

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 133 (3302) | Пятница, 5 ноября 1954 г. | Цена 15 коп.

Против формализма в проверке исполнения

Осуществляя руководство всеми участками хозяйственной и культурной работы, партийные организации должны добиваться, чтобы каждый коммунист был активным борцом в проведении политики партии.

Секретари партийных организаций, партийные бюро многих предприятий и учреждений города стремясь претворить в жизнь постановления, которые принимаются на собраниях, информируют собрания, что делается по выполнению принятых решений, спрашивают ответственность с каждого коммуниста за порученное дело.

В кондукторском резерве после того, как секретарь парторганизации т. Спиридонов стал больше заниматься проверкой ранее принятых решений и докладывать об этом на собраниях, коммунисты заметно улучшили выполнение поручений, нетерпимо относятся к недостаткам. Сейчас в коллективе улучшилась дисциплина, почти нет брака в работе, хорошо выполняется производственный план.

Больше чем раньше заботятся о судьбе постановлений в партийной организации вагонного депо (секретарь т. Силин). В марте коммунисты приняли решение о внедрении передовых методов труда, но оно плохо выполнялось. Поэтому в июне на собрании был поставлен отчет начальника технического отдела т. Подымаева. Члены партии резко критиковали инженеров и техников, начальника депо т. Демехина за беспечное отношение к облегчению труда рабочих и повышению производительности.

Собрание потребовало от главного инженера депо т. Капченко и т. Подымаева устранить недостатки. После этого дело пошло на лад. Был изучен и внедрен метод Щабкина по скоростной обработке поездов, осуществлены и другие мероприятия. Всё это дало хороший экономический результат.

Коммунисты вагонного депо на каждом собрании заслушивают информации об исполнении постановлений, об изменениях в составе парторганизации и другие. Во многих партийных организациях принимаются неплохие

постановления, намечаются конкретные мероприятия, устанавливаются сроки, называются фамилии исполнителей. Всё это хорошо! Но не редко секретари парторганизаций и члены партии, поднимавшие руки за решения, забывают о них.

Об этом говорит такой факт: партсобрание отделения дороги (секретарь т. Крутцов) обязало начальника пассажирского отдела коммунистку т. Антоненко в срок до 25 октября принять меры по культурному обслуживанию пассажиров. Однако она по этому решению ничего существенного не сделала. И не случайно парторганизация станции вынуждена была просить горком партии воздействовать на пассажирский отдел, чтобы навести порядок в пригородных поездах.

Формально относится к принятым решениям секретарь парторганизации горкомхоза т. Бородай. Бюро горкома партии заслушало его отчет, указало на многие недостатки и обязало устранить их. Но т. Бородай попрежнему семинары агитаторов не созывает, и никто из них среди населения работы не проводит.

Делегаты прошедшей XII городской партийной конференции правильно критиковали отделы горкома партии за слабую помощь парторганизациям по исполнению решений и критических замечаний коммунистов. Справедливая претензия была также высказана в адрес бывшего ведущего отдела промышленности и транспорта ГК КПСС т. Пытлыкова, который беззаботно относился к нуждам предприятий и не осуществлял контроля за их деятельностью.

Нет сомнения, что если бы работники этих отделов глубже вникали в содержание работы парторганизаций, нацеливали их на претворение в жизнь собственных решений и вышестоящих органов, недостатков в партийной работе было бы значительно меньше.

XII городская партийная конференция поставила большие задачи перед первичными парторганизациями по руководству коллективами трудящихся. Дело чести коммунистов города претворить в жизнь эти решения.

Торжественные собрания в Москве

На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях столицы проходят торжественные собрания и вечера, посвященные 37-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Более тысячи представителей трудящихся Железнодорожного района Москвы собрались 1 ноября в Центральном Доме культуры железнодорожников. С докладом о 37-й годовщине Великого Ок-

тября выступила секретарь МК КПСС тов. Фурцева.

Собрание представителей трудящихся Свердловского района состоялось в Колонном зале Дома Союзов. Оно закончилось большим концертом мастеров искусств.

Праздничные собрания и вечера прошли также в Сталинском, Дзержинском, Коминтерновском и других районах Москвы.

(ТАСС).

На вахте в честь праздника

ТЕЛЕГРАММА

ТАЙГА, ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА № 16

Директору швейной фабрики т. Солод
Секретарю парторганизации т. Левашову
Председателю фабкома т. Васильевой

Президиум ЦК профсоюза товаров широкого потребления поздравляет коллектив с праздником 37-й годовщины Великого Октября и с присуждением во Всесоюзном соревновании за работу 3-го квартала третьей премии.

Желаем дальнейших успехов в работе.

Председатель ЦК профсоюза КАГАНОВИЧ.

Закрепим достигнутые успехи

Выполняя социалистические обязательства, взятые навстречу 37-й годовщине Октября, коллектив цеха промывки паровозного депо октябрьскую программу выполнил досрочно. Сверх плана промыто 28 паровозов. Простой паровозов серии «Л» составил ниже нормы 1,2 часа, а паровозов серии «НС» — 3,4 часа. Производительность труда каждого рабочего повысилась до 105,6 процента.

Слесарь - дышловик Дмитрий

Швецов довел производительность труда до 280 процентов, арматурщик Василий Прилепов — до 310 процентов, слесарь — поршне-вик Василий Хряпчин — до 250 процентов, слесарь Надежкин — до 240 процентов.

Коллектив цеха горит желанием закрепить достигнутые успехи и в дальнейшем добиться ещё более высоких показателей в работе.

А. ЗАХАРОВ,
начальник цеха промывки
паровозного депо.

Трудятся ещё лучше

Соревнуясь за достойную встречу Великого Октября, коллектив коммерческих работников станции ещё напряжённее стал трудиться в предпраздничные дни.

Весовщики тт. Ермакова, Федосов на 5—7 минут быстрее нормы обрабатывают поезда в коммерческом отношении, оказывают помощь в работе товарищам. Рабочая по устранению коммерческого брака т. Соколова устра-

няет брак без отцепки вагонов от поездов.

Большую помощь в устранении брака без отцепки вагонов оказывают коммерческим работникам вагонники нечётного парка осмотровики-пролазчики тт. Сурмачёв, Корнев, автоматчик т. Сахоялов, слесарь-вагонник т. Кудрявцев и другие.

Е. МЯСНИКОВА,
старший весовщик.

В счёт 1955 года

Коллектив промартели «Красный ударник» производственный план октября выполнил на 122,2 процента. Швейный и пимокатный цехи 20 октября закончили выполнение годовой программы и работают сейчас в счёт 1955 года.

Почётный заказ для тружеников целинных и залежных земель артелью выполнен досрочно. При этом по массовому пошиву отли-

чалась комсомольско-молодёжная бригада, которой руководит т. Куценко. Ежедневно она выполняет задание на 120 процентов и выше при хорошем качестве выпускаемой продукции. Мастера индивидуального пошива тт. Гривина и Вербина выполняют по полторы нормы в смену.

Я. НАЗАРОВ,
председатель правления
артели.

В содружестве с машинистами

Коллектив Тайгинского кондукторского резерва несёт трудовую вахту в честь 37-й годовщины Великого Октября.

Главный кондуктор тов. Дубасов, следуя с поездом № 3452 из Томск, в содружестве с машинистом паровоза и старшим кондуктором т. Васюковым сэкономил в пути следования около 4 часов времени. На обратном пути экономия времени составила 2 часа.

Главный кондуктор Ф. Осенний в содружестве с машинистом т. Хряпчин и старшим кондуктором т. Березиным, привёл поезд в Мариинск на 25 минут с опережением графика. Из Мариинска т. Осенний ехал со сдвоенным маршрутом, который вели машинисты тт. Грибунин и Сапрыкин. Поезд был доставлен в Тайгу без дополнительного набора воды, с экономией времени.

Хорошо трудятся в эти дни главные кондукторы тт. Кирендясов, Гравер, Тарасов, Горовой, старшие кондукторы тт. Горелкин, Петрушкевич и многие другие.

И. СПИРИДОНОВ,
секретарь парторганизации
кондукторского резерва.

Обязательство выполнено

Досрочным выполнением взятых на себя повышенных обязательств встречает 37-ю годовщину Октября коллектив механических мастерских дистанции пути. Коллектив решил к празднику закончить работы по устройству восточного вытяжного тупика. Взятое обязательство выполнено. Тупик протяжённостью более 450 погонных метров сдан в эксплуатацию.

На устройстве тупика хорошо работали кузнец Василий Николаев, молотобойцы тт. Петлин и Севостьянов, электросварщик т. Носков.

К. ЛИТОШ,
начальник механических
мастерских.

ДЕНЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

Строители Ангарской ГЭС выполнили годовой план

Ещё в середине сентября строители Ангарской ГЭС выполнили первоначально утверждённый годовой план строительно-монтажных работ.

Было принято обязательство — новый годовой план по всем основным показателям завершить к 7 ноября. Это обязательство выполнено досрочно.

Коллектив управления строительства здания ГЭС завершил годовое задание по укладке бетона. В водобойную часть и первый ярус гидростанции с начала года вложено 130 тысяч кубометров бетона. Сейчас осталось забетонировать два блока, и всё основание ГЭС будет покрыто сплошной бетонной плитой. Начнётся сооружение второго яруса.

Строители успешно выполнили задание по снижению стоимости работ и дали 5.240 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

(ТАСС).



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. В одном из залов павильона «Земледелие» недавно открыт стенд, показывающий систему обработки почвы и посева, разработанную колхозным учёным лауреатом Сталинской премии Т. С. Мальцевым.

На снимке: у стенда, рассказывающего об основных приемах новой агротехники. Прессклише ТАСС.

Выполнен план хлебозаготовок

Колхозы и совхозы Хмельницкой области досрочно выполнили государственный план хлебозаготовок. Сдано и продано хлеба государству на 3 миллиона 600 тысяч пудов больше, чем за весь 1953 год. В области выполнены также планы заготовок картофеля, овощей и семян конопли.

(ТАСС).

По всему металлургическому циклу

Коллектив Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина, соревнуясь за достойную встречу 37-й годовщины Октября, 31 октября завершил выполнение десятимесячного и октябрьского задания по всему производственному циклу. Без ввода дополнительных площадей выплавка чугуна по сравнению с тем же периодом прошлого года увеличилась на 7,2 процента, производство стали — на 3,8 процента и выпуск проката — на 3,3 процента.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Конкретно и повседневно
руководить партгруппами

Партийные группы являются составной частью первичных партийных организаций. И там, где осуществляется правильное руководство партгруппами, они проводят большую работу по мобилизации трудящихся на выполнение хозяйственных и политических задач.

В первичной партийной организации цеха эксплуатации паровозного депо Тайга насчитывается 17 партгрупп. Некоторые партгруппы не только строят внутрипартийную работу и оказывают положительное влияние на выполнение стоящих перед паровозниками задач, повышают требовательность к коммунистам за порученное дело.

Например, в паровозной колонне, где партгруппой является т. Бобович, регулярно проводятся собрания и оперативно решаются все возникающие вопросы. На каждом собрании кто-либо из коммунистов докладывает о выполнении партийного поручения.

Хорошо работают партийные группы, возглавляемые тт. Высоцким и Логвиновым. Что же касается остальных, то здесь дела обстоят чрезвычайно плохо, многие партгруппы совершенно бездействуют.

Опыт показывает, что партгруппы успешно решают поставленные задачи тогда, когда их вовлекают в активную партийную работу, заботятся о повышении идейно-теоретического уровня коммунистов, развёртывают творческую активность членов партии.

Но этой истины, к сожалению, до сих пор не поняло партийное бюро цеха. Оно не призывает партгруппы к участию в подготовке общих партийных собраний и контролю за исполнением принятых решений. Только этим можно объяснить пассивность от-

дельных коммунистов и партгруппиров. А это в свою очередь сказывается на производственных показателях.

На многих паровозах, как известно, социалистическое соревнование носит формальный характер, нет настоящей борьбы за развёртывание массового движения машинистов-тяжеловесников. Правда, цифровые данные по перевозкам грузов неплохие, но нужно сказать, что если бы все партийные группы были на уровне предъявляемых требований, производственная работа действительно могла бы быть хорошей. Этого в паровозном депо нет. По вине отдельных нерадивых работников цеха эксплуатации тайгинские паровозники потерпели поражение в вопросах точного выполнения Правил технической эксплуатации, допустили целый ряд серьёзных случаев брака в работе.

В чём же кроются причины запущенности работы партийных групп? Стоит только несколько проанализировать деятельность партийного бюро цеха эксплуатации как всё станет ясным. За 9 месяцев этого года партийное бюро цеха разбирало многочисленные вопросы, что же касается партийных групп, то почему-то не сочло нужным обстоятельно заняться ими. На бюро ни разу не ставился этот вопрос. Вот почему так плохо работают партийные группы в цехе эксплуатации.

Кстати, работа партийного бюро цеха планируется формально, без учёта узких мест и конкретных задач, стоящих перед партийной организацией и коллективом в целом. Да и запланированные мероприятия в большинстве своём не проводятся в жизнь.

Секретарь партбюро т. Корягин вместо организатора по существу

превратился в кассира по приёму членских партийных взносов. А партийное бюро из органа коллективного руководителя и организатора, каким оно должно быть, тоже превратилось в постоянно заседающее совещание по разбору персональных дел коммунистов.

Бюро не занимается анализом состояния партийной и производственной работы. Секретарь бюро т. Корягин не вникает глубоко во все вопросы жизни коллектива. Да и как ему глубоко разбираться в делах, когда он за четыре месяца работы секретарём партбюро ни разу не побывал в оборотных пунктах, Болотной и Марининске, на подменном пункте в Беркульской, не сделал ни одной поездки с целью поближе ознакомиться с работой каждого в отдельности члена локомотивной бригады.

Слабо также используется партийным бюро и такая возможность как работа с паровозными бригадами в период постановки локомотивов на промысловый и подёмочный ремонт. Правда, за последние недели кое-что в этом делается, но это не может считаться удовлетворительным.

Из сказанного можно сделать вывод, что стиль работы партийного бюро цеха не выдерживает критики. Повинны в этом партком депо, узловой партком и политотдел отделения дороги.

Сейчас по линии политотдела принимаются меры к исправлению недостатков в этом вопросе. Проведено специальное совещание и намечены практические меры с целью оказания помощи партбюро цеха эксплуатации по налаживанию и устранению недостатков.

А. НИКОНОВ,
инструктор политотдела
отделения дороги.

Коммунисты обсуждают вопросы
технического образования кадров

На открытом партийном собрании коммунистов дистанции связи, проходившем на днях, был заслушан доклад инженера предприятия т. Макаровой о состоянии технической учёбы в коллективе.

В ходе собрания выяснилось, что в цехах старших электромехаников автоблокировки коммунистов тт. Кулагина и Литвиновского техническая учёба проводится регулярно. Тематика занятий построена исходя из производственной обстановки, с разбором конкретных случаев и анализа дел на местах. Это даёт возможность повышать не только технические знания работника, но и пробуждать у него интерес к развитию собственной мысли.

С другой стороны обнажились факты формально-бюрократического, безответственного отношения отдельных работников дистанции

к вопросам повышения технических знаний. Справедливо критиковали товарищи старших электромехаников Романова, Гордичева, Ваушинского, Болотко, Ясюкевича, начальника телеграфной станции Тайга Колесова и инженера Макарову за явную недооценку технической учёбы. Говорилось, в частности, что подобная беспечность отрицательно сказалась на росте производительности труда и обеспечении безопасности движения поездов.

Докладчик т. Макарова заявила, что с её стороны мало уделялось внимания данному вопросу, якобы потому, что захлестнула небывало высокая волна случаев брака и нарушений Правил технической эксплуатации, а в дальнейшем занятия срывались просто по неизвестной причине. Участники собрания считают, что такое заявление Макаровой говорит

о её несерьёзности и легкомысленном подходе к столь важному мероприятию. Вот в чём существо дела.

Серьёзный счёт был предъявлен исполняющему обязанности начальника дистанции т. Козлову. В самом деле руководители предприятия обходили стороной этот участок работы, сставляли планы не для того, чтобы их выполнять, а подшивали в папки и на этом свою миссию считали законченной. Всё это привело к завалу технической учёбы и резкому увеличению случаев брака в работе.

Собрание потребовало от коммунистов дистанции навести порядок в этом деле и определить сроки ликвидации отмеченных недостатков.

П. СТРУЕВ,
ревизор-инструктор
дистанции связи.

По материалам „Тайгинского рабочего“

„Улучшить работу парторганизаций учреждений“

Так называлась статья, помещённая в газете „Тайгинский рабочий“ № 117, в которой указывалось на плохую деятельность партбюро горфо.

Секретарь парторганизации горфо т. Часовских в присланном ответе сообщает, что статья обсуждалась на партийном собрании. Отмеченные недостатки име-

ли место в работе бюро. Партийное собрание потребовало от коммунистов улучшить работу по рассмотрению писем и жалоб трудящихся.



Москва. Вид на Кремль со стороны Москворецкого моста.
Прессклиппе ТАСС.

Приём в комсомол — важное дело

Коммунистическая партия учит, что надо повседневно расширять и укреплять связи комсомола с широкими массами молодёжи, активно вовлекать передовых её представителей в члены ВЛКСМ. Многомиллионная комсомольская семья растёт изо дня в день. Юноши и девушки охотно вступают в комсомол и включаются в активную борьбу за построение коммунизма, с честью выполняют свой долг перед Родиной.

Любая комсомольская организация сильна своими связями с молодёжью. И если эти связи укрепляются, то крепнет и комсомольская организация, набирается новых сил. Связь комсомольских организаций с молодёжью определяется прежде всего ростом рядов ВЛКСМ, пополнением организации за счёт передовой части молодёжи.

Быстрый рост рядов ВЛКСМ требует от комитетов комсомола, секретарей и бюро комсомольских организаций чёткой и оперативной работы. Необходимо обеспечить своевременный разбор каждого заявления, не допускать в этом деле бюрократизма и волокиты.

Однако некоторые комитеты комсомола и секретари комсомольских организаций недооценивают этот важный участок работы. Нередко стремление желающих вступить в комсомол наталкивается на равнодушные комитеты ВЛКСМ. Ряд комсомольских организаций подолгу маринует у себя заявления о приёме в ряды комсомола или, решив вопрос о приёме, забывают о людях. Часто секретари своевременно в горком документах не представляют и не интересуются получили ли вновь принятые комсомольские билеты.

Пять месяцев назад комсомольское собрание вагонно-колёсных мастерских приняло в члены ВЛКСМ молодых работников тт. Николаенко, Харькову и Ермак. Но бывший секретарь комсомольской организации т. Коробейников решения о приёме товарищей так и не представил в горком.

Невнимательность к вступающей в

комсомол молодёжи проявляют секретари комитетов ВЛКСМ паровозного депо т. Балтин, школы № 2 — т. Айкин, школы № 34 — т. Иданов, станции Тайга т. Опарина и другие. Принятые здесь в комсомол юноши и девушки месяцами, а то и годами не получают комсомольских билетов. И такое положение почему-то не волнует указанных комсомольских руководителей. Да и бюро горкома ВЛКСМ не приняло мер для наведения порядка в этом вопросе.

Ещё в прошлом году были приняты в комсомол работницы швейной фабрики тт. Максимова, Бубович, Басалаева и Фимущина. Секретарь комсомольской организации фабрики т. Комарова после обсуждения вопроса на бюро ГК ВЛКСМ о приёме этих девушек сочла, что дело уже закончено. Она не поинтересовалась их дальнейшей судьбой, не узнала, почему до сих пор они не получили комсомольских билетов.

В результате такого бездушного отношения к приёму в ряды ВЛКСМ у молодёжи теряется интерес к комсомолу, остывает то светлое чувство, с которым молодой работник или школьник идёт в комсомол.

Ослабление заботы о пополнении рядов комсомола приводит к тому, что в некоторых комсомольских организациях за последнее время сократился приток молодёжи в ряды ВЛКСМ. В Тайгинском паровозном депо работает очень много молодёжи, но за прошедшие десять месяцев этого года здесь принято в комсомол всего пять человек.

Приём в комсомол — важный участок работы и с таким положением дальше мириться нельзя. Обязанность состоит в том, чтобы комсомольские организации чутко относились к молодёжи, желавшей вступить в комсомол, постоянно заботились о пополнении своих рядов, своевременно устраняли недостатки и волокиту в этом деле.

С. АНИКИН,
зав. оргинструкторским
отделом ГК ВЛКСМ.

Благодарность за честный труд

Больше месяца, с 14 августа по 17 октября, в колхозе «Заря коммунизма», Иткаринского сельсовета, Ишкнинского района, группа рабочих паровозного депо помогала труженикам сельского хозяйства в уборке урожая.

Ещё 10 октября колхоз закончил уборку урожая, полностью рассчитался с госпоставками и обязался сдать дополнительно по госзакупке 700 центнеров зерна.

Несмотря на трудности, все паровозники честно и добросовестно относились к порученному делу. Особенно хорошо работали на колхозных полях В. Солодников, В. Корнев, В. Москаленко, М. Боженко, Н. Втюгина, В. Шарова, З. Арм, Е. Алабугина и другие. Всем им правление колхоза объявило благодарность.

И. ТРУБИН,
слесарь паровозного депо.

ГОВОРЯТ ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА

Мой опыт работы в зимних условиях

Для того, чтобы работать без брака, поезному вагонному мастеру надо в совершенстве овладеть знаниями своего дела и иметь практический слесарный стаж.

Подготовка к рейсу

Успешная работа в зимних условиях зависит не только от тщательного приёма поезда и сопровождения его по участку, но и от качества подготовки к очередному рейсу. Перед поездкой надо отдохнуть не менее 3 — 4 часов с тем, чтобы чувствовать себя здоровым, бодрым.

После каждого рейса надо пополнить недостающие запасные детали и если есть непригодный инструмент, заменить его. Откладывать эти дела до очередного рейса не следует лишь потому, что иной раз вызывают срочные и не успеваешь пополнить нужные запасные детали и инструмент.

Перед поездкой я обязательно захожу в инструкторскую, не дожидаясь когда меня вызовут, чтобы ознакомиться с новыми указаниями и инструкциями и выяснить неясные вопросы.

Приём поезда

Особое значение придаю встрече поезда сходу, так как в это время легче обнаружить поломки и остальные неисправности. Но такой приём бывает очень редким. Приходится принимать поезда, которые простояли долго на станции и, как говорится, «остыли».

В это время стараюсь тщательно проверить те колёсные пары, на которых имеются признаки ожогов по кругу катания. Данные ожоги — признак ненормальной работы воздухораспределителя.

Во время пробы автотормозов стараюсь тщательно проверить их отпуск. Случай медленного отпуска тормозов больше всего бывают в хвостовой части. Поэтому и считаю своим долгом быть здесь.

Обращаю внимание на ручные тормоза поездов своего формирования. В 1950 году по ст. Юрга я принимал поезд. Внимания на ручные тормоза не обратил. В результате при отправлении поезда колёсные пары пошли рюзом. Бдительность помогла. Были приняты меры к устранению этого недостатка.

Обращаю внимание на постановку режимной упорки. Если этого не сделать, то может произойти заклинивание колёсных пар по причине того, что вагоны незагруженные, а режимные упор-

ки стоят в нагруженном положении. Такой случай был у поездного мастера Разбойникова. Он быстро хватился и не допустил схода движения поездов. Обязательно проверяю выход штоков тормозных цилиндров. Если выход штока выше установленных размеров, то принимаю меры к устранению недостатка.

У меня вошло в систему изучать причины возникновения случаев брака. Определение годности вагона при постановке в поезд имеет особое значение. Но, к сожалению, этим вопросом у нас слабо занимаются осматривщики вагонов и многие поездные мастера. Они считают, что их обязанность — обнаружить брак, и всё.

Обнаружив нагретую буксу, сразу же обращаю внимание на подбивочный материал. Это необходимо сделать ещё и потому, что молодые станционные смазчики по неопытности некачественно заправляют буксы. Убедившись в правильности заправки буксы, проверяю подшипник. Если имеется хотя бы незначительный разлад баббита, требую осмотра подшипника. Ещё большее внимание обращаю на расположение буксы и буксовых лап по отношению к раме вагона. Бывают случаи, когда подшипники или буксовые вкладыши выбивает из гнезда (мы обычно говорим выбило кузов), поэтому во время хода поезда вагон сильно бросает из стороны в сторону с дальнейшим вызовом нагрева буксы и, как следствие, горение.

Перезимник интересуют, как я вожу поезд без сплошной заливки буксы и не имею брака. Это делается совсем просто. При вскрытии буксовой крышки каждый поездный мастер крючком пробует просадку подбивки или подбивочных валиков. Если есть просадка, устраняет её. Помимо этого предупреждаю осматривщиков вагонов, чтобы станционные смазчики без меня не ходили к поезду. Станционные смазчики заливает те буксы, у которых буксовые крышки оставляю открытыми.

Наблюдение за поездом в пути следования

Некоторые мастера считают так, если хорошо принял поезд, то в пути следования можно реже поглядывать за ходовыми частями. Я бы сказал иное. В зимнее время как бы хорошо ни принимал поезд на основных пунктах, а в пути следования надо обращать особое внимание на его ход. В зимнее время, когда происходит резкая пере-

мена температур, металл становится более хрупким и ломается. Так, например, часто ломаются чеки башмачных валиков, а это в свою очередь ведёт к обрывам контровала, что чревато тяжёлыми последствиями. Бывает, что и груз во время хода поезда, ослабевая, рассыпается.

Однажды, следуя с поездом по перегону Кузель — Хопкино в кричой, я стал наблюдать за движением и заметил, что в головной части поезда что-то волочится, оставляя за собой клубы снежной пыли. Я немедленно остановил поезд. Оказывается волочилось бревно, которое во время хода сдвинулось с места и упало между вагонами. Так была предотвращена авария.

Некоторые мастера говорят, зачем смотреть поезд на каждой остановке, если он идёт хорошо. По этому вопросу я мог бы привести много интересных случаев, но думаю, достаточно одного.

Подъезжая к ст. Тутаевская, на ходу поезда я ещё раз тщательно посмотрел на обе стороны. Ничего не заметил. Подумал, если семафор открыт напроход, то останавливать поезд не буду. Но поезд остановили для выдачи предупреждения, и я пошёл смотреть. Вскоре увидел, что у одного из вагонов был оборван буферный стакан. Эту неисправность устранил при помощи поездной бригады, не допустив задержки маршрута. Это ещё раз подтверждает, что поезд надо обязательно смотреть на каждой остановке.

Во время следования поезда по линейным станциям, я стараюсь увидеть всех стрелочников и дежурных по станции, а также обращаю внимание на работающих путевых рабочих или путевых обходчиков. Так, на ст. Судженка, посмотрев в сторону путевых рабочих, я заметил с их стороны красный сигнал. Остановил поезд, и рабочие мне подсказали, что в одном из вагонов что-то выпало на путь. Действительно, у вагона выскочила комбинированная рессорка.

В завершение мне хочется призвать поездных мастеров оказывать всестороннюю помощь друг другу, да не только поездных мастеров, но и других работников, связанных с движением поездов, чтобы больше обращали внимания на проходившие поезда и в случае надобности давали сигналы остановки для устранения неисправностей.

В. ЗАЙЦЕВ,

поездной вагонный мастер.

Выполнять строительные работы в срок

Лето — самое благоприятное время для производства строительных работ. Использовать его максимально должны были строители первого участка дорстройтреста. Но этого как раз не случилось. Отсутствие действенного социалистического соревнования на объектах и слабый контроль первичной партийной организации за выполнением государственных планов привели к тому, что в течение летнего сезона не был сдан во время в эксплуатацию ни один строительный объект. План сдачи в эксплуатацию жилой площади за десять месяцев выполнен только на 89,5 процента.

Медленно идут работы на строительстве восьмиквартирного дома № 6 по Кировскому проспекту.

Вместо октября его думают сдать в эксплуатацию только к концу года. Обещание для молодых рабочих также не закончено. Грубо нарушены сроки сдачи в эксплуатацию восьмиквартирного дома № 9 по Школьному переулку. Крайне медленно ведутся строительные работы на обшежитии по Советской улице.

Руководители первого участка дорстройтреста объясняют такое положение отсутствием теса для полов, олифы, электроматериалов и т. д. В самом же деле это не соответствует действительности. Тёс для полов на участке есть. Натуральная олифа имеется на материальном складе. Дело в том, что отдел снабжения участка, возглавляемый т. Ковалёвым, не предоставил в отделение дороги заявки на потребное количество олифы и других материалов. Что же касается нарядов, полученных управлением дороги на Тайгинский материальный склад, то по ним все материалы, поступившие в адрес участка, выбраны.

Затяжку строительства обшежития по Советской улице, в частности, прекращение производства бетонных работ начальник техотдела участка т. Шнаков объясняет просто: — Наступили холода, поэтому мы и прекратили работу.

Тов. Шнаков забывает, что в этом году холода ещё вообще не

наступали, а поэтому лжет и не краснеет.

Партийная организация участка стоит в стороне от контроля за налаживанием нормального технического снабжения. Начальник снабжения т. Ковалёв давно уже не заслушивался ни на партийном бюро, ни на партийном собрании о своей работе. Поэтому и не случайно, что он работает плохо, а секретарь партийной организации участка т. Матвеев не знает, почему на строительных объектах нет олифы и др. материалов.

— Наверное не даёт нам олифы управление дороги, — объясняет т. Матвеев.

Не обсуждало партийное собрание участка и вопроса об экономии сырья и материалов. Поэтому на участке создалась неразбериха в этом деле. Установить какие материалы перерасходованы, а какие перерасходованы очень и очень трудно.

При всём этом сроки сдачи в эксплуатацию строительных объектов на участке только в этом году менялись по несколько раз. Хозяевами установления таких сроков являются сами руководители участка. Поэтому они и оттягивают окончание строительства многих объектов, не укладываясь в ранее намеченные сроки.

Такое крайне ненормальное положение со сдачей в эксплуатацию строительных объектов надо решительно поправить. Трудящиеся ждут от строителей своевременного предоставления им каждого метра новой жилой площади. А раз это так, значит любая задержка в этом важном деле должна рассматриваться как прямое нарушение требований партии и правительства о повышении заботы о советских людях. Надо добиться, чтобы социалистическое соревнование на строительных объектах носило не формальный, а действенный характер. Широко развёрнутое соревнование по профессиям за своевременную сдачу в эксплуатацию жилой площади поможет коллективу участка ликвидировать крупные недостатки в его работе.

П. КАРАТЕЕВ.

Не выдают спецодежду

Хозяйство экипировочного пункта ст. Тайга к зиме подготовилось неплохо, но несмотря на это, не готовы к зиме рабочие пункта. Дело в том, что вот уже несколько лет из-за беспечности начальника угольного склада т. Ахмедзянова слесарям, занятым на ремонте механизмов и оборудования, не выдаётся спецодежда, за исключением одних рукавиц.

С прошлого года тянется такая канитель. Обращались рабочие к заместителю начальника локомотивного отдела т. Смирно-

ву, но он даже не стал разбираться с этим вопросом, считая всё «мелочью».

В приказе № 242 — Ц ясно сказано, что слесари экипировки, занятые на ремонте угольных эстакад, скреперных установок, пескосушилок и нефтепроводов, должны обеспечиваться куртками, валенками, тёплыми брюками и т. п.

Рабочие экипировки ждут, когда в локомотивном отделе выполнят приказ и удовлетворят их запросы.

П. НИКОЛАЕВ.

Поставят ли нам счётчик?

В июле этого года из дистанции зданий и сооружений к нам на квартиру пришёл электромонтёр, чтобы проверить почему не работает счётчик. Посмотрев немного, монтёр снял счётчик и сказал, что придётся подождать дней 10—15, пока его не проверят в Томске на заводе.

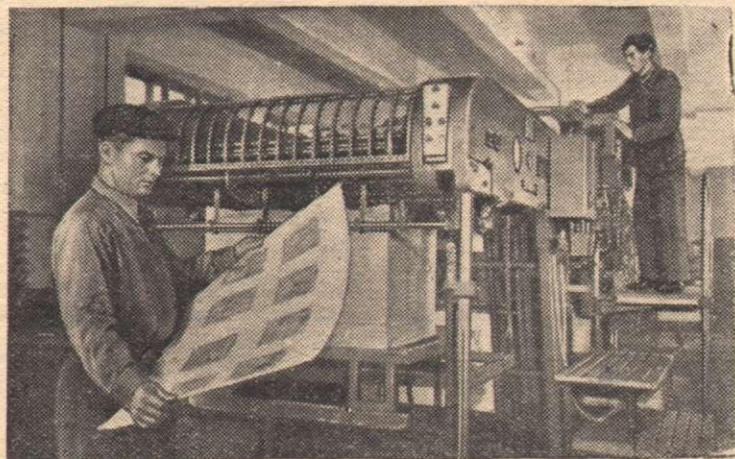
Прошло уже три месяца, а счётчик на место не установлен.

Несколько раз я обращался по этому вопросу в домоуправление и к заместителю начальника дистанции т. Жураковскому, но все безрезультатно. Всюду я слышу один и тот же ответ: — Идите!

Сколько же ещё можно ждать?

Н. ШИПАЧЁВ.

Больничный переулок, дом № 4, кв. № 6.



Калинин. На сооружаемом в городе полиграфическом комбинате часть цехов приступила к работе и выпускает многокрасочную полиграфическую продукцию. Для рабочих и строителей полиграфического комбината построено около 5 тысяч квадратных метров жилой площади.

На снимке: ученик печатника Г. М. Аржанов, выполняющий норму на 150 процентов, просматривает отпечатки иллюстраций к детской книге.

Прессклише ТАСС.

В странах народной демократии

Строительство инструментального завода в Харбине

В крупном промышленном центре Северо-Восточного Китая — Харбине заканчивается строительство большого инструментального завода. Этот завод является одним из предприятий, строительство которых в Китае ведётся с помощью Советского Союза. За-

вод будет выпускать несколько тысяч видов различных точных инструментов и измерительных приборов, большая часть которых не производилась ранее в Китае.

Некоторые цехи завода уже вступили в строй.

(ТАСС).

Интерес к советской книге в Болгарии

В Болгарии начались дни советской книги, которые продлятся до 20 ноября. В городах и селах страны открыты выставки советской художественной, научной и детской литературы. В библиотеках и читальных организованы стенды советской литературы. На центральных улицах и площадях Софии установлены

специальные киоски для продажи советской книги.

Советская книга широко вошла в жизнь болгарского народа.

В 1949 году из Советского Союза было получено 1 миллион 650 тысяч 780 экземпляров, а в 1953 году — 1 миллион 808 тысяч 87 экземпляров.

(ТАСС).

Новая жизнь в комитате Веспрем

До освобождения Венгрии почти половина всей обрабатываемой земли в комитате (области) Веспрем принадлежала земельным магнатам и церкви.

В результате аграрной реформы, проведённой народной властью 20 тысяч крестьян комитата получили землю. Сейчас здесь имеется 11 МТС, насчитывающих 400 тракторов. За 10 лет после освобождения в комитате построены электростанции, заводы, расширены и реконструированы

угольные шахты. Сёла Варпалота, Айка и другие превратились в благоустроенные города. На берегу озера Балатон расположены десятки домов отдыха, в которых проводят свои отпуска тысячи трудящихся.

Преобразился и город Веспрем — центр комитата. В городе созданы институт тяжёлой и химической промышленности, а также два научно-исследовательских химических института.

(ТАСС).

Народный университет в Бухаресте

В Бухаресте начал работать первый в Румынии народный университет.

Уже прочитаны первые лекции: «СССР — оплот мира и свободы народов», «Великая программа

развития сельского хозяйства Румынской Народной Республики».

Народный университет посещают около тысячи человек — рабочие, служащие, военнослужащие, домохозяйки.

(ТАСС).

Восстановление железных дорог в Демократической Республике Вьетнам

В конце октября начались работы по восстановлению железнодорожной линии, связывающей Ханой с Нам-Куанем (на границе между Китаем и ДРВ).

Благодаря самоотверженному труду строителей и активному участию населения работы на железнодорожной линии идут

успешно. Участок, связывающий аэродром Жиа-Лан с Ням-Вьетом, в 11 километрах от Ханоя, уже восстановлен. После 8-летнего перерыва началось движение поездов на участке от Жиа-Лама до Бак-Ниня.

(ТАСС).

Корейский народ поддерживает обращение Верховного Народного собрания о мирном объединении Кореи

Население КНДР горячо поддерживает и приветствует обращение Верховного Народного собрания республики, в котором предлагаются конкретные меры для мирного объединения Кореи. По всей стране — в городах и се-

лах, на заводах и фабриках, в учреждениях и учебных заведениях проходят многолюдные митинги и собрания, на которых население выражает твёрдую решимость бороться за объединение родины мирным путём.

(ТАСС).

За укрепление единства трудящихся Индии

В Калькутте состоялся массовый митинг по случаю 34-й годовщины образования Всендийского конвента профсоюзов. На митинге присутствовало более 12 тысяч человек.

Участники митинга обратились ко всем индийским профсоюзным объединениям с призывом создать

единую всендийскую профсоюзную организацию с целью укрепления единства рабочего движения.

В резолюции содержится также призыв крепить солидарность с народами Азии в интересах мира и прогресса.

(ТАСС).

Против вооружения Западной Германии

Голландия

Сотни жителей Амстердама откликнулись на призыв коммунистической партии Голландии принять активное участие в борьбе против вооружения Западной Германии. 1 ноября в Амстердаме была проведена демонстрация, во время которой производился сбор подписей под протестами против возрождения западногерманского милитаризма.

Бельгия

Бельгийский Союз Защиты Мира опубликовал резолюцию, в которой требует отклонить лондонские и парижские соглашения о вооружении Западной Германии и разрешить германскую проблему путём переговоров.

Эти соглашения, говорится в резолюции, создают исключительную угрозу для Бельгии, бывшей уже дважды за последние десятилетия жертвой немецкого милитаризма. Они грозят новым увеличением расходов по бюджету национальной обороны.

(ТАСС).

Агентство Синьхуа о бомбардировке островов Верхний и Нижний Дачэнь

По сообщению агентства Синьхуа авиация Китайской народной освободительной армии подвергла 1 ноября сильной бомбардировке острова Верхний и Нижний Дачэнь, оккупированные чанкайшистами. Уничтожено значительное число военных объектов. В результате прямого попадания возник пожар на чанкайшистском корабле. Все самолёты, успешно выполнив задание, вернулись на базу.

Острова Верхний и Нижний Дачэнь расположены напротив юго-восточного Чжэцзянского побережья, почти в 20 километрах от континентального Китая. Они были оккупированы чанкайшистскими войсками после освобождения континентального Китая народной освободительной армией и использовались в качестве базы для ограбления и захвата рыболовных и торговых судов и терроризирования населения прибрежных районов Китая. На островах находится более 10 тысяч чанкайшистских солдат и более 10 военных кораблей. Там же создано отделение американского шпионского центра «Уэстерн Энтерпрайз», откуда засылаются агенты для саботажа и подрывной деятельности в континентальном Китае.

(ТАСС).

Террор в Кении

1 ноября английские войска в Кении предприняли новую операцию против участников освободительного движения в Кении. Эта операция проводилась при поддержке авиации, артиллерии и миномётов.

Как говорится в коммюнике, на прошлой неделе в Кении было убито 75 негров. Арестовано более 500 человек.

(ТАСС).

По нашему городу

Накануне праздника

Город Тайга готовится торжественно отметить всенародный праздник — 37-ю годовщину Великой Октябрьской революции.

Всюду идёт подготовка праздничного оформления служебных зданий, предприятий и учреждений, улиц и площадей в центре города. На фасадах зданий вывешиваются транспаранты с Призывами ЦК КПСС, портреты руководителей партии и правительства, лозунги, плакаты, диаграммы о выполнении государственных планов, флаги Советского Союза и РСФСР.

Коллективы предприятий и учреждений ведут последние приготовления по оформлению колонн демонстрантов. Особенно оживлённо в эти дни в железнодорожном училище № 3, школах города.

В клубе имени Ленина проходят репетиции участников художественной самодеятельности. В праздничные дни здесь состоятся концерты. Для трудящихся будут показаны музыкально-литератур-

ная композиция, одноактная пьеса Луковского «Лицом к лицу» и исполнены песни времён гражданской войны, народные и советские песни и т. д.

В библиотеках города делаются монтажи, посвящённые 37-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, организируются витрины книг и т. д. В городской детской библиотеке сделан монтаж «За детство счастливое наше, спасибо, родная страна».

В школах города в праздничные дни будут проводиться утренники, вечера отдыха, встречи учащихся с участниками гражданской и Отечественной войн.

На предприятиях и в организациях проходят торжественные собрания, посвящённые знаменательной дате.

Подготовка к празднику проходит под знаком сплочённости трудящихся города вокруг Коммунистической партии и Советского правительства.

В обстановке трудового подъёма

В эти дни в городской конторе связи царит трудовое напряжение. Со всех концов страны приходят письма, поздравительные телеграммы в адрес жителей Тайги. Быстро и точно распределяются они в отделе доставки, которым руководит т. Герасимчук. Многочисленные похвальные отзывы получают за свою работу бригады тт. Борисова и Васильева, почтальоны тт. Казакова, Ледакова и другие.

Хорошо работают связисты привокзального отделения во главе с т. Гурьяновым. Образцовое выполнение порученных обязанностей тт. Дмитриевой, Павловой и Упенник позволило коллективу ме-

сячный финансовый план выполнить на 124,3 процента.

Коллектив Тайгинской конторы связи, досрочно выполнив месячный план доходов, давал слово в честь 37-й годовщины Октября дать сверх плана 15 тысяч рублей. Своё слово связисты сдержали с честью. В адрес конторы связи прислана телеграмма областного управления связи, в которой наш коллектив поздравляется с достигнутыми успехами.

В эти дни работники доставочного отдела привокзального отделения связи, страхового отдела и «Связисты» трудятся с новым небывалым подъёмом.

И. ЧЕРКАСОВ.

ПОРЯДОК

проведения демонстрации трудящихся, посвящённой 37-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции

Сбор трудящихся по предприятиям и учреждениям 7 ноября в 10 часов утра. Выход трудящих-

ся с предприятий и учреждений в 10 час. 30 минут. Начало движения колонн по Советской улице в 11 часов.

Расстановка колонн

Трудящиеся транспортных предприятий выстраиваются по Интернациональной улице и Савиновскому переулку до горкома КПСС.

Учащиеся школ, трудовых резервов и учебных заведений — по

Советской улице от горкома КПСС до школы № 2.

Трудящиеся предприятий местной промышленности и учреждений города — по Савиновскому переулку от горкома партии по направлению на юг.

Порядок движения колонн:

1. Колонна школ Министерства просвещения.
2. Колонна физкультурников.
3. Колонна школ трудовых резервов.
4. Колонна учащихся учебных заведений.
5. Колонна коллектива паровозного депо.
6. Колонна коллективов вагонного депо и участка, вагонно-колёсных мастерских и материального склада.
7. Колонна коллектива станции.
8. Колонна отделения дороги.
9. Колонна коллективов связи.
10. Колонна коллектива дистанции пути.
11. Колонна строительных организаций.

12. Колонна предприятий местной и кооперативной промышленности.
13. Колонна коллективов советских учреждений.
14. Колонна медицинских работников.
15. Колонна торговых организаций.

Ответственные за организацию трудящихся на демонстрацию — руководители предприятий и учреждений, секретари парторганизаций и председатели месткомов.

Командующий колоннами т. Вяткин. Ответственные за общественный порядок во время демонстрации тт. Павленко и Савельев.

Городская комиссия по проведению праздника.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Гр-ка Ноздревых Валентина Сергеевна, проживающая в г. Тайге, по улице Северной, 15, возбуждает дело о расторжении брака с гр-ном Ноздревых Виталием

Фёдоровичем, проживающим в г. Тайге, переулок Путьевский, № 15. Дело будет слушаться в нар-суде г. Тайги.