

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 104 (3430) | Среда, 31 августа 1955 г. | Цена 15 коп.

Усилить темпы жилищного строительства

Строительным организациям нашего города в этом году предстоит ввести в эксплуатацию 5.395 кв. метров жилой площади. Полностью освоить этот объём работ — значит дать возможность трудящимся получить необходимое количество благоустроенных квартир. А это, как известно, в условиях нашего города имеет большое значение, тем более, что потребность в жилой площади всё время растёт.

Строители располагают достаточными возможностями, чтобы с этими работами справиться, выдержав утверждённые графиком сроки. Однако темпы строительства остаются низкими и вызывают законную тревогу за судьбу выполнения плана. На 30 августа годовой план сдачи жилья в эксплуатацию по первому участку дорестройтреста выполнен всего на 35 процентов, а по строительному поезду № 15 и того меньше.

Публикуемые в сегодняшнем номере нашей газеты материалы со строительных площадок первого участка дорестройтреста убедительно показывают, что на этом предприятии наблюдаются полнейшее затишье и самолюбование теми средними цифрами, которые имеются в учётных данных технического отдела. Цифры же эти выглядят более менее удовлетворительно только с точки зрения выполнения плана в рублях. Что же касается ввода жилья в эксплуатацию, то, как уже было сказано выше, данные показатели не выдерживают критики.

Мало беспокоит положение дел с темпами жилищного строительства партийную и профсоюзную организации участка. Они глубоко не вникают в вопросы организации труда на строительных площадках, крайне плохо занимаются налаживанием воспитательной работы среди коллектива строителей. Каждый раз, когда заходит речь о причинах низких темпов строительства, в коллективе участка жалуются на недостаток рабочих рук. Что же касается использования имеющихся средств, об этом умалчивают и ничего не говорят о том, почему, например, на строительном объекте мастера т. Айкина некоторые рабочие приходят на рабо-

ту и уходят с площадки тогда, когда им вздумается. Там можно ежедневно наблюдать такую картину, когда отдельные молодые рабочие часами просиживают без дела, а затем укладываются спать на солнышке.

О передовиках соревнования и о тех, кто работает плохо, никто не разговаривает. Доски показателей заброшены и покрылись толстым слоем пыли. Чётка газет и беседы совершенно не проводятся. Всё пущено на самотёк. Мастера прямо заявляют, что руководители участка и инженерно-технические работники бывают на объектах от случая к случаю, не помогают строителям наладить по-настоящему организацию труда, вести строительство жилья высокими темпами и с хорошим качеством.

О качестве строительства следует остановиться особо. В этом вопросе больше всего недостатков и всякого рода ненормальностей наблюдается в строительном поезде № 15. Об этом не раз уже шёл разговор на собраниях и в печати. Между тем, партийная организация поезда продолжает по подобным безобразиям, мирится с бракоделами и людьми, которые заведомо допускают низкое качество строительства и бесцельно расходуют государственные средства.

Для того, чтобы ускорить темпы жилищного строительства, надо в полной мере использовать технику, которой располагают наши предприятия. Но и здесь обнаружен целый ряд ненормальностей, тормозящих ход выполнения плана жилищного строительства.

Время не ждёт. Лето заканчивается. Наступает осень. В период осени и зимы возникает ряд дополнительных трудностей в строительном деле. Это надо учитывать. Чтобы успешно справиться с планом по вводу в эксплуатацию жилья, необходимо поднять творческую активность строителей и направить их энергию на выполнение поставленных перед коллективами задач. Партийные организации должны возглавить этот творческий подъём масс, добиваться того, чтобы график строительства выполнялся изо дня в день, из месяца в месяц.

В Казахстане убраны 6 миллионов 600 тысяч гектаров хлеба

Колхозы и совхозы Казахстана на 25 августа убрали 6.600 тысяч гектаров хлеба — в два с лишним раза больше, чем на эту дату в прошлом году. Вступив в социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС, труженики сельского хозяйства борются за быстрее завершение уборки яровых культур. В республике уже прославили себя сотни ком-

байнеров, высококачественно убирающих хлеб.

Для ускорения уборки и быстрого вывоза хлеба на заготовительные пункты с юга республики в северные области переброшено несколько тысяч комбайнов и автомашин. Сотни комбайнов присланы в районы освоения целины из братских республик. (ТАСС).

Сверхплановые грузы

Ростом уровня грузо-перевозок отвечают тайгинские паровозники на приближение знаменательной даты в жизни советских людей — дня открытия двадцатого съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Только за одни сутки 29 августа передовые машинисты — тяжеловесники провели по отделению большое количество большегрузных составов, в которых перевезли сверх нормы 19.231 тонну народно-хозяйственных грузов.

Один за другим отправлялись из Тайги в Болотную с тяжеловесными поездами машинисты тт. Шпорт, Фирсов, Соколов, Молчанов, и другие. Вес ведомыми маршрутов превышал норму от 800 до 980 тонн. Но это не помешало паровозным бригадам довести поезда до места назначения со значительной экономией времени. Не отстал от старых машинистов и молодой паровозник тов. Зубанок. Он успешно привёл в Болотную поезд, вес которого был выше нормы на 664 тонны.

А. ЛЯПУНОВ,
паровозный диспетчер

КОЛЛЕКТИВ ШВЕЙФАБРИКИ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН

Коллектив швейной фабрики № 16 брал на себя обязательство выполнить пятилетний план к 31 августа с. г. Развернув социалистическое соревнование по достойной встрече XX съезда КПСС, швейники увеличили темпы работы и 29 августа, на три дня раньше, чем намечено в обязательствах, выполнили пятилетний план в валовом отношении на 100 процентов.

Августовское задание к этому времени выполнено на 100,4 процента.

За пятилетие выпуск продукции на фабрике увеличился больше чем на половину, производительность труда возросла на 15 процентов. Значительно снижена себестоимость выпускаемой продукции.

Больших успехов в работе добиваются швей-мотористки тт. Корнея Е., Надьмова Т., Игнатова А., Коршенина З., Шабуня Н., Бобкова А., Павлова Е., Пуделева Н., уютильщицы тт. Уйманова Е., Симонова М. и другие. Каждая из них производственное задание выполняет на 150—180 процентов. Комплектовщица т. Опарина А., маркировщица т. Марковчина В. работают в счёт 1959 года.

Среди бригад цеха массового пошива первенство держит бригада, которой руководит мастер процесса т. Самарина.

К ПРИЕМУ УЧАЩИХСЯ ГОТОВЫ

Завтра в школах начнётся учебный год. Звонкий смех, оживлённые разговоры заполняют просторные, светлые коридоры и классы. Сколько встреч, разговоров.

Многие школы нашего города хорошо подготовились к началу учебного года. В зданиях чистота и порядок. Уже давно отремонтированы парты, столы, ученические доски в школе № 33 (директор т. Мото-

вилова Н. И.), в школе № 31 (заведующая т. Пучыгина), № 34 (т. Закоморный) и др. Школы обеспечены бумагой. Сейчас там имеются в продаже учебники и ученические принадлежности. Приобретены карты и новые наглядные пособия.

Школы к новому учебному году готовы. Готовы и учащиеся. За лето они отдохнули, пришли окрепшие, узнали много нового и интересного.

За ускоренную погрузку вагонов

Старшим повагонным весовщиком на ст. Тайга я работаю три года. В первое время мне круг обязанностей казался сложным, но сейчас я к этому привык. В нашем деле требуется постоянное совершенствование технических знаний и производственного опыта. Стоять на месте никак нельзя.

Через вагонные весы проходит не только местный груз. Мы пропускаем через них ещё и груз многочисленной клиентуры, которую товарный двор также обязан обслуживать своевременно. Чёткая и слаженная работа весовщиков обеспечивает станции значительное сокращение простоя местного и транзитного вагонов как с переработкой, так и без неё.

Известно, что дежурный по

путям Михаил Иванович Фролов разработал новый способ ускорения оборачиваемости подвижных единиц при производстве погрузочно-разгрузочных работ. Это наложило особую ответственность и на нас. Теперь через вагонные весы мы пропускаем в полтора—два раза больше вагонов, чем три года назад.

Я заблаговременно узнаю у маневрового диспетчера план предстоящих работ. После этого с дежурным по парку т. Абрамеевым планируем развоз местного груза за смену. Это обеспечивает чёткую работу вагонных весов, на которых простой подвижного состава мы довели до нормы. В нашем деле нельзя забывать и о том, чтобы весь груз в подвижном составе был бы уложен пра-

вильно. Нельзя допускать отправление поездов с коммерческим браком. Метод уплотнённой погрузки вагонов, предложенный старшим весовщиком т. Захаровым, помог нам в том, что теперь не приходится возвращать на догрузку недодруженные вагоны.

Памятуя о том, что чёткая организация работы вагонных весов играет большое значение в деле ускорения оборота подвижного состава, мы взяли сейчас на себя обязательство сократить до минимума время нахождения вагонов на весах. Это будет достойным подарком коллектива весовщиков нашей смены XX съезду партии.

В. ПУХОВ,
ст. повагонный весовщик
станции Тайга.

Торжественное заседание в Большом Кремлевском дворце, посвященное Дню шахтера

28 августа советский народ отметил День шахтера — всенародный праздник, установленный восемь лет назад Указом Президиума Верховного Совета СССР в знак особого уважения к самоотверженному труду одного из передовых отрядов рабочего класса — многоотраслевой армии советских горняков.

В канун Дня шахтера в Кремле состоялось торжественное заседание представителей партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций столицы, работников министерства угольной промышленности СССР и министерства строительства,

предприятий угольной промышленности.

В президиуме — встреченные горячими аплодисментами тт. Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, М. Г. Первухин, М. А. Сулов, секретари ЦК КПСС А. В. Аристов, Н. И. Беляев, Д. Т. Шепялов, заместитель Председателя Совета Министров СССР И. Ф. Тевосян, Председатель Совета Министров РСФСР А. М. Пузанов, председатель исполкома Московского областного Совета депутатов трудящихся А. П. Волков, секретарь МГК КПСС И. Т. Марченко и другие.

Бурными аплодисментами встре-

чают собравшиеся предложение об избрании почётного президиума торжественного заседания в составе членов Президиума ЦК КПСС.

С докладом о Дне шахтера выступил Министр угольной промышленности СССР А. Н. Задемидко.

С приветствиями выступили заместитель председателя ВЦСПС тов. Л. Н. Соловьев, секретарь ЦК ВЛКСМ тов. В. Е. Семичастный. Были оглашены также приветствия от шахтёров Чехословацкой Республики и Польской Народной Республики.

(ТАСС).

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Хорошо подготовиться к новому учебному году в системе комсомольского просвещения

Истекший учебный год в комсомольской политехнической сети показал, что молодёжь с глубоким интересом изучает марксистско-ленинскую теорию. Об этом свидетельствует тот факт, что в большинстве кружков итоговые занятия были проведены организованно и своевременно.

В октябре начнут работу комсомольские политкружки и школы. Юноши и девушки после летнего перерыва приступят к изучению истории и теории Коммунистической партии. В нынешнем учебном году в политехнической сети наряду с существующими видами обучения добавляется новая форма — кружки по изучению биографии В. И. Ленина, вместо политехнической с двухгодичным сроком обучения вводится политехника со сроком обучения в один год.

Хорошая, слаженная работа в комсомольских политкружках зависит от того, насколько серьёзно комсомольские организации отнесутся к комплектованию политехнической. Созданию кружков нужно время. Здесь нет места для штурмовщины. Уже сейчас необходимо точно определить, какую форму выберут для себя комсомольцы и молодёжь, сколько будет учиться в школе рабочей молодёжи.

В комсомольских организациях вагонного участка, врачебного объединения, горсвязи, дистанции пути, горпромкомбината, отделения управления торговли комплектование кружков закончилось. В большинстве организаций эта работа подходит к концу.

Но не все комсомольские руководители по-настоящему взяли за дело. Секретарь комсомольской организации дистанции связи т. Смертьев такой важный вопрос предал забвению. Несерьёзное отношение к вопросам политехнической наблюдается и в отделении дороги. Заместитель секретаря т. Тынянская до сих пор не может точно сказать, кто из комсомольцев будет заниматься в политкружках.

Некоторые секретари формально подходят к вопросу подготовки к новому учебному году. Так, секретарь комсомольской организации орсса отделения дороги т. Шилова отдалась простым опросом комсомольцев, не проделав чёткой и продуманной работы в этом направлении. До сих пор не определены с комплектованием кружков в горпищкомбинате, артели «Швейник», станции и других.

При создании политкружков нельзя допускать нарушения принципа добровольности. Речь идёт о том, чтобы комсомольцы сами выбирали для себя подходящую форму политической учёбы. Но для этого надо побеседовать с ними, дать совет, разъяснить, что принцип добровольности касается лишь формы учёбы, а настойчиво овладевать марксистско-ленинской теорией — первейшая обязанность комсомольца.

Такой правильный подход в подготовке к новому учебному году можно отметить в кондукторском резерве (секретарь т. Чубаева), швейной фабрике № 16 (т. Комарова).

К сожалению, есть и такие организации, в которых мало проводится разъяснительная работа, не даются советы по выбору той или иной формы политучёбы. В комсомольской организации горфинотдела почти все комсомольцы со средним образованием записались в кружок текущей политики, тогда как большая часть из них вполне может изучать историю КПСС или в крайнем случае заниматься в политехнике. Секретарь же комсомольской организации т. Парничева согласилась с линией наименьшего сопротивления, которую выбрали некоторые члены организации.

В новом учебном году одной из первоочередных задач комсомольских организаций является вовлечение молодёжи, не имеющей семилетнего образования в общеобразовательную учёбу. Комсомольские вожаки должны добиваться того, чтобы молодёжь как можно боль-

ше записывалась в школу рабочей молодёжи, в техникумы. Однако комсомольские организации часто механически подходят к общеобразовательной учёбе молодёжи, не пытаются путём убедительных бесед вызвать у неё желание и стремление учиться, плохо контролируют запись в школы рабочей молодёжи. В результате этого на сегодняшний день мы имеем печальные факты: в школу рабочей молодёжи № 3 записалось 150 человек, в школу рабочей молодёжи № 7 — 120 человек.

Если взять такую организацию, как завод строительных материалов, то из 17 человек, изъявивших желание записаться в школу, подали заявление всего 4 человека. Секретарь комсомольской организации завода т. Юсупова не контролирует запись молодёжи в школу. Не доделана до конца работа и в артели «Швейник». Здесь в школе рабочей молодёжи изъявил желание учиться 20 человек, но до сих пор из них ещё никто не записался.

Успех занятий в новом учебном году зависит от правильного подбора пропагандистов. Комсомольским руководителям необходимо с помощью партийных организаций привлечь к пропагандистской работе с молодёжью, знающих, политически подкованных людей, владеющих искусством живой беседы, умеющих просто и убедительно разговаривать со своими слушателями.

В ходе подготовки к новому учебному году надо провести организационные собрания слушателей, выделить и утвердить старост кружков и политехкол, оборудовать помещения для занятий, заготовить учебные и наглядные пособия.

До начала учебного года остались считанные дни. Успешно завершить комплектование кружков и политехкол, организованно начать занятия — важная задача комсомольских организаций.

Л. РЕЗОВА,
зав. отделом пропаганды
и агитации ГК ВЛКСМ.

Заглохло ценное начинание

Известно, какое огромное значение для железнодорожного транспорта имеет чёткая работа кондукторских бригад. Она является необходимым условием выполнения графика движения поездов, ускорения оборота подвижного состава и обеспечения безопасности при следовании поездов по участкам.

Правильная организация труда кондукторских бригад должна быть предметом постоянной заботы со стороны руководителей и общественных организаций. Режим работы бригад должен быть таким, чтобы он обеспечивал необходимое время не только для работы, но и отдыха трудящихся, способствовал повышению их политического и культурного уровня, росту производственной квалификации.

Всего этого можно добиться только путём перевода кондукторских бригад на работу по именованным расписаниям-графикам. Памятуя об этом, руководители кондукторского резерва вместе с инженерами отдела эксплуатации отделения дороги разработали такие расписания. Именной график был внедрён в деятельность каждой бригады. Все признали, что перевод кондукторских бригад на работу по именованным графикам принесёт много пользы. Он вконец изменил организацию труда и отдыха трудящихся, ликвидировал излишние просидки и сверхурочные часы. Повысилась работоспособность каждого кондуктора, ответственность за порученное дело. Усилилась бдительность при сопровождении поездов по участкам.

Казалось бы, что это полезное дело должно было жить и совершенствоваться. Но не тут-то было. На пути окончательного перевода всех бригад на работу по именованным расписаниям встала масса препятствий. Борьбу с этими препятствиями никто не повёл. В конце концов, это новое прогрессивное начинание заглохло. Это привело к тому, что сверхурочные часы и непроизводительные просидки кондукторских бригад снова стали расти. Только за 7 месяцев по резерву допущено 47,518 сверхурочных часов. Непроизводительные просидки бригад составили за этот же пе-

риод 38.115 часов, из них только по Тайге 6.608 часов.

Особенно много неорганизованности в это ценное начинание вносят поездные диспетчеры отделения дороги. Они как чинили, так и чинят всевозможные препятствия в работе кондукторских бригад по именованным графикам.

Нарядчики резерва в целях заблаговременного занаряживания той или иной бригады всегда интересуются у диспетчеров, где находится поезд, на подходе он, или ещё не выходил со станции отправления. Диспетчер обязан давать нарядчикам такую информацию. Но не так думает диспетчер т. Абрамов. На любой вопрос нарядчиков он отвечает грубостью.

— Вы мне надоели, отвязитесь, — часто можно слышать от него в телефонную трубку.

Разумеется, что после получения такой «информации» именной график остаётся пустым звуком.

22 августа диспетчер Томского плеча т. Куминов запросил из Томска бригаду, которая прибыла в Тайгу на резервном паровозе. Диспетчер одел журил и ушёл. Сменивший его диспетчер т. Горшков ни с того, ни с сего затребовал в Тайге другую кондукторскую бригаду и направил её в Томск снова на резервном паровозе. Вот и получилась встреча, никому не нужная гонка бригад. 23 августа нарядчик т. Лукьянов спросил диспетчера т. Бикбаева, где находится главный кондуктор т. Барашкин, который был послан в карьер за балластной вертушкой. У т. Барашкина рабочее время было на исходе. Тов. Бикбаев ответил, что этого кондуктора совершенно нет на графике. Позднее выяснилось, что т. Барашкин был на работе и слова Бикбаева не соответствовали действительности.

Вследствие такой неувязки нарядчиков с диспетчерами нельзя наладить чёткую работу кондукторских бригад по именованным расписаниям. На это должны обратить серьёзное внимание как руководители резерва, так и отдел эксплуатации отделения дороги.

И. МИЦКЕВИЧ,
секретарь парторганизации
кондукторского резерва.

БЕСЕДЫ НА ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНЫЕ ТЕМЫ

Погода и ее предсказание

С давних времен люди интересуются погодой. Она играет большую роль в трудовой деятельности человека. В сельском хозяйстве, например, посево, уборка, а также и уход за сельскохозяйственными культурами зависят от погоды. Туман, низкая облачность ограничивают полёты самолётов. Сильные метели и гололёд, а иногда и ливни приостанавливают железнодорожное сообщение. Все эти факты свидетельствуют о том, что в наше время, когда технический прогресс достиг очень высокого уровня, потребность в знании предстоящей погоды не уменьшается.

Что же собой представляет погода? Она характеризуется многочисленными метеорологическими явлениями. К ним относятся температура, ветер, облачность, туман, дождь, снег и другие. Ученые давно изучают условия возникновения различных видов атмосферных явлений. Они выясни-

ли, что в атмосфере возникают гигантские вихри, так называемые циклоны и антициклоны. При антициклоне чаще преобладает малооблачная погода без осадков, зимой — низкие, а летом — высокие температуры. В области антициклона воздух движется по часовой стрелке.

С циклонами чаще всего бывает связана облачная погода с дождём или снегом, зимой — высокие температуры, летом низкие. В циклонах воздух движется против часовой стрелки. В атмосфере возникают также зоны большой протяженности, в которых происходят резкие изменения температуры и ветра. Здесь тогда наблюдается значительная облачность, часто выпадают осадки. Такие зоны называются атмосферными фронтами. Изучение причин возникновения и перемещения циклонов и антициклонов, а также связанных с ними атмос-

ферных фронтов даёт возможность предсказывать погоду.

Как известно, в атмосфере всегда имеется большое количество воды в виде водяных паров. Эта влага попадает в воздух благодаря испарению с поверхности океанов, морей и суши. Облако есть сконденсировавшийся (сгустившийся) водяной пар, то есть превратившийся в капельки воды.

От чего же зависят образование облачности и выпадение осадков? Для наглядности мы можем проиллюстрировать это таким примером. Если мы поместим воздух в сосуд и затем станем охлаждать его, то по мере понижения температуры воздуха на стенках сосуда появятся капельки. Охлаждение воздуха заставило водяной пар сконденсироваться. Такой же процесс происходит и в атмосфере при поднятии воздуха. Попадая из нижележащих слоев атмосферы, в которых давление велико, в верхние слои, где давление значительно меньше, воздух расширяется и при этом охлаждается. В результате

этого водяной пар конденсируется, образуя облака. Дальнейшее поднятие воздуха вместе с облачной массой приводит к тому, что капельки в облаке укрупняются и становятся настолько тяжелыми, что уже не могут держаться в воздухе. С этого момента начинается выпадение дождя (летом) или снега (зимой). По восходящим токам воздуха ученые сейчас могут рассчитать возможность выпадения осадков. Однако, чем больше промежуток времени, на который нужно рассчитать осадки, тем меньше будет точность этих расчетов. Вертикальные токи весьма изменчивы, они могут на небольшом расстоянии очень сильно измениться. Известны случаи, когда дождь идёт на одной стороне улицы и нет его на другой. С такой точностью рассчитывать осадки даже на короткий промежуток времени ученые пока ещё не могут.

Похолодание или потепление в каком-либо районе земной поверхности, как правило, связано с вторжением холодного или тёплого воздуха. Тогда на-

ступают наиболее резкие изменения температуры. Подобные явления вполне могут быть рассчитаны, за исключением тех случаев, когда направление и скорость перемещения этих масс воздуха резко меняются. Медленное изменение температуры, связанное с прогреванием воздуха летом или выхолаживанием его зимой, также может быть рассчитано. Точность этих расчетов зависит главным образом от того, насколько правильно мы можем предсказать количество и характер облачности.

Скорость ветра и его направление определяются тем, насколько быстро изменяется атмосферное давление на той или иной территории. Например, чем больше разность давления атмосферы между Москвой и Смоленском, тем большая скорость ветра должна быть в этом районе.

Известно, что к ночи происходит понижение температуры. Если воздух в приземном слое достаточно насыщен водяными парами, то это понижение температуры часто приводит ночью к образо-

НА СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДКАХ ГОРОДА

Когда дело пущено на самотек

Табельная строительной площадки, возглавляемой мастером первого участка дорстройтреста т. Самковым. На объекте в этот день трудилось всего девять человек. Несколько работников на посылках перетаскивали грунт из одного места на другое. Два человека были заняты на погрузке грунта на автомашину. Внутри здания работала пара штукатуров. В табельной за столом восседал сам мастер и поверх очков разглядывал наряд, некоторые цифры зачёркивал и подписывал другие.

Вскоре появился в табельной прораб участка т. Гауз. Между мастером и прорабом завязался разговор. Два руководителя сначала разговаривали спокойно, а затем начали набирать тон.

— До каких пор я буду сидеть здесь и загорать на солнце. Когда дадите нужное количество людей и транспортных средств, — обращаясь к прорабу, выпалил т. Самков.

Прораб Гауз сначала покачал головой, а потом начал доказывать, что он тут ни при чём и срыв де графика от его не зависит.

— Вы сами, товарищ мастер, плохо используете имеющиеся возможности и, в частности, транспорт, — упрёкнул Самкова прораб.

Споры эти ни к чему не привели. Покричали, поругались мастер с прорабом, на том и разошлись. Дело же с места несколько не сдвинулось. Работы на объекте по существу приостановлены.

На площадке, где строймастером т. Айкин, народу работает несколько больше. Однако и здесь график ежедневно срывается, и сроки сдачи жилья в эксплуатацию оттягиваются.

— С народом справиться не могу, — жалуется мастер. — Есть у нас такие рабочие, которые не признают никого. Говоришь им одно, а они делают другое. Молодые рабочие Чюликов, Лукьянов, Корчуганов, Бойгулов, Винокуров — отъявленные лодыри и нарушители дисциплины. Они хотят работать, хотят — нет. Винокуров

прямо с работы отправился шпиковать. Корчуганов а, например, сам захватил спящим на крыше. Вот и попробуй с такими людьми выдержать график.

Затем т. Айкин рассказал, что он с этими вопросами не раз обращался к руководству участком, просил, чтобы оно оказало помощь в работе, но никто на это не обратил серьезного внимания. Дела идут попрежнему. А дела действительно незавидные. График не выполняется, качество работ низкое, дисциплина на объекте развалена. Причём наблюдаются факты, когда хулиганы дезорганизуют работу коллектива. Так, землекоп Кучуков пытался нанести побой мастеру, угрожая ему, но всё это Кучукову прошло безнаказанно. Хулиганы и лодыри почувствовали вольготную обстановку и ведут себя ещё более развязно.

Обо всём этом хорошо известно партийной, профсоюзной, комсомольской организациям участка. Но руководители этих организаций, как заявили мастера и передовые рабочие, не показывают сюда глаз и обходят стороной объект. Не удивительно поэтому, что даже лучшие рабочие, а их там немало, возмущаются таким отно-

шением к вопросам наведения порядка на объекте.

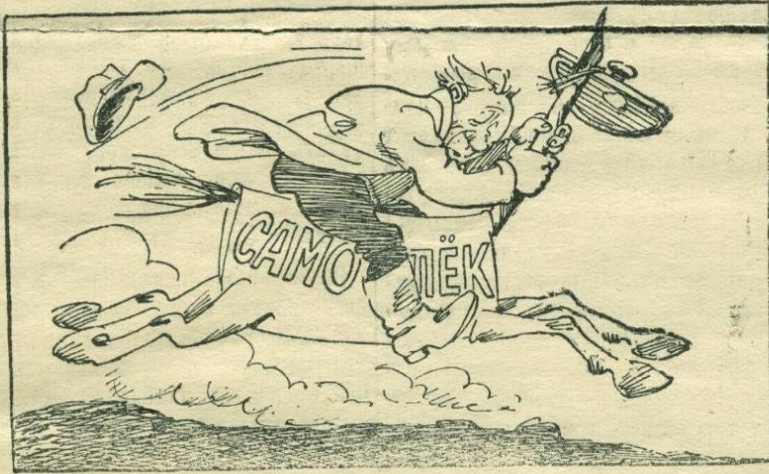
— Мне, — говорит мастер т. Айкин, — нужна практическая помощь в налаживании дисциплины, в постановке воспитательной работы. Но этой помощи не было и нет до сегодняшнего дня. Читка газет и беседы давно не проводятся.

Много беспорядков на объекте и в части снабжения рабочих нужным и хорошим инструментом. Кровельщик Уманцев рассказал, что им приходится работать одними ножницами вдвоём. Поэтому один работает, а другой стоит и наблюдает, когда дойдёт очередь до него.

Обстановка на строительных объектах тревожная. Надо полагать, что хозяйственники, партийная, профсоюзная организации изменят своё отношение к законным требованиям мастеров и со всей серьёзностью проанализируют эти участки работы, примут надлежащие меры к тому, чтобы график строительства составлялся не для показа проверяющим, а был средством борьбы за повышение дисциплины и качества строительных работ, позволял бы обеспечить сдачу жилья в эксплуатацию в указанные сроки.

ПОЧТИ С НАТУРЫ

В первом участке дорстройтреста строительством руководят без плана, без ясной перспективы, по принципу: «Куда кривая выведет».



ванию росы и тумана. Метеорологи умеют точно рассчитать появление тумана.

Все явления, происходящие в атмосфере, имеют физические закономерности. Прогноз, или предсказание, погоды основывается именно на таких физических закономерностях. Для того, чтобы знать, откуда и какой идёт к нам воздух, где располагаются циклоны, антициклоны и атмосферные фронты, нужно иметь метеорологические данные о давлении, температуре, ветре, облачности, осадках, туманах и т. д. со всех уголков земного шара. Такие данные передают по телеграфу и радио многочисленные метеорологические станции в различные бюро погоды. В нашей стране наибольшее количество этих сведений сосредоточивается в Центральном институте прогнозов, где они наносятся условными значками и цифрами на географические карты.

По такой карте синоптики (специалисты по предсказанию погоды) составляют прогноз погоды для любого района нашей стра-

ны. Они определяют, где располагаются циклоны, антициклоны и атмосферные фронты. Расположение циклонов и антициклонов даёт ясное представление о том, откуда, куда и с какими скоростями перемещаются массы воздуха. По данным температуры и влажности можно судить о том, какой воздух придёт в тот или иной район. Расположение циклонов и антициклонов даёт возможность судить о скорости перемещения атмосферных фронтов, которые очень сильно сказываются на характере погоды. Затем определяются зоны осадков, гроз, туманов и т. д.

Но, как известно, приблизительно из пяти прогнозов оправдываются только четыре. В чём же состоит главная причина того, что прогнозы не всегда оправдываются?

Хотя учёные уже выяснили многие закономерности в развитии погоды, но многое ещё остаётся неизвестным. Трудно ещё точно рассчитать изменения в скорости перемещения циклонов, ан-

тициклонов и атмосферных фронтов. Так, если циклон двигался со скоростью 30 километров в час, а затем изменил эту скорость на 60 километров в час, то в этом случае нередко могут быть значительные ошибки в расчётах. Если мы, предположим, плохую погоду ожидали на следующие сутки в Москве, то она может оказаться уже в Казани. В такой же мере иногда допускаются просчёты при определении распространения наступающего похолодания или потепления в каком-либо из районов.

Несмотря на всю сложность, учёные мира упорно работают над проблемой предсказания погоды. В решении этой проблемы советские учёные сделали очень много. Можно надеяться, что недалеко то время, когда учёные всего мира в тесном содружестве между собой смогут добиться существенного повышения оправданности прогнозов погоды.

К. КАШИН,
директор Центрального
института прогноза.

Письма в РЕДАКЦИЮ

Что мешает нам в работе

Наша бригада занята на текущем ремонте жилфонда дистанции зданий и сооружений. В своей работе мы встречаем очень много препятствий. Часто руководители поручают нам такую работу, которую должен выполнять прорабский участок, берут из бригады людей и посылают их на другие работы, поэтому квартиры своевременно не ремонтируются.

Кроме этого большим тормозом

в нашей работе является очень плохое снабжение необходимым материалом. От этого рабочие часто вынуждены простаивать без дела.

В настоящее время необходимо произвести текущий ремонт в домах №№ 130, 154, 156, 112, но из-за отсутствия пиломатериала они так и остались не отремонтированными.

А. БАРАТАЕВ,
десятичник дистанции зданий
и сооружений.

Препятствия на пути тяжеловесников

Не так давно в коллективе тайгинских паровозников зародилась ценная инициатива по вождению тяжеловесных поездов из Болотной в Тайгу. Этот участок имеет тяжёлый профиль пути, и без толкача с большегрузным составом ехать по нему трудно.

Сначала нас поддержали в этом не только руководители депо, но и локомотивного отдела отделения. Но это начинание сейчас всеми забыто. Начальник локомотивного отдела т. Хребтов от-

дал приказ о снятии тягача со ст. Тутальской, а напроход эту станцию в четном направлении всё равно не проедешь, так как мы обязательно здесь берём воду. Болотная нас не обеспечивает водой. Снятие тягача по ст. Тутальской явилось большим препятствием на пути тяжеловесников. Пора его убрать и открыть дорогу тяжеловесным маршрутам из Болотной в Тайгу.

М. ШКЛЯР,
машинист паровоза № 4560.

Неправильная нумерация домов

Инвентаризационным бюро горкомхоза жителям города, проживающим по ул. Октябрьской (Ленинский посёлок) недавно были вручены за плату новые номера. Ввиду того, что выдавались номера без всякого учёта, нумерация домов получилась неправиль-

ной и выглядит приблизительно так: 62-60-66-64.

Заведующая инвентарьбюро т. Окунева, вероятно, считает, что продала номера, взяла деньги и на этом их работа закончилась.

И. ТОЛСТИК,
житель ул. Октябрьской.

Снова к вопросам о квартирах

Расценница пункта технического осмотра Москалёва долгое время проживала на кухне дома № 166 по Водопроводной улице. Не так давно ей разрешили поселиться в доме № 13 по Пролетарскому проспекту. В кухню же, где жила т. Москалёва, перенесла свои вещи стационарная смазчица т. Дёмина. Но когда Москалёва пришла на новую квартиру, она оказалась занятой. Пришлось с вещами возвращаться обратно в кухню, где уже жила Дёмина.

У помощника машиниста паровозного депо Гусаченко, который проживает в этой квартире, в комнате нет плиты. Пищу они постоянно готовят на кухне, сюда же заходят умываться, оставляют посуду и прочие вещи. Когда Москалёва снова возврати-

лась, на кухне получилась большая скученность. Это не понравилось Гусаченко. Он стал обвинять женщин, а недавно устроил скандал, начал выбрасывать вещи, сдернул с окна занавеску и выбросил её на улицу. Он оскорбил Москалёву и Дёмину, не дал им возможности отдохнуть после работы, ругался самой отборной нецензурщиной. Гусаченко, видимо, не понимает, что эти работницы ни в чём не повинны. Им ведь тоже нужно где-то жить.

Работники дистанции зданий и сооружений должны были бы разобратся с этим делом, но на неоднократные просьбы Москалёвой и Дёминой они не обращают никакого внимания.

А. КЛЮШНИКОВА,
нормировщик пункта
техосмотра.

По материалам «Тайгинского рабочего»

„Затянувшееся строительство“

Под таким заголовком в № 95 нашей газеты было опубликовано письмо, в котором сообщалось о затянувшемся строительстве нового городского рынка.

Письмо направлялось для принятия мер заведующему горторг-

отделом горисполкома т. Позднякову, который сообщил в редакцию, что за срыв строительства в установленные сроки исполком городского Совета предупредил директора рынка т. Тарасенко. В данное время строительство рынка возобновлено.

„Вынужденное опоздание“

В № 99 нашей газеты под таким заголовком было опубликовано письмо А. Колесова, в котором сообщалось, что пассажирский поезд № 69 прибыл из Томска с большим опозданием. Время стоянки его на станции Тайга было значительно сокращено. В результате многие пассажиры отстали от поезда.

Письмо направлялось для принятия мер начальнику станции т. Угляница, который сообщил в редакцию, что факты подтвердились. Дежурный по вокзалу т. Туголуков и диктор Новикова, виновные в этом, строго предупреждены. Данный случай разобран на совещании работников вокзала.

Успехи народного образования в Демократической Республике Вьетнам

2 сентября вьетнамский народ отмечает 10-летие со дня провозглашения Демократической Республики Вьетнам.

В условиях колониального и феодального гнета и эксплуатации 95 процентов населения Вьетнама было неграмотным.

Сразу же после провозглашения независимости Вьетнама в сентябре 1945 года в стране развернулась общенациональная кампания по борьбе с неграмотностью. На предприятиях и в селах были созданы школы и учебные классы.

Почти 9 лет продолжалась война сопротивления, но вьетнамский народ, несмотря на огромные трудности, вызванные войной, продолжал учиться. Испытывая недостаток в бумаге, люди учились писать на земле или банановых листьях. Вместо карандашей они пользовались заостренными палочками, кусочками кирпича или угля. В оккупированных французами районах школы и классы работали тайно.

С августа 1945 года и до начала 1954 года более 10 миллионов вьетнамцев ликвидировали свою неграмотность. В 1954 году начальные школы и вечерние классы обязательного обучения закончили 2.886 тыс. человек.

С восстановлением мира в стране была установлена девятилетняя система школьного образования.

После освобождения в Ханойском университете были открыты литературный, педагогический и другие факультеты, был образован также медицинский колледж. Правительство ДРВ создало народный университет, где обучается 1.400 студентов.

(ТАСС).

Успехи сельского хозяйства Индии

Как передают из Дели, производство зерна в Индии за год, закончившейся в июне, превысило контрольные цифры пятилетнего плана на 1954—1955 год. Производство зерна в истекшем сельскохозяйственном году равнялось 55,3 млн. тонн больше, чем в 1949—1950 году. Эта цифра превышает задание первого пятилетнего плана на 2,8 млн. тонн.

(ТАСС).

Синьхуа о провокациях против членов нейтральной комиссии в Южной Корее

Как сообщает агентство Синьхуа, в Сеуле, Пусане и Куньсане вновь вспыхнули беспорядки, вызванные действиями реакционных элементов, требующих по указке лисинмановской клики выезда из Южной Кореи нейтральной комиссии по наблюдению за перемирием в Корею.

Сообщается также, что 25 августа Ли Син Ман заявил, что эти действия не прекратятся до тех пор, пока не будут удалены польский и чехословацкий представители в нейтральной комиссии по наблюдению за перемирием в Корею и пока не будет возвращен район, расположенный к югу от 38-й параллели.

(ТАСС).

В НАРОДНОМ КИТАЕ

Аньшань — сердце китайской металлургии

Когда поезд пересекает бескрайние степи Северо-Восточного Китая, то недалеко от Шэньяна (Мукдена) перед пассажирами развёртывается величественная панорама. Из окна вагона хорошо видно, как высоко в небо поднимаются доменные печи, видны многочисленные заводские трубы. Время от времени ввысь взмывает огненный столб пламени, освещающий небо ярким заревом. Это бьётся пульс Аньшаня — города стали и чугуна.

Аньшаньский металлургический комбинат — основная металлургическая база Китая. Этот комбинат играет важную роль в экономическом строительстве страны. Его продукция поступает на многие новостройки. Она идёт к строениям крупнейшего моста через Янцзы в Ухане, на стройки первого автомобильного и первого тракторного заводов. Изготовленные на комбинате рельсы укладывают на строительстве железнодорожной магистрали Ланьчжоу — Урумчи — Алма-Ата.

Металлургический комбинат объединяет 55 заводов и рудников, обогатительных фабрик и электростанций. Он выпускает свыше 112 видов продукции.

Гоминдановцы, изгнанные из Китая, разрушили заводы, домы и цехи комбината. В руинах лежали заводы, на пустырях в беспорядке валялись разбитые машины и станки, ветер свободно гулял в цехах. Прошло немного времени, и героическим трудом китайский народ воссоздал Аньшаньский комбинат, возродил его к жизни. Многие домы и цехи комбината коренным образом реконструированы и значительно расширены. С помощью советских специалистов был автоматизирован ряд домен, построены крупнейшие заводы: рельсо-балочный, трубопрокатный, листопрокатный и другие. Производительность комбината значительно возросла.

Если в годы японского господства в Северо-Восточном Китае 9 доменных печей комбината выпускали 1 миллион 300 тысяч тонн чугуна в год, то в 1954 году только 5 домен дали полтора

миллиона тонн чугуна.

Первым пятилетним планом, который должен заложить основы социалистической индустриализации страны, предусматривается дальнейшее расширение и реконструкция комбината. До 1960 года включительно в Аньшане будет построено 48 крупных объектов. Это позволит намного увеличить производственную мощность комбината. Выпуск чугуна, стали и стального проката достигнет более 8 миллионов тонн. На комбинате идёт строительство крупных горнодобывающих предприятий и обогатительных фабрик, автоматизируются две домы, продолжатся работы по реконструкции первого маршевого цеха. Недавно вступили в строй две коксовые батареи, построенные по последнему слову техники.

Велики размах и темпы капитального строительства на комбинате. На строительных работах заняты 57 тысяч человек. Только в текущем году должно вступить в строй около 60 крупных и мелких объектов. Это позволит увеличить выпуск чугуна на 21 процент, а стали — на 20 процентов.

Народное правительство окружает трудящихся большим вниманием и заботой. Недалеко от комбината вырос большой рабочий городок. Многие рабочие семьи, ютившиеся прежде в тёмных, сырых хибарках, переехали в красивые, благоустроенные дома. Здесь за пять лет построено около одного миллиона квадратных метров жилой площади. Строятся дома культуры и дома отдыха, детские сады, ясли и школы.

Вдохновляемые великой целью построения социализма, металлурги Аньшаня своим доблестным трудом вносят важный вклад в дело экономического строительства, в осуществление плана социалистической индустриализации страны, начертанного Коммунистической партией Китая.

Аньшань — школа передового производственного опыта, школа новаторства. За годы народной власти здесь выросло много передовиков труда. За пять лет рабо-

чие Аньшаньского металлургического комбината внесли свыше 84 тысяч рационализаторских предложений и изобретений. Эти предложения, внедрённые в производство, дали государству 900 миллионов юаней (в старой валюте) прибыли.

За пять лет на комбинате выдвинулось более тысячи отличников труда. Всей стране известны имена аньшаньских новаторов — токаря Мын Тяя, слесаря Чжан Мин-шаня, молодого строгальника-изобретателя Ван Чун-луна и многих других. В судьбе каждого из них нашла своё отражение судьба всего народа. Труд на благо родины воодушевляет их на славные подвиги. Так, строгальщик Ван Чун-луш усовершенствовал станок и выполнил задание 4 лет в течение одного года. Рабочие комбината послали его, как передового производственника, своим депутатом во Всекитайское собрание народных представителей. Вместе с другими посланцами народа он участвовал в обсуждении и принятии первого пятилетнего плана.

Перед металлургами Аньшаня в первой пятилетке поставлена почетная задача — дать стране больше металла. Выражая мысли и чувства всех рабочих комбината, преисполненных решимости выполнить и перевыполнить пятилетку, заместитель начальника доменного цеха Чжоу Чуань-дань заявил: «Три автоматизированные домы, вступившие в строй за первые два года пятилетки, уже в первой половине этого года дали чугуна на 25 тысяч тонн больше, чем предусмотрено планом. Мы будем еще настойчивее изучать опыт Советского Союза, дадим стране больше металла. Это будет наш вклад в дело экономического строительства страны!»

Слово аньшаньских металлургов — крепкое слово. В соревновании за досрочное выполнение планов участвует весь многотысячный коллектив комбината. Своим трудом аньшаньцы крепят мощь великого Китая.

А. СТЕРБАЛОВА.

Строительство тракторного завода в Китае

На строительстве первого в Китае тракторного завода подходят в конце подготовительные работы. Уже завезены сотни машин

и большое количество строительных материалов. Заключается строительство двух вспомогательных предприятий по производ-

ству цемента и железобетонных блоков. В скором времени будет построен завод стальных конструкций. (ТАСС).



Народная Республика Болгария. В городе Русе на фабриках и заводах растёт движение за перевыполнение производственных норм. На текстильных предприятиях увеличилось число многостаночников.

На снимке: в цехе фабрики «Юта». На переднем плане многостаночница П. Крачунова. Она выполняет по две с половиной нормы.

Фотохроника ТАСС.

Открытие 13-й международной торгово-промышленной ярмарки в Стокгольме

27 августа в Стокгольме открылась 13-я международная торгово-промышленная ярмарка «Санкт-Эрикссман». В этом году в ярмарке впервые принимает участие Советский Союз, представленный самым большим павильоном. Всего в ярмарке участвуют 30 стран. Среди её участников — Чехословакия, Венгрия, Германская Демократическая Республика, Югославия, Индия, США, Западная Германия, Англия и другие страны.

На торжественной церемонии открытия выступили председатель Стокгольмской торговой палаты Харальд Нурдесон и премьер-министр Швеции Таге Эрландер.

В своём приветственном слове по случаю открытия ярмарки Харальд Нурдесон подчеркнул, что участие Советского Союза придаёт ярмарке особое значение и интерес. Нурдесон приветствовал советскую правительственную делегацию и её главу министра внешней торговли СССР И. Г. Кабанова.

Премьер-министр Швеции Эрландер в своей речи отметил значение ярмарки в деле установления международных контактов между представителями деловых кругов. Возросшее участие разных стран в этой ярмарке, сказал он, является выражением желания добиться свободного товарообмена между нациями.

Премьер-министр объявляет ярмарку открытой.

На открытии присутствовали советская правительственная делегация во главе с министром внешней торговли СССР И. Г. Кабановым, а также временный поверенный в делах СССР в Швеции П. М. Лувьков, торговый представитель СССР в Швеции Н. В. Васильев.

Начинается осмотр павильонов. Большой поток посетителей устремляется к советскому павильону. Всеобщее внимание привлекает 25-тонный грузовой автомобиль Минского завода. По общему мнению присутствующих, советский павильон свидетельствует о крупных успехах советской индустрии.

Советский павильон осмотрел премьер-министр Швеции Эрландер, которого сопровождали министр внешней торговли СССР И. Г. Кабанов и другие советские представители.

Ярмарка продлится до 11 сентября. (ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Новый художественный фильм

Случай с ефрейтором Кочетковым

Начало сеансов: 4, 6-10, 8, 10 час. вечера.

Горкомхозу требуются на постоянную работу конюхи, коновозчики, кассир-волосборщица, слесари-водопроводчики, кочегары.

Тайгинскому Дому пионеров требуется уборщица.