

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 157 (3326) | Пятница, 31 декабря 1954 г. | Цена 15 коп.

Пропаганда технических знаний — важное дело

Коммунистическая партия придаёт исключительно важное значение пропаганде технических знаний и передовых методов труда, рассматривая это мероприятие как важнейшее условие успешного решения практических задач строительства коммунизма.

С каждым годом жизнь предъявляет всё большие требования работникам промышленности и транспорта. Технология на всех производственных участках непрерывно совершенствуется. Понятно поэтому, какое огромное значение имеет сейчас обучение кадров, повышение их деловой квалификации.

В паровозном депо Тайга при техническом кабинете создано 6 групп, где повышают свою квалификацию 214 машинистов, их помощников и кочегаров.

Инженерно-технические работники дистанции пути помимо проведения технических занятий общаются и распространяют передовые приёмы работы бригадиров, дорожных мастеров. Внедрение новшеств даёт ощутимые результаты. Производительность труда резко возросла, случаи брака снизились.

Проведённая в этом году школа передового опыта старшей стрелочницы нашей станции Анны Патуловой помогла молодым работницам тт. Сиволовой, Шыриковой и другим хорошо подготовиться к зиме, добиться чёткого приготовления маршрутов.

Не везде, однако, обращают должное внимание на вопросы технической пропаганды. Встречаются ещё такие руководители, которые смотрят на этот участок работы свысока, не понимая, что от умелой постановки обучения кадров в огромной степени зависят все производственные показатели.

Неправильно ведёт себя главный инженер станции Тайга т. Писчиков. Технический кабинет на станции оснащён в достаточном количестве наглядными пособиями и макетами, но он не используется, продолжительное время был занят под мастерскую, в настоящий момент закрыт на замок, бездействует. Многие работники, обращаясь к т. Писчикову по техническим вопросам, не получают должного внимания и поддержки.

Так, старший стрелочник централизованного поста т. Маслова

с наступлением зимы обратилась к Писчикову с вопросом организации занятий с чистильщиками стрелок её района. Писчиков не выслушал Маслову и в ответ на законные просьбы заявил, что ему сейчас не до этого.

Только по беспечности заместителя начальника станции инженера Романин в течение всего года не проведено с весовщиками ни одного занятия, не обобщён опыт передовиков соревнования.

Недооценка технической пропаганды, отсутствие повседневного инструктажа и планомерного обучения работников непосредственно на месте производства привели коллектив станции к грубым нарушениям Правил технической эксплуатации и снижению качественных измерителей. Стрелочница Мозолева, не изучив в совершенстве регламент приготовления маршрутов, в течение одного месяца дважды допустила взрз стрелки, составителя Власовский и Макаренко — сход и бой вагонов.

Серьёзные пробелы в этом отношении допускаются со стороны инженерно-технических работников вагонного участка, дистанции связи, отделения дороги и других предприятий. Забвение вопросов технической пропаганды пагубно сказалось на выполнении плана обучения работников важнейших профессий. Общий план в целом по отделению выполнен всего лишь на 42 процента.

Названная цифра, как в зеркале, отражает безразличное отношение к этому важнейшему вопросу старшего инженера отделения дороги по подготовке кадров т. Ивановой. Настало время спросить ответственность за эти мероприятия и с главным инженером отделения дороги т. Ткаченко. До каких пор техническая пропаганда будет впадать в жалкое существование и когда т. Ткаченко по серьёзному займётся своими прямыми обязанностями?

Технической пропаганде, учёбе и внедрению в производство передовых методов труда хозяйственные руководители, инженеры, техники должны уделять максимум внимания, создавая все условия для того, чтобы наши кадры могли быстро овладеть сложной и многогранной техникой, повышать производительность труда, идти в первых рядах строителей новой жизни.

Вступил в строй мощный угольный разрез

Завершено строительство первого углеразреза Экибастузского полиметаллического месторождения (Павлодарская область).

Новый углеразрез — один из крупнейших в стране. Мощность пласта угля превышает здесь сто метров. Чтобы вскрыть пласты угля строителям понадобилось вырыть и вывезти на отвал 6700 тысяч кубометров породы, пройти сотни метров стволов дренажных

шахт и скважин, проложить 30 километров стальных путей и столько же электролиний.

В 1955 году строители широко развернут здесь работы на втором разрезе и начнут строительство третьего такого же предприятия. Через несколько лет здесь будет десять угольных разрезов.

(ТАСС).

Об утверждении городской избирательной комиссии по выборам в Тайгинский городской Совет депутатов трудящихся

Решение № 909 исполнительного комитета Кемеровского областного Совета депутатов трудящихся от 29 декабря 1954 года

На основании ст. ст. 51 и 52 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР»

Исполком областного Совета решил:

Утвердить городскую избирательную комиссию по выборам в Тайгинский городской Совет депутатов трудящихся в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

Председатель городской избирательной комиссии Ткаченко Автоном Андреевич — от коммунистической организации отделения дороги,

Заместитель председателя городской избирательной комиссии Чашина Мария Ивановна — от профессионального союза медицинских работников горздрава,

Секретарь городской избирательной комиссии Пинчук Владимир Акимович — от коммунистической организации города Тайги.

Зам. председателя исполкома областного Совета И. НИКОЛАЕВ.

Секретарь исполкома областного Совета Ю. АЛЕКСАНДРОВ.

День нашего города

Кто сегодня впереди

Тайгинские паровозники, не страшась зимних трудностей, успешно справляются с задачами, поставленными партией и правительством по перевозкам народнохозяйственных грузов.

Вчера машинист т. Рюфатов, приняв в Марининске поезд, превышающий весовую норму на 944 тонны, проследовал по участку со скоростью «красной стрелы». В Тайгу прибыл на 18 минут раньше расписания, на 5,6 километра в час перевыполнил техническую скорость.

Замечательный рейс сделал машинист т. Хохрип. По участку Тайга — Болотная он провёл поезд, в котором имелось 510 тонн груза сверх нормы. На конечную станцию прибыл на 11 минут раньше графика.

По тому же участку машинист т. Соломатов с тяжёлым поездом проследовал по-скоростному. В пути следования он сэкономил 14 минут, перевёз дополнительно к норме 620 тонн груза.

П. БОХАН,
паровозный диспетчер.

Навстречу выборам

26 декабря коллектив хлебокомбината завершил выполнение годового плана. Широко развёрнутое социалистическое соревнование между сменами позволило увеличить производительность труда каждого рабочего. Намного улучшилось качество выпускаемой продукции. В текущем году хлебокомбинат снизил себестоимость продукции против плана на 2,3 процента, план накопления средств выполнен на 170 процентов.

Не снижают темпов в работе смены по выпечке хлеба, где мастерами тт. Коваленко, Фомина и Большанина, рабочие смен тт. Гусева, Макрушина и Кононова.

В честь выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся коллектив взял на себя обязательство — к 27 февраля выполнить план первого квартала.

И. СЕРКОВ,
директор хлебокомбината.

Новая бригада

В связи с внедрением в производство ряда рационализаторских предложений и усовершенствованием технологии обработки изделий на швейной фабрике № 16 высвободилась часть рабочих. Из этих людей было решено организовать новую бригаду под руководством т. Ложкиной.

Многие работники бригады ещё не владели искусством шитья, поэтому пришлось их обучать вновь на отходах сырья, чтобы у работниц выработать навыки.

После длительного и кропотливого обучения бригаду перевели на пошив лыжных костюмов. Первое время члены бригады не выполняли нормы. На помощь при-

шёл весь коллектив пошивочного цеха. Им рассказывали, как следует организовать технологический процесс работы, помогали изучать машину.

Теперь бригада перевыполняет норму выработки. Швей т. Безбородова, Телицина, Афанасьева выполняют норму на 130—135 процентов, тт. Гравер, Буракова, Барзыкина и другие — на 110—115 процентов.

Организация новой бригады даст возможность увеличить выпуск продукции, досрочно выполнить пятый пятилетний план.

В. СОЛОД,
директор швейной фабрики № 16.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Колхозы Украинской ССР выполнили планы заготовок льна и конопли

Колхозы Украинской ССР выполнили планы заготовок льноволокна на 101 процент, семян льна-долгунца на 140 процентов, волокна среднерусской конопли на 116 процентов. В текущем году сдано льноволокна на 41 тысячу центнеров, волокна конопли на 46 тысяч центнеров и семян льна-долгунца на 32 тысячи центнеров больше, чем на эту дату в 1953 году. Выполнены также планы заготовок табака, крупных кож и каракуля.

Заготовка и сдача государству продукции льна и конопли, табака и других видов сырья продолжается.

(ТАСС).

Выполнение государственных планов заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов и сена колхозами и совхозами Курской, Белгородской, Велико-Лукской и Астраханской областей

Колхозы и совхозы Курской области выполнили государственные планы заготовок и закупок мяса, шерсти, подсолнечника и сена.

Колхозы и совхозы Белгородской области выполнили государственные планы заготовок и закупок мяса, шерсти и сена. Колхозы Велико-Лукской области выполнили государственный план заготовок и закупок мяса.

Колхозы и совхозы Астраханской области выполнили государственные планы заготовок и закупок мяса, картофеля и арбузов.

(ТАСС).

Выдвижение кандидатов в состав избирательных комиссий по выборам в местные Советы

В Москве и области началось выдвижение кандидатов в состав избирательных комиссий по выборам в областную, городскую, районные и поселковые Советы депутатов трудящихся.

Металлурги завода «Серп и молот» на своём собрании единодушно выдвинули в состав городской избирательной комиссии старейшего сталевара А. И. Овчинникова. От городской комсомольской организации в эту же комиссию выдвинута кандидатура секретаря МГБ ВЛКСМ В. В. Мясникова.

На многочисленном собрании колхозников сельхозартели имени Ленина, Ленинского района, решено выдвинуть в состав избирательной комиссии по выборам Московского областного Совета депутатов трудящихся председателя колхоза М. З. Захарова. Кандидатами в состав этой же комиссии рекомендованы директор Грибовской селекционной станции Е. И. Ушакова, заведующий отделом партийных органов МК КПСС Г. В. Подельщиков, артистка Государственного Академического Большого театра СССР Е. Д. Кругликова.

Многочисленные собрания, посвящённые выдвижению кандидатов в состав избирательных комиссий, состоялись 27 декабря на многих других предприятиях и в учреждениях столицы и области.

(ТАСС).

Об образовании избирательных округов по выборам в Тайгинский городской Совет депутатов трудящихся

Решение № 438 исполнительного комитета Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области от 27 декабря 1954 года

На основании ст. ст. 49 и 50 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР» исполком городского Совета решил:

Образовать на территории гор. Тайги 90 избирательных округов по выборам в городской Совет депутатов трудящихся, в том числе:

Избирательный округ № 1

Новый посёлок, улицы: Социалистическая и Зелёная полностью, ул. Межевая (нечётная сторона) с № 1 по № 96.

Избирательный округ № 2

Новый посёлок, улицы: Подгорная, Дзержинского, Щетинкина от переулка Веерного до Томской ветки.

Избирательный округ № 3

Новый посёлок, улицы: Чапаева, Магистральная, нечётная сторона ул. Межевой между переулками Дёповским и Томским.

Избирательный округ № 4

Новый посёлок, улицы: Межевая (чётная сторона), Подгорная, Дзержинского, Щетинкина, Октябрьская (нечётная сторона) между переулками Дёповским и Веерным.

Избирательный округ № 5

Новый посёлок, улицы: Чапаева, Магистральная, Межевая, Подгорная и ул. Дзержинского (нечётная сторона) между переулками Дёповским и Садовым.

Избирательный округ № 6

Новый посёлок, улицы: Дзержинского (чётная сторона), Щетинкина, Октябрьская (нечётная сторона) между переулками Дёповским и Садовым.

Избирательный округ № 7

Дом МПС №№ 8 (два), 118, 119, 120, 121, 70, 72, 66, 23, 24, общежитие паровозного депо, помещение водоснабжения.

Избирательный округ № 8

Новый посёлок, улицы: Чапаева, Магистральная, Межевая, Подгорная (нечётная сторона) между переулками Садовым и Чкалова.

Избирательный округ № 9

Новый посёлок, улицы: Подгорная (чётная сторона), Дзержинского, Щетинкина, Октябрьская (нечётная сторона) между переулками Садовым и Чкалова.

Избирательный округ № 10

Новый посёлок, улицы: Чапаева, Магистральная (нечётная сторона) между переулками Чкалова и Динамовским, совхоз орс отделения дороги.

Избирательный округ № 11

Новый посёлок, улицы: Магистральная (чётная сторона), дома локомотивных бригад между переулками Чкалова и Динамовским.

Избирательный округ № 12

Улицы: Щетинкина и Октябрьская между переулками Чкалова и Больничным. Дома МПС №№ 151, 1, 2, 3, 4, 7, барак дорстроя № 3.

Избирательный округ № 13

Дом МПС №№ 124, 125, 127, 129, 130, 131, 138, 8, 144, 146, 78, 25, 27 от улицы Октябрьской до Томской ветки между переулками Чкалова и Больничным.

Избирательный округ № 14

Дом МПС №№ 132, 134, 104, 139, 137, 135, 148, 150, 80, 84, 28, 12 от улицы Октябрьской до Томской ветки между переулками Больничным и Динамовским.

Избирательный округ № 15

Дом МПС №№ 140, 141, 136, 143, 155, 154, 156, 81, 86, 30, 31 от улицы Октябрьской до Томской

ветки между переулками Динамовским и Пушкина.

Избирательный округ № 16

Дом МПС №№ 158, 160, 162, 7, 89, 88, 90, 82, 92 от улицы Водопроводной до железнодорожного полотна между переулками Пушкина и Лермонтова, интернат школы № 32.

Избирательный округ № 17

Дом МПС №№ 164, 166, 169, 91, 93, 95, 97, 94, 96, 100, 104, 102, 34, 35, 51, 4 от ул. Водопроводной до железнодорожного полотна между переулками Лермонтова и Путейским.

Избирательный округ № 18

Проспект им. Кирова дом № 106, ул. Привокзальная от пер. Путейского до железнодорожного переезда.

Избирательный округ № 19

Ленинский посёлок, улицы: Добролюбова, Пушкина, Проектная, Ключевая, Щетинкина (нечётная сторона) между переулками Динамовским и Лермонтова.

Избирательный округ № 20

Ленинский посёлок, улицы: Щетинкина (чётная сторона), Октябрьская, Ленинская между переулками Динамовским и Лермонтова.

Избирательный округ № 21

Ленинский посёлок, улицы: Добролюбова, Пушкина, Проектная (нечётная сторона) между переулками Лермонтова и Строительным.

Избирательный округ № 22

Ленинский посёлок, улицы: Проектная (чётная сторона), Ключевая, Щетинкина (нечётная сторона) между переулками Лермонтова и Строительным.

Избирательный округ № 23

Ленинский посёлок, улицы: Щетинкина (чётная сторона), Октябрьская, Ленинская между переулками Лермонтова и Строительным.

Избирательный округ № 24

Дом МПС № 98, общежития техникума МПС, годичной технической школы.

Избирательный округ № 25

Ленинский посёлок, улицы: Переездная, Ленинская, Октябрьская (чётная сторона) от переулка Строительного до переулка Гончарного и железнодорожного переезда.

Избирательный округ № 26

Старокирпичный посёлок, улицы: Октябрьская (нечётная сторона), Щетинкина, Ключевая, Проектная, Пушкина (чётная сторона) между переулками Строительным и Гончарным.

Избирательный округ № 27

Старокирпичный посёлок, улицы: Ключевая (нечётная сторона) и Проектная от переулка Гончарного до конца улицы. Улицы Пушкина и Добролюбова от переулка Строительного до конца улиц; улица Тракторная (нечётная сторона) с № 21 до конца посёлка. Интернат инвалидов Отечественной войны.

Избирательный округ № 28

Старокирпичный посёлок, улицы: Ключевая (чётная сторона), Щетинкина, Октябрьская от переулка Гончарного до ул. Тракторной; улица Тракторная (чётная сторона) с № 1 по № 19.

Избирательный округ № 29

Старокирпичный посёлок, улицы: Новая (обе стороны) от начала улицы до конца посёлка, Тракторная (чётная сторона) с № 22 до конца посёлка.

Избирательный округ № 30

Старокирпичный посёлок, улица Восточная (обе стороны) от

начала улицы до конца посёлка, Октябрьская с № 141 по № 160, улица Тракторная дом № 12.

Избирательный округ № 31

Старокирпичный посёлок, улицы: Октябрьская до конца посёлка, Тракторная с № 2 по № 14, Переездная №№ 2, 3.

Избирательный округ № 32

Улицы: Интернациональная, Советская, Почтовая (нечётная сторона) от переулка Гоголя до конца улиц.

Избирательный округ № 33

Улицы: Почтовая (чётная сторона), Телеграфная, К. Маркса (нечётная сторона) от переулка Гоголя до конца улиц.

Избирательный округ № 34

Улицы: К. Маркса (чётная сторона), Калинин, Рабочая от переулка Гоголя до конца улиц.

Избирательный округ № 35

Улицы: Интернациональная, Советская, Почтовая, Телеграфная (нечётная сторона) между переулками Кирпичным и Гоголя.

Избирательный округ № 36

Улицы: Телеграфная (чётная сторона), К. Маркса, Калинин, Рабочая, М. Горького между переулками Кирпичным и Гоголя.

Избирательный округ № 37

Улицы: Интернациональная, Советская, Почтовая (нечётная сторона) между переулками Кирпичным и Красноармейским.

Избирательный округ № 38

Улицы: Почтовая (чётная сторона), Телеграфная, К. Маркса, Калинин (нечётная сторона) между переулками Кирпичным и Красноармейским.

Избирательный округ № 39

Улицы: Калинин (чётная сторона), Рабочая, М. Горького, Озёрная между переулками Кирпичным и Красноармейским.

Избирательный округ № 40

Улицы: Интернациональная, Советская, Почтовая (нечётная сторона) между переулками Красноармейским и Байдукова.

Избирательный округ № 41

Улицы: Почтовая (чётная сторона), Телеграфная, К. Маркса, Калинин (нечётная сторона) между переулками Красноармейским и Байдукова.

Избирательный округ № 42

Улицы: Калинин (чётная сторона), Рабочая, М. Горького, Озёрная между переулками Красноармейским и Байдукова.

Избирательный округ № 43

Улицы: Советская (нечётная сторона), бывшая усадьба леспрохоза между переулками Байдукова и Школьным.

Избирательный округ № 44

Улицы: Советская (чётная сторона), Телеграфная с № 1 по № 5 между переулками Байдукова и Школьным.

Избирательный округ № 45

Улицы: Почтовая (чётная сторона), К. Маркса (нечётная сторона), Телеграфная (чётная сторона) с № 2 по № 10 между переулками Байдукова и Школьным.

Избирательный округ № 46

Улицы: К. Маркса (чётная сторона), Калинин, Рабочая (нечётная сторона) между переулками Байдукова и Школьным.

Избирательный округ № 47

Улицы: Рабочая (чётная сторона), М. Горького, Озёрная (нечётная сторона) между переулками Байдукова и Школьным.

Избирательный округ № 48

Улицы: Озёрная (чётная сторона), Некрасова между переулками Байдукова и Школьным.

Избирательный округ № 49

Улицы: Интернациональная, Советская, Почтовая (нечётная сторона) между переулками Школьным и Пожарным.

Избирательный округ № 50

Улицы: Почтовая (чётная сторона), К. Маркса, Калинин, Рабочая (нечётная сторона) между переулками Школьным и Пожарным.

Избирательный округ № 51

Улицы: Рабочая (чётная сторона), М. Горького, Озёрная, Некрасова между переулками Школьным и Пожарным.

Избирательный округ № 52

Улицы: Интернациональная, Советская, Почтовая (нечётная сторона) между переулками Пожарным и Савиновским.

Избирательный округ № 53

Улицы: Почтовая (чётная сторона), К. Маркса, Калинин, Рабочая между переулками Пожарным и Савиновским.

Избирательный округ № 54

Улицы: Рабочая (чётная сторона), М. Горького, Озёрная, Некрасова между переулками Пожарным и Савиновским.

Избирательный округ № 55

Улицы: Интернациональная, Советская между переулком Савиновским и Пролетарским проспектом.

Избирательный округ № 56

Улицы: Почтовая, К. Маркса (нечётная сторона) между переулком Савиновским и Пролетарским проспектом.

Избирательный округ № 57

Улицы: К. Маркса (чётная сторона), Калинин, Рабочая (нечётная сторона) между переулком Савиновским и Пролетарским проспектом.

Избирательный округ № 58

Улицы: Рабочая (чётная сторона), М. Горького, Озёрная (нечётная сторона) между переулком Савиновским и Пролетарским проспектом.

Избирательный округ № 59

Улицы: Озёрная (чётная сторона), Некрасова между переулком Савиновским и Пролетарским проспектом. Чётная сторона Пролетарского проспекта с № 74 по № 92.

Избирательный округ № 60

Улицы: Интернациональная, Советская между Пролетарским проспектом и переулком Березовским.

Избирательный округ № 61

Улицы: Почтовая, К. Маркса (нечётная сторона) между Пролетарским проспектом и переулком Березовским.

Избирательный округ № 62

Улицы: К. Маркса (чётная сторона), Калинин, Рабочая (нечётная сторона) между Пролетарским проспектом и переулком Березовским.

Избирательный округ № 63

Улицы: Рабочая (чётная сторона), Некрасова между Пролетарским проспектом и переулком Березовским, переулок Нагорный.

Избирательный округ № 64

Улицы: Интернациональная, Советская, Почтовая (нечётная сторона) между переулками Березовским и Шмидта.

Избирательный округ № 65

Улицы: Почтовая (чётная сторона), К. Маркса, Калинин (нечётная сторона) между переулками Березовским и Шмидта.

Избирательный округ № 66

Улицы: Калинин (чётная сторона), Рабочая, Некрасова между переулками Березовским и Шмидта.

Избирательный округ № 67

Улицы: Советская, Почтовая, К. Маркса (нечётная сторона) от переулка Шмидта до железнодорожного полотна.

Избирательный округ № 68

Улицы: К. Маркса (чётная сторона), Калинин (нечётная сторона) между переулками Шмидта и Герцена.

Избирательный округ № 69

Улицы: Калинин (чётная сторона), Рабочая, Некрасова между переулками Шмидта и Герцена.

Избирательный округ № 70

Улицы: Почтовая (чётная сторона), Новосибирская, Калинин, Рабочая, Некрасова между переулками Герцена и Трубыным.

Избирательный округ № 71

Улицы: Новосибирская, Калинин, Рабочая, Некрасова между переулками Трубыным и Болотным.

Избирательный округ № 72

Улицы: Новосибирская, Калинин, Рабочая, Некрасова от начальных номеров этих улиц до переулка Болотного, железнодорожные будки 221, 224, 225 км.

Избирательный округ № 73

Посёлок им. Суворова, улицы: Железнодорожная, Молокова, Героев, Нарымская от переулка Некрасова до конца улиц.

Избирательный округ № 74

Посёлок им. Суворова, улицы: Северная (чётная сторона), Чернышевского, Томская от переулка Пихтового до конца улиц.

Избирательный округ № 75

Посёлок им. Суворова, улицы: Северная (нечётная сторона), Нарымская, Героев (чётная сторона) между переулками Некрасова и Пихтовым.

Избирательный округ № 76

Посёлок им. Суворова, улицы: Героев (нечётная сторона), Молокова, Железнодорожная между переулками Некрасова и Пихтовым.

Избирательный округ № 77

Посёлок им. Суворова, улицы: Лесная, Луговая, Томская, Чернышевского, Северная (чётная сторона) между переулками Пихтовым и Кедровым.

Избирательный округ № 78

Посёлок им. Суворова, улицы: Северная (нечётная сторона), Нарымская, Героев, Молокова, Железнодорожная между переулками Пихтовым и Кедровым.

Избирательный округ № 79

Посёлок им. Суворова, улицы: Лесная, Луговая (чётная сторона) между переулками Кедровым и Эстакадным.

Избирательный округ № 80

Посёлок им. Суворова, улицы: Луговая (нечётная сторона), Томская, Чернышевского (чётная сторона) между переулками Кедровым и Эстакадным.

Избирательный округ № 81

Посёлок им. Суворова, улицы: Чернышевского (нечётная сторона), Северная, Нарымская (чётная сторона) между переулками Кедровым и Эстакадным.

(Окончание на 3 стр.)

Об образовании избирательных округов по выборам в Тайгинский городской Совет депутатов трудящихся

Решение № 438
исполнительного комитета
Тайгинского городского Совета
депутатов трудящихся,
Кемеровской области
от 27 декабря 1954 года
(Окончание)

Избирательный округ № 82

Посёлок им. Суворова, улицы:
Нарымская (нечётная сторона),
Героев, Молокова между переул-
ками Кедровым и Эстакадным.

Избирательный округ № 83

Посёлок им. Суворова, улицы:
Локомотивная, Лесная, Луговая
(чётная сторона) от начала улиц
до переулка Эстакадного.

Избирательный округ № 84

Посёлок им. Суворова, улицы:
Луговая (нечётная сторона), Том-
ская, Чернышевского (чётная сто-
рона) от начала улиц до переулка
Эстакадного.

Избирательный округ № 85

Посёлок им. Суворова, улицы:
Чернышевского (нечётная сто-
рона), Северная, Нарымская (чётная
сторона) между переулками Эста-
кадным и Шевченко.

Избирательный округ № 86

Посёлок им. Суворова, улицы:
Нарымская (нечётная сторона),
Героев, Молокова между переул-
ками Эстакадным и Шевченко.

Избирательный округ № 87

Посёлок им. Суворова, улицы:
Нарымская (нечётная сторона),
Героев (чётная сторона) от нача-
ла улиц до переулка Шевченко,
общественный завод стройматери-
алов.

Избирательный округ № 88

Посёлок им. Суворова, улицы:
Героев (нечётная сторона), Моло-
кова, дома 7-го околота дистан-
ции пути.

Избирательный округ № 89

Посёлок восстановительного
поезда № 115.

Избирательный округ № 90

Водокачка Яя, леспромхоз Юр-
гинского комбината, хозяйство
горпромкомбината, кардон.

**Председатель исполкома
городского Совета**
П. ПАНКРАТОВ.

**Секретарь исполкома
городского Совета**
К. АШИХМИНА.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Всемерно пропагандировать опыт новаторов

В конце сентября этого года газета «Тайгинский рабочий» напечатала заметку старшего машиниста М. Кирсанова. В ней сообщалось, что коллектив комсомольско-молодёжного паровоза решил в четвёртом квартале перевыполнить среднесуточный пробег локомотива на 30 километров, норму технической скорости на 3 километра в час, сэкономить 60 тонн угля и провести до конца года 120 тяжёловесных поездов.

Замечательную инициативу молодых паровозников следовало поддержать. К сожалению, «Тайгинский рабочий» не придал особого значения начинанию новаторов. Правда, не так давно газета в тридцатистрочной заметке «Достижения паровозников» сообщала:

«Впереди машинистов-тяжеловесников стоят имена водителей локомотивов тт. Гуляева, Кирсанова, Фирсова и других. Их бригады провели сверх плана по несколько (!) десятков большегрузных составов, имеют значительную (!) экономию топлива, перевыполнили (!) заданные технические измерители».

Только однажды в газете была названа фамилия машиниста М. Кирсанова. И это не случайно. Вопросы пропаганды достижений передовых железнодорожников не заняли на страницах газеты «Тайгинский рабочий» подвешенного места. Здесь нет ни глубокого и всестороннего показа опыта новаторов, ни острой критики недостатков, ни содержательного рассказа о социалистическом соревновании железнодорожников.

Ещё в 1952 году бригады локомотива старшего машиниста Е. Бондыча выступили с патристическим начинанием — завершить пятилетнее задание на шесть месяцев раньше срока. Подведены итоги этой борьбы коллектива. В небольшой заметке сообщается:

«За счёт улучшения ухода за паровозом бригады достигли высоких межподъёмочных пробегов и намного удлиннили срок службы деталей, что позволило сократить две подъёмки и сэкономить 68 тысяч рублей... Только в этом году бригады паровоза провели 277 тяжёловесных поез-

дов, перекрыв своё пятилетнее обязательство на 77 единиц...»

Как бригады паровоза добились этих производственных достижений? Об этом в газете за последние три месяца ничего не рассказывалось.

Заслуженным авторитетом пользуется машинист И. Фёдоров. Ему за успехи, достигнутые в социалистическом соревновании за третий квартал этого года, присвоено звание «Лучший машинист сети железных дорог СССР». Газете следовало выступить с рассказом о работе знатного машиниста И. Фёдорова. Этого, однако, не случилось.

В «Тайгинском рабочем» крайне мало публикуется очерков и зарисовок о новаторах-железнодорожниках. О них газета пишет языком цифр и сводок, вроде:

«На 1140 тонн выше нормы привёз из Тайги в Болотную тяжёловесный поезд машинист тов. Анищенко. Вес тяжёловесного поезда, который вёл машинист тов. Казак, превышал норму на 350 тонн. Машинисты — тяжеловесники тт. Овчинников и Корнышев вели поезда, превышающие весовую норму на 900 тонн...»

А сколько интересных, содержательных материалов можно было напечатать об этих людях! Большое воспитательное значение имели бы рассказы самих новаторов, если бы редакция предоставила им возможность выступить в газете, поделиться своим опытом, думами, планами. Хорошо, что газета завела отдел под рубрикой «Трибуна передового опыта», но беда в том, что материалы в нём публикуются очень редко, а главное выступают, как правило, работники не основных профессий транспорта.

В Тайгинском отделении много недостатков, мешающих широкой популяризации передового опыта, скользящих инициативу трудящихся. На это указывалось в решении бюро обкома КПСС. Но редакция не выступает против этих пробелов и упущений.

«На отделении не чувствуется повседневной заботы об использовании и широком распространении опыта лучших людей, а таких среди

тайгинских железнодорожников насчитывается немало. Но в силу того, что вопросы эти не находят должной поддержки со стороны хозяйственников, профсоюзных и партийных организаций, всё новое, передовое встречает на своём пути бюрократические рога и разного рода препятствия».

На прошедшей городской партийной конференции подчёркивалось, что газета «Тайгинский рабочий» неглубоко освещает работу предприятий транспорта. На её страницах некачественно ставятся вопросы использования внутренних резервов, режима экономии, повышения производительности труда».

Газета робко критикует недостатки. Зачастую критические корреспонденции носят неконкретный характер. Вот примеры. «Начальник станции тов. Углыница не предъявляет высоких требований к командирам... Маневровый диспетчер тов. Землянский халатно относится к своим обязанностям... Настало время потребовать от командиров смен, руководителей служб конкретные и повседневно заниматься вопросами организации труда».

Серьёзным пробелом «Тайгинского рабочего» является слабая связь с инженерно-техническими работниками, рядовыми железнодорожниками. А ведь они бы рассказали редакции ряд интересных, важных вопросов, которые необходимо, в первую очередь, поставить перед коллективами, помогли бы сделать газету более оперативной, содержательной, целеустремлённой.

Почётная задача наших газет — всемерно пропагандировать опыт новаторов, обеспечивать гласность соревнования, всей силой печатного слова бороться за распространение нового, передового, прогрессивного.

(«Кузбасс» за 27 декабря 1954 г.)

ОТ РЕДАКЦИИ: Критику, высказанную газетой «Кузбасс» в адрес «Тайгинского рабочего», редакция считает вполне правильной. Материал обзора обобщён на совещании редакционного аппарата. Разработаны мероприятия, направленные на устранение отмеченных недостатков.

Ещё раз о технической учёбе

Во второй половине ноября в Тайгинском паровозном депо возобновили свою работу курсы по повышению квалификации машинистов, помощников машинистов и кочегаров.

Многие товарищи как тт. Савин, Каравский, В. Попов, Крутов, Метёлкин, Плакушко, Ворожейкин, Усатов, Головинский, Урманов, Опадев, Феоктистов, Затула и другие исключительно добросовестно взялись за учёбу.

Те знания, которые получают слушатели, являются основой их безаварийной работы по скоростному вождению тяжёловесных поездов. Учебные и тематические планы курсов предусматривают не только общие теоретические вопросы. В них излагается материал по новым усовершенствованиям конструкций паровых машин, практические новаторские методы труда передовиков производства, рационализаторов и изобретателей.

Казалось бы, что к этим занятиям должны серьёзно относиться все слушатели. Но этого пока не видно. Самым большим злом на курсах продолжает оставаться низкая посещаемость особенно в группе машинистов. Машинисты тт. Ковригин, Блошкин, А. Гусев, Писарев, помощники машинистов тт. Угрюмов и Писелов, кочегары Ушаков, Лисин, Синченко и другие часто не являются на занятия без уважительных причин. Они сознательно отлынивают от учёбы.

Те локомотивные бригады, которые недооценивают технической учёбы, не повышают своей квалификации, как правило, допускают сбои в работе. Чем, как ни этим можно объяснить то, что машинисты Косихин, Литвиновский и другие никак не могут покончить с бракоделом.

Инженерно-технические работники депо должны оказать нам помощь и показать свой личный пример в организации и налаживании учёбы. А у нас получается так, что преподаватели тт. Никитенко, Войтиков и некоторые другие сами зачастую не являются на занятия.

Н. АГАФОНОВ,
зав. техкабинетом.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партгруппа в борьбе за график

Строгое соблюдение графика — главное условие успешной работы транспорта. Партийная группа диспетчерского аппарата нашего отделения, сосредоточивая усилия коммунистов на решение этих вопросов, накопила некоторый опыт организации бесперебойного продвижения поездов по участку. Лучшие показатели имеет смена дежурного по отделению коммуниста т. Маслова. Диспетчер западного направления этой смены т. Вьюгов, заботясь о максимальном использовании резервов, не ограничивается пропуском поездов «красными стрелами». Он систематически организует «безводные» рейсы, заблаговременно готовит участок и станции к выполнению предстоящих операций.

За 10 последних дежурств т. Вьюгов в сотрудничестве с машинистами паровозного депо тт. Порошиным, Бондыч, Гуляевым, Дробинным, Фёдоровым, Посковым, Лаухиным, Зданкевич,

Елизаровым и другими организовал пропуск 48 поездов без дополнительного набора воды и преимущественно тяжёловесных.

Примеру передового диспетчера т. Вьюгова следуют диспетчеры коммунисты тт. Порошина, Юшков, комсомолец т. Новосёлов. Они на своих участках пропустили уже десятки поездов «безводными» рейсами.

Коммунист редактор стенной газеты «Молния» т. Климов освещает в печати ход соревнования диспетчеров, показывает лучших людей, остро критикует тех, кто плохо работает и отстаёт от задач сегодняшнего дня.

Учитывая важное значение станции Тайга, как решающей на отделении, партгруппа и диспетчеры стали больше обращать внимания на качество планирования подвода поездов, выдачи паровозов.

Совместно с диспетчерским коллективом отделения, коллектив

маневрового диспетчера станции Тайга т. Сидельникова, несмотря на трудности зимы, отправляет поезда строго по графику. Поддерживая ценную инициативу передовых диспетчеров отделения, работники станции составители тт. Каплин, Пушкарёв, стрелочники тт. Патулова, Макарова, Маслова, Волкова, дежурный по станции т. Гребенюк своевременно обрабатывают поезда, чётко организуют их беспрепятственный пропуск.

В целях лучшего соблюдения графика, особенно на западном участке, партийная группа перед диспетчерами коммунистами поставила задачу отказаться от подталкивания поездов. Через паровозного диспетчера т. Аблгина было установлено тесное сотрудничество с машинистами тт. Порошиным, Лаухиным, Бондыч и доказана возможность вождения по участкам грузовых поездов без толкачей.

Выполняя критические замечания прошедшего недавно общего партсоборания, коммунисты партийной группы оперативно

стали планировать местную работу линейных станций, лучше продвигать местный груз. В результате осуществления этих мер отделение несколько улучшило свою работу. Годовой план погрузки выполнен досрочно — 25 декабря. Только за последний месяц проведено больше тысячи поездов «красными стрелами». Устойчиво стали работать коллективы станций Судженка, Юрга, Беркульская. Станция Томск II выполняла норму простоя вагонов.

Однако следует признать, что со стороны некоторых работников у нас ещё допускаются проявления нечестного, недобросовестного отношения к делу. Например, диспетчер томского направления т. Ситников, дежурный по отделению т. Лебедев слабо занимаются организацией эксплуатационной работы. Существенным недостатком является и то, что диспетчерский коллектив не планирует подачу порожних вагонов под породную погрузку грузов. В отдельные сутки допускается пачкообразный подвод разборочных

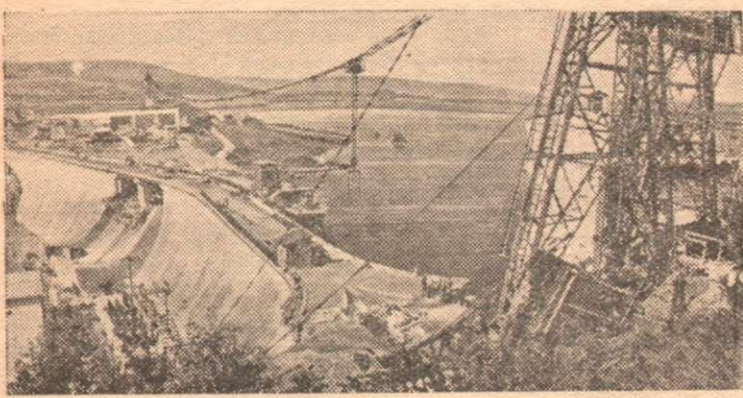
поездов к решающим узлам. Не изжиты случаи штурмовщины в работе.

Партгруппа ещё слабо решает вопросы повышения технического уровня диспетчеров, распространения передовых методов труда. Несмотря на значительную работу, проделанную партгруппой, имеющиеся резервы эксплуатационной деятельности далеко не исчерпаны. Отдельные диспетчеры из-за несогласованности с соседними отделениями и станциями допускают срыв графика по отправлению и проследованию поездов, не укрепляют трудовую дисциплину во всех звеньях. Имеются случаи неправильной регулировки движения поездов.

На преодоление этих и других существенных недостатков, на приведение в действие всех резервов и дальнейшего подъёма работы направлено сейчас внимание партгруппы диспетчерского коллектива отделения дороги.

Е. КРУТЦОВ,
секретарь партийной организации отделения дороги.

В странах народной демократии



Чехословацкая Республика. В течение первой пятилетки в Словакии построено 125 промышленных предприятий; более ста заводов значительно расширено и реконструировано. В ряде районов сооружаются гидроэлектростанции.
На снимке: плотина Оравской гидроэлектростанции в Словакии.

Фотохроника ТАСС.

Развитие тяжёлой промышленности Китая

Тяжёлая промышленность Китая добилась новых успехов в 1954 году. Завершено строительство десятков новых предприятий различных отраслей тяжёлой промышленности.
В центре металлургической промышленности — Аньшане (Северо-Восточный Китай) вступили в строй большой завод легковой стали и пневматическая доменная печь.
Фушунь — самый крупный угольный центр Китая. Здесь в этом году были расширены открытые угольные разработки. В других районах Северо-Восточного Китая было заложено 5 больших шахт, одна из которых уже построена.
Заложено много новых нефтяных скважин в Юймыне — веду-

щем нефтяном центре страны. В Чунцине в этом году построена новая электростанция. В ряде промышленных центров ведётся строительство теплоэлектростанций.
В ноябре этого года было закончено строительство Харбинского завода измерительных и режущих инструментов. В Харбине и Мукдене строятся ещё 5 крупных предприятий.
В этом году на строительстве первого в Китае автомобильного завода в Чанчуне закончена постройка 6 цехов и электростанции.
Началась подготовка к строительству первого в Китае тракторного завода.

(ТАСС).

Успехи польского автомобилестроения

До войны в Польше не было собственной автомобильной промышленности. В годы народной власти в стране сооружено 3 автомобильных завода — заводы грузовых автомобилей в Стараховицах и Люблине, а также завод легковых автомобилей в Варшаве. Стараховицкий автомобильный

завод уже выпустил около 30 тысяч автомашин, тысячи легковых машин дал стране варшавский завод. Автомобили польского отечественного производства не только широко применяются в народном хозяйстве страны, но и являются предметом экспорта.

(ТАСС).

Городское строительство в Пекине

За годы народной власти неузнаваемо преобразился облик столицы нового Китая. В Пекине выросли многочисленные корпуса жилых домов, построено много новых заводов и фабрик, административных зданий, школ, институтов рабочих клубов, театров,

лечебных учреждений, универмагов. Значительно расширилась территория города.
За последние два года в Пекине построено пять театров и кинотеатров.

(ТАСС).

Отмена карточной системы в Румынии

25 декабря 1954 года пленум Центрального Комитета Румынской рабочей партии обсудил и единогласно одобрил постановление ЦК Румынской рабочей партии и Совета Министров Румынской Народной Республики об отмене системы снабжения населения по карточкам и нормам.

В постановлении подчёркивается, что переход к развёрнутой торговле является событием большого значения в развитии экономики Румынской Народной Республики и в повышении материального и культурного уровня жизни трудящихся.

(ТАСС).

Новый коксовый завод в Польше

Как сообщает Польское агентство печати, в Сталиногрудском воеводстве сдан в эксплуатацию новый коксовый завод «Дембеньско» в районе Рыбника. Уже в этом году завод даст свою первую продукцию. Завод «Дембеньско» оборудован по последнему

слову техники. Все основные трудоёмкие процессы механизированы.
Оборудование для завода строилось на предприятиях машиностроительной промышленности Польши.

(ТАСС).

Открытие съезда КПГ в Гамбурге

28 декабря в Гамбурге открылся очередной съезд Коммунистической партии Германии, на котором присутствуют 850 делегатов. В качестве гостей на съезд прибыли представители социалистической единой партии Германии и братских коммунистических партий ряда стран.

Съезд открыл член секретариата правления КПГ Вилли Мон. Мон сообщил, что в результате антидемократических мероприятий боннских властей многие делегаты не смогли прибыть на съезд. Он назвал при этом председателя КПГ Макса Реймана, членов правления КПГ Вальтера Фиша и Полефа Ледвона, которые находятся или под угрозой ареста, или в тюремном заключении.

По поручению правления КПГ с отчётным докладом на съезде выступил член секретариата правления КПГ Вилли Мон.

(ТАСС).

Подарки китайского народа вьетнамскому народу

Орган партии трудящихся Вьетнама газета «Нян Дан» пишет, что подарок китайских трудящихся вьетнамскому народу — 10 тыс. тонн риса и 5 миллионов метров хлопчатобумажной ткани — является искренней и бескорыстной помощью китайского народа и правительства КНР. Газета указывает, что США под маркой «помощи» осуществляют агрессию против колониальных и зависимых стран. В противоположность этому, пишет газета, страны народной демократии оказывают друг другу братскую поддержку и питают взаимное уважение и любовь.

(ТАСС).

Китайский народ заявляет о своей решимости освободить Тайвань

На днях в Шанхае состоялся многотысячный митинг представителей шанхайских общественных организаций, демократических партий и групп, а также всех слоёв населения. Участники митинга, выражая волю шестимиллионного населения города, заявили о своей решимости до конца бороться вместе со всем китайским народом против американско-чанкайшистского «договора», за освобождение исконной территории Китая — острова Тайвань.

Митинги протеста против американско-чанкайшистского «договора» состоялись также в Кантоне, Ханчжоу, Фучжоу, Аное и многих других городах.

(ТАСС).

Чанкайшистские провокации продолжаются

23 декабря группа гоминдановских солдат, высадившихся с Куэмоа, пыталась совершить нападение на маяк, находящийся на полуострове Вайтоу. Нападавшие были отброшены подразделением береговой охраны китайской Народно-освободительной армии и местной милицией. Один из гоминдановских солдат взят в плен.

(ТАСС).

Закрытие советской выставки в Пекине

26 декабря в Пекине закрылась выставка достижений экономического и культурного строительства СССР, которая была открыта в течение почти трёх месяцев. Ежедневно, начиная со 2 октября, многочисленные залы и площадки советской выставки, на которых было размещено свыше 10 тысяч экспонатов, заполняли десятки тысяч китайских трудящихся.

Посмотреть станки, механизмы, сельскохозяйственные машины, выпускаемые могучей советской индустрией, изделия лёгкой промышленности СССР, а также представленные на выставке произведения советских художников приходили рабочие заводов и фабрик Пекина, работники государственных учреждений, учащиеся школ и студенты вузов столицы Китайской Народной Республики. Выставку посетили также несколько сот тысяч делегатов рабочих и крестьян, приехавших в Пекин из Тяньцзиня, Мукдена, Аньшаня, Тайюани, Ухани, из далёкого Синьцзяня и автономного района Внутренней Монголии, из Сычуа-

ни и Ценхая, — из всех уголков великого Китая.

Выставку посетили руководители КПК и народного правительства во главе с председателем Китайской Народной Республики Мао Цзэ-дунем. Всего с экспонатами выставки достижений экономического, культурного строительства СССР ознакомилось около 3 миллионов человек.

В связи с закрытием советской выставки в Пекине газета «Женьминьжибао» в передовой пишет:

Огромная популярность советской выставки является ярким свидетельством горячего стремления китайского народа учиться у Советского Союза и идти к социализму. Плоды трёхмесячной работы выставки поистине огромны.

На советской выставке китайские трудящиеся воочию увидели огромные успехи, достигнутые советским народом в его героической борьбе под руководством Коммунистической партии и правительства СССР. Выставка явилась настоящим университетом для китайских специалистов.

(ТАСС).

Общественность Франции протестует против давления США и Англии

Англо-американское давление, предпринятое на французский парламент в целях ратификации парижских соглашений, вызвало большое и справедливое возмущение французской общественности. Даже некоторые правые газеты, пытающиеся изобразить нажим Лондона и Вашингтона как «дружескую поддержку», заявляют, что было бы лучше, если бы англо-американское правительство воздержалось от этого шага.

Так, из сообщения вашингтонского корреспондента газеты «Фигаро» ясно вытекает, что США заняли оскорбительную по отношению к Франции позицию. Правители Вашингтона не останавливаются перед тем, чтобы нанести оскорбление национальному достоинству Франции. Из сообщения корреспондента видно, что США грозят Франции «кризисом» Северо-атлантического союза и требуют, чтобы Национальное собрание пересмотрело своё решение от 24 декабря.

Газета «Фран-тирер» заявляет, что «Лондону следовало бы воздержаться от своего несвоевременного заявления».

Газета «Юманите» называет англо-американский демарш «ос-

корбительным давлением». Напомнив о том, что правящие французские круги пытались изобразить советскую ноту французскому правительству от 16 декабря как нажим, газета продолжает: «Но когда Лондон и Вашингтон заявляют: «Если вы откажетесь вооружать Германию, мы вооружим её вопреки вашей воле», то это считается дружеским жестом, призванным просветить французских депутатов относительно интересов Франции. Когда иностранные государственные деятели предлагают представителям французского народа покрыть себя позором, одоблив в понедельник то, что они отвергли в пятницу, то это называется высокой политикой. Когда же французский избиратель приходит к своему депутату и говорит ему: «Будьте верны Франции, прислушайтесь к голосу нашего народа, прислушайтесь к голосу жертв трёх войн, не вооружайте Германию», то это рассматривается как недопустимое посягательство на независимость национального представительства...»

Голос нашего народа может и должен заглушить стук кулаком по столу в Лондоне и Вашингтоне».

(ТАСС).

В последние дни многочисленные делегации населения посещали депутатов французского парламента, требуя, чтобы они решительно выступили против ратификации парижских соглашений о вооружении Западной Германии.

Объединение профсоюзов депар-

тамента Сена распространяло на заводах Парижа и его окрестностях 350 тысяч листовок, призывающих трудящихся усилить борьбу с тем, чтобы депутаты проголосовали против возрождения германского милитаризма.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской
Новый художественный фильм

Кто виноват?

Начало с 4, 6-10, 8 и 10 часов вечера.

Днем

Художественный фильм

Школа мужества

Путевой машинной станции № 24 на постоянную и временную работу требуются рабочие.
Обращаться: г. Тайга, тулик кирпичного завода, отдел кадров ПМС—23.

Тайгинской конторе «Главторсырьё» требуются на постоянную работу заготовители вторичного сырья.
Обращаться: ул. Калинина, 93.