

№ - 15164

ДЕНЬ РОДНОГО ГОРОДА

В честь XX съезда КПСС

По-скоростному

Тайгинские паровозники, неся трудовую вахту в честь XX съезда КПСС, изо дня в день наращивают темпы грузоперевозок. За сутки 1 сентября в тяжеловесных поездах перевезено 21.200 тонн грузов сверх нормы.

Хороших результатов в работе добился машинист т. Кананенко. Из Мариинска в Тайгу он привёл строго по графи-

ку тяжеловесный поезд, вес которого превышал норму на 1270 тонн. На этом же участке машинист т. Порошин с тяжеловесным маршрутом прибыл в Тайгу на 20 минут раньше графика.

Из Тайги в Болотную строго по графику привели тяжёлые поезда с превышением нормы на 900 тонн машинисты тт. Кирсанов и Петухов.

И. УЛЬИХИН, паровозный диспетчер.

План досрочно

25 августа коллектив перронного магазина № 3, где заведующий т. Фокина, выполнил месячный план товарооборота по всем показателям, хорошо обслуживал покупателя. Не отстали от этого передового коллектива и работники столовой № 1 вагонного депо, где заведующим т. Фролов. Работники общественного питания выполнили ме-

сячный план товарообо- рота 27 августа.

Хорошо трудился в августе коллектив столовой № 2, где заведующий т. Нескова. За значительную экономию средств по издержкам обращения и накоплению это предприятие представлено в Москву кандидатом на присуждение премии во Всесоюзном социалистическом соревновании.

И. ГАЛЕЕВ, начальник орса.

В коллективе путейцев

Успешно соревнуется в честь XX съезда КПСС коллектив пятой дистанции пути. Многие мероприятий пятилетнего плана здесь выполнены досрочно. Так, на 100 процентов выполнен план капитального ремонта пути.

Путейцы решили поднять техническое оснащение пути и механизировать все трудоёмкие работы.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

О чём говорили участники открытого партийного собрания

Первый участок дорстройтреста ведёт работы, связанные с сооружением обмывочного стойла в паровозном депо. Ввод стойла в эксплуатацию позволит коллективу депо поднять культуру ухода за локомотивами, даст возможность улучшить использование технических средств предприятия.

Строительству этого объекта уделяется особое внимание. На его сооружение отпущено достаточно средств и материалов. Тем не менее сроки ввода в эксплуатацию объекта неоднократно срывались.

Сейчас установлен ещё один срок. Для того, чтобы выдержать его нужно более высокими темпами вести строительные работы. А вот этого как раз в участке и не наблюдается.

Партийная организация участка на днях вынесла этот вопрос на обсуждение коммунистов и беспартийных товарищ. Присутствующие на открытом партийном собрании строители помогли вскрыть причины, повлекшие за собой срыв установленных сроков ввода в эксплуатацию обмывочного стойла и подсказали как и при помощи чего лучше решить эту задачу.

Докладчик — строитель т. Махнёв отметил, что винен в этом не только он. Много вины нужно отнести к руководителям участка.

— Закреплённый за объектом главный инженер участка т. Хмелевский, — сказал т. Махнёв, — плохо помогает мне в работе, редко бывает на строительной площадке и вообще мало интересуется ходом строительства. Придёт, посмотрит и слова отбывает

в свой кабинет. Я до сих пор не ознакомлен с графиком строительных работ.

Та неорганизованность и неразбериха, которая царит на площадке, явилась следствием того, что уже допущено 23 тысячи рублей убытка. Как рассказали об этом участники собрания, государственные деньги выброшены на ветер по причине безответственности строительства т. Махнёва и главного инженера участка т. Хмелевского.

Начальник технического отдела участка т. Шпаков беспокоится о сроках ввода объекта в эксплуатацию так, что до сих пор ещё не ознакомил с графиком работ мастера и тех людей, которые заняты на этом объекте. Или взять такой пример. Котлован под водяной бак не был укреплён и грозил обвалом. Об этом шла речь. Но главный инженер не обратил на полезные советы внимания и довёл дело до того, что земля обрушилась. Пришлось снова искалечь землекопов и во второй раз выбрасывать 120 кубических метров грунта.

Не послушал советов старых опытных рабочих т. Хмелевский и в отношении того, как лучше организовать укладку блоков перекрытия обмывочного стойла. Хуже того, он по отношению к работнику участка т. Захарову допустил грубый недостаток, заявив, что я без вас больше знаю и в советах не нуждаюсь.

Кичливость и высокомерие главного инженера дают себе знать и в другом. Строитель т. Махнёв

остро нуждается в помощи инженерной мысли. Но, как уже было сказано выше, главный инженер т. Хмелевский такой помощи мастеру не оказывает. Это, собственно, и привело к тому, что на площадке заведомо допускается брак, на переделку которого затрачивается много дополнительных средств и рабочей силы. Речь идёт о водяном баке, сделанном с нарушениями проекта.

Многие из выступающих по докладу строительства т. Махнёва говорили, что в негодном стиле работы главного инженера повышен также и начальник участка т. Тетенчук. Его, в частности, упрекали за снисхождение к т. Хмелевскому, за то, что он критику, идущую в адрес инженера, не принимает во внимание, замалчивает её. Это, видимо, и послужило причиной, когда т. Хмелевский не счёл нужным присутствовать на собрании, ушёл от критики.

Говорилось так же, что на объекте не проводится никакой политico-массовой работы среди строителей. Всё отдано на откуп мастеру т. Махнёву, а тот, пользуясь бесконтрольностью, ничего в этом отношении не делает. Поэтому люди, занятые на строительной площадке, не выполняют норм, вступающие в действие времени.

Коммунисты подсказали партийному бюро участка и потребовали от него, чтобы оно строительство объекта взяло под свой непосредственный контроль и обеспечило сдачу его в эксплуатацию в установленные сроки.

Пленум городского комитета ВЛКСМ

На днях состоялся пленум городского комитета комсомола. Обсуждался вопрос об участии комсомольцев и молодёжи в выполнении постановления июльского Пленума ЦК КПСС. С докладом выступил секретарь ГК КПСС т. Дроздов.

Докладчик охарактеризовал работу предприятий промышленности и транспорта нашего города, рассказал об участии комсомольских организаций города в выполнении исторических решений июльского Пленума ЦК КПСС, подробно остановился на том, что нужно сделать в комсомольских организациях по этому вопросу.

Главной задачей ГК ВЛКСМ, комсомольских организаций промышленности и транспорта, — говорит докладчик, — является широкое разъяснение молодёжи постановления июльского Пленума ЦК КПСС. На этой основе необходимо развернуть работу по оказанию помощи партийным организациям в борьбе за внедрение новой техники и оборудования, за лучшее использование машин и механизмов, увеличение выпуска продукции.

Комсомольские организации промышленности и транспорта, — отмечает т. Дроздов, — должны повести решительную борьбу против штурмовщиков на производстве, всемерно активизировать работу контрольных комсомольских постов, рейдов бригад и настоятельно добиваться устранения вскрытых недостатков.

На пленуме горкома комсомола был вскрыт ряд недостатков. Некоторые секретари комсомольских организаций ещё сами не знают, какие вопросы обсуждались на июльском Пленуме ЦК КПСС, а значит не проводили никакой работы по претворению в жизнь этих решений.

Не ознакомилась с материалами Пленума ЦК КПСС секретарь комсомольской организации горпромкомбината т. Седельникова. Такое же положение в комсомольской организации дистанции зданий и сооружений (секретарь т. Травкин). Хуже того, отдельные комсомольские вожаки хорошо понимают задачи, поставленные июльским Пленумом ЦК КПСС, но не мобилизуют молодёжь на их выполнение.

Очень много комсомольцев трудятся в вагонном депо. Казалось бы, что там и дела производственные должны идти хорошо. Но это совсем не так. Широкого разъяснения материалов Пленума ЦК КПСС здесь не было. Мероприятий об участии комсомольских организаций в борьбе за выполнение этих решений нет. Создание комсомольских бригад, смен, цехов, организацию рейдов на производстве на производстве комитет комсомола и секретарь т. Семёнов считают лишней нагрузкой, а непосредственной, необходимой работой.

Справедливые претензии на пленуме были предъявлены комсомольской организации паровозного депо (секретарь т. Сергиенко).

На пленуме горкома комсомола было слабо поставлена воспитательная работа. В результате встречаются нарушения трудовой дисциплины, пьянки, прогулки. Это отражается на выполнении производственного плана.

В комсомольских организациях города плохо поставлена работа по распространению передовых методов труда, не уделяется должного внимания рационализаторам и изобретателям.

Серьёзные претензии были предъявлены городскому комитету комсомола и его секретарю т. Гольцеву за то, что не осуществляли должного контроля, не оказывали помощи комитетам и секретарям первичных комсомольских организаций в борьбе за повышение производительности труда и укрепление трудовой дисциплины. Работники горкома комсомола и члены бюро мало занимаются организаторской работой, предпочитают отсиживаться в кабинетах, а в комсомольских организациях бывают редко.

Пленум принял решение, в котором записаны мероприятия, направленные на улучшение работы комсомольских организаций города.

На пленуме также рассмотрен организационный вопрос. В связи с уходом на учёбу т. Борисова освобождён от обязанностей секретаря ГК ВЛКСМ. Первым секретарём избран т. Гольцов, вторым — т. Бурова. Заведующий отделом ГК ВЛКСМ по работе среди учащейся молодёжи избран т. Сергиенко И.И.

В школах начался учебный год В новом году — к новым успехам в учебе

★ ★ ★

Школа № 33

1 сентября. С большим нетерпением ждали его школьники. В этот долгожданный и праздничный день они проснулись раньше обычного. В своих лучших костюмах, многие в пионерских галстуках, с букетами цветов в руках спешили они в школу. Сюда шли и те, которые впервые увидели школу, свой класс. Это дети — семилетки. Робко переступали они порог школы.

Приветливо встретили своих питомцев учителя средней школы № 33. Прозвенел звонок. Постепенно прекратился шум. Учащиеся выстроились на линейку. Ди-ректор школы Надежда Ивановна Мотовилова поздравила ребят с первым днём учёбы. Она рассказала об изменениях в учебных планах и программах, о введении новых дисциплин.

— Родина ждёт от вас, — заканчивая речь, сказала т. Мотовилова, — чтобы вы овладели основами наук и стали активными строителями коммунистического общества.

После линейки под звуки марша жизнерадостные ребята разошлись в свои классные комнаты.

В первом классе «А» после

того, как все ребята уселись за парты, начиная урок, учительница Эмilia Дмитриевна Демшина сказала:

— Ну вот, дети, здесь вы будете учиться грамоте.

Вместе с детьми много пережили за эти минуты учителя, которые впервые самостоятельно начинали занятия в классах. Среди них — Раиса Ивановна Колодилова, Ольга Ивановна Шепилова, Галина Петровна Герасимова. Занятия в школе начались организованно. Школьники с вниманием слушали рассказы учителей, которые стремятся проложить им путь в светлое будущее.

А. БАШАРИНА.

Для учебы созданы все условия

У входа в школу № 2 висит транспарант «Добро пожаловать». Празднично одетые, весёлые и оживлённые учащиеся раньше обычного пришли в школу. Только самые маленькие — первоклассники, впервые в жизни переступившие порог школы, были сопроточены, внимательны. Большинство из них пришло с родителями, с букетами цветов. Ровно в 8 часов утра во всех классах водворилась тишина. Начался первый урок. Школа хорошо отремонтирована, наведён порядок и уют. Созданы все условия для плодотворной учёбы.

Рабочая молодёжь учится

Всё большее число рабочей молодёжи стремится к знаниям. В этом учебном году в школах рабочей молодёжи №№ 3 и 7 приступило к занятиям более 500 человек.

Накануне занятий там состоялись классные организационные собрания, на которых классные

руководители поздравили учащихся с наступлением учебного года и пожелали им успеха в овладении знаниями.

1 сентября в обеих школах начались занятия. Школы будут работать на две смены: с утра и вечером, что создаёт лучшие условия для учащейся молодёжи.

В железнодорожном техникуме

Начался учебный год в Тайгинском железнодорожном техникуме.

В новом учебном году контингент учащихся техникума увеличился. На первый курс принято 60 человек. Из числа учащихся, окончивших десятилетку, изъявили желание учиться в техникуме более 50 человек. Все они приняты на второй курс.

В 1955—1956 учебном году в техникуме впервые открылось вечернее отделение, на которое поступило около 40 производственников.

▲

На августовском совещании учителей

На традиционном августовском совещании учителей города, которое проходило 29 и 30 августа, были заслушаны и обсуждены доклады заведующего горно-техническим техникумом т. Холодова «Об итогах учебно-воспитательной работы в школах города за 1954—1955 учебный год и задачах в новом учебном году» и заведующей учебной частью школы № 34 т. Песковой «О путях улучшения учебно-воспитательной работы и укрепления дисциплины среди учащихся».

Заведующий горно-техническим техникумом т. Холодов значительную часть своего доклада посвятил ознакомлению руководителей школ и учителей с особенностями нового учебного

плана и новых программ в начальной, семилетней и средней школах.

Доклад т. Песковой представил собой обмен опытом по организации учебно-воспитательной работы и укреплении дисциплины среди учащихся.

При обсуждении доклада выступающие учителя говорили о недостатках, которые имели место в работе школ в прошлом учебном году, и мерах предупреждения их в новом учебном году.

На августовском совещании проводилась работа секций, где разбирались методические вопросы в отдельности по каждому предмету.

ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ В МАССЫ!**За ускоренную переработку грузов**

В ускорении переработки грузов работа товарной конторы имеет решающее значение. От того, насколько слаженно будут работать весовщики и работники товарного двора, зависит снижение или увеличение времени нахождения подвижного состава под погрузочно-разгрузочными операциями.

Окончив Томский транспортный техникум в 1947 году, я была назначена на работу в товарную контору ст. Тайга. Сначала была таксировщиком, а с 1949 года работаю товарным кассиром. За это время у меня накопился некоторый опыт в работе, которым могу поделиться с другими коммерческими работниками.

В прошлые годы поток грузов, проходящих через нашу станцию, был меньше. Отсюда и нагрузка работникам товарной конторы была небольшая. Документы на приём и отправление грузов мы оформляли медленно, не торопясь.

А если учесть ту волокиту, которая существовала с заполнением и оформлением всевозможных параллельных документов и отчёточностей, которые делались от руки, то станет понятным, почему вагоны под погрузочно-разгрузочными операциями простоявали сверх нормы.

Сейчас старыми методами работать стало невозможно. Многие задумались над тем, как упростить обработку документов на получение и отправку грузов, каким образом ускорить его переработку.

Получив документы на прибывший груз от весовщиков, я тщательно проверяю таксировку. Сюда входит подсчёт денежных средств, которые взыскиваются с клиентурой согласно тарифных размеров. После этого записываю документы в книгу прибытия грузов. Перед этим заблаговременно ставлю в известность кли-

ентуру о прибытии груза. Пока делаю разноску документов, клиенты начинают подходить в контору. Не задерживаясь, с ними вместе раскредитовываю грузы, взыскиваю, если есть, недобор тарифа средств за подачу и уборку вагонов и на этом операцию заканчиваю.

Если груз отправляется от нас, внимательно слежу за правильным заполнением клиентурой железнодорожных накладных на перевозку грузов. Слежу, чтобы в пакетной в графе «По плану» указывался номер плана, в счёт которого принимается груз. При приёме мелких отправок указываю номер общего плана станции на их погрузку. Проверяю также указано ли время готовности вагона к уборке согласно заявления грузоотправителя. Всё это даёт возможность ликвидировать ошибки и всевозможные неточности, которые обходятся государству очень дорого.

Оформление накладных на каждый вагон ведёт к затяжке нахождения груза на товарном дворе. Для ускорения и упрощения оформления документов на перевозку массовых грузов в постоянных направлениях мы сейчас со-

ставляем одну накладную на перевозку целого маршрута или группы вагонов, в которых перевозятся балласт, лес, уголь и другой груз. Это резко сократило простой вагонов под грузовыми операциями и привело к значительной экономии вагоно-часов.

После того, как весовщики примут отправляемый груз, железнодорожная накладная снова поступает ко мне. Я таксирую груз согласно тарифного руководства, произвожу с клиентами финансовые расчёты, и вагоны готовы к отправлению. Пока всё это делаю, маневровый диспетчер уже принимает меры к уборке загруженных вагонов и к постановке их в формируемые маршруты.

Основным показателем работы товарной конторы является количество грузовых отправок. По ним и оценивается вся наша работа. Если раньше мы отправляли по шесть—восемь партий грузов с требованием 30—45 мест, то теперь эта цифра утроилась. Значит во столько же раз наши работники стали относиться ответственнее к выполнению своих обязанностей и во столько же раз увеличили свою производительность.

Технологический процесс, выработанный опытом коммерческих работников, предусматривает последовательность операций и времени, необходимое для их выполнения. Исходя из наиболее рациональных приёмов работы, в соответствии с этим мы ликвидировали излишнее хождение сотрудников конторы и разместили их рабочие места в непосредственной близости от груза. Теперь система расположения рабочих мест у нас обеспечивает по мере обработки и заполнения документов движение их в порядке последовательности от одного работника к другому. Документы печатаем теперь на машинке.

Сейчас среди работников нашей товарной конторы широко развернуто социалистическое соревнование, в центре которого стоит сокращение времени, установленного технологическим процессом, на выполнение отдельных операций. Мы боремся за снижение брака таксировки, систематически снижаем его.

Было бы очень хорошо, если бы опыт передовиков нашего производства распространялся среди всех коммерческих работников. У нас же этого не делается. Школьы по изучению передовых приёмов труда на станции вообще прекратили свою работу.

В. ПАНФИЛОВА,
товарный кассир ст. Тайга.

**Выигрыши по займам**

Сберегательными кассами города за август выплачено трудящимся выигрышей по государственным займам в сумме триста тысяч рублей. На некоторые обли-

гации выпали выигрыши по пять и десять тысяч рублей. Выплата выигрышей продолжается.

А. ЖИГАЛИН,
инспектор центральной сберегательной кассы.

Дом сдан в эксплуатацию

Тайгинский горкомхоз закончил строительство и сдал в эксплуатацию новый 8-квартирный дом по Савиновскому переулку. В благоустроенные квартиры вселились жильцы. Д. ПЕТРОВ.

Шахматный турнир

На заводе строительных материалов профсоюзной организацией был проведён шахматный турнир среди рабочих и служащих, в котором приняло участие 8 человек. Всего было сыграно 14 партий. Лучших результатов добился слесарь т. Балахнин, который набрал одиннадцать очков и занял первое место. Слесарь т. Ломовцев набрал десять очков и занял второе место. Третье место принадлежит электромонтеру т. Шпагину. Победители шахматного турнира т. Балахнин, Ломовцев и Шпагин профсоюзной организацией награждены ценностями подарками.

Г. ШЕСТАКОВ,
секретарь парторганизации
завода строительных мате-
риалов.

Где же монтёр?

Я всегда с большим интересом слушаю радио, но сейчас не имею такой возможности, т. к. продолжительное время радио молчит из-за неисправности линии.

Не один раз обращался я по телефону в радиоузел. Там обеща-

ют выслать монтёра, записывают адрес и на этом деле кончается. Только из-за безответственного отношения к запросам трудающихся со стороны работников связи радио попрежнему молчит.

И. ТОЛСТИК.
ул. Октябрьская № 40.

По материалам «Тайгинского рабочего»

«Безответственность в работе»

Так была озаглавлена заметка, опубликованная в нашей газете 17 августа. В ней указывалось, что по вине работников технической конторы вагон № 1702980 своевременно не был отправлен на ст. Маринск.

Как сообщил в редакцию начальник станции Тайга т. Углынича, факты подтвердились. Начальник технической конторы на оперативном совещании строго предупреждён.

Вагонники нарушают технологический процесс

Коммунистическая партия и Советское правительство постоянно требуют от работников железнодорожного транспорта поднятия ответственности за безопасность движения поездов. Это в полной мере относится и к вагонникам. Основной задачей работников вагонной службы является чёткость и оперативность, выявление самых малейших технических неисправностей в целях беспрепятственного продвижения поездов по участкам.

Как же тайгинские вагонники справляются с этими задачами? Положение дел показывает, что вопросы безопасного продвижения поездов в Тайгинском пункте технического осмотра решаются недовлетворительно. Об этом свидетельствуют факты, вскрытые проверкой, произведённой в ночь с 31 августа на 1 сентября.

В 23 часа 25 минут московского времени в чёткий парк прибыл поезд № 3452. Его не встретили осмотрщики вагонов. Не было около состава и пролазчиков, отсутствовали осмотрщики-автоматчики. Осмотрщики т. Каркин и

знали совершенно времени отправления маршрута и насколько часов его вызвали в поездку.

— Если не успею принять состав, придержу его, — ответил Зуев.

При осмотре этого маршрута и при подготовке его к отправлению хвост состава ограждённым не был. Да в нечетном парке нет и приспособлений, куда бы можно было вешать фонарь для ограждения прибывающих поездов. Фонарь ставят около заднего вагона на шпалы. Такого сигнала, конечно, не увидит ни один машинист. Старшая стрелочница поста № 4 т. Кочнева по непонятной причине работала одна без младшего стрелочника.

В маршрутном парке положение дел с обеспечением безопасности оказалось недостаточным. Сюда в 1 час 28 минут московского времени прибыл поезд № 3002. Его также не осматривали сходу. Это был порожняк. И он властолюбиво быстро со станции отправился, что две осмотрщицы, которые прибежали к составу, спустя десять минут после его прибытия, ни в коем случае не могли произвести высококачественный осмотр. А осмотрщик-пролазчик т. Кожуховский не счёл нужным осматривать этот порожняк.

В шесть часов 25 минут мест-

ного времени в нечетный парк прибыл товарный поезд № 1079. Привели его машинист Тайгинского паровозного депо т. Шевкунов и главный кондуктор т. Погонин.

Этот состав, как и все прочие, сходу не осматривался. К нему, спустя значительное время после прибытия, также подошли одни стационарные смазчицы, небрежно осмотрели буксы, пооткрывали их и ушли.

— Когда поезда прибывают к нам большими пачками то нехватает людей сходить встречать их, — объяснил старший осмотрщик вагонов т. Шатобин. Но это не правда. Проверкой выявлено, что многие осмотрщики вагонов тратят массу рабочего времени впустую и не занимаются тем, чем им положено.

В нечетный парк ночью привёл из Маринска в Тайгу поезд № 2001 главный кондуктор т. Лукьянов. Этот состав начали осматривать через 14 минут после его прибытия. Причём первыми пошли с хвоста две стационарные смазчицы, а осмотрщики пришли позднее. Но это не взволновало старшего осмотрщика пункта т. Шатобина. Он спокойно прохаживался между поездами, созерцая неудовлетворительную работу вагонников. Он прошёл и мимо того, что поезд № 3009

был отправлен со станции с неотрегулированной рычажной передачей у вагонов №№ 164 2066 и 1649228.

Осмотрщик-автоматчик т. Карабес выдал машинисту т. Малюкову справку о готовности автотормозов с недостающим тормозным нажатием на две тонны. Он не указал в справке одну выключенную четырёхсекундную платформу и такую же платформу с пролётной трубой. Пусть считали тормоза двое, как объясняет т. Карабес, но поскольку он подписал справку, значит взял на себя ответственность и за голову, и за хвост поезда. Проверкой выявлено, что прибывший утром на третий путь нечетного парка поезд осматривался пролазчиком Быбиным, но в составе никем не проверялись механизмы автосцепок на саморасцеп коликом.

Приведённые выше примеры вполне достаточно, чтобы сделать вывод о низком уровне обеспечения безопасности движения поездов в коллективе пункта технического осмотра. Повинны в этом и руководители вагонного участка. Они проявляют непростительную беспечность и благодушие, мирятся с фактами нарушения технологического процесса.

Бригада рейда:
В. УВАРОВ, П. КАРАТЕЕВ.

Трудящиеся Парижа отмечают 11-ю годовщину освобождения города от фашистских оккупантов

Тысячи парижан собрались 28 августа на площади у вокзала Монпарнас, чтобы отметить 11-ю годовщину освобождения Парижа от фашистских оккупантов. 11 лет тому назад гитлеровский генерал фон Шольтиц подписал акт о капитуляции немецкого гарнизона, занимавшего Париж.

С трибуны, сооружённой на площади и украшенной французскими, советскими, английскими и американскими флагами, председатель парижского комитета освобождения Андре Толле под бурные аплодисменты собравшихся зачитал обращение парижского комитета освобождения к населению столицы Франции. Участники митинга возложили венки у памятника французским железнодорожникам, погибшим в борьбе за освобождение Парижа. (ТАСС).

Англо-греко-турецкие переговоры в Лондоне

29 августа в Лондоне под председательством министра иностранных дел Англии Макмиллана начались англо-греко-турецкие переговоры по политическим и военным проблемам, касающимся восточного района Средиземного моря и, в частности, острова Кипр. Делегацию Греции на этих переговорах возглавляет греческий министр иностранных дел Стефанопулос, а делегацию Турции — министр иностранных дел Зорлу. Население Кипра на переговорах не представлено.

Как известно, греческое население Кипра уже в течение длительного времени ведет борьбу за ликвидацию колониального режима на Кипре и за предоставление ему права на самоопределение.

Лондонское совещание созвано по инициативе Англии, что свидетельствует о тех затруднениях, которые испытывает английская колониальная администрация на Кипре.

Открытию переговоров предшествовали многочисленные демонстрации и митинги на Кипре, участники которых требовали предоставления Кипру права на самоопределение. Подобное требование было выдвинуто участниками многолюдной демонстрации, состоявшейся 28 августа в Лондоне. (ТАСС).

Забастовочное движение в Западной Германии

Немецкая печать сообщает об усиении забастовочной борьбы западногерманских рабочих, об их решимости бороться за удовлетворение требования о повышении заработной платы.

Сейчас бастуют судостроители Гамбурга, машиностроители Касселя, штукатуры Западного Берлина, строители Люнебурга.

Бастующие рабочие гамбургской судостроительной верфи «Гоффальдт - верфт» вновь провели демонстрацию и массовый митинг, заявив о решимости добиться удовлетворения своих требований.

По примеру судостроителей рабочие ряда гамбургских предприятий начали борьбу за повышение заработной платы. (ТАСС).

В странах народной демократии



1. Корейская Народно-Демократическая Республика. В самые отдалённые горные районы страны часто проезжают кинопередвижки. Трудящиеся с большим интересом смотрят новые фильмы.

На снимке: приезд кинопередвижки в горное село.

2. Театральное искусство в Народной Республике Албания из года в год развивается. Репертуар албанских театров обогащается новыми пьесами.

На снимке: сцена из пьесы албанского драматурга Джемала Мброя, „Сумятица“.

Фотохроника ТАСС.

Расширение экономических связей между Венгрией и Болгарией

В связи с подготовкой 16-й международной ярмарки в Пловдиве венгерские газеты опубликовали беседу первого заместителя министра внешней торговли Венгерской Народной Республики Иштвана Инце.

В результате экономического развития Советского Союза и стран народной демократии, заявил Инце, из года в год увеличивается значение пловдивской ярмарки. Опыт прошлых лет показывает, что развитие товарооборота между Венгрией и Болгарией имеет прочные основы. За последние годы

товарооборот между этими странами непрерывно повышался.

В то время как в 1950—1951 годах Болгария экспорттировала в Венгрию главным образом продукты сельского хозяйства, то в этом году 40 процентов товаров из Болгарии составляютруды различных металлов, химические товары и т. д. Венгерская Народная Республика, в свою очередь, увеличила экспорт проката, машинного масла и сырья для фармацевтической промышленности Болгарии.

Опыт последних лет, указывает в заключение Инце, ясно показывает, что экономические связи между Болгарией и Венгрией являются плодотворными для обеих стран. Долгосрочные соглашения, оказание взаимной технической помощи, встреча специалистов промышленности и представителей торговли двух стран представляют собой отдельные звенья сердечной и дружеской связи, играющей значительную роль в развитии этих стран.

(ТАСС).

Подготовка к открытию советской выставки в Кантоне

Как сообщает кантонская газета «Наньфанджбао», в Кантоне закончено строительство монументального здания Дворца китайско-советской дружбы, в котором разместится выставка достижений экономического и культурного строительства в СССР. Это здание площадью в 18 тысяч квадратных метров и объемом в 160 тысяч кубических метров состоит из

большого центрального зала, залов промышленности, сельского хозяйства и культуры. Кроме того, для экспонирования сельскохозяйственных машин и другого крупногабаритного оборудования сооружены три открытые площадки. Основные объекты советской выставки, строительство которой началось в апреле этого года, были завершены досрочно, в августе

этого года, а в настоящее время на выставке ведутся последние отделочные работы, а также установка промышленного и другого оборудования.

Открытие выставки достижений экономического и культурного строительства в СССР намечено на начало октября этого года.

(ТАСС).

Рост товарооборота в Албании

Повышение жизненного уровня албанских трудящихся вызвало быстрый рост товарооборота в стране. По сравнению с 1945 годом товарооборот увеличился в прошлом году почти в три раза. Основную роль в снабжении на-

селения промышленными и продовольственными товарами играет социалистический сектор торговли. В настоящее время его удельный вес в общем товарообороте республики превышает 80 процентов. В

первой половине 1955 года по ли-ния государственно-кооперативной торговли трудящимся было продано на 16,5 процента больше товаров, чем за тот же период минувшего года.

(ТАСС).

Хороший урожай в Венгрии

Газета «Сабад неп» 28 августа опубликовала беседу заместителя министра земледелия Венгерской Народной Республики Матиаса Сэкея о ходе уборки урожая в стране. Исключительно дождливая погода, сказал Сэкей, вызвала значительное отставание в обмолоте зерновых. Однако за последние десять дней темпы уборки

урожая ускорились. С 15 по 25 августа нынешнего года машинно-тракторные станции намолотили на 40 тысяч вагонов зерна больше, чем за тот же период прошлого года.

На основании уже имеющихся данных обмолота, пишет Сэкей, можно сказать, что урожай зерновых будет значительно выше,

чем предполагалось. По предварительным данным обмолота, урожай озимой пшеницы в производственных кооперативах составит более десяти центнеров с холода (1 холд равен 0,57 га.—Ред.). В государственных хозяйствах урожай превышает 13 центнеров с холода.

(ТАСС).

Развитие высшего образования в Болгарии

За годы народной власти большое развитие в Болгарии получило высшее образование. В 1939 году в стране было лишь пять высших учебных заведений, выпускавших специалистов 23 спе-

циальностей. Сейчас в Софии и других городах работает 21 высшее учебное заведение. Эти вузы готовят кадры по 150 отраслям науки и техники. Двери высших учебных заведений широко откры-

лись для детей рабочих и крестьян. За первую пятилетку страна получила 23 тысячи специалистов, а в одном только прошлом году — свыше 7 тысяч человек.

(ТАСС).

Недовольство торговыми барьерами

В английских деловых и политических кругах вызвали большое недовольство различные меры американских властей, направленные к тому, чтобы создать барьеры для ввоза товаров и оборудования из Англии в США. К числу этих мер относится отключение английских предложений о поставках электротехнического оборудования для американской гидроэлектростанции «Чиф Джозеф Дэм».

По официальным сообщениям, опубликованным в лондонской печати, помощник заместителя министра иностранных дел Гарольд Каччия пригласил поверенного в делах США 26 августа в министерство и «выразил ему глубокое огорчение министра иностранных дел в связи с отклонением предложения английской электротехнической компании о поставке генераторов и трансформаторов для гидроэлектростанций «Чиф Джозеф Дэм» по ценам более низким, чем американские». Каччия попросил поверенного в делах США «информировать об этом Даллеса».

(ТАСС).

Недовольство в Южном Вьетнаме политикой Нго Диен Дьема

По сообщению газеты «Юманите», в Южном Вьетнаме наблюдается резкое недовольство политикой правительства Нго Диен Дьема. За последнее время в ряде городов имели место более 70 манифестаций и митингов, прошедших под знаком борьбы против полицейского террора. Участники этих манифестаций также требовали установления нормальных отношений между Южным Вьетнамом и Демократической Республикой Вьетнам, свободы печати и прекращения американской военной помощи правительству Нго Диен Дьема.

Непопулярность Нго Диен Дьема особенно быстро растёт среди крестьян южных районов страны. Волнения наблюдаются даже в южновьетнамской армии. В частности, за последние дни имели место восстания в воинских частях, находящихся в провинциях Бин-Дин и Канг-Мган. Среди солдат растёт дезертирство.

(ТАСС).

Размещение в Японии американских реактивных бомбардировщиков

Как передает агентство Синьхуа, со ссылкой на сообщение токийской печати, 26 августа командование американских военно-воздушных сил на Дальнем Востоке объявило о том, что в Японию направляется первая партия американских реактивных бомбардировщиков «В-57», способных нести атомные бомбы.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Новый художественный фильм

Случай с ефрейтором Кочетковым

Начало сеансов: 4, 6-10, 8, 10 час. вечера.