

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
№ 126 (3295) Среда, 20 октября 1954 г. Цена 15 коп.

Повышать уровень культурно-просветительной работы

Социалистический строй создал все условия для непрерывного повышения материального благосостояния трудящихся нашей страны, небывалого подъёма их культурного уровня, расцвета всех духовных сил народа.

Удовлетворять постоянно растущие духовные потребности трудящихся призваны культурно-просветительные учреждения. Однако работа культурно-просветительных учреждений нашего города страдает серьёзными недостатками. Попрежнему остаётся крайне низкий идейный уровень содержания культурно-массовой работы большинства красных уголков.

Помещения красных уголков орса, дистанции зданий и сооружений, вагонно-колёсных мастерских, первого участка дорожстройтреста, отделения дороги, завода строительных материалов, склада топлива бывают больше закрытыми или служат местом проведения совещаний, планёрок и собраний. Что же касается культурно-массовых мероприятий, то там ничего не делается.

В названных коллективах немало молодёжи и других рабочих, желающих участвовать в кружках художественной самодеятельности, провести свой досуг культурно и организованно. Но ни партийные, ни профсоюзные, ни комсомольские организации не заботятся о культурном отдыхе трудящихся, проходят мимо их запросов и не считают нужным использовать красные уголки для повседневной культурно-воспитательной работы.

Неудовлетворительно организована работа с читателями в библиотеках города. Беседы, лекции и доклады, особенно по вопросам научно-атеистических знаний и здорового быта трудящихся — редкое явление. Читательские конференции не проводятся.

Отдел культуры горисполкома и его заведующая т. Владимирова смирились с запущенностью работы культурно-просветительных учреждений, не предъявляя серьёзных требований к культурно-просветителям, не принимают решительных мер к развёртыванию культурно-массовых мероприятий в городе.

Задача работников культурно-просветительных учреждений — устранять недостатки в организации и содержании культурно-массовой работы с трудящимися, улучшить постановку дела по пропаганде научно-атеистических знаний и здорового быта, для чего больше организовывать лекций, докладов, бесед и чётко литературы на антирелигиозные, научно-естественные темы, о вреде алкоголя, о моральном облике советского человека и т. д., умножить кружки художественной самодеятельности, больше привлекать в них молодёжь и других рабочих, улучшить репертуар и исполнение концертов, спектаклей и других культурных мероприятий. Следует чаще демонстрировать научно-популярные и художественные фильмы антирелигиозного содержания в кинотеатре, клубе и красных уголках.

В библиотеках, общежитиях, красных уголках надо улучшить подбор художественной, особенно научно-популярной литературы, практиковать коллективные чтения художественной литературы и в первую очередь произведений советских писателей, чаще проводить читательские конференции, своевременно обновлять монтажи, фотоплакаты, плакаты и другую наглядную агитацию.

Необходимо улучшить оформление красных уголков на предприятиях и в общежитиях, обеспечить их необходимой мебелью, настольными играми, музыкальными инструментами, газетами, журналами и другой литературой.

В клубе имени Ленина за последнее время несколько улучшилась организация и содержание культурно-массовых мероприятий. Стали проводиться разнообразные формы вечеров, культурного отдыха трудящихся, демонстрация научно-популярных и документальных фильмов, сопровождающихся лекциями и беседами, работает музыкальный лекторий. Но и здесь не все ещё работники проявляют активность в этом деле.

Очень важно, чтобы коллектив работников и самодеятельности клуба оказал практическую помощь в организации и проведении культурно-массовых мероприятий при красных уголках предприятий и учреждений города.

Долг партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, руководителей культурно-просветительных учреждений — превратить красные уголки, библиотеки, кинотеатр и клуб в центры культурно-воспитательной работы среди трудящихся.

Увеличен срок весенних каникул школьников

Министерство просвещения РСФСР увеличило продолжительность весенних каникул в школах республики с шести до десяти дней.

Весенние каникулы в городских школах будут теперь начинаться 24 марта и заканчиваться 2 апреля.

В сельских местностях решения о времени проведения каникул будут приниматься местными Советами депутатов трудящихся в зависимости от климатических условий.

(ТАСС).

День нашего города

Славные дела паровозников

В прошедшее дежурство поезда диспетчеры западного и восточного участков отделения тт. Новосёлов и Бикбаев заключили с машинистами социалистические договоры на обеспечение благополучного проследования по участкам. Взятые обязательства в этом соревновании успешно выполнены как машинистами, так и диспетчерским коллективом.

Следуя из Тайги в Болотную, машинист т. Тарабыкин вёл большегрузный поезд, на 700 тонн превышающий весовую норму.

Стремление выполнить пункты договора обеспечило прибытие этого маршрута в Болотную на 12 минут раньше расписания.

Машинист-тяжеловесник т. Белоусов взял в Тайге кузбасский груз, намото превышающий весовую норму, и привёл его на конечную станцию на 9 минут раньше графика. П. БОХАН, паровозный диспетчер.

В подарок празднику

С большим производственным подъёмом трудятся в дни предпраздничной трудовой вахты коллектив работников городской конторы связи. Взятые работниками конторы повышенные социалистические обязательства успешно выполняются. Финансовый план октября закончен досрочно — 15 числа на 102 процента.

Отлично трудятся в эти дни

сортировщик корреспонденции тов. Герасимчук, бригадиры почтальонов тт. Борисова и Васильева, почтальон т. Казачкова и другие.

Стремясь достойно встретить 37-ю годовщину Октября, работники городской конторы связи обязались к празднику перевыполнить план мобилизации средств.

И. ЧЕРКАСОВ, начальник городской конторы связи.

Наша помощь колхозу

В течение месяца, с 15 сентября по 15 октября, группа работников горпромкомбината трудилась на полях подшефного колхоза имени XIX партсъезда, Яшкского района. Она активно помогала членам сельскохозяйственной артели в косовице хлебов, обмолаоте зерновых культур и сдаче хлеба государству.

Честно и добросовестно отнеслись к порученному делу комсомольцы Сандалов и Кулаков. Они работали соломокопильщиками и выполняли по полторы — две нормы в день.

Правление подшефного колхоза за честную и добросовестную работу объявило им благодарность.

Н. МАХОНИН, директор горпромкомбината.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ВЕЧЕР

В клубе имени Ленина состоялся тематический вечер, на котором присутствовало много молодых производственников города.

Лекцию «О происхождении жизни на земле» прочитал директор школы рабочей молодёжи т. Пет-

ров. Интересная тема лекции вызвала много вопросов.

В заключение для присутствующих был показан научно-популярный фильм «У истоков жизни».

И. КАВЕЛИН.

Страна отметила 100-летие героической обороны Севастополя

Советский народ и его Вооружённые Силы 17 октября торжественно отметили столетие героической обороны Севастополя в 1854 — 1855 гг. В городах и сёлах, в воинских частях, в домах культуры и в домах офицеров прошли вечера, лекции, беседы, посвящённые знаменательной дате.

В Москве в Колонном зале Дома Союзов состоялось торжественное собрание трудящихся столицы совместно с представителями Советской Армии и Военно-Морского Флота.

С докладом о столетии героической обороны Севастополя выступил адмирал В. А. Андреев. Он подчеркнул, что советский народ и его Вооружённые Силы отмечают столетие Севастопольской эпопеи 1854 — 1855 гг. в условиях мощного расцвета нашей Родины. Советская страна под руководством Коммунистической партии уверенно идёт по пути строительства коммунизма.

В Севастополе 17 октября состоялся морской парад. На празднества в город-герой прибыли делегации из Москвы, Киева, Ленинграда, Сталинграда, Одессы, Николаева, представители трудящихся других городов.

Десятки тысяч трудящихся присутствовали на площади Лени-

на на митинге, посвящённом награждению города орденом «Красного Знамени». Заместитель председателя Совета Министров Украинской ССР тов. Сеняв от имени правительства УССР и Центрального Комитета КП Украины и от имени всего украинского народа горячо поздравил трудящихся города-героя и моряков доблестного Черноморского флота со славной исторической датой.

В полдень тысячи трудящихся заполнили трибуны стадиона Чер-

Вручение международной Сталинской премии «За укрепление мира между народами» итальянскому священнику Андреа Гаджеро

17 октября в Риме в помещении ассоциации работников искусств состоялось вручение международной Сталинской премии «За укрепление мира между народами» известному общественному деятелю, активному борцу за мир, священнику Андреа Гаджеро.

В зале ассоциации собрались многочисленные представители прогрессивной общественности, сенаторы и депутаты, деятели культуры и науки, активисты комитетов защиты мира, прибывшие из различных городов страны, чтобы присутствовать на церемонии вручения премии.

В 1944 году, будучи ещё молодым священником, Гаджеро был арестован фашистской полицией за активное участие в партизанском движении против гитлеровских захватчиков и осуждён на 18 лет тюремного заключения. Отбыв два года заключения в немецком концентрационном лагере, Гаджеро после окончания войны вернулся в свой церковный приход в Геную, где продолжал службу в качестве священника, но вскоре вызвал недовольство высших церковных властей своей деятельностью по оказанию помощи бедным и проповедями в защиту мира. Церковь лишила его сана и запретила выполнять функции священника.

Под бурные аплодисменты присутствующих Андреа Гаджеро вручен диплом и золотая медаль лауреата международной Сталинской премии.

Андреа Гаджеро выступил с ответной речью, которая была с большим вниманием выслушана собравшимися.

(ТАСС).



Севастополь. Графская пристань.

Прессканише ТАСС.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Выступления руководящих работников перед трудящимися

Почти на каждом предприятии нашего города при партийных организациях созданы группы докладчиков. Они призваны наряду с повседневной агитационно-массовой работой, в соответствии с планами партийных организаций, готовить тексты политических докладов и выступать с ними перед трудящимися.

В составе таких групп имеются инженеры, техники, руководители партийных, профсоюзных организаций, хозяйственники. Например, в группу докладчиков при парторганизации первого участка дорестрой входят: начальник участка т. Тетенчук, главный инженер т. Хмелевский, инженер-экономист т. Пожидаева, главный бухгалтер т. Ревреба и другие. Ещё более многочисленные группы имеются в цехах паровозного депо, на станции Тайга, в вагонном депо и на других предприятиях.

Если бы каждый числящийся докладчиком готовил по одному — два доклада в полгода, а руководители групп заботились о расширении тематики докладов и учитывали их актуальность, то коллективы могли бы периодически слушать доклады по многим вопросам внутренней и международной жизни, по атеистической пропаганде и здорового быта и на технические темы.

В том-то и беда, что в ряде мест докладчики остаются без руководства, перед трудящимися выступают очень редко, часто плохо готовятся к выступлению, поэтому не раскрывают глубину темы и не могут удовлетворить слушателей.

В дорестрое коммунист т. Пожидаева в этом году лишь один раз выступила с докладом по технике безопасности. По производственным вопросам на собраниях выступали т. Хмелевский и другие.

Руководитель группы докладчиков т. Ревреба считает, что этого достаточно. Но он хорошо знает, что такие доклады были организованы, как говорят, по административной линии, а не по инициативе руководителя группы.

Способные товарищи состоят в группах докладчиков при парторганизациях дистанции пути, кондукторского резерва, паровозного депо и других. Многие здесь добросовестно выполняют партийные поручения, периодически выступают перед массами по вопросам текущей политики, внутренней жизни страны, на культурно-просветительные темы, воспитывают у трудящихся коммунистическое отношение к труду, советский патриотизм. На днях начальник паровозного депо т. Солянкин сделал доклад для рабочих «О моральном облике советского человека», зам. начальника дистанции пути т. Несмелов читает доклады о международном положении, о мероприятиях партии и правительства по подъёму сельского хозяйства.

За последнее время больше стали выступать среди населения врачи, учителя, пропагандируя здоровый быт, естественно-научные знания. Сейчас заметно улучшается лекционная пропаганда среди населения по месту жительства.

Однако ряд товарищей, в том числе и руководящие работники, коммунисты забывают о своих общественных обязанностях, массово-политическую, воспитательную работу подменяют голым администрированием. Начальник кондукторского резерва т. Бычков к допустившим нарушениям работникам применяет штрафные меры, налагает взыскания или увольняет с работы. Между тем случаи недисциплинированности не уменьшаются. Это имеет место потому, что воспитательную ра-

боту среди трудящихся т. Бычков, видимо, считает излишней и сам ни разу не выступал с докладом, хотя такое поручение ему дано от партийной организации.

То же самое можно сказать о заместителе начальника паровозного депо т. Зайцеве, председателе местного комитета этого предприятия т. Шмакове, заместителе начальника дистанции пути т. Соболевском, которые также недооценивают политическую работу с массами и даже не делали попытки, чтобы подготовить доклад на общеполитические темы и выступить перед трудящимися.

В ряде партийных организаций докладчиками никто не руководит. Например, в дорестрое считают, что группу возглавляет т. Ревреба. И действительно, такое поручение ему было дано, но он почему-то считает, что это не его дело. Секретарь парторганизации дистанции пути т. Хурсан так и не смогла назвать, кто у них является руководителем группы докладчиков.

Такая неразбериха приводит к тому, что работу докладчиков никто не направляет, тексты докладов никем не просматриваются. Одним словом, это важное дело пущено на самотёк, с чем, конечно, нельзя мириться.

Партийным организациям следует детально разобраться с этим вопросом, пересмотреть состав докладчиков, поручить руководство ими инициативным товарищам. Серьёзное внимание при этом следует обратить на расширение тематики докладов, больше планировать выступлений по оздоровлению быта трудящихся и на естественно-научные темы, направляя острей пропаганды против пережитков капитализма в сознании советских людей.

Ф. БУКАТОВ.

ПЕРВЫЕ ДНИ ЗАНЯТИЙ В КРУЖКАХ И ПОЛИТШКОЛАХ

Все коммунисты учатся

В прошлые годы большинство коммунистов парторганизации дистанции связи изучало марксистско-ленинскую теорию в кружках и политшколах. И только отдельные товарищи самостоятельно повышали свой политический уровень.

Сейчас, когда комплектовалась партийная сеть и учитывалось желание коммунистов, большинство решило самостоятельно изучать теорию: два коммуниста начали заниматься по политэкономии, 2 изучают Краткий курс истории партии, 13 — вопросы текущей политики. Двое учатся в школе рабочей молодёжи. В этом году скомплектован один кружок

повышенного типа, где занимается 7 коммунистов.

15 октября здесь организованно начались занятия. В светлое и уютное помещение техотдела собрались все слушатели. Пропагандист т. Болтенкова просто и понятно изложила материал следующей главы. Хорошему усвоению рассказа помогает использование наглядных пособий.

Слушатели задали много вопросов, которые были детально разобраны с участием присутствующих.

В понедельник, 18 октября, в этом кружке состоялось второе занятие.

П. СТРУЕВ.

В политшколе пропагандиста Веприковой

Организовано явились на первое занятие объединённой политшколы коммунисты горпромкомбината и хлебокомбината. Пропагандистом здесь является заведующая детской городской библиотекой т. Веприкова.

С большим вниманием была прослушана вводная беседа «КПСС — руководящая и направляющая сила советского общества». Характеризуя роль партии в руко-

водстве коммунистическим строительством, т. Веприкова привела ряд ярких примеров из художественной литературы.

Пропагандист т. Веприкова свыше десяти лет преподаёт в кружках и политшколах, грамотно и доходчиво излагает материал. Все кружковцы нового состава остались довольны первыми занятиями.

Занятия прошли организованно

В кружке по изучению политической экономии при парторганизации железнодорожного техникума состоит 9 слушателей. Все они, как один, организованно явились на первое занятие.

Пропагандист — начальник техникума т. Баздырев прочёл лекцию по очередной теме и ответил на заданные ему вопросы.

Состоялись занятия на семинаре партийно-хозяйственного ак-

тива при горкоме КПСС. Вводную лекцию «Предмет политической экономии» прочёл преподаватель трёхгодичной школы паровозных машинистов т. Крапивинский.

В кружке по изучению Краткого курса истории КПСС при ресторане ст. Тайга состоялось первое занятие. Пропагандист т. Пачичкина выступила перед слушателями с беседой «Марксизм-ленинизм в действии».

СТРОЙКИ ПЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Горьковская ГЭС

Выше города Горького, где Волга делает небольшую излучину, образуя несколько мелких песчаных островов, сооружается одна из крупных новостроек пятой пятилетки — Горьковская гидроэлектростанция.

С высокого правого берега открывается величественная панорама строительства. Ясно и отчетливо видны здание ГЭС и водосливная плотина, два больших двухниточных шлюза и обводной судоходный канал, несколько основных и вспомогательных земляных плотин, общая длина которых превышает 18 километров.

На правом и левом берегах Волги раскинулись новые промышленные посёлки. Жилая площадь их насчитывает более 125 тысяч квадратных метров. Выстроены просторные и светлые школы, больницы и поликлиники, детские учреждения, клубы, библиотеки, магазины, столовые. В прошлом году сдано в эксплуатацию красивое здание гидротехникума. В нём обучается 200 человек и, кроме того, свыше 400 строителей овладевают знаниями

без отрыва от производства.

На обоих берегах реки, вблизи основных сооружений, разместились автоматизированные бетонные заводы, лесокомбинат, заводы железобетонных плит-оболочек и шлакоблоков, ремонтно-механический завод и другие предприятия. Ни днём, ни ночью не утихает кипучая жизнь стройки.

О размахе строительства можно судить по объёмам работ. Только земли вынуто и намыто в плотины около 50 миллионов кубометров. В сооружения будет уложено 1,5 миллиона кубометров бетона и железобетона. Общій вес металлоконструкций, закладных частей и арматуры превышает 135 тысяч тонн.

На стройке работают квалифицированные кадры инженерно-технических работников, много новейшей техники. Автоматизированные бетонные заводы, специальные аппараты для стыковой сварки, высокопроизводительные станки для изготовления арматуры, армопакетов и армоферм, мощные земснаряды и экскаваторы, самые различные краны — вся эта тех-

ника позволила на 90 процентов механизировать все производственные процессы, а наиболее трудоёмкие земляные и бетонные работы — на 98—100 процентов.

Сердце гидроузла — здание ГЭС. Здесь трудится коллектив участка, которым руководит молодой инженер Дмитрий Сосков. Для быстрого завершения строительных работ создаются комплексные бригады, в которые входят арматурщики, плотники и монтажники. Это не только сокращает затраты времени, но и улучшает качество, повышает в полтора — два раза производительность труда.

Одновременно с бетонированием устанавливаются закладные части затворов, монтируются эксплуатационные механизмы. Работая по совмещённому графику со строителями, монтажники устанавливают основное оборудование ГЭС. Сооружается временная эстакада для сборки и установки уникального пятисоттонного крана. С его помощью будут монтироваться тяжёлые, достигающие 350 тонн детали агрегатов.

Водосливную плотину сооружает коллектив участка инженера В. Баркина. Здесь полностью забетонированы четыре и подго-

товлены к бетонированию три бычка. Особенно трудная и ответственная задача выпала на долю комплексных бригад этого участка, сооружающих железобетонный зуб водосливной плотины. Раньше, по первоначальному проекту, предполагалось создать здесь шпунтовую противофильтрационную завесу перед плотинной. Но на некоторых участках встретились твёрдые породы грунта, шпунт не пошёл. Строители решили построить железобетонную противофильтрационную завесу.

Чтобы представить всю сложность этого сооружения, достаточно указать на то, что траншеи для закладки бетона опускаются ниже подошвы плотины на 10—12 метров и ниже уровня Волги — на 25 метров. Прежде чем начать работы, надо было оградить участок от волжских и грунтовых вод. На протяжении всего зуба полоса шириной до 6 метров и глубиной до 16 метров была заморожена искусственным холодом. И коллектив успешно справился с самыми трудными земляными работами. Началась укладка бетона.

Все более узким становится русло Волги у здания ГЭС. За-

крыты все протоки между островами и основным руслом. На сто метров протянулась от правого берега русловая плотина. Сооружаются устои для понтонного моста, с помощью которого будет перекрываться Волга. Эта сложная и ответственная задача возложена на коллектив участка волгодонца инженера т. Луконина, перекрывавшего русло Дона у Цимлянкой ГЭС.

Но прежде чем перекрыть Волгу, требуется закончить строительство шлюзов и обводного канала, которые обеспечат прохождение судов, караванов барж, большегрузных плотов. Сооружает шлюзы и канал коллектив левого бережного управления. Сейчас для строителей и монтажников этого управления наступила горячая и ответственная пора. Ближиться предпусковой период. Гидромеханизаторы Министерства электростанций и Министерства речного флота, а также экскаваторщики Горьковгэстроя вынули из русла канала свыше 4 миллионов кубометров земли. На всём протяжении канала идёт подчистка берегов и выравнивание дна русла. После того, как последний кусок земли будет размыт и выброшен, обводной судо-

К чему приводят бахвальство и самоуспокоенность

Коллектив цеха подъёмки паровозного депо, включившись в соревнование в честь 37-й годовщины Октября, взял на себя повышенные обязательства. Рабочие и инженерно-технические работники давали слово досрочно выполнить годовой план по среднему и подъёмочному ремонту, снизить простой локомотивов в ремонте, значительно повысить производительность труда и т. д.

Показатели работы цеха за прошлые месяцы говорили о том, что коллектив может справиться с этими обязательствами и занять первенство в соревновании.

Однако этого как раз и не произошло. Если в июле цех подъёмки завершил месячную программу на 112,3 процента, то в августе показатели работы снизились до 102,8 процента. Кажется, таким положением сразу же должны были заинтересоваться руководители цеха, партийная и профсоюзная организации, забыть тревогу, чтобы не допустить срыва программы. Но этого не случилось. Самоуспокоенность привела к тому, что программа сентября цехом выполнена всего лишь на 83,4 процента. На 1,9 суток увеличился простой паровозов на среднем ремонте, на 1,8 суток — в подъёмочном, значительно снизились и другие измерители.

Почив на лаврах и кичась прошлыми успехами, здесь перестали вести борьбу за повышение производительности труда и широкое развёртывание социалистического соревнования. В этом можно убедиться на фактах. Мастер цеха т. Шимбель, секретарь парторганизации т. Шмаков и председатель профсоюзной организации т. Журавлёв устроились от руководства соревнованием, пустили его на самотёк. Итоги подводили формально, без проверки их в профгруппах, а в сентябре договоры рабочих не проводились совершенно.

ходный канал будет готов к эксплуатации.

Всё выше поднимаются над Волгой громады шлюзов. Ещё год тому назад здесь можно было видеть только огромные котлованы, обнесённые валами перемычек, ограждающих строительство от паводковых и вожских вод. Теперь стены шлюзов выведены до проектных отметок. Скоро над ними вырастут монументальные высотные башни со шпилями. Над верхним шлюзом будет перекинут красивый металлический арочный мост, который соединит правый и левый берега автомагистралью.

Велико экономическое значение сооружаемого Горьковского гидроузла. Он расположен в центральном промышленном районе страны. Город Горький с его крупной машиностроительной индустрией и примыкающие к нему центры химической, кожевенной, целлюлозно-бумажной, лесной и металлообрабатывающей промышленности получают дешёвую электрическую энергию.

Значительное количество электроэнергии пойдёт на нужды сельского хозяйства. Это откроет новые возможности для создания вокруг промышленных центров картофеле-овощной базы, а также

Цех подъёмки на протяжении ряда месяцев работает не ритмично. Обычно в первой и во второй декаде планы выполняются на 30—50 процентов. Затем начинается интормовщина, от чего понижается качество выпускаемой продукции. Так произошло и в сентябре.

В этом цехе укоренилась порочная практика, когда руководители комплексных бригад не принимают выполненную работу у слесарей, а вместе с мастером сдают паровозы сразу же приёмщику МПС. В результате при их приеме обнаруживается большое количество дефектов. Так, например, на паровозе «Л» № 722 имеется запись дефектов более чем по 102 пунктам. На паровозах № 4091 и 719-61 обнаружено более 100 пунктов дефектов после ремонта. Это не всё. На локомотивах после обкатки снова обнаруживается по 50—67 дефектов, а паровоз № 719-61 вследствие низкого качества ремонта снова был отправлен в депо.

За такое состояние дел следует серьёзное обвинение предъявить старшему приёмщику МПС т. Шмакову, который самоустранился от контроля за ходом ремонтных операций на местах, превратился в регистратора уже совершившихся фактов. Зная это, а порой и думая бахвальство старшего приёмщика и привело к тому, что цех подъёмки оказался в прорыве.

Сейчас перед предприятием стоит важный вопрос: во всеоружии встретить наступающую суровую сибирскую зиму. Паровозные бригады, некоторые цехи и отделы депо с этой задачей справились успешно. Не может хвалиться этим цех подъёмки.

Веским доказательством здесь служат такие примеры, когда отремонтированные локомотивы имеют низкое качество. Паровоз «Л» № 863 вышел из ремонта на три дня позже срока и сразу же

для увеличения производства зерна, льна, конопли и других культур в Горьковской и Арзамасской областях.

Одновременно с этим решается и другая важная народнохозяйственная задача. Мощные плотины Горьковского гидроузла на большом расстоянии от Щербакана (Ярославская обл.) до Городца (Горьковская обл.) поднимут уровень воды в Волге до 18 метров. На сотни километров разольется «Горьковское море».

С введением в строй Куйбышевской, Сталинградской и намеченной к строительству Чебоксарской гидроэлектростанций будет завершено создание глубоководной транспортной магистрали в европейской части нашей страны. «Большая Волга» полностью вступит в действие и обеспечит значительный рост перевозок народнохозяйственных грузов дешёвым водным путём.

Горьковская ГЭС должна вступить в строй к концу пятой пятилетки. Строители и монтажники всё шире развёртывают борьбу за сокращение сроков сдачи в эксплуатацию основных сооружений.

И. АРТАМОНОВ.
г. Горький.

встал на промывку с неисправными подшипниками. Локомотивы № 1805, 4095, 3207, 691 и другие из-за попустительства приёмщиков МПС и, в частности, старшего приёмщика т. Шмакова, скрывающего бракоделов, после ремонта снова заходили на межпоездной ремонт для устранения неисправностей. Четыре раза заходил в межпоездной цех по горению букс паровоз № 0069.

Как могло произойти, что принятые из ремонта паровозы имеют столько дефектов? Объясняется это тем, что старший приёмщик МПС т. Шмаков самоустранился от руководства этим важным участком деятельности депо, перестал учить молодых приёмщиков, не требует с них ответственности за порученное дело. При поставке паровозов в министерский запас он не созволил их осмотреть, подписав документы, а когда пришлось нести за это ответственность, он всю вину свалил на молодого приёмщика т. Клиценок.

В цехе подъёмки не на должном уровне находится трудовая дисциплина. В кузнечном цехе допускались групповые пьянки в рабочее время. Кузнецы Липовцев и Косовников были на работе в пьяном виде. Случаи эти не единичны и с ними никто не ведёт решительной борьбы. Смирившись с этим и руководители депо.

С таким положением дальше мириться нельзя. Наладить успешную работу цеха должны хозяйственные руководители, партийная и профсоюзная организации. В этом их первостепенная задача.

Н. ОСИПОВ,
техник-нормировщик.

А. ЛОБАНОВ,
начальник заготовительного цеха депо Тайга.

Когда же прекратятся безобразия?

7 октября оператор станции Тайга Лузина и второй дежурный по станции Опарина в 23 часа Москвы вызвали на пассажирский поезд № 48 кондукторскую бригаду.

Всё шло своим чередом. Бригада явилась точно к назначенному времени. Главный кондуктор Кириченко получил соответствующую документацию. Но поезда всё не было.

Прошло ещё полчаса и члены кондукторской бригады, услышав свисток прибывающего на станцию пассажирского паровоза, облегчённо вздохнули. Но радость их была недолгой. Поезд оказался другой.

— Федот, да не тот, — сказал Кириченко и, подождя ещё минут 40, позвонил дежурному по отделению.

— Сорок восьмой не выходил ещё из Болотной, — сообщил дежурный и, сладко позевывая, положил трубку на рычаг.

Поезд № 48 прибыл в Тайгу только 8 октября в 3 часа ночи.

Спрашивается, когда же на станции Тайга прекратятся такие безобразия, грубо нарушающие нормальный отдых поездных бригад?

И. ГОЛУБЦОВ,
инструктор кондукторского резерва.

СОВЕТЫ ПЕРВОЗИМНИКАМ

Управление и уход за автотормозами в зимнее время

Порядок отогревания замороженных мест автотормозной системы

При обнаружении замораживания тормозного воздухопровода нужно прежде всего определить место, где заморожена магистраль.

Отогревание главного резервуара, нагнетательной, напорной и перепускной труб огнём допускается производить только при спущенном давлении и закрытых спускных краниках.

При обнаружении замерзания соединительных рукавов, тормозных цилиндров, воздухораспределителей и выпускных клапанов не следует допускать подогрева их на месте во избежание ещё большего выделения влаги, которая в дальнейшем усилит замораживание. В этом случае соединительные рукава как в депо, так и в пути следования необходимо заменять запасными, а остальные детали отогревать после их разборки или отъёмки от места.

При замерзании воздухораспределителя или тормозного цилиндра на тендере воздухораспределитель выключается, а воздух из запасного резервуара выпускается через выпускной клапан. При замерзании одного из тормозных цилиндров на паровозе воздухораспределитель остаётся включённым и тормоз работает с одним тормозным цилиндром.

Во всех случаях обнаружения неисправности паровозных или тендерных тормозов и невозможности их исправления в пути выключение тормозов должен производить лично машинист с последующим полным выпуском воздуха из запасных и дополнительных резервуаров и тормозных цилиндров и отходом тормозных колодок от бандажей.

Кран машиниста системы Канзасева в случае замораживания его в пути следования необходимо отогреть паром, по прибытии в депо заменить запасным и проверить исправность отепления в месте расположения крана в паровозной будке.

Отогревать огнём тормозные цилиндры, кран машиниста, соединительные резиновые рукава и воздухораспределители во избежание порчи кожаных и резиновых деталей запрещается.

Уход за автотормозами в пути следования

Паровозная бригада должна соблюдать в зимнее время особую осторожность при пуске насоса в действие. После смазки насоса, при открытых спускных кранах паровых и воздушных цилиндров постепенным открытием парового вентиле пустить пар и дать насосу медленно поработать (20—30 двойных ходов в минуту) для прогрева и выпуска конденсата, до образования давления в главном резервуаре 2—2,5 атм. После этого краны закрыть, а паровой вентиль открыть.

Перед сцепкой паровоза к

составу машинист должен тщательно продуть главный резервуар, сборники и магистраль. После сцепки к составу и зарядки магистрали проверить плотность магистрали поезда и расписаться в справке ф. ВУ № 45, а затем проверить чувствительность торможения и чувствительность отпуща.

Машинисту категорически запрещается отправляться с поездом, не проверив величины утечек воздуха в тормозной сети и не опробовав действия тормозов.

Перед торможением поезда в пути следования, а также перед троганием с места в случаях наличия инея на рельсах или при грязных рельсах машинист обязан пользоваться песочницей.

Запрещается машинисту трогать поезд с места пока не произойдёт полный отпуск тормозов, чтобы не произошло разрыва поезда или заклинивания колёс, для чего нужно выждать не менее 6 мин., а при наличии полуавтоматического ускорителя — не менее 3-х минут.

Машинисту и помощнику в пути следования необходимо следить: нет ли отдельных тормозов, самопроизвольно сработавших или находящихся в неотпущенном состоянии, что можно определить в дневное время по дымлению, а в ночное время по искрению.

При обнаружении отдельных приборов, находящихся в заторможенном состоянии, машинист обязан нажать кнопку полуавтоматического ускорителя и если при этом отпуска тормозов не произойдёт, нужно остановить поезд на лёгком профиле пути, выключить тормоз, убедиться в том, что колодки отошли от бандажей и потребовать осмотра бандажей. Если при этом будет ползун более 2-х мм., довести поезд до ближайшего разъездного пункта со скоростью 5—20 км/час, где отцепить этот вагон и сообщить дежурному по станции по каким километрам прошёл вагон с ползуном.

Торможение в грузовых поездах следует вызывать снижением давления в магистрали за один приём не менее чем на 0,6—0,7 атм., т.к. при меньшей разрядке может не получиться последующего отпуска тормозов.

В этих же целях при каждом отпуске тормозов в пути следования нужно обязательно завывать давление в магистрали путём нажатия кнопки полуавтоматического ускорителя тормозов.

Для предупреждения самопроизвольного срабатывания автостопы необходимо отеплять трубку, идущую от напорной сети к электропневматическому клапану автостопы, и устанавливать эту трубку с наклоном от ЭПК, не допуская провисания её, в которых может скапливаться грязь и влага.

И. ЛЕВАШКИН,
машинист-инструктор.

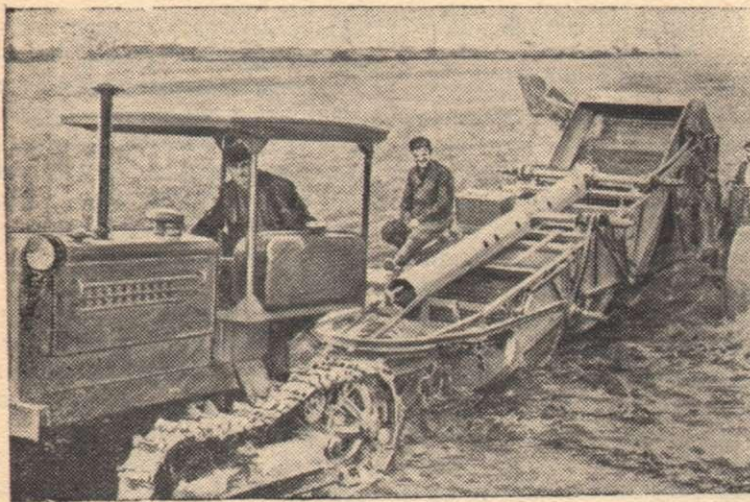
По следам наших выступлений

„О чутких и нечутких врачах“

Так называлась заметка, опубликованная в № 118 нашей газеты, в которой подвергалась критике врач городской больницы Е. Швецова, за нечуткое отношение к больным.

Руководство городской больницы сообщило в редакцию, что указанные в газете факты имели место. Поведение Швецовой обуславливалось на производственном совещании. Ей сделано предупреждение.

В странах народной демократии



На полях Германской Демократической Республики работают советские картофелеуборочные машины.

На снимке: механизированная уборка картофеля на поле народного имения Остерлебен близ Магдебурга. Фото Центральбильд.

Прессклише ТАСС.

Школы для взрослых в Польше

В народной Польше непрерывно расширяется сеть школ для взрослых. В настоящее время в стране насчитывается в 8 раз больше таких школ, чем в 1948 году. За десять лет народной власти в стране ликвидирована неграмотность.

За минувшее пятилетие более 123 тысяч рабочих и крестьян получили образование в объеме семи классов, а в текущем учебном году в школах для взрослых занимается более 70 тысяч человек.

(ТАСС).

В румынском городе Браила

Румынский город на Дунае Браила превратился за годы народно-демократической власти в город с мощной промышленностью и интенсивной культурной жизнью.

На месте прежних мелких мастерских сегодня возвышаются цехи одного из крупнейших станкостроительных заводов Румынии. Построено много предприятий пи-

щевой промышленности, швейных фабрик, предприятий стройматериалов.

Развилась и культурная жизнь Браилы. В 1948 году открыт Браильский государственный театр. Создан профсоюзный ансамбль песни и пляски. В городе действует большое число библиотек, располагающих десятками тысяч томов книг.

(ТАСС).

Здравоохранение в Албании

В этом году на нужды здравоохранения в народной Албании израсходовано почти в 40 раз больше средств, чем в 1938 г. По сравнению с довоенным периодом количество медицинских

учреждений увеличилось более чем в 30 раз. В настоящее время в Албании работает 49 больниц, около 1300 поликлиник и амбулаторий, 5 туберкулезных санаториев и 10 диспансеров.

(ТАСС).

Предварительные результаты выборов в ГДР

Официально сообщены предварительные результаты выборов в Народную палату ГДР и в Народное представительство Большого Берлина.

В Германии на выборах в Народное представительство Большого Берлина приняли участие 875.026 человек, т. е. 97,7 процента лиц, имеющих право голоса. За единый список Национального фронта демократической

Германии голосовало 869.265 человек—99,3 процента всех голосовавших.

Для участия в выборах в Народную палату ГДР было зарегистрировано 12.860.987 граждан, имеющих право голоса. За единый список Национального фронта демократической Германии голосовало 11.807.497 человек, т. е. 99,3 процента.

(ТАСС).

Страны народной демократии помогают КНДР

Как сообщает Центральное телеграфное агентство Корея (ЦТАК), страны народной демократии оказывают корейскому народу самую действенную помощь в восстановлении и развитии народного хозяйства. Только за сентябрь народы братских стран прислали большое количество станков, машин и различных материалов. Из Польши поступили рельсы, из

Чехословакии—компрессоры, дробилки и радиоприемники, из Германской Демократической Республики—электролебедки, токарные станки и маргапец, из Румынии—газетная бумага и бензин, из Болгарии—стекло, из Венгрии—токарные и сверлильные станки. Монгольская Народная Республика прислала тысячи голов скота.

(ТАСС).

Окончание месячника польско-советской дружбы

В Польской Народной Республике закончился традиционный месячник польско-советской дружбы. В Варшаве состоялось совместное заседание президиума главного правления Общества польско-советской дружбы и центральной комиссии по проведению месячника, посвященное итогам месячника польско-советской дружбы.

Заседание открыл председатель главного правления Общества польско-советской дружбы и председатель Совета министров Ю. Циркович.

С докладом об итогах месячника выступил заместитель председателя главного правления Общества С. Матушевский. Он подчеркнул, что нынешний месячник укрепления польско-советской дружбы был большой политической кампанией, во время которой самые широкие слои польских трудящихся продемонстрировали свои глубокие чувства дружбы и благодарности Советскому Союзу, великому советскому народу, который 10 лет тому назад освободил Польшу от гитлеровских оккупантов и сейчас оказывает ей неоценимую бескорыстную помощь в строительстве социализма.

На заседании были вручены ордена и медали большой группы руководящих деятелей Общества польско-советской дружбы, награжденным в связи с 10-летием Общества.

В заключение на заседании выступил с речью Ю. Циркович, который остановился на задачах Общества польско-советской дружбы.

Плоды советско-китайского сотрудничества

Согласно опубликованному в печати советско-китайскому коммюнике, Советский Союз решил передать китайскому правительству свою долю в советско-китайских смешанных обществах и в том числе в обществе по строительству и ремонту судов в городе Дальнем.

В связи с этим газета «Чжунгониняньбао» помещает статью о больших изменениях, которые произошли в работе общества за время совместного советско-китайского управления. Судостроительное хозяйство, пишет газета, за эти годы неузнаваемо изменилось, главным образом сильно изменилась техника производства. На смену старому японскому оборудованию пришли новейшие станки и машины, появилось много универсальных погрузочно-разгрузочных и мощных подъемных механизмов; электровагонетки заменили тяжелый ручной труд. В цехах предприятия общества установлено современное вентиляционное оборудование. Значительные перемены произошли и в самих производственных процессах. С помощью электросварки и более правильной расстановки сил во много раз сократилось время, необходимое для постройки судов.

Газета особо отмечает важный вклад, который внесли советские специалисты в дело развития предприятия и подготовки китайских кадров—судостроителей.

(ТАСС).

Шулки в сторону

Дорого стоит городу горкомхоз...

Дорогой, тов. Куранов! Вы сразу же зададите себе вопрос: «Почему это «дорогой»? К чему такие намёки?»

Если точнее выразиться, то дорогой не вы, а руководимый вами отдел коммунального хозяйства очень дорого стоит городу. Вот факты. Много средств и времени затрачено на благоустройство города и удовлетворение бытовых нужд трудящихся, а результаты плачевны.

Была весна. Цвели цветы... По Пролетарскому проспекту между 4-й и 5-й улицами развернулось строительство сквера.

Осыпаются листья осенние, и в саду не поёт соловей... Только листья осыпаются не в сквере по проспекту и нет там тоже некому. На что воробей не требовательное пернатое, но и он туда не залетает, потому что нет там планируемого сквера. План то есть, а сквера так и не построено.

Дорогой, тов. Куранов! Через пару месяцев исполнится годовщина, как вы привезли два образца знаков для нумерации домов города и обещали обеспечить ими все дома. Одновременно давали слово осветить улицы. Но, как и прежде, в городе можно заблудиться светлым днём, не говоря о тёмной ночи: нет порядка в нумерации домов, нет и освещения на улицах.

Когда вы, товарищ Куранов, проходите мимо горисполкома, поч-

ты, то глядя на мосты через кюветы, которые пришли в негодность, очевидно думаете про себя:

«Скоро всё снегом заметёт. Зачем тогда мосты?» Но не забывайте—будет и весна, она снова напомнит о ваших грехах.

Стоит сказать и о такой «мелочи», как водоразборные колонки, которые часто не работают, а жителям взять воды негде. Не лестно отзываться о вас, т. Куранов, горожане в это время и справедливо сравнивают вас со знаменитым бюрократом Бываловым из кинофильма «Волга-Волга».

Вы, наверное, попытаетесь отпарировать эти факты. Что-де, мол, хуже есть дела. Вон, посмотрите на здание горкомхоза. В коридорах и служебных кабинетах бескультурье, грязно, лестницы и пристройки пришли в негодность. Мы терпим такое положение и другие пусть потерпят.

Но и это не делает вам чести. Много вам, т. Куранов, указывали, наказывали. Вы обещали всё выполнить, претворить, исправить, намечали сроки, но дело продвигается черепашими темпами.

Может быть скажете, тов. Куранов, когда все неполадки во вверенном вам хозяйстве будут устранены?

Ждём.

И. ЧЕРКАСОВ.

Музыкант-зазнайка

В клубе имени Ленина пианистом работает Ефимов. Он имеет специальное образование и кажется обязан был бы помогать начинающим музыкантам. Но не тут-то было.

На днях я и мой товарищ Михаил Пивоваров обратились к Ефимову с просьбой показать, как исполняется один момент в танце «Полька» композитора Пономаренко.

— Не хочу,—заявил Ефимов.

— Почему?—спросили мы.

— Не хочу, и всё!—повторил зазнайка-пианист.

Мы не думали, что в советском культурно-просветительном учреждении могут быть такие

люди, как Ефимов. Он даже не захотел с нами разговаривать.

Государство дало возможность Ефимову получить образование, выплачивает ему зарплату, а он забыл о своих обязанностях развивать художественную самодетельность и передавать опыт другим. Это и не удивительно. Ведь Ефимов увлёкся побочными заработками и в погоне за деньгами потерял всякую совесть.

Руководству клуба надо потребовать от своих работников честного отношения к порученному делу.

А. ШЕСТАКОВ,
курсант технической школы.

Команда «Динамо»—чемпион страны по футболу

17 октября в Москве на центральном стадионе «Динамо» состоялось последнее состязание на первенство страны по футболу между командами класса «А». Играли московские команды «Спартак» и «Локомотив».

Встреча закончилась победой

спартаковцев со счётом 5:2.

В итоге закончившегося чемпионата на первенство страны по футболу первое место заняла московская команда «Динамо», на втором месте—московская команда общества «Спартак», на третьем—спартаковцы Минска.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Художественный фильм

Цирк

Начало сеансов: в 11, 1, 3, 5, 7, 9 часов.

с 21 октября

Новый индийский фильм

Бродяга

Железнодорожной больнице ст. Тайга на постоянную работу требуется электромонтёр.

Оклад 500 рублей в месяц.

Тайгинскому лесхозу для заготовки и вывозки новогодних ёлок требуются рабочие и возчики с лошадьми. Оплата труда сдельная. Обращаться по адресу: ул. Почтовая, 72.