

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 152 (3321) | Воскресенье, 19 декабря 1954 г. | Цена 15 коп.

Полнее использовать резервы предприятий

Каждое социалистическое предприятие располагает внутренними резервами, неиспользованными возможностями. Поднять резервы и вызвать их к жизни — одна из первоочередных и неотложных задач хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций предприятий.

Опыт показывает, что там, где эти вопросы находятся в центре внимания, обеспечивается непрерывный рост производства, предприятие работает рентабельно. И наоборот, где этими истинами пренебрегают, там не выполняется производственный план, допускается перерасход государственных средств. А это в свою очередь отрицательно влияет на все остальные показатели и, в частности, на снижение себестоимости продукции, экономное расходование сырья, материалов, электроэнергии и т.п.

Нельзя сказать, что коллективы предприятий нашего города не ведут борьбы за использование внутренних резервов и подчинение их вопросам производства. Хорошо, в частности, поставлено дело по экономному расходованию электроэнергии в вагонно-колёсных мастерских. Немало делается в смысле изыскания внутренних резервов рационализаторами цеха подъёмки паровозного депо и другими коллективами предприятий.

Но усилия наших предприятий в этом направлении все ещё слабы и непоследовательны. Анализ показывает, что на многих предприятиях отсутствуют разработанные мероприятия на сей счёт. Это — результат прямой недооценки значения внутренних резервов для улучшения работы производственных коллективов.

Для наглядности приведём такой пример. Восстановительный поезд № 115 имеет огромные внутренние резервы. Тем не менее, производственный план из месяца в месяц проваливается, допускается удорожание выполненных работ. Происходит это по причине отсутствия заботы руководителей поезда об использовании имеющихся возможностей.

В самом деле предприятие располагает мощным оборудованием, большим парком автотранспорта, но используются эти

средства из рук вон плохо. Так, экскаваторы загружены всего лишь на 64,5 процента, а автомашины находятся в работе половину полезного времени. Это при том условии, когда многие предприятия нашего города испытывают острую нужду в транспорте. Но руководители поезда не любят считать копейку и на этом теряют огромные средства.

Экономия рабочего времени является одним из главных факторов, обеспечивающих непрерывный рост производства. Между тем далеко не все хозяйственники учитывают это важнейшее требование, беззаботно относятся к вопросам организации труда. Вместо налаживания ритмичной работы, выпуска продукции строго по установленному графику, они отдают предпочтение штурмовщине — этому давно осуждённому приёму организации производства.

Достаточно посмотреть на работу вагонного депо, чтобы убедиться в этом. В начале месяца, как правило, суточные и декадные задания в депо выполняют меньше, чем наполовину. Остальная же часть месяца превращается в аврал. Задание по капитальному ремонту вагонов в первой декаде ноября было выполнено на 22 процента, а в последней — на 44,5. С такой негодной практикой надо покончить.

Слабо используются имеющиеся возможности роста производственных мощностей в дистанции зданий и сооружений. Там, например, пренебрежительно относятся к использованию малой механизации. Имеющиеся электросвёрла бездействуют. Забвение вопросов, связанных с использованием внутренних резервов, накладывает свой отпечаток на плановую себестоимость, на качество нового строительства и ремонта жилищ.

Борьба за использование имеющихся на предприятии возможностей с целью подъёма всех измерителей — главное в деятельности коллективов города. Следовательно, чем больше будет уделяться внимания этому важнейшему вопросу, тем лучше пойдут у нас дела в смысле выполнения пятого пятилетнего плана и подъёма всех участков хозяйственного строительства.

Годовой план выполнен досрочно

Челябинский тракторный завод досрочно выполнил годовой план по выпуску валовой продукции и запасных частей для тракторов. Сверх годового задания уже выдано на миллионы рублей деталей к тракторам, дизельным моторам.

Минский машиностроительный завод «Ударник» завершил годовую программу. В нынешнем году коллектив предприятия освоил производство навесных каналоко-

пателей «Кор — 500», автопогрузчиков, скреперов, бульдозеров и других навесных орудий.

Сверх программы 1954 года выпускают продукцию 77 промышленных предприятий Минска.

16 декабря трест «Кировоуголь» (Карагандинский угольный бассейн) досрочно выполнил годовую программу. Предприятиям страны отправлены сверх плана сотни эшелонов топлива. (ТАСС).

СООБЩЕНИЕ

Исполнительного комитета Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся

О результатах выборов народного суда по городу Тайге

12 декабря 1954 года состоялись выборы народного суда города Тайги. В выборах участвовало 100 процентов избирателей.

За кандидата в народные судьи подано 99,78 процента голосов к общему числу избирателей, принявших участие в голосовании, за кандидатов

в народные заседатели — 99,99 процента голосов к общему числу избирателей, принявших участие в голосовании.

Народным судьёй 87 избирательного округа гор. Тайги избран Крутиков Вячеслав Леонидович.

Народными заседателями избраны:

АРЗАМАСЦЕВ Александр Анисимович
АНИСИМОВ Кузьма Анисимович
АДОНИНА Александра Андреевна
АБРАЗУМОВ Константин Андреевич
БОКОВ Николай Григорьевич
БОРИСОВ Василий Игнатьевич
БАЛАЕВА Мария Михайловна
БУСЛАЕВА Евдокия Игнатьевна
БЛОХИНА Евдокия Архиповна
ВАСИЛЬЕВ Александр Мелентьевич
ВЕЛИКОСЕЛЬСКИЙ Николай Яковлевич
ВИШТИБЕЕВА Анна Ивановна
ВОРОБЬЕВА Евдокия Яковлевна
ВШИВКОВ Афанасий Яковлевич
ГРИЦЕНКО Валентина Фёдоровна
ГОРБАЧЕВСКИЙ Николай Дмитриевич
ДУДАРЕВ Пётр Григорьевич
ДЕНИСОВ Василий Феофистович
ДАНИЛОВИЧ Павел Степанович
ЕГОРЕНКО Прохор Карпович
ЕФИМЕНКО Евдокия Гавриловна
ЗОТОВ Яков Трофимович
ЗАХАРОВА Анна Андреевна
ЗЫКИНА Клавдия Алексеевна
ЗАМЯТИНА Мария Васильевна
ЗАЛЕВСКИЙ Константин Сафронович
КОЛОШНИЦЫН Николай Матвеевич
КРУТКО Фёдор Владимирович
КАНАШИНА Татьяна Ефимовна
КАРПОВ Евстафий Тихонович
КОТОВ Иван Пантелеевич
КИРИЕНКО Николай Григорьевич
КУМИНОВА Анна Александровна
КОМЛЕВА Лидия Васильевна
КОРАБЛЁВ Александр Иванович
КОТЕГОВА Тамара Львовна
КОКОВИНА Октябрина Сахабудиновна
КАРЯНОВА Зинаида Филипповна

ЛАВИН Иван Арсентьевич
ЛЕБЕДЗЬ Владимир Викторович
ЛЯХОВЕЦКАЯ Вера Никифоровна
МЕРНЫХ Семён Петрович
МИНЧЕНКО Матвей Христофорович
МЕЛЬНИКОВА Анна Петровна
МУРАВЬЁВ Николай Андреевич
МИКИН Александр Иванович
НАЗАРОВ Иван Николаевич
НЕЗВЕЦ Иван Лукьянович
НОСКОВ Степан Митрофанович
ОПЕНКИН Пётр Иванович
ПЕРОВА Евдокия Ивановна
ПОЗДНЯКОВА Елизавета Ефимовна
ПЕТРОВ Юрий Иванович
ПЛАТИЦИН Василий Кузьмич
ПЕРЕТОКИН Александр Николаевич
ПУШКАРЁВА Анна Ионовна
ПОДЫМКИН Иван Васильевич
РЕВА Александр Кириллович
СОЛОДНИКОВ Алексей Ефимович
СЕДАШ Илья Фёдорович
СЕЛЕДКОВА Зоя Ивановна
СТАРКОВ Василий Филиппович
СЕРГИЕНКО Ирина Ивановна
ТРИЗНА Мария Яковлевна
ТРОФИЕНКО Эмилия Брониславовна
ТЕРЕНТЬЕВА Людмила Ивановна
ФЕДОТОВ Андрей Фёдорович
ЧАЩИНА Мария Ивановна
ШЕВКУНОВ Анатолий Иванович
ШАДРОВА Мария Степановна
ШУТОВ Владимир Алексеевич
ШЕВЧЕНКО Раиса Петровна
ЩЕКОВ Александр Лаврентьевич
ЮДИНА Анастасия Николаевна
ЮШКОВА Евгения Тихоновна

Исполнительный комитет Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся

ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ

Вызов приняли

Принимая вызов комсомольско-молодёжной колонны машиниста-инструктора т. Шевкунова по досрочному выполнению пятилетнего плана, коллектив нашей колонны взял на себя повышенные обязательства и успешно претворяет их в жизнь. Лучшие люди колонны в условиях зимы добиваются высоких показателей в работе, водят тяжеловесные поезда с перевыполнением заданной технической скорости, экономят топливо, увеличивают среднесуточный пробег локомотивов.

Коллектив паровоза старшего машиниста т. Грибунина третий месяц подряд занимает первое место в колонне по выполнению всех измерителей. Слаженно работают коллективы паровозов, где старшими машинистами тт. Корвацкий и Порошин, машинисты-тяжеловесники тт. Грибунина, Кожухов, Носков, Лысых, Титов,

Гилёв, Корвацкий, Зарубин, помощники машинистов тт. Чахлов, Бубола, Анучин, Шкляр, Твёрдохлебов, Рохотский, Истомина, кочегары тт. Трофимов, Княпин и другие.

В совершенстве овладев вождем тяжеловесных поездов в суровых зимних условиях молодой машинист Владимир Карельский. За ноябрь и десять дней декабря на его счету 19 проведённых тяжеловесных поездов. На 2 километра в час перевыполнена норма технической скорости. За это же время сэкономлена 41 тонна топлива.

Выполняя взятые обязательства, паровозные бригады колонны только за один день 11 декабря в безводных рейсах перевезли сверх нормы более четырёх тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

Б. ПУХОВ,
машинист-инструктор.

Слаженный труд

Среди тайгинских станционников всё шире развёртывается соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана. Каждый работник стремится к тому, чтобы с честью справиться со взятыми обязательствами.

— Бесперебойно пропуская поезда с народнохозяйственными грузами, мы досрочно завершим пятилетнее задание, — так заявляют члены коллектива.

Особенно слаженно в эти дни работают составительские бригады тт. Истомина и Каплина. В одно из дежурств на станции создалось тяжёлое положение. В парках скопилось много товарных поездов. Перед членами бригад была поставлена задача ликвидировать создавшийся затор. Несмотря на зимнюю стужу, задача была решена успешно.

Работая в комплексе и взаимной помощи, составительские бригады тт. Истомина и Каплина обработали в этот день 16 поездов. Все они ушли со станции строго по графику.

Оперативно руководили маневровыми работами старший помощник начальника станции т. Путинцев и диспетчер т. Сидельников. Своевременно готовили маршруты старшие стрелочники тт. Вшивков, Спиридонов и Вшивков Д.

И. КОЗЛОВ,
дежурный по парку.

Передовики производства

Всё шире развёртывается социалистическое соревнование за улучшение коммерческой работы в коллективе товарной конторы станции. Впереди соревнующихся идут весовщики Ермакова, Терехова, Мазунина и другие. На каждом принятом поезде в коммерческом отношении они со-

кращают до 8 минут времени против нормы.

Не отстаёт в социалистическом соревновании и коллектив хладопункта, возглавляемый т. Дудоровой. Благодаря слаженной и четкой работе этот коллектив добился значительного сокращения простоев вагонов со скоропортящимися грузами.

Е. МЯСНИКОВА.

С профсоюзного собрания

Выполним свои обязательства

На днях состоялось собрание профсоюзной организации нашего депо. Начальник депо т. Солянкин доложил о выполнении государственного плана и рассказал о задачах профсоюзной организации по успешному завершению хозяйственного года. Собрание отметило, что взятые повышенные социалистические обязательства тайгинские паровозники выполняют ещё далеко недостаточно. Общая производительность труда ремонтников продолжает оставаться на два процента ниже плановой. Она поднялась в депо по сравнению с 1950 годом только на 8 процентов.

Самым серьёзным нашим недостатком является наличие случаев брака в работе. Особенно неблагоприятно обстоит дело с обеспечением безопасности движения поездов в колоннах машинистов-инструкторов тт. Чиган, Ганжа, Суранова и Иванова. В этих колоннах трудовая дисциплина находится на низком уровне. Массово-политическая работа среди членов локомотивных бригад не отвечает требованиям сегодняшнего дня. Указанные машинисты-инструкторы не поднимают у паровозников ответственности за порученное дело, не ставят той или иной случай нарушения Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины на обсуждение коллектива.

В цехе эксплуатации в этом году допущено гораздо больше случаев брака и нарушений по сравнению с прошлым годом. Такие нарушители трудовой дисциплины как М. Кович, Татарников, Фоминых, Стрельцов, Жуков, Шаров и другие стали тормозом на пути движения паровозников по выполнению взятых социалистических обязательств.

Собрание отметило, что качественные и количественные измерители работы депо не могут считаться удовлетворительными в свете тех решений и задач, которые ставят партия и прави-

тельство перед многомиллионной армией советских железнодорожников.

Выступающие в прениях говорили, что для обеспечения выполнения обязательств по досрочному выполнению пятилетки необходимо, чтобы каждый паровоз, бригада и цех перевыполнили свои пятилетние задания. Этого можно достигнуть путём резкого улучшения работы локомотивного парка, дальнейшего развития массового движения тяжеловесников, максимального повышения технической скорости и среднесуточных пробегов паровозов, путём сокращения непроизводительных простоев паровозов на всех видах ремонта.

Собрание трудящихся потребовало от руководителей депо ускорить внедрение индустриальной культуры во всех звеньях производства и обязало их путём настойчивого проведения в жизнь режима экономии, внедрения хозяйства на паровозах, в цехах к концу 1955 года полностью механизировать основные трудоёмкие процессы, обеспечить внедрение в производство новых прогрессивных норм работы, на основе чего поднять производительность труда.

На собрании особо подчёркивались крупные недостатки, которые имеют место в повышении идейно-политического, общеобразовательного и технического уровня рабочих, инженерно-технических работников и служащих депо. Намечено путём систематического чтения лекций и докладов, расширения сети школ передового опыта и курсового обучения изжить эти недостатки.

Единодушное стремление тайгинских паровозников выполнить досрочно взятые на себя обязательства даёт право сказать, что поставленные перед нами большие задачи будут решены.

И. НАУРСКОВ,
секретарь парткома паровозного депо.

В стороне от руководства комсомолом

В коллективе восстановительного поезда № 115 имеется комсомольская организация. В её рядах насчитывается около тридцати комсомольцев, на которых в своей работе должна была бы опираться парторганизация поезда. Практически же этого не существует. Наоборот, и партийная, и комсомольская организации работают сами по себе порознь.

Отсутствие руководства комсомольской организацией со стороны партийной организации привело к тому, что комсомольцы поезда не занимают авангардной роли в производственной жизни, не организуют несезонную молодёжь на выполнение программы строительных работ поезда. Комитет комсомола и его секретарь т. Земцова стоят в стороне от организации культурного отдыха комсомольцев и молодёжи. Член комитета комсомола мастер т. Долгих проявляет недисциплинированность. За плохую работу администрация объявила ему строгий выговор. Но и сейчас Долгих нередко употребляет спиртные напитки, в общении пристаёт к девушкам, мешает им отдыхать. Всё это известно т. Земцовой, но она будто не замечает хулиган-

ских выходов комсомольца.

Непростительным является тот факт, что среди агитаторов поезда нет ни одного комсомольца. Записавшиеся в число слушателей кружка по изучению истории КПСС комсомольцы тт. Хорев, Фролов, Протасов и другие на учёбу не являются. И об этом знают в комитете комсомола.

Если в летний период в коллективе проводилась кое-какая культурно-массовая работа, то с наступлением зимы среди молодёжи ничего не делается. Заброшена и кружковая работа. Заведующий красным уголком комсомолец т. Курбангулов не занимается организацией отдыха молодёжи, хотя это его прямая обязанность.

Казалось бы, такой завал в работе комсомольского комитета должен был обеспокоить секретаря парторганизации т. Слепкова, но не тут-то было.

Для того, чтобы коренным образом улучшить внутрисоюзную работу в комсомоле, парторганизация должна глубже вникать в существо недостатков и повседневно руководить комитетом ВЛКСМ.

К. ПРАВДИН.



Сталинская область. Построенный в этом году клуб сельхозартели «Чёрный прапор» стал культурным центром села Антоновки Марьинского района. В нём имеется зрительный зал на 280 мест, просторная фойе, комнаты для игр, библиотека, читальня. Библиотека насчитывает около четырёх тысяч книг.

На снимке: в библиотеке колхозного клуба.

Фотохроника ТАСС.

ПИСЬМО ИЗ КОЛХОЗА

Радостные итоги

Сейчас в нашем колхозе подводятся итоги заканчивающегося сельскохозяйственного года. Оценивая результаты упорного труда членов артели, мне хочется ещё раз поблагодарить рабочих цеха эксплуатации Тайгинского паровозного депо, которые оказали нам неоценимую помощь.

Посланцы паровозников Н. П. Копышников, В. Д. Блошкин, Н. Шипачёв, П. Никитин, Ю. Шевкунов, К. Д. Блошкин, А. Смолен, В. Прозоров и многие другие работали на хлебоуборке, не считаясь ни с чем, и показывали пример организованности и дисциплины, ежедневно перевыполняя нормы.

Благодаря содружеству колхозников и рабочих депо, наш колхоз своевременно убрал обильный урожай, полностью рассчитался с государством по хлебопоставкам и по натуроплате за работу МТС. Собранный урожай хватило не только для выполнения плана заготовок, но в порядке закупки мы продали государству более 11.000 пудов зерна, засыпали семена и другие общественные фонды.

Радостными оказываются итоги года и в отношении оплаты труда хлеборобов. Колхозники получили по 6 килограммов 200 граммов зерна на каждый выработанный трудодень. Если учесть, что многие семьи имеют по 700—1000 трудодней, то станет ясно, что в личных закромах колхозников имеется по несколько сот пудов хлеба.

Заметно крепнет и общественное хозяйство колхоза. Только в текущем году нам удалось серьёзно улучшить дело в животноводстве, поднимается его продуктивность. На средства, полученные от продажи хлеба государству, колхоз купил 20 дойных коров.

Члены нашей сельхозартели уверены, что задачи, поставленные Коммунистической партией и Советским правительством по подъёму отраслей колхозного производства, будут выполнены.

С. ТИМОФЕЕВ,
председатель правления колхоза «Красный строитель» Яшкинского района.

Бороться с пережитками прошлого

Борис Муравьёв совсем ещё молод, но успел уже попасть на скамью подсудимых. Он не помнит, как это случилось. Знает только одно, что ему захотелось выпить граммов сто водки. И он выпил. Показалось мало, добавил. Что было дальше, ничего не знает.

И вот он сидит перед следователями, весь сжавшись, ссутулившись, виновато озираясь кругом. Да, он повинен. Причём повинен дважды. Первый раз Муравьёв подвергся штрафу административной комиссии горисполкома за то, что, будучи чрезмерно пьяным, устроил дебош в доме № 16 по улице Щетинкина, гонялся с топором за гражданкой Савельевой.

Несколько дней спустя, не сделав для себя выводов, Муравьёв вновь напился пьяным, и здесь же, в этом доме, учинил хулиганские действия, сквербословил, похабно относился к женщинам. Дело на него было передано в суд. Народный суд приговорил Муравьёва к одному году исправительно-трудовых лагерей.

Б. Муравьёв работал землекопом в первом участке дорстройтреста и, как видно, не чувствовал влияния коллектива, а отсюда произошли все вытекающие последствия.

Этот факт свидетельствует о том, что в первом участке дорстройтреста не на высоте находится воспитательная работа в коллективе. Здесь, повидимому, не занимаются вопросами быта и морали и вспоминают об этом лишь тогда, когда случится что-либо из ряда вон выходящее.

Подтвердить вышесказанное можно и другим примером. Каменщик участка Геннадий Воронцов, напившись пьяным, организовал драку в бараче № 12, где проживают рабочие первого участка дорстройтреста, бегал по барачу с топором, за что был привлечён к административной ответственности на один месяц исправительно-трудовых работ с вычетом из зарплаты 25 процентов.

В нашей стране в результате победы социализма давно ликвидированы условия для роста и процветания такого отсталого и пошлого пережитка, как пьянство. Пьянство развивалось и поощрялось при капитализме для того,

чтобы одурманивать народ, отвлекать его от передовых революционных идей, направленных против капитализма.

В нашей стране ликвидированы в основном эти «социальные болезни». Однако есть ещё люди, которые чрезмерно напиваются, нарушают установленный порядок и, хуже того, заражают этим нашу молодёжь.

Что можно сказать о таком позорнейшем явлении, когда техник швейфабрики Г. Шуткин, будучи до бесчувствия пьяным, на вокзале вёл себя вызывающе, нарушал общественный порядок, в присутствии пассажиров учинил действия, которые не совместимы с нормами приличия. Может ли Шуткин служить примером поведения для подчинённых? Конечно, нет.

Заслуживает осуждения поведение заведующего кладовыми отделения дороги Раиткина. Будучи пьяным, он устроил скандал на квартире инвалида Муравьёва, поломал и побил мебель соседа.

Нередко встречаются факты, когда некоторые лица, не чувствуя ответственности за порученное дело, напиваются пьяными в рабочее время. Часто можно видеть изрядно выпившим весовщика пункта «Заготзерно» Кузнецова. Он бывает в это время в общественных местах, пристаёт к прохожим, выражается нецензурной бранью. Однажды он напился пьяным в рабочее время и более половины дня не мог выполнять своих обязанностей.

Нужно бороться с пьянством и нарушителями общественного порядка. Сил на это у нас хватит. Следует только по-настоящему взяться за дело всем партийным, профсоюзным, комсомольским организациям, всей общественности. Ни одного случая пьянства не должно оставаться без внимания, без обсуждения в коллективе. Только тогда мы сможем покончить с таким позорнейшим явлением, как пьянство, с этим пережитком капитализма, который тормозит наше движение вперёд на пути строительства коммунистического общества.

С. ПАВЛЕНКО,
начальник Тайгинского городского отделения милиции.

С большой активностью

В прошедших выборах в народный суд вместе с агитаторами активно участвовали в подготовке к дню голосования председатели ряда уличных комитетов. Особенно много старания прилагала Борискина Н. А. Утром 12 декабря, когда не было ещё 6 часов, жители округа под руководством Борискиной организовано, с горящими факелами, с музыкой и песнями явились на избиратель-

ный пункт, в школу № 2. До полдня подавляющее большинство жителей округа отдали свои голоса за кандидатов в народный суд.

Высокой организованности избирателей при голосовании во многом способствовали агитаторы горкомхоза т. Бородин, Маклакова, Беседина, Третьякова, Попова, Володченко и Филимонова.

М. ОКУНЕВА.

По материалам «Тайгинского рабочего»

„Нет заботы о трудящихся“

Под таким заголовком в номере 101 газеты «Тайгинский рабочий» было опубликовано письмо, в котором рассказывалось, что во вредных цехах паровозного депо отсутствует сатураторная установка для приготовления газированной воды. Редакция направила вырезку этого письма в управление Томской железной дороги.

В ответ на это оттуда была приложена бюрократическая отписка, вместо принятия конкретных мер.

В связи с этим редакция газеты вынуждена была обратиться в журнал «Крокодил», который воздействовал на Министерство путей сообщения, и сатураторная установка выслана из Москвы.

Экономно расходовать электроэнергию

С дальнейшим развитием народного хозяйства нашей страны, с увеличением потребности электроэнергии ее экономия приобретает важнейшее государственное значение. Вопросы рационального и бережного расходования энергетических ресурсов должны стоять в центре внимания партийных, советских и хозяйственных организаций.

Надо сказать, что некоторые предприятия Тайги к решению этих вопросов относятся по-хозяйски. Только за девять месяцев 1954 года они сэкономили девять процентов электроэнергии от установленных норм. Количество сэкономленной энергии можно осветить весь наш город в течение полугода. В таких предприятиях относятся вагонно-колёсные мастерские. Рационализаторская мысль в этом коллективе работает над экономным расходованием энергии.

В недалёком прошлом бережливо расходывало этот ценнейший вид энергии и тайгинское вагонное депо. Но за последнее время эти вопросы в коллективе вагонников преданы забвению. Ни хозяйственные руководители, ни партийная и профсоюзная организации не провели достаточной работы с трудящимися по закреплению достигнутых успехов в этом направлении. Поэтому и не случайно, что вагонное депо только за первый квартал текущего года допустило перерасход 15 процентов электроэнергии от установленных норм. Правда, главный инженер депо т. Капченко издал строгий приказ, обязывающий всех экономно относиться к расходу электроэнергии, но приказ никем не выполняется, а автор его мирится с этим. Руководители депо спокойно смотрят на то, что в цехах в дневное время горят электролампы без всякой надобности, общая

мощность которых составляет 11,6 квт. Проверкой установлено, что в цехе среднего ремонта вагонов во время обеденного перерыва горело 13 электроламп, хотя ни один человек в это время не работал. Хуже того, сами электрики вагонного депо не борются за экономное расходование энергии. Они часто без надобности включают лампы мощностью в 300 ватт и электропечь и обогревают около неё во главе с мастером цеха т. Ванюшкиным. В вагонном депо для местного освещения колёсного цеха используются электролампы мощностью в 500 ватт.

Такое расходование энергии можно легко сократить на 2,5 квт., но над этим здесь никто не желает думать. А ведь такое сокращение было бы достаточным для выпуска из среднего ремонта 22 двухосных или 11 четырёхосных вагонов.

Ни сколько не лучше обстоит дело с расходом электроэнергии и в паровозном депо. Это предприятие систематически перерасходует энергию. Руководители депо доказывают, что уложиться в нормы расходования электроэнергии они никак не могут. При этом здесь никто не замечает, что в полдень в цехах депо, как правило, насчитывается более 60 штук горящих электрических ламп без всякой в этом нужды. Плохо экономят электроэнергию в горкомхозе и на пункте экипировки станции Тайга.

С таким положением надо решительно покончить.

Руководители хозяйственных единиц должны в корне изменить своё отношение к расходу электроэнергии. Надо помнить, что если по всем предприятиям довести коэффициент мощности до нормы, выражающейся в 0,9, то только это мероприятие даст 7

процентов экономии энергии от общего расхода на потери в сетях.

У нас обычно получается так. Когда на том или ином участке освещение становится недостаточным, то руководители идут по пути увеличения мощности лампы. Это неправильно. При хорошем уходе за освещением, при содержании электроосветительных арматур в чистоте, а также при своевременной побелке стен и потолков, световая отдача значительно увеличивается. Мы рекомендуем устанавливать в цехах предприятий больше электрических ламп дневного света, которые дают большую экономичную энергию по сравнению с лампами обычного накала.

Надо обратить серьёзное внимание на состояние электросетей в цехах и на участках производства. Нельзя забывать о том, что каждый плохой контакт является источником больших потерь электроэнергии. В цехах, где применяется сжатый воздух, необходимо следить за техническим состоянием воздухопроводов и особенно пневматического инструмента, так как утечки сжатого воздуха также вызывают значительный перерасход энергии.

Хозяйственники должны установить строгий контроль за тем, чтобы не допускать холостого хода электромоторов и сварочных агрегатов. Их надо своевременно отключать от сети. А это можно достигнуть тогда, когда на каждом предприятии будут назначены ответственные лица за расходованием электроэнергии. К экономии энергии надо привлечь самих трудящихся, оживить деятельность комсомольского рабочего контроля.

С. ХАТЫНСКИЙ,
начальник отдела энергетического хозяйства.

Дальше так работать нельзя

В недалёком прошлом Тайгинское вагонное депо неплохо справлялось с выполнением плана. Особенно это было заметно во втором и третьем кварталах 1954 года. В то время вагонники выполняли и план породного ремонта подвижных единиц, что раньше почти совсем не наблюдалось. В летние месяцы на нашем предприятии лучше проводилась работа по обмену опытом, распространению среди трудящихся передовых методов труда. Лучше решались вопросы экономии сырья и материалов, изыскания неиспользованных резервов и внедрения их в производство.

Но дело в том, что руководители цехов, инженерно-технические работники, партийная, комсомольская и профсоюзная организации депо не сумели мобилизовать коллектив на закрепление достигнутых успехов. Забвение вопросов социалистического соревнования привело к тому, что государственный план ноября оказался сорванным по всем видам ремонта. Мастера цехов, бригадиры и руководители депо плохо организовали среди трудящихся борьбу за преодоление трудностей, вызванных наступлением зимы. В практической работе они не использовали взаимную выручку и не оказывали помощи и поддержки друг другу.

Особенно неудовлетворительно работали в истекшем месяце цехи среднего и капитального ремонта. Цех среднего ремонта выполнил задание ноября всего лишь на 54 процента.

Мастер цеха т. Захаров, бригадиры т. Долженко и Заболотный вместо принятия необходимых мер к налаживанию ритмичной работы изыскивали всякого рода причины, дабы оправдать свою неразворотливость в выполнении суточного графика ремонта. Этим и объясняется то, что месячное задание по ремонту платформ вы-

полнено ими всего лишь на 9 процентов.

Цех годового ремонта (мастер т. Виноградов) за 11 месяцев текущего года недодал государству свыше 130 вагонов. Хуже того, вследствие нарушения технологического процесса и необеспеченности ремонтников запасными частями простой вагонов на ремонте оказался превышенным на 150 процентов против нормы.

Казалось бы, что такое положение должно встревожить партийную организацию и местный комитет. Но этого пока не заметно. Все предприятия города включились в социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятой пятилетки. В нашем же коллективе об этом говорят мало. Трудящиеся плохо знают свои пятилетние задания в виду того, что массово-политическая работа в депо не отвечает требованиям сегодняшнего дня. Обязательства по почину трудящихся столицы мы на себя взяли и на этом поставили точку. Кто думает, что взвешивая обязательства, можно сидеть, сложа руки, тот глубоко ошибается.

Для того, чтобы выполнить взятые на себя повышенные обязательства и ликвидировать образовавшуюся задолженность, в коллективе вагонников должна быть развернута острая борьба за ежесуточное перевыполнение графика, за выполнение породных измерителей. Этого можно добиться лишь тогда, когда общественные организации нашего предприятия по настоящему займутся налаживанием социалистического соревнования не только между цехами и сменами, но и между всеми профессиями.

Вывести депо из прорыва — дело чести каждого рабочего и служащего предприятия.

А. ПОДЫМАЕВ,
начальник техотдела вагонного депо.

Беседы на естественно-научные темы

Внутреннее строение земли

Вопрос о внутреннем строении Земли относится к числу наиболее сложных в естествознании. Изучение внутреннего строения Земли помогает учёным выяснить причины возникновения вулканов, землетрясений, образования гор и материков. Изучение поверхностной части Земли на глубину нескольких километров во многом облегчает открытие в её недрах полезных ископаемых: руд, нефти, угля и т. д.

В настоящее время наука располагает проверенными фактическими и теоретическими данными о внутреннем строении Земли. Большой вклад в решение этой проблемы сделали советские учёные. Для изучения земных недр они применяют самые совершенные методы исследования, используют самые точные приборы.

Современные представления о внутреннем строении Земли согласуются с новой теорией академика О. Ю. Шмидта о происхождении Земли и других планет. По этой теории наша планета образовалась около 6 миллиардов лет назад из твёрдых частиц и на первой стадии своего развития была холодной, а не огненно-жидкой, как это считалось раньше. Ее разогрев начался позднее, главным образом в результате распада радиоактивных элементов. Когда недра Земли разогрелись, то под действием силы тяжести началось медленное перемещение вещества по плотности. Более тяжёлые части опускались к центру Земли, а наиболее лёгкие всплывали вверх.

Этот процесс перераспределения и вынес гранитные и базальтовые породы в самые верхние слои Земли.

Процесс перемещения веществ внутри Земли в результате разогрева её недр от радиоактивных элементов ещё не закончен. Продолжающееся перемещение вещества влияет на образование поверхности нашей планеты, вызывает опускание и подъём земной коры, возникновение и исчезновение горных хребтов. Известно, что подъём и опускание суши продолжаются и в настоящее время. Например, Скандинавский полуостров поднимается, а морское побережье Голландии, Бельгии и некоторых других стран опускается. О перемещении вещества свидетельствуют и землетрясения, происходящие в разных местах планеты.

Каково же внутреннее строение Земли?

Земной шар состоит из трёх основных частей: коры, оболочки и ядра.

Земную кору составляют различные горные породы, которые мы встречаем на поверхности Земли всюду. Толщина этой коры на материках достигает 30—50 километров, а под горными хребтами увеличивается до 70 километров. Под океанами толщина земной коры меньше. Она колеблется от 5 километров в центральной части Тихого океана до 15 километров под Атлантическим и Индийским океанами.

Верхняя часть земной коры сложена из осадочных горных по-

род: песчаников, глин, известняков. Ниже осадочных пород лежит слой гранита, в состав которого входит большое количество кремнезёма, калия и натрия. В равнинных местах толщина гранитного слоя не превышает 10 километров, а под горными хребтами доходит до 40 километров. Ниже гранитного слоя залегает базальт — горная порода глубинного происхождения. Базальт тяжелее гранита и состоит главным образом из металлов: кальция, магния и железа.

Средняя плотность горных пород, слагающих земную кору, почти в три раза больше плотности воды. Температура в земной коре повышается при углублении через каждые 33 метра на один градус и на границе с оболочкой достигает примерно 2 тысяч градусов Цельсия. Давление с глубиной также растёт и под базальтовым слоем достигает нескольких тысяч атмосфер.

Ниже земной коры находится мощный слой, который простирается до глубины 2.900 километров. Это оболочка Земли. В верхних своих частях она состоит из пород, богатых магнием и железом, но содержит также значительное количество и кремнезёма. Благодаря большому давлению и высокой температуре горные породы здесь приобретают большую твёрдость и одновременно с этим пластичность, то есть обладают, подобно вару, способностью «растекаться», передвигаться. Вещество оболочки в отличие от вещества земной коры не имеет кристаллического строения. Давление внутри оболочки доходит у границы с ядром до 1.400 тысяч атмосфер. Температура внутри обо-

лочки с глубиной также повышается. Внутри оболочки происходит медленное перемещение тяжёлых и лёгких масс вещества, что вызывает движение находящейся над ней несравненно более тонкой земной коры.

Третья основная часть земного шара — ядро. Оно начинается с глубины 2.900 километров и простирается до центра Земли. Раньше считали, что ядро состоит из железа. Сейчас учёные предполагают, что оно отличается от других частей Земли не столько своим составом, сколько физическими свойствами вещества. Вещество ядра испытывает очень большое давление, достигающее в центре Земли 3 миллионов атмосфер, а также имеет высокую температуру, примерно 2—3 тысячи градусов. При этих условиях атомы подвергались частичной перестройке, при которой плотность вещества в ядре стала в 12 раз больше плотности воды.

Подводя итоги вышесказанному, мы можем сказать, что земной шар образовался несколько миллиардов лет тому назад из холодного пылевидного межпланетного вещества. Современное строение нашей планеты есть результат весьма длительного исторического процесса перераспределения вещества внутри Земли. Это перераспределение происходило в соответствии с плотностью входящих в него элементов. Изменение вещества совершилось под влиянием всё возрастающей температуры и давления. Тяжёлые вещества заполнили центральную часть Земли и образовали её ядро, а более лёгкие — оболочку и земную кору.

Развитие земного шара продолжается и в наше время.

Благодаря успешному развитию науки окончательно развеян миф о «сотворении» Земли и всего живущего на ней «богом» около 6 тысяч лет тому назад. У нас мало кто верит религиозной сказке о том, что на Земле не происходило и не происходит никаких изменений.

Раньше вулканы, землетрясения и другие грозные явления природы вызывали у людей страх и смятение, порождали всякого рода суеверия и предрассудки. Не располагая достаточными научными знаниями, люди не могли дать правильного объяснения этим явлениям. Например, те области, где имеются действующие вулканы, древние греки считали владениями бога огня Гефеста. Жители Камчатки наивно полагали, что огнедышащие горы (вулканы) — это жилища покойников. Действия вулканов они объясняли тем, что якобы мертвецы топят в это время свои юрты.

Религия утверждает, что землетрясения, вулканы, наводнения и другие подобные явления природы есть якобы «божья кара» за человеческие «грехи», которые совершают люди в течение своей жизни. По утверждению христианской религии внутри Земли находится «преисподняя», так называемый «ад», где «грешные души» умерших горят в вечном огне. Наука опровергает эти нелепые утверждения. Избавиться от религиозных суеверий и предрассудков помогает людям расширение их естественно-научных знаний, в том числе и знаний о происхождении и строении нашей планеты.

А. БУРЫКИН.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Разоблаченные манёвры

В итальянском и западногерманском парламентах началось обсуждение вопроса о ратификации (утверждении) парижских соглашений. На 20 декабря назначены прения по этому же вопросу в Национальном собрании Франции. Сторонники возрождения германского милитаризма явно торопятся. Они усиливают давление и предпринимая подрывные манёвры, стремясь побыстрее создать условия для осуществления парижских соглашений, усиливающих угрозу новой войны.

Чтобы добиться этого, официальные круги западных держав и их органы пропаганды стараются ввести общественное мнение в заблуждение и ослабить бдительность народов. Они утверждают, в частности, что после ратификации парижских соглашений будут якобы созданы «более благоприятные условия» для переговоров о разрешении германского и австрийского вопросов.

В Ноте Советского правительства западным державам от 9 декабря, и правительству Франции от 16 декабря, а также в речи В. М. Молотова по случаю десятилетия договора о союзе и взаимной помощи между СССР и Францией была полностью разоблачена лживость таких утверждений. Совершенно ясно, что ратификация парижских соглашений сделает беспредметными переговоры об урегулировании германского и австрийского вопросов на мирной и демократической основе. Больше того, после ратификации парижских соглашений Советскому правительству, как указывается в его Ноте французскому правительству от 16 декабря, не останется ничего другого, как внести на рассмотрение Президиума Верховного Совета СССР предложение об аннулировании (объявлении недействительным) договора 1944 г. о союзе и взаимной помощи с Францией.

Поборникам политики «с позиции силы», отмечает французская газета «Либерасьон», хотелось бы иметь ратифицированные парижские соглашения для того,

чтобы, опираясь на германский милитаризм, попытаться говорить с миролюбивыми государствами на языке диктата. Однако, как справедливо указывает газета, «метод диктата не есть метод разрешения международных вопросов. Тем более, что на языке диктата нельзя говорить со странами лагеря мира, которые не боятся угроз сторонников этого метода и могут постоять за себя».

Попытки западных держав обмануть общественное мнение при помощи различных трюков обречены на неудачу. Разоблачения этих попыток Советским Союзом и другими миролюбивыми государствами, как признаёт газета «Нью-Йорк таймс», «дошли до сознания французов, немцев и других западноевропейских народов».

Правящие круги западных стран, к каким бы ухищрениями они ни прибегали, не в состоянии скрыть от общественности тот факт, что вступая в сговор с германским милитаризмом, они взяли курс на развязывание новой войны. Перед лицом этой опасности народы ещё решительнее заявляют: «Планы поборников возрождения германского милитаризма должны быть сорваны. В этом мы видим свою основную цель».

С 9 по 14 декабря в Варшаве проходила сессия Генерального Совета Всемирной Федерации профсоюзов (ВФП) — крупнейшей международной организации трудящихся, объединяющей свыше 60 миллионов рабочих, служащих, батраков и сельскохозяйственных рабочих 64 стран. Сессия рассмотрела два вопроса: 1) Международное положение и выполнение решений 3-го Всемирного конгресса профсоюзов в области укрепления единства трудящихся в борьбе за осуществление их требований; 2) Хартия профсоюзных прав трудящихся и международная кампания в защиту и за завоевание профсоюзных и демократических прав.

Эти вопросы, сказал в своём докладе на сессии генеральный секретарь ВФП Луи Сайян, являются жизненно важными как для организованных, так и для

неорганизованных в профсоюзы трудящихся всего мира, которые заинтересованы в мирном сосуществовании государств с различными общественными системами.

В докладах и выступлениях на сессии отмечалось, что трудящиеся сознают, что миру между народами в настоящее время грозит серьёзная опасность. Игнорируя волю простых людей, правительства США, Англии и Франции принимают меры, направленные к возрождению германского милитаризма, и, следовательно, к усилению военной опасности. Генеральный совет ВФП в резолюции по первому пункту повестки дня с особой силой подчеркнул, что имеется другой путь, противоположный этой политике. Это — путь, указанный Московским Совещанием европейских стран по обеспечению мира и безопасности в Европе. Сессия призвала трудящихся Европы сплотить ряды для борьбы против парижских соглашений и их последствий, за общеевропейскую коллективную безопасность, за длительный и прочный мир. «Объединившись в этой борьбе, — говорится в воззвании сессии к трудящимся Европы, — вы станете несокрушимой силой!»

На сессии была единодушно принята хартия профсоюзных прав трудящихся (т.е. документ, содержащий перечень важнейших прав и требований трудящихся). В хартии определены основные положения, касающиеся борьбы трудящихся в защиту и за завоевание своих прав на свободное объединение в профсоюзы, на устройство собраний, издание книг и газет, на выступление за улучшение условий жизни, труда и т.д. Хартия является документом, ярко выражающим требования и нужды всех людей труда. Она поможет им отстаивать свои завоеванные права или бороться за их завоевание.

Варшавская сессия Генерального Совета ВФП — важный вклад в дело укрепления единства международного рабочего класса, идущего в первых рядах борьбы народов за мир, безопасность и демократические права.

В. ХАРЬКОВ.

Забастовки итальянских батраков

14 декабря во всех крупных сельскохозяйственных центрах Италии происходили демонстрации 2 миллионов батраков в поддержку выдвинутого ими требования о выплате пособия по безработице и о повышении пособия многодетным.

(ТАСС).

Наводнение в Малайе

12 и 13 декабря в Южной Малайе продолжали идти проливные дожди. Реки вышли из берегов. Шоссейные и железные дороги размыты во многих местах. Ущерб, причинённый имуществу и сельскому хозяйству, уже превысил 1 млн. малайских долларов.

Из районов, которые постигло бедствие, эвакуировано примерно 20 тыс. человек, 5 тыс. человек остались без крова.

(ТАСС).

Голод сатиры

Кто поставил закорючку?

В Тайгинском кондукторском резерве создана волокита с расценкой маршрутных листов. Сданные маршруты проходят через много рук и в конце концов бывает трудно установить, кто повинен в обчёте того или иного рабочего. Когда трудящиеся обращаются в контору за выяснением ошибок, с ними не хотят по-человечески разговаривать, грубят. Главный кондуктор Кожин, например, был обсчитан несколько раз. При последнем обчёте в его заработную плату не была включена целая поездка. Такие случаи не единичны. Потворствует грубиянам начальник кондукторского резерва т. Бычков, который при беседе с рабочими никак не может обойтись без того, чтобы не стучать кулаками о стол.

(Из писем трудящихся).

В народе говорят: козёл опасен для свеженьких капустных кочанов. — Нет, нет, друзья, я с вами не согласен, — Сказал Степан Иванович Бычков. Потворствуя козлам, того не замечает, С каким усердием маршрутные листы Они грызут, дерут, уничтожают И от ответственности прячутся в кусты. Система начисления там такая, Что чорт её никак не разберёт. Там сданные маршруты совершают От замов к помам длительный поход. Сначала лист берёт нарядчик, Потом его помощник с бородой, За ним — три заместителя, подрядчик, Бухгалтер младший, а затем старшой. И после этого попробуй разберись: Очередную кто поставил закорючку, Кто исчеркнул весь маршрутный лист И обсчитал рабочего в подучку? В контору выяснять ошибки по зарплате Рабочие боятся заходить, Там расплодилось много бюрократов, С людьми которые не любят говорить. Пресечь обчёты, грубость, нарушение Давно бы надо. Но увы, мой брат, Начальник сам слывет в резерве, Как самый ярый бюрократ,

Короткий рейс

В восстановительном поезде № 115 некоторые водители машин нарушают трудовую дисциплину. Недавно, будучи на работе, шофер автомашины № 42—08 Аскирко напился пьяным, заехал в канаву, едва не врезавшись в телеграфный столб, и простоял непроизводительно более часа. Только при посторонней помощи машину смогли вытащить из канавы.

(Из письма Г. Мехальчишина в редакцию).



Собравшись в рейс, Напился водки...

И был тот рейс Весьма короткий.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

О правилах торговли на колхозном рынке гор. Тайги

Решение № 417 Тайгинского исполкома горсовета депутатов трудящихся от 9 декабря 1954 г.

1. Утвердить правила торговли на колхозном рынке города Тайги.
2. Обязать руководителей торговых организаций в десятидневный срок получить в горторготделе разрешение на право торговли на рынке города на каждую торговую точку.
3. Лица, нарушающие правила торговли на рынке, привлекаются к ответственности в административном порядке — предупреждению, штрафу до 100 рублей или исправительно-трудовым работам сроком до одного месяца.
4. Обязать горторготдел вывесить утверждённые горисполкомом правила торговли на колхозном рынке для всеобщего обозрения граждан.
5. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на организации, исполком городского Совета, горторготдел и управление колхозного рынка.
6. Настоящее решение вступает в силу через 15 дней после опубликования его в газете и действует на территории города в течение двух лет.

Председатель исполкома городского Совета, П. ПАНКРАТОВ

Секретарь исполкома городского Совета, К. АШИХМИНА

Первому участку дорстройтреста требуются техники-строители, рабочие на автомашины, камни, сторожа, уборщицы и разнорабочие. Обращаться по адресу: ул. Волопроводная, № 145, отдел кадров. Артели «Красный швейник» требуются мастера портновского цеха. Г-н Фоминых Николай Трофимович, проживающий в гор. Тайге, по ул. Советской, № 87, возбуждает дело о расторжении брака с гр-кой Фоминых Анной Егоровной, проживающей в г. Анжеро-Судженске, Соц.-город, по ул. Красина, дом № 4, кв. 5. Дело будет слушаться в нарсуде гор. Тайги.

Рост Коммунистической партии Китая

С каждым днём увеличивается число членов Коммунистической партии Китая. В партию вступают лучшие люди из рабочих, крестьян и интеллигенции.

В Мукдене — крупнейшем индустриальном центре страны — за 10

месяцев текущего года принято в партию более 7 тысяч героев труда и передовиков производства. В уездах Дэсин и Хэнфон провинции Цзянси партийные организации имеют сейчас в каждой деревне.

(ТАСС)

Обращение Союза немцев, борющихся за единство, мир и свободу, к депутатам бундестага

Председатель Союза немцев, борющихся за единство, мир и свободу, Вильгельм Эльфес и генеральный секретарь союза Позеф Вебер обратились ко всем депутатам западногерманского бундестага с призывом отвергнуть парижские соглашения. Они призвали депутатов бундестага основа-

тельно изучить политическое положение, обратив особое внимание на декларацию Московского Совещания и последнюю ноту Советского Союза к трём западным державам и добиваться переговоров по германскому вопросу с привлечением немецких представителей.

(ТАСС).

За мирное объединение Кореи

С 8 по 10 декабря в Токио проходил 5-й съезд единого демократического фронта корейцев в Японии. Съезд поддержал об-

ращение Верховного народного собрания КНДР о мирном объединении Кореи.

(ТАСС).