовки в странах капитала

Западная Германия

В Западной Германии не прекращается забастовочная борьба рабочих, требующий повышения заработной платы. Бастуют портные рабочие одного из крупнейших западногерманских портов — Бремена. Третий месяц продолжается забастовка западноберлинских штукатуров.

В забастовочном движении участвуют рабочие Рурского промышленного района. Прокатчики завода качественных сталей в

Ремшейде, отстаивая свои требования, добились повышения зарплат. Победой рабочих закончилась также забастовка сталеваров другого металлургического завода в Ремшейде.

Япония

11 октября 145 тысяч рабочих и служащих 10 крупнейших хлопкопрядильных компаний Японии, входящих в национальную федерацию профсоюзов рабочих текстильной промышленности,

объявили 24-часовую забастовку в поддержку своего требования об увеличении заработной платы.

Рабочие, отмечает токийское радио, намерены провести ряд таких забастовок, чтобы добиться удовлетворения своих требований.

Бразилия

По сообщению из Сан-Паулу, там объявили забастовку более 30 тыс. рабочих стекольных заводов. Бастующие требуют повышения заработной платы.

(ТАСС).

Французы протестуют против отправки войск в Северную Африку

Во Франции усиливается движение протеста против отправки войск для подавления национально-освободительного движения народов Северной Африки.

Как уже сообщалось, 7 октября в Руане произошли столкновения между полицией и большой группой солдат, отказавшихся отправиться в Северную Африку. На другой день в городе состоялся массовый митинг. Участники ми-

тинга резко протестовали против репрессий в Северной Африке.

По инициативе комитета жён и матерей солдат 9-го округа Парижа на днях состоялось собрание парижских женщин. Участницы собрания обратились ко всем женщинам Франции с призывом объединиться в борьбе за возвращение французских солдат из Алжира и Марокко, за пре-

крашение военных операций и полицейских репрессий в Северной Африке, за урегулирование алжирского и марокканского вопросов мирным путём.

На собрании было решено направить президенту республики соответствующую петицию, под которой подписались 26 тысяч женщин.

(ТАСС).

Зарубежные гости в музее-усадьбе И. С. Тургенева

10 октября учёные стран народной демократии, а также гости из Москвы, Ленинграда, Воронежа, Ясной Поляны — участники закончившейся в Орле научной сессии, посвящённой теме «Тургенев в странах народной демократии и в литературе народов СССР», посетили усадьбу-музей И. С. Тургенева — село Спаское-Лутовиново (Орловская область). Здесь писатель создал роман «Рудин», несколько повестей, критических статей и стихотворений в прозе, закончил свои романы «Дворянское гнездо», «Накануне», «Отцы и дети», «Новь». Гости осмотрели каменную сторожку, где стояла школа для крестьянских детей, открытая в 1863 году Тургеневым и содержавшаяся на его средства, «флигель изгнанника», в котором Тургенев провёл годы ссылки.

(ТАСС).

Передача Неру подарка от Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

11 октября состоялась официальная церемония передачи Премьер-Министру Индии Неру жеребца арабской породы «Колос», присланного ему в дар от главного комитета Всесоюзной сельскохозяйственной выставки и Министерства совхозов СССР в память о посещении им ВСХВ.

Подарок передал посол СССР в Индии М. А. Меньшиков. Премьер-Министр Неру поблагодарил за подарок.

(ТАСС).

Советские корабли на пути в Англию

С отряда советских кораблей, идущих с дружественным визитом в Англию, получено сообщение о том, что поход осуществляется успешно. Несмотря на густой туман, корабли следуют точно по намеченному плану. Личный состав показывает высокую морскую выучку и искусство кораблевождения.

Минувая берега Дании, Швеции и Норвегии, отряд советских военных кораблей сейчас пересекает водные просторы Северного моря, приближаясь к берегам Англии.

Моряки гордятся тем, что советская страна доверила им первоклассные корабли, построенные на отечественных заводах и оснащенные отличной техникой.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Новый художественный фильм

Карьера

Начало сеансов: в 10, 12, 2, 4, 6-10, 8, 10 час.

Клуб имени Ленина

Художественный фильм

Солдат Иван Бровкин

Начало сеансов: в 3, 5, 7, 9 час.

Прокуратура г. Тайги будет упрощена с 15 октября. По всем вопросам обращаться к прокурору Яшкинского района.