

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 149 (3318) Воскресенье, 12 декабря 1954 г. Цена 15 коп.

ВСЕ НА ВЫБОРЫ!

Сегодня—день выборов в народные суды. Выборы у нас в стране—большой праздник. Они знаменуют собой торжество советской демократии, на деле показывают подлинно народный характер избирательной системы.

Массовое представительство в народных судах—лучшее доказательство непосредственного участия широких слоев населения в управлении государством. Являясь хозяевами страны, советские люди посылают в народные суды лучших своих представителей, требуя от них точного соблюдения революционной законности и охраны прав, предоставленных трудящимся Конституцией СССР.

На выборах в народные суды, как и в прошлые избирательные кампании, Коммунистическая партия выступает в едином блоке с беспартийными массами. Блок коммунистов и беспартийных выдержал все испытания, показал свою могучую непреодолимую силу.

Сегодня коммунисты с таким же единодушием голосуют за кандидатов в народные суды, не состоящих в рядах КПСС, как и беспартийные избиратели без колебания отдадут свои голоса за кандидатов, выставленных от коммунистических организаций.

Рядом с кандидатурой на пост народного судьи комсомольца Крутикова Вячеслава Леонидовича мы видим имена кандидатов, выставленных от профессиональных союзов железнодорожников, от коммунистических организаций, от коллективов рабочих и служащих и от обществ трудящихся. Вот имя слесаря паровозного депо 1898 года рождения, беспартийного Анисимова Кузьмы Анисимовича. Рядом с ним стоит фамилия Федотова Андрея Федотовича 1899 года рождения, члена КПСС, пенсионера — от коммунистической организации школы № 33. Здесь же значится имя Кораблева Александра Ивановича 1929 года рождения, беспартийного, кочегара — от профессионального союза рабочих промышленности товаров широкого потребления швейной фабрики № 16 и имена других, выдвинутых на пост народных заседателей.

Товарищ Крутиков и все семьдесят пять кандидатов в народные заседатели—это лучшие, передовые люди, готовые, не жалея

своих сил, верно служить советскому народу, стоять на страже интересов нашего социалистического государства.

Отдавая голоса за лучших представителей трудящихся, избиратели демонстрируют свою сплоченность вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, стремление сделать всё, чтобы день ото дня росло могущество страны Советов, укреплялся лагерь мира и демократии. Советские люди знают, что чем сильнее будет наша великая Родина, тем быстрее она будет идти по пути строительства коммунистического общества и никакие происки её врагов, поджигателей новой войны не помешают этому победоносному движению. Коллективы предприятий города горячо одобряют Декларацию Московского Совещания европейских стран, берут на себя повышенные обязательства, несут трудовую вахту в честь выборов народных судов.

Предоставленное Советской Конституцией право—великое право. Каждый избиратель, пользующийся этим правом, должен сегодня исполнить свой гражданский долг, явиться на избирательный пункт и отдать свой голос за кандидатов на пост народного судьи и народных заседателей.

Ни одного избирателя не должно остаться, который бы не исполнил этого почетного и великого права. Единодушие голосование за кандидатов блока коммунистов и беспартийных будет способствовать укреплению дружбы и единства всех советских людей, монолитности и сплоченности наших рядов.

Советский народ готов и впредь всеми мерами укреплять наш общественный и государственный строй, союз рабочего класса и крестьянства.

Трудящиеся города! Дружным голосованием за кандидатов на пост народного судьи и народных заседателей продемонстрируем свою непреклонную волю и впредь быть в первых рядах строителей новой жизни, обеспечим успешное выполнение обязательств, взятых по примеру передовых московских предприятий, всеми мерами будем крепить дело мира во всем мире.

Все на выборы!

Накануне Всесоюзного съезда писателей

Через несколько дней в столице нашей Родины—Москве откроется второй Всесоюзный съезд советских писателей. Съезд явится крупнейшим событием в культурной жизни всех народов Советского Союза.

Только за два месяца в столице состоялось свыше 400 литературных вечеров, на которых побывало почти 125 тысяч человек. 275 писателей—прозаики и поэты, драматурги — выступили перед рабочими и служащими, студентами и школьниками, кол-

хозниками Подмоскovie, солдатами и офицерами Советской Армии.

Издательства страны выпустили в 1953 году в четыре с лишним раза больше книг, чем в 1934 году. Государственный литературный музей готовит выставку, которая продемонстрирует развитие советской литературы всех жанров.

В дни съезда жители столицы познакомятся с деятельностью писателей, приглашенных на съезд. (ТАСС.)

Сегодня—выборы народных судов Российской Федерации

ВСЕ НА ВЫБОРЫ!

Товарищи избиратели! Единодушно голосуйте за Крутикова Вячеслава Леонидовича

Почётна и ответственна работа советского судьи. Наш народ предъявляет к нему большие требования. Судья должен не только хорошо знать своё дело, но и быть безупречным в своём поведении, чтобы иметь не только юридическое, но и моральное право судить других.

Кандидатами в народные суды трудящиеся нашей страны выдвигают таких людей, которые своими делами заслужили это высокое доверие, способных на деле осуществлять социалистическое правосудие, свято блюсти советскую законность. Представители в советский народный суд—это лучшие сыны и дочери нашего народа, списавшие доверие и уважение людей самоотверженной работой на благо Родины, преданностью делу коммунизма.

Именно таким представителем является кандидат на пост народного судьи по 87 Тайгинскому избирательному округу Вячеслав Леонидович Крутиков. Жизненный путь В. Л. Крутикова—это путь многих советских юношей и девушек — энергичных, жаждущих знаний людей, которые никогда не останавливаются на полпути, твёрдо и уверенно идут к намеченной цели. Наш кандидат в народные суды—представитель молодого поколения строителей коммунизма, воспитанник Ленинского комсомола.

Родился Вячеслав Леонидович Крутиков в 1927 году в посёлке Нижняя Сарана, Красноуфимского района, Свердловской области, в семье служащего. В июле 1944 года 17-летним юношей начал он

свой трудовой путь. Шла Великая Отечественная война. Родине нужны были кадры, чтобы заменить ушедших на фронт людей. В. Л. Крутиков, только что окончивший 8 классов, устраивается токарем по металлу в паровозное



депо станции Красноуфимск. В октябре 1945 года он возвращается в родной посёлок и работает здесь киномехаником. Но мысль о продолжении образования не покидает В. Л. Крутикова. Вскоре он снова садится за парту и оканчивает 9-й класс средней школы, затем по спецнабору уходит в школу ФЗО № 36 г. Первоуральска. Два года проработал В. Л. Крутиков в школе комсоргом. Одновременно он учился в 10 классе вечерней школы. Наконец, на руках аттестат зрелости. Путь к высшему образованию открыт.

В 1950 году Вячеслав Леонидович поступает в Свердловский юридический институт. Успешную учёбу в институте он сочетает с активной общественной деятельностью. Являясь комсоргом группы, т. Крутиков помогает преподавателям института воспитывать будущих юристов в духе советского патриотизма, любви и преданности своей социалистической Родине.

И вот позади годы учёбы. С дипломом об окончании института Вячеслав Леонидович едет на работу в Кемеровскую область. Вначале он работал стажёром народного судьи 4-го участка гор. Осиенки, а с ноября 1954 года стажёром народного судьи в 5-м участке гор. Анжеро-Судженска. Уже на первых порах юридической деятельности тов. Крутиков показал, что он сумеет на деле проводить в жизнь законы Советского государства, правильно осуществлять советское социалистическое правосудие.

Нет сомнения в том, что В. Л. Крутиков оправдает доверие коллективов паровозного и вагонного депо, станции Тайга и швейной фабрики № 16, выдвинувших его кандидатом на пост народного судьи по 87 Тайгинскому избирательному округу.

Товарищи избиратели! Все, как один, отдадим свои голоса за лучшего представителя советской молодёжи, воспитанника Ленинского комсомола Вячеслава Леонидовича Крутикова.

за кандидатов в народные заседатели

Сегодня трудящиеся Российской Федерации выбирают народные суды. Советский суд охраняет права наших граждан, защищает их интересы, оберегает великие завоевания Октябрьской социалистической революции. Быть избранным в народные суды и народные заседатели—большая честь для каждого труженика советской страны.

Трудящиеся посылают в народные суды лучших своих представителей, достойных сынов и дочерей народа.

Члены профессионального союза железнодорожников Тайгинского вагонного депо выдвинули в состав народных заседателей городского суда члена партии Октябрину Сахабудинову Коковину—лучшего оператора пункта технического осмотра станции Тайга. Окончив школу фабрично-заводского обучения и будучи направленной на транспорт, она отдаёт все свои силы благородному служению Родине. Являясь депутатом городского Совета, т. Коковина умело сочетает свою успешную производственную деятель-

ность с общественными делами.

За честное и добросовестное отношение к работе снискал себе заслуженный авторитет у тайгинских вагонников член КПСС Владимир Александрович Шутов. Начав трудиться в депо плотником, он быстро рос по работе и стал сейчас приёмщиком МПС. Члены коммунистической организации вагонного депо уверены в том, что т. Шутов на посту народного заседателя Тайгинского суда оправдает их надежды.

Около 30 лет работает в системе торговли Евдокия Гавриловна Ефименко. С 1941 года заведывает она магазином в орсе Тайгинского отделения дороги. За этот период она заслужила себе авторитет у покупателей, которые отзываются о её работе с сердечной благодарностью. За 3 года и 10 месяцев магазин, руководимый Евдокией Гавриловной, выполнил четырёхлетний план товарооборота. Избиратели уверены в том, что т. Ефименко будет с высокой ответственностью охранять их права.

В состав народных заседателей

городского суда выдвинута беспартийная Зоя Ивановна Селедкова, простая работница Тайгинской дистанции пути. Её скромный и на первый взгляд незаметный труд на благо любимой Отчизны служит ярким примером для всех путейцев. Честная и добросовестная труженица оправдает доверие путейцев.

Вместе с коммунистами ремонтники паровозного депо посылают в народные заседатели беспартийных слесарей Семёна Петровича Мерных и Василия Феоктистовича Денисова. Первый из них молодой, второй в преклонном возрасте. Но оба они являются передовыми людьми в своих коллективах. Если т. Мерных ко дню выборов достиг 219 процентов выработки, то не отстал от него т. Денисов, который за смену, как правило, даёт по две с половиной нормы.

Трудящиеся нашего города посылают в народный суд самых лучших своих представителей, заслуживших высокий авторитет своим честным и добросовестным трудом.

За партию, за коммунизм опустим бюллетень!

Я ГОЛОСУЮ!

Сегодня самый радостный и счастливый день в моей жизни. Мне исполнилось восемнадцать лет. Сердце переполнено радостью, потому что каждый гражданин советской страны, достигнув восемнадцатилетнего возраста, имеет право избирать в органы государственной власти. Это великое право дано нашей молодежи самой демократической Конституцией в мире.

Этот день останется в памяти

на всю жизнь, так как я впервые буду голосовать за лучших, достойных сынов и дочерей великой Родины.

Отдавая свой голос за кандидата в народные судьи Крутикова Вячеслава Леонидовича и народных заседателей, я благодарю партию и правительство за счастливую и радостную жизнь.

А. ЛАРИОНОВА.

почтальон конторы связи.

За лучших представителей

Не первый раз мне приходится участвовать в выборах, но почти всегда, опуская бюллетень, сердце мое радуется за нашу Советскую Родину.

Разве сравнить нашу счастливую жизнь с той жизнью, которая была у трудящегося человека в старой России? Конечно, нет! При царизме спутниками трудового народа были нищета, голод, непомерный эксплуататорский гнёт.

Совсем другое сейчас в советской отчизне. Страна социализма твердой поступью идет по пути к коммунизму. Великие права в строительстве этого нового общест-

ва в нашей стране предоставлены простым людям.

Сегодня, в день выборов народных судов, с гордостью я отдаю свой голос за лучших представителей нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

Советский суд — подлинно народный суд. Он неразрывно связан с народом, избирается народом и осуществляет его волю. Лучших представителей из народа мы и посылаем в этот суд.

Опуская бюллетень, я голосую за кандидатов, за родную партию коммунистов, за расцвет и могущество великой Родины.

Л. ШМАКОВ,

избиратель.

На равных правах

В строительстве коммунистического общества велика и почетна роль советской женщины. В труде, в учёбе, в общественной жизни женщины занимают достойное место.

В нашей стране женщине предоставлено равное право с мужчиной — право избирать и быть избранной. Таких прав не имели женщины царской России, не имеют их и женщины капиталистических стран.

Я начала работать на транспорте с 1940 года. В 1941 году по окончании курсов была направлена на работу путевого обходчиком, где и работаю в настоящее время. За честный труд меня наградили значком «Отличный путеец», медалью «За тру-

довое отличие».

В прошлом году меня, простую рабочую, жители Тайги избрали депутатом Тайгинского городского Совета. В ответ на высокое доверие я отдаю все силы, чтобы удовлетворить запросы своих избирателей.

Сегодня — день выборов в народные суды. В этот праздничный день я думаю о том, какую заботу проявляют нас, женщины, партия и правительство.

Во время голосования я с радостью отдам свой голос за достойного кандидата в народные судьи Крутикова Вячеслава Леонидовича и кандидатов в народные заседатели.

В. КУМИНОВА,

путевой обходчик дистанции пути.

Москва сегодня



Высотное здание на площади Восстания.

Фотохроника ТАСС.

За партию! За коммунизм!

Не радоваться нам нельзя. Настал счастливый день. За счастье Родины, друзья, Опустим бюллетень!

В украшенный нарядно дом С волнением спешат Учёный, токарь, агроном И гражданин — солдат.

Проголосуем за народ. Испытанный в борьбе. Крепить страну из года в год Дадим наказ себе.

За нашу армию и флот, — Им в силе равных нет, — За Партию, что нас ведёт Дорогами побед!

За вдохновенный труд людей, За свет кремлёвских звёзд, Чтоб ясные глаза детей Не знали горьких слёз,

Чтоб был Отчизны каждый день —

Днём мира и труда И чтоб войны паучья тень Исчезла навсегда!

За нашу радостную жизнь, Что краше с каждым днём, За Родину, За коммунизм Голосовать идём!

Игорь ЛАШКОВ.

ПОТОМСТВЕННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

Сегодня народы Российской Федерации избирают достойных представителей, лучших людей Родины в народный суд.

... Празднично выглядит наш родной город. Кругом видны плакаты и лозунги, призывающие на выборы. Тщательно прибраны к этому торжественному дню избирательные пункты, в которых трудящиеся должны осуществить великое право, записанное золотыми буквами в Конституции страны социализма.

В рядах избирателей мы видим передовиков производства, которые, не жалея сил и энергии, самоотверженно трудятся во имя процветания нашей великой Родины. В этой общей семье сегодня идет осуществлять своё право большая семья потомственных железнодорожников Шевкуновых. А их насчитывается немало.

— У меня четверо сыновей, — не без гордости заявляет Яков Анисимович Шевкунов — глава семейства. И все они пошли по тому же пути, который избрал их дед, Анисим Григорьевич, и я сам.

Яков Анисимович в течение многих лет управлял паровозом, а сейчас работает приёмщиком МПС. За самоотверженный труд он награждён орденом Ленина. На его груди сверкают и другие награды.

Сын Виктор Шевкунов — старший машинист паровоза серии «Л» № 4555. Не один год он управляет этим мощным красавцем, по-скоростному водит тяжеловесные поезда, экономит топливо и государственные средства. Как и у отца, его грудь украшает правительственная награда — медаль «За трудовую доблесть». Здесь же значки «Ударнику Сталинского призыва» и «Отличный паровозник».

Бригада Виктора Шевкунова является одной из передовых в комсомольско-молодёжной колонне, которой руководит его дядя Анатолий Шевкунов. Вместе со всеми членами колонны он активно трудится над выполнением социа-

листических обязательств по досрочному завершению плана пятой пятилетки.

Другой сын Якова Анисимовича — Анатолий работает помощником машиниста. Он совсем недавно окончил одногодичную школу машинистов и получил право управления паровозом.

В единой семье паровозников помощником машиниста работает еще один Шевкунов — Юрий. Его мечта — стать машинистом. Недавно Юрий женился. Радостно был отмечен этот день в большой семье Шевкуновых.

Наконец, самый младший из Шевкуновых — Евгений, окончив 7 классов, также, как его отец, братья и дед, стал паровозником. Сейчас он работает поездным кочегаром, но всегда с уверенностью говорит:

— Буду машинистом.

День 12 декабря — всенародный праздник. Трудящиеся Тайги отмечают этот праздник новыми производственными успехами.

— Вошло в традицию у нас, — говорит Яков Анисимович, — в каждый праздник подводить итоги своего труда. Думаю, что и на этот раз они окажутся неплохими.

Передко в такие дни к Якову Анисимовичу приходит его отец Анисим Григорьевич. Сорок шесть лет водил он поезда по великой сибирской магистрали. Сейчас находится на пенсии. Старость его обеспечена. Вместе с сыновьями, внуками и правнуками он радуется замечательным успехам родной страны, в достижение которых Шевкуновы внесли большую долю.

— Радость труда нам дана советской властью, социалистическим отечеством. Поэтому сегодня мы отдаём свои голоса за эту радость труда, за Коммунистическую партию, за Советское правительство, за нашу счастливую Родину, — с гордостью заявляют сегодня Шевкуновы.

А. БАШАРИН

ПОДАРОК ПАРОВОЗНИКОВ

У советских людей глубоко укоренилась замечательная традиция отмечать каждую историческую дату повышением трудовой и политической активности. Так и на этот раз. В ходе подготовки ко дню выборов в народные суды в коллективах предприятий большинство трудящихся работало лучше и быстрее, вскрывая все новые неиспользованные резервы для увеличения продукции, наращивая темпы грузоперевозок.

Серьёзного улучшения в работе за время избирательной кампании на Тайгинском узле добился коллектив паровозного депо. Одержав первенство в социалистическом соревновании среди предприятий транспорта за ноябрь, паровозники ещё более производительнее трудятся сейчас. Во всех цехах в честь дня выборов объявлена трудовая вахта, в ходе которой массы рабочих показывают примеры высокой производительности.

У ремонтников цеха подъёмки

передовиками являются слесари Павел Данилович, Яков Ластушкин, электросварщик Евгений Редькин и кузнец Степан Тачкин. Завершив выполнение плана пятой пятилетки, они работают в счёт 1956 года и ежедневно дают по две-две с половиной нормы.

Комплексные бригады во главе с тт. Журавлёвым, Верхованцевым и Рандиным в подарок Родине ко дню выборов сверх плана выпустили из ремонта 2 паровоза.

Два дня тому назад цех одержал замечательную победу, завершив годовой план подъёмочного ремонта локомотивов. Общая производительность на одного рабочего здесь равна 109,1 проц.

Неплохие показатели имеет цех эксплуатации. Среди паровозников растёт число машинистов-тяжеловесников. Партийная организация мобилизовала коллектив на использование новых возможностей по увеличению грузоперевозок, и это

даёт поистине огромные успехи. Только за счёт тяжеловесных поездов с начала этого года перевезено более 6 миллионов тонн грузов, в то же время сэкономлено 13,3 процента топлива.

Кажется, небольшая эта цифра, но она включает в себя многие сотни тонн угля, которых достаточно для того, чтобы весь парк паровозов работал более месяца на сбережённом топливе.

В итоге усилий коллектива паровозников хорошо выглядят и другие качественные измерители. Например, среднесуточный пробег локомотивов перекрыт на 7 километров, техническая скорость превышена на 1,3 километра.

В соревновании бригад сейчас лучшие результаты имеет старший машинист член КПСС Михаил Николаевич Кирсанов. Его бригады соблюдают все пункты социалистических обязательств и добились того, что пробег за каждые сутки перевыполняется почти на полсотни километров, а техническая скорость на 4 километра выше нормы. Умело исполь-

зуя мощность машины при вождении составов, бригады локомотива в дни предвыборного соревнования сберегли более 90 тонн угля.

В последующие дни соревнования среди водителей локомотивов развернулось с новой силой. Вчера машинист Иван Осанкин отлично провёл состав из Тайги в Болотную без дополнительного набора воды, перевыполнив техническую скорость на 4,6 километра, а участковую — на 14,2 км.

Из числа тяжеловесников позавчера лучшие других сделал рейс Владимир Ефименко. На участке Маринск — Тайга, который является трудным для вождения тяжеловесных поездов, он успешно проследовал с составом, превысившим вес на 750 тонн. Из Тайги в Болотную этот поезд также хорошо доставил спарщик т. Ефименко Кондраков Александр, сэкономив в пути следования 12 минут времени.

В эти дни люди всех профессиональных групп высокопроизводительно. При подведении итогов соревнования партийная,

профсоюзная организации и хозяйственное руководство предприятия по выполнению взятых обязательств первенство признали за цехом главного механика (начальник т. Турнаев), коллективу которого присуждено переходящее красное знамя депо.

Сегодня тайгинские паровозники вместе со всеми тружениками транспорта рапортуют Родине о своих успехах. Голоса за лучших сынов и дочерей в народный суд, члены коллектива депо обещают не успокаиваться на достигнутом, завершить пятилетний план к 1 августа 1955 года, перевезти миллионы тонн грузов сверх нормы. Комплексные бригады ремонтников берутся сократить простои локомотивов на промывке и подъёмке.

Порукой тому, что паровозники сдержат своё слово, является патристический порыв подавляющего большинства членов коллектива. Они не пожалели сил для укрепления могущества родного советского государства.

Ф. ДМИТРИЕВ.

О ЧЕРК

ДОРОГА БОЛЬШОЙ ЖИЗНИ

Это было в конце лета 1930 года. Освещённый закатом горизонт, на фоне которого отчётливо вырисовывались стройные берёзы, не терял своей торжественно-величавой красоты, пленяя путника бесконечно зовущей далью. То тут, то там проносились по небу треугольники гусей, откуда-то тянуло дымком и терпким запахом соломенной гари.

По дороге, ведущей из села Ново-Ивановка к железнодорожной станции, с мешком за плечами, в заплатанных деревенских штанах шёл пятнадцатилетний юноша. Далеко позади осталось родное село, заброшенное в густых зарослях тальника, которым так богат Коченевский район, Новосибирской области. С высокого косогора, как бы в последний раз, окинул взором родные места Степан Логунцов и уверенней шагнул вперёд, навстречу новой жизни.

Большие задачи по развитию промышленности, транспорта и сельского хозяйства решала в то время страна. Строившиеся фабрики и заводы, новые линии железнодорожных путей требовали всё больше и больше рабочих рук. Коммунистическая партия и комсомол звали молодёжь на стройки промышленных гигантов социалистической индустрии. В это время скромный и тихий деревенский парень Степан Логунцов пришёл работать на транспорт. Он стал железнодорожным рабочим на станции Дупленской Томской железной дороги.

— Сначала мне было очень трудно, — вспоминает Степан Ильич, — но потом я с работой освоился.

Любознательный и настойчивый юноша зарекомендовал себя упорным, трудолюбивым, не боящимся трудностей работником. Его интересовали машины, механизмы, к которым имел он пристрастие с самого раннего детства. Тяга к познанию машин привела Степана Логунцова на крупную железнодорожную станцию Тайга, где он стал трудиться помощником механика снегоуборочной машины системы Гавриченко. Руководство дистанции пути и Тай-

гинского отделения быстро заметили в молодом Логунцове старательного и добросовестного труженика. Вскоре он стал механиком этой сложной отечественной машины.

Время шло. Присматриваясь к низким темпам работы машины, Степан Ильич Логунцов был крайне недоволен ими. Он никак не мог смириться с тем, что рядом с этим замечательным агрегатом продолжала работать лошадь, на которой вывозили с путей снег.

Поднятие производительности машины и усовершенствование её механизмов стало предметом всей жизни механика. Пытливый ум в сочетании с желанием в совершенстве овладеть механизмом, стремление принести стране как можно больше пользы дали замечательные плоды. В 1943 году Степан Ильич Логунцов внёс своё первое рационализаторское предложение по усовершенствованию переходной площадки саморазгружающегося полувагона. Это новшество значительно повысило производительность механизма и увеличило коэффициент его полезного действия. Вскоре новатор предложил увеличить скорость саморазгружающегося полувагона на шестой единице за счёт замены звёздочки на ведущем вале, имеющей 30 зубьев, на звёздочку с 20 зубьями, что исключало застревание снега при разгрузке на одну сторону. От этого предложения эффект оказался ещё лучшим.

Молодого новатора даже поздними ночами можно было видеть около своей машины, или склонённого над чертежами в комнате. В течение года т. Логунцов внедрил в производство разработанные им самим методы увеличения ёмкости воздушных резервуаров головной части машины, усиления шёк качающейся рамы подрезного ножа, замены направляющих лекал нижней ветви транспортеров полувагонов лёгкими старогонными рельсами и швеллерами. Он изобрёл ролики для натяжки цепей Галла, заменив ими деревянные шты. Все эти и многие другие рационализаторские предложения т. Логунцова дали стране более 216 тысяч рублей

условной годовой экономии.

За 12 лет работы механиком Степан Ильич разработал и внедрил в производство 35 рационализаторских предложений, которые на много улучшили работу снегоуборочной машины.

Вместе с усовершенствованием агрегата растёт и сам механик. Его опыт работы становится достоянием не только трудящихся Томской дороги, но и железнодорожников всего Советского Союза. Передовые, новаторские методы труда коммуниста т. Логунцова, обобщённые в ряде брошюр и плакатов, стали настольными материалами путейцев во всех уголках страны.

Не останавливаясь на достигнутом, в целях обеспечения максимальной производительности механизмов т. Логунцов в этом году разработал ещё два новых усовершенствования. Он предложил внедрить на агрегате вертикальный подъём и опускание боковых крыльев головной части, при отсоединении их от качающейся рамы. Это позволит брать снег ниже головки рельса на 60 миллиметров посредством того, что крылья машины будут прижиматься к низу сжатого воздуха. Новое предложение позволит сэкономить государству более 50 тысяч рублей. Давно уже исчезла со станционных путей лошадь с коромом снега, которую заменил новый, усовершенствованный агрегат, не боящийся никакой стихии.

Кому приходилось беседовать со Степаном Ильичем Логунцовым, тот не мог не заметить, с какой любовью и захватывающим интересом рассказывает он о машине, ставшей частичкой его беспокойной души. Он бесконечно любит своё дело, предан ему, живёт для него. Выполняя со своим коллективом за три истёкших года два пятилетних задания, Степан Ильич обязался в текущую зиму дать не менее трёх годовых норм. Коллектив машины под руководством новатора выполнит свое обещание. Порук этому непреклонная воля новатора, который упорно идёт вперёд поистине светлой дорогой большой жизни.

П. КАРАТЕЕВ.

Как мы работаем с кадрами

Помня о том, что правильный подбор, расстановка и воспитание кадров имеют решающее значение в деле выполнения производственных планов, мы в 1954 году начали перестраивать работу нашего отдела заново. На первый план было поставлено техническое обучение кадров по поднятию их квалификации. Мы стали обучать мастеров процесса, бражников готовой продукции, запускников, швей и мотористок. На этих занятиях были глубоко изучены передовые методы труда швей-мотористки Можайской фабрики тов. Ануфриевой, которая освоила десять операций.

На фабрике часто проводился общественный смотр изделий, которые выпускает наше предприятие. Эти смотры характерны тем, что они вовлекают инженерно-технических работников и общественность предприятия в дело критической оценки работы трудящихся. Здесь же практикуется

передача опыта старыми работницами молодым швеям, закрепление молодых работниц за опытными мотористками. Вот пример. Аня Ломейкина пришла на фабрику со школьной скамьи, окончив 7 классов. Разумеется, что она за дело бралась очень робко. Но спустя некоторое время любознательная девушка, присматриваясь к работе старших, стала не только выполнять, но и переполнять производственные задания. Сейчас она работает специализированной по шестому разряду и готовится в 1955 году поступить учиться в техникум. Дневные нормы выработки она систематически выполняет на 120—150 процентов. То же самое произошло с Тамарой Сидориной, которая за короткое время замечательно освоила специальность швей-мотористки. За высокий процент производительности труда к 37-й годовщине Великого Октября ей была выдана денежная премия

За молодыми работницами, не освоившими ту или иную операцию, мы ведем тщательное наблюдение и через инженерно-технических работников оказываем им повседневную помощь.

Наряду с этим в работе отдела кадров фабрики есть ещё и много недостатков. Мы не добились регулярной работы по техническому обучению людей, слабо работаем с молодыми специалистами не занимаемся по существу повышением квалификации руководящих работников предприятия и инженерно-технического состава. Распространение коллективного передового опыта бригад отличного качества, которыми руководят мастера процесса т. Метленкина и молодой специалист т. Холстинникова, является важной задачей нашего отдела, и мы должны её выполнять.

А. ВАСИЛЬЕВА, начальник отдела кадров швейфабрики.



Грузинская ССР. В семи километрах от Кутанси, на реке Риони сооружается гидроэлектростанция—Гумати ГЭС. Неподалёку от неё вырос жилой посёлок строителей.

На снимке: общий вид нового посёлка строителей Гумати ГЭС. Фотохроника ТАСС.

По нашему городу

Слово связистов

С большим интересом и вниманием заслушал коллектив городской конторы связи Декларацию Московского Совещания европейских стран по обеспечению мира и безопасности в Европе. На состоявшемся митинге выступавшие горячо поддержали этот исторический документ, клеймили позором поджигателей новой войны.

—Американо-английские агрессоры стремятся разжечь новую войну, но преградой на пути их коварных целей стоит всё миролюбивое человечество во главе с Советским Союзом, — заявили на

митинге трудящиеся. — Мы заняты мирной созидательной работой и сделаем всё для того, чтобы жизнь в нашей стране становилась все краше и богаче.

Передовые люди конторы, добившиеся высоких показателей по выполнению финансового плана, взяли на себя новые повышенные обязательства. Единодушно одобрив Декларацию Московского Совещания, связисты решили к 21 декабря выполнить годовой план и дать 30 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

И. ЧЕРКАСОВ, начальник конторы связи.

Труд на благо Родины

— Товарищ Кустов! — обращается к старшему осмотрику вагонов сменный мастер Гвоздев, — одну из смазочных пошлите работать сегодня в маршрутный парк. Там возникла такая необходимость.

Это значит, что вместо двух смазочных в четвёртом парке будет работать одна — Елена Медведева.

... Морозная ночь. Температура воздуха 27 градусов ниже нуля. Вагоны в парке заволокло туманом. С северо-востока дует слабый, но резкий ветерок. Он жжёт лицо и руки, забирается под одежду. Но несмотря на это, Елена Медведева чётко выполняет порученное дело.

Зима не застала её врасплох. Она к ней подготовилась хорошо. В морозные дни в бусах вагонов замерзает подбивочный материал, теряет свои технические качества. Поэтому т. Медведева особое внимание уделяет бусам. Ловким и быстрым движением рук, вооружённых специальным крючком, она разрыхляет и досылает под-

бивку в нужное положение. Перед рыхлением и после Елена заливает бусы мазутом, и она снова способна выполнять свои функции.

Работая за двоих, т. Медведева в это дежурство отлично справилась с поставленной задачей.

Елена Григорьевна Медведева — одна из примерных работниц Тайгинского вагонного депо. Из 16 лет трудовой деятельности на железнодорожном транспорте, семь лет она работает станционной смазчицей. За этот период зарекомендовала себя умелой и примерной работницей. Об этом красноречиво говорят записи в её трудовой книжке. Здесь значатся денежные премии и благодарности.

День выборов народных судов т. Медведева встречает примерным трудом на благо Родины. Она полна решимости выполнить стоящие перед советскими железнодорожниками задачи.

М. РУБИН.

Соревнование продолжается

Отмечая день выборов в народный суд, коллектив завода строительных материалов перевыполнил задание первой декады декабря.

Лучше других работала смена мастера т. Теплых. Грузчики шлака Игнатюк В. И. и Ашканов Ф. И. ежедневно дают по две нормы в

смену. Около 200 процентов дневных заданий выполняют рабочие Коптелов В. З., Кам Я. Б., Ли Цу-лай, Гибнер В. Е. и Кирюхин В. Л.

Соревнование за досрочное выполнение годового плана продолжается.

Г. ШЕСТАКОВ.

Лекция для инвалидов

На днях в клубе интерната инвалидов Отечественной войны для коллектива рабочих, служащих и инвалидов была прочитана лекция на тему: «Международное и внутреннее положение СССР». Лекцию читал т. Каратеев.

После лекции силами художественной самодеятельности под руководством т. Малышева был дан концерт.

И. ГОМЖИН, секретарь парторганизации интерната.

Железнодорожное строительство в Китае

Строители железной дороги Цзинин — Эрлян — Улан-Батор закончили укладку рельсов до конечной станции китайского участка этой дороги — Эрлян на Китайско-Монгольской границе. От Цзинина до Эрляна уже открыто движение рабочих поездов.

Строители другой крупной железнодорожной линии Ланьчжоу — Урумчи — Алма-Ата, преодолев горный хребет Удяолин, ведут дорогу далее на Запад. Как уже сообщалось, к 1 декабря они уложили рельсы до станции Увай, находящейся на расстоянии 303 километров от Ланьчжоу.

(ТАСС).

Первый профсоюзный санаторий в Индии

Как сообщает газета «Нью-эйдж», неподалеку от города Бетул (штат Махдья Прадеш) по инициативе Всендийского конгресса профсоюзов построен первый в Индии санаторий для отдыха и лечения членов профсоюзных, крестьянских и других общественных организаций. Как пишет газета, организации, принимавшие участие в строительстве санатория, могут послать в санаторий тех, кто нуждается в отдыхе и лечении, независимо от профсоюзной, кастовой и религиозной принадлежности.

В настоящее время санаторий имеет небольшое число коек, но по мере увеличения денежных поступлений предполагается построить на его территории в общей сложности 25 коттеджей.

(ТАСС).

Южнокорейская молодежь не желает служить в лисынмановских войсках

Токийский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс передает, что за последние два месяца японскими пограничными органами были задержаны 438 южнокорейских граждан, пытавшихся найти убежище в Японии. Указывают, что в большинстве случаев это молодые люди, бежавшие из Южной Кореи, чтобы избежать призыва в армию.

(ТАСС).

Отставка кабинета Иосида

Как сообщило токийское радио, кабинет Иосида подал 7 декабря в отставку, не дожидаясь голосования резолюции о доверии, внесенной 6 декабря в нижнюю палату парламента «демократической партией», а также левой и правой социалистическими партиями. Эту резолюцию поддержали 252 депутата из 467 членов нижней палаты.

Отставке кабинета Иосида предшествовала острая политическая борьба между правящей либеральной партией и упомянутыми оппозиционными партиями.

Указывают, что решение кабинета Иосида уйти в отставку было принято под давлением финансово-промышленных кругов, стремившихся не допустить роспуска парламента из опасения, что левые силы укрепят свое положение в результате новых парламентских выборов.

(ТАСС).

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Твёрдая решимость миролюбивых народов

Московское Совещание европейских стран по обеспечению мира и безопасности в Европе и принятая им Декларация вызвали многочисленные отклики во всём мире. Одобрив Декларацию, народы расценивают её как документ огромной политической важности.

«Московское Совещание», — пишет немецкая газета «Нейес дейчланд», — наметило конкретную программу обеспечения мира. Основными пунктами этой программы являются, во-первых, разрешение германского вопроса и, во-вторых, создание системы коллективной безопасности в Европе. Газета подчёркивает, что в Декларации, принятой Совещанием, даётся всесторонний анализ нынешней обстановки в Европе и указывается, при каких условиях и какими путями может быть осуществлена эта программа.

Важнейшим из этих условий является, как справедливо пишет итальянская газета «Уни-та», отказ западных держав от планов возрождения германского милитаризма. Что касается создания системы коллективной безопасности в Европе, то, по словам французской газеты «Либерасьон» «прямой путь к этой заветной цели всех людей, кровно стремящихся к миру, указан в советских предложениях о заключении общеевропейского договора». В случае заключения такого договора участники его — все европейские государства — совместными усилиями противодействовали бы всякой попытке агрессии.

Разбирая результаты Московского Совещания, демократическая печать за рубежом приходит к выводу, что до тех пор, пока парижские соглашения о вооружении Западной Германии не ратифицированы, есть возможность договориться по важней-

шим вопросам, касающимся объединения Германии на демократической и мирной основе. «Двери для переговоров», — заявляет финская газета «Ваапа Сана», — попрежнему открыты».

Демократическая общественность при этом разоблачает утверждения западной пропаганды, будто переговоры с миролюбивыми государствами следует вести с «позиции силы», т. е. после ратификации указанных парижских соглашений. «Думать таким образом», — пишет бельгийская газета «Драпо Руж», — значит преднамеренно обострять напряжённость в Европе, идти по пути к войне».

Московское Совещание показало, что борьба против парижских соглашений, направленных на возрождение германского милитаризма и превращение Западной Германии в очаг войны, вступила сейчас в решающую фазу. Демократическая зарубежная печать отмечает, что особенностями этой фазы являются активные действия народов Западной Европы и решимость миролюбивых государств противопоставить агрессивным замыслам авторов парижских соглашений свою объединённую мощь.

«Участники совещания», — пишет польская газета «Жице Варшавы», — с одной стороны, обращаются ещё раз к народам Европы и всего мира с напоминанием, что пока имеется реальная возможность договориться по вопросам мирного существования. С другой стороны, они самым убедительным образом предупреждают тех, кто пытается угрожать новой войной».

Официальная западная пропаганда стремится преуменьшить значение Московского Совещания и осудить его Декларацию. Однако эти попытки не имеют успеха. Принятую на Совещании Декларацию одобряют не только демократическая общественность, но и многие представители трезво-

настроенных деловых кругов на Западе. Московское Совещание способствовало усилению и поднатию на новую высоту борьбы народов Западной Европы против возрождения германского милитаризма.

Французский обозреватель Барсалу пишет, что в парламенте Франции всё громче раздаются требования отсрочить обсуждение вопроса о ратификации парижских соглашений и начать переговоры с СССР по германскому вопросу и вопросам европейской безопасности. Близкую к этим требованиям позицию занимают также видные французские деятели, как генерал де Голль и бывший премьер-министр Поль Бонкур. «Франции», — сказал, в частности, де Голль, — прежде всего надлежит обратиться к России в силу прежнего союза и франко-советского пакта».

Народы Европы видят, что парижские соглашения несовместимы с политикой ослабления международной напряжённости. В Англии, как заявил на днях видный лейбористский деятель Бивен, против перевооружения Западной Германии высказывается большинство наций. В Западной Германии парижские соглашения отвергают профсоюзы, социал-демократическая партия и даже некоторые представители самих бонских правящих партий.

Многочисленные отклики на итоги Московского Совещания показывают, что миролюбивые народы преисполнены твёрдой решимости предотвратить серьёзную угрозу миру и безопасности, которую несут с собой парижские соглашения. Заключительные слова Декларации Московского Совещания о том, что «всякие попытки напасть, развязать войну и нарушить мирную жизнь наших народов встретят сокрушительный отпор», одобряют все простые люди, желающие жить в мире и безопасности и осуждающие проделки врагов мира.

В. ХАРЬКОВ.

Аресты сторонников мира в Южном Вьетнаме

На основании распоряжения правительства Южного Вьетнама, там арестовано 20 членов Вьет-

намского комитета защиты мира. Арестованные заключены в тюрьму, где уже находятся в заклю-

чении руководители этого комитета.

(ТАСС).

Всеобщая забастовка на Бахрейнских островах

4 декабря на Бахрейнских островах (арабское княжество в Персидском заливе, находящееся под протекторатом Англии) была объявлена всеобщая забастовка. Бастующие требуют создания выбор-

ного законодательного органа, улучшения системы здравоохранения и просвещения и проведения других реформ. Забастовка парализовала промышленность и торговлю на Бахрейнских островах.

7 декабря не вышла на работу большая часть рабочих предприятий американской нефтяной кампании, которая монопольно эксплуатирует месторождения нефти на Бахрейнских островах.

Забастовочное движение в Англии

Уже неделю на заводе авиационных моторов «Роллс Ройс» (близ Глазго) продолжается забастовка 500 рабочих, начавшаяся в знак протеста против попытки предпринимателей по-

высить нормы выработки. В настоящее время забастовкой охвачены все рабочие заводы.

В полночь 6 декабря в знак протеста против увольнений заба-

стовали рабочие строительной фирмы Уимпи в Кроули — одной из крупнейших строительных фирм в Англии. На её стройках занято около 20 тысяч рабочих.

(ТАСС).

Рост несчастных случаев на производстве в Западной Германии

На западногерманских предприятиях вследствие недостаточной охраны труда увеличивается число несчастных случаев и профессиональных заболеваний. Правление профсоюзов металлистов Западной Германии заявило, что за первую половину текущего го-

да несчастных случаев было на 50 тысяч больше, чем во второй половине прошлого года. В среднем несчастный случай произошёл с каждым пятым рабочим или служащим промышленности.

Согласно данным медицинского освидетельствования рабочих, на

800 предприятиях Вестфалии у 80 проц. рабочих наблюдается острое физическое переутомление, а 60 проц. обследованных вынуждены прибегнуть к длительному лечению.

(ТАСС).

ЗИМНИЙ СПОРТИВНЫЙ СЕЗОН ОТКРЫТ

В прошедший воскресный день в нашем городе был открыт зимний спортивный сезон. Он начался лыжной эстафетой в честь дня Советской Конституции.

Несмотря на сильный мороз, на старт вышло 25 команд лыжников от предприятий, школ и учебных заведений города, с общим количеством участников 112 человек.

Борьба за первенство разгорелась с самого начала состязаний. Каждый спортсмен стремился отстаивать честь коллектива. В результате из 112 человек участников соревнования 109 вложились в нормы на значок ГТО и БГТО.

Среди мужчин в эстафете на дистанцию в 40 километров первенство одержала команда трёхгодичной школы паровозных машинистов. Другая команда этой же школы заняла 1-е место на дистанции 8x10. Её результат 7 часов 36 минут 53 секунды.

В соревнованиях среди юношей на дистанцию в 20 и 40 км. показали лучшие результаты и заняли первое место команды железнодорожного училища № 3. Среди девушек в эстафете 3x3 победителями вышли учащиеся 33 школы.

Команды, занявшие первые места, награждены грамотами и переходящими призами городского комитета физкультуры и спорта, а участники дипломами 1-й степени.

По итогам соревнования на личное первенство лучшее время показали: среди девушек — ученица школы № 33 Г. Захарова, среди юношей учащийся железнодорожного училища № 3 Г. Шурмин, среди мужчин — учащийся трёхгодичной школы паровозных машинистов В. Климов.

Нужно сказать, что не на высоте положения оказался спортивный коллектив паровозного депо, который выставил команду не в полном составе.

Г. ГОЛОВИН.

ПОГОДА

на период с 12 по 16 декабря 1954 года

12 декабря по Новосибирской, Томской, Кемеровской областям и Алтайскому краю сохранится облачная погода с прояснениями, без существенных осадков. Ветер восточный 3—7 метров в секунду. Температура ночью 15—20 градусов мороза, при прояснениях до 25 градусов мороза, днём 11—16 градусов мороза.

В последующие четыре дня ожидается погода со снегопадами, метелями, ветер 7—12 метров в секунду, по Алтайскому краю до 15 метров в секунду. Повышение ночных температур до 8—13 градусов мороза, дневных до 4—9 градусов мороза.

Новосибирское управление гидрометслужбы.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской
Новый
художественный фильм
В праздничный вечер
Начало сеансов в 10, 12, 2, 4, 6-10, 8 и 10 часов вечера.