

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 115 (3441) | Воскресенье, 25 сентября 1955 г. | Цена 15 коп.

Досрочно завершил пятилетний план

Развёртывая социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, коллективы многих предприятий города досрочно завершили задания пятилетки. Ещё в первом квартале прошлого года рапортовали Родине о выполнении пятилетки труженики автоконтрольного пункта. Следом за ними, в марте 1955 года справился с выполнением пятилетнего плана по среднему и подъёмочному ремонту коллектив цеха подъёмки паровозного депо.

Досрочно, на три дня раньше взятых обязательств, выполнил пятилетнее задание коллектив швейной фабрики № 16. За пятилетие выпуск продукции на фабрике увеличился более чем наполовину, производительность труда каждого рабочего возросла на 15 процентов. В начале сентября одержал производственную победу коллектив промывочного цеха паровозного депо. Завершив выполнение государственного плана пятилетки, коллектив цеха сберёт государству более одного миллиона рублей. Чублик, в сегодняшнем номере нашей газеты материал, рассказывает о том, какими средствами ремонтники промывки добились производственных успехов.

В названных коллективах растёт семья новаторов и передовиков производства. Слесари автоконтрольного пункта тт. Богданов, Щерб и Баканов, слесари цеха подъёмки П. Данилович и С. Мерных, швеймотористки фабрики Е. Корнека, Т. Надымова, А. Игнатова и Н. Бобкова, слесари промывочного цеха братья Захар и Павел Неповы, Глушков, Чернышёв, Фатькин и многие другие за 4 года и 9 месяцев пятилетки выполнили от 8 до 12 годовых норм.

К сожалению, поучительные примеры передовых предприятий ещё не стали достоянием всех коллективов. У нас есть ещё и такие предприятия, которые далеки от выполнения взятых на себя обязательств. К ним прежде всего относится коллектив горпищекомбината. Здесь намечали завершить пятилетнее задание в

600 тысяч пудов зерна сверх обязательств

В трудных условиях проходит уборка богатого урожая в Шадринском районе Курганской области. Используя каждый погожий час, колхозники и механизаторы сельхозартели имени Маленкова намолачивают в среднем по 120 пудов, а на полях, обработанных по системе Т. С. Мальцева, — 200 пудов пшеницы с гектара. Такой же урожай снижают в сельхозартели имени Дмитрова.

Вырастив в засушливое лето

высокий урожай, колхоз имени Маленкова завершил план хлебозаготовок, оплатив счета МТС. Засыпав в закрома Родины стотысяч пудов хлеба, колхозники решили сверх договорных обязательств продать государству 72 тысячи пудов пшеницы.

Колхозники Шадринского района обязались продать государству 600 тысяч пудов зерна сверх договорных обязательств.

(ТАСС).

День родного города

Идут тяжеловесы

Став на вахту в честь XX съезда КПСС, тайгинские паровозники настойчиво овладевают методами вождения тяжеловесных поездов. Многие передовые машины, несмотря на увеличенную весовую норму поезда, систематически водят большегрузные составы. За сутки 23 сентября они перевезли для народа хозяйства страны 17.207 тонн сверхплановых грузов.

На участке Тайга—Болотная отличный рейс с тяжеловесным маршрутом сделал машинист паровоза Л-986 т. Голозубов. Состав, превышающий весовую норму на 1000 тонн, он привёл в Болотную с опережением графика.

В работе суток отличились водители локомотивов тт. Мельничихин, Белоборов, Кашников и Карватский.

А. ЛЯПУНОВ,
паровозный диспетчер.

План досрочно

Коллектив артели «Прогресс» всё шире развертывает социалистическое соревнование за увеличение выпуска продукции для населения города. За 24 дня сентября месячное задание по выпуску валовой продукции здесь выполнено на 122 процента.

Слаженно работает коллектив кондитерского цеха. За это же время кондитеры изготовили 12 тонн изделий вместо 8 положенных по плану. Мастера цеха тт. Березовская, Клининская, Губанова, Григорьева ежедневно дают продукции в полтора раза больше нормы, борются за хорошее качество кондитерских изделий.

М. ОРЛОВА,
плановик артели.

К работе зимой готовы

Работники экипировки своими силами подготовили к работе в зимних условиях хозяйство экипировочного цеха. Произведён текущий ремонт пескосушилки и стрелочных постов, приведены в надлежащий порядок и исправность механизмы.

Активное участие в подготовке к зиме принимали заместитель начальника экипировки т. Ковалёв старшие стрелочники тт. Попов М., Чураков, Игнащенко, Виноградов, слесарь т. Васильев и другие работники.

Коллектив цеха уверенно заявляет, что в предстоящую зиму будет работать слаженно и ритмично, обеспечит бесперебойное снабжение паровозов углём и песком.

И. ТОЛСТИК,
секретарь партбюро
склада топлива.

На ремонте жилого фонда

Коллектив дистанции зданий и сооружений направляет все усилия для быстрейшей подготовки к зиме жилого фонда. На ремонте зданий детского сада и квартире трудящихся высокопроизводительно трудятся плотники из бригады т. Першина отец и сын Сизовы.

На протяжении последних месяцев показывает пример хорошей организации труда бригада т. Полякова, занятая на штукатурно-малярных работах. Молодые штукатуры тт. Кошулина и Зимина ежедневно выполняют задание на 170 процентов.

В числе передовиков идут печники тт. Батаев, Фёдоров, Дроздов, Пятков и мастер капитальных работ т. Басалаев.

А. ШИБАЕВ,
начальник дистанции.

Работа отделения дороги во 2-й декаде сентября

Во второй декаде сентября грузовая работа на отделении ухудшилась и выполнена в следующем объёме:

Общая погрузка — 96,3 проц.
Погрузка угля в вагонах — 87,7 проц.

Погрузка угля в тоннах — 112,3 проц.

Лесные грузы — 73,4 проц.

Цемент — 81,1 проц.

Мука — 50,0 проц.

В сентябре из-за необеспечения грузоотправителей порожнями вагонами по заявкам была сорвана погрузка 2,5 тыс. вагонов.

Выгрузка выполнена за декаду только на 94,2 процента из-за неритмичной работы по периодам суток. Выполнение выгрузки в основном производится в последней четверти суток. Отделение не использует большие резервы в погрузке за счёт сдвоенных операций.

Продолжает оставаться крайне неудовлетворительным положение с графиком движения поездов. Так, за вторую декаду отправлено по графику 89,3 процента поездов, а проследовало только 87,1 процента.

Качественные измерители во второй декаде хороши. Оборот вагона составил 106,3 проц. Техническая скорость выполнена на 100,2 проц., участковая скорость — на 106,8 проц. Простой под грузовыми операциями выполнен на 100 проц. и простой транзитного вагона — на 104,4 процента.

Среднесуточный пробег паровозов перевыполнен на 43 км. За декаду проведено большое количество тяжеловесных поездов, поездов «безводными» рейсами и красными стрелами.

Нарве вошла в бетонное русло

На строительстве Нарвской ГЭС завершены все работы на деривационном (подводящем) канале, и 21 сентября начато его затопление. Нарвская вода устремилась в новое бетонное ложе.

Канал длиною около 2,5 километра проложен в обход водопадов и порогов по правому берегу реки Нарвы. Он предназначен для подачи воды из водохранилища к турбинам гидроэлектростанции. Пропускная способность его — 800 кубометров воды в секунду.

Затопление нового искусственного русла реки продлится трое суток. Недалёк час, когда по высоковольтным линиям электропередач пойдёт ток с Нарвской ГЭС.

(ТАСС).

Пять тысяч скоростных плавок

21 сентября сталевары Московского завода «Серп и молот» выполнили план девяти месяцев.

С начала года сталевары выдали пять тысяч скоростных плавок. От снижения себестоимости металла завод получил более трёх миллионов рублей экономии.

(ТАСС).

Новые фильмы

Кому не знакомо имя замечательного колхозного учёного, исследователя новых путей повышения урожая? Кадры нового цветного научно-популярного фильма «Терентий Мальцев», просмотр которого состоялся 20 сентября в Министерстве культуры СССР, показывают его на полях колхоза «Заветы Ленина», на Шадринской опытной станции, дома за книвой. Фильм, выпущенный Московской студией научно-популярных фильмов, рассказывает о творческой лаборатории новатора, решавшего сложные вопросы сельского хозяйства. Кинорассказ о Терентии Мальцеве имеет большое научное значение.

(ТАСС).

Новый мотоцикл «М-52»

Ирбитский мотоциклетный завод (Свердловская область) выпустил новую машину марки «М-52» с объёмом цилиндра 500 кубических сантиметров. Заводские испытания показали высокие качества машины. На сто километров пути она берёт всего лишь 5—6 литров бензина, в полтора раза меньше, чем расходует мотоцикл «М-72». С коляской и полной нагрузкой новая машина развивает скорость до 90 километров в час.

(ТАСС).



На Харьковском заводе транспортного машиностроения производительность труда в 1955 году по сравнению с 1950 годом повысилась почти на 65 процентов. Выпуск тепловозов возрос здесь за 4 с лишним года в два с половиной раза. Недавно коллектив предприятия приступил к изготовлению нового серийного тепловоза ТЭ-3.

На снимке: передовой рабочий дизельно-сборочного цеха Н. И. Башков за сборкой дизеля тепловоза ТЭ-3. Он выполняет полторы—две нормы в смену.

Фотохроника ТАСС.

✓ Распространяем опыт работы передовых предприятий

Коллектив цеха промывки паровозного депо выполнил пятый пятилетний план

За повышение качества

С тех пор, как в нашем депо локомотивный парк был оборудован автостопами, я работаю на ремонте этих приборов.

При постановке паровоза на промывку осторожно снимаю электротеневматический клапан, разбираю его и приступаю к ремонту. Работаю по принципу взаимозаменности деталей. У меня всегда имеются в запасе отремонтированные автостопы.

На ремонт одного автостопа положено три часа времени. Я же сократил это время наполовину. Причём качество ремонтных работ

хорошее.

В процессе эксплуатации автостопов часто обрывались провода на катушках электромагнита. Я задумался над этим. Дело в том, что к обрыву их приводила сама катушка, которая имела в приборе свободную вибрацию. И это ликвидировало путём расклинивания катушек. Они теперь прочно укрепляются в гнёздах. Машинисты с благодарностью отзываются об удлинении срока службы автостопов.

А. ГЛУШКОВ,
электрослесарь цеха автостопов.

Как мы экономим время

Я работаю в бригаде т. Симонова. За 18 лет производственной деятельности пришлось немало пережить горьких минут, теперь же их у нас нет. Борьба за экономию времени стала смыслом жизни нашего коллектива.

Заблаговременно узнав о предстоящей работе, не теряя ни минуты, готовим соответствующий инструмент. При разборке паровоза детали, подлежащие замене, снимаем первыми. Пока снимаем последнюю деталь, первые уже заменяем новыми и ставим на

места. На этом достигаем значительной экономии времени. Кулакино-поршневую группу положено ремонтировать не менее 14 часов, а мы управляемся с ней за 8.

Борясь за досрочное выполнение пятой пятилетки, все слесари нашей бригады обязательства перевыполнили. За 4 года и 9 месяцев текущей пятилетки я выполнил 8 с половиной годовых норм.

Е. ЧЕРНЫШЕВ,
слесарь кулакино-поршневой группы.

Коммунисты в борьбе за план

Авангардная роль в выполнении государственных плановых заданий в цехе отводится коммунистам.

Особое место мы отводим деятельности партгрупп. Они ближе стоят к производству, к беспартийным массам. Партийные группы т. Попов, Чернышёв и Ракитин правильно организуют партийно-политическую работу в группах. Они и сами являются передовиками производства.

Но было бы неправильным думать, что сделано уже всё. Нам ещё многое предстоит сделать, чтобы встретить XX съезд Коммунистической партии Советского Союза достойными трудовыми делами. В

настоящее время труженики цеха высказывают много предложений по усовершенствованию технологии и поднятию культуры производства. Руководителям надо прислушиваться к этим замечаниям с тем, чтобы достигнутые успехи были перекрыты. А мы не можем стоять на месте. Партия и правительство требуют от нас повышения качества ремонта, улучшения экономических показателей. Мы достигнем их, если не будем зазнаваться, если будем идти по пути поднятия производительности труда каждого мастерового.

П. ЖИГУЛЕВ,
секретарь партбюро цеха промывки.

Развернув социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС, труженики промывочного цеха паровозного депо досрочно, 4 сентября 1955 года, выполнили пятый пятилетний план. Сейчас цех работает в счёт 1956 года. В сегодняшнем номере газета публикуют выступления передовых людей цеха в порядке обмена опытом работы.

За честь производственной марки

На мне лежит ответственность за ремонт инжекторов, регуляторных клапанов и водоуказательных приборов. За последние годы мне удалось поднять качество и резко сократить время на ремонте инжекторов. На их ремонт отводится четыре часа, а я делаю это за два—два с половиной.

Секрет этого прост. Сначала подготовляю все необходимые детали и инструмент, а потом разбираю и собираю инжектор, не отходя от него ни на шаг.

Мне, как пожилому производственному, очень лестно слушать отзывы о моей работе со стороны машинистов. А они часто благодарят нас за высокое качество ремонтных работ. Мы же стараемся держать высоко честь производственной марки.

В поднятии качества мы и сами заинтересованы. Ведь если сделать на последней промывке ту или иную деталь хорошо, то при следующей постановке машины на ремонт с ней возиться не приходится.

С начала пятой пятилетки я выполнил более девяти с половиной годовых норм. Но пределом это не считаю. Дело в том, что у нас в цехе нет кислотной ванны для протравливания инжекторных конусов. Мы их чистим вручную. На это тратим массу лишнего времени. Как только руководители позаботятся о ванне, мы резко поднимем свою производительность.

П. ФАТЬКИН,
слесарь-арматурщик.

12 лет без капитального ремонта

Четверть века проработала я на предприятии. Из них двадцать три года токарем-арматурщиком промывочного цеха паровозного депо Тайга.

В основном я точу контрольные пробки паровых котлов, также растачиваю стойки инжекторов, нарезаю инжекторные конусы и т. д. Эти детали требуют большой точности. Взять к примеру хотя бы пробки котлов. Здесь нельзя ошибиться даже на десятую долю миллиметра. Ошибшись, деталь обязательно пойдёт в брак, а паровоз простоит на ремонте лишнее время. Поэтому стараюсь таких явлений не допускать.

Экономить время на расточки деталей, выполнять операции с высоким качеством мне позволяет станок. За ним ухаживаю по всем правилам технологии. Я настолько привыкла к его работе, что слышу даже малейшую, трудно уловимую для уха неисправность. Быстро устраняю её. Такой уход позволил мне 12 лет работать на станке без капитального ремонта. Норму выработки выполняю ежемесячно на 205—210 процентов. За 4 года и 9 месяцев пятой пятилетки выполнила 8 с лишним годовых норм.

Т. НАСЕНКОВА,
токарь-арматурщик промывочного цеха.

О подготовке к зиме

Цех точных приборов нашего предприятия полностью подготовлен к работе в зимних условиях. Мы своими силами отремонтировали тисы, рабочий пресс для ремонта манометров и весь необходимый инструмент, создали необходимый запас запчастей и отелили помещение. На днях приемная комиссия записала в акте нашему цеху оценку «отлично» за подготовку к зиме.

Около двадцати лет подряд я ремонтирую манометры. На ремонте каждого из них экономлю один час рабочего времени.

В содружестве с другими слесарями мы внесли в технологию ремонта манометров ряд усовершенствований. Это позволило ликвидировать брак в работе и добиться ускоренного проведения ремонтных операций. За всё время работы я не помню, чтобы когда-либо приёмщики забраковали хоть один манометр. Инструмент: лерки, метчики, свёрла, напильники и т. д. содержим в полном порядке. З. ПОПОВ,

слесарь цеха точных приборов.

Заслуга коллектива

Мощным средством в выполнении обязательств явилось социалистическое соревнование между коллективами комплексных бригад за достойную встречу XX съезда КПСС. Зародилось оно в комсомольско-молодёжной бригаде т. Карельского. Молодёжь завязала переписку с такой же бригадой слесарей из Красноярского паровозного депо. Это принесло пользу. 13 сентября в бригаде т. Карельского приезжали красноармейцы, заключили договор на социалистическое соревнование.

Проведение производственных

совещаний, кропотливая работа с профгруппами, показ итогов работы через стенную печать и доски показателей явились значительным подспорьем в достижении успехов. В настоящее время в промывочном цехе депо нет ни одного рабочего, который бы не являлся членом союза. Профгруппы т. Сапожников, Макаров, Муслимов и другие ведут в коллективе работу, направленную на выполнение и перевыполнение производственных заданий.

А. ЛЕПИКОВ,
председатель цехкома.

высказывают мысль о разумном и умелом использовании станков и оборудования. Это и понятно. Всех нас беспокоит качество ремонта, качество выпускаемых деталей. А оно не может быть высоким без налаживания хорошо продуманного производственного процесса, без хорошего ухода за машинами и станками. От того, насколько ответственно каждый рабочий будет ухаживать за вверенной ему техникой, зависит многое.

В работе нашего цеха есть ещё и немало недостатков. Мы ещё не перестроились полностью так, как этого требует от нас постановление июльского Пленума Центрального Комитета партии. Претворить в жизнь требования партии, поднять на ещё более высокую ступень культуру нашего производства, поднять качество— вот над чем мы должны работать сейчас.

А. ЗАХАРОВ,
начальник цеха промывки паровозного депо Тайга.

Жажди задачи

В начале сентября наш коллектив выполнил пятый пятилетний план. Этой производственной победой мы обязаны прежде всего тем, кто, не жалея своих сил, трудился над выполнением взятых на себя обязательств. В нашем цехе нет такого участка, где бы не было передовиков производства, людей творческой мысли и пытливого ума, постоянно ищущих новые пути повышения производительности труда. Наш коллектив по праву гордится лучшими слесарями цеха, братьями Поповыми, Чернышёвым, Глушковым, Фатькиным и другими. Это они обеспечили цеху досрочное выполнение пятилетки.

Наш коллектив добился того, что простой паровозов на ремонте доведён до нормы, а иногда бывает и ниже её. В августе, например, простой паровозов в ремонте снижен на 0,5 часа. За четыре года и 9 месяцев пятой пятилетки мы сберегли государству более одного миллиона рублей денежных средств.

Для достижения таких производственных показателей трудящиеся цеха изыскивали новые, неиспользованные резервы и пробуждали их к жизни. Без этого мы не могли бы снизить простой локомотивов на ремонте.

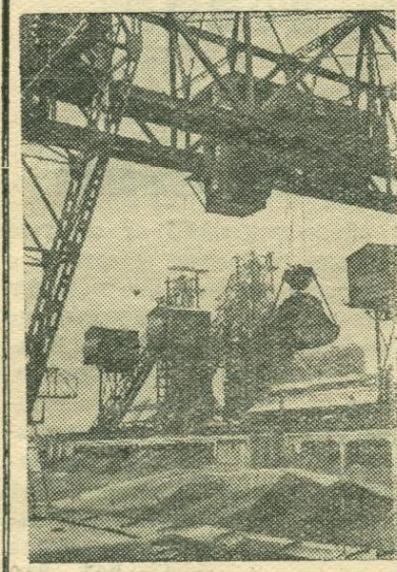
Немалая роль в выполнении пятого пятилетнего плана принадлежит rationalизаторам и изобретателям. Они внесли большое количество предложений, внедрение которых принесло государству свыше ста тысяч рублей условной годовой экономии. По несколько предложений подряд, направленных на усовершенствование технологического процесса, внесли слесарь т. Муслимов, аппаратчик т. Синченко, слесарь т. Гребцов и многие другие.

С каждым днём ширится социалистическое соревнование среди комсомольско-молодёжных комплексных бригад, возглавляемых т. Карельским и Брокусом. В этом патриотическом деле коллектизы бригад, поочерёдно оспаривая первенство, добились такого положения, что в их бригадах нет ни одного отстающего. Принцип соревнования диктует и обгонять

ков и многие другие. По десять с лишним годовых норм за четыре года и девять месяцев выполнили т. Глазков, Макаров, Плешков, Чертков и другие. Над тем, как выполнить досрочно пятилетний план, думали и комсомольцы, представители нашей славной советской молодёжи. Многие из них такие, как т. Белохвостиков, Гиль, Размазов и другие по праву считаются лучшими людьми коллектива, новаторами производства.

С каждым днём ширится социалистическое соревнование среди комсомольско-молодёжных комплексных бригад, возглавляемых т. Карельским и Брокусом. В этом патриотическом деле коллектизы бригад, поочерёдно оспаривая первенство, добились такого положения, что в их бригадах нет ни одного отстающего. Принцип соревнования диктует и обгонять

В странах народной демократии



Китайская Народная Республика. Полным ходом продолжаются работы по реконструкции крупнейшего в Китае Аньшаньского металлургического комбината. За два года 7 месяцев первой пятилетки на Аньшаньском комбинате вступили в строй 17 крупных заново построенных и реконструированных производственных цехов и объектов, в результате чего производственная мощность комбината возросла в 2 с лишним раза по сравнению с 1952 годом. Аньшаньские металлурги снабжают своей продукцией такие новостройки страны, как первый автомобильный и тракторный заводы, большой Уханьский мост через реку Янцзы другие.

На снимке: металлургическом комбинате.
фотохроника ТАСС.

Подготовка кадров в КНР

В журнале «Народный Китай» опубликована статья о подготовке кадров строителей социализма в Китае.

В этом году, говорится в статье, народное хозяйство республики пополнилось молодёжью, прошедшем курс обучения в высших и средних специальных учебных заведениях уже после освобождения страны. Это работники нового типа, их воспитал свободный Китай.

В текущем году высшие технические учебные заведения КНР выпустили столько инженерно-технических работников, сколько в Гоминдановском Китае было

подготовлено за десять лет. Более 50 тысяч человек окончили в этом году высшие учебные заведения, 100 тысяч человек — техники. По сравнению с прошлым годом число окончивших вузы страны возросло на 24 процента, техники — на 40 процентов.

Молодые специалисты получили работу в разных областях народного хозяйства и строительства.

Свыше 10 тысяч выпускников вузов посланы на работу во Внутреннюю Монголию, Тибет и другие национальные районы страны.

(ТАСС).

Расширение культурных связей Албании с другими странами

С радостью принимают у себя жайшее время его концерты со стороны албанские трудящиеся представители народов Советского Союза, Китайской Народной Республики, Польши, Чехословакии, Италии, Франции и других стран. Посланцы этих стран знакомятся с жизнью и трудовыми успехами албанских рабочих и крестьян, с развитием промышленности, сельского хозяйства, культуры, науки и искусства в Албании. В свою очередь албанские общественные деятели, рабочие и труженики полей, учёные и писатели посещают Советский Союз, Китайскую Народную Республику, Болгарию, Венгрию и другие страны.

Все большей известностью за рубежом начинает пользоваться молодое албанское искусство. Художественный ансамбль филармонии, принимавший участие в пятом Всемирном фестивале молодёжи и студентов в Варшаве, показал недавно свою программу в различных городах Польши, Чехословакии и Германской Демократической Республики. В бли-

жайшее время его концерты состоятся в Румынии и Болгарии. В Демократической Республике Вьетнам сейчас находится ансамбль песни и пляски Народной армии Албании. За последние месяцы ансамбль побывал в городах Монгольской Народной Республики и Китайской Народной Республики. Вскоре ансамбль посетит Корейскую Народно-Демократическую Республику.

Гостеприимно встречают у себя албанские трудящиеся деятелей искусства братских народов. В прошлом году в столице республики Тиране и других городах выступал коллектив советских артистов. В июне этого года здесь побывали польские певцы и музыканты.

Сейчас в стране гостит большая группа китайских артистов.

Сотни тысяч албанских трудящихся видели на экранах своей страны произведения кинематографии Советского Союза, Китайской Народной Республики, Чехословакии, Венгрии.

(ТАСС).

Движение за национальное объединение в Южном Вьетнаме

В Южном Вьетнаме ширится движение за проведение всеобщих выборов. Крупная забастовка в городе Тан-Ан (провинция Куанг-Нам), начавшаяся 21 августа, распространилась на несколько округов провинций Куанг-Нам и Туа-Тиен. Участники забастовок выпустили листовки и плакаты, осуждающие репрессивные меры властей Южного Вьетнама

и призывающие их провести консультативную конференцию с правительством Демократической Республики Вьетнам в целях подготовки к всеобщим выборам. На многих митингах были приняты петиции, выражавшие волю народа к национальному объединению.

(ТАСС).

Международный обзор

Последовательная борьба СССР за укрепление мира

Внимание всего мира в течение последней недели вновь было приковано к Москве, где проходили переговоры руководящих деятелей Советского Союза с представителями двух соседних нашей страны государств — Финляндии, приведшее к продлению подписанных ими в 1948 году договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи. Являясь разными по своему общественному устройству государствами, обе страны тем не менее нашли такие формы мирного сосуществования, которые позволяют им развивать дружественные отношения сотрудничества и взаимопомощи, имеющие положительное значение для укрепления международного мира.

Советско-финляндские переговоры завершились подписанием двух документов — протокола о продлении на 20 лет срока действия договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи и соглашения об отказе Советского Союза от своих прав на использование финляндской территории Порккала-Удд для военно-морской базы.

Отказываясь от своих прав на указанную базу в Финляндии, Советское правительство учитывало хорошие, добрососедские отношения, сложившиеся между СССР и Финляндией на основе договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, а также известное ослабление международной напряжённости, достигнутое в результате Женевского совещания глав правительств четырёх держав. Тем самым Советский Союз дал наглядный пример того, как следует решать назревшие международные проблемы. На это обращают внимание многие иностранные газеты. Так финляндская буржуазная газета «Ламулахти», называя решение Советского правительства «благородным жестом», подчёркивает, что СССР

может сейчас рекомендовать остальным великим державам последовать своему примеру.

Не менее поучительно и мирное дружественное сосуществование СССР и Финляндии, приведшее к продлению подписанных ими в 1948 году договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи. Являясь разными по своему общественному устройству государствами, обе страны тем не менее нашли такие формы мирного сосуществования, которые позволяют им развивать дружественные отношения сотрудничества и взаимопомощи, имеющие положительное значение для укрепления международного мира.

Поистине историческое значение имеют переговоры между правительственными делегациями Советского Союза и Германской Демократической Республики. В ходе переговоров были обсуждены важнейшие вопросы, касающиеся укрепления и дальнейшего развития дружественных отношений между обеими странами. Состоялся также обмен мнениями по международным вопросам, в частности, по вопросам, связанным с предстоящим в октябре совещанием министров иностранных дел четырёх держав в Женеве.

Большое значение имеет подписаный в итоге переговоров договор об отношениях между СССР и ГДР. Он подтверждает, что отношения между обеими странами основываются на принципах полного равноправия, взаимного уважения суверенитета и невмешательства во внутренние дела. Германская Демократическая Республика может свободно решать все вопросы своей внутренней и внешней политики, включая взаимоотношения с Германской Федеральной Республикой и всеми другими странами. Тем самым договор

создаёт благоприятные условия для восстановления единства Германии как миролюбивого и демократического государства, ибо способствует установлению и развитию непосредственных связей между обоими германскими государствами, существующими на территории Германии.

Договор между СССР и ГДР отвечает кровным интересам всего германского народа. Являясь результатом хороших, дружественных отношений между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой, — пишет газета «Нейес Дайчланд», — этот договор, в свою очередь, представляет собой основу для дальнейшего укрепления дружбы между ними.

Миролюбивая политика Советского Союза находит всё более широкое признание. Сейчас, пишет венгерская газета «Сабад Неп», даже самые упрямые люди могут оспаривать искренности и целеустремлённости советской мирной политики. В то время, как некоторые западные политические деятели всё ещё намерены пользоваться устаревшим оружием «холодной войны», Советское правительство нормализует отношения свои с Западной Германией, предоставляет полный суверенитет Германской Демократической Республике, обеспечивает продление срока действия советско-финляндского договора, ликвидирует военно-морскую базу Порккала-Удд. Всё это, по справедливым замечаниям многих зарубежных газет, дало миру новое доказательство искренней воли Советского Союза к ослаблению международной напряжённости, к упрочению мира и безопасности всех народов, к укреплению дружбы между ними.

И. ЛАПИЦКИЙ.

Ураган в США и Мексике

Как передаёт лондонское радио, ураган, пронесшийся по восточному побережью США, причинил большой ущерб штату Северная Каролина. Затоплены многие города и селения.

По сообщениям из Мексики, ураган причинил серьёзные повреждения порту Тампико.

(ТАСС).

Поправка

В № 105 нашей газеты, в статье «Вагонники нарушают технологический процесс» по вине редакции вкрадилась ошибка: вместо фамилии Каркин следует читать Каркли.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Фильм-спектакль

На бойком месте

Начало: 4, 6-10, 8, 10 ч. веч.

Днём

Гаврош

Клуб имени Ленина

Художественный фильм

Ляна

Начало сеансов: 11, 1, 3;

5, 7, 9 час.

Забастовка рабочих автомобильных заводов в Канаде

В результате начавшейся 19 сентября забастовки 17 тысяч рабочих полностью прекращена работа на пяти заводах компании «Дженерал моторс» в Канаде. Бастующие выставили вокруг каждого завода плотные пикеты. Забастовка объявлена в связи с отказом компании удовлетворить требования рабочих о повышении заработной платы, обеспечении гарантированного ежегодного заработка и бесплатного медицинского обслуживания.

(ТАСС).