

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 143 (3312) Воскресенье, 28 ноября 1954 г. Цена 15 коп.

Вывести Тайгинское отделение в передовые на Томской

Областной комитет партии поставил перед Тайгинской городской партийной организацией одну из главных и первостепенных задач — вывести отделение дороги в передовые на Томской магистрали. В распоряжении тайгинских железнодорожников имеются все условия и возможности к тому, чтобы успешно решить эту задачу.

Как претворяются в жизнь решения обкома КПСС, что практически сделано в этом направлении? Итоги работы последних дней показывают, что отделение не только не ухудшило основные показатели, а напротив, стало сдавать темпы. Так, отправление поездов по графику составило 80,3 процента, а по проследованию — 65,3 процента.

Особенно ухудшила работу станции Тайга. По существу она превратилась в своеобразный барьер в бесперебойном продвижении поездов. Не проходит того дня, чтобы по вине станции не допускалось задержки маршрутов на подходах. По неприятию станцией Тайга было сорвано с графика 31,5 процента поездов от всех сорванных на отделении по проследованию.

По нераспорядительности дежурных по станции, из-за медленного приёма поездов главными кондукторами, по вине технической конторы станции Тайга было сорвано 21,2 проц. от всех сорванных поездов по отправлению в целом на отделении.

На станции Тайга нарушается специализация путей. Это создаёт дополнительные трудности в переработке грузопотока и отрицательно сказывается на отправлениях и приёме поездов. Поезда, прибывающие в Тайгу с грузом на Томскую ветку, длительное время простаивают на парковых путях. Это зачастую приводит к срыву плана выгрузки.

В Тайге крайне запущена внутристанционная работа. Не своевременно убираются порожние вагоны со склада топлива. По неделе и более стоят гружённые и порожние вагоны в тупике первого участка дорстройтреста. Но это несколько не беспокоит руководителей отделения.

Известно, что вопросы планирования поездной работы имеют решающее значение. Однако в отделении дороги на это попрежнему не обращают серьёзного внимания. Отдел эксплуатации, возглавляемый т. Шушпанниковым, не раз подвергался острой критике за пренебрежительное

отношение к вопросам планирования. Но, как видно, критика не идёт ему впрок, планированием попрежнему занимаются в отделе формально, без глубокого анализа положения дел на участке. До сих пор не подвизываются паровозы к поездам, не даётся подход поездов для станции и депо. В результате даже при значительно завышенном парке паровозов поездная работа проходит неудовлетворительно, и часто Тайга остаётся без паровозов.

В отделении не чувствуется повседневной заботы об использовании и широком распространении опыта лучших людей, а таких среди тайгинских железнодорожников насчитывается немало. Но в силу того, что вопросы эти не находят должной поддержки со стороны хозяйственников, профсоюзных и партийных организаций, всё новое, передовое встречает на своём пути бюрократические рога и разного рода препятствия.

В неудовлетворительной работе станции Тайга, как в зеркале, отражается неорганизованность и неразбериха в деятельности отделов и секторов отделения. Заместитель начальника отделения дороги по оперативной работе т. Дмитриук и начальник отдела эксплуатации т. Шушпанников плохо осуществляют контроль за решающими участками, поверхностно руководят поездной работой, не прониклись чувством ответственности за судьбу плана грузоперевозок.

Трудности, с которыми придётся встретиться тайгинским железнодорожникам в нынешнюю зиму, могут быть успешно преодолены только при том условии, когда хозяйственники, партийные, профсоюзные и комсомольские организации по-настоящему возьмутся за дело, поднимут внутренние резервы и вызовут их к жизни. Сейчас, когда по инициативе передовых московских предприятий по всей стране развёртывается борьба за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана, следует полностью использовать творческую активность железнодорожников и направить их усилия на бесперебойное продвижение поездов с грузами для народного хозяйства и образцовое обслуживание пассажиров. Дело чести железнодорожников Тайги — успешно решить стоящие задачи, вывести отделение в число передовых на Томской дороге.

Колхозы и совхозы РСФСР выполнили планы заготовок и закупок овощей, бахчевых культур и винограда

Колхозы и совхозы Российской Советской Федеративной Социалистической Республики выполнили установленные для них государственные планы заготовок и закупок овощей, бахчевых культур и винограда.

Колхозами и совхозами Российской Федерации сдано и продано в порядке закупок государству больше чем в прошлом году: овощей на 332 тысячи тонн, бахчевых культур на 155 тысяч тонн и винограда на 16,4 тыс. тонн.

День нашего города

План — досрочно

По примеру передовых московских предприятий, начавших соревнование за досрочное выполнение 5-й пятилетки, коллектив артели «Красный ударник» подсчитал все свои возможности и решил выполнить пятилетнее задание по выпуску продукции к 1 сентября будущего года. В 1955 году коллектив артели обязался повысить производительность труда по сравнению с 1950 годом на 30 процентов, снизить себестоимость продукции на 4 процента, дать накоплений к 1 сентября 1955 года 345 тысяч рублей.

Для досрочного выполнения пятилетнего плана имеются все возможности. Постоянное перевыполнение производственных заданий позволило нам выполнить план текущего года досрочно, 10 ноября. До конца года работники артели решили сверх годового плана дать для населения разливных изделий на сумму 112 тысяч рублей.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетки больших успехов добивается комсомольско-молодёжная бригада, руководимая т. Звягиной. За каждый день бригада изготавливает по 35 изделий вместо 26, положенных по заданию.

Швеи тт. Вымяткина, Плотникова и другие, хорошо освоив своё дело, в полтора раза перевыполняют сменные нормы.

В числе передовых идёт пимокатный цех (заведующий т. Ревёв). Пимокаты тт. Волчек, Иванова, Шульмина значительно перевыполняют задания, дают хорошее качество продукции.

А. ЗЕНКОВ,
зам. председателя артели «Красный ударник».

Обязательства путейцев

Обсудив на рабочих собраниях вопрос о славном почине москвичей, коллектив дистанции пути взял обязательство выполнить план пятой пятилетки к 38-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Подсчитав возможности, коллектив решил задание 1955 г. по капитальному ремонту выполнить к 7 ноября, причём 60 процентов этих работ закончить к Дню железнодорожника. По среднему ремонту к Дню железнодорожника дать сверх пятилетнего плана 21,3 километра отремонтированного пути. За счёт внедрения механизации во все процессы работы повысить производительность труда по сравнению с 1950 годом на 11 процентов. За пятилетие добиться 600 тыс. рублей экономии государственных средств. Уборку снега механизированным способом довести до 80 процентов.

В начале ноября на собраниях были обсуждены обязательства по борьбе со стихией коллектива снегоуборочной машины системы «Гавриченко» и единых смен станции Тайга.

После снегопада, прошедшего над Тайгой в 20 числах ноября, эти коллективы показали высокую слаженность и организованность в своих действиях.

Механики агрегата тт. Пуш-

карёв, Сенников, помощник механика т. Фомин во главе со старшим механиком т. Логунцовым ни на минуту не останавливали машину. В течение двух суток 23 и 24 ноября все пути станции были очищены от снега.

Коллектив не останавливается на достигнутом. Старший механик Степан Ильич Логунцов в настоящее время работает над выполнением своего рационализаторского предложения по усилению мощности снегоуборочной машины.

Путём установки дополнительного крана имеется возможность отпущать и поднимать крылья, отсоединив их от качающей рамы агрегата. Это также даёт возможность вертикального подъёма крыльев и облегчает их закрытие. В результате этого усовершенствования площадь уборки снега значительно увеличивается и углубляется почти до самого балласта.

Вчера коллектив снегоуборочной машины закончил по механизированной уборке снега план двух пятилеток. С внедрением нового предложения он обязался в этом году дать ещё три годовых нормы.

Г. НЕСМЕЛОВ,
зам. нач. дистанции пути по политчасти.

Не снижая темпов

Досрочно выполнив годовой план, коллектив автоконтрольного пункта вагонного депо продолжает трудиться, не снижая темпов и сейчас. План ноября по ревизии автотормозов и ремонту воздухораспределителей выполнен на 4 дня раньше срока.

На ремонте автотормозов слесари-автоматчики тт. Щерб, Павлин, Нестеров и Богданов ежедневно перевыполняют нормы в полтора — два раза. Образцово тру-

дится бригада тов. Лазарева на ревизии автотормозов. Слесари-автоматчики тт. Тищенко, Портнов систематически вырабатывают по 150—180 процентов.

Коллектив автоконтрольного пункта взял обязательство до конца пятилетки выпустить из ремонта 1200 воздухораспределителей, сэкономить 70 тысяч рублей государственных средств.

С. ВАСИЛЬЕВ,
приёмщик МПС.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

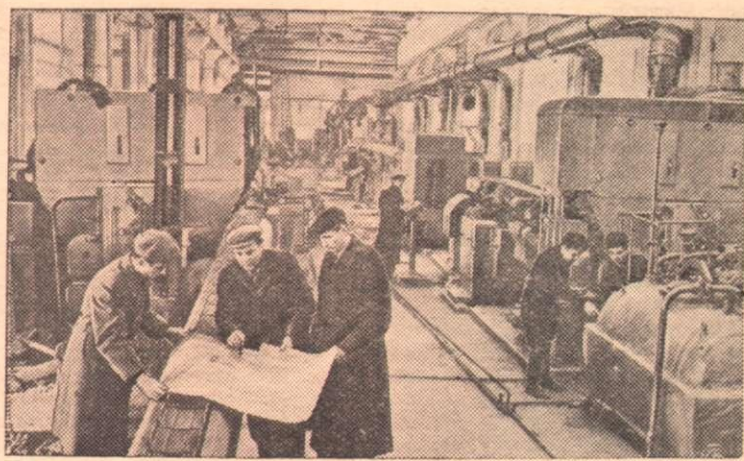
Изучение северных болот

Более трети всей площади Карело-Финской ССР занимают болота. За последние три — четыре года исследованы заболоченные торфяные массивы центральных и южных районов республики. Выявлено около 50 тысяч гектаров земель, пригодных для сельскохозяйственного освоения.

В нынешнем году были предприняты изыскательские работы и на севере республики, где выявлено до 40 участков, пригодных для освоения. (ТАСС).

Сортоиспытания на целинных землях

В этом году в широких масштабах производилось испытание 14 сортов пшеницы на целинных землях. На Сухобузимском госсортоучастке подведены итоги этих испытаний. Они показали, два сорта пшеницы — «Альбидум — 3700» и «Диамант» являются наиболее устойчивыми в местных условиях. Урожай каждого из этих сортов достигает 32 центнеров с гектара. Они рекомендованы колхозам Красноярского края к посеву на целинных землях. (ТАСС).



Алтайский край. На заводе «Алтайсельмаш» заканчивается монтаж автоматических линий, на которых будут изготавливаться лемеха и отвалы к плугам. Две линии будут выпускать 2.200 тысяч лемехов и одна линия — 600 тысяч отвалов в год. На снимке: монтаж оборудования автоматической линии.

Прессклише ТАСС.

Экономия — 80 миллионов рублей

На металлургических предприятиях Донбасса, Приднепровья, Урала, Сибири сейчас насчитывается около ста тысяч изобретателей и рационализаторов. Они внесли более двухсот тысяч предложений о дальнейшем улучшении производства. Реализация части этих предложений позволила сэкономить более 80 млн. рублей. (ТАСС).

Наилучших успехов достиг коллектив Днепрепетровского металлургического завода имени Карла Либкнехта. Здесь с начала года внедрено в производство свыше ста различных технических новшеств, позволивших сэкономить около трёх миллионов рублей. (ТАСС).

О РЕГИСТРАЦИИ КАНДИДАТА В НАРОДНЫЕ СУДЬИ

Решение № 395 исполкома городского Совета депутатов трудящихся от 25 ноября 1954 года

Рассмотрев поступившие в горисполком документы о выдвижении кандидата в народные судьи Тайгинского народного суда по избирательному округу № 87, исполком городского Совета установил, что кандидатура Крутикова Вячеслава Леонидовича вы-

ставлена в народные судьи в полном соответствии с „Положением о выборах народных судов РСФСР“. На основании ст. ст. 26, 27, 28, 29 и 31 „Положения о выборах народных судов РСФСР“, исполком городского Совета решил:

Зарегистрировать кандидатом в

народные судьи Крутикова Вячеслава Леонидовича рождения 1927 года, члена ВЛКСМ, стажёра народного судьи 5-го участка гор. Анжеро-Судженска, выставленного собраниями рабочих и служащих паровозного и вагонного депо, швейной фабрики № 16, ст. Тайга.

На основании Положения о выборах включить Крутикова Вячеслава Леонидовича в избирательный бюллетень для баллотировки по Тайгинскому избирательному округу № 87 по выборам в народный суд.

Председатель исполкома городского Совета П. ПАНКРАТОВ.
Секретарь исполкома городского Совета К. АШИХМИНА.

О РЕГИСТРАЦИИ КАНДИДАТОВ В НАРОДНЫЕ ЗАСЕДАТЕЛИ

Решение № 397 исполкома городского Совета депутатов трудящихся от 25 ноября 1954 г.

Рассмотрев поступившие в горисполком документы о выставлении кандидатов в народные заседатели Тайгинского народного суда по избирательному округу № 87, исполком городского Совета установил, что все кандидаты в народные заседатели выставлены в полном соответствии с „Положением о выборах народных судов РСФСР“.

На основании ст. ст. 26, 27, 28, 29 и 31 „Положения о выборах народных судов РСФСР“ исполком городского Совета решил:

Зарегистрировать кандидатами в народные заседатели Тайгинского народного суда:

Арзамасцева Александра Анисимовича, 1907 г. рождения, беспартийного, коменданта завода — от коллектива рабочих и служащих завода строительных материалов.

Анисимова Кузьму Анисимовича, 1888 г. рождения, беспартийного, слесаря — от профессионального союза железнодорожников паровозного депо.

Адонину Александру Андреевичу, 1925 г. рождения, беспартийного, счетовода — от коллектива рабочих и служащих вагонного участка.

Абразумова Константина Андреевича, 1898 г. рождения, возчика — от профессионального союза железнодорожников орс отдела дороги.

Бокова Николая Григорьевича, 1923 г. рождения, члена КПСС, старшего инспектора налогов — от коллектива финансовых работников.

Борисова Василия Игнатьевича, 1915 г. рождения, беспартийного, преподавателя — от коллектива учителей средней школы № 2.

Балаеву Марию Михайловну, 1905 г. рождения, члена КПСС, заведующую столовой — от коммунистической организации орс отделения дороги.

Буслаеву Евдокию Игнатьевну, 1925 г. рождения, беспартийную, преподавателя — от коллектива учителей неполной средней школы № 32.

Блохину Евдокию Анисимовну, 1911 г. рождения, члена КПСС, учительницу — от коллектива учителей школы № 31.

Васильева Александра Мелентьевича, 1917 г. рождения, члена КПСС, старшего мастера — от коммунистической организации школы ФЗО № 31.

Великосельского Николая Яковлевича, 1923 г. рождения, беспартийного, зам. начальника конторы связи — от профессионального союза конторы связи.

Виштыбеву Анну Ивановну, 1921 г. рождения, члена КПСС, официантку — от коммунистической организации ресторана.

Воробьеву Евдокию Яковлевну, 1901 г. рождения, беспартийную, санитарку — от профессионального союза медицинских работников железнодорожной больницы.

Вшивкова Афанасия Яковлевича, 1908 г. рождения, старшего стрелочника — от профессионального союза железнодорожников станции.

Гриценко Валентину Фёдоровну, 1922 г. рождения, члена КПСС, раздатчицу — от коммунистической организации цеха подьёмки.

Горбачевского Николая Дмитриевича, 1919 г. рождения, члена КПСС, приёмщика МПС — от коммунистической организации колёсных мастерских.

Дударева Петра Григорьевича, 1908 г. рождения, члена КПСС, зав. глубинным пунктом „Загот-

зерно“ — от коммунистической организации „Заготзерно“.

Денисова Василия Феоктистовича, 1893 г. рождения, беспартийного, слесаря — от коллектива рабочих и служащих цеха промывки.

Данилович Павла Степановича, 1914 г. рождения, беспартийного, слесаря — от профессионального союза железнодорожников цеха подьёмки.

Егоренко Прохора Карповича, 1916 г. рождения, беспартийного, грузчика — от коллектива рабочих и служащих погрузочного пункта.

Ефименко Евдокию Гавриловну, 1899 г. рождения, члена КПСС, зав. магазином — от коммунистической организации орс отделения дороги.

Зотова Якова Трофимовича, 1895 г. рождения, беспартийного, бригадира литейного цеха — от профессионального союза железнодорожников цеха промывки.

Захарову Анну Андреевну, 1916 г. рождения, члена КПСС, инженера — от коммунистической организации дистанции связи.

Зыкину Клавдию Алексеевну, 1915 г. рождения, члена КПСС, зав. магазином — от коллектива рабочих и служащих промысловой артели „Красный швейник“.

Замятину Марию Васильевну, 1913 г. рождения, беспартийную, рабочую — от коллектива рабочих и служащих горпищекombината.

Залевского Константина Сафроновича, 1906 г. рождения, члена КПСС, бригадира — от коммунистической организации цеха подьёмки.

Колошницина Николая Матвеевича, 1917 г. рождения, члена КПСС, приёмщика МПС — от коммунистической организации вагонного депо.

Крутько Фёдора Владимировича, 1912 г. рождения, члена КПСС, преподавателя — от коллектива преподавателей технической школы.

Канашину Татьяну Ефимовну, 1915 г. рождения, беспартийную, главного бухгалтера — от профессионального союза железнодорожников вагонного депо.

Карпова Евстафия Тихоновича, 1921 г. рождения, беспартийного, кузнеца — от профессионального союза железнодорожников вагонного депо.

Котова Ивана Пантелеевича, 1913 г. рождения, члена КПСС, конторщика контрольного поста — от коммунистической организации станции.

Кириенко Николая Григорьевича, 1909 г. рождения, члена КПСС, мастера цеха электроподстанции — от коллектива рабочих и служащих электростанции.

Кузинову Анну Александровну, 1921 г. рождения, члена КПСС, инженера по труду и зарплате — от коммунистической организации отделения дороги.

Комлеву Лидию Васильевну, 1901 г. рождения, беспартийную, преподавателя — от коллектива учителей школы № 34.

Кораблёва Александра Ивановича, 1929 г. рождения, беспартийного, кочегара — от профессионального союза промтоваров широкого потребления швейфабрики № 16.

Котегову Тамару Львовну, 1927 г. рождения, беспартийную, телеграфистку — от комсомольской организации дистанции связи.

Коковину Октябрьну Сахабу-диновну, 1928 г. рождения, члена КПСС, оператора пункта тесомотра — от профессионального со-

юза железнодорожников вагонного депо.

Карянову Зинаиду Филипповну, 1915 г. рождения, беспартийную, старшую медсестру — от профессионального союза медицинских работников горбольницы.

Лавина Ивана Арсентьевича, 1915 г. рождения, беспартийного, старшего осматрщика — от профессионального союза железнодорожников вагонного депо.

Лебедзь Владимира Викторовича, 1903 г. рождения, беспартийного, преподавателя — от коллектива преподавателей техникума МПС.

Ляховецкую Веру Никифоровну, 1913 г. рождения, члена КПСС, зав. нервным отделением — от коммунистической организации железнодорожной больницы.

Мерных Семёна Петровича, 1914 г. рождения, беспартийного, слесаря — от профессионального союза железнодорожников паровозного депо.

Минченко Матвея Христофоровича, 1910 г. рождения, беспартийного, контрольного нормировщика — от профессионального союза железнодорожников станции.

Мельникову Анну Петровну, 1925 г. рождения, члена КПСС, телефонистку — от коммунистической организации дистанции связи.

Муравьёва Николая Андреевича, 1905 г. рождения, члена КПСС, кочегара — от коммунистической организации дорстройтреста.

Микина Александра Ивановича, 1919 г. рождения, члена КПСС, помощника коменданта — от коммунистической организации управления.

Назарова Ивана Николаевича, 1900 г. рождения, члена КПСС, пом. начальника техшколы — от коммунистической организации техшколы.

Незвец Ивана Лукьяновича, 1896 г. рождения, члена КПСС, главного кондуктора — от коммунистической организации кондукторского резерва.

Носкова Степана Митрофановича, 1900 г. рождения, члена КПСС, директора — от коллектива рабочих и служащих лесхоза.

Опёнкина Петра Ивановича, 1902 г. рождения, члена КПСС, главного кондуктора — от профессионального союза железнодорожников кондукторского резерва.

Перову Евдокию Ивановну, 1928 г. рождения, члена КПСС, мастера процесса — от коммунистической организации швейфабрики.

Позднякову Елизавету Ефимовну, 1916 г. рождения, беспартийную, администратора — от коллектива рабочих и служащих кинотеатра им. Крупской.

Петрова Юрия Ивановича, 1911 года рождения, кандидата в члены КПСС, ст. бухгалтера — от коллектива рабочих и служащих материального склада.

Платицына Василия Кузьмича, 1930 г. рождения, члена КПСС, слесаря — от рабочих и служащих паровозного депо.

Перетоккина Александра Николаевича, 1914 г. рождения, беспартийного, мастера подьёмного оборудования — от коллектива рабочих и служащих восстановительного поезда.

Пушкарёву Анну Ионовну, 1916 года рождения, беспартийную, телеграфистку — от профессионального союза железнодорожников дистанции связи.

Подымкина Ивана Васильевича, 1908 г. рождения, члена КПСС, зам. начальника команды по полнотности — от коммунистической

Встреча с кандидатом

В нашем городе проходят встречи избирателей с кандидатами в народный суд. В торжественной обстановке прошла встреча с кандидатом в народные судьи по Тайгинскому избирательному округу № 87 В. Л. Крутиковым в коллективе горпищекombината.

Собрание открыла председатель местного комитета комбината т. Трубникова.

На трибуне — секретарь парторганизации т. Колесников.

— Выборы в народные судьи, — говорит он, — проходят в обстановке нового политического и трудового подъёма. В стране развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана. В это патристическое движение включился и коллектив горпищекombината.

Далее т. Колесников говорит, что их коллектив поддержал выдвижение кандидатом в народные судьи В. Л. Крутикова и призвал избирателей в день выборов 12 декабря отдать за него свои голоса, как за верного сына Родины.

Учётчик макаронной фабрики т. Писнов, останавливаясь на значении народных судов в нашей стране, сделал наказ кандидату строго соблюдать социалистическую законность.

Затем выступил кандидат в народные судьи т. Крутиков. Он поблагодарил присутствующих за оказанное доверие и обещал строго блюсти социалистическую законность.

Вечером 26 ноября в агитпункте, расположенном на территории завода строительных материалов, собралось немало избирателей. Здесь состоялась встреча с кандидатом в народные судьи В. Л. Крутиковым.

Уполномоченный исполкома городского Совета по избирательному пункту № 9 т. Хатынский сказал, что коллективы паровозного депо Тайга и швейной фабрики № 16 кандидатом в народные судьи по Тайгинскому избирательному округу № 87 выдвинули Крутикова Вячеслава Леонидовича, и ознакомил собравшихся с биографией кандидата на пост народного судьи.

С большим вниманием слушали присутствующие выступление старшего избирателя т. Толмачёва. Он говорил о жизни в царской России и в СССР.

— Мы в старину, — рассказывает т. Толмачёв, — не имели возможности учиться. Сейчас, в советском государстве, совсем по-иному живёт наша молодёжь. Для неё открыты все пути и дороги. В этом не трудно убедиться на примере нашего кандидата в народные судьи т. Крутикова. Ленинский комсомол воспитал т. Крутикова, государство дало ему образование. Я призываю избирателей единодушно голосовать за воспитанника советского народа Вячеслава Леонидовича Крутикова.

На собрании выступили секретарь парторганизации завода строительных материалов т. Шестаков, врач железнодорожной больницы т. Новикова, избирательница т. Попова и другие.

В своём выступлении В. Л. Крутиков горячо поблагодарил избирателей за оказанное доверие и заверил, что он честно будет служить советскому народу и оправдает оказанную ему честь.

Председатель исполкома городского Совета П. ПАНКРАТОВ,
Секретарь исполкома городского Совета К. АШИХМИНА.

Досрочно выполним пятый пятилетний план!

Тайгинские паровозники следуют почину москвичей

Коллектив паровозного депо, поддерживая инициативу московских предприятий по досрочному выполнению пятилетнего плана, на днях подвёл итоги своей производственной деятельности за 3 года 10 месяцев пятой пятилетки.

За это время значительно выросла механическая оснащённость депо. Получены новые мощные отечественные паровозы серии «Л», все они оборудованы новейшими устройствами, направленными на обеспечение безопасности движения поездов, — локомотивной сигнализацией с автоостопом, поездной радиосвязью, скоростемерами СЛ-2, полуавтоматическим ускорителем отпуска тормозов, часть паровозов оборудована новым автотормозом МТЗ—135.

За этот же период закончена реконструкция производственных зданий депо, пущено в эксплуатацию такое новейшее оборудование, как высокопроизводительный колесотокарный станок, 10-тонный мостовой электрический кран, машина для обмывки деталей паровоза при ремонте, мощные компрессоры, электросварочный полуавтомат, оборудование для восстановления деталей путём металлизации и другое.

Нам отпускались значительные средства на перестройку технологических процессов, за счёт которых построены устройства для безогневой заправки паровозов, мостовой кран в заготовительном цехе подъёмки, установка для механической очистки труб, идут работы по изготовлению подъёмников в кузнечном и наплавочном цехах.

За это время мы получили много высококвалифицированных специалистов из транспортных учебных заведений.

Оснащение депо новейшей техникой, укрепление кадров высококвалифицированными специалистами позволило коллективу добиться определённых успехов в работе. Предусмотренный пятилетним планом рост грузооборота

в 1955 на 35—40 процентов, в сравнении с 1950 годом, достигнут уже в 1954 году. За 10 месяцев 1954 года перевезено груза на 42,4 процента больше, чем за весь 1950 год.

Несколько улучшено использование паровозного парка, за счёт чего оборот паровоза сокращён на 3,3 часа, средний вес поезда увеличен на 236 тонн.

Себестоимость тонно-километра брутто снижена в 1954 г. на 8,4 процента, что обеспечило общую экономию государственных средств с начала пятилетки в размере 14.909 тысяч рублей, расход топлива на измеритель снижен на 23,2 килограмма.

В 1954 году по почину лучших машинистов-новаторов Гуляева, Фирсова, Федорова И. широко развернулось соревнование за массовое вождение тяжёловесных поездов.

Всего с начала года в целом по депо за счёт тяжёловесов перевезено сверх установленных норм 5.784.500 тонн грузов.

Наряду с имеющимися достижениями мы имеем и недостатки. У нас много случаев брака в поездной работе. Рост среднесуточного пробега и технической скорости всё ещё отстаёт от предусмотренного пятилетним планом, недостаточный рост производительности труда, завышенный простой паровозов в промышленном и подъёмочном ремонте, слабое внедрение хозрасчёта, в результате чего только 35 процентов от общего числа хозрасчётных паровозов работают рентабельно.

Перечисленные недостатки — результат слабой работы по внедрению передовых методов труда. Руководство депо и в первую очередь инженерно-технические работники неудовлетворительно занимались вопросами повышения производительности труда, укрепления хозяйственного расчёта, технического обучения кадров массовых профессий. До сих пор не изжиты элементы формализма в организации соревнования —

этого важнейшего средства мобилизации внутренних резервов.

Критически рассмотрев итоги своей работы, коллектив депо наметил практические мероприятия и обязался:

1. Пятилетний план перевозок выполнить к 1 августа 1955 года.

2. Увеличить производительность труда в 1955 году в сравнении с 1950 годом на 40 процентов.

3. Увеличить средний вес поезда в 1955 году в сравнении с 1950 годом на 300 тонн.

4. Довести в 1955 году межподъёмочный пробег товарных паровозов до 80, а пассажирских до 95 тысяч километров.

5. Среднегодовой расход топлива на измеритель снизить в 1955 году по сравнению с 1950 годом на 30 килограммов.

6. Снизить себестоимость перевозок в 1955 году в сравнении с 1950 годом на 10 процентов и обеспечить экономию государственных средств за пятилетие не менее 16.000.000 рублей.

7. Закончить пятилетнее задание по среднему ремонту локомотивов к 1 марта 1955 года, по подъёмочному — к 1 ноября 1955 года и по промывочному — к 1 декабря 1955 года.

8. Снизить простой паровозов до конца 1955 года в среднем ремонте на 1,5 суток, в подъёмочном на 0,5 суток, в промывочном на 0,2 часа против установленных норм.

Нет сомнения, что коллектив нашего депо, взяв на себя столь серьёзные обязательства по выполнению производственных заданий, ежедневно ощущая поддержку и заботу партии и правительства о железнодорожниках, приведёт в действие многочисленные неиспользуемые в настоящее время резервы производства и, широко развёртывая социалистическое соревнование, выполнит взятые на себя обязательства с честью.

В. ДУБНИЦКИЙ,
главный инженер паровозного депо.

Зима застала врасплох

С наступлением первых холодов станция Тайга резко ухудшила выполнение ряда производственных измерителей. Во второй декаде ноября снизился процент отправления поездов по графику, увеличилась цифра простоя транзитного вагона, нарушений трудовой дисциплины, Правил технической эксплуатации и задержек поездов у входных сигналов.

В зимнее время снизили темпы работы некоторые составительские бригады, стрелочники, коммерческие работники. Известно, что Скворин продолжительное время являлся передовым составителем поездов. Но в первые зимние дни он попал в список бракоделов и нарушителей Правил технической эксплуатации. На днях он вытащил при разборке поезда группу вагонов на главные стрелки, а паровоз утонул на осадку другого состава. В результате у входного свето-

фора был задержан пригородный поезд и выбито из графика два грузовых маршрута. Повинен в этом и старший стрелочник 19 поста Шерстнёв, который безразлично отнёсся к этому вопиющему случаю, поставившему под угрозу безопасность движения поездов.

Плохо работает в эти дни и некоторые стрелочники. Вот факт. В ночь на 24 ноября по вине старшей стрелочницы 16 поста Акимовой был допущен срыв поезда из графика.

Таких примеров можно привести немало. И все они говорят о том, что станционники за последнее время допускают много нарушений Правил технической эксплуатации и сбоев в работе. Если ко всему этому добавить крайне низкие темпы развоза местного груза, частые, ничем не оправданные задержки поездов у входных сигналов, сбой, допускае-

мые при маневровых работах, и другое, то станет ясным, что станция плохо подготовила хозяйство к работе зимой.

Нельзя умолчать и о той неслуженности в работе, которая возникла при первом походе на станционников с вагонниками и другими службами.

Плохо работает в эти дни смена пункта технического осмотра, руководимая мастером т. Каковиним. Автоматически систематически задерживают поезда по неготовности при открытом светофоре. Руководители кондукторского резерва часто задерживают прибытие кондукторских бригад на поезда.

Причины такой работы кроются ещё и в том, что ни узловой партком, ни парторганизация станции не занялись по существу анализом этих недостатков. А разбором их надо заняться.

П. КАРАТЕЕВ.

На острие пера

Случай с тяжёловесом

— Эх, и чумазый же у нас паровоз! — сказал машинист кочегару, положив свою увесистую руку на его плечо.

— Что правда, то правда, Писиф Еремеевич, — ответил кочегар, поглядывая на топку.

— Паровоз Л-3644 стоял в это время под составом на 20 пути маршутного парка станции Тайга. Предстояло вести на Марининск поезд № 852.

Не прошло и минуты после беседы машиниста с кочегаром, как к паровозу нежданно-негаданно привалила целая ватага учащихся железнодорожного училища.

— Товарищ машинист! Подвези, пожалуйста, до дому, — обратились они хором к Карнышеву, с завистью заглядывая в паровозную будку. Кое-кому из них надо было ехать до Нихтача, одной группе до Анжерской, а некоторым до Судженки и Яи.

— Счастливый случай, чёрт побери, — почесав за ухом, сказал машинист, и весёлая улыбка пробежала по его смуглому лицу.

— Так и быть довезу, но при условии, если вы до блеска вычистите мне паровоз, — заявил Карнышев ребятам.

— На всё согласны! — раздался звонкий голос учеников, и работа закипела. Ввиду отсутствия концов, чистили локомотив кто чем мог. После окончания работы машинист с важным видом обошёл паровоз и похвалил учеников за усердие.

— А теперь отойдите от маши-

ны в сторону и ждите сигнала отправления. Как только я дам свисток, устремляйтесь к составу и занимайте любые тормоза. Скажите, что разрешил машинист, — закончил свою речь Карнышев, и вскоре пронзительный свисток паровоза раздался в морозном воздухе.

По Нихтачу машинист дал тихий ход, и часть пассажиров благополучно оставила поезд. По Анжерской произошло то же самое. Но подвезая к станции Яи, машинист не сдержал своего слова и открыл регулятор на полный ход.

— Братцы, мы обмануты! — закричали пассажиры и без малейшего раздумья сорвали стоп-кран. Поезд стал. Пассажиры сошли. Произнеся крепкое слово в адрес учащихся, машинист повёл поезд дальше.

— Ну уж, на Ижморской ни за что не остановлю, — подумал Карнышев, но мыслям его не суждено было сбыться. Как только пассажиры почувствовали, что он собирается проехать напроход и эту станцию, снова сорвали стоп-кран.

В результате тяжёловесный поезд был выбит из графика и прибыл на конечную станцию с большим опозданием.

Вот, во что обошлась грубая выходка машиниста Карнышева и главного кондуктора Зубрицкого, разрешившего учащимся ехать на товарном поезде.

Д. КРАХМАЛЁВ.

НАМ ПИШУТ

Наверстать упущенное в подписке на печать

В нашем городе в большинстве организаций и предприятий организованно проходит подписка на центральные и областные газеты, журналы и на городскую газету «Тайгинский рабочий» на 1955 год. Этому способствует хорошо поставленная разъяснительная работа среди трудящихся о выходящих в стране печатных изданиях.

Большая работа в этом направлении проделана в коллективах паровозного депо (секретарь парткома т. Наурсков, общественные распространители печати тт. Байцорова, Ногина и Грибунина), в Тайгинском управлении местных торгов (секретарь парторганизации т. Гамова, общественный распространитель т. Шокуров), в артели «Красный швейник и других. В этих организациях уже полностью выполнен план тиража на печатные издания, почти все рабочие и служащие являются подписчиками на газеты.

Но не везде ещё так поставле-

но дело. На ряде предприятий в результате бесконтрольности со стороны партийных организаций допускаются серьёзные недостатки и ошибки в распространении печати, среди трудящихся не ведётся широкой разъяснительной работы.

Не выполнен план подписки в артели «Красный ударник», в вагонно-колесных мастерских. Ещё хуже поставлено дело в восстановительном поезде № 115. Секретарь парторганизации поезда т. Слепков даже не позаботился о том, чтобы выделить общественного распространителя печати и этим самым оставил большинство работников без газет.

Партийным организациям следует уделить особое внимание этому вопросу и поставить дело так, чтобы в оставшийся до конца подписки срок каждый трудящийся города подписался на ту или иную газету или журнал.

Ф. УСОВ,
начальник отдела «Союзпечати».

Надежды не оправдались

25 ноября вечером мы зашли в агитпункт № 8 для того, чтобы отдохнуть и культурно провести свободное время. У дежурного агитатора мы попросили разрешения поиграть в шахматы и на баяне, но в ответ услышали отказ.

— Приходите днём, — заявил агитатор, — тогда и почитаете, и поиграете.

Когда мы спросили фамилию дежурной, то она нас обманула и только по графику узнали, что это — работница ресторана станции Тайга Кадникова.

При этом разговоре с агитатором присутствовал работник вагонного депо. Фамилии его не знаем. Он нам сказал, что агитпункт на ночь будет закрыт.

Считаем такое явление неправильным.

А. ПАСТЫРЕВ.

Л. ПЕТРУЧЕНКО.

В. ЛЕВИШИН.

От редакции: Проверив письмо, редакция установила, что при разговоре авторов письма с агитатором присутствовал заведующий агитпунктом т. Максимов.

По материалам газеты «Тайгинский рабочий»

«В РОЛИ СОБАКЕВИЧА»

Так назывался фельетон, помещённый в газете «Тайгинский рабочий» 22 ноября.

Секретарь партбюро вагонного

депо т. Силин сообщил в редакцию, что решением партийного бюро Демёхину объявлен строгий выговор с занесением в

учётную карточку, и он выведен из состава партбюро. Демёхин снят с должности начальника депо.

Десять лет свободной Албании

29 ноября албанский народ отмечает десятилетие освобождения своей родины от фашистской оккупации и установления в стране народной власти.

На протяжении столетий албанский народ героически боролся против иноземных захватчиков. В годы второй мировой войны национально-освободительное движение против итало-германских оккупантов и буржуазно-феодалов строил охватывало все районы страны. Победа Советской Армии над гитлеровской Германией создала условия для успехов Народно-освободительной армии Албании в её борьбе с немецкими интервентами. 29 ноября 1944 года Албания была полностью освобождена от оккупантов. Этот день стал днём рождения народной Албании.

За 10 лет существования независимого, демократического государства албанский народ добился крупных успехов в строительстве основ социализма. Албанские трудящиеся под руководством Партии труда создали свои государственные органы власти, провели аграрную реформу, ликвидировав остатки феодально-крепостнических отношений, осуществили национализацию промышленности, банков, установили монополию внешней торговли. Ныне социалистическая новь проникла в самые глухие районы страны, преобразив её экономику, культуру, быт народа.

В стране быстрыми темпами развивается отечественная промышленность. Важнейшим её центром является столица республики—Тирана. Здесь на базе существовавших прежде мелких мастерских создан крупный металлообрабатывающий завод имени Энвера Ходжа. В четырёх километрах от Тираны, в долине Юзберин, вырос текстильный комбинат имени И. В. Сталина. Ежегодно он даёт стране 20 миллионов метров тканей. Построена шерстяная фабрика, давшая в первой половине текущего года 110 тысяч метров шерстяных тканей. На месте заболоченного озера Малик, в районе Корчи, построен сахарный завод. В последние годы вступили в строй два хлопкоочистительных завода, фабрика по ферментации табака, рисоочистительный завод, деревообделочный комбинат и ряд других предприятий.

Серьёзное развитие получила нефтяная промышленность. В 120 километрах к югу от Тираны расположен её центр—город Сталин. Новые нефтепромыслы возникли в Патосе. Бурение скважин и до-

быча нефти ведутся с помощью новейшей техники. В посёлке Церрик (район Эльбасана) строится первый в стране крупный нефтеперерабатывающий завод.

Крупные средства вложены албанским правительством в реконструкцию битумных промыслов близ города Влоры. В Албании добываются каменный уголь, медь, хром и другие ископаемые.

В 1951 году вступила в строй гидроэлектростанция имени В.И. Ленина. Она обеспечивает светом и водой столицу Албании—Тирану, снабжает электроэнергией крупнейший порт страны—Дуррес.

До войны в Албании не было ни одной сельской гидроэлектростанции. Сейчас около 50 гидроэлектростанций дают свет и энергию десяткам деревень. В долине Ульза, на реке Мати, среди диких, неприступных гор сооружается крупнейшая в стране гидроэлектростанция. Она будет давать более 100 миллионов киловатт-часов электроэнергии в год.

За годы народной власти впервые в истории Албании построены четыре железнодорожные линии, связавшие основные промышленные центры страны с Тираной и адриатическим побережьем через порт Дуррес. Восстановлены разрушенные оккупантами и значительно модернизированы морские порты.

За истекшее десятилетие произошли глубокие преобразования в сельском хозяйстве. Албанские крестьяне на своём опыте убеждаются в преимуществах кооперативного ведения хозяйства и встают на этот путь развития. На полях страны появилась новая техника—тракторы, комбайны, мощные прицепные орудия. Все больше внедряется передовая агротехника. Проводятся мелиоративные и осушительные работы. По сравнению с довоенным временем посевная площадь в стране увеличилась почти на 70 процентов. На месте прежних пустошей и болот теперь возделываются новые для Албании технические культуры—сахарная свёкла, хлопок и другие.

Партия труда и народное правительство Албании осуществили ряд мер с целью улучшения благосостояния трудящихся. Увеличилась реальная заработная плата рабочих, возросли доходы крестьян. В этом году население получит сахара больше, чем в 1950 году, на 68 процентов, макаронных изделий—почти на 49, мяса и рыбы—на 37,6 процента, хлопчатобумажных тканей—в два ра-

за, шерстяных тканей—на 73 процента, кожаной обуви—более чем в 2,3 раза.

Многовековое иностранное владычество в Албании препятствовало развитию в стране национальной культуры, образования. Перед второй мировой войной свыше 80 процентов населения было неграмотным.

Ныне в Албании 2.140 начальных, 343 семилетних и средних школы, 12 техникумов, 7 высших учебных заведений. Многие албанские юноши и девушки обучаются в вузах Советского Союза и стран народной демократии. В стране введено обязательное начальное обучение. Ставится задача—к концу будущего года добиться сплошной грамотности населения.

К услугам трудящихся Албании широкая сеть культурно-просветительных учреждений. Книга, газета нашли себе путь даже в самые отдалённые горные деревушки. Создана отечественная кинематография, открыто несколько театров, девять музеев, развиваются национальная по форме, социалистическая по содержанию литература, искусство.

Большие успехи достигнуты в развитии народного здравоохранения. В прошлом году, например, на нужды здравоохранения израсходовано средств в 40 раз больше, чем отпускаялось на эти цели буржуазно-феодалов правительством.

Албанская партия труда и правительство в целях более быстрого подъёма благосостояния народа и дальнейшего укрепления союза рабочего класса и крестьянства приняли в прошлом году ряд решений, направленных на дальнейшее развитие сельского хозяйства и производства товаров широкого потребления. Уже в будущем году продукция пищевой промышленности должна возрасти по сравнению с 1950 годом в пять раз, а лёгкой—почти в восемь раз.

Преодолевая все трудности, албанский народ героически строит новую жизнь. Албания укрепила свои внешнеполитические связи и выступает перед всем миром как суверенное, миролюбивое государство.

Опираясь на растущую дружбу и сотрудничество с Советским Союзом и всеми странами народной демократии, албанский народ, тесно сплочённый вокруг своей Партии труда, уверенно идёт к новым успехам в строительстве социализма.

П. РОЖДЕСТВЕНСКИЙ.

С помощью Советского Союза

В провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) ведётся подготовка к созданию крупного госхоза, оборудование для которого подарено Советским Союзом.

Новый госхоз будет занимать площадь в 27 тысяч гектаров. В

настоящее время китайские специалисты с помощью советских проводят обмер земельных участков будущего госхоза. Проводится исследование почвы, подпочвенных вод и растительности в этом районе. (ТАСС).

Против судебного террора в Западной Германии

23 ноября в западногерманском «федеральном конституционном суде» в Карлсруэ начался судебный процесс Коммунистической партии Германии, который боннские власти готовили в течение трёх лет.

По всей Германии развернулось широкое движение протеста против этой провокации.

22 ноября в Гамбурге состоялась демонстрация протеста, в

которой участвовало 10 тысяч человек. На состоявшемся затем митинге участники демонстрации приняли резолюцию, в которой, в частности, говорится: «Мы готовы защищать КПГ. Мы будем бороться за КПГ и продолжать эту борьбу до тех пор, пока нашему народу не будут обеспечены мир, единство и демократия».

(ТАСС).

Итоги Всесоюзных заочных соревнований по авиационному спорту

Центральный комитет ДОСААФ СССР подвёл итоги Всесоюзных заочных соревнований по авиационному спорту. В состязаниях приняли участие команды аэроклубов и планерных станций союзных республик, краёв и областей.

Во время соревнований установлено восемь всесоюзных рекордов по самолётному, планерному

и парашютному спорту.

В результате упорной борьбы командное первенство присуждено: по самолётному спорту—лётчикам Ставропольского аэроклуба, по планерному спорту—досафовецам Москвы, по парашютному спорту—членам Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова.

(ТАСС).

ПОГОДА

на период с 28 ноября по 2 декабря

28—29 ноября по Новосибирской, Томской, Кемеровской областям и Алтайскому краю ожидается облачная погода, временами слабый снег. Ветер северо-западный 5—10 метров в секунду. Небольшое потепление. Ночью до 16—21 градуса, днём до 12—16 градусов.

В последующие три дня ожидается погода со снегопадами и метелями. Ветер 7—12 метров в секунду. Температура ночью 12—17 градусов, днём 9—14 градусов.

Новосибирское управление гидрометслужбы.

П о п р а в к а

В газете «Тайгинский рабочий» за 26 ноября с. г. допущена ошибка.

На первой полосе в статье «Наш кандидат в народные судьи

Вячеслав Леонидович Крутиков» в первой строке второго абзаца следует читать: «С октября 1945 года» и далее по тексту.

Международный обзор

Голос миллионов миролюбивых людей

23 ноября в шведской столице Стокгольме закончилась сессия Всемирного Совета Мира. Представители сторонников мира более чем шестидесяти стран, участвовавшие в работе сессии, обсудили важнейшие вопросы внешней международной обстановки, глубоко волнующие все народы.

На сессии были заслушаны доклады о сотрудничестве стран Европы в целях обеспечения их общей безопасности; о положении, создавшемся в Азии в результате иностранного вмешательства, системы военных блоков и коалиции; о положении в Южной Америке; о борьбе миролюбивых сил за разоружение и запрещение оружия массового уничтожения. Ораторы из различных стран, выступавшие по этим вопросам, выразили единодушную волю сотен миллионов людей ответить на усиление военной угрозы новым подъёмом борьбы за мир. Принятые на сессии решения служат конкретной программой деятель-

ности миролюбивых сил.

Одной из важнейших задач современности является создание системы коллективной безопасности в Европе. Участники сессии Всемирного Совета Мира выразили твёрдую уверенность в том, что обеспечение общеевропейской коллективной безопасности избавит Европу от опасности новой кровопролитной войны. Путь к этому указан в советских предложениях о созыве 29 ноября Общеευропейского совещания. «Народы должны потребовать немедленного открытия переговоров между всеми европейскими государствами, независимо от их строя, с тем, чтобы обеспечить их безопасность и общее процветание путём сотрудничества между всеми»,—заявила Стокгольмская сессия Всемирного Совета Мира в своём обращении к народам.

На Стокгольмской сессии вновь было подчеркнуто, что лондонские и парижские соглашения о вооружении Западной Германии представляют собой огромную опасность для всех народов. В связи с этим участники сессии указали

на важность усиления солидарности народов различных стран в борьбе против возрождения военной машины германского милитаризма.

Выражая волю всех миролюбивых людей, Всемирный Совет Мира в обращении к народам указал на необходимость обеспечения сотрудничества всех государств Европы в целях организации их общей безопасности. «Никакое правительство, никакой парламент,—подчёркивается в обращении,—не властен располагать судьбой народа против его воли. Народы не дадут свершиться непоправимому. Они не допустят осуществления перевооружения Германии и своими совместными действиями откроют путь к безопасности в Европе и путь к миру во всём мире».

Сейчас, когда наступил новый этап борьбы за коллективную безопасность в Европе, воля народов—не допустить возрождения германского милитаризма и противодействовать осуществлению лондонских и парижских соглашений—имеет огромное значение.

Миролюбивые народы преисполнены решимости превратить в

«зоны мира» все континенты земного шара.

На Стокгольмской сессии с исключительным единодушием выступали посланцы стран Азии, заявлявшие, что они не пожалеют усилий для того, чтобы слово Азия означало не войны, разжигаемые колонизаторами, не нищету широких народных масс, а мир и благосостояние. В резолюции о положении в Азии Всемирный Совет Мира подчеркнул, что в создании прочной основы для мира и безопасности в Азии серьёзную роль призваны сыграть пять принципов мирного существования стран (взаимное уважение территориальной целостности и независимости, ненападение, невмешательство во внутренние дела, равноправие и взаимная выгода, мирное разрешение всех вопросов), провозглашённых Китайской Народной Республикой и Индией и нашедших широкую поддержку со стороны других азиатских государств.

Четыре с половиной года назад из Стокгольма на весь мир прозвучал исторический призыв сторонников мира о запрещении атомного оружия. Свыше 500 миллио-

нов человек поставили тогда свои подписи под этим призывом. Вместе с тем миролюбивые люди подчеркнули, что политика мира невозможна без запрещения атомного и водородного оружия, без сокращения вооружения. Поэтому Стокгольмская сессия вновь призвала народы «повсюду и всегда» следовать всеобщему сокращению вооружений и запрещению оружия массового уничтожения.

Стокгольмская сессия Всемирного Совета Мира продемонстрировала нерушимую уверенность борцов за мир в своих силах. Она явилась новым важным вкладом в борьбу народов против прожектов поджигателей войны.

В. ХАРЬКОВ.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Руководство отделения дороги и партийная организация склада топлива извещают о преждевременной смерти секретаря парторганизации склада топлива.

ШПАКОВА
Николая Дмитриевича
и выражает соболезнование семье покойного.