

# ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 107 (3433)

Среда, 7 сентября 1955 г.

Цена 15 коп.

## Улучшать работу с молодыми специалистами

Наша социалистическая промышленность и транспорт пополняются всё новыми и новыми кадрами. Ежегодно на предприятия приходят люди, получившие образование в средних, высших учебных заведениях и специальных школах. Молодые специалисты, влившись в производственные коллективы дополняют полученные в школах знания практическими навыками, набираются опыта в работе.

Производство требует, чтобы молодые специалисты не засиживались на одном месте, а могли совершенствовать свои знания, накапливать практический опыт. На предприятиях нашего города работает большое количество молодых специалистов. Анализ показывает, что далеко не везде правильно используется эта часть молодых кадров.

В прошлом году в вагонный участок прибыли молодые техники тт. Баранова и Юканик. Вместо того, чтобы окружить заботой и вниманием прибывших на производство техников, на предприятии отнеслись к этому хладнокровно, не ушли просьбу и желание девушек. Техник т. Юканик была посажена в контору. Ей приказали заниматься вопросами хозрасчёта. Молодая работница пыталась возразить, что в этом деле она слабо разбирается и больше принесёт пользы тогда, когда будет работать непосредственно в цеху. Однако просьба молодого техника не была принята в расчёт.

Такая же история и с техником т. Барановой. Сейчас она исполняет должность начальника стола заказов. Трудно даётся т. Барановой эта работа. Она неоднократно обращалась к руководителям вагонного депо, чтобы они помогли ей, но нужной помощи не получила.

Много недостатков в области работы с молодыми специалистами имеется в паровозном депо и на других предприятиях. Бывшие учащиеся железнодорожного училища из группы помощников машиниста, отправленные для работы в паровозное депо

полтора года тому назад, до сих пор используются в должности слесарей. Недавно они обратились с заявлением, почему так долго не ставят их на паровоз. Требование молодых специалистов вполне законное. Оно должно быть удовлетворено.

Наша партия уделяет особое внимание вопросам работы с молодыми специалистами. В своём докладе на июльском Пленуме Центрального Комитета КПСС товарищ Булганин указывал, что надо улучшить работу с молодыми специалистами промышленности, что необходимо поднять ответственность руководителей предприятий в этом отношении.

Молодые специалисты должны направляться на производство с тем, чтобы они могли правильно применить полученные в школе знания и принести больше пользы Родине. В свете этих требований должны строить свою работу отделы кадров предприятий. Что же касается практических результатов, то не все отделы кадров вплотную занимаются данными вопросами, не следят за тем, чтобы прибывшие на производство специалисты посылались туда, где они не будут засиживаться и закисать.

Слабо изучают молодых специалистов в отделении дороги. Исполняющий обязанности начальника отдела кадров т. Шевченко оказался в полном неведении, ничего не мог сказать по вопросу положения дел с расстановкой и использованием молодых специалистов на местах.

Улучшение работы с кадрами и, в частности, с молодыми специалистами является решающим условием дальнейшего подъёма производительности, технического прогресса и повышения роста производительности труда. Многие призваны сделать в этом направлении партийные, профсоюзные и комсомольские организации предприятий. Они обязаны постоянно контролировать деятельность хозяйственников в области выполнения указаний партии и правительства по работе с молодыми специалистами.

## Колхозы и совхозы Арзамасской области досрочно выполнили государственный план хлебозаготовок

Колхозы и совхозы Арзамасской области досрочно выполнили государственный план хлебозаготовок, значительно перевыполнив план сдачи ценных продовольственных и бобовых культур.

Подсчитав свои возможности, колхозы области взяли обязательства сдать государству дополнительно не менее двух миллионов пудов зерна; в счёт этого количества уже сдано 845 тысяч пудов хлеба.

Колхозы Арзамасской области

выполнили государственный план заготовок сена.

Создавая необходимые условия для развития общественного животноводства и повышения его продуктивности, большинство колхозов вырастило хороший урожай кукурузы. В текущем году в области построено силосных сооружений на 610 тысяч тонн, в том числе капитальных — на 200 тысяч тонн.

(ТАСС).

# День родного города

## УСПЕХИ СТАЦИОННИКОВ

Коллектив станции Тайга в августе успешно справился со всеми качественными и объёмными заданиями, не допустил ни единого случая брака в работе.

Организуя скоростную обработку поездов, даже в самых трудных условиях единые смены добились выполнения и перевыполнения нормы простоя транзитных вагонов без переработки и сократили её на 16 процентов. А коллективы единых смен № 1 и 2 сократили простой этого вида вагонов на 23 процента. Только за счёт организации скоростной обработки транзитных поездов коллектив увеличил доход дороги на 20.475 рублей.

В ходе социалистического соревнования по формированию и расформированию поездов лучших результатов добился составительский цех смены № 1 под руководством старшего помощника начальника станции т. Сафюшкина. В этой смене каждый вагон, прибывающий на станцию с разборочным поездом, уходил из Тайги на 54 минуты раньше, чем положено по норме. Успешно выполняют и перевыполняют свои обязательства составители тт. Ульхин, Савенков Н., Каплин, спарщики тт. Сквозин, Харьков.

Хорошо организовано формирование тяжеловесных поездов на один локомотив в смене маневрового диспетчера т. Седелника. Этим сменой в августе сформировано и отправлено со станции 195 тяжеловесных поездов на 1 тягу. За счёт формирования тяжеловесных поездов на одну тягу на каждые 100 км. коллектив сократил эксплуатационные расходы на 129.000 рублей.

Идя навстречу XX съезду КПСС, коллектив станции наращивает темпы по продвижению поездов, в отдельные дни простоя вагонов сокращает по сравнению с нормой на 40—50 процентов со 100-процентным отправлением поездов по расписанию.

В. УГЛЯНИЦА.

## ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕН

Коллектив цеха промывки одержал производственную победу—завершил пятый пятилетний план. За это время цех сберёг государству один миллион 200 тысяч рублей средств.

Силами передовиков производства внесено много предложений, позволивших улучшить организацию труда и повысить качественные показатели. Из 41 предложения внедрено в производство 40. Это дало возможность сэкономить 121 тысячу руб. государственных средств.

Большая заслуга в этом принадлежит лучшим людям цеха: токарям тт. Артемьеву, Павленко, слесарям тт. Фаткину, Куминову, Гайдаш, Хряпочкину, промывальщику т. Глазкову, электросварщику т. Черкову и другим, выполнившим за указанное время от 8 до 12 годовых норм.

Много труда внесли в одержанную победу бригадиры тт. Симонов, Замятин, мастера цехов тт. Лобанов, Шевченко, Леников и сам начальник цеха т. Захаров.

Закрепляя достигнутые успехи, коллектив цеха промывки обязался работать ещё лучше, подготовить достойную встречу XX съезду КПСС.

И. НАУРСКОВ, секретарь парткома паровозного депо.

## Бдительность

31 августа помощник машиниста Владимир Вяткин на станционных путях готовил паровоз № 3665 к очередному рейсу. Очищая от грязи кулисный механизм, он обнаружил трещину в крейцкопфе с правой стороны длиной около 250 миллиметров. Бдительность т. Вяткина предотвратила могущую быть порчу в пути.

За бдительность и добросовестное отношение к служебному долгу начальник депо премировал Владимира Вяткина деньгами в сумме 250 рублей и объявил ему благодарность.

Ю. СОКОЛОВ.

## ПОМОЩЬ ГОРОДА СЕЛУ

### По полторы—две нормы

Трудящиеся Тайги принимают активное участие в уборке урожая в колхозах Яшкинского района.

В течение нескольких дней в своём подшефном колхозе имени Бирова трудится группа работников швейфабрики № 16 под руководством т. Рагозиной. Там одни работают на комбайне, другие на очистке зерна на току.

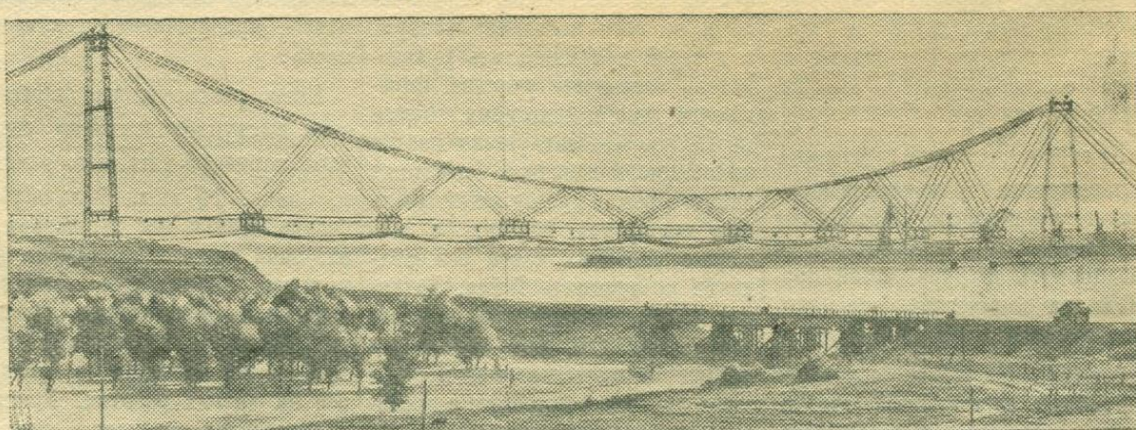
Успешно справляются со своими обязанностями работницы фабрики тт. Мутвина, Ломова, Баранова, Маркова, Панкова, Лисюткина, Солодников. Все они, несмотря на ненастную погоду, выработывают по полторы—две нормы в день.

А. ВАСИЛЬЕВА, председатель местного комитета швейфабрики № 16.

### Трудились добросовестно

В прошлое воскресенье на один день к своим шефам в колхозе «Победитель» выезжали рабочие станции Тайга.

Бригада, которой руководил т. Ефремов, работала на стоговании соломы и на сушке зерна. Честно отнеслись к порученному делу тт. Едусков, Дударева, Вишнякова, Савельева и Меркулова.



Сталинградская область. Для обеспечения районов строительства Сталинградской гидроэлектростанции щебнем и песком над Волгой сооружена подвесная канатная дорога. На снимке: подвесная канатная дорога.

Фотохроника ТАСС.

## Партийная жизнь

## Поднимать уровень партийно-политической работы

Отчётный доклад секретаря партийного бюро цеха промывки паровозного депо т. Шевченко не удовлетворил коммунистов. Докладчик не сумел вскрыть всех причин, мешающих партийной организации конкретно заниматься вопросами руководства хозяйством, воспитанием людей.

Цех, как сообщил об этом докладчик, неплохо справляется с планом. Задание пятого пятилетнего плана завершено досрочно. Это очень хорошо. Но достигнутое — не предел. В цехе всё ещё мало проявляют заботы о том, чтобы полнее использовать внутренние резервы.

Многие трудоёмкие работы в цехе не механизированы. Это сдерживает рост производительности труда, отрицательно влияет на качество ремонта паровозов. Правы были коммунисты, когда они упрекали докладчика за слабую требовательность и непоследовательность в вопросах борьбы за выполнение партийных решений. Об этом, в частности, говорил т. Красиков. Его мысль продолжил т. Токарев.

Требования коммунистов справедливые. Мало ещё в депо проявляют заботы в той части, чтобы облегчить труд слесарей, занятых на транспортировке тяжёлых деталей, хотя для этого имеются все возможности.

Недостаточно решаются вопросы, связанные с повышением качества ремонта локомотивов. В докладе об этом было сказано вскользь. Однако выступающие в прениях коммунисты вскрыли причины, повлекшие за собой рост случаев захода паровозов на межпоездной ремонт. А случаи эти повторяются часто и за отчётный период составляют солидную цифру.

Такое большое количество повторок, как заявили выступающие в прениях коммунисты, объясняется забвением вопросов воспитательной работы с людьми и принижением требовательности со стороны

(С отчётно-выборного партсобрания)

партийного бюро к каждому в отдельности коммунисту за судьбу выполнения принятых решений. Коммунист т. Гараже сказал, что партийное бюро слабо требует с хозяйственников ответственности за срыв намеченных мероприятий по улучшению качественных показателей и повышению культуры производства.

— Нарушение технологического процесса, — говорит коммунист т. Сафронов, — нередко происходит ещё и потому, что наши инженеры мало обращают внимания на качество ремонта локомотивов. Редко увидишь с молотком в руках и самого начальника депо т. Солянкина. А ведь он обязан заниматься вопросами приёма паровозов в ремонт и выпуска их из ремонта, однако этого у нас не делается.

Затем оратор высказал справедливую обиду в адрес секретаря партийного бюро т. Шевченко, критиковал его за пренебрежительное отношение к запросам коммунистов.

— Я, — продолжает т. Сафронов, — много раз просил, чтобы мне дали партийное поручение. Но так и не добился положительных результатов в этом направлении. Такое отношение считаю неправильным и надеюсь, что состав нового партийного бюро эти недостатки ликвидирует.

Много критики в адрес докладчика было высказано и по другим вопросам. Шла речь о том, что партбюро неудовлетворительно руководило работой партийных групп. Вот почему партгруппорг т. Пилюшин бездействовал. Да и не только Пилюшин ничего не делал. В цехе четыре партийных группы. И только одна, которой руководил т. Попов, работала, а остальные не проявили себя с положительной стороны.

Член партии т. Сивохин счита-

ется агитатором, однако никакой работы не проводит. Плохо выполняет партийные поручения т. Замятин. Стенную газету выпускает по годовым праздникам.

Имеют место в партийной организации и такие факты, которые позорят лицо коммуниста. На собрании рассказывали, что член партии т. Кошкаров прослыл в организации хулиганом, а коммунист Бакланов — пьяницей. Как о морально разложившемся человеке говорили на собрании о члене партии Сивяцине.

Критиковали докладчика на собрании за неудовлетворительную помощь комсомолу и профсоюзной организации. О запущенности такой работы говорит следующий факт. Активист профсоюзной организации профгруппорг Ванюхин показывает себя с отрицательной стороны, пользуется репутацией пьяницы, а местный комитет терпит такого активиста.

Не проводится за последнее время в цехе агитационно-массовая работа. Член партии т. Лепиков, выступая на собрании, признался, что и он ничего не делает по вопросам воспитания людей, хотя имеет поручение агитатора. Много критических замечаний было высказано в адрес членов партийного бюро тт. Захарова, Катонова и других. Их упрекали за то, что они только числились в составе партийного бюро. Однако мало принимали непосредственного участия в налаживании партийно-политической работы в коллективе.

Говорилось на собрании о порочных методах работы профсоюзной организации и, в частности, местного комитета, который прежде чем начать собрание, закрывает табельную доску и не даёт рабочим марок, чтобы не ушли домой.

Работа партийного бюро признана удовлетворительной. Избран новый состав бюро. Секретарём партбюро избран т. Жигулёв.

## Своевременная уплата членских взносов — важный показатель работы комсомольских организаций

Одним из требований Устава ВЛКСМ является своевременная уплата комсомольских взносов. Своевременность уплаты взносов показывает, как комсомолец относится к своему долгу, насколько прочна его связь с комсомолом.

Где регулярно проводятся комсомольские собрания, где по-настоящему развёрнута критика и самокритика — комсомольцы принимают активное участие в жизни организации, там и в учёте членов ВЛКСМ наведён полный порядок, есть и рост рядов комсомола, и с уплатой членских взносов дело обстоит хорошо.

Примером в этом могут служить комсомольские организации швейной фабрики № 16, где секретарём т. Комарова, пожарной команды — т. Колесников, учительской организации школы № 2 — т. Латыпова, школы № 32 — т. Захаров и другие.

Однако не во всех комсомольских организациях наведён полный порядок с уплатой членских взносов. В паровозном депо многие комсомольцы являются задолжниками. В цехе промывки, например, в поле всего только 33 процента комсомольцев уплатили взносы. Задолжниками за многие месяцы в депо являются комсомольцы тт. Глухих, Макеев, Голосовский, Грибовский, Корженко, Дворов, Быкова Л.

Не лучше обстоит дело в вагонном участке. Здесь только в механическом цехе систематически заставляют уплату около 60 процентов комсомольцев.

Такое положение дел с уплатой членских взносов стало возможным потому, что секретари комитета ВЛКСМ паровозного депо и вагонного участка тт. Сергиенко и Семёнов, секретари цеховых организаций тт. Тонких и Мелкова несерьёзно относятся к вопросу сбора членских комсомольских взносов, превращают эту работу в аварийную, собирают взносы только тогда, когда не-

обходимо сдавать сводный отчёт в ГК ВЛКСМ.

Очень много задолжников в комсомольских организациях станции Тайга, строительного поезда № 15, первого участка дорстройтреста. И это не случайно. В этих организациях низок уровень организационной работы. На станции Тайга, например, комсомольские собрания зачастую срываются и их приходится проводить в два — три приёма.

Хуже того, некоторые секретари комитетов ВЛКСМ не соблюдают инструкции по уплате членских комсомольских взносов, позволяют себе принимать взносы с задолжников за многие месяцы без разрешения на то комитета комсомола или комсомольского собрания. Так, в комсомольской организации управления местных торгов от комсомольцев тт. Щерб и Долговой были приняты взносы за четыре месяца. В паровозном депо от тт. Горелова и Вороникова также приняты взносы за четыре месяца.

Известно, что Пленум ЦК ВЛКСМ принял решение об обмене комсомольских документов, который начнется с 1 января 1956 года. В ходе подготовки к обмену комсомольских документов особое внимание надо обратить на укрепление внутрисюзной работы и дисциплины, важным показателем которой является своевременная уплата членских взносов. В настоящее время многие комсомольские организации докладывают бюро ГК ВЛКСМ о готовности их к обмену комсомольских документов. Но в некоторых организациях с этим делом ещё не торопятся. Поэтому следует напомнить каждому комсомольцу, каждому секретарю комитета ВЛКСМ, что там, где не будет наведён порядок в учёте членов ВЛКСМ и с уплатой членских взносов, обмен комсомольских документов разрешён не будет.

**В. БРИХАЧЕНКО,**  
заведующая сектором учёта  
ГК ВЛКСМ.

## Коммунист не должен проходить мимо недостатков

Критика и самокритика — испытанное средство нашей партии в борьбе с недостатками. Критика помогает партийным, профсоюзным и комсомольским организациям устранять пробелы в работе, направляет их деятельность на правильный путь. Но критика помогает устранять недостатки только тогда, когда её правильно воспринимают, делают из этого соответствующие выводы, реагируют на неё.

На страницах нашей газеты много печатается критических материалов, по которым партийными организациями, руководителями предприятий и учреждений принимаются соответствующие меры, и недостатки изживаются.

Однако некоторые секретари партийных организаций, председатели месткомов и хозяйственные руководители по критическим выступлениям газеты не принимают мер и по сути дела глушат критику, идущую снизу.

Начальнику политотдела отде-

ления дороги т. Лихачёву было направлено три статьи для принятия мер, но ни на одну из них он не ответил, следовательно не дал хода критическим выступлениям газеты.

В номере 27 от 4 марта нашей газеты была опубликована статья под заголовком «Подписали и на этом поставили точку», в которой критиковались руководители вагонного участка, паровозного депо и отделения дороги за то, что они заглушили ценное начинание коллектива поездных диспетчеров по продвижению угольных маршрутов, идущих с анжеро-судженских копей без остановки по станции Тайга. Редакция эту статью направила т. Лихачёву в надежде, что политотдел примет соответствующие меры и этим поможет внедрению в производство нового и передового. Но т. Лихачёв до сих пор не соизволил ответить редакции о принятых мерах, и от этой инициативы диспетчеров осталось лишь одно воспоминание.

Посылалось т. Лихачёву опубликованное письмо машиниста т. Боровского и помощника машиниста т. Авхимович «Помехи на пути тяжеловесников». В этом письме критиковалась работа диспетчеров и руководителей отделения, которые иногда не давали возможности вести тяжеловесные поезда. Это письмо также осталось без ответа. Не ответил т. Лихачёв о принятых мерах по опубликованной статье «Воспитывать массы, прислушиваться к голосу масс».

Плохо реагирует на критические выступления газеты секретарь партбюро вагонного участка т. Силин. 10 июля была опубликована статья под заголовком «В вагонном участке принижена роль мастеров и бригадиров». Там критиковались руководители вагонного участка за то, что они часто используют мастеров и бригадиров на других работах. Критика справедливая, но она осталась без последствий, так как т. Силин не нашёл нужным обсудить статью и принять по ней меры. Долгое время нет ответа от т. Силина на критику, направленную

в адрес старшего инженера вагонного участка т. Резник, и на письмо под заголовком «Возобновить спортивную работу».

Ещё 1 июля в газете была опубликована статья «В паровозном депо мирятся с бракоделами и пьяницами». До сего времени неизвестно, какие меры приняты по ней начальником паровозного депо т. Солянкиным. Тов. Солянкин почему-то считает не обязательным поддерживать критику, идущую снизу, и по другим опубликованным статьям и письмам.

В числе глушителей критики можно назвать начальника отделения дороги т. Кузнецова, начальника станции Тайга т. Угляницу и секретарей партийных организаций тт. Михасёнок, Окуневу, Землину и др.

Кроме этого некоторые руководители предприятий вместо принятия необходимых мер по критическим выступлениям газеты занимаются бюрократическими отписками. К таким можно отнести начальника дистанции связи т. Савинова, начальника дистанции зданий и сооружений т. Шибяева и др.

В № 62 от 25 мая было опубликовано письмо т. Федотова под заголовком «Затянувшийся ремонт», в котором указывалось, что дом № 115 дистанция зданий и сооружений прекратила ремонтировать. Письмо направлялось для принятия мер начальнику дистанции т. Шибяеву, который в ответе указывал, что к ремонту приступят в августе. Как установлено проверкой, дом до сего времени не ремонтируется. На этот объект даже не завезен необходимый строительный материал. Тов. Шибяев своей бюрократической отпиской хотел обмануть общественность.

Приведенные выше факты показывают, что некоторые партийные и хозяйственные руководители по-настоящему не выполняют требования Устава партии, не развёртывают критику и самокритику. Устав КПСС вменяет в обязанность каждого коммуниста, на каком бы посту он не находился, развивать критику и самокритику. Коммунист не должен проходить мимо недостатков, тем более скрывать их.

**И. ЧИПИГИН.**

## ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ—В МАССЫ!

## За комплексную обработку деталей

На универсально-фрезерном станке в Тайгинском паровозном депо работаю я с 1949 года. Профессия фрезеровщика меня интересовала давно. В годы Великой Отечественной войны после окончания школы фабрично-заводского обучения я овладел ею. В школе я получил только самые элементарные знания. В основном же постиг секреты фрезерного дела мне удалось только на производстве. За шесть лет самостоятельной работы на станке я приобрёл прочные навыки.

—Берегите прежде всего станок, следите за ним тщательно, храните в исправности каждую деталь, каждый винтик, — наставляли мне старшие товарищи.

С этого я и начинал. Самым чувствительным механизмом любого станка является коробка скоростей. За ней слежу на протяжении всей смены, чутко прислушиваясь к работе шестерней. Если они издают мягкий звук, без лишнего шума и стука — спокойно приступаю к обработке деталей. А если до слуха доходит какая-либо, даже малейшая ненормальность, немедленно выключаю станок, добавляю в коробку специальное машинное масло. При этом слежу, чтобы оно было чистым, без каких-либо примесей. Обычно одной заправки маслом коробки скоростей хватает примерно на два месяца работы станка.

Не менее важными деталями являются столы как поперечный, так продольный. Их оберегаю от излишних ударов или забот. При обработке любой детали закрепляю столы до отказа, в противном случае образующаяся вибрация при вращении деталей расшатывает столы и неминуемо выведет станок из строя. Эта вибрация является большим злом. Она может вывести из строя сердце станка — винт и гайку поперечного стола.

На работу прихожу, как правило, за 15—20 минут до начала смены. Тщательно проверяю все без исключения вращающиеся механизмы, смазываю их и только после этого начинаю обрабатывать деталь. Если приходится обрабатывать анкерные болты или распорочные связи, включаю ско-

рость шпинделя на тысячу оборотов. А если фрезерую гайки для шпонок или ещё какие-нибудь мелкие детали, количество оборотов держу меньшим. Этим оберегаю шпиндель от излишнего износа.

Но мелкие детали обрабатывать приходится не всегда. Часто фрезерной обработке подвергаются более сложные детали, такие как кулисные маятники, рессорные подвески и т.д. При их обработке станок работает более напряжённо, особенно сейчас, когда мы производим на одном агрегате комплексную обработку деталей. Раньше в депо делалось так. Чтобы обработать кулисный маятник, например, его доставляли на сверлильный станок, на котором он находился не менее двух часов времени. После этого обрабатывали на токарном станке, расточку делали на фрезерном станке. И после этого деталь поступала ко мне. Сейчас делается иначе. Деталь поступает сразу на мой станок, где производится и сверление, и фрезеровка, и расточка. В результате на обработку стало уходить не четыре часа, а всего полтора. При этом ликвидировалась непроизводительная затрата времени на транспортировку деталей, сократилась затрата средств на их обработку, повысилась ответственность того лица, который производит все операции один.

Хороший уход за вверенным мне станком позволил за шесть лет работы на нём не производить ни разу капитального ремонта, несмотря на то, что получил станок не новым. А комплексная обработка деталей при ликвидации излишних хождений и расчёт времени до каждой минуты при наличии всего необходимого инструмента позволили мне ежемесячно выполнять план на 200—230 процентов. В общей же сложности за четыре года пятой пятилетки я выполнил восемь с лишним годовых норм и работаю теперь в счёт апреля 1959 года.

Успехи наших фрезеровщиков были бы намного большими, если бы в подъёмном цехе депо применялся замечательный начин то-

каря Средневожского станкостроительного завода Василия Колесова. Известно, что этот новатор предложил применить в производстве новый резец, позволяющий намного ускорить обработку деталей и поднять производительность станков. Но это ценное начинание не нашло своего применения в нашем депо. Некоторые товарищи у нас считают, что резцом Колесова якобы нельзя обрабатывать отдельные детали. Это неверно. Применение резца Колесова обеспечило бы подачу суппорта в 1,59 мм. при ширине дополнительной режущей кромки на резце 1,7—1,8 мм. Это дало бы возможность на обработке любой детали легко выполнять задание на 300 и более проц.

В Топкинском паровозном депо, например, передовые токари тт. Шариков, Андреев и Титов при изготовлении поршневых штоков и шарнирных валков изменяют подачу от 1,5 до 2 мм., чем самым повышают производительность своего труда в два с половиной—три раза. Работали резцами Колесова токари и Тайгинского вагонного депо тт. Еремеевко и Лотов. Но и там сейчас это дело забыто. У нас, видимо, до сего дня не знают, что токарь токарно-винторезного станка паровозного депо Барнаул т. Ермаков при работе новым резцом, обрабатывая детали дышлового механизма, повысил производительность своего труда в четыре раза. В отдельные дни он выполняет норму на 600 процентов. При изготовлении плавающих втулок дышлового механизма при глубине резания в 10—12 мм. и скорости резания в 400 метров в минуту он сократил время на обработку каждой втулки с 2 час. 40 минут (по норме) до 12 минут. Почему бы и в нашем депо не внедрить резец Колесова? Неплохо было бы работать и сверлом новатора производства т. Жирова. Но беда в том, что руководители нашего предприятия медленно внедряют в производство всё новое, передовое.

В. ВАХОНИН,

фрезеровщик цеха подъёмки паровозного депо Тайга.

Алтайский край. Большую работу по развитию садоводства в Сибири проводит коллектив Алтайской зональной плодово-ягодной станции научно-исследовательского института имени И. В. Мичурина. Отделом ягодных культур выведено и внедрено в колхозное и совхозное производство 7 сортов крыжовника и 18 сортов смородины.

На снимке: руководитель отдела ягодных культур научный сотрудник Н. И. Кравцева за описанием новых сортов крыжовника.

Фотохроника ТАСС.



## В рабочей столовой № 2

За последние шесть месяцев 1955 года столовая № 2 отделения дороги постоянно выполняет месячный план товарооборота. Коллектив работников живёт одной мыслью: как можно лучше организовать обслуживание столоующихся.

Повар-бригадир т. Курочкина Т. совместно со своей помощницей поваром 2-ой категории т. Аксеновой М. готовят вкусные блюда, за что получают много благодарностей от клиентов. План товарооборота бригада Курочкиной выполняет на 110—115 проц.

Сейчас в столовой практикуется предварительная продажа талонов на обеды непосредственно

на производстве. Это сокращает время на обед. С учётом обеденных талонов, проданных на предприятиях, заранее накрываются столы. Рабочие садятся уже за готовый сервированный стол.

В одном зале оборудован буфет без продавца. Там выставлены холодные блюда, бутерброды, папирсы, фруктовые воды.

На собственных отходах при столовой организован откорм свиней. Не давно произведён первый забой свиньи весом 119 кг.

Коллектив работников поставил себе задачу до ноября довести на откорме вес каждой свиньи до 150 кг., причём выше средней упи танности.

По материалам „Тайгинского рабочего“

## „В роли грузчика“

Под таким заголовком в № 99 нашей газеты было опубликовано письмо, в котором указывалось, что во время ремонта паровозов члены локомотивных бригад сами получают из материального склада и несут в паровозное депо тормозные колодки и другие детали. Письмо направлялось для принятия мер начальнику паровозного депо т. Солянкину, который

сообщил, что подобные факты имели место. Приказом по депо виновные лица предупреждены. Зав. кладовой т. Высоцкому дано указание, чтобы тормозные колодки и другие запчасти с материального склада не отпускали членам паровозных бригад, а доставлялись транспортом в паровозное депо.

## По следам неопубликованных писем

В редакцию газеты поступило письмо, в котором указывалось, что переходной мост через железнодорожную линию содержится в плохом состоянии. Деревянная лестница с северной стороны полумана. Выход на перрон часто бывает закрыт.

Письмо направлялось для расследования и принятия мер начальнику дистанции пути т. Архипову, который сообщил в редакцию, что деревянная часть моста в настоящее время ремонтируется и будет пущена в эксплуатацию 10 сентября.

## Политехническое обучение — важнейшая задача школы

XIX съезд КПСС принял постановление о переходе от всеобщего семилетнего обучения на всеобщее среднее образование и о введении политехнического обучения. Это постановление знаменует новый этап в развитии советской школы. Школы до последнего времени не приучали учащихся к физическому труду, не воспитывали у них в должной мере любви и уважения к труду рабочих и крестьян, желания встать в ряды тружеников, создающих материальные ценности. В результате молодёжь в своей значительной части растёт неприспособленной к практической деятельности и до сих пор часто не проявляет желания идти после окончания средней школы на работу в промышленные предприятия и в сельское хозяйство.

Развитие социалистического хозяйства нашей страны, непрерыв-

ное совершенствование техники, широкая механизация и автоматизация производственных процессов, электрификация всего народного хозяйства, внедрение техники в быт, задачи, поставленные нашей партией по всестороннему физическому и умственному развитию всех членов общества, как одного из предварительных условий перехода от социализма к коммунизму, настоятельно потребовали коренного пересмотра содержания обучения в средней школе, выполнения принципа трудовой школы, превращения общеобразовательной школы в школу подлинно политехническую.

В начавшемся учебном году школы будут работать по новому учебному плану и новым программам. Отличительной особенностью нового учебного плана и новых программ средних школ является введение уроков ручного труда в

1—4 классах, практических работ на школьном учебно-опытном участке и в учебных мастерских в 5—7 классах и практикумов по сельскому хозяйству, машиноведению и электротехнике в 8—10 классах. Проведение практических работ в 5—7 классах и практикумов в 8—10 классах должно сопровождаться сообщением учащимся необходимых сведений по технике и технологии современного производства и сочетаться с посильным, отвечающим учебно-воспитательным задачам школы участием школьников в общественно-производственном труде в колхозах, совхозах, а также в промышленных предприятиях.

На период с 3 по 25 сентября учащиеся 8—9 классов выехали на уборку урожая в колхозы. Директоры школ принимают меры к тому, чтобы использовать это время для организации сельскохозяйственного практикума: привлекают к этой работе агрономов, инженеров МТС и механизаторов. Это даёт возможность в сочетании с практической по-

мощью колхозам провести вместе с учащимися работы, предусмотренные учебными программами.

С учащимися 5—7 классов в период сентября—октября необходимо чётко и продуманно организовать проведение работ на пришкольных учебно-опытных участках. Учебно-опытные участки должны стать подлинными лабораториями. В этом состоит одна из важнейших задач школ и преподавателей биологии.

В течение сентября необходимо приложить все усилия к тому, чтобы создать по школам условия для проведения практикума по машиноведению. Как ни странно, но по вине директоров школ Министерства путей сообщения не используется в должной мере приказ по дороге в соответствии с распоряжением Совета Министров СССР о безвозмездной передаче школам оборудования для мастерских, а также машин и станков, не используемых в производстве, но пригодных для политехнического обучения. Только администрация школы № 160 имеет дого-

воренность с техникумом о проведении занятий с учащимися в мастерских техникума. По территориальному расположению школа № 32 имеет возможность проводить занятия в мастерских железнодорожного училища, но такой договоренности ещё нет. Не принимается практических мер по организации этой работы по 33, 34 и 2 средним школам. Не оказывают необходимой помощи школам шефы. Всё это ставит под угрозу срыва разрешение столь важной задачи, как осуществление политехнического обучения в школах города.

Долг каждой партийной и профсоюзной организации — оказать содействие школам в успешном осуществлении перехода на новый учебный план и новые программы. Новый учебный год должен быть решающим годом перестройки работы общеобразовательной школы с тем, чтобы школа уделяла должное внимание вопросам трудового воспитания учащихся.

А. ХОЛОДОВ.

Андрей ЗОРИН

## ЗАРЕ НАВСТРЕЧУ

РАССКАЗ

Посвящаю  
своему другу.

Советская улица, которая тянется вдоль реки, самая многолюдная в городе. Одни пешеходы спешат на паром, перехватывая из рук в руки объёмистые чемоданы, другие идут встречать знакомых с букетами цветов.

В оживлённой улыбающейся толпе особо выделяется парень лет двадцати. На нём зелёная в полоску шёлковая рубашка, шерстяной однобортный пиджак и широкие белые брюки. Прямой, тонкий нос и скулатое лицо придают юноше решительное выражение. В каждом его движении угадываются плохо запрятанная тревога и горестное раздумье. Он несколько раз проходит по тротуару взад и вперёд, видимо, стараясь успокоиться. Затем быстрыми шагами, словно нашёл выход из положения и боится опустить его, направляется к окну справочного бюро.

— Скажите, пожалуйста, когда будет паром вверх?

— Завтра в семь тридцать вечера «Пожарский», — механически ответила девушка.

По крутой деревянной лестнице парень перешёл на пристань и остановился на самом краю, навалившись на перила. Внизу шумела и пенилась вода, от которой веяло холодной сыростью. Справа от пристани стоял паром. Бригада грузчиков торопилась закончить погрузку.

На противоположном берегу реки виднелись только что переплывшие туда ребята и сейчас вытаскивающие из воды лодку. Парень, стоявший на пристани, усмехнулся. Ему показалась забавной работа мальчишек. И тотчас в голову пришли те мысли, что тревожили его весь день. Ещё вчера была некоторая надежда на поступление в институт. Экзамен сдал без троек. Разве думал он, Анатолий Викторенко, что не пройдет по конкурсу? Но вот результат. Конечно, это не решение судьбы. Мало ли таких, как он, не прошло по конкурсу, но все находят место: кто на заводе, кто на фабрике, в колхозе. Всем хватает работы. Дело не в этом. Многие товарищи Анатолия после окончания семи классов пошли в техникум, а он все-таки горел желанием окончить десятилетку. Мечта осуществилась. Аттестат зрелости на руках. Путь к знаниям открыт. Но вот первая трудность — не удалось поступить в институт.

Анатолий стоял, задумавшись. Широко, привольно текла перед ним река. Ветер развевал его русые волосы, спадающие на лоб. Он не обращал на это внимания. Впившись в одну точку, смотрел на работу грузчиков, стараясь именно там найти ответ на сложившуюся обстановку, разгадать впереди стоящую судьбу. А мысли тем временем текли, одна картина сменялась другой, но дойдя до того времени, как получил письмо от Нели, вставали втупик. Она писала: «Скоро ты будешь в институте. Так быстро пройдёт время! Мы окончим институт». Да, именно, окончим институт, так она и писала.

— А что она скажет, как отнесётся после того, когда узнает, что не прошёл по конкурсу? — думал Анатолий и это волновало его больше всего.

Какая-то детская зависть появилась к тем, кто учится в институте. Ему стало обидно на себя и он со злостью сплюнул в воду.

— Поеду домой и буду работать в колхозе, — тихо проговорил Анатолий и стал подниматься вверх.

Село Красный Яр, где живут родители Викторенко, встретило Анатолия уютной тишиной. Время было три часа ночи. На улице стояла непроглядная темнота. Анатолия это обрадовало.

— Хотя не сразу узнают все, — мысленно промелькнуло в голове. Мать Анатолия, Клавдия Степановна, слышала, что некоторые ребята сдавали экзамены в инсти-

тут и не прошли по конкурсу, но к этому относилась хладнокровно. А когда на пороге появился сын, почувствовала какую-то тяжесть в груди. Сразу появилась мысль: «Почему не прошёл? Как это получилось?»

Другая мать сразу бы стала спрашивать, а Клавдия Степановна, видя, что сын и так очень расстроен, молча направилась в соседнюю комнату, беззвучно ступая домашними тапочками. Словно спохватившись, она промолвила:

— Если кушать будешь, то молоко на веранде, а хлеб возьмёшь на кухне, — и ушла в спальню.

Без всякого труда Анатолий нашёл всё это, поел и, выключив свет, лёг спать. Проснулся утром от яркого солнечного света. Время показывало десять. Дома никого не было. А в обед случилось то, что и должно было быть: первым с работы пришёл отец, Виктор Александрович, мужчина лет сорока восьми, с красивым вьющимся чубом и чёрными, как смоль, усами; на характер довольно-таки суровый.

— Ну, сынок, рассказывай-ка как ты поступил учиться? — начал, Виктор Александрович. — Что же ты молчишь? Бить тебя совестно — большой стал. Понизив голос, Виктор Александрович продолжал: — Потом на меня не обижайся, не говори, что я не учил.

— Идите обедать, — позвала Клавдия Степановна, — а то остынет всё.

— Подумай, Анатолий, — вставая, закончил отец.

— Толька, а тебе что, отдельно стол собирать?

— Не хочу я, — чуть слышно проговорил Анатолий.

— Нечего ломаться, иди и обедай. Некогда мне за вами ухаживать, скоро уже на работу надо.

— Эх, сын, что только думает твоя дурная голова? — не выдержала Клавдия Степановна. — Рассказывала вот Валька Машина, как сдавал экзамены-то. Говорит, все сидят учат, а ты мяч пинаешь. Вот и пропал.

— Хватит, — перебил Виктор Александрович, — до зимы будет работать в колхозе, а там будет видно.

На другой день Анатолий вышел со всеми колхозниками на молотбу.

— Так, так, Викторович, значит после школы за вилы? — одобрительно проговорил скирдоправ. — Ничего. Конечно, первое время трудно будет, а там привыкнешь. Правильно поступаешь, молодец.

— Анатолий молча взял вилы и направился к стогу, где складывали солому.

— Бери пласт больше, Анатолий Викторович, тебе здесь не книжки, — сняв фуражку и поклонившись Анатолию, засмеялся Ванька Прохоров.

— Не парень, оторви да брось, — говорят про него колхозники, — первый просмешишь.

— Каким ты был, таким остался, — не умолкая продолжал Прохоров.

— Знаешь, что, Ванька, если ещё раз пикнешь — плохо будет, — не вытерпел Анатолий, — держи язык за зубами.

— А что ты мне, говорить запретишь? Много я видел таких...

— Да что ты с ним разговариваешь? Влулил бы ему, как следует, — поддержали Анатолия колхозники.

С этого дня смех прекратили. Скоро Анатолий стал чувствовать себя как и все колхозники: смеялся, шутил вместе со всеми.

Когда Анатолий приехал из института домой, Неля была на каникулах. Он боялся встречи с ней при народе, будет смеяться над ним и ей будет неудобно, а поэтому решил никому не ходить.

Солнце уже опускалось за горизонт, когда Неля пошла к Викторенко сама. Во дворе Клавдия Степановна с усердием разбирала какие-то бумаги. Она так была занята делом, что не слышала,

как подошла Неля.

— Клавдия Степановна...

— Ой, Неля, ты так меня напугала.

— Здравствуйте! — Неля протянула руку.

— Дочка, у меня руки-то грязные, красить вздумала, да вот краски нехватит.

— Анатолий дома?

— Дома, проходи, проходи.

Неля прошла через веранду и постучалась в комнату. Оттуда послышался глухой ответ.

— Не ожидал? — И она тут же засмеялась. — А я ждала, ты не пришёл, вот и решила придти сама. Толя, ты сегодня будешь свободный? Мне нужно с тобой поговорить.

— Пожалуйста, — хладнокровно ответил Анатолий и мысленно подумал: «Тоже будет что-нибудь читать».

Они вышли во двор.

— Может быть к нам в сад зайдём?

В знак согласия Неля кивнула головой.

Сад напоминал Нели что-то прежнее: большие кусты смородины, шапкой разросшийся колючий шиповник. На том же месте, как и год назад, огурцы растут в парнике. Солнце уже касалось горизонта своими светло-красными лучами. Оно пробивалось через листву, освещало огурец большой, жёлтый, со множеством трещин на поверхности. Неля не могла никак начать разговор и хотя знала, что огурец, освещенный солнцем, предназначен на семена, спросила: «Это семенной?»

— А разве ты уже забыла? — снисходительно ответил Анатолий.

— Пойдём вон туда, там в прошлом году скамейка была, — предложила она и решительно пошла вперёд.

Ему хоть куда теперь, только бы вместе с ней. Да, вместе с ней. Но разве это будет?

— Анатолий, я просто не понимаю, — начала Неля, — стал такой угрюмый, неразговорчивый.

Он старался улыбнуться, но улыбка не получилась и серьёзно ответил.

— Мечтаю.

— Ах, вот что! Мечтаешь? — Ну и мечтай, — откинув назад косы, со злостью проговорила Неля.

— О другой мечтаешь? — холодно посмотрев ему в глаза, добавила, — ну, что ж, я пойду?

— Неля, может ты выслушаешь, а? — дрожащим голосом проговорил Анатолий. — Ты меня не поняла. Я... я хочу спросить у тебя совета, Неля. Как мне быть? Не прошёл по конкурсу. А ты говоришь, что я мечтаю о другой. Вот о чём думаю. Где ж будет хорошее настроение.

— Мне нужно было сперва спросить успехи экзаменов, — подумала про себя Неля, — а я так поступила. Нехорошо. Да, ему нужна помощь.

— А знаешь, что, Анатолий, работай в колхозе, а в октябре будет приём в сельскохозяйственный на заочное, вот тогда и год не пропадёт. Какой ты у меня хороший. Не сердись? Смотри Толя, какая интересная луна, — прижимаясь к нему, проговорила девушка.

Анатолий почувствовал прижавшееся к его щеке горячее девичье лицо и чуть слышно, словно сквозь сон, слова:

— Ведь ты не понимаешь, как я люблю тебя...

А луна тем временем освещала их мечтающие лица.

Утром Анатолий пошёл на работу, несколько не сомневаясь в любви Нели. Он хорошо помнит слова на фотографии: «Любимому Толи от Н. Киселенко», и слова, написанные кем-то из ребят ещё в школе: «Упорный и настойчивый труд — вот путь к знаниям».

А впереди на востоке ярко полыхала заря. С вилами в руках Анатолий шёл на работу. Он, чуть передёрнул краешками губ, улыбнулся:

— Заре навстречу...



Китайская Народная Республика. В прошлом году на Аньшаньском металлургическом комбинате построен новый клуб. Он стал сейчас центром культурно-массовой работы среди рабочих и служащих предприятия.

На снимке: симфонический оркестр рабочих и служащих Аньшаньского комбината готовится к концерту.

Фотохроника ТАСС.

## Развитие автотракторной промышленности Польши

В 1938 году Польша имела немногим больше 6800 грузовых автомобилей и только 24514 легковых автомобилей. В капиталистической Польше не было производства автомашин. Существовало лишь предприятие, производившее сборку автомобилей типа «Фиат» из импортных частей.

В 1947 году благодаря советским поставкам число автомашин и тракторов в Польше достигло почти 79 тысяч.

В 1947—1949 годах были сданы в эксплуатацию тракторный завод «Урсус» и завод грузовых автомобилей в Стараховицах, выпускающий известные теперь в

стране и за рубежом автомобили «Стар-20».

В период шестилетнего плана (1950—1955 годы) приступил к выпуску продукции завод легковых автомобилей в Жерани (район Варшавы). Началось также строительство завода грузовых автомобилей в Люблине. Были построены также мотоциклетный и велосипедный заводы.

Польская автомобильная и тракторная промышленность выпускает теперь почти все основные типы автомашин, необходимые для удовлетворения транспортных нужд.

## Трудящиеся Франции протестуют против репрессий в Северной Африке

Во Франции ширится движение протеста против репрессий в Северной Африке, а также о призыве в армию некоторых категорий резервистов и оставлении на сверхсрочную службу солдат, подлежащих демобилизации. Это движение приняло форму кратковременных забастовок и сбора подписей под петициями, направляемыми правительству.

По сообщению газеты «Юмани-те», рабочие завода «Шоссон

Женвилле» (департамент Сена) единодушно подписались под петицией, в которой требуют возвращения французских солдат из Северной Африки. Эта петиция направлена главе правительства Эдгару Фору.

Аналогичные петиции подписаны группой рабочих автомобильных заводов «Рено» и руководящими бюро союза французских женщин.

(ТАСС).

## Забастовочное движение во Франции

Забастовочное движение французских трудящихся в настоящее время охватывает несколько отраслей промышленности.

В Монлюссоне со 2-го сентября продолжается забастовка 2,5 тысячи рабочих металлообрабатывающих предприятий. Требования рабочих об увеличении зарплат поддерживают все профсоюзные организации. Каждый день происходят кратковременные забастовки тысяч трудящихся в Нанте, Сент-Этьенне, Гавре, Бордо и других городах.

Продолжают бастовать 1700 рабочих строительных предприятий Безавсона. Кратковременные забастовки проводят ежедневно 3,5 тысячи трудящихся строительных предприятий Лорана.

На 5 сентября объявлена 24-часовая забастовка шахтеров угольного бассейна Сент-Этьенна (департамент Луара). Борьбу за свои экономические права ведут также шахтеры департаментов Нор и Па-де-кале.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

## Кинотеатр имени Крупской

Новый художественный фильм

## Княжна Мери

Тайгинскому горкомхозу требуются на работу пирамидники, плотники, штукатуры, маляры, зав. складом, сторожа, банщики, разнорабочие.

Участковому материальному складу ст. Тайга требуется на постоянную работу сторож.

Обращаться в контору склада с 8 час. утра до 5 час. вечера.

Продолжается приём подписки на газеты и журналы на 4-й квартал 1955 года.

Подписка на центральные издания производится по 15 сентября, на областные и городские издания по 25 сентября 1955 года.

Горотдел «Союзпечати».

Электроподстанция извещает всех потребителей, имеющих электрические счётчики, о том, что с 1 сентября снятие показаний производится самими потребителями. Расчёт производится с кассой ежемесячно согласно снятых показаний с 1 по 10 число каждого месяца, с 14 до 17 часов.