

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 102 (3428) Пятница, 26 августа 1955 г. Цена 15 коп.

ВСЕ СИЛЫ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РЕШЕНИЙ ИЮЛЬСКОГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС

Июльский Пленум ЦК КПСС вооружил партию и советский народ программой борьбы за дальнейший подъём социалистической экономики, за новые успехи в строительстве коммунизма. Пленум отметил, что за годы, прошедшие после XIX съезда КПСС, социалистическая промышленность достигла значительных успехов. Пятый пятилетний план по общему объёму промышленного производства выполнен за 4 года и 4 месяца. Вместе с тем Пленум указал пути дальнейшего подъёма промышленности, технического прогресса и улучшения организации производства.

Трудящиеся нашего города, как и весь советский народ, встретили решения Пленума ЦК КПСС с большим воодушевлением и горячим одобрением. Сегодня наша газета публикует отчёт с пленума городского комитета партии, на котором обсуждались исторические решения июльского Пленума ЦК КПСС.

Пленум горкома партии подвёл итоги работы промышленных предприятий города и вскрыл причины недостатков в этом направлении. Объём промышленного производства по городу превысил уровень 1940 года в 8,1 раза, а уровень 1950 года — на 80 процентов. Однако наши предприятия далеко ещё не использовали все возможности для увеличения выпуска промышленной продукции и расширения производственных мощностей.

Предприятия города за последнее время пополнились новейшим оборудованием и сложными механизмами. Между тем, далеко не везде правильно используют эту технику. На пленуме горкома шла речь о том, что неудовлетворительно используются имеющиеся оборудование и полученные агрегаты в паровозном и вагонном депо, колёсных мастерских, строительном участке № 15, дистанции связи, первом участке дорстройтреста, на заводе строительных материалов. Главной причиной этого является слабое руководство, зазнайство и самоуспокоенность руководящих работников. Надо повысить ответственность руководителей за внедрение новой техники и использование имеющейся.

В. И. Ленин учит, что производительность труда — это в последнем счёте, самое важное, са-

мое главное для победы нового общественного строя.

У нас не используются ещё все резервы для повышения производительности труда. В текущем году не выполняют задание по росту производительности труда вагонный участок, промкомбинат, участок дорстройтреста. Задача заключается в том, чтобы принять меры для широкого внедрения новой техники и использования действующего оборудования, организовать распространение передового опыта, повысить культурно-технический уровень рабочих, улучшить условия труда и быта рабочих, конкретнее руководить социалистическим соревнованием.

Серьёзным недостатком в работе многих предприятий является неравномерный выпуск продукции в течение месяца. Тревожное положение сложилось в этом отношении в вагонном депо. Там штурмовщина пустила глубокие корни.

Государственный план — закон для каждого предприятия. Но руководители отделения дороги, строительного участка № 15, станции Тайга, кирпичного завода и других предприятий не уяснили этого.

Необходимо также обратить внимание на выполнение плана по номенклатуре и на повышение качества выпускаемой продукции, уделить внимание к экономике производства.

Осуществление задач, поставленных Пленумом ЦК КПСС, требует от партийных организаций значительного усиления партийно-организационной и партийно-политической работы. Парторганизации должны глубоко вникать в технику и экономику производства, поднимать трудящихся на борьбу за план, за мощный подъём промышленности и технический прогресс.

Пленум ЦК КПСС отметил успешное проведение весеннего сева, поставил задачи своевременно и без потерь убрать урожай. Долг городской партийной организации — усилить шефскую помощь колхозам, обеспечить проведение уборки урожая в подсобных хозяйствах и заготовку сельхозпродуктов на зимнее хранение.

Нет сомнения, что трудящиеся города под руководством партийной организации обеспечат выполнение поставленных июльским Пленумом ЦК КПСС задач.

По родной стране

Механизированная уборка кукурузы

В колхозах и совхозах Ставропольского края началась массовая раздельная уборка кукурузы на силос. Для этого переоборудовано свыше тысячи зерновых, подготовлено сотни силосных и кукурузоуборочных комбайнов. Они обрывают початки, срезают и измельчают стебли растений. Таким способом кукуруза в стадии молочно-восковой спелости зерна убирается уже с 20 тыс. га.

Многие МТС организовали работу машин групповым методом. Механизаторы Журавской МТС выводят на каждый стогектарный массив одновременно по пять комбайнов. Их обслуживает 15 автомашин, оснащённых сетками для механической выгрузки зелёной массы. Такая группа обеспечивает закладку силосной траншеи ёмкостью в 500 тонн в течение одних суток. (ТАСС).

Советская экспедиция на материк Антарктиды

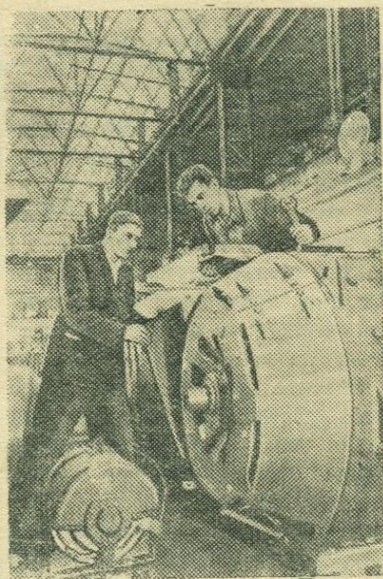
Советский Союз направляет комплексную научную экспедицию для геофизических исследований на материке Антарктиды и в водах Южнополярного бассейна. Экспедиция организуется Академией наук СССР в связи с участием Советского Союза в проведении третьего международного геофизического года.

Поскольку организация научно-исследовательских работ в Антарктиде — это отдалённое от СССР район с очень суровыми природными условиями — связана со значительными трудностями, советская экспедиция отправится в Антарктиду в ноябре 1955 года для предварительной разведки и подготовки научных баз. Участники экспедиции выйдут в море на специальном, приспособленном для плавания во льдах экспедиционном судне «Обь» водоизмещением в 12.600 тонн, и на вспомогательном судне.

Начальником экспедиции назначен известный советский полярный исследователь доктор географических наук М. М. Сомов.

Береговую базу намечено организовать на востоке антарктического континента, предположительно на берегу Нокса. Вторую научную станцию предполагается создать в районе южного Гюмнитного полюса и третью — в центральной околполюсной области, или в районе полюса недоступности Антарктиды.

В своей работе советская экспедиция будет сотрудничать с экспедициями Соединённых Штатов и других стран. (ТАСС).



Харьков. Коллектив завода тепловозного электрооборудования выпускает продукции почти в полтора раза больше, чем год назад. Значительно возросло производство мощных турбогенераторов с водородным охлаждением, двигателей для шахтных тепловозов, тепловозных генераторов и моторов.

На снимке: лауреат Сталинской премии старший мастер машинного цеха В. И. Иванов (слева) и слесарь-сборщик Д. И. Гетман готовят генератор для тепловоза к отправке заказчику. Фотохроника ТАСС.

Музыкальные кружки в школах

Министерство просвещения РСФСР решило с 1955 — 1956 учебного года организовать в начальных, семилетних и средних школах музыкальные кружки. Они будут создаваться для учащихся, желающих обучаться в индивидуальном порядке игре на фортепиано, смычковых, духовых и других музыкальных инструментах.

Занятия в первом — четвёртом классах предполагаются два раза в неделю по 30 минут, в пятых — десятых классах — тоже два раза в неделю, но по 45 минут. (ТАСС).

Старейший колхозник

22 августа павильон «Азербайджанская ССР» на ВСХВ посетил член колхоза «Комсомолец», Лерикского района, Махмуд Эйвазов, которому 147 лет. Тов. Эйвазов — глава огромной семьи. У него 140 сыновей, дочерей, внуков, правнуков и праправнуков. Махмуд Эйвазов здоров и бодр. Он живёт, не пужаясь, работает в колхозе, пользуется уважением. Дирекция ВСХВ выделила тов. Эйвазову легковую машину и экскурсовода, который на родном языке знакомит его с достопримечательностями выставки. (ТАСС).

Вручение ордена бывшему минно-машинному старшине эскадренного миноносца „Гром“ Ф. Е. Самончуку

В парке колхоза имени Чапаева, Лоевского района, Гомельской области, в торжественной обстановке состоялось вручение ордена «Красного Знамени» бывшему воину — моряку русского флота Ф. Е. Самончуку, награждённому за мужество и героизм, проявленные в бою с кораблями германского флота в октябре 1917 года.

Почти 40 лет назад во время известного Моонзундского морского сражения снаряд германского линкора попал в русский миноносец «Гром». Машинисты сразу вышли из строя. Матросы стали покидать тонущий корабль. Последним оставил корабль минно-машинный старшина Самончук. Вдруг он увидел, что к «Грому» приближается вражеский эсминец. Самончук перепрыгнул обратно на тонущий корабль и быстро пробрался к своему торпедному аппарату. Выпущенная им торпеда разломала немецкий эсминец пополам. Моряк-белорус заметил, что с другой стороны к миноносцу приближается ещё несколько вражеских кораблей. Чтобы не сдаться «Гром» противнику, он поджёг зарядный погреб на своём судне.

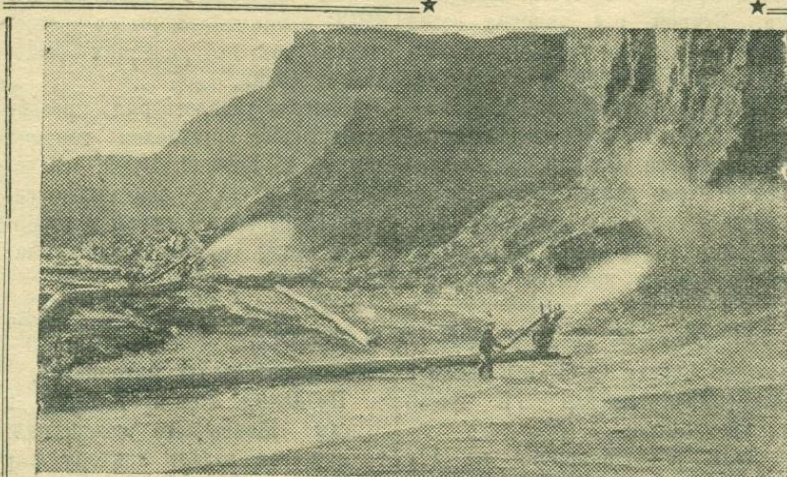
Взрывная волна выбросила Самончука за борт, где его подобрал шлюпка с немецкого корабля, которые спасали в это время своих тонущих матросов. Моряк попал затем в лагерь военнопленных, откуда вскоре бежал. В 1918 году он возвратился в Белоруссию.

История героического подвига славного патриота была раскрыта случайно. При изучении Моонзундской операции была установлена картина гибели «Грома» и, как считали, смерти Самончука. Решили отыскать его родственников или потомков, а когда стали искать, нашли и самого героя.

Во время церемонии вручения ордена славного сына белорусского народа приветствовали и поздравляли с высокой наградой представители партийных и советских организаций Гомеля и Лоева, хлеборобы колхоза имени Чапаева, где сейчас живёт Самончук. (ТАСС).

Закончен молевой сплав леса

На всех почти 140 реках и притоках основных водных магистралей Карело-Финской ССР завершён молевой сплав древесины. Пропущено около 4.700 тысяч кубометров леса. (ТАСС).



Челябинская область. На Батурином угольном разрезе № 3-4 треста «Коркинуголь» наряду с экскаваторными работами широко применяется гидромеханизация на вскрыше и добыче угля. Этот метод комплексной механизации позволяет разрабатывать и транспортировать породу и уголь, обогащать его и убирать отходы в отвал. Гидромеханизаторы Батуриного разреза систематически перевыполняют план.

На снимке: гидромониторы на вскрышных работах. Фотохроника ТАСС.

Колхозы и совхозы Белгородской области досрочно выполнили государственный план хлебозаготовок

Колхозники, работники МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства Белгородской области досрочно выполнили государственный план хлебозаготовок. На заготовительные пункты сдано 19,3 миллиона пудов зерна. Подсчитав свои возможности, колхозы и совхозы Белгородской облас-

ти взяли на себя обязательство сдать сверх плана 11 миллионов пудов зерна. Всего будет сдано государству из урожая 1955 года хлеба более 30 миллионов пудов, или почти в два раза больше, чем в 1953 году, и на 10 с лишним миллионов пудов больше, чем в 1954 году.

ПРЕТВОРИМ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЯ ИЮЛЬСКОГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС

Состоялся пятый пленум Тайгинского городского комитета партии. С докладом «Итоги июльского Пленума ЦК КПСС и задачи городской партийной организации» выступил первый секретарь горкома партии тов. М. В. Дроздов.

Решения июльского Пленума ЦК КПСС, — говорит докладчик, — являются программой действий для нашей партии и всего советского народа. В этих исторических решениях определены конкретные задачи борьбы для дальнейшего развития страны Советов по пути к коммунизму.

Докладчик на конкретных примерах показывает рост социалистической промышленности, сельского хозяйства, приводит цифры, подтверждающие те успехи, которых добился советский народ под руководством Коммунистической партии в деле хозяйственного и культурного строительства. Касаясь положения дел на предприятиях города, тов. Дроздов показывает, что объем промышленного производства превысил уровень 1940 года в 8,1 раза, а уровень 1950 года — на 80 процентов.

Непрерывный рост социалистической промышленности может осуществляться лишь на базе высшей техники, при условии неуклонного технического прогресса.

— Наши предприятия, — говорит докладчик, — наполнились новейшей техникой. Это даёт возможность наращивать производственные мощности, увеличивать выпуск продукции, улучшать качество изделий. Затем докладчик называет положительные примеры, критикует недостатки в этом направлении, говорит, что далеко не на всех предприятиях правильно используется новейшая техника.

В докладе было сказано, что многие предприятия города добились резкого повышения производительности труда. Так, по отделению дороги производительность труда в сравнении с 1950 годом возросла на 65 процентов, в шпеккомбинате — на 76 процентов.

Есть в городе и такие предприятия, которые не справляются с выполнением плана по росту производительности труда. Особенно неблагоприятно обстоит дело с этим вопросом в вагонном участке. Там план по производительности труда в этом году выполнен всего лишь на 78,3 процента.

Докладчик подвергает критике руководителей отделения дороги и парторганизации предприятий узда за ослабление внимания к делу тягеловесного движения поездов. За последнее время количество проведенных поездов, превышающих весовую норму, резко сократилось. Однако это мало беспокоит начальника локомотивного отдела т. Хребтова, начальника паровозного депо т. Солякина, начальника отдела эксплуатации т. Шуппанникова и других.

В докладе было сказано о том, что на некоторых предприятиях неудовлетворительно поставлено нормирование труда, не упорядочено дело с заработной платой. Недостатки в области организации

С ПЛЕНУМА ГОРКОМА ПАРТИИ

труда рабочих, указывает докладчик, объясняются многими причинами и прежде всего недооценкой роли мастера и бригадира на производстве. Тов. Дроздов привёл факты, подтверждающие сказанное, и раскритиковал руководителей паровозного депо за бюрократическую затею в этом вопросе.

Значительное место в докладе было уделено причинам невыполнения многими предприятиями города производственных планов в номенклатуре. Докладчик сказал, что в этом немалая вина и городского комитета партии. Он справедливо критиковал отдел промышленности и транспорта горкома КПСС и его заведующего т. Ловянова за слабое руководство хозяйством.

Тов. Дроздов подробно охарактеризовал положение дел с ходом уборочных работ в подшефном Иш-кинском районе и на подсобных хозяйствах города, ознакомил присутствующих с решениями июльского Пленума ЦК КПСС по югославскому вопросу.

По докладу развернулись оживлённые прения. Секретарь парткома паровозного депо т. Наурсков сказал, что деповакская партийная организация восприняла эти исторические решения, как боевую программу действий, и готова положить все силы к тому, чтобы претворить их в жизнь. Затем т. Наурсков остановился на работе предприятия, показал недостатки коллектива, подверг критике промышленно-транспортный отдел городского комитета партии за канцелярский стиль в работе.

Старшая стрелочница станции Тайга т. Потулова говорила о том, что на станции неудовлетворительно используются те возможности и резервы, которыми располагают предприятия. Она справедливо заметила, что в отделении дороги мало обращают внимания на вопросы четкого планирования поездной работы, привела примеры, подтверждающие насколько несерьёзно отдельные диспетчеры, дежурные по отделению относятся к своим обязанностям, в частности, критиковала диспетчера т. Порошину, коммерческих работников тт. Чекухину, Садовского и других за их неповоротливость в вопросах организации бесперебойного продвижения поездов.

Много было высказано претензий в адрес руководителей строительного участка № 15. Начальник орс т. Галеев на конкретных примерах показал, что в этой организации нет настоящей заботы о производственной программе. Второй год участок ведёт работы по реконструкции хлебозавода, а когда будет сдано предприятие в эксплуатацию, неизвестно. Качество строительства отвратительное. Оратор бросил упрек в адрес докладчика, сказав, что и в городском комитете партии мяться с такой постановкой дела. Что же касается вопросов

заготовки сельхозпродуктов на зимний период и обеспечения трудящихся картофелем и овощами, то т. Галеев умолчал об этом. А участники пленума надеялись, что он введёт их в курс дела. Но их ожидания не оправдались.

Председатель горисполкома тов. Пинчук посвятил своё выступление вопросам работы местной промышленности и подготовки предприятий к зиме. Он критиковал хозяйственных руководителей и секретарей партийных организаций за неудовлетворительное выполнение плана в ассортименте, за низкое качество продукции.

Слесарь вагонного депо т. Владимир, выражаясь в образной форме, сказал, что у них на предприятии штурмовщина переросла в хроническую болезнь, которую нужно оперировать с помощью наиболее сильных средств.

— Эти порочные методы организации производства хорошо известны городскому комитету партии и политотделу. Однако никто не принимает решительных мер к устранению серьёзных недостатков, — говорит т. Владимир.

Затем он обрушивается с критикой на работников снабженческого аппарата, упрекает начальника материального склада тов. Шуппанникова за плохую помощь предприятию, обвиняет газету «Тайгинский рабочий» за то, что она мало уделяет внимания рационализаторам и изобретателям.

Председатель стройкома первого участка дорстройтреста т. Ковалёв высказал обиду на руководителей предприятия.

— Я несколько раз пытался, — говорит т. Ковалёв, — провести производственное совещание, но каждый раз хозяйственники не шли мне навстречу и пытались всем командовать сами. У нас же очень много недостатков. Если бы мы больше советовались с рабочими, дела бы шли значительно лучше.

В заключение своего выступления т. Ковалёв упрекнул редактора газеты «Тайгинский рабочий» т. Демидова за то, что он не бывает на предприятиях и не оказывает профсоюзным организациям должной помощи.

В своём выступлении секретарь городского комитета партии тов. Крутцов подверг критике начальника отделения дороги т. Кузнецова и его заместителей за то, что они не выкают глубоко в вопросы производства и не принимают должных мер в налаживании всех звеньев транспортного конвейера.

В прениях также выступили начальник отделения дороги т. Кузнецов и другие.

Пленум единодушно одобрил решения июльского Пленума ЦК КПСС и наметил меры по претворению этих исторических решений в жизнь.

Пленум удовлетворил просьбу заведующего оргделом горкома партии т. Воронец И. Ф. об освобождении его от работы по семейным обстоятельствам и утвердил на эту должность т. Пискакова Н. Е.

Лекции для трудящихся

Позавчера в коллективах резерва поездных вагонных мастеров и пункта технического осмотра была прочитана лекция на тему «Итоги третьей сессии Вер-

ховного Совета СССР». С лекцией выступила лектор ГК КПСС т. Громышева.

Днём раньше лекция на эту же тему была прочитана на за-

воде строительных материалов.

Проявляя живой интерес к итогам Женевского совещания, трудящиеся задали лектору ряд вопросов.



В Северном Казахстане одним из первых приступил к ко-
совице колхоз имени Сталина Петропавловского района.
На снимке: агрегат Героя Социалистического Труда
Х. Шварца на уборке. За день он убирает до 40 гектаров.
Фотохроника ТАСС.

ПО СТОЛБЦАМ СТЕННЫХ ГАЗЕТ

ВОПРОСЫ ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ В СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

Лето — самая благоприятная пора для подготовки всех звеньев хозяйства к зиме. Следовательно, это время года нужно использовать для того, чтобы полностью и заблаговременно решить вопросы, от которых будет зависеть судьба выполнения производственных планов и заданий в течение всего года.

Правильно поступает стенная газета «За советскую торговлю» — орган партийной, профсоюзной и комсомольской организации орс отделения дороги, когда на своих страницах публикует материалы о подготовке торговых предприятий к зиме.

В последнем номере этому вопросу посвящена передовая статья. В ней говорится, что в орс не торопятся с подготовкой к зиме. Ремонт служебных помещений идёт очень медленно. Такие объекты, как промтоварная и галантерейная базы не отремонтированы, совсем нет хранилища под лук, приостановлено строительство складского помещения магазина № 7, не окончен ремонт столовых № 2 и 3. К работе в зимних условиях не подготовлены магазины № 9, 10, 11 и другие. Ничего не делается по монтажу парового отопления в магазине № 4, не ремонтируется теплица в совхозе, не готов к зиме инвентарь хозяйственной части. До сего времени в орс не заготовлено нужное количество кормов и топлива.

«Всё это говорит о том, — пишет газета, — что техник-строитель т. Журавлёв, заведующий хозяйством т. Куклин и другие

руководители предприятий не придают особой важности такому серьёзному вопросу, как подготовка хозяйства для работы зимой».

Август — последний летний месяц, — напоминает газета. — Наступает осень и незаметно подойдёт зима, тогда будет поздно говорить о подготовке к ней».

Выступление газеты поддержала партийная организация. На открытом партийном собрании был заслушан доклад начальника орс т. Галеева о подготовке хозяйства к зиме. На этом собрании выяснилось, что подготовка к зиме и ремонт помещений проходили без всякого плана.

Такое положение создалось потому, что в орс не был составлен своевременный график подготовки хозяйства к зиме. О нём вспомнили, когда вопрос был вынесен на повестку дня партийного собрания. Только в день собрания в большой спешке в кабинете начальника орс т. Галеева техник-строитель т. Журавлёв составил этот график.

Запущенность в подготовке хозяйства к зиме объясняется и тем, что начальник орс т. Галеев и техник-строитель т. Журавлёв проявляют элементы зазнайства и кичливости. Они придерживаются мнения, что де «у нас дело с подготовкой к зиме обстоит лучше, чем в других орс», поэтому торопиться не следует».

Плохие рассуждения. Эта самоуспокоенность и благодушие могут привести к нежелательным результатам.

животноводства нехватает помещений, однако отпущенные на строительство скотной фермы средства не осваиваются.

«На строительство ското-фермы, — пишет газета, — отпущено 47 тысяч рублей, но на 15 августа не было освоено ни рубля».

Газета критикует руководство торгового предприятия за неправильное использование автотранспорта, медленный ремонт служебных помещений, магазинов, баз и т. д. Ни в одном магазине не передано ни одной печи. Торг не имеет даже в наличии кирпича.

«Подготовка к зиме, — заключает газета, — не терпит отлагательств и с этим пора покончить».

На вопросы подготовки хозяйства к зиме обращает внимание также стенная газета «За советскую торговлю», которая выпускается в Тайгинском отделении управления торговли. В газете № 7 от 14 августа помещена статья под заголовком «О зиме не думают». Автор статьи т. Петров подвергает критике управляющего отделением торговли т. Морозова, заведующего подсобным хозяйством т. Паничкина, и. о. техника-строителя т. Романенко за то, что они проявляют непротестную медлительность в вопросах ремонта служебных и жилых помещений, не говоря уже о новом строительстве.

В газете говорится, что на подсобном хозяйстве для нужд

В честь XX съезда КПСС

Грузы—сверх нормы

За сутки 24 августа передовые локомотивные бригады провели по всем направлениям значительное количество поездов повышенного веса, в которых перевезли дополнительно к заданию 15.960 тонн народнохозяйственных грузов.

Особенно хорошо работали паровозные бригады на тяговом плече Тайга—Болотная. Молодой машинист тов. Петухов успешно привёл в Болотную большегрузный поезд, вес которого превышал норму на 1.400 тонн. Он сэкономил в пути следования 32 минуты графика времени.

Следом за ним вёл тяжеловес машинист т. Корвацкий. На конечную станцию он прибыл с опережением графика на 20 минут.

Со старейшим машинистом депо Тайга т. Абрамидевым соревновался в этот день самый молодой механик депо т. Петкевич. Первый из них вёл в Болотную тяжеловес, превышающий норму на 1.240 тонн, а другой—на 860 тонн. Соревнование принесло успех обоим паровозным бригадам. Они успешно привели в Болотную большегрузные поезда.

И. АБЛОГИН,
паровозный диспетчер.

Задание перевыполнено

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда Коммунистической партии, коллектив погрузоконторы значительно повысил производственные показатели. Если ранее план погрузочно-разгрузочных работ не выполнялся, то сейчас все бригады ежедневно перевыполняют его.

Лучше всех трудится бригада т. Сидельникова, которая на днях

выполнила дневное задание на 400 процентов. Высокую выработку вчера дала бригада, руководимая т. Павловым. Она в два с лишним раза перевыполнила задание.

Отличниками труда являются грузчики тт. Луковников, Астафьев, Коркин и Гуляев.

Н. ИВАНОВ,
начальник погрузоконторы.

В передовых бригадах

Достойную встречу XX съезду Коммунистической партии Советского Союза готовят коллектив работников артели «Швейник».

На 20 августа бригада т. Куценко выполнила план на 85 процентов к месячному заданию. На это же число бригада пошивочного цеха, которой руководит т. Шумкина, выполнила план на 80 процентов.

Лучшие швей-мотористки ежедневно добиваются выполнения сменных норм до 170 и более процентов. Среди них—тт. Выматина—173 процента, Швецова—175 процентов, Пичугина—173 процента, Ковёва З.—115 процентов и др. А бригадир смены швейного цеха т. Шумкина ежедневно задание выполняет до 250 процентов.

По полторы нормы в смену

Настойчиво борются за выполнение обязательств в честь XX съезда КПСС рабочие склада топлива.

Рабочая по подаче топлива для экипировки паровозов т. Петрова ежедневно даёт по полторы нормы в смену. На 24-е августа рабочий т. Рожков выполнил ме-

сачную норму на 170 процентов. На 140—160 процентов выполняют сменное задание тт. Баранов и Левин. Хорошо трудится на раздаче смазки на локомотивы т. Ульянова.

И. ТОЛСТИК,
секретарь парторганизации
склада топлива.

ЗА ДАЛЬНЕЙШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС В СТАНКОСТРОЕНИИ

Беседа с заместителем министра станкостроительной и инструментальной промышленности СССР тов. Рыжковым

Советское машиностроение является сердцевинной социалистической индустрии. От деятельности машиностроителей во многом зависит технический прогресс в народном хозяйстве. Опираясь на успехи тяжелой индустрии, советские станкостроители неуклонно расширяют производство станков, кузнечно-прессовых, литейных и деревообрабатывающих машин, инструментов и абразивных изделий. Уже в этом году выпуск валовой продукции на заводах Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности увеличится по сравнению с 1950 годом в 2,4 раза.

За 7 месяцев текущего года предприятия министерства перевыполнили план выпуска товарной и валовой продукции, повышения производительности труда. Однако объем выпуска продукции предприятиями министерства ещё полностью не удовлетворяет потребности развивающегося народного хозяйства. На это справедливо указал станкостроителям июльский Пленум ЦК КПСС. Пленум отметил также, что в работе машиностроения, в том числе и станкостроительной и инструмен-

тальной промышленности, имеются серьезные недостатки в деле технического прогресса.

Претворяя в жизнь решения Пленума ЦК КПСС, заводы, научно-исследовательские институты и специальные конструкторские бюро министерства проводят большую работу, направленную на то, чтобы обеспечить все отрасли машиностроения современными средствами производства. Станкостроительная промышленность накопила большой передовой опыт. Это позволяет быстро решать задачи вооружения социалистической экономики самой передовой техникой. Сейчас советское станкостроение выпускает такие станки, дневная продукция которых вмещается в спичечной коробке, и станки-гиганты, на столе которых можно разместить полторы тысячи человек. Насколько производительность внедрение в народное хозяйство совершенных станков, можно подкрепить на следующем примере. Применение специальных станков и автоматических линий взамен устаревшего оборудования на реконструируемом Подольском механическом заводе им. Калинина

Паровозники готовятся к зиме

В цехе эксплуатации паровозного депо идёт деятельная подготовка к работе в зимних условиях. Среди паровозных бригад организовано изучение инструкций по работе в зимних условиях. Старшие машинисты передают опыт вождения поездов молодым паровозникам.

Особенно хорошо налажена эта работа на паровозе № 3672, где старшим машинистом т. Каравский, и на паровозе № 813 (машинист т. Корзунов).

К подготовке локомотивов для работы зимой должны приступить и остальные паровозные бригады депо.

А. ГАНЖА,
машинист-инструктор.

Недостойный поступок

Местным комитетом паровозного депо была выдана путёвка в Тульский дом отдыха машинисту Матвееву. В местном надеялись, что Матвеев после хорошего отдыха с новыми силами возьмётся за работу, будет честно и добросовестно трудиться.

Находясь в доме отдыха, Матвеев систематически пьянствовал, а впоследствии напился до такого состояния, что проявил хулиганские действия, дебоширил, оскорблял отдыхающих. За нарушение режима дома отдыха Матвеев был выписан оттуда раньше на три дня. Дирекция дома отдыха сообщила руководству паровозного депо о недостойном поведении Матвеева во время отдыха.

Недавно общественностью депо был обсуждён поступок Матвеева, ему объявлен выговор. Дело Матвеева должно послужить уроком для других рабочих и служащих, отправляющихся отдыхать на курорты или в дома отдыха.

А. КОЛЕСОВ,
машинист паровозного депо.

НАМ ПИШУТ

Улучшить пастьбу скота

Тайга богата ботаническим разнообразием трав. Даже те места, которые используются для сенокосных угодий, после уборки сена представляют собой хорошую кормовую базу для скота в пастбищный период. Как же используются эти пастбища? Нужно сказать, очень плохо. В этом году неудовлетворительно организована пастьба крупного рогатого скота и совершенно не организована пастьба коз.

Если в первой половине лета пастьба скота проходила более организованно, то во второй половине она проходит из рук вон плохо. После уборки сенокосов пастухи не используют их и продолжают пастись скот на тех же местах, где пасли раньше.

Отдельные пастухи разогнали своих подпасков. Не имеется подпасков в стаде, которое пасёт пастух Иванов. Часто менял подпасков пастух Дубровский. Он всегда старался от них избавиться. Сейчас т. Дубровский с работы уволен. Старший пастух т. Пырников занимался избиванием коров. Такое замечено, например, с коровой гр-на Онникова. По решению народного суда Пырников должен был уплатить штраф за свои действия, но, избежав этого, уволился из артели «Швейник».

Примеров безобразной пастьбы

скота множество. Угнав коров в поле, пастухи за ними не следят, поэтому многие животные не возвращаются домой. Но пастух за это не несёт ответственности. На вопрос: почему коровы нет или почему корова в потраве, пастух заявляет: «Я пастись больше не буду, у меня нет подпасков. Скажите и за это спасибо». Таким образом скот не обеспечен организованной пастьбой и бродит где попало.

Такая постановка дела с пастьбой скота хорошо известна и. о. председателя артели «Швейник» т. Зенкову, членам артели и многим другим лицам, ответственным за это дело. Но эти люди не занимаются и не хотят заниматься вопросами пастьбы скота и паведением в этом необходимом порядке.

Исполком городского Совета депутатов трудящихся при проверке вопросов пастьбы скота отметил неудовлетворительную работу артели «Швейник» в этом направлении. И. о. председателя артели т. Зенкову было предложено немедленно исправить положение дел, однако до сего времени этот вопрос не урегулирован.

Пора потребовать от т. Зенкова ответственности в этом деле.

А. КУЗНЕЦОВ,
ветеринарный врач.

Когда выплатят деньги?

В мае семь человек из вагонного участка отправили в колхоз, где мы работали 25 дней. Поехали в колхоз с большим желанием, выкопали там несколько ям под силос. За эту работу нам причиталось получить 2945 рублей 80 копеек.

Прошло уже больше двух месяцев, но бухгалтерия нас до сих пор не рассчитала, ссылаясь на

то, что колхоз не перечислил деньги вагонному участку. Обращались с жалобой к руководителям участка, но они только разводят руками.

Спрашивается, кто же будет проявлять заботу о тех рабочих, которые предприятием посылаются работать в колхоз?

А. КОЗЛОВ,
поездной вагонный мастер.

По материалам „Тайгинского рабочего“ „ФЕДОТ, ДА НЕ ТОТ“

Под таким заголовком в № 44 нашей газеты была опубликована статья, в которой указывалось, что врачи городской больницы тт. Швецова, Шитакова и фельдшер скорой помощи т. Пономарчук вместо

быстрого оказания помощи больному ребёнку занялись волокитой, во-время не являлись на вызов.

Статья направлялась для принятия мер заведующей горздравотделом т. Полинской, которая

сообщила, что при проверке факты подтвердились. Врачи тт. Швецова, Шитакова и фельдшер скорой помощи т. Пономарчук обещались на медицинском совете и строго предупреждены.

даст возможность увеличить выпуск швейных машин с одного миллиона ста тысяч штук до двух с половиной миллионов штук в год. При этом себестоимость швейных машин снизится почти на 30 процентов.

Или такой факт. Для изготовления одной из массовых машиностроительных деталей применяется стальная полоса, имеющая большой припуск на обработку. Ныне внедряется новое кузнечно-прессовое оборудование и специальные станки, которые снизят трудоёмкость на механической обработке этой детали в три—четыре раза, а расход металла—почти в девять раз. Перевод таких деталей на новую технологию даст экономии свыше полумиллиарда рублей в год. В то же время затраты для внедрения новой технологии окупятся в течение четырёх—пяти месяцев.

Наши конструкторы и технологи с полным сознанием своего патристического долга добиваются улучшения проектирования, производства и внедрения металлорежущих станков и автоматических линий, борются за дальнейший технический прогресс в станкостроении. Так, уже в этом году типаж выпускаемых универсальных станков достигнет 783 типов-размеров, а в 1960 году—1.200. Число автоматов и полуавтоматов возрастает с 258 в 1955 году до 370 типов-размеров в 1960 году, количество кузнечно-пресс-

совых машин—с 214 до 500. Увеличивается число деревообрабатывающих и литейных машин новых моделей.

Среди новых моделей станков, изготовленных в первом полугодии, можно встретить уникальный карусельный станок с диаметром стола 18 метров, токарный гидрофицированный копировальный полуавтомат для обработки изделий диаметром до 320 миллиметров, высокопроизводительный шлифовальный станок для обработки лопастей гидротурбин, гидравлический пресс давлением 2 тысячи тонн, пескоструйный станок производительностью 35 кубометров формовочных материалов в час и т.д. Эти станки намного увеличат производительность труда. Например, на зуборезном станке для нарезания шестерён методом зуботочения выпуск продукции увеличится в 4—5 раз.

В 1956 году предполагается изготовить более ста новых моделей станков и машин. Это будут автоматизированные станки для литья в скорлупчатые формы, прессы гидравлические для изготовления профильных изделий давлением 3 тысячи тонн и многое другое. Предусмотрено также увеличить на 20 процентов выпуск высокопроизводительных специальных и агрегатных станков.

Перед работниками всех отраслей промышленности поставлена задача повышения темпов техни-

ческого усовершенствования на базе электрификации, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов. Станкостроители должны в этом году освоить и сдать заказчикам 33 автоматических и полуавтоматических линии. Эта работа осуществляется успешно. 14 автоматических линий сдано в эксплуатацию в первом полугодии, а 13 налаживаются. Благодаря автоматизации производства уже сейчас почти без физических усилий рабочих изготавливаются блоки тракторного мотора, роликовые и шариковые подшипники, болты, гайки и другие изделия. В будущем году предусматривается изготовить и внедрить в производство 23 автоматических линии. Это явится новым шагом отечественной промышленности на пути технического прогресса.

Выпускаемые заводами Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности станки в настоящее время по своей производительности в 1,5—2 раза превосходят станки довоенного выпуска. Каждый новый станок способен дать в течение года на 10—12 тысяч рублей продукции больше, чем довоенный.

В борьбе за технический прогресс станкостроителям предстоит многое сделать по созданию новейших высокопроизводительных машин и оборудования.

Всенародное торжество в Румынии

Торжественное собрание в Бухаресте

22 августа в Бухаресте состоялось торжественное собрание, посвященное 11-й годовщине освобождения Румынии от фашистского порабощения.

Участники собрания встречают бурной овацией появление в президиуме Председателя Совета Министров Румынской Народной Республики Г. Георгиу-Деж, Первого секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза Н. С. Хрущёва, Председателя Президиума Великого Национального Собрания Петру Гроза, Первого секретаря Центрального Комитета Румынской Рабочей партии Г. Апостола, членов политбюро Центрального Комитета Румынской Рабочей пар-

тии, руководителей правительственных делегаций народно-демократических стран, прибывших на празднование годовщины.

С докладом об 11-й годовщине освобождения Румынии выступил, встреченный горячими аплодисментами, Председатель Совета Министров Г. Георгиу-Деж.

Председательствующий представляет слово для выступления Первому секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза Н. С. Хрущёву. Все встают и устраивают ему бурную, долго не смолкающую овацию. В зале раздаются возгласы в честь Коммунистической партии Советского Союза, в честь СССР, в честь нерушимой,

братской румыно-советской дружбы. Затем с приветственными речами выступили руководители правительственных делегаций стран народной демократии. Затем были зачитаны приветственные телеграммы от президента Федеративной Народной Республики Югославии Йосипа Броз-Тито, президента Демократической Республики Вьетнам Хо Ши Мина и министра иностранных дел ДРВ Фам Ван Донга.

С огромным воодушевлением участники собрания приняли приветственную телеграмму Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза и Совету Министров СССР. (ТАСС).

Парад и демонстрация трудящихся в Бухаресте

Торжественная и праздничная площадь имени Сталина в Бухаресте. Здесь 23 августа в ознаменование одиннадцатой годовщины освобождения Румынии от фашистского ига состоялся военный парад и демонстрация трудящихся.

На трибунах — передовые люди промышленных предприятий, министры, деятели науки и культуры, офицеры и генералы, партийные и государственные работники, представители общественности, многочисленные зарубежные гости.

9 часов утра. На центральную трибуну поднимаются Председатель Совета Министров РНР Г. Георгиу-Деж, Первый секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущёв, Председатель Президиума Великого Национального собрания РНР Петру Гроза, Первый секретарь ЦК Румынской Рабочей партии Г. Апостол, члены политбюро ЦК Румынской Рабочей партии, руководите-

ли правительственных делегаций народно-демократических стран и другие. Присутствующие встречают их дружными рукопожатиями.

Парад принимает первый заместитель министра вооружённых сил генерал-лейтенант Л. Сэлажану. Закончив объезд войск, он поднимается на трибуну и произносит речь. В ответ по площади прокатывается мощное «Ура».

Начинается военный парад. Мимо трибун в чётком строю чеканным шагом проходят слушатели военных академий, пехотинцы, моряки, пограничники. Их сменяют мотомеханизированные и танковые части. В воздухе стремительно пролетают реактивные самолёты...

Демонстрацию трудящихся открывают вооружённые отряды рабочих, принимавших участие в свержении фашистской диктатуры. На площадь вступают предста-

вители трудящихся всех 8 районов столицы. Они несут сотни знамён, портреты Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина, руководителей КПСС, Румынской Рабочей партии.

Вот через площадь движутся тракторы марок МТЗ и КДП, зерновой комбайн, грузовые автомобили и автобусы — праздничные подарки румынских машиностроителей. Над колоннами демонстрантов — диаграммы и плакаты, отображающие успехи румынских трудящихся в соревновании в честь 23 августа.

Праздничное шествие трудящихся Бухареста, длившееся более трёх часов, вылилось в яркую демонстрацию преданности румынского народа делу социализма, его решимости и дальше крепить братскую и нерушимую дружбу с великим Советским Союзом, бороться за мир.

(ТАСС).

Встречи экспертов по вопросам мирного использования атомной энергии

Информационный центр европейского отделения секретариата ООН опубликовал следующее коммюнике:

«По окончании Международной конференции по мирному использованию атомной энергии эксперты Канады, Чехословакии, Франции, СССР, Англии и Соединённых Штатов Америки будут встречаться в течение нескольких дней в Женеве, чтобы обсудить техни-

ческие аспекты обеспечения мирного использования атомной энергии. Заседания группы экспертов будут закрытыми».

В работе группы экспертов от Советского Союза будут участвовать академик Д. В. Скобельцын, член-корреспондент Академии наук СССР В. С. Емельянов, академик А. П. Виноградов, профессор В. В. Владимирский и А. А. Солдатов. (ТАСС).

Международная конференция по вопросам выращивания кукурузы

22 августа в Будапеште начала работу Международная конференция по вопросам выращивания кукурузы, организованная Академией наук Венгерской Народной Республики. В работе конференции принимают участие видные ученые Венгрии, Советского Союза, Китая, Польши, Чехословакии, Румынии, Болгарии, ГДР и КНДР. Конференцию открыл министр земледелия Венгрии Ф. Эрден.

Доклад о выращивании кукурузы в Венгрии сделал директор управления пропаганды Министерства земледелия Венгрии А. Йоши.

С приветственной речью от имени советских ученых выступил доктор биологических наук И. Е. Глущенко.

Конференция продлится несколько дней. (ТАСС).

Теплоход „Ставрополь“ доставил в Одессу подарок Д. Неру советским детям

21 августа в одесский порт прибыл теплоход «Ставрополь», доставивший сюда двух слонят, которые присланы премьер-министром Республики Индии Джавахарлалом Неру от имени индийских детей в дар советской детворе.

Теплоход пришли встречать министр культуры Украинской ССР Б. З. Литвин, заместитель министра иностранных дел УССР С. А. Слипенченко, председатель исполкома Одесского горсовета Г. Ф. Ладвищенко, представители общественных организаций, пионеров и школьников города. Сюда

прибыл также посол Республики Индии в СССР г-н Б. П. Ш. Менон.

На состоявшемся митинге с речами выступили министр культуры УССР Б. З. Литвин, начальник черноморского пароходства А. Поликарпов, капитан теплохода «Ставрополь» В. Чернобровкин и другие. От имени одесских школьников выступила Таня Чибукина.

Посол Менон огласил текст письма премьер-министра Неру детям Советского Союза.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

О содержании в чистоте улиц, тротуаров, площадей и дворов

Решение № 246 исполкома Тайгинского горсовета депутатов трудящихся от 18 августа 1955 г.

На основании постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 30 марта 1931 года (СУ № 17, стр. 186) исполком городского Совета решил:

1. Возложить ответственность за очистку, уборку и содержание в чистоте тротуаров, подъездов, дорог, улиц и площадей на руководителей предприятий,строек, учреждений и организаций, на управляющих домами, комендантов зданий, на домовладельцев, застройщиков, арендаторов, а также квартиросъемщиков особняков, в пользовании которых хотя бы временно находятся земельные участки, примыкающие к улицам и площадям.

2. Площадь улиц, подлежащая очистке и уборке каждым пользователем земельного участка, определяется в длину протяжением участка по улице, а в ширину от выходящих на улицу строений, заборов или палисадов до середины улицы, а там, где на противоположной стороне нет пользователей земельных участков, улица очищается во всю ширину.

3. Пользователи земельных участков, прилегающих к площадям, обязаны производить очистку и уборку этих площадей на 20 метров вглубь площади. Очистка и уборка остальной территории площади возлагается на горкомхоз.

4. Возложить ответственность за очистку, уборку и содержание в чистоте:

а) рынка и прилегающей к нему территории до 20 метров от ограды рынка, а также располо-

женной на рынке общественной уборной, мусорных ящиков — на правление рынка;

б) владельцев и арендаторов торговых и складских помещений на рынке, а также уличных киосков, павильонов и лотков обязать очищать арендованные ими места и прилегающие к ним площади и улицы в радиусе до 6 метров от торгового помещения (склада на рынке), киоска, павильона, лотка на улице;

в) садов, парка, скверов и палисадов — на руководителей организаций и учреждений, в ведении которых они находятся;

г) прочих мест общественного пользования (кино, театр, клуб, стадион, виадук и т. д.) — на руководителей, ведающих этими местами;

д) территория строящихся зданий и сооружений — на руководителей организаций, осуществляющих это строительство (подрядчик, а при проведении хозяйственным способом — владелец строительства). Это относится также и к частным застройщикам;

е) усадеб, дворов с находящимися в них уборными, помойками и мусорными ящиками — на управдомами, комендантов, руководителей соответствующих организаций и учреждений, а также на домовладельцев, арендаторов и застройщиков, в чьем пользовании находятся эти усадьбы;

ж) конных и скотных дворов, конюшен и стоек — на владельцев, арендаторов этих строений, а так-

же на граждан, имеющих скот в личном пользовании.

5. Потребовать от руководителей и владельцев, имеющих автотранспорт, при въезде автомашин с грунтовых дорог на булыжные и гравийные дороги очищать колёса автомашин от грязи.

6. Потребовать от руководителей учреждений, предприятий,строек, организаций, управдомами, комендантов, домовладельцев и арендаторов домов и зданий:

а) иметь во всех дворах исправные мусорные ящики, в которые сбрасывать мусор для вывоза его со двора;

б) складывать топливо и шлак в отгороженные для этого места, ящики или особые помещения, но не на фасадной части усадеб;

в) содержать в исправном состоянии уборные, помойки, мусорные ящики, стайки, конюшни и периодически производить дезинфекцию их негашённой известью.

7. Обязать руководителей учреждений, предприятий, организаций, конторы предприятий, детских и лечебные учреждения, школы, клуб, кино, библиотеки, магазины, столовые, чайные, склады, бытовые и другие мастерские, у киосков и общежитий, у жилых домов и т. д. установить и содержать в чистоте урны.

8. Обязать ответственных лиц, указанных в настоящем решении, в течение всего года содержать в чистоте тротуары, подъезды, дороги, улицы, площади, усадьбы, дворы.

В весеннее время, в период таяния снега, производить полную очистку булыжных, гравийных площадей, дорог, тротуаров и подъездов от снега, льда и мусора с вывозкой его в места свалок, отведенные горкомхозом. Полную

очистку уборных и помоек, а также водосточных канав и крыш от снега производить в срок до 15 марта.

В весеннее, летнее и осеннее время образовавшиеся лужи воды немедленно удалять. В зимнее время после снегопадов улицы и площади расчищать от снега (с оставлением снега не более 15 см) во всю ширину дороги, площади, тротуара.

При отсутствии тротуаров расчищается дорожка для пешеходов шириной в 1,5 метра. Тротуары во время гололедицы должны посыпаться песком или золой. Очистка бетонных покрытий производится только скребками, лопатами и метлами.

9. Воспрещается:

а) засорять канавы, кюветы, а также спускать мусор по водостокам;

б) разливать на улицах и дворах помой, разбрасывать кухонные отходы и другой мусор, сваливать навоз, шлак на дороги и тротуары;

в) мыть бельё, посуду автомашин на улицах, у водопроводных кранов и водоразборных колонок;

г) складывать на улицах и площадях без письменного разрешения горкомхоза строительные материалы, оборудование, сено, а также устанавливать столбы, устраивать ограждения, копать или засыпать канавы;

д) устраивать на улицах и площадях погребов, огороды и производить посадку картофеля и овощей;

е) производить свалку нечистот

(фекалий, помоев) на приусадебных участках, огородах и садах, а также на неустановленных горкомхозом местах свалок;

ж) устраивать уборные, помойки, конюшни, стайки и погребов на фасадной части улицы, у зданий, а также на территории многоквартирных домов, строить стайки, кладовые и конюшни без специального письменного разрешения горкомхоза;

з) езду автомашин с цепями и тракторов по дорогам города и езду автомашин в ненастные дни по неблагоустроенным дорогам;

и) владельцам скота не допускать хождение лошадей, коров, телят, коз, свиней по тротуарам, улицам, площадям, скверам, кроме случаев прогонов скота по улице на пастбище и обратно, а также для специальной цели (на лечение) и т. д.

к) производить продажу продуктов питания и разных вещей вне установленных для торговли мест.

10. Лица, виновные в нарушении настоящего решения, подвергаются в административном порядке предупреждению, штрафу до 100 рублей или исправительным работам сроком до одного месяца.

11. Контроль за выполнением настоящего решения возлагается на органы милиции и горкомхоз.

12. Настоящее решение вступает в силу со дня его опубликования в газете и действует на территории города Тайги в течение двух лет.

Председатель исполкома городского Совета В. ПИНЧУК.

Секретарь исполкома городского Совета С. ШУБИН.