

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 119 (3445) Среда, 5 октября 1955 г. Цена 15 коп.

Повышать авангардную роль коммунистов

Коммунист М. Высоцкий работает старшим машинистом на пассажирском паровозе № 477. Честным и добросовестным отношением к делу завоевал он уважение среди тайгинских паровозников.

Знают в депо механика т. Высоцкого не только как хорошего производственника. Активное участие принимает он и в общественной жизни своего коллектива. Является членом областного комитета партии.

Недавно в партийной группе колонны пассажирских паровозов проходило отчетно-выборное собрание. Коммунисты признали работу партгруппы т. Высоцкого хорошей и снова избрали его своим руководителем.

Примеру т. Высоцкого следуют не только коммунисты, но и беспартийные товарищи. Они учатся у него культуре в работе. А учиться у т. Высоцкого есть чему.

Такими примерами располагает не только партийная организация паровозного депо. Авангардную роль на производстве занимает подавляющее большинство коммунистов и в остальных партийных организациях предприятий города. Нет надобности перечислять всех коммунистов, которые, не жалея сил своих, всё отдают делу борьбы за выполнение стоящих перед советским народом задач.

Приходится однако констатировать, что в нашей среде находятся такие коммунисты, которые не оправдывают высокое звание члена Коммунистической партии Советского Союза, не выполняют уставных требований, не соблюдают правил социалистического общежития, пьянствуют, нарушают дисциплину. Строймашинист т. Петров старый производственник и с солидным партийным стажем. Хорошо он представляет себе, что нарушение дисциплины — тяжкое зло, и что с этим злом прежде всего должны бороться коммунисты. И вот этот коммунист 23 сентября прямо на работе напился пьяным.

Факт этот позорный. Как же отнеслись к нему в партийной организации первого участка дорстройтреста? Как к обычному

явлению. До сих пор поступок Петрова не разобран в партийном порядке. Там еще только собираются это сделать.

О том, насколько притуплена острота в некоторых партийных организациях к вопросам, связанным с повышением авангардной роли коммунистов на производстве, говорит и такой факт. Строймашинист т. Гаевский систематически пьянствовал в рабочее время. Партийная же организация строительного поезда № 15 проходила мимо этих фактов, не реагировала на неправильные действия коммуниста Гаевского. Как и следовало ожидать Гаевский развалил работу на производстве и был снят с занимаемой должности помимо партийной организации.

Факты, о которых рассказывается выше, — явление не случайное. Они произошли в результате запущенности партийной дисциплины и потери чувства ответственности каждого в отдельности коммуниста за порученный участок работы. В партийных организациях первого участка дорстройтреста и строительного поезда № 15 хорошо известно, что отдельные коммунисты ведут себя неправильно, показывают дурной пример для окружающих. Тем не менее не реагируют на эти недостатки, не заботятся о том, чтобы каждый коммунист строго выполнял уставные обязанности и являлся примером для других. В самом деле на протяжении всего нынешнего года партийные бюро названных организаций не нашли нужным поставить на собрании вопрос о повышении авангардной роли коммунистов.

Повышение авангардной роли коммунистов — одно из главных требований в жизни каждой первичной партийной организации. Задача партийных руководителей — всячески способствовать тому, чтобы каждый коммунист занимал авангардную роль. Это позволит резко поднять организационно-партийную и партийно-политическую работу, будет способствовать успешному решению поставленных перед партийными организациями предприятий города задач.

Уголь Киргизии

По железнодорожным магистралям Средней Азии идут эшелоны с углем, добытым в Киргизии.

Южная Киргизия — богатейшая среднеазиатская кладовая твердого топлива. Помимо эксплуатируемых месторождений, на склонах Ферганского хребта разведан наиболее крупный бассейн — Узгенский. Здесь залегают мощные пласты высококачественных энер-

гетических и коксующихся углей. В последние годы начаты разработки угольных запасов на севере республики — в Тянь-Шанском высокогорье.

Со славными трудовыми делами идут навстречу XX съезду партии киргизские горняки. Задание пятилетнего плана по среднесуточной добыче уже превышено в полтора раза.

(ТАСС).

В ЧЕСТЬ XX СЪЕЗДА КПСС

Машинист М. Иванов

С 1942 года работает в Тайгинском паровозном депо Михаил Иванов. Недолго ездил он помощником машиниста. Через год после окончания трехгодичной технической школы он стал самостоятельно управлять локомотивом.

Упорная работа над собой повседневное повышение делового уровня позволили ему в 1953 году успешно сдать экзамены и получить звание машиниста второго класса.

Благодаря правильному уходу за локомотивом, слаженной работе бригад и умелому применению на практике новаторских методов труда коллектив паровоза Л - № 4725 под руководством старшего машиниста т. Иванова за 8 месяцев текущего года сберечь около двух тысяч рублей по хозрасчету и только за август сэкономил почти тридцать тонн угля. Техническая скорость перевыполнена на 2,4 км. в час, а средне-суточный пробег — на 50 километров. По результатам комиссионного осмотра паровоз старшего машиниста Михаила Иванова получил отличную оценку.

Целый ряд премий и благодарностей украшает послужный список знатного машиниста. В ознаменование XX съезда партии руководимый Ивановым коллектив взял на себя повышенные обязательства по увеличению темпов вождения железнодорожных поездов.

Ю. СОКОЛОВ.

131 тысяча рублей экономии

Работники пункта технического осмотра и резерва поездных вагонных мастеров с первых дней октября добиваются стопроцентного отправления поездов по графику.

Применяя передовые методы ремонта подвижного состава без отцепок от поездов, коллективом пункта технического осмотра за девять месяцев 1955 года отремонтировано 1646 вагонов, и с отцепкой без подачи в депо — 246 подвижных единиц. Это позволило сэкономить 107 тысяч рублей государственных средств.

Совершенствуя передовые при-

емы труда по скоростной обработке поездов, коллектив пункта осмотра за указанный период достиг значительной экономии времени на приеме и обработке каждого маршрута. Это позволило сберечь государству еще 24 тысячи рублей.

Впереди соревнующихся за достойную встречу XX съезда партии идут работники пункта технического осмотра тт. Баркин, Рябиченко и Дурнавцев, поездные вагонные мастера тт. В. Зайцев, Коршаков и др. В. СИЛИН, секретарь партбюро вагонного участка.

План перевыполнен

Развернувшееся среди коллектива артели «Швейник» социалистическое соревнование в честь XX съезда партии, позволило выполнить сентябрьский план на 110 процентов.

Первенство в соревновании заняла комсомольско-молодежная бригада, руководимая депутатом городского Совета т. Куценко. Взятые обязательства на месяц бригада успешно выполнила.

Швей тт. Вымятина Галина,

Пичугина, Звягина, Швецова, Минаева, Сиворина, Самойлова, Вымятина, соревнуясь между собой, за каждую смену выполняют задание на 140—170 процентов.

Подводя итоги истекшего месяца, коллектив артели взял новые обязательства по досрочному выполнению октябрьского плана.

А. ЗЕНКОВ,
и. о. председателя правления артели «Швейник».

Новый дом для железнодорожников

Сдан в эксплуатацию восьми-квартирный жилой дом по улице Водопроводной. Приемная комиссия отметила, что работники первого участка дорстройтреста отлично потрудились на строительстве этого дома. Срок сдачи выполнен. Мастер строительного объекта т. Раевский сумел мобилизовать коллектив на выпол-

нение взятых обязательств.

Звено маляров, руководимое т. Емба, ежедневно выполняло дневное задание до 200 процентов. Хорошо трудились бригада плотников т. Гердеева. Члены этой бригады выполняли норму выработки на 150—170 процентов.

Г. ХМЕЛЕВСКИЙ,
главный инженер участка.

Работа отделения дороги в сентябре

В третьей декаде сентября грузозагрузка на отделении несколько ухудшилась, в результате чего план общей загрузки за сентябрь не выполнен.

Грузовая работа выполнена в следующем объеме:

Общая погрузка — 96 проц.

Погрузка угля в вагонах — 109,3 проц.

Погрузка угля в тоннаже — 104,0 проц.

Лесные грузы — 75,5 проц.

Огнеупоры — 73,1 проц.

Цемент — 76,9 проц.

Мука — 52,9 проц.

Зерно — 163,8 проц.

В течение сентября по вине отделения, из-за плохого обеспе-

чения порожняком грузоотправителей по заявкам, была сорвана погрузка большого количества вагонов решающими грузами, особенно лесом.

Заданный на сентябрь план выгрузки отделение выполнило только на 94,2 проц. На отделении неритмично выполняется грузовая работа по периодам суток.

За третью декаду сентября улучшения графика работы не последовало, в результате по графику отправлено 91,3 проц., а проследовало поездов только 87,8 проц.

Качественные измерители в сентябре выполнены в следующем размере:

Оборот вагона — 103,7 проц.
Участковая скорость — 107,8 проц.
Тех. скорость — 100,2 проц.
Простой вагона под грузовыми операциями — 100,0 проц.
Простой транзитного вагона — 111,0 проц.

Измерители использования паровозного парка значительно перевыполнены. За сентябрь проведено большое количество тяжелых поездов, сделано много «безводных» рейсов.

Состояние безопасности движения поездов в сентябре ухудшилось, особенно по вине Тайгинского паровозного депо и отдела эксплуатации.

По-ленински жить, бороться и побеждать

Три с половиной десятилетия отделяют нас от 2 октября 1920 года, когда В.И. Ленин произнес речь на III съезде комсомола о задачах союзов молодежи.

2 октября, в дни знаменательной годовщины, молодежь столицы нашей Родины собралась в театре имени Ленинского комсомола. В этом здании по Малой Дмитровке, теперь улице Чехова, проходил III съезд комсомола. Молодые рабочие, служащие, научные работники, деятели культуры, студенты, школьники с чувством особого волнения входили в зал, где звучала ленинская речь, читали начертанные на красном полотнище слова И. В. Сталина: «Помните, любите, изучайте Ильича, нашего учителя, нашего вождя».

С докладом на собрании молодежи Москвы выступил секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Рапохин. Он обрисовал путь, пройденный комсомолом за 35 лет со дня речи В. И. Ленина. Докладчик подчеркнул, что на протяжении всего жизненного пути комсомол под руководством Коммунистической партии верно следует великому ленинскому завету — учиться коммунизму.

С большим вниманием слушали собравшиеся взволнованные речи участников III съезда комсомола поэта Александра Жарова и профессора института экономики Академии наук СССР В. Ф. Васюткина.

От имени молодежи Москвы выступила закройщица фабрики «Парижская коммуна», депутат

Верховного Совета РСФСР Лидия Малова.

— Радостно сознавать, — сказала она, — что нам — представителям современного поколения — приходится на деле, своим трудом выполнять ленинские заветы.

Лидия Малова заверила, что советская молодежь будет и впредь стоять в первых рядах строителей коммунизма, будет по-ленински жить, бороться и побеждать.

Для участников собрания коллектив театра имени Ленинского комсомола показал спектакль «Семья» И. Попова о жизни и революционной деятельности молодого Ленина.

(ТАСС).

Начались занятия в сети партийного просвещения

Заниматься в кружке интересно

Уже несколько лет я занимаюсь в системе партийного просвещения. Изучала текущую политику, биографию И. В. Сталина. В прошлом году закончила политшколу, программа которой рассчитана на 2 года.

Учиться в кружке очень интересно, если только аккуратно посещать занятия и тщательно к ним готовиться. У меня не бывает пропусков, поэтому я всегда знакома с программным материалом. Внимательно слушаю лекции пропагандиста, не оставляю ни одного невыясненного вопроса, обязательно распрошу сразу же на занятиях. Тогда мне бывает легче готовиться дома. Во время подготовки к занятию планирую тему, а затем сжато конспектирую её. Дома я обычно занимаюсь 1,5 — 2 часа в неделю. Специально для этого отвожу определённый день. Двух часов вполне достаточно, чтобы подготовиться.

Пропагандист нашего кружка т. Кузовлева старается изложить материал просто и доходчиво. Она использует примеры из жизни нашего предприятия, и это позволяет слушателям хорошо усваивать пройденное.

В этом учебном году я буду заниматься с ещё большим желанием, т. к. понимаю, что без знания политики нашей партии трудно руководить даже маленьким коллективом. Политические знания нам нужны постоянно. После изучения материалов по июльскому Пленуму ЦК КПСС мы приступим к основному материалу по истории КПСС. Безусловно, трудностей в процессе обучения будет много, образование у меня небольшое, но сообща можно решить любой вопрос.

В. САРАТЦЕВА,
слушатель кружка истории
КПСС управления местных
торгов.

Буду повышать экономические знания

Постоянное повышение своего политического уровня помогает нам, советским людям, строящим коммунистическое общество, двигаться вперед, успешно преодолевать встречающиеся на пути трудности.

Каждый коммунист должен изучать марксистско-ленинскую теорию. Форму учёбы избирает такую, которая для него наиболее удобна.

На протяжении последних двух лет я занимаюсь повышением идейно-политического уровня самостоятельно. В прошлом году изучала Краткий курс истории КПСС.

В нынешнем году решила изучать политэкономию. Знание экономики — одно из важнейших условий успешного руководства хозяйственной деятельностью. Изучение экономики социалистического хозяйства поможет мне правильно анализировать работу своего производства, изыскивать внутренние резервы и направлять их по правильному пути.

А. КРУГЛОВА,
плановик-экономист вагонного депо.

Повышаем уровень политической учебы

1 октября прошли первые занятия в системе партийного и комсомольского политпросвещения.

Более 1000 коммунистов, комсомольцев, беспартийных активистов города занимаются в 80 кружках и политшколах. Около 600 человек изъявили желание изучать марксистско-ленинскую теорию самостоятельно, 80 человек являются слушателями семинаров партийно-хозяйственного актива по изучению политической экономики и вопросов конкретной экономики промышленных предприятий.

В подавляющем большинстве кружков и политшкол занятия прошли организованно и на высоком идейно-политическом уровне. Пропагандисты парторганизаций паровозного депо тт. Дубницкий, Матвеев, Айкин, Канашин, дистанции пути т. Архипов, склада топлива т. Калашников, станции тт. Пищиков, Глазков, вагонного участка тт. Томили, Гарявин, кондукторского резерва тт. Каратеев, Логвинов, горфо т. Абрамов, школы № 33 т. Калинин, горпромкомбината т. Махонин содержательно и в доступной форме провели беседы по Постановлению июльского Пленума ЦК КПСС. Задачи, поставленные Центральным Комитетом партии, они увязали с конкретными фактами из жизни города и своих коллективов.

Для слушателей семинара партийно-хозяйственного актива по изучению политэкономики на первом занятии была прочитана лекция «Накопление капитала и обнищание пролетариата», с которой выступил секретарь ГК КПСС т. Дроздов. В семинарах по изучению вопроса конкретной экономики промышленных предприятий лекция на тему «Тяжелая индустрия — основа социа-

листической экономики» прочитали секретарь ГК КПСС тов. Коваленко и заместитель начальника дистанции пути по политической т. Несмелов.

В этом учебном году занятия во всех формах политического просвещения начались более организованно, чем в прошлые годы. Коммунисты и комсомольцы проявили живой интерес к учебному материалу, стремление к повышению своего идейно-политического уровня и умение претворять теоретические знания в практической производственной и общественной работе.

Вместе с тем, первый день учёбы показал серьёзные недостатки в организации и постановке политической учёбы коммунистов и комсомольцев. В парторганизации участка дорстройтреста первое занятие кружка из-за неподготовленности пропагандиста т. Сунцова было перенесено на 3 октября и проведено на низком уровне. Сунцов просто зачитал два раздела из доклада Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина на июльском Пленуме ЦК КПСС по газете, не увязав даже с задачами своего коллектива. Здесь же было сорвано из-за неявки слушателей занятие комсомольского кружка. В парторганизации отделения дороги, артели «Швейник», цеха эксплуатации паровозного депо, дистанции зданий и сооружений занятия в кружках и политшколах прошли при низкой посещаемости слушателей. Здесь явилось на учёбу 40—60 процентов слушателей. Никто из комсомольцев отделения дороги не присутствовал на занятиях.

Многие из коммунистов, занимающихся самообразованием, не приступили к чтению политической литературы. Не явился на

занятия слушатели семинаров партийно-хозяйственного актива тт. Трубянкова, Агеев, Шпак, Зайцев и другие.

Задача партийных организаций — устранить недостатки в организации партийного и комсомольского просвещения, значительно поднять качество марксистско-ленинского образования с тем, чтобы ещё более усилить живой интерес наших кадров к политическим знаниям, к изучению основ марксизма-ленинизма. Нельзя мириться с подобными недостатками в политическом просвещении. Необходимо поднять ответственность коммунистов и комсомольцев за выполнение уставных обязанностей, а пропагандистов — за порученное дело. Итоги первых занятий в системе партийного и комсомольского просвещения следует обсудить на партбюро, комитетах, партийных и комсомольских собраниях. Необходимо взять под повседневный контроль индивидуальную учёбу коммунистов, руководящих кадров, организовать для них консультации, лекции, теоретические собеседования, интересно и содержательно проводить каждое занятие в кружках, политшколах и семинарах, будить творческую мысль слушателей, поднимать активность их в учёбе, в производственной деятельности и общественной жизни.

Партийная пропаганда — живое творческое дело. Долг партийных организаций, пропагандистов, консультантов, партийных библиотек — оказывать систематическую помощь в марксистско-ленинском образовании кадров, в успешном решении ими практических задач строительства коммунизма.

К. РЕШЕТНИКОВА,
зав. отделом пропаганды
и агитации ГК КПСС.

Хорошо знать каждого слушателя

Сейчас, когда июльский Пленум ЦК КПСС поставил задачи нового мощного подъёма социалистической промышленности, сельского хозяйства, транспорта, дальнейшего повышения благосостояния трудящихся, марксистско-ленинское воспитание коммунистов и комсомольцев приобретает особо важное значение. От того, насколько будет высок идейно-политический уровень коммунистов и комсомольцев, зависит их способность на любом участке производства выполнять решения партии и правительства.

С изучения материалов июльского Пленума ЦК КПСС 30 августа организованно начались занятия в сети партийного и комсомольского политпросвещения на станции Тайга. Для меня, как пропагандиста, особым является то, что в этом году я начал работать в системе партийного просвещения.

Со слушателями буду заниматься впервые. Следовательно, для меня сейчас самое главное определить степень подготовленности каждого слушателя, способность воспринять тот или другой материал.

К первому занятию я готовился особенно тщательно. Прежде всего, в изложении материала старался показать, что всемерное

развитие тяжёлой индустрии — это генеральная линия партии с самого зарождения советского государства, что без высокоразвитой тяжёлой индустрии немыслимо было бы существование СССР, как свободного государства. Затем охарактеризовал, что нужно сделать, чтобы нашу промышленность направить по пути ещё большего прогресса.

Для более полного изложения материала, кроме постановлений июльского Пленума ЦК КПСС и доклада товарища Н. А. Булганина в подготовке к занятию я использовал материалы периодической печати, в первую очередь статьи из газеты «Правда» и журнала «Коммунист» № 11. Для живого изложения материала пользовался материалами журнала «Крокодил».

Чтобы сделать доклад более доступным, привёл примеры из жизни области, города и работы станции Тайга.

Рассказывая о том, как влияет организация труда, введение новой техники на рост производительности труда, привёл ряд примеров из работы станции Тайга, показал, какое значение для улучшения работы станции имели рационализаторские предложения, какая работа проводится по повышению роли командиров

среднего и низового звена на станции и какое это имеет значение.

На следующем занятии я дам слушателям прежде всего крупные вопросы, постепенно сужая их. По полноте ответов на заданные вопросы постараюсь определить степень подготовленности каждого слушателя, что облегчит мне работу в дальнейшем.

Каждое занятие мы будем начинать с обзора важнейших событий международной и внутренней жизни страны. Это будем делать или я, или кто-либо из слушателей.

Как и в прошлом году, когда я работал в сети комсомольского политпросвещения, не оставляю без внимания слушателя, который по той или иной причине не смог быть на занятии. С ним обязательно нужно встретиться, провести беседу по пройденному и дать вопросы к следующему занятию.

Проявляя большую заботу о повышении идейно-политического уровня коммунистов, мы сможем организованно проводить занятия в новом учебном году.

А. ПИЩИКОВ,
пропагандист парторганизации станции.

На первых занятиях

В объединённом кружке по изучению краткого курса истории КПСС при парторганизации горфо занимаются коммунисты горфо, гортопа, горпищеккомбината, артели «Прогресс», а также комсомольцы Госбанка и горфо.

Организованно прошло здесь первое занятие. Пропагандист кружка заведующий горфинотделом т. Абрамов хорошо подготовился к занятиям, детально разработал тематический план по изучению доклада Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина на июльском Пленуме ЦК КПСС, доходчиво и ясно рассказал слушателям о повышении производительности труда, внедрении и освоении новой техники и улучшении организации производства.

Все возникшие и непонятные вопросы с помощью пропагандиста были разобраны и на них даны исчерпывающие ответы.

Однако необходимо отметить, что некоторые коммунисты проявляют недисциплинированность и с первых дней не посещают занятия. К таким следует отнести коммунистов из горисполкома т. Дворяковскую и из артели «Прогресс» т. Мукменова. Несмотря на неоднократные напоминания, они на политзанятие не явились. С этими коммунистами необходимо разобраться, чтобы подобных фактов в дальнейшем не повторялось.

Е. ТЕРЕНТЬЕВ.

1 октября, согласно плана партийно-политической работы, начались занятия в городской пожарной команде. Все слушатели группы, в которую входит 21 человек, явились к началу занятий без опозданий.

Пропагандист т. Галимов ознакомил слушателей с программой на новый учебный год и объяснил вопросы первых трёх разделов доклада Председателя Совета Министров СССР т. Булганина и Постановления июльского Пленума ЦК КПСС. Он содержательно, просто и доходчиво излагал материал, приводил много местных примеров, рассказал о задачах коллектива городской пожарной команды в свете решений июльского Пленума ЦК КПСС. Занятия прошли организованно.

М. КОЛЕСНИКОВА,
секретарь комсомольской
организации команды.

В комсомольской организации швейной фабрики № 16 в новом учебном году скомпонованы кружки по изучению истории КПСС, по изучению биографии В. И. Ленина и политшкола второго года обучения. В состав этих кружков входят пятьдесят слушателей.

Организованно прошли занятия 3 октября в кружке по изучению биографии В. И. Ленина, которым руководит пропагандист врач санэпидстанции т. Соколова. Первое занятие было посвящено знакомству с материалами июльского Пленума ЦК КПСС. Просто и доходчиво разъяснила т. Соколова те задачи, которые стоят сейчас перед трудящимися в деле подъёма промышленности в нашей стране. Рассказ пропагандиста вызвал у слушателей большой интерес.

СОВЕТЫ ПЕРВОЗИМНИКАМ

Уход за автотормозами в зимнее время

Чёткая и бесперебойная работа автоматических тормозов как в подвижном составе, так и на локомотивах является важнейшим условием выполнения плана перевозок и обеспечения безопасности движения поездов.

Автотормоза требуют особого ухода зимой. Известно, что в зимнее время автотормоза часто отказывают в работе. Основной причиной этого является замораживание, которому подвергаются воздушная магистраль, кран машиниста, тормозные цилиндры и воздухопроводы.

Замораживание является следствием небрежного ухода за тормозами со стороны паровозных и поездных бригад. Дело в том, что появление льда получается от скапливания воды в главных резервуарах. А это происходит из-за несвоевременной продувки магистралей. К этому приводит и неисправность паровоздушных насосов.

Замораживание нагнетательной трубы насоса чаще всего происходит у места ввода её в главный резервуар, в местах крутых изгибов и провисания труб. При плохом отеплении будки машиниста замерзает кран у тормоза системы Казанцева. Лёд сковывает возбудительный клапан и трубки воздушного манометра. Подвергается замораживанию напорная труба, идущая от главного резервуара к крану машиниста. Она замерзает в местах присоединения к главному резервуару, а также в изгибах и местах провисания.

В тормозной магистрали подвергается опасности замораживания конденсатор, концевые краны и соединительные рукава между паровозом и тендером.

Следовательно, для обеспечения исправной работы тормозов в зимних условиях паровозные бригады обязаны не допускать парения сальников, насосов и частей паровой машины. Надо не допускать утечки воздуха из тормозной магистрали и воздухопроводов паровоза и тендера, систематически производить продувки их в целях удаления попавшей воды.

Во всех случаях набора воды в тендер нельзя допускать обливания воздушных рукавов. При отцепке паровоза от поезда соединительный рукав тендера надо обязательно прицеплять на подвеску во избежание попадания в него снега, шлака, песка и т. д.

В целях недопущения обледенения частей автотормозов и рычажной передачи нужно избегать течи тендерного бака и других частей паровоза. Паровозные бригады, работая зимой, должны хорошо знать порядок отогревания замороженных мест автотормозов. Замороженные места в тормозном воздухопроводе определяются путём лёгкого обстукивания молотком. При этом всегда получается глуховатый звук, указывающий на наличие ледяной пробки, которую нужно отогреть, а потом воздухопровод продуть.

Отогревание главного резервуара нагнетательной, напорной и перепускной труб разрешается огнём, но только при сниженном давлении воздуха и закрытых спускных краниках. В случае замерзания крана машиниста у тормоза системы Казанцева отогревать его следует паром, а по прибытии в депо снять и заменить другим. Категорически запрещается отогревать огнём тормозные цилиндры, кран машиниста и соединительные рукава. При обнаружении замерзания соединительных рукавов тормозных цилиндров и воздухопроводов следует подогревать их на месте не рекомендуется во избежание ещё большего выделения влаги. Их надо отогревать после разборки.

Перед прицепкой локомотива к составу машинист должен произвести вторичную продувку магистралей и главного резервуара.

Перед взятием поезда с места надо следить за давлением воздуха в магистрали, которое не должно превышать 0,5 атмосферы.

На первом же перегоне машинист обязан проверить эффективность и плавность действия тормозов. В пути следования надо систематически проверять действие тормозов, всегда иметь их готовыми к действию, особенно

быть бдительным при подъезде к станциям. На малых скоростях следует избегать применения полного служебного торможения и не производить его большим снижением давления в магистрали в один приём. Это делается во избежание заклинивания колёсных пар.

При управлении тормозами зимой надо обращать особое внимание на их отпуск ввиду того, что при понижении температуры воздуха понижается и чувствительность приборов. При полных служебных и экстренных торможениях, при пониженной видимости, льне и гололедице, когда коэффициент сцепления колёс с рельсами снижается, следует заблаговременно приводить в действие песочницу.

В пути следования паровозные бригады должны наблюдать за работой автотормозов не только на паровозе, но и в поезде. В случае неотпуска отдельных тормозов в составе машинист должен повысить давление воздуха в магистрали, пользуясь ускорителем повышения не менее, чем до 0,5—0,6 атм. А при отсутствии ускорителя постановкой ручки крана машиниста со второго в первое положение. Если самоторможение устранено не будет, то машинист должен остановить поезд на уклоне и совместно с поездным мастером отпустить тормоз вручную.

Отпуск автотормозов при отсутствии ускорителя следует производить постановкой ручки крана машиниста в первое положение с различными выдержками. После одной ступени торможения при составах до 100 осей даётся выдержка до 10 секунд. А если больше 100 осей—20 секунд. После экстренного торможения, при поезде в 100 осей выдержку надо делать до 30 секунд, и более 100 осей—до 60 секунд. При наличии ускорителя отпуска крана машиниста системы Казанцева отпуск тормозов рекомендуется производить повышением давления в магистрали до 6,4—6,5 атмосферы.

А. ГАНЖА,
машинист-инструктор.

С подготовкой к зиме медлить нельзя

Выполняя решения январского Пленума ЦК КПСС, подсобные хозяйства нашего города развивают общественное животноводство и добиваются заметного роста продуктивности скота.

Надой молока на одну фуражную корову в совхозе орса составил 2.010 кг. при плане 2000 кг., а в хозяйстве отделения управления местных торгов—1614 кг. при плане 1.600 кг. Доярки этих хозяйств тт. Ложкина и Юдина, как передовые работницы, побывали экскурсантами на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Вместе с этим в работе подсобных хозяйств много существенных недостатков. В поднати продуктивности животноводства решающее значение имеет прочная кормовая база.

Для накопления обилия разнообразных кормов были все возможности. Используя их, совхоз орса заложил на силос 50 тонн кукурузы, хозяйство горбольницы—23,5 тонны. Это несомненно является ценным кормом для животных. А вот подсобное хозяйство управления торговли кукурузного силоса не имеет только потому, что посаженная кукуруза на площади 15 гектаров не возмужала, а пересеять эту площадь овсом на зелёнку тт. Паничкин и Морозов недоумались. На подсобных хозяйствах и в совхозе не косят сейчас овсян, которая в смеси с картофельной ботвой является хорошим кормом для скота.

Мало проявляется заботы о закладке овсян на зимний период и обеспечении тёплой зимовки скота. В совхозе орса не построено овсехранилище ёмкостью 200 тонн, а в подсобном хозяйстве

управления местных торгов не построен скотный двор, хотя деньги на строительство отпущены.

Построенная в совхозе орса теплица должна давать для столовых города зелёные овощи, но она уже больше месяца бездействует, т. к. двери в теплице не закрываются, рамы перекошились, паровое отопление не действует. Начальник первого участка дорожника т. Тетенчук всё время обещает устранить недостатки, но от слов к делу не переходит.

Плохо обстоит дело и с поением животных. Если летом скот поит из естественных водоёмов, то в стойловый период воду нужно будет подвозить на лошадях, тратить на это лишнюю рабочую силу. А ведь есть вся возможность в оставшееся время вырыть колодцы вблизи скотных дворов. Это будет гораздо удобнее и выгоднее.

Директор совхоза орса т. Шеленков не заботится о бытовых нуждах своих рабочих, не интересуется, в каких они живут квартирах, не занимается капитальным ремонтом и строительством новых жилых домов, хотя средства на это отпускаются.

Медлить с подготовкой к зиме нельзя. Нужно в оставшиеся дни устранить все имеющиеся недостатки, привести в образцовое состояние скотные помещения, обеспечить в полной мере животных грубыми и сочными кормами, произвести ремонт жилого фонда. Директорам подсобных хозяйств надо помнить, что только при успешной подготовке к зиме можно в хорошем состоянии содержать животных в стойловый период.

И. ЧАСОВСКИХ,
зав. сельхозотделом горисполкома.

По материалам газеты

«Клуб имени Ленина и воспитательная работа среди молодёжи»

Под таким заголовком в нашей газете № 113 была опубликована статья, в которой говорилось о слабой постановке воспитательной работы с молодёжью в клубе им. Ленина. Статья была направлена для принятия мер председателю райпрофсожа т. Егорову. Он

сообщил, что факты, отмеченные в заметке, полностью подтвердились. Статья обсуждалась на заседании правления клуба. Намечены мероприятия по устранению недостатков в работе клуба с молодёжью.

В общежитии без перемен

«По окончании школы ФЗО в Брянской области нас отправили на работу в Тайгу, в строительный поезд № 15. 3 июня приехали, а 5-го уже вышли на работу. Трудимся мы на строительстве жилых домов. Конечно, не все из нас сразу освоились с работой. Мастер Леоненко и бригадир Картавцев не жалуют времени и сил, всё своё умение передают нам, внимательно следят за работой, подсказывают, если мы что делаем не так. От всей души стараются ребята, чтобы выполнить задание и в срок сдать жилые дома. На работе мы забываем обо всём, а когда кончится рабочий день—настроение падает. Грязно, скучно в нашем общежитии, заняться нечем. Несколько раз мы ходили в отдел кадров, но всегда слышали один и тот же ответ:

— Когда будут шахматы, шашки или музыкальный инструмент—получите». И так уже несколько месяцев. Не пора ли

заняться бытом молодёжи вплотную? Тогда после хорошего отдыха и работа будет спориться».

Это письмо прислал к нам в редакцию бывший воспитанник школы т. Старичков.

Уже который раз идёт разговор о том, чтобы были созданы нормальные условия для молодёжи, живущей в общежитиях строительного поезда № 15, однако до сих пор заботы об этом проявляются мало. Правда, в некоторых комнатах появились часы, есть бачки для воды и радиопроductоры, но воды в бачках часто не бывает, а радио работает в сутки 3—4 часа и то с шипением и свистом. Работники радиоузла, организованного на территории строительного поезда, рассуждают примерно так: лишь бы включена была передача в сеть, а как она транслируется, приятно ли слушать такую «передачу», это дело не наше.

Мы вошли в одну комнату. Молодой человек сидит на койке,

на которой разбросана одежда.

— Что же у вас такой беспорядок на койке?—спрашиваем у него.

— А какой тут порядок будет? Видите, постели нет. Прошло пять дней, как я приехал из отпуска, а постельные принадлежности получить не могу. Команданта на месте застать трудно. Сплю на фуфайках товарищей.

В комнатах грязно, полы промыты плохо, плиты не подбелены. В углу кучей свалена спецодежда. Да и убрать её некуда, вешалок нет.

— Вот, посмотрите, что на столе,—говорит один из молодых рабочих. Утром уходили, воды не было, так и оставили посуду не мытой.

— Дядя Ваня, нет у нас порядка в комнатах. Походатайствуйте, чтобы дали нам настольные игры, журналы, книги,—упрашивают команданта т. Беноньян жильцы.

Но командант остаётся глух и нем к их запросам. Даже в клубе молодёжь не имеет возможности повеселиться. Он занят под

жильё. Библиотека не работает.

Вот почему молодые рабочие поезда используют свой досуг не так, как нужно, а кому как вздумается. Наблюдаются выпивки и драки. Парни вьются в общежитие к девушкам, сквернословят, хулиганят.

Не только зимой, но и сейчас нечем топить печи. Рабочие таскают на дрова всё, что можно легко взять: тес, строительные леса, доски и пр. А командированные, которые живут в клубе, жгут мебель.

— Это почему у вас такая купая табуретка?—спрашиваем мы одного рабочего.

— На растопку обрезали. Скоро будем ограду жечь,—отвечает он не стесняясь.—Надоело нам всех упрашивать. Если ограда исчезнет, то может быть это их беспокой и нам привезут топливо.

Под словом «их» жильцы подразумевают бытовую комиссию поезда во главе с председателем комиссии т. Берестовым. Не знают члены комиссии дорогу в общежитие, потому и не знают нужд

молодых рабочих.

Из-за плохих бытовых условий некоторые молодые рабочие, уехав в отпуск, не вернулись на производство.

Н. ИВАНОВА.



Командант Беноньян: «Видите, вы в общежитии, да поможете вам бессильно. Видите как от вас отвернулся председатель бытовой комиссии Михаил Филиппович Берестовый».

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Молодёжные вечера можно проводить весело и интересно

Оживлённо и весело было 29 сентября в красном уголке паровозного депо. Здесь был проведён комсомольско-молодёжный вечер. Комсомольцы паровозники пригласили на этот вечер молодёжь швейной фабрики № 16.

После лекции «Любовь, семья и брак в социалистическом обществе» участники художественной самодеятельности швейной фабрики выступили с концертом. Лучшие исполнители получили подарки. Затем были организованы танцы под духовой оркестр, баян. Провели конкурс на лучшего танцора. Победителям вручены подарки. Уже далеко за полночь расходилась молодёжь по домам.

Объединённый вечер с работниками швейной фабрики понравился молодёжи нашего депо. Комсомольцы паровозники поблагодарили молодёжь фабрики за активное участие в проведении вечера и решили провести такой же вечер в конце октября в честь 36-й годовщины ВЛКСМ.

На этом примере мы убедились, что интересные молодёжные вечера можно проводить не только в клубе имени Ленина в общегородском масштабе, но и по отдельным комсомольским организациям.

Некоторые предприятия нашего города не имеют красных уголков. Можно объединиться двум-тём комсомольским организациям и провести вечер там, где есть красный уголок. Это позволит ближе познакомиться между собой комсомольцев городских и транспортных предприятий, отобрать лучшие номера художественной

самодеятельности. Сама подготовка к вечеру будет проводиться более интересно. Отдельные комсомольские звенья получают конкретные задания: одни будут отвечать за оформление помещения, другие готовить игры, аттракционы и т. д. Когда каждый комсомолец будет иметь свой участок работы и непосредственно включится в подготовку вечера, то ему будет интереснее повеселиться с товарищами, чувствуя свою долю труда в подготовке этого мероприятия.

При проведении комсомольско-молодёжного вечера у нас выяснились и ряд недостатков в организации культурного досуга молодёжи. Комитет комсомола и цеховые бюро надеялись друг на друга, а члены комсомольского бюро цеха подъёмки и промывки на вечер не пришли совсем.

Вечера у нас проходят ещё редко. Молодёжь не привыкла к ним, и многие чувствуют себя стеснённо. Юноши больше толпятся в коридоре, дымя папиросами. Девушки держатся тоже обособленными группами. Среди молодёжи у нас нет затейников, которые бы организовали коллективное пение, хорошую игру. Мы, секретари комсомольских организаций, члены комитета комсомола должны больше вовлекать молодёжь в проведение культурных мероприятий, переходить от разговоров о проведении досуга молодёжи к живым конкретным делам.

П. СЕРГИЕНКО,
секретарь комитета комсомола паровозного депо.

Дома подготовлены к зиме

Второе домоуправление дистанции зданий и сооружений, которым руководит т. Мильто, ведёт большую работу по подготовке к зиме квартир железнодорожников. По заявкам трудящихся в каждой квартире сделан необходимый

текущий ремонт. В настоящее время домоуправлением уже отремонтировано более шестнадцати домов. Оборудовано много хороших и благоустроенных квартир.

БАРАТАЕВ,
мастер дистанции зданий и сооружений.

Нарушители правил торговли

25 сентября техника универмага ора т. Киселёва отпускала керосин в тушке маршрутного парка по талонам, выписанным продавцом Воронниковой Н.

Безобразия, которые они допускали при торговле керосином, переходят всякие границы.

Разменной монеты у Воронниковой совсем не было. Выписывая талон, она спрашивала: «Мелочь есть? Нет? Ну, а у меня сдачи нет. Буду должна». Таким образом она оказалась должником у многих покупателей.

Когда покупатели подходили к Киселёвой, которая отпускала керосин, то ещё издали слышали

грубые покрикивания. На все замечания по её адресу она отвечала дерзостью и грубостью.

Гр-ка Маковчук потребовала, чтобы Киселёва наливала полный литр и честно обслуживала покупателей. Рассерженная этим замечанием, видя, что её, как говорят, «вывели на чистую воду», Киселёва схватила литромер и вместо того, чтобы долить керосин в бидон, вылила его на наружные стенки.

Кто дал право Воронниковой и Киселёвой нарушать правила советской торговли?

И. ДАВЫДЕНКО.
Ул. Советская, № 98.

Обещанного три года жду

В 1952 году я подала заявление в горкомхоз с просьбой о предоставлении мне квартиры. Сейчас живу в доме горпромкомбината. Этот дом совсем ветхий и зимой в нём жить нельзя. 3 го-

да мне обещают дать квартиру и до сих пор это только слова. Получу ли я когда-нибудь квартиру?

Н. КРАСНОШЛЫКОВА.
Ул. Интернациональная, дом № 66.

В стороне от ускорения оборота вагонов

Борьба за ускорение оборота вагонов была и остаётся решающим участком деятельности многих служб отделения. Но не так думают на сей счёт руководители Тайгинской дистанции пути. Начальник дистанции т. Архипов спокойно относится к тому, что некоторые вагоны, разгруженные путевыми несвоевременно, просто-напросто вычёркиваются из графика и не принимают участия в перевозках грузов по несколько суток.

Вот примеры. Не так давно путевцы допустили перепростой вагонов под выгрузкой, который выразился в 342 вагоно-часа. За это виновным надлежит уплатить штраф в сумме 3031 руб. Чтобы уйти от ответственности за такие дела, т. Архипов распорядился не подписывать памятки весовщиками, в которых отмечается лишний простой вагонов. Такое отношение т. Архипова к этому государственному делу лишний раз показывает его с отрицательной стороны, как хозяйственника, не желающего вести борьбу за ускорение оборота вагонов.

В конце сентября платформа № 1239811, загруженная металлоломом, собранным путевцами, четверо суток «болталась» по парковым путям в ожидании отправления. Много суток возят по станции платформу, на которой погружены один стрелочный перевод и несколько подкладок. Путевцы не предъявляют эти единицы к отправлению, и они застаивают часы.

Отделение не справляется с планом погрузки. Но не всегда находятся виновные в этом деле. А их надо разыскивать и выводить на свежую воду.

К. ЧЕКУХИНА,
зав. грузовым двором ст. Тайга.

Беспорядки продолжаются

В ресторане станции Тайга укоренилась нехорошая практика торговли спиртными напитками. Однажды я зашёл туда, чтобы выпить лимонаду. У буфетной стойки толпился народ. Многие были сильно пьяные. Я попросил буфетчицу продать мне какой-нибудь напиток. Не выслушав как следует, она буркнула в ответ:

— Садитесь за стол, официантка подойдёт.

Я возмущился. Буфет ведь для того и существует, чтобы продавать бутерброды, пирожки, прохладительные напитки и т. д. А у нас на станции в буфете ресторана больше продают вино и водку, чем прохладительные напитки. Попросил книгу жалоб, чтобы записать своё возмущение, но мне её не дали. Книга жалоб и предложений выдаётся там только тогда, когда человек в полу пьяном состоянии хочет записать благодарности работникам ресторана, безусловно, скрывая, что он выпивал прямо у буфетной стойки.

Н. ПУЧКОВ,
Ул. Советская, № 77.

Подготовка научной экспедиции в Антарктику

В конце нынешнего года на судне «Обь» в Антарктику отправляется комплексная экспедиция Академии наук СССР. Приехавший 2 октября в Ленинград начальник экспедиции Герой Советского Союза доктор географических наук М. М. Сомов в беседе с корреспондентом ТАСС рассказал:

— Наша комплексная экспедиция, которой, кроме «Оби», придётся вспомогательное судно, выйдет в плавание в ноябре. К границам Антарктического льда мы рассчитываем подойти в начале января.

Международным антарктическим комитетом нам рекомендован район для создания основной береговой научной базы. Она

будет организована около южного полярного круга — между 80 и 105 градусами восточной долготы.

Намечается также создание двух других баз в глубине материка.

Сейчас развернулись работы по оснащению экспедиции необходимым снаряжением, в том числе самолётами, тракторами, вездеходами, вертолётами и т. д.

В изготовлении оборудования участвуют многие предприятия страны.

Советские учёные готовы с честью выполнить задание Родины по всестороннему научному изучению почти не исследованного до сих пор материка Антарктиды.

(ТАСС).

Спартакиада сельских физкультурников РСФСР

Победа спортсменов Московской области

В Краснодарском крае закончилась спартакиада физкультурников колхозов, совхозов и МТС Российской Федерации. В ней приняло участие около 2,5 тысячи лучших спортсменов села. Команды 64 краёв, областей и автономных республик, лучшие физкультурники спортивных обществ «Болхозник» и «Урожай» упорно боролись за первенство.

В результате недельной борьбы сельские спортсмены установили семь рекордов обществ «Колхозник» и «Урожай». Особенно следует отметить достижения молодой спортсменки Московской области Юлии Воробьёвой. Она установила рекорд общества «Колхозник» в беге на 80 метров с барьерами. Среди рекордсменов также пловец Алексей Лавлинский из Сталинградской области и Нина Полтавская из Ставропольского края, установившая рекорд по прыжкам в длину.

Возросло мастерство велосипедистов. Командное первенство завоевали, как и в прошлом году, велосипедисты Московской области.

Наилучших результатов добились легкоатлеты. Из семи рекордов они установили пять. Мужчины соревновались по шестнадцати, а женщины — по тринадцати видам лёгкой атлетики.

Впервые в программу Всесоюзных соревнований сельских спортсменов была введена стрельба. Команды выставили 54 края, области и автономные республики. Первенство завоевала команда стрелков Кемеровской области.

В итоге спортивной борьбы общее первое место заняли спортсмены Московской области. На втором месте — физкультурники Ростовской области и на третьем — Чувашской АССР.

(ТАСС).

На первенство страны по футболу

Победа спартаковцев Москвы

2 октября в Москве на центральном стадионе «Динамо» в состязании на первенство страны по футболу встретились московские команды «Спартак» и «Динамо».

Встреча закончилась со счётом 2:1 в пользу команды «Спартак».

Перед последними встречами

первое место в турнирной таблице попрежнему занимают динамовцы Москвы, имеющие 32 очка из 42 возможных. У московских команд центрального дома Советской Армии и «Спартак» по 31 очку из 42 возможных.

(ТАСС).

Спуск на воду в Бельгии грузового теплохода для Советского Союза

На судостроительной верфи в городе Тамиз (Бельгия) состоялся спуск на воду грузового теплохода «Яков Свердлов» водоизмеще-

нием 5200 тонн, построенного для Советского Союза фирмой «Боель».

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Новый художественный фильм

Солдат Иван Бровкин

Начало: в 10, 12, 2, 4, 6-10, 8, 10 часов вечера.

Артель «Швейник» ежедневно, кроме воскресенья, производит приём заказов на пошив мужской, женской, детской верхней одежды и платья из материала заказчика. Здесь же принимаются заказы на ремонт всех видов обуви и одежды, а также производится приём шерсти для изготовления валенок.

Тайгинскому лесхозу требуются на постоянную работу бухгалтер и рабочие ширпотреба на пихтоваренный завод. Обращаться по адресу: гор. Тайга, ул. Почтовая, № 72, в часы занятий.

Гр-ка Переславцева Валентина Николаевна, проживающая в гор. Тайге, ул. Почтовая, № 47, возбуждает дело о расторжении брака с гр-ном Переславцевым Алексеем Андреевичем, проживающим в гор. Владимире, Владимирской обл., войсковая часть № 07608 «К».

Дело будет слушаться в нарсу-де г. Владимира.