

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 106 (3432) Воскресенье, 4 сентября 1955 г. Цена 15 коп.

Образцово подготовить к зиме хозяйство транспорта

Наступила осень. За ней последует зима. Она принесёт с собой немало трудностей. Трудности эти особенно сказываются на работе железнодорожного транспорта. Это вполне понятно. Транспорт действует под открытым небом. Поэтому очень важно, чтобы все звенья транспортного конвейера хорошо были подготовлены к зимним перевозкам. Только при этом условии железнодорожники смогут обеспечить беспрепятственное продвижение поездов в период больших морозов, бурянов и метелей.

Как же решают эти вопросы железнодорожники Тайгинского отделения? Неудовлетворительно. Времени до наступления холодов осталось мало, а на ряде предприятий предзимние работы по настоящему не развернуты. Медленно идёт дело в этом отношении в паровозном депо. Во многих цехах предприятия протекает кровля, не отремонтированы световые фонари, ворота и т. д. Вместо того, чтобы форсировать работы по подготовке хозяйства к зиме, начальник депо т. Солянкин и начальник локомотивного отдела т. Хребтов рядятся, кто будет устранять данные не-нормальности.

Мало обращают в локомотивном отделе внимания и на вопросы подготовки к зиме паровозного парка. Уже настало время приступать к отоплению локомотивов, а в распоряжении депо нет необходимых материалов для этих целей. Выступающие на отчетно-выборном партийном собрании коммунисты парторганизации цеха промывки говорили, что на этот вопрос никто не обращает внимания. Беззаботно относятся к этому важнейшему мероприятию не только в локомотивном отделе, но и в отделении дороги.

Факты показывают, что руководители отделения не принимают решительных мер к тому, чтобы до наступления зимы привести в полную готовность и такой важнейший участок, как средство связи. Строители и монтажники крайне медленно ведут работу по сдаче в эксплуатацию дома связи. Однако эти черепашьи темпы мало беспокоят начальника отделения дороги т. Кузнецова. Терпимо относится он к фактам

неоднократного срыва ввода в эксплуатацию и целого ряда других объектов, без которых невозможно будет обеспечить нормальной работы в условиях зимы.

В ходе решения вопросов подготовки хозяйства к зиме нельзя забывать о качественной стороне дела. Между тем, наблюдаются факты, когда отдельные работники допускают заведомый брак и не несут за это никакой ответственности. Особенно неблагоприятно обстоит дело в этом отношении в дистанции зданий и сооружений и в первом участке дорстройтреста.

Решающее значение в успешном преодолении зимних трудностей будут играть кадры. На всех без исключения предприятиях и, в частности, в коллективах, связанных с движением поездов, имеются люди, которым придется встречать зиму на транспорте впервые. Эта часть работников нуждается в серьезной помощи со стороны старых опытных железнодорожников. Нужно, чтобы такая помощь была организована уже сейчас. Пора позабиться о зимней спецодежде, о приведении в порядок жилищ железнодорожникам, помочь им заготовить на зимний период топливо. Всё это будет способствовать повышению чувства ответственности каждого труженика за порученный участок работы.

Не следует забывать о снабжении железнодорожников продуктами питания, о чём, кстати сказать, в отделении дороги мало проявляется заботы. Вот уже более года как идёт реконструкция хлебозавода орс и неизвестно, когда она закончится. Руководители же отделения всякий раз, когда заходит речь об этом предприятии, пытаются доказать, что они здесь не причём, что де строители всему причина.

Надо сказать, что партийные и профсоюзные организации предприятия не вникают глубоко в дело подготовки хозяйства к зиме, с чем также нельзя мириться. Задача партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственников — резко изменить своё отношение к этим вопросам и до наступления холодов привести все звенья транспортного конвейера в образцовый порядок.

Колхозы и совхозы Тамбовской области досрочно выполнили план хлебозаготовок

Хлебопашки, работники машинно-тракторных станций, совхозов и специалисты сельского хозяйства Тамбовской области досрочно выполнили государственный план хлебозаготовок.

Учитывая свои возможности, колхозы и совхозы области сдадут дополнительно государству не менее 4,5 миллиона пудов хлеба. Труженики сельского хозяйства Тамбовской области вырастили в этом году хороший урожай подсолнечника, сахарной свёклы и картофеля. Сахарной свёклы бу-

дет сдано государству не менее 5,5 миллиона центнеров, или в два с половиной раза больше прошлого года, подсолнечника — не менее 400 тысяч центнеров, или в полтора раза больше, чем было сдано из урожая 1954 года.

Выполняя решения январского Пленума ЦК КПСС, колхозы области повысили продуктивность общественного животноводства. За 10 месяцев надоев молока на 32,4 процента больше, чем за тот же период прошлого года. (ТАСС).

Кемеровская областная библиотека
ГАЗЕТНО-ЖУРНАЛЬНЫЙ ФОНД

День родного города

Навстречу XX съезду КПСС

План — досрочно

В дни социалистического соревнования за достойную встречу XX съезда партии высокопроизводительно трудится коллектив погрузоконтроля ст. Тайга. Августовский план переработки грузов здесь выполнен на 102,2 процента, себестоимость одной тонны переработанного груза снижена на 28 копеек, производительность труда в среднем на каждого рабочего составила 134,4 процента.

Впереди соревнующихся за повышение производительности труда идут грузчики тт. Прохоров, Сидельников, Луковников, Углов, Павлов, Зайцев и Коркин. Все они на погрузочно-разгрузочных работах выполняют нормы на 130—140 процентов.

Коллектив погрузоконтроля взял на себя новые, повышенные обязательства в честь 38-й годовщины Великого Октября.

Н. ИВАНОВ,
начальник погрузоконтроля.

Без отцепок от поездов

С высокими показателями в труде идут навстречу XX съезду партии коммерческие работники ст. Тайга.

В течение всего августа без единого случая брака в работе трудились весовщики контрольного поста тт. Нейлович и Кучерявая, старшие весовщики тт. Масникова и Злобина, а также старшие весовщики маршрутного парка тт. Ермакова и Груздев. Они по-своему организуют приём и отправку грузов, снижают время нахождения подвижного состава под погрузочно-разгрузочными операциями. Самым замечательным достижением перечисленных товарищей является то, что они в течение августа не отцепили от составов ни одного вагона по коммерческому браку, а ликвидировали его на месте, без отцепок от поездов.

В. ГЛОВАТСКИХ.

Слесарь М. Дубровский

Слесарю автоматного цеха паровозного депо Михаилу Дубровскому недавно исполнилось тридцать лет. Из них четырнадцать он проработал на железнодорожном транспорте. В суровые годы Великой Отечественной войны, совсем молодым юношей, пришёл он в коллектив тайгинских паровозников. Понравилась ему профессия слесаря по ремонту паровозов. За четыре месяца он овладел ею и вскоре стал самостоятельным ремонтником паровозных насосов.

Из года в год Михаил Дубровский совершенствовал свои знания и производственные навыки. Они помогли ему не только самому трудиться высокопроизводительно, но и обучать молодёжь.

Изучая опыт передовиков производства, уплотняя рабочий день, отлично ухаживая за инструментом, Михаил Дубровский на протяжении целого ряда лет ежемесячно выполняет норму выработки на 270—280 процентов. Его месячный заработок сейчас возрос по сравнению с первыми годами работы в четыре с половиной раза.

В беседе с Михаилом Дубровским последний рассказал: «До начала рабочего дня я тщательно готовлю инструмент и своё рабочее место. Приступаю к работе, не теряя ни одной минуты времени. Перед тем, как приступить к делу, обдумываю, как быстрее и проще выполнить ту или иную операцию. Продолжаю учиться у старых слесарей».

Вот эти ценные качества в сочетании с высокой ответственностью за порученное дело помогли Михаилу Дубровскому выполнить за 4 года и 8 месяцев пятую пятилетку двенадцать с половиной годовых норм.

Таким скромным подарком отвечает на приближение знаменательной даты в жизни советских людей — дня открытия XX съезда Коммунистической партии Советского Союза новатор производства, лучший слесарь паровозного депо Тайга Михаил Дубровский.

Записал Ю. СОКОЛОВ.

Начали уборку овса

Начались уборочные работы на подсобном хозяйстве управления местных торгов. Работники подсобного хозяйства, воодушевлённые решениями июльского Пленума ЦК КПСС, борются за то, чтобы в сжатые сроки закончить уборку зерновых культур. Они своевременно подготовили зернохранилища к приёму зерна, произвели закладку силоса в количестве 200 тонн.

Сейчас идёт уборка овса. Скошен и связан в снопы овёс с площади 15 гектаров. Для ускорения темпов работы в хозяйство на днях выехала бригада из состава торговых работников.

На уборке образцово трудится машинист лобогрейки т. Горбунов. Он за день скашивает овса по 4—4,5 гектара вместо 2,5 га по норме. На вазке снопов высокопроизводительно работают сёстры Истомины Антонина и Мария.

В железнодорожном училище № 3

1 сентября начались занятия в Тайгинском железнодорожном училище № 3. К занятиям приступили 225 учащихся. В этом году в школу поступило сто новых учащихся, из них 23 воспитанника детского дома, прибывших по путёвкам из гор. Брянска.

Помещение училища полностью подготовлено к занятиям. Отремонтированы мастерские и оборудование. В этом году паровозное депо предоставило учащимся новую слесарную мастерскую, а из управления трудовых резервов прислано оборудование. В учебном корпусе обновлена наглядная агитация. Книжный фонд библиотеки пополнен художественной, технической литературой и учебниками на пять тысяч рублей.

Сейчас учащиеся на несколько дней выехали в Тисульский район, чтобы помочь колхозам района в уборке урожая.

По советской стране

Для Каховской гидроэлектростанции

30 августа машиностроители Ново-Краматорского завода имени Сталина отгрузили последние детали для пятой турбины Каховской гидроэлектростанции. Агрегат укомплектован на год раньше срока.

Включившись в соревнование в честь XX съезда КПСС, коллектив Харьковского турбинного завода имени Кирова 30 августа с опережением графика завершил изготовление четвёртой гидротурбины мощностью в 58,5 тысяч киловатт для Каховской ГЭС. Сейчас полным ходом идёт приготвление пятой Каховского агрегата, который намечено выпустить в ноябре нынешнего года. (ТАСС).

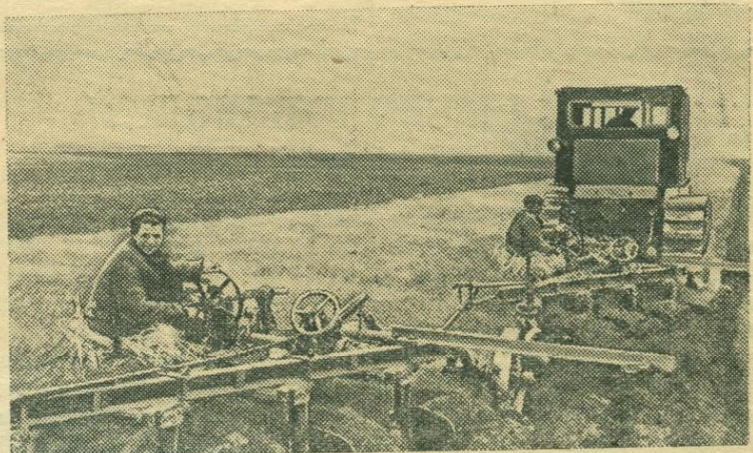
В сентябре намечено провести три тиража выигрышей и один — погашения.

Первый тираж выигрышей состоится 4 сентября в Махач-Кале — по Четвёртому государственному займу восстановления и развития народного хозяйства СССР.

Четыре тиража в сентябре

Тиражи выигрышей состоятся затем 18 сентября в Смоленске — по Пятому государственному займу восстановления и развития народного хозяйства СССР и 30 сентября в Москве — по Государственному трёхпроцентному займу.

19 сентября будет проведён первый тираж погашения облигаций Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР. Этот тираж тоже будет проведён в Смоленске. (ТАСС).



Казахская ССР. Механизаторы Чувашской МТС Западно-Казахстанской области ведут подъём зяби под урожай будущего года.

На снимке: агрегат тракториста А. Визгалина и прицепщиков И. Руденко (на переднем плане) и А. Фомичёва поднимают зябь в колхозе имени Кирова Приурального района.

Фотохроника ТАСС.

Партийная жизнь

Усилить политическую работу в массах

Июльский Пленум ЦК КПСС определил задачи по дальнейшему подъёму социалистической промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства. В осуществлении этих задач огромная роль принадлежит агитколлективам.

Живое, убедительное слово агитатора мобилизует коллективы трудящихся на изыскание и наиболее полное использование внутренних резервов предприятий, на широкое развёртывание социалистического соревнования за досрочное выполнение заданий пятой пятилетки и государственного плана 1955 года.

Партийные организации предприятий и учреждений города провели разъяснительную работу в массах в связи с обращениями участников Всесоюзного совещания передовиков железнодорожного транспорта, Всесоюзного совещания работников промышленности, постановлением июльского Пленума ЦК КПСС. Агитаторы тт. Давыдкин, Волков, Кириченко (кондукторский резерв), Ярко (вагонно-колёсные мастерские), Данилова (швейная фабрика), Савельев, Калашин, Лепиков, Высоцкий, Иванов С., Бычков Л., Боровский (паровозное депо), Сафонов, Синельник, Путинцев (станция) и многие другие в беседах приводят примеры из жизни своего коллектива, из опыта работы передовиков и новаторов производства, ставят очерченные задачи перед трудящимися.

Такая работа агитаторов положительно сказывается на результатах выполнения производственных планов.

Коллективы швейной фабрики, цеха подъёмки паровозного депо досрочно выполнили задания пятилетнего плана. Растёт содружество паровозных и кондукторских бригад.

Нельзя, однако, сказать, что агитационно-массовая работа проводится всеми агитколлективами повседневно и наступательно. Редко услышишь голос агитатора в коллективах горпромкомбината, строительного поезда № 15, дорожстройтреста, горпищеккомбината,

артели «Швейник», кирпичного завода. Нет здесь повседневного разъяснения задач, стоящих перед трудящимися, нет агитации за повышение производительности труда и лучшее использование техники, за укрепление трудовой дисциплины, повышение качества выполняемых работ.

Объясняется это тем, что партийные организации названных предприятий ослабили руководство агитколлективами, принизили требовательность к агитаторам, не учат их правильному и систематическому проведению политической агитации в массах. Руководители агитколлективов недостаточно разъяснили агитаторам их роль в мобилизации коллективов на выполнение постановления июльского Пленума ЦК КПСС, ограничились краткими наставлениями, а тщательного изучения этих исторических решений не организовали. Поэтому агитаторы в большинстве своём ограничились только чтением среди трудящихся постановления Пленума.

Постановление июльского Пленума ЦК КПСС — документ огромной государственной важности. И к разъяснению его среди трудящихся нельзя подходить формально, кампанейски. Требуется по-

В Москву, на выставку

Вчера из Тайги в Москву по приглашению Главного комитета ВСХВ в качестве экскурсанта на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку выехала группа работников вагонного участка, подсобных хозяйств отделения торгового орс-отделения дороги. В числе её: доярка совхоза орс-отделения дороги Физоза Никитична Юдина, доярка подсобного хозяйства управления торговли Прасковья Ивановна Ложкина и поездной вагонный мастер Иван Фёдорович Маченко.

Экскурсанты пробудут на выставке шесть дней.

вседневная и живая, понятная рабочим беседа агитатора, беседа, удовлетворяющая слушателей и мобилизующая их на устранение недостатков в работе. Беседа агитатора должна поднимать конкретные вопросы из производственной жизни коллектива. Поэтому агитатору надо глубоко вникать в деятельность цехов, участков, бригад, ежедневно поднимать конкретные вопросы производства, повседневно направлять активность трудящихся, всемерно развивать критику недостатков, избирать лодырей, бракоделов и дезорганизаторов производства. Надо добиваться неуклонного роста производительности труда на основе лучшего использования техники и совершенствования технологического процесса, выявлять все новые и новые резервы увеличения выпуска и улучшения качества продукции, развивать творческую активность трудящихся, способствовать широкому размаху социалистического соревнования за выполнение взятых обязательств, шире распространять опыт передовых рабочих и новаторов производства, способствовать росту рационализаторских и изобретательских предложений, поднимать культуру производства, повышать трудовую дисциплину, добиваться удовлетворения культурно-бытовых запросов трудящихся. Вместе с тем агитатор обязан вести решительную борьбу с безхозяйственностью, с расточительством народных средств, с аморальными проявлениями в коллективе.

Рассчитывать на серьёзный и прочный успех в работе каждого предприятия можно лишь при том условии, когда трудящимся хорошо разъясняются задачи и решения, когда намеченные мероприятия подкрепляются практическими делами.

Всемерное повышение уровня массово-политической работы — залог успешного претворения в жизнь решений июльского Пленума ЦК КПСС.

К. РЕШЕТНИКОВА,
зав. отделом пропаганды
и агитации ГК КПСС.

Фельетон

„Киносеноугольшишкодровпрокат“

Грохоча на ухабах расшатанным кузовом, по дороге идёт «выдавшая виды» грузовая автомашинка «ГАЗ-ММ». Её обливная кабина с раздавленным верхом как бы нарочно обвешана лохмотьями ободранной обшивки, на измазанных грязью бортах небрежно намалёвано: «ИИ 13-26».

Машина остановилась у небольшой группы людей, и из кабины резко выскочил водитель. Вместо засаленной спецовки, какие обычно бывают у шоферов, на нём был серый шевитовый костюм, из-под сдвинутой на затылок кепки выбился белокурый чуб.

— Привет! Ну, кому требуется подвезти сено или дровишки? В момент организуем, — по-приятельски говорит людям водитель.

Желающих нашлось много. Тот, чья очередь оказалась первой, вместе с водителем сел в кабину, и машина, круто развернувшись, скрылась в переулке.

— Хороший человек Николай Иванович, — рассуждали между собой оставшиеся на дороге, — и кинопрокатом управляет, и с машинной неплохо справляется. На всё у него хватает энергии.

Действительно, энергичный, деловой человек Николай Иванович Калашников. На какой бы участок не посылали его, везде он горел на работе, прилагал максимум энергии, особенно, если дело касалось личной выгоды. Но нигде ещё он не развёртывал так своих способностей, как в кинопрокате.

— Чуткий, отзывчивый товарищ, — говорят о нём.

Да, чуткий человек. Потребовалось, к примеру, кассиру радиоузла Согановой вывезти уголь. Не успела она обратиться к нему, как уголь был вывезен. Правда, платить пришлось в два места: в кассу кинопроката 17 рублей за час и шоферу Костину. Шофер кроме денег потребовал ещё и водки. При этом он разъяснил:

В контору вы платите за час или два, а ездить приходится три-четыре, а то и больше. Соображать надо!

Чутким вниманием к нуждам граждан Калашников заслужил известность не только у жителей Тайги. Он послал автомашину

на вывозку дров и сена в Хопкино, Яшкино, Литвиново, на 5-й километр и в другие места.

Не обижает и себя Николай Иванович. Недавно ему пришла в голову мысль: «А вдруг мой новенький дом зарадится грибок? Что тогда делать? Ясно — придётся подводить ему нижние ряды».

Подумав так, он решил привезти на всякий случай лес. И привёз. Захотелось Николаю Ивановичу культурно отдохнуть. Садится он в машину со своими домочадцами, а чтобы не было скучно, берёт с собой кое-кого из сотрудников кинопроката с семьями и едет в деревню Истомино за 60 километров, на лоно природы на целые сутки. Отдохнули, кедровых шишек побили — и польза, и выгода, а что касается пятидесяти килограммов сожжённого горючего, то государство не обеднеет, рассуждает Николай Иванович.

Да и горючее достать можно. Надо только к людям уметь подходить. Обратился как-то Калашников к директору кинотеатра им. Крупской т. Ивановой с просьбой помочь достать бензину. Отдал кинотеатр ему свой наряд на 800 килограммов горючего. Получил его Калашников с Литвиновской нефтебазы, а когда Иванова попросила подвезти кирпич, то получила отказ.

— Нет бензина, — коротко ответил Калашников.

Наша кинопромышленность ежемесячно выпускает на экраны не менее 8 художественных фильмов, но Тайгинское отделение кинопроката за последний месяц не получило ни одного нового фильма. И это, к сожалению, не волнует Николая Ивановича. Да ему и некогда этим заниматься. Он занят поисками бензина, вывозкой разных строительных материалов, топлива себе и знакомым. Это он считает главным в своей работе, а снабжение киноустановок новыми фильмами — второстепенным делом.

Глядя на такую работу кинопроката, многие работники клубов называют его «Киносеноугольшишкодровпрокат». Против сказанного не возражают.

К. МИХАЙЛОВ.

ПОВСЕДНЕВНО РУКОВОДИТЬ РАБОТОЙ КРАСНЫХ УГОЛКОВ

Многообразна деятельность красного уголка на предприятии. Здесь трудящиеся знакомятся с политическими событиями, достижениями науки, техники, литературы и искусства, опытом новаторов производства. Актив красных уголков помогает партийным и профсоюзным организациям разъяснять массам политику партии и правительства, воспитывать нового советского человека — строителя коммунизма. Культурно-массовые мероприятия красных уголков, подчинённые задаче успешного выполнения производственной программы, способствуют повышению трудовой и политической активности трудящихся. Большое политическое значение имеет наглядная агитация: лозунги, плакаты, фотовитрины, диаграммы и т.д.

В настоящее время вся политико-воспитательная работа в красных уголках должна быть направлена на то, чтобы мобили-

зовать коллективы на претворение в жизнь исторических решений июльского Пленума ЦК КПСС.

Секретарь партийной организации завода строительных материалов т. Шестаков постоянно следит за работой красного уголка, оказывает практическую помощь культмассовику т. Липской. Там и работа поставлена неплохо.

Помещение красного уголка уже подготовлено к зиме, подвезено топливо, утеплены рамы и двери. Имеется достаточно мебели, хорошо работает библиотека-передвижка. Недавно там проведён шахматный турнир. Культмассовик т. Липская часто организует коллективные выходы в кино. Ежемесячные в красном уголке читаются лекции на общественные и научно-политические темы. Красиво оформлены лозунги и плакаты, призванные досрочно выполнить пятый пятилетний план. Здесь же показываются результаты работы коллектива.

Как положительную, можно отметить работу красного уголка дистанции зданий и сооружений. Секретарь партийной организации т. Землина работу красного уголка старается построить так, чтобы трудящиеся всегда могли узнать там что-нибудь новое, интересное.

Однако работе красных уголков не везде уделяется серьёзное внимание.

Долгое время красный уголок горпищеккомбината служил складом для хранения продукции, выпускаемой макаронной фабрикой. Сейчас это помещение освоено, но для работы в зимних условиях оно не пригодно. В зале сыро, грязь, штукатурка обвалилась, окна не утеплены, паровое отопление неисправно, а к ремонту ещё не приступали.

Совет красного уголка не работает. Там даже нет заведующего, но такое положение не беспокоит секретаря партийной организации т. Трубинову и председателя местного комитета т. Козлова. Они закрыли красный уголок на замок и ревностно обе-

регают всю скопившуюся там грязь.

Прекращён ремонт красного уголка в дистанции пути, и возобновится он, видимо, не скоро.

— Нет рабочей силы, — заявляют в дистанции.

Не лучшее положение и в вагонном депо. Старый красный уголок там разобрали, начали строительство нового здания, но идёт оно очень медленными темпами и вряд ли красный уголок будет готов к зиме. Комсомольская организация депо проявила хорошую инициативу по оказанию помощи в строительстве. Было решено в неурочное время каждому комсомольцу отработать на строительстве по несколько часов. Решили и забыли. Секретарь комитета комсомола т. Семёнов не сумел организовать комсомольцев на выполнение решения комсомольского собрания. Комитет комсомола ждёт, когда красный уголок будет готов. Надо не ждать, а вместе с партийной и профсоюзной организациями решить этот вопрос, сократить до минимума сроки строительства.

Слишком затянулся ремонт помещения красного уголка и на станции Тайга.

Основной ошибкой в деятельности многих красных уголков является то, что их заведующие не привлекают актив для работы. Есть и такие заведующие, которые просто превратились в ответственных лиц за материальные ценности и оборудование помещения, а политико-воспитательную работу не организуют. Чтобы красный уголок успешно работал, надо в первую очередь поднять роль советов красных уголков, дать им правильную линию. Тогда работа оживится, принесёт желаемые результаты.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны повседневно руководить работой красных уголков и оказывать практическую помощь их советам в проведении всевозможных мероприятий, направленных на повышение культурно-политического уровня трудящихся.

Бригада рейда:
А. ДЬЯЧКОВ, Н. ИВАНОВА.

Повышать технические знания паровозников

Наступило время вплотную готовить предприятия железнодорожного транспорта к работе в зимних условиях. Важное место в этом деле занимают вопросы, связанные с повышением уровня технических знаний рабочих, служащих и инженерно-технических работников.

Одной из важнейших задач, стоящих сейчас перед тайгинскими паровозниками, является подготовка к сдаче экзаменов по техническому минимуму. С этой целью технический кабинет проводит ряд мероприятий, направленных на то, чтобы каждый паровозник овладел необходимыми знаниями, которые от него требуют производство. За июль и август в техническом кабинете проведено несколько бесед, производственных инструктажей и консультаций, прочитано немало лекций и продемонстрирован ряд технических кинофильмов.

Сейчас слушателям читается цикл лекций по техническому устройству и ремонту паровозов серии «Л» и «ИС». Машинисты, их помощники и кочегары слушают доклады по устройству автотормозов, по увеличению межподъемочных пробегов паровозов, экономии топлива и вождению большегрузных поездов.

Активное участие в чтении лекций и докладов принимают техники депо тт. Тонких, Корж, Левашкин, Канашин, Савельев и другие. В течение второй половины августа они прочитали слушателям лекции на темы: «Тепловой баланс паровозного котла», «Огневая коробка топки и её ремонт», «Цилиндрическая часть котла, кожух топки и их ремонт», «Устройство, неисправности и ремонт элементов пароперегревателя» и т. д. Машинисты-инструкторы тт. Гребенюк, Пономаренко и Суранов выступили с докладами на темы: «Основные особенности воздухораспределителя си-

стемы Матросова «МТЗ-135», «Уход за паровозным котлом и поддержание в нём нормального уровня воды», «Устройство и ремонт дышлавого механизма». В августе в техническом кабинете проводили беседы инженеры депо тт. Дубницкий, Васильев, Зверев, Войтиков.

Значительное место на занятиях уделяется подготовке локомотивного хозяйства к зиме. Поэтому к проведению бесед на эти темы и особенно по вопросам вождения тяжеловесных поездов в условиях суровой сибирской зимы привлекаются те машинисты, которые не допускают сбоев в работе. В частности, с беседами на эти темы в порядке обмена опытом недавно выступили передовые машинисты депо тт. Н. Фёдоров, Безрукавых и другие.

Но было бы ошибочным думать, что в деле технической пропаганды среди паровозников нет недостатков. Напротив, их очень много. Мы не добились того, чтобы занятия оказывали существенное влияние на снижение брака в работе паровозных бригад, на поднятие уровня и культуры производства. Многие товарищи, аккурратно посещающие занятия, не умеют применять полученные знания на практике. Такие машинисты, как тт. В. Попов, Мигачёв, Зубов, Потапов, Ульхин, помощники машинистов тт. Фридриксон, Орлов, Кадюкевич, Зиновьев и многие кочегары являются на занятия без конспектов. В результате отсутствия записей они ничего не запоминают и по сути дела тратят время впустую.

Вторым серьёзным недостатком является низкий уровень посещаемости. Машинисты-инструкторы пассажирского парка тт. Милев и Николайчик плохо помогают техническому кабинету, но в их колоннах есть товарищи, которые плохо посещают занятия. Машинисты тт. Здан-

кевич и Климаков зазнались своей классностью и редко посещают занятия. А такие, как тт. Колодезный, Михальчишин и Прилепов вообще не учатся, надеются на свой старый багаж. Но ведь всем известно, что на него можно надеяться как на весенний снег. Полученные знания в прошлые времена давно устарели, их нельзя в полной мере применять на практике в наше время, когда железнодорожный транспорт ежегодно пополняется новой техникой. Не считаются с этим и машинисты товарного парка тт. Конченко и Синенко.

Как ни странно, но приходится удивляться тому, что лучший машинист депо, новатор нашего производства т. Гуляев стал также редко посещать занятия. Думается, что т. Гуляев необходимо поправить именно сейчас, чтобы впоследствии он также не отстал от овладения передовыми, новаторскими методами труда. На это надо обратить внимание и машиниста т. Турнир. Он также, как т. Гуляев, является неплохим производственным, но не посещает занятия им никто не давал права.

Говоря о технических занятиях паровозников, нельзя умолчать и о том, что само здание техкабинета не удовлетворяет слушателей. Оно слишком тесное. Зал, в котором проводятся доклады и лекции, рассчитан всего на 70 мест. Почти на каждом занятии присутствует людей гораздо больше и многим приходится стоять на ногах.

Приближается зима. Как выражаются железнодорожники, она является суровым ревизором для всех. Поэтому важно, чтобы каждый овладел необходимым уровнем технических знаний и смог обеспечить тот участок работы, который закреплен за ним.

Н. АГАФОНОВ,
заведующий техкабинетом
паровозного депо Тайга.

Бюрократическая канцелярия

Мастер цеха промывки паровозного депо Геннадий Николаевич Гониллов сидел за столом в своём кабинете, глубоко задумавшись. Перед ним лежали большая книга и много исписанной бумаги.

— Что это у вас, Геннадий Николаевич, накопилось столько документов? — заинтересовались мы.

— Запурхался я в этой канцелярии, никак не могу разобраться с бумагами. И кто это всё выдумал? Вместо дела приходится часами просиживать, переписывая в книгу приказов то, что уже ранее записано в нарядах, а затем пужно пойти к начальнику депо, чтобы он учинил роспись на каждом приказе в отдельности, — ответил мастер и стал жаловаться на такую постановку дела.

Собеседник покачал головой, ничего не сказав в ответ.

— Вот и попробуй после этого найти время для работы над собой. Я уже не помню, когда был в кинотеатре. Да что и говорить, газеты и той некогда прочитать. Придётся домой, покушаешь и ложишься отдыхать. Много у нас в депо говорят о роли мастера, но дальше разговоров дело не движется, — заключил Геннадий Николаевич, вытирая со лба пот.

Усердно трудится над сочине-

нием таких приказов и все остальные мастера. Сочиняют, а потом в поисках руководителей предприятия тратят много времени, чтобы они вложили свою визу.

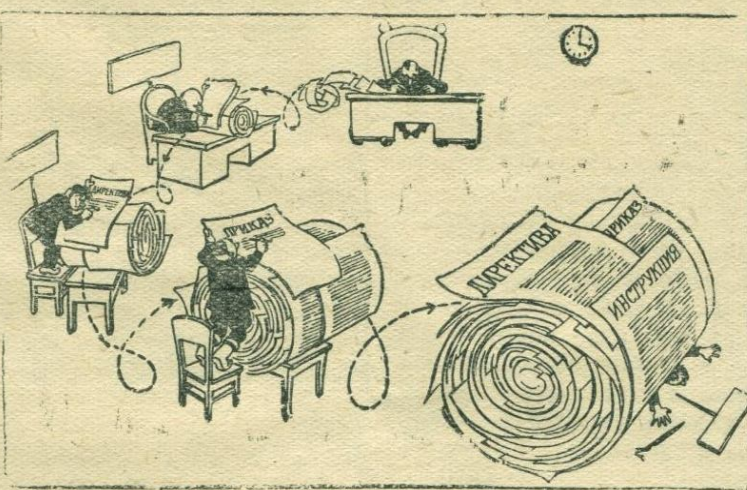
В самом деле, к чему такой никому не нужный поток бумаг? А он настолько велик, что в день по депо издаётся в среднем свыше сорока приказов.

В депо почему-то не подумали над тем, чтобы создать мастеру такие условия, которые бы давали возможность творчески расти

и культурно отдыхать. А ведь от мастера зависит очень многое. Это — важная фигура на производстве.

Только тогда, когда мастер сам будет работать над собой, культурно отдыхать, он сумеет больше уделять внимания вопросам воспитания подчинённых, будет служить примером для них. Это один из важнейших вопросов, над которым следует серьёзно подумать хозяйственникам, партийной и профсоюзной организациям паровозного депо.

Почти с натуры



Примерная схема канцелярии по составлению приказов в паровозном депо.

Нам пишут

Когда нет борьбы за график

График движения поездов — универсальный показатель работы транспорта. Как же борются тайгинские железнодорожники за его выполнение, что предпринимают они с целью повышения культуры в работе? Анализ показывает, что настоящей борьбы за график на отделении не ведётся.

За истекший месяц график движения поездов по отправлению выполнен на 92,4 процента, а по проследованию только на 87,3 процента. Особенно плохо боролся за этот универсальный показатель путейцы. Много поездов выбито из графика по их вине. Только за три последних дня августа они выбили из расписания 24 поезда. Много маршрутов сорвано с графика потому, что путейцы не укладываются в «окна», заложенные графиком специально для производства ремонтных работ. Иногда бывает так, что во время «окон» на перегонах ничего не делается. А как только начинают лентой следовать поезда, у путейцев находится дело. По этим причинам только 23 августа было выбито из графика 8 поездов. Ровно столько же поездов отправилось из Тайги с опозданием по вине вагонников, шесть из которых по причине неисправности автотормозов.

Известно, что диспетчер является центральной фигурой в организации движения поездов. От того, как он поставит дело,

будет зависеть успех всего перевозочного процесса. Факты показывают, что далеко не все диспетчеры обращают на это серьёзное внимание. В диспетчерском коллективе отсутствует должная борьба за стопроцентное выполнение графика, а возможностей в этом направлении имеется больше, чем достаточно. Наши диспетчеры ещё не стали подлинными организаторами борьбы за поднятие культуры графиковой работы, недостаточно проявляют инициативы в оказании практической помощи машинистам — тяжеловесникам.

Говоря о диспетчерах, нельзя обойти молчанием деятельность дежурного по отделению. Дежурный призван оперативно руководить всей работой на отделении. Следовательно, как он будет об этом беспокоиться, во многом зависит результат работы всех коллективов, связанных с движением поездов. Между тем, у нас есть такие дежурные, которые слабо выполняют свою роль. Дежурный т. Юшков за последние дни августа допустил по своей неравностойности целый ряд фактов, послуживших причиной срыва поездов с графика.

Задача диспетчерского коллектива — глубоко проанализировать свои ошибки и резко поднять уровень графиковой работы.

Д. КАРЯКИНА,
инженер-графист.

Почему я осталась без работы

С 1950 года я работала в бухгалтерии артели «Красный ударник». Комсомольцы избрали меня секретарём комсомольской организации. В июне этого года мне дали путёвку на курорт на два сезона. Отдыхая там, я узнала, что артели «Красный швейник» и «Красный ударник» объединены в одну. Меня заверили, что работа для меня будет. Но когда вернулась с курорта, то получила совсем иначе. Работу в бухгалтерии мне не дали. Главный бухгалтер Морозов заявил:

— Ты мне не нужна, не справишься с работой, а диплом твой для меня чепуха. Получаешь пенсию, и живи на неё.

Так мог сказать только бездушный бюрократ, который не

понимает, что для советского человека кроме материальных благ нужна ещё духовная пища, коллектив, поддержка товарищей. Когда я ему сказала, что буду жаловаться на незаконные действия, Морозов ответил:

— Вот ещё! Будут там с какой-то Голубевой разбираться.

Я хочу работать. Не претендую на должность бухгалтера, но должность учётчика свободна, а меня не берут. Предлагают работу, за которую будут выплачивать деньги, предназначенные на проведение культурно-массовых мероприятий. Я не могу согласиться на такую махинацию. Эти деньги должны пойти по назначению. Видимо, это-то и злит Морозова.

Е. ГОЛУБЕВА.

Нарушают правила торговли

Многие трудящиеся нашего города справедливо возмущаются тем, что некоторые торгующие организации продают водку на разлив. Такие случаи часто бывают в столовой № 2 орс отделения дороги. 29 августа, например, в kiosке около столовой было

оживлённо. Здесь производилась торговля на разлив «Спотыкачем».

В погоне за планом руководители торгующих организаций допускают злоупотребления, торгуют водкой на разлив.

М. КОВРИГИНА.

По материалам Тайгинского рабочего

„Сено складировается не на месте“

В номере 94 нашей газеты под таким заголовком было опубликовано письмо, в котором указывалось, что по улице Щетинкина, дом № 104 Костин Андрей складировал сено не на месте, без соблюдения пожарных правил.

Инспектор городской пожарной команды т. Зайцев сообщил в редакцию, что факты подтвердились. На Костина наложен штраф в сумме 25 рублей. Ему также предложено переложить сено в другое место.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Народы требуют сокращения вооружений и запрещения атомного оружия

29 августа в Нью-Йорке возобновил свою работу подкомитет комиссии Организации Объединённых Наций по разоружению. В этот подкомитет входят представители пяти стран — Советского Союза, США, Англии, Франции и Канады. Создан он в апреле 1954 года для того, чтобы подготовить доклад о практических мероприятиях, осуществление которых обеспечило бы прекращение гонки вооружений. Возобновление работы подкомитета вытекает из директив Женевского совещания глав правительств четырёх держав, которые предусматривают совместную выработку в подкомитете приемлемой системы разоружения. Советское правительство сделало многое для того, чтобы облегчить решение стоящих перед подкомитетом задач. Особенно большое значение имеют предложения Советского Союза от 10 мая 1955 года о всеобщем сокращении вооружений, запрещении атомного оружия и устранении угрозы новой войны. Советские предложения намечают практические пути избавления человечества от бремени гонки вооружений и при этом учитывают ранее внесенные предложения западных держав, в частности, Англии и Франции. Советские предложения получили одобрение и поддержку широких общественных кругов в зарубежных странах.

Но Советский Союз не ограничил своей борьбы за сокращение вооружений лишь предложениями по этому вопросу. Не меньшее значение имеют и практические мероприятия нашего правительства в этой области. Недавно Советский Союз принял решение уменьшить свои вооружённые силы на количество советских войск, выводимых из Австрии. Затем последовало сообщение о сокращении к 15 декабря 1955 года численности вооружённых сил Советского Союза на 640 тысяч человек. Обозреватель английской газеты «Обсервер», как и ряд других непредвзятых представителей иностранной печати, расценил этот шаг Советского правительства как «проявление искренней готовности осуществить на взаимной основе ещё большие,

далеко идущие предложения в области разоружения» и как «хорошее предзнаменование» для возобновившихся заседаний подкомитета.

На первом заседании подкомитета представитель Советского Союза А. А. Соболев, подробно осветив предложения и мероприятия Советского Союза в области разоружения, сказал: «Советский Союз ожидает, что государства, обладающие значительными вооружёнными силами, со своей стороны не замедлят принять соответствующие меры по сокращению своих вооружённых сил. Это, безусловно, способствовало бы дальнейшему укреплению международного доверия и поставило бы на реальную почву решение вопроса о сокращении вооружений и запрещении атомного оружия». Советская страна, наше правительство, наши представители за границей продолжают поиски путей к сближению позиций великих держав в вопросах сокращения вооружений, разоружения и упрочения дела мира.

Конференция межпарламентского союза

В течение недели (с 25 по 31 августа) в столице Финляндии — Хельсинки заседала 44-я конференция межпарламентского союза, в работе которой участвовали члены парламентов 43 стран. Межпарламентский союз, созданный в 1889 году, является организацией, в которую входят члены парламентов, объединённые в национальные группы. Устав союза предусматривает, что он должен содействовать «укреплению сотрудничества между... государствами» в интересах «мира и сотрудничества между народами».

Работа 44-й конференции межпарламентского союза была окружена вниманием широких кругов общественности всех стран и происходила в обстановке смягчения международной напряжённости. Опыт Женевского совещания глав правительств четырёх держав показал возможность дружественного обсуждения спорных вопросов, и это благоприятствовало работе членов парламентов на конференции в Хельсинки. 44-я конференция межпарламентского союза приобрела особое значение и потому, что в её работе

впервые участвовала делегация парламентской группы Верховного Совета СССР.

В центре внимания 44-й конференции межпарламентского союза были вопросы мирного сосуществования стран с различным политическим устройством, вопросы развития международных экономических и культурных связей. Большинство участников конференции выступало за урегулирование международных споров путём переговоров и высказалось за обеспечение мирного сосуществования стран с различными экономическими и политическими системами.

Представители Советского Союза в своих выступлениях подчеркнули, что политика СССР направлена к мирному разрешению спорных вопросов и широкому международному сотрудничеству во всех областях. Напомнив о том, что наша страна практически сокращает свои вооружённые силы, развивает взаимовыгодную торговлю с 58 государствами и предоставляет возможность посещать СССР тысячам зарубежных представителей, советские делегаты на конференции наглядно показали последовательность Советского Союза в борьбе за мир и сотрудничество между народами.

Участники конференции выразили удовлетворение по поводу вступления СССР в межпарламентский союз. Вместе с тем многие делегаты высказывали сожаление по поводу того, что исполком межпарламентского союза отложил решение вопроса о приёме в союз Китайской Народной Республики.

Конференция приняла ряд резолюций, в которых указывается на важность мирного сосуществования всех стран и развития международных экономических связей. На заключительном заседании конференции состоялись выборы новых членов исполкома взамен выбывших. В числе избранных — представители Финляндии, СССР, Италии, Цейлона и Ирака.

Иностранная печать отмечает, что конференция межпарламентского союза внесла свой вклад в борьбу народов за ослабление международной напряжённости и установление отношений доверия между странами.

В. ГРИШАНИН.

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ



Демократическая Республика Вьетнам. Сдача риса государству. Фотохроника ТАСС.

Новые машинно-тракторные станции Китая

В провинции Хэбэй, производящей четвертую часть всего китайского хлопка и много пшеницы, создаются 11 новых машинно-тракторных станций. Кроме того, расширяются 14 ранее соз-

данных машинно-тракторных станций.

С помощью этих станций в провинции в этом году будет вспахано в 2 раза больше земли, чем в прошлом году. (ТАСС).

Накануне пуска крупного гидроузла в Болгарии

Заканчиваются последние приготовления к пуску в эксплуатацию одного из самых крупных гидроузлов в Болгарии — гидроэлектростанции имени Георгия Димитрова на реке Тунджа.

Сейчас воды Тунджи, преграждённые могучей плотиной, образуют огромное озеро, вмещающее сотни миллионов кубометров воды. Водохранилище будет орошать 170 тыс. декаров земли.

(ТАСС).

На полях Чехословакии заканчивается уборка урожая

В Чехословакии подходит к концу уборка зерновых. Успешному ходу работ благоприятствует хорошая погода, позволяющая полностью использовать все средства механизации.

К 25 августа были убраны хлеба уже с 92,8 процента площади. Быстрыми темпами идёт обмолот хлебов. 32 района страны уже выполнили план хлебозаготовки. (ТАСС).

Решение румынского правительства о сокращении вооружённых сил на 40 тыс. человек

Совет Министров Румынской Народной Республики, в результате Женевского совещания, которое способствовало определённому ослаблению напряжённости в международных отношениях, и желая внести свой вклад в дальнейшее ослабление напряжённости в отношениях между госу-

дарствами, решил сократить до 1 декабря 1955 года численность вооружённых сил Румынской Народной Республики на 40 тысяч человек. Высвободившиеся средства будут использованы для строительства жилищ и на другие социально-культурные нужды. (ТАСС).

Погода

4—5 сентября по Новосибирской, Томской, Кемеровской областям и Алтайскому краю ожидается облачная погода с прояснениями, временами слабый дождь. Ветер переменного направления 5—10 м. в сек. Температура ночью

5—10 градусов, при прояснениях 2—7 градусов тепла на поверхности почвы местами заморозки. В последующие шесть дней изменений в погоде не ожидается. При прояснениях слабые заморозки на поверхности почвы.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

ЗАБАСТОВКИ В СТРАНАХ КАПИТАЛА

Западная Германия

Вторую неделю в ряде городов Западной Германии, а также в Западном Берлине продолжаются забастовки рабочих, требующих повышения заработной платы.

Бастовавшие в течение недели рабочие трёх заводов фирмы «Хеншель Верке» в Касселе, на которых занято десять тысяч человек, вынудили дирекцию заводов начать переговоры с профсоюзом металлистов по вопросу о повышении заработной платы. Рабочие вышли на работу, заявив, что прекращают забастовку лишь при условии, что переговоры дадут положительные результаты, в противном случае забастовка будет возобновлена. Кроме того, рабочие добились выплаты заработной платы за все дни забастовки.

Продолжают бастовать рабочие верфи «Говальдт-верфт», 1800 рабочих-строителей Люнебурга, Ульцена и Норденхамма, 1300 штукатуров Западного Берлина.

Борьба западногерманских трудящихся за повышение заработной платы, в которой в настоящее время принимает участие более четырёх миллионов человек, служит причиной беспокойства в правящих кругах Западной Германии.

Франция

По сообщению газеты «Юманите», 3 тыс. рабочих, занятых на производстве шифера в департаменте Мен и Луара, провели забастовку, требуя увеличения заработной платы на 30 процентов и упразднения различий в оплате труда.

В Нанте 29 августа прекращали работу 14 тысяч трудящихся судостроительных верфей и других промышленных предприятий. В Гавре провели кратковременную стачку около 10 тыс. рабочих. Организовано ведёт борьбу за увеличение заработной платы трудящиеся промышленных предприятий в городах Ла-Рошель, Лорнан и др.

Япония

По сообщениям из Японии, рабочие семи ведущих фирм по производству синтетического волокна, которые с апреля текущего года вели борьбу с предпринимателями за повышение заработной платы, одержали победу и добились увеличения ставок на 7,3 процента.

(ТАСС).

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на газету

„Тайгинский рабочий“

на оставшиеся месяцы 1955 года

Условия подписки: на 1 месяц — 1 руб. 95 коп.
на 3 месяца — 5 руб. 85 коп.

Подписка принимается в городской конторе связи и её отделениях, в киосках „Союзпечати“, общественными распространителями на предприятиях и в учреждениях и почтальонами.

Горотдел „Союзпечати“.