

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 10 (3336) Воскресенье, 23 января 1955 г. Цена 15 коп.

Народные кандидаты

В обстановке огромного политического подъема проходят предвыборные собрания трудящихся, посвященные выдвижению кандидатов в депутаты. Всюду собрания выливаются в яркую демонстрацию нерушимости морально-политического единства советского народа, его сплоченности вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, готовности всеми силами крепить могущество Родины, бороться за укрепление мира во всем мире.

Трудящиеся нашего города на своих предвыборных собраниях, как и все советские люди, первыми кандидатами в органы государственной власти назвали руководителей партии и правительства товарищей Н. А. Булганина, К. Е. Ворошилова, Л. М. Кагановича, Г. М. Маленкова, А. И. Микояна, В. М. Молотова, М. Г. Первуюхину, М. З. Сабурова, Н. С. Хрущева.

Созданные советской властью для творческого роста и вдохновенного труда условия позволили нашим людям проявить свои способности во всех областях хозяйственного и культурного строительства. И вот из числа самых лучших патриотов Родины советские люди на своих предвыборных собраниях вместе с руководителями партии и правительства выдвигают в высшие органы государственной власти тех, кто, не жалея своих сил, трудится на благо отечества, умножает его богатства и славу.

Коллективы паровозного депо Тайга, Яшкинского цементного завода, Анжеро-Судженского завода «Свет шахтера», шахт «Физкультурник» и «9-15» назвали своим кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по 375 Анжеро-Судженскому избирательному округу машиниста паровозного депо Тайга Александра Петровича Порошина. Чем заслужил этой высокой чести и огромного доверия машинист Порошин? Честным и добросовестным отношением к труду, своей преданностью и беззаветным служением интересам советского государства.

Кандидатами в депутаты областного

Совета трудящиеся города выдвинули знатного машиниста паровозного депо Евгения Максимовича Бондыча и заместителя председателя исполкома областного Совета депутатов трудящихся Рыцева Сергея Максимовича.

Товарищи Бондыч и Рыцев — неутраченные труженики. Евгений Максимович является инициатором борьбы за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана среди локомотивных бригад нашего депо. Он с честью выполнил взятые на себя обязательства. Наша газета недавно сообщила об этом. Сергей Максимович — партийный и советский работник с большим стажем. Он на протяжении многих лет трудится на этом поприще честно и добросовестно. Вот за что коллективы предприятий и учреждений города единодушно решили выдвинуть их кандидатами в депутаты областного Совета.

Задача агитаторов — глубоко разъяснить избирателям значение предстоящих выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы, показать те большие права, которые предоставляет трудящимся Конституция нашей страны. Следует также широко ознакомить избирателей с трудовой и общественно-политической деятельностью кандидатов в депутаты, показать, что дала советская власть трудовому народу, на ярких примерах рассказать избирателям о строительстве, которое осуществляется во всех областях нашей жизни. Надо также показывать, как растет и повышается материальный и культурный уровень советских людей, необходимо способствовать развращению критики недостатков в нашей работе с тем, чтобы посредством критики и самокритики решительно искоренять недостатки и обеспечить быстрое продвижение вперед по пути к коммунизму.

Дело чести партийных организаций, агитаторов — широко ознакомить избирателей со своими кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР и в местные Советы.

Яровой сев на юге Узбекистана

На юге Узбекистана стоит теплая погода. Колхозники и механизаторы Кашка-Дарьинской области продолжают вести посевные работы. Яровыми культурами засеяна значительно большая площадь, чем на это время в прошлом году.

(ТАСС).

В Государственном историческом музее

Велик интерес трудящихся к изучению прошлого нашей родины. За один только 1954 год Государственный исторический музей, расположенный на Красной площади Москвы, и его филиалы («Покровский собор», «Новодевичий монастырь», усадьба «Коломенское», «Кутузовская изба») посетило 1 миллион 227 тысяч человек.

Более двухсот тысяч экспонатов выставлено для обозрения в 42 залах музея.

Сейчас коллектив музея занят отбором экспонатов для открывающейся в этом году в Москве, в Государственном музее революции СССР большой выставки, посвященной 50-летию первой русской революции.

(ТАСС).

Кемеровская областная Библиотека

Указ Президиума Верховного Совета СССР

Об ответственности за потравы посевов в колхозах и совхозах

Президиум Верховного Совета СССР отмечает, что за последнее время вследствие попустительства местных советских органов широкое распространение получили потравы скотом и птицей, повреждения проезжающим по полям конным и автомобильным транспортом колхозных и совхозных посевов (особенно озимых культур), лугов, стогов сена, а также повреждения полевых лесонасаждений, плодово-ягодных и других насаждений, что наносит большой ущерб интересам колхозов, совхозов и государства. То, что создается трудовыми усилиями колхозников и рабочих совхозов на протяжении длительного времени, нередко безнаказанно уничтожается, а борьба с этим совершенно не ведется. В отношении потрав озимых культур имеется ложное представление о том, что озимым не наносится вред, а в отдельных случаях даже признают необходимым производить стравливание озимых, нанося таким образом большой ущерб урожаю по этим культурам.

Советское государство не может допустить, чтобы вследствие преступного отношения отдельных граждан и должностных лиц к общественной, социалистической собственности наносился ущерб совхозам, общественному хозяйству колхозов и подрывалось материальное благосостояние колхозников.

В целях обеспечения охраны колхозных и совхозных посевов и насаждений от потрав и повреждений Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Установить, что скот и птица, принадлежащие колхозникам, рабочим, служащим и другим гражданам, предприятиям, организациям и учреждениям и причинившие потраву посевов и повреждение насаждений в колхозах, совхозах и других государственных и общественных хозяйствах, задерживаются этими хозяйствами впредь до возмещения владельцами скота и птицы ущерба, причиненного потравой.
2. Установить, что за потраву и другой ущерб, нанесенный посевам и насаждениям колхозов, совхозов и других государственных и общественных хозяйств, должны применяться следующие меры материальной ответственности:

а) при допущении в первый раз потравы скотом и птицей посевов или повреждения насаждений в колхозах, совхозах и других хозяйствах владельцы скота или птицы должны полностью возместить ущерб, нанесенный колхозам, совхозам или другим государственным и общественным хозяйствам, и уплатить штраф, налагаемый сельским или поселковым, городским Советом депутатов трудящихся, в размере:

за задержанных на посевах, в насаждениях и у стогов сена овец, коз, свиней, телят — 25 рублей с головы; за взрослый крупный рогатый скот, лошадей и верблюдов — 50 рублей с головы; за птицу — 5 рублей с головы;

б) при допущении в том же году повторной или неоднократной потравы посевов, стогов сена и повторного или неоднократного повреждения насаждений, кроме возмещения нанесенного ущерба, с владельцев скота и птицы взимается штраф в двойном размере;

в) если потрава посевов или повреждение насаждений произведена скотом или птицей, принадлежащими колхозу, совхозу или другому государственному и общественному хозяйству и находящимися на ответственности отдельных лиц (пастухов, конюхов, чабанов и других работников ферм), то виновные в потраве или повреждении колхозники или работники совхозов, государственных и общественных хозяйств должны возместить ущерб, нанесенный колхозу, совхозу или другому государственному и общественному хозяйству;

г) за проезд по посевам или насаждениям на гужевом транспорте с лиц, виновных в этом, взимается штраф в размере до 50 рублей, а за проезд на автомобиле, тракторе, комбайне и других машинах — до 100 рублей.

3. В том случае, если скот и птица не задержаны на месте потравы посевов или повреждения насаждений, но колхозу, совхозу или другому государственному и общественному хозяйству известно, кому принадлежат скот и птица, — их владелец несет такую же ответственность, как и при задержании скота или птицы на месте потравы или повреждения.

4. Определение размера ущер-

ба, причиненного потравой посевов или повреждением насаждений, производится комиссией в составе представителя сельского или поселкового, городского Совета депутатов трудящихся, агронома и представителя правления колхоза, дирекции совхоза или другого государственного и общественного хозяйства в присутствии владельца скота и птицы, причинивших потраву посевов или повреждение насаждений.

При неявке владельца скота и птицы, определение размера ущерба производится комиссией в его отсутствие.

5. Возмещение ущерба, нанесенного потравой посевов и повреждением насаждений, и штрафа производится по решению исполкома сельского или поселкового, городского Совета депутатов трудящихся.

Штраф за проезд по посевам и насаждениям налагается сельским или поселковым, городским Советом депутатов трудящихся по представлению правления колхоза, директора совхоза или руководителя другого государственного и общественного хозяйства и взимается органами милиции.

Решение сельского или поселкового, городского Совета может быть обжаловано в 5-дневный срок в исполком районного Совета депутатов трудящихся, решение которого является окончательным.

В случае отказа владельца скота или птицы, причинивших потраву посевов или повреждение насаждений колхоза, совхоза и другого государственного и общественного хозяйства, от возмещения ущерба и уплаты штрафа, взимание производится сельским или поселковым, городским Советом депутатов трудящихся в принудительном порядке.

6. За умышленную потраву посевов, а также умышленное повреждение полевых лесонасаждений, плодово-ягодных и других насаждений, причинивших крупный ущерб колхозу, совхозу или другому государственному и общественному хозяйству, виновные лица подвергаются по приговору суда наказанию в виде исправительно-трудовых работ на срок от 6 месяцев до одного года или лишаются свободы на срок от одного года до двух лет.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль.
11 января 1955 г.

Лауреаты международных Сталинских премий «За укрепление мира между народами»



Слева направо: Феликс Иверсен (Финляндия), Андре Боннар (Швейцария), Бальдомеро Санин Кано (Колумбия), Прийоно (Индонезия), Николас Гильен (Куба).

К ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЮ ПЕРВОЙ РУССКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Первая народная революция в России

В 1955 году исполняется пятидесятилетие первой русской революции, являющейся выдающимся событием в истории освободительного движения народов нашей страны и трудящихся всего мира. Она сыграла огромную роль в той могучей освободительной борьбе русского рабочего класса, которая завершилась победой Великой Октябрьской социалистической революции.

Важнейшей особенностью революции 1905 года являлось то, что она была первой буржуазно-демократической революцией эпохи империализма, эпохи упадка, загнивания капитализма. В. И. Ленин называл империализм «умирающим капитализмом» и указывал, что единственным выходом из противоречий империализма является пролетарская революция.

Характер новой эпохи во многом определил своеобразие русской революции. В начале XX века центр мирового революционного движения переместился с Запада в Россию. Она была в этот период узловым пунктом всех противоречий империализма. Интересы русского царизма и западного империализма теснейшим образом переплетались между собой. В погоне за сверхприбылями иностранный капитал устремлялся в Россию, где были богатые источники сырья и дешёвая рабочая сила. Политика царизма вела к закабалению страны, к превращению её в полуколонию западноевропейского капитала.

В России переплетались самые варварские и бесчеловечные формы эксплуатации и угнетения трудящихся. Царизм проводил политику жестокого национального угнетения. В стране создались условия для революционного взрыва.

Поднимавшаяся в России народная революция по своему характеру была буржуазно-демократической. Она ставила задачей свержение самодержавия и установление демократической республики. Но главной, как указывал В. И. Ленин, национальной задачей этой революции являлось разрешение аграрного вопроса.

Началом революционной бури послужили события 9 (22) января 1905 года в Петербурге.

3 января 1905 года на Путиловском заводе в ответ на провокационное увольнение четырёх рабочих вспыхнула мощная забастовка. Она перекинулась и на другие предприятия. 7 января бастовал весь Петербург. Чтобы удержать рабочих от революционной борьбы, провокатор священник Гапон, выполняя задание царской охранки, предложил им составить петицию и подать её царю. Большевики разоблачали провокационный смысл этой затеи. Но рабочие, ещё верившие в царя, пошли за Гапоном. В воскресенье 9 (22) января свыше 140 тысяч рабочих отправились к Зимнему дворцу. Царское правительство встретило рабочих штыками, нагайками и свинцом. Больше тысячи рабочих было убито и более двух тысяч ранено. День 9 января рабочие называли «кровавым воскресеньем».

Расстрел рабочей демонстрации пробудил к протесту и борьбе миллионы рабочих. 9 января 1905 года рабочий класс получил

великий урок гражданской войны. Ещё утром петербургские рабочие надеялись на помощь царя, а к вечеру они уже с ожесточением рвали царские портреты, дрались с полицией и строили на Васильевском острове первые баррикады, горячо откликаясь на призыв большевиков «За оружие!». Оценивая события 9 января, В. И. Ленин называл их прологом гражданской войны в России.

Волна протеста против кровавой бойни, устроенной царским правительством, прокатилась по всей стране. 10 января началась всеобщая забастовка в Москве. Она быстро охватила весь центральный промышленный район и все другие пролетарские центры. Бастовало 440 тысяч человек. За один только месяц общее число бастующих было больше, чем за все предыдущие десятилетия. Особенностью январских стачек был их ярко выраженный политический характер.

Борьба в стране нарастала. Революция вызвала брожение и среди крестьянских масс. Началась также полоса военных восстаний во флоте и армии. Громадное значение имело героическое восстание матросов броненосца «Потёмкин». В сентябре началась забастовка в Москве, а в октябре забастовочное движение охватило всю страну.

В огне борьбы, в ходе всероссийской октябрьской забастовки творчеством масс были созданы Советы рабочих депутатов.

Своей вершины революция 1905 года достигла в декабрьском вооружённом восстании рабочих в Москве. На вооружённую борьбу поднялись также рабочие Красноярска, Читы, Мотовилихи (Пермь), Новороссийска, Сарова, Ростова, Харькова. В восстании участвовали народы России, начавшие национально-освободительную борьбу.

Западноевропейские империалисты помогли царскому самодержавию в подавлении революции 1905 года. С этой целью французские банкиры дали большой заем царю. Серьёзно помог царю мир с Японией, заключённый в сентябре 1905 года. Облегчив этим своё трудное положение, царское правительство перешло в наступление на рабочих и крестьян.

После подавления декабрьского вооружённого восстания революция пошла на убыль. Поражение её было лишь временной победой царизма.

За три года русской революции

рабочий класс и крестьянство России прошли такую богатую школу политического воспитания, какую вряд ли можно было пройти за три десятка лет обычного, мирного развития.

Революция показала народным массам, что царизм — это злейший, заклятый враг народа, что либеральная буржуазия поддерживает не народ, а самодержавие, и что только рабочий класс является действительным и самым последовательным вождём революции. Революция показала также, что трудовое крестьянство, несмотря на свои колебания, является единственной серьёзной силой, способной на союз с рабочим классом, и что от силы и прочности этого союза зависит победа рабочих и крестьян.

На опыте революции 1905—1907 гг. массы убедились, что единственной революционно-марксистской силой в стране, способной руководить революцией, является партия большевиков. Революция показала, что меньшевики скатились в болото соглашательства, став на деле агентами буржуазии в рабочем классе.

Развернувшаяся в 1905—1907 гг. борьба рабочего класса, руководимого партией большевиков, завершилась победой социалистической революции в октябре 1917 года. Именно поэтому Ленин писал, что «без «генеральной репетиции» 1905 года победа Октябрьской революции 1917 года была бы невозможна» (Соч., т. 31, стр. 11).

Революция 1905—1907 гг. имела всемирно-историческое значение. Она была первым сильным штурмом рабочими и крестьянами твердыни самодержавия, первым серьёзным ударом пролетариата по империализму. Она открыла полосу буржуазных революций на Востоке (Иране, Турции, Китае и т. д.).

Под влиянием русской революции менялись формы и методы классовой борьбы европейского пролетариата. Русская революция вооружила народные массы всех стран огромным политическим и организационным опытом.

Первая русская революция навсегда останется одной из самых славных и ярких страниц в истории борьбы российского пролетариата за социализм, будет служить источником боевого опыта для международного пролетариата.

В. СЕМЁНОВ.

Кандидат исторических наук.

ВОСПОМИНАНИЯ
О 1905 ГОДЕ

(Из письма пенсионера бывшего рабочего Тайгинского паровозного депо П. А. Серебренникова)

В годы первой русской революции 1905—1907 гг. станция Тайга представляла собой крупный железнодорожный узел, где работало свыше 1000 человек.

Как только весть о событиях в Петербурге 9 января 1905 года дошла до Тайги, в паровозном депо народ собрался на митинг. Рабочие требовали установления восьмичасового рабочего дня. Однако царские прислужники на это не шли.

В ответ на действия царских сатрапов народ забастовал. 18 февраля с часу дня в депо никто не стукнул молотком.

У нас в Тайге была своя подпольная организация, которая работала непосредственно под руководством Томской организации РСДРП. Там же печатались прокламации и листовки и доставлялись в Тайгу.

Листовки раздавались надёжным рабочим, их читали все. Первую листовку о событиях 1905 года я слушал в будке паровоза. Здесь же были арматурщики.

После этого я принимал активное участие в революционном движении. Мне давали для распространения и расклейки прокламации. Бывал на массовках, которые больше всего проводились летом в лесу, где сейчас находится Новый посёлок. В зимнее время мы собирались десятками у кого-нибудь на квартире.

Бурной массовой в Тайге были отмечены события на броненосце «Потёмкин».

Большую революционную работу в Тайге вёл в это время Сергей Миронович Киров. Под его непосредственным руководством тайгинские рабочие стали готовиться к вооружённому восстанию. Разоружали жандармов и полицию и это оружие отдавали в руки рабочих.

В революцию 1905 года у нас в Тайге был организован стачечный комитет, который и руководил всей деятельностью железнодорожного узла.

Комитет распоряжался наймом рабочих, решал самостоятельно квартирный вопрос, производил выплату зарплат из кенфскованных средств, принадлежавших управлению дороги.

Под руководством С. М. Кирова в Тайге была создана крепкая большевистская группа, которая не дрогнула с началом отступления революции.

Предвыборные собрания
трудящихся

Слово движенцев

Прошло собрание рабочих, инженерно-технических работников и служащих на станции Тайга, посвящённое выдвижению кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Слово предоставляется главному инженеру станции т. Писчикову.

Он вносит предложение выдвигать кандидатами в депутаты Верховного Совета Российской Федерации первого секретаря ЦК КПСС Никиту Сергеевича Хрущёва, Председателя Совета Министров СССР Георгия Максимилиановича Маленкова, первого заместителя Председателя Совета Министров СССР Лазаря Моисеевича Кагановича.

Тов. Писчиков горячо поддержал предложение коллектива паровозного депо Тайга о выдвижении кандидатом в депутаты машиниста Александра Петровича Порошина.

— 27 февраля, — говорит старшая стрелочница т. Цатулова, — вся наша страна будет ещё раз демонстрировать свою любовь и преданность Коммунистической партии и родному Советскому правительству в едином блоке с беспартийными. В честь этой знаменательной даты я буду трудиться ещё лучше, чтобы обеспечить бесперебойную работу станции. С радостью и поддерживаю предложение о выдвижении кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР товарищей Хрущёва, Маленкова, Кагановича и Порошина.

Коллектив станции единодушным голосованием постановил: выдвинуть кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР первого секретаря ЦК КПСС Н. С. Хрущёва, Председателя Совета Министров Союза ССР Г. М. Маленкова и первого заместителя Председателя Совета Министров СССР Л. М. Кагановича, а также поддержать выдвинутую коллективом Тайгинского паровозного депо кандидатуру машиниста А. П. Порошина.

Коллектив станции избрал своих представителей на окружное предвыборное совещание.

Единодушная
поддержка

С большим воодушевлением и политическим подъёмом прошло предвыборное собрание рабочих, инженерно-технических работников и служащих дистанции зданий и сооружений.

Выступившие на предвыборном собрании слесарь дистанции т. Юзефович, председатель местного комитета т. Грачёв, прораб т. Макеев и другие выразили своё согласие с предложением коллективов Тайгинского паровозного и вагонного депо, выдвинувших кандидатом в депутаты Кемеровского областного Совета по 98 Тайгинскому избирательному округу знатного машиниста паровозного депо Тайга т. Бондыч Евгения Максимовича.

— В честь праздника — дня выборов, — говорит слесарь т. Юзефович, — я беру на себя обязательство закончить монтажные работы по паровому отоплению механических мастерских досрочно, к 1 февраля.

Е. ТЕРЕНТЬЕВ.



«Расстрел рабочих у Зимнего дворца 9 января 1905 г.»
Репродукция с картины художника И. Владимировича. Фотохроника ТАСС.

По стальным магистралям Сибири

Кем быть? На каком участке коммунистического строительства принести больше пользы стране? — вот вопросы, которые так сильно волнуют сердца молодежи.

Также было и с Александром Гуляевым в 15 лет. Эти вопросы решал он в суровые годы Великой Отечественной войны, когда Советская Армия громила гитлеровские полчища на подступах к Москве. Родившись в семье железнодорожного рабочего, он с самого раннего детства сжился с транспортом. Им всё больше и больше овладевала тяга идти работать на железную дорогу.

— Ребята, хочу стать машинистом. Пусть это пока мечта, но в нашей стране она будет воплощена в действительность, — говорил Александр своим сверстникам по школе.

Окончив Юргинскую среднюю школу, он поступает в Топкинское железнодорожное училище в группу помощников паровозных машинистов. От других учеников Александра отличали его вдумчивость, усидчивость, желание как можно глубже овладеть теоретическими знаниями с тем, чтобы уметь применить их на практике.

— Было бы хорошо, если бы в моей группе были все такие как Александр Гуляев, — вспоминает мастер производственного обучения Топкинского железнодорожного училища Ю. Варик.

Незаметно пролетели два года учёбы. Мечта юноши сбылась. Он занял своё место на паровозе, но пока ещё с левой стороны.

Торжественные звуки победных салютов в 1945 году застают Александра Гуляева снова за книгой в Тайгинской одногодичной школе паровозных машинистов. Упорная учёба, огромное желание узнать больше о паровозе, овладеть этой сложной машиной помогли Александру стать машинистом. В 1949 году, в солнечный майский день он впервые взялся за регулятор.

В этом же 1949 году комсомолец Александр Гуляев впервые повёл из Тайги в Болотную тяжеловесный поезд. Вес его превышал норму более чем на 750 тонн. Но это не страшilo молодого машиниста, который изучил паровоз в совершенстве, надеялся

на него, верил в свою бригаду. С тех пор Александр Петрович без сбоев и помех водит большегрузные составы. Он стал лучшим машинистом-тяжеловесником Тайгинского паровозного депо. Теперь он уже старший машинист, член Коммунистической партии Советского Союза. Более ста тысяч тонн грузов сверх нормы перевезли бригады руководимого им паровоза Л-4562 в 1954 году и сэкономили свыше 13 тысяч килограммов топлива.

В 1953 году Александр Гуляев стал уже задумываться над тем, как увеличить межподъёмочные пробеги машины, каким образом взять от локомотива больше мощности. Перейдя на работу по методу зватного машиниста Тайгинского депо Е. Бондыч, т. Гуляев довёл межподъёмочный пробег паровоза до 103.170 километров. За хорошие показатели т. Гуляев был награждён значком «Отличный паровозник».

В наступившем 1955 г. т. Гуляев работает не снижая темпов. Недавно он рассказал:

— 5 января я вёл в Болотную поезд, вес которого превышал норму более чем на тысячу тонн. Подъезжая к Тутальской, тягача нет. Спрашиваю по радию дежурного по станции, что делать. Позднее узнаю, что диспетчер западного плеча т. Порошина обещает дать в Юрге маневровый паровоз. Успешно преодолев затяжной подъём, я попросил дежурного по станции Юрга-1 пропустить нас напроход. Ну и, как всегда, рейс закончили успешно. В Болотную приехали на 35 минут раньше расписания.

Так по стальным магистралям Сибири водит большегрузные составы Александр Петрович Гуляев, юношеская мечта которого давно уже стала действительностью. Ему не страшны ни ветры, ни метели, ни зной и ни пурга. В наступившем году локомотивные бригады паровоза № 4562 обязались закончить пятилетнее задание ко Дню железнодорожника. Слово своё они сдержат. Порокой этому является беспремерное желание трудиться сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня.

П. КАРАТЕЕВ.

КТО СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ

„Безводные“ рейсы

Машинисты-тяжеловесники Тайгинского паровозного депо в содружестве с диспетчерским коллективом отделения дороги за две декады января добились хороших результатов по проведению тяжеловесных поездов «безводными» рейсами.

За это время сделано шестьдесят «безводных» рейсов, причём сэкономлено в пути следования тридцать пять часов времени.

Хороший «безводный» рейс сделали машинисты тт. Самойлов и Захаревич. 20 января из Болотной в Тайгу они привели двойной тягой поезд на 30 минут раньше времени.

Этот же поезд их напарники тт. Кашников и Семёнов на плече Тайга—Маринск провели без дополнительного набора воды, сравняв техническую скорость с коммерческой, и сэкономили в пути следования 38 минут.

А. ФЕДЯНИН.

В честь выборов

Соревнуясь за достойную встречу дня выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся, слесарь цеха промывки паровозного депо Фаткин П. Н. взял на себя повышенное обязательство ежедневно перевыполнять сменные задания и обучить ко дню выборов двух слесарей.

Слова не расходятся с делом. Он усиленно готовит сейчас учеников, передавал им свой богатый опыт. Производительность труда его составляет 270 проц. Слесарь Хряпчик В. Г. взял обязательство выполнять дневную норму на 300 процентов, а выходяет на 310 процентов.

А. ЗАХАРОВ, начальник цеха промывки.

По материалам газеты

„Вот это номер“

Заметка, опубликованная под таким заголовком в нашей газете за 29 декабря 1954 года, направлялась на расследование начальнику дистанции зданий и сооружений т. Шибаеву. В редакцию сообщили, что указанные факты полностью подтвердились. Руководством дистанции зданий и сооружений приняты меры по устройству отдельного трубопровода горячей воды в женское отделение бани и в ванную.

тальной работы в коллективе, от постановки социалистического соревнования. Но начальники колонн почему-то недооценивают этого и до сих пор считают, что организацией и проведением воспитательной работы должен заниматься кто-то другой. Они и профорг не утруждают себя тем, чтобы собирать производственные совещания, на которых обсуждать состояние дисциплины и выполнение производственной программы.

Партийная организация тоже стоит в стороне от этих вопросов. Секретарь парторганизации поезда т. Слепков за весь прошедший год ни разу там не выступил и не организовал выступлений руководящих работников с политическими докладами перед трудящимися. Это свидетельствует о его пренебрежении к такому важному делу. Да и как т. Слепков может выступать, когда он зарекомендовал себя плохим работником. Часто можно слышать справедливые жалобы трудящихся поезда на то, что по вине ин-

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

ЕДЕМ НА ЦЕЛИНУ!

По зову Коммунистической партии в прошлом году тысячи добровольцев-патриотов уехали в районы освоения целинных и залежных земель Казахстана и Алтайского края. Несмотря ни на какие трудности, они распахали огромные массивы нетронутых ранее земель и уже собрали с них богатый урожай. Вот и сейчас по почину комсомольцев девушки и юноши нашего города подают заявления в ГК ВЛКСМ с просьбой отправить их туда, где тру-

дится молодёжь, где нужны рабочие умелые руки.

Я, демобилизованный воин Советской Армии, и мой товарищ Врачёв А. понимаем, что наше место в многотысячной армии добровольцев, уехавших на Алтай и в Казахстан. Наш труд необходим там, где решается судьба урожая. По примеру москвичей мы решили ехать на работу в районы освоения целинных и залежных земель.

Г. КОЧЕТОВ, демобилизованный воин.

По почину москвичей

В интернате инвалидов Отечественной войны состоялось комсомольское собрание, на котором обсуждалось обращение комсомольцев Москвы и Московской области, призывающих молодёжь страны принять активное участие в освоении целинных и залежных земель.

Горячо откликнувшись на это обращение, комсомольцы Уваро-

ва Н., Переверзева А. во главе с секретарём комсомольской организации В. Малышевым решили поехать в Алтайский край, чтобы влиться в единую семью молодёжи, работающую на целинных землях, принести как можно больше пользы нашей Родине.

И. ГОМЖИН, секретарь парторганизации интерната инвалидов Отечественной войны.

Результаты упорного труда

Коллектив совхоза № 5 орса отделения дороги в новом сельскохозяйственном году решил повысить урожайность всех сельскохозяйственных культур и поднять продуктивность животноводства. Для претворения в жизнь этих обязательств в совхозе применяются все передовые методы агротехники, создается запас удобрений.

Для парников уже заготовлено 75 тонн навоза, изготовлено 10.000 штук торфо-перегнойных горшков для рассады.

В настоящее время в совхозе работает кружок по изучению агротехники. Недавно было проведено занятие, где полеводы прослушали лекцию на тему: «О методах обработки почвы, рекомендуемых т. Мальцевым». Все-

го в кружке занимается шестнадцать человек.

Большое внимание в совхозе уделяется животноводству. Для скота оборудованы тёплые помещения. Полностью заготовлены грубые и сочные корма.

Благодаря рентабельному ведению хозяйства за 1954 год мы получили 167 тысяч рублей прибыли.

Совхоз вырастил прекрасные кадры доярок тт. Юдину и Басалаеву, овощеводов тт. Куминову, Лобозёрову и Чичканову, полевых рабочих тт. Лобозёрова и Ложкину и др.

Этих успехов удалось добиться благодаря упорному труду всего коллектива совхоза.

П. ВАСИЛЬКОВАН, зав. центральным отделением совхоза № 5.

Письмо в редакцию

В редакцию поступило письмо от группы работников паровозного депо, которые благодарят лотшницу столовой № 1 Глухову

Е. П. за обслуживание их горячей пищей непосредственно на рабочем месте.

КРЕПИТЬ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ

Борясь за выполнение государственного плана строительных работ, многие члены нашего коллектива показывают пример в труде и дисциплине. Среди них токари тт. Кудряшов и Сопляков, молотобоец т. Забаро, электрик т. Пчелинцев, электросварщик т. Бударин, бригада плотников т. Берестового и другие, которые систематически выполняют сменные задания на 140—155 процентов, экономят материал, не допускают случаев брака. Многие из них за высокие показатели в работе завесены на доску почёта поезда.

Примеру передовиков следуют и другие работники. Слесарь т. Протасов, печник Голянов, рабочие тт. Гуцин, Голнев, Комаров, шофёр т. Еренбург, бригадир т. Савин и многие другие идут в первых рядах соревнующихся.

Однако в целом по восстанови-

тельному поезду трудовая дисциплина стоит не на должном уровне. Здесь не ликвидированы провалы, недобросовестное отношение к труду, допускаются случаи брака в работе. Нередко отдельные разгильдяи не выходят на работу по 4—6 дней. Особенно неблагоприятно с дисциплиной в колоннах тт. Козлова и Петрушкина. Работники Орлова, Ботвинова, Халявкина, Нантелеев являются злостными нарушителями трудовой дисциплины. Шофёры Аскирко, Ложенков долгое время допускали злоупотребления своим служебным положением. Подобные примеры не единичны.

Неудовлетворительное состояние трудовой дисциплины привело к тому, что производственный план строительных работ за прошедший 1954 год поездом выполнен только на 90 процентов.

Состояние трудовой дисциплины во многом зависит от воспита-

снктора отдела кадров т. Слепкова невозможно своевременно получить надбавку за выслугу лет, установить трудовой стаж и т. д.

Повинен в этом и помощник начальника поезда по кадрам т. Кавелин, который не заставил т. Слепкова работать по-настоящему, чутко относиться к запросам трудящихся.

Серьёзную роль в укреплении трудовой дисциплины должно было сыграть товарищеское воздействие на нерадивых. К сожалению, и этого здесь не случилось. Председатель стройкома т. Лексин не предпринимает каких-либо мер к оживлению общественной формы воздействия на разгильдяев.

Очень плохо помогает в укреплении трудовой дисциплины стенгазета «Строитель» (редактор т. Лалетян). Она за весь 1954 год вышла 7 раз и то только по праздничным дням.

Перед коллективом головного ремонтно-восстановительного по-

езда № 115 в текущем 1955 году стоят большие и ответственные задачи. Это обязывает партийную и профсоюзную организацию поезда использовать все средства массово-политической работы для повышения темпов и качества строительных работ, развернуть среди строителей действенное социалистическое соревнование и, внедряя всё передовое, лучшее, подтягивать отстающих до уровня передовых.

Главное сейчас в том, чтобы организовать воспитательную работу в массах, мобилизовать их на высокопроизводительный труд, экономить сырьё, снизить себестоимость строительных работ и т. д.

Вся воспитательная, административная и политическая работа должна быть подчинена сплочению коллектива на боевое выполнение решений партии и правительства по улучшению строительной работы.

К. ПРАВДИН.

Великий вклад в дело мира

Решение Совета Министров СССР о передаче опыта использования атомной энергии в мирных целях другим странам находится в центре внимания китайской общественности.

Газета «Веньхуэйбао» посвящает решению Совета Министров СССР специальную статью. Напомнив о продолжающихся попытках США запугать народы атомным оружием, газета пишет: «Уже давно всем известно, что США не являются монополистами атомной и водородной бомб. В области атомных исследований Советский Союз уже перегнал другие страны...»

Советский Союз не только создал первую в истории человечества электростанцию, работающую на атомной энергии, но и готов передать свой опыт другим народам. Это великий вклад в дело мира, он поможет прогрессу всего человечества!.

(ТАСС).

Открытие заседания Консультативного комитета ООН по подготовке международной конференции по вопросам мирного использования атомной энергии

17 января в штаб-квартире Организации Объединённых Наций приступил к работе Консультативный комитет по подготовке международной конференции по вопросам мирного использования атомной энергии.

В работе Консультативного комитета принимают участие представители СССР, Англии, США, Индии, Канады, Франции и Бразилии.

(ТАСС).

Открытие расширенного заседания Бюро Всемирного Совета Мира

18 января в Вене открылось расширенное заседание Бюро Всемирного Совета Мира. На заседании присутствуют члены Бюро, а также большое число приглашённых, представляющих 30 стран Европы, Азии, Америки, Африки и Австралии.

Председатель Всемирного Совета Мира **Фредерик Жолио-Кюри**, открывая заседание, сообщил, что на повестке дня стоят следующие вопросы.

1. Задачи движения за мир в связи с решением совета Североатлантического союза о применении ядерного оружия.

2. Дальнейшее развитие борьбы всех миролюбивых сил против ратификации и осуществления парижских соглашений, направленных на возрождение германского милитаризма.

Первым выступил пастор **Форбек** (Норвегия). Затем выступили один из видных участников движения за мир в Западной Германии **Эльфес**, представитель английского движения в защиту мира **Притт**, представитель Канады **Эндикотт**, **Лю Чжаншэн** (Китайская Народная Республика), советский писатель **И. Эренбург** и другие.

(ТАСС).

Международный обзор

Народы мира приветствуют новые советские предложения по германскому вопросу

Советское правительство 15 января сделало новое заявление по германскому вопросу, которое ещё раз подтверждает его постоянное стремление к объединению Германии на демократической основе. Самым важным и неотложным для урегулирования германской проблемы, говорится в заключительной части заявления, является решение задачи восстановления единства Германии. Чтобы решить эту задачу, необходимы переговоры между Соединёнными Штатами Америки, Англией, Францией и Советским Союзом по вопросу о восстановлении единства Германии на основе проведения общегерманских свободных выборов. Такие переговоры потеряют смысл и станут невозможными, если будут ратифицированы парижские соглашения.

Заявление Советского правительства встречено с огромным удовлетворением германским народом. Выступая на массовом митинге в Шверине, первый секретарь ЦК СЕПГ **Вальтер Ульбрихт** сказал, что заявление Советского правительства указывает единственно правильный путь к воссоединению Германии. Согласно сообщениям западногерманской печати, даже некоторые деятели в собственной партии западногерманского канцлера **Аденауэра** — христианско-демократический союз — считают необходимым начать переговоры с Советским Союзом и выступают против парижских соглашений.

Буржуазная печать Англии, Франции и США, комментируя заявление Советского правительства, не скрывает своей тревоги по поводу того, что это заявление окажет большое влияние на общественность Западной Германии, которая всё решительнее высказывается за единство Германии, против вооружения её западной части. Так, французская буржу-

азная газета «Комба», например, считает, что заявление Советского правительства произвело большое впечатление в Западной Германии, особенно на социал-демократов, выступающих против парижских соглашений. Отношение широких народных масс в Западной Германии к этим соглашениям характеризуют события, имевшие место 18 января в Гамбурге. 30 тысяч рабочих здесь вышли на демонстрацию в знак протеста против вооружения Западной Германии. Колонны демонстрантов направились к центру города, где поехали провести свою демонстрацию фашистским молодчикам. При этом рабочие выдержали стычку с 500 вооружёнными полицейскими.

Характерным для американской печати является стремление замолчать новые советские предложения или же исказить их смысл. Газета «Нью-Йорк таймс», например, всячески пытается обмануть своих читателей, утверждая, что Советский Союз якобы будет вести переговоры о воссоединении Германии и после ратификации парижских соглашений. В заявлении же Советского правительства на этот счёт совершенно недвусмысленно говорится, что такие переговоры после ратификации парижских соглашений «потеряют смысл и станут невозможными». И это понимают простые люди всего мира, у которых новые предложения Советского правительства нашли глубокий отклик и поддержку, ибо они отвечают их чаяниям. В этом заявлении ясно указаны два пути жизни и развития германского народа. Первый путь — восстановление единства страны и её мирное демократическое развитие. Второй путь, на который таят Германию сторонники парижских соглашений, — это закрепление раскола страны, восстановление в её западной части армии гитлеровского порядка, вовлечение её в планы подготовки новой войны. Германский народ высказывается за первый путь.

Атомную энергию — на мирные цели!

Мировая общественность широко комментирует решение Советского правительства о готовности передать научный и технический опыт другим странам в области мирного использования атомной энергии. Это решение тем более знаменательно, что недавно совет агрессивного Северо-атлантического союза под нажимом США принял решение в своих военных планах ориентироваться на атомное и водородное оружие.

«В настоящее время, — пишет газета «Женьминьцзяо», — перед человечеством открыты два пути: гибельный путь подготовки милитаристами США атомной войны и путь, указанный Советским Союзом — путь использования атомной энергии в мирных целях, для всестороннего развития человеческой цивилизации». «Совершенно ясно, — подчёркивает газета, — каждый здравомыслящий человек, выберет путь, указанный силами мира, во главе с Советским Союзом».

Буржуазная печать США, Англии и Франции не скрывает, что это сообщение Советского Союза для правящих кругов этих стран было неожиданностью и вызвало у них беспокойство. Например, лондонский корреспондент американского агентства Юнайтед Пресс не может скрыть своего разочарования тем обстоятельством, что решение Советского правительства объявлено как раз в тот момент, «когда президент Эйзенхауэр направил в конгресс «атомный бюджет» США на 1955 — 1956 финансовый год». Американская печать считает, что это решение Советского правительства произведёт большое впечатление на многие страны, которые обратятся к Советскому Союзу за помощью в деле мирного использования атомной энергии.

Г. ПОДКОПАЕВ.

Заявление комитета борьбы за мир Бразилии

Комитет борьбы за мир Бразилии опубликовал в газете «Импренса Популар» заявление, в котором решительно выступает против намерения США производить испытание водородных бомб в районе Антарктики.

Комитет призывает всех трудящихся страны помянуть осуществлению этого преступного намерения.

(ТАСС).

Американский народ желает мирного сосуществования

Американский институт общественного мнения (Галлапа) сообщает о недавно проведённом им опросе общественного мнения для выяснения отношения американского народа к политике мирного сосуществования.

По данным института, большинство опрошенных при соотношении более чем 2:1 одобряет мирное сосуществование как политику, которой должно следовать правительство США.

(ТАСС).

Выпуск первых угольных комбайнов в Китае

Машиностроительный завод в Цзиси выпустил первые 10 угольных комбайнов типа советского комбайна «Доббасс». Управляе-

мый одним человеком, каждый комбайн может дать на гора 10 тысяч тонн угля в месяц.

(ТАСС).

Тяжёлое положение населения Южной Кореи

В результате грабительской политики, проводимой кликой Ли Сын Мава, население Южной Кореи разоряется. Только в трёх уездах провинции Канвон и некоторых районах провинции Северный Кенсан насчитывается свыше 500 тысяч крестьян, уже не располагающих никакими запасами продовольствия. Тяжёлое положение с продовольствием в

Южной Кореи вынужден был признать и член южнокорейского национального собрания Пак Чон Гиль, который заявил, что в его одном уезде Бян (провинция Северный Кенсан) 80 процентов населения не имеет продовольственных запасов, а 14 процентов жителей уже покинули деревни и пошли по миру.

(ТАСС).

США вооружают Японию

По сообщениям из Японии, Соединённые Штаты передают Японии 59 американских военных самолётов в соответствии с программой увеличения японских вооружённых сил. Японские лётчики для этих самолётов обучались под руководством американских инструкторов. Сообщается, что к апрелю 1956 года японское управление национальной

обороны рассчитывает получить из США ещё около 400 военных самолётов.

Как сообщается, США «процрают стремление японских властей начать выпуск реактивных самолётов в Японии». Они собираются предоставить Японии для этой цели свыше двух миллиардов иен из фонда американской «военной помощи».

(ТАСС).

СПОРТ

НА ЛЫЖНОЙ ТРЕНИРОВКЕ

Цепочка лыжников стремительно спустилась с горы, быстро проскользнула небольшой участок леса и оказалась на большой поляне. На ней заранее был проложен километровый круг. Лыжники растянулись по кругу и стали отрабатывать технику передвижения на лыжах. Вся тренировка распределена по времени: отработка скользящего шага, работа рук без палок и с палками, отработка различных способов ходьбы на лыжах. Во время тренировки лыжника иногда останавливают для разбора допущенных ошибок и поправляют друг друга. Опытные лыжники дают советы как правильно ходить новичкам.

15—20 минут проходит тренировка. Затем лыжники выходят для прохождения дистанции, проложенной в лесу. Вперед, как всегда, идёт опытный лыжник Бахтияров. Дистанция очень трудная. На ней много крутых спусков и затяжных подъёмов. Но это для лыжников очень хорошо. Здесь они могут правильно отработать технику спуска с крутых гор и подъёма на них.

Так проводит тренировки команда лыжников 3-го годичной школы паровозных машинистов.

Во время открытия зимнего сезона команда завоевала первое место по городу и стала обладательницей переходящего кубка. Лыжники школы не успокаиваются на достигнутом, а ещё усиленнее готовятся к предстоящим соревнованиям на первенство Тайгинского отделения дороги. Завоевав первое место, команда сможет участвовать в соревнованиях на первенство Томской железной дороги.

Хорошие результаты лыжников неразрывно связаны с успешной учёбой. Саушатели школы тт. Бахтияров, Пяткин, Жуков, Килин, Лебедев, Умарский являются не только хорошими спортсменами, но и примерными учащимися.

В трёхгодичной школе созданы все условия для проведения тренировочных занятий лыжников, для повышения их спортивных результатов.

В. ЮДИН,
курсант трёхгодичной школы паровозных машинистов.

ПОГОДА

на период с 23 по 29 января 1955 года

23 января по Новосибирской, Кемеровской, Томской областям и Алтайскому краю ожидается малооблачная погода, местами слабый снег. Ветер юго-западный 5—10 метров в секунду. Температура ночью 16—21 градус, днём 8—13 градусов мороза.

В последующие шесть дней ожидается погода преимущественно без осадков. Ветры 5—10 метров в секунду. Температура ночью 15—20 градусов, при прояснениях до 25 градусов, температура днём 8—14 градусов мороза.

Новосибирское управление гидрометслужбы.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Художественный фильм

ДОРОГИ ЖИЗНИ

Нач. в 4, 6-10, 8, 10 час. веч.

Днём

ЧЕЛОВЕК С РУЖЬЕМ