

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 124 (3293)

Пятница, 15 октября 1954 г.

Цена 15 коп.

КОММЮНИКЕ О СОВЕТСКО-КИТАЙСКИХ ПЕРЕГОВОРАХ

С 29 сентября по 12 октября в Китае находилась Правительственная делегация Советского Союза в составе первого секретаря Центрального Комитета КПСС и члена Президиума Верховного Совета СССР Хрущёва Н. С., первого заместителя Председателя Совета Министров СССР Булганина Н. А., заместителя Председателя Совета Министров СССР Микояна А. И., Председателя Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов Шверника Н. М., министра культуры СССР Александрова Г. Ф., главного редактора газеты «Правда»

Шенилова Д. Т., секретаря Московского городского комитета КПСС Фурцевой Е. А., министра промышленности строительных материалов Узбекской ССР Насриддиновой Я. С., заведующего отделом ЦК КПСС Степанова В. П., посла СССР в Китайской Народной Республике Юдина П. Ф., прибывшая по приглашению Китайского правительства в связи с празднованием пятилетия со дня образования Китайской Народной Республики.

Во время пребывания советской делегации в КНР между членами делегации, с одной стороны, и

премьером Государственного совета и министром иностранных дел КНР Чжоу Энь-лаем, заместителями премьера Чань Юнем, Пин Дэ-хуэем, Дэн Сяо-пинем, Дэн Цзы-хуэем, Ли Фу-чунем, с другой стороны, велись переговоры по вопросам советско-китайских отношений и международного положения.

В переговорах также приняли участие Председатель КНР Мао Цзэ-дун, заместитель Председателя КНР Чжу Дэ, секретарь ЦК КПК и председатель Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей Лю Шао-ци. Переговоры проходили в обстановке искренней дружбы и взаимного понимания.

Ниже публикуются совместные декларации правительств Советского Союза и Китайской Народной Республики по вопросам советско-китайских отношений и международного положения и по вопросу об отношениях с Японией, совместное коммюнике по вопросу о военно-морской базе Порт-Артур, по вопросу о существующих смешанных советско-китайских акционерных обществах, о соглашении относительно научно-технического сотрудничества, о строительстве железной дороги

Ланьчжоу — Урумчи — Алма-Ата.

Кроме того, были подписаны соглашения о предоставлении правительством СССР правительству КНР долгосрочного кредита в сумме 520 миллионов рублей и протокол об оказании правительством СССР помощи правительству КНР в строительстве дополнительно 15 промышленных предприятий и увеличении объёма поставок оборудования для 141 предприятия, предусмотренного в ранее подписанном соглашении, общей стоимостью дополнительных поставок оборудования из СССР свыше 400 миллионов рублей.

СОВМЕСТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

Правительства Союза Советских Социалистических Республик
и Правительства Китайской Народной Республики

Правительство Союза Советских Социалистических Республик и Правительство Китайской Народной Республики устанавливают наличие полного единства взглядов как в области развивающегося всестороннего сотрудничества между обоими государствами, так и по вопросам международного положения.

За истекшие пять лет после исторической победы китайского народа и образования Китайской Народной Республики между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой сложились отношения, основанные на тесном сотрудничестве в полном соответствии с Договором о дружбе, союзе и взаимной помощи от 14 февраля 1950 года. В основе этого договора лежит искреннее стремление китайского и советского народов оказывать друг другу взаимную помощь, содействовать экономическому и культурному прогрессу обеих стран, дальнейшему укреплению и расширению братской дружбы между ними и тем самым содействовать упрочению мира и безопасности на Дальнем Востоке и во всем мире в соответствии с целями и принципами Объединённых Наций.

Опыт показал великую жизненную силу установившегося сотрудничества между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой, являющегося надёжным оплотом мира и безопасности на Дальнем Востоке и важным фактором в деле поддержания всеобщего мира.

Правительство Советского Союза и Правительство Китайской Народной Республики заявляют, что сложившиеся дружественные отношения между СССР и Китаем являются основой дальнейшего тесного сотрудничества между обоими государствами в соответствии с принципами равноправия, взаимной выгоды, взаимного уважения государственного суверенитета и территориальной целостности.

Оба правительства единодушны

в своих стремлениях и впредь принимать участие во всех международных действиях, направленных на укрепление мира, и будут консультироваться друг с другом всякий раз, когда будут возникать вопросы, затрагивающие общие интересы Советского Союза и Китайской Народной Республики с целью согласования своих действий, направленных на обеспечение безопасности обоих государств, поддержание мира на Дальнем Востоке и во всём мире.

Женевское совещание, которое привело к прекращению военных действий в Индо-Китае и открыло возможность для урегулирования положения в Индо-Китае в соответствии с законными национальными интересами народов этого района, показало важное значение для дела мира участия в рассмотрении назревших международных проблем всех великих держав, на которых Устав ООН возлагает главную ответственность за поддержание международного мира. Оно показало также полную беспочвенность политики руководящих кругов США, препятствующих Китайской Народной Республике занять своё законное место в ООН.

Такая политика, как и прямые акты агрессии, совершённые Соединёнными Штатами в отношении Китайской Народной Республики, и особенно продолжающаяся оккупация Соединёнными Штатами части территории КНР — острова Тайвань, а также военная и финансовая поддержка враждебной китайскому народу клики Чан Кай-ши — несовместимы с задачами поддержания мира на Дальнем Востоке и уменьшения международной напряжённости.

Оба правительства считают ненормальным такое положение, когда Корея продолжает оставаться разделённой на две части, вопреки естественным стремлениям корейского народа к национальному воссоединению в единое, миролюбивое, демократическое корейское

государство. Признавая, что одной из важных задач, решение которой имело бы большое значение для укрепления мира на Дальнем Востоке, является объединение Кореи, они считают необходимым созыв в ближайшем будущем конференции по корейскому вопросу с широким участием заинтересованных государств.

Советский Союз и Китайская Народная Республика решительно осуждают создание агрессивного военного блока в Юго-Восточной Азии, так как в основе этого блока лежат империалистические цели его инициаторов, направленные прежде всего против безопасности и национальной независимости стран Азии, равно как и против интересов мира в районе Азии и Тихого океана.

Они считают необходимым заявить, что Советский Союз и Китайская Народная Республика свои отношения со странами Азии и Тихого океана, как и с другими государствами, и впредь будут строить на основе строгого соблюдения принципов взаимного уважения суверенитета и территориальной целостности, взаимного ненападения, взаимного невмешательства во внутренние дела, равенства и взаимной выгоды, мирного сосуществования, что открывает широкие возможности для развития плодотворного международного сотрудничества.

Оба правительства глубоко убеждены в том, что такая политика отвечает коренным интересам всех народов, в том числе народов Азии, безопасность и благополучие которых могут быть обеспечены только на основе совместных усилий государств в деле защиты мира.

Советское правительство и правительство Китайской Народной Республики со своей стороны приложат все усилия для того, чтобы содействовать урегулированию неразрешённых международных проблем, в том числе проблем, касающихся Азии.

СОВМЕСТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

Правительства Союза Советских Социалистических Республик и Правительства Китайской Народной Республики
об отношениях с Японией

После окончания второй мировой войны Япония, как это было предусмотрено Потсдамским соглашением, должна была получить полную национальную независимость, создать свои демократические институты, развивать свою самостоятельную мирную экономику и национальную культуру.

Однако Соединённые Штаты Америки, как главная оккупирующая держава в Японии, на которую была возложена основная ответственность за выполнение Потсдамских решений, грубо нарушили эти решения и, попирая интересы японского народа, навязали Японии Сан-Францисский «мирный договор» и другие соглашения, противоречащие указанным соглашениям держав.

По истечении 9-ти лет после окончания войны Япония не получила независимости и продолжает оставаться на положении полуоккупированной страны. Её территория покрыта многочисленными американскими военными базами, созданными в целях, не имеющих ничего общего с задачей поддержания мира и обеспечения мирного и независимого развития Японии. Промышленность и финансы Японии поставлены в зависимость от американских военных заказов. Япония связана в области своей внешней торговли, что губительно сказывается на её экономике и главным образом на мирных отраслях промышленности.

Всё это не может не наносить оскорбления национальным чувствам японского народа, создаёт атмосферу неуверенности у японцев, сковывает многообразные способности японского народа.

Нынешнее положение Японии создаёт у народов стран Азии и Дальнего Востока законные опасения, что она может быть ис-

пользована в агрессивных планах, чуждых как интересам японского народа, так и задаче поддержания мира на Дальнем Востоке.

Народы Советского Союза и Китайской Народной Республики выражают глубокое сочувствие Японии и японскому народу, оказавшемуся в тяжёлом положении в результате указанных «договора» и соглашений, продиктованных иностранными интересами. Они верят, что японский народ найдёт в себе достаточно сил, чтобы стать на путь освобождения от иностранной зависимости и возрождения своей родины, на путь установления нормальных отношений широкого экономического сотрудничества и культурных связей с другими государствами, и в первую очередь со своими соседями.

Правительства Советского Союза и Китайской Народной Республики в своей политике в отношении Японии исходят из принципа мирного сосуществования государств независимо от их общественного строя, будучи уверены в том, что это отвечает жизненным интересам всех народов. Они стоят за развитие широких торговых отношений с Японией на взаимно выгодных условиях, за установление с ней тесных культурных связей.

Они выражают также готовность предпринять шаги с целью нормализации своих отношений с Японией и заявляют, что Япония встретит полную поддержку в своём стремлении к установлению политических и экономических отношений с СССР и с КНР, равно как встретит полную поддержку всякие шаги с её стороны, направленные на обеспечение условий для её мирного и независимого развития.

(Из передовой «Правды» за 13 октября 1954 года).

Советско-китайское коммюнике

о выводе советских воинских частей из совместно используемой китайской военно-морской базы Порт-Артур и о переходе этой базы в полное распоряжение Китайской Народной Республики

Учитывая изменение международной обстановки на Дальнем Востоке в связи с прекращением войны в Корее и восстановлением мира в Индо-Китае, а также принимая во внимание укрепление обороноспособности Китайской Народной Республики, Правительство Советского Союза и Правительство Китайской Народной Республики, в соответствии с установившимися и всё более укрепляющимися отношениями дружбы

и сотрудничества между обоими государствами, договорились о том, что советские воинские части выводятся из совместно используемой военно-морской базы Порт-Артур и сооружения в этом районе безвозмездно передаются правительству Китайской Народной Республики.

Проведение мероприятий, связанных с выводом советских воинских частей и передачей сооружений в районе военно-морской

базы Порт-Артур Правительству Китайской Народной Республики, обе стороны договорились возложить на Советско-Китайскую объединённую военную комиссию в Порт-Артуре, образованную в соответствии с соглашением от 14 февраля 1950 года.

Вывод советских войск и передача сооружений Правительству КНР в районе военно-морской базы Порт-Артур будут завершены к 31 мая 1955 года.

Советско-китайское коммюнике

о передаче Китайской Народной Республике советской доли участия в смешанных обществах

В 1950 и 1951 гг. по соглашению между Советским правительством и Китайским правительством были созданы на паритетных началах четыре смешанных советско-китайских общества:

Общество по добыче цветных и редких металлов в Синьцзянской провинции Китайской Народной Республики,

Общество по добыче и переработке нефти в Синьцзянской провинции Китайской Народной Республики,

Общество по строительству и ремонту судов в г. Дальнем и Общество для организации и эксплуатации гражданских воздушных линий.

Это было время, когда перед молодой Китайской Народной Республикой стояли задачи восстановления народного хозяйства. Образование советско-китайских обществ дало возможность наладить в короткие сроки работу

предприятий, вошедших в состав этих обществ, существенно расширить их производственную мощность и поднять общий технический уровень, используя передовой советский опыт хозяйственного строительства. Тем самым смешанные общества сыграли свою положительную роль и внесли определённый вклад в дело восстановления и развития китайской экономики.

Ныне, когда Китайская Народная Республика, восстановив своё хозяйство, успешно выполняет первый пятилетний план, китайские хозяйственные организации накопили необходимый опыт и могут сами управлять деятельностью предприятий, входящих в смешанные общества, правительства Советского Союза и Китайской Народной Республики пришли к соглашению о том, что советская доля участия в смешанных советско-китайских обществах будет

полностью передана Китайской Народной Республике с 1 января 1955 года. Стоимость этой доли будет возмещена в течение ряда лет поставками в Советский Союз товаров, являющихся предметом обычного экспорта из Китайской Народной Республики.

Таким образом предприятия, входящие в настоящее время в смешанные советско-китайские общества, станут полностью государственными предприятиями Китайской Народной Республики.

Оба правительства единодушно считают, что это их решение соответствует установившимся между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой отношениям дружбы и будет способствовать дальнейшему укреплению экономического сотрудничества на основе равенства, взаимной помощи и уважения интересов друг друга.

Советско-китайское коммюнике

о подписании Соглашения о научно-техническом сотрудничестве

В Москве и в Пекине состоялись переговоры между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Китайской Народной Республики о советско-китайском научно-техническом сотрудничестве. Переговоры, происходившие в атмосфере дружбы и сердечности, закончились подписанием 12 октября в Пекине Соглашения о научно-техническом сотрудничестве между Союзом ССР и Китайской Народной Республикой. По уполномочию Правительства Союза ССР соглашение подписано заместителем Председателя Совета Министров СССР тов. А. И. Микояном, по уполномочию Правительства Китайской Народной Республики — заместителем премьера Государственного совета Китайской Народной Республики тов. Ли Фу-чунем.

В соответствии с соглашением Правительство Союза Советских

Социалистических Республик и Правительство Китайской Народной Республики договорились об осуществлении научно-технического сотрудничества между обоими странами путём обмена опытом во всех отраслях народного хозяйства.

Обе стороны будут передавать друг другу техническую документацию, обмениваться соответствующей информацией, а также командировать специалистов для оказания технической помощи и ознакомления с достижениями обеих стран в научно-технической области.

Передача технической документации будет производиться сторонами безвозмездно с оплатой лишь фактических расходов, связанных с изготовлением копий документов.

Для разработки мероприятий по осуществлению сотрудничества и представления обоим правитель-

ствам соответствующих рекомендаций образована Советско-Китайская комиссия, в состав которой назначено по семи членов от СССР и от КНР. Сессия Комиссии будет созываться не менее двух раз в год поочерёдно в Москве и Пекине.

Соглашение подписано сроком на пять лет. Если ни одна из сторон не заявит за год до истечения указанного срока о своём желании прекратить действие соглашения, то оно останется в силе на последующие пять лет.

Заключение советско-китайского Соглашения о научно-техническом сотрудничестве является новым важным вкладом в дело дальнейшего укрепления сотрудничества между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Народной Республикой в интересах обеих стран, равно как и в интересах укрепления мира.

Советско-китайское коммюнике

о строительстве железной дороги Ланьчжоу—Урумчи—Алма-Ата и организации прямого сообщения

В целях укрепления взаимных экономических и культурных связей Правительство Союза Советских Социалистических Республик и Правительство Китайской Народной Республики согласились о том, что обе стороны в ближайшее время начнут строительство железной дороги от

Ланьчжоу через Урумчи — на китайской территории до Алма-Аты — на советской территории. Строительство этой железной дороги на территории Китая берёт на себя Китайское правительство, строительство на территории Советского Союза берёт на себя Советское правительство.

При строительстве указанной железной дороги на территории Китая Советское правительство окажет всестороннюю техническую помощь Китайскому правительству. Строительство участка этой железной дороги от Ланьчжоу до Юймына на территории Китая уже начато в 1953 году.

Совместное коммюнике

правительств Союза Советских Социалистических Республик, Китайской Народной Республики и Монгольской Народной Республики о строительстве железной дороги от Цзинина до Улан-Батора и организации прямого сообщения

Правительства Союза Советских Социалистических Республик, Китайской Народной Республики и Монгольской Народной Республики, в целях укрепления экономических и культурных связей между ними, заключили 15 сентября 1952 года Соглашение о строительстве железной дороги от Цзинина — на территории Китайской Народной Республики до Улан-Батора — на территории Монгольской Народной Республики. Указанная железная дорога будет соединена с железной дорогой, идущей от Улан-Батора до советской территории. Строительство

железной дороги от Цзинина через Эрлянь до границы Китая берёт на себя Правительство Китайской Народной Республики, строительство железной дороги от Улан-Батора, через Дзамын-Удэ до границы Монгольской Народной Республики берёт на себя Правительство Союза Советских Социалистических Республик и Правительство Монгольской Народной Республики. Три договаривающиеся правительства согласились полностью закончить строительство и соединение указанной железной дороги и организовать прямое сообщение в 1955 году.

ПОМОЩЬ ТРУЖЕНИКАМ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Хорошо поработали шефы

Ранним воскресным утром к нам в колхоз прибыли шефы — учащиеся Тайгинского техникума железнодорожного транспорта. Их направили во вторую бригаду, которая в этот день была занята на скирдовании яровой солом.

Весело и дружно пошли на колхозное поле учащиеся. Вскоре стали появляться хорошо сложенные зароды солом. За день бы-

ла заскирдована солома с площадью 51 гектара.

Прилежно трудилась группа студентов, которой руководил секретарь курсового бюро ВЛКСМ т. Русаков. Заслуженную благодарность от правления колхоза получили учащиеся тт. Коростелёв, Зорин, Хромцев, Королёв, Береговских, Чубуков и другие. **ДОЛОТОВ, БУШМЕНКО.** Колхоз „Путь Ленина“, Яшкинского района.

На вывозке зерна

Одна за другой подходят к току автомашины. Быстрый, уверенный разворот, и золотые зерна пшеницы посыпались в кузов. Работа спорится. Остатки не хочет ни один. Машина нагружается за пятнадцать минут. Это трудится на вывозке зерна с токов четвёртой бригады колхоза «Большевик» группа слушателей годичной школы паровозных машинистов станции Тайга. Руководит бригадой коммунист Розенко С.

5 октября, в тот день, когда колхоз полностью закончил выполнение государственного плана хлебозаготовок, шефы вывезли на Тутаевский пункт «Заготзерно» 2.300 центнеров отборной пшеницы. Этот успех достигнут благодаря правильной организации

труда. Тов. Розенко разбил группу на несколько бригад по 4—5 человек. Каждая бригада обслуживала одну автомашину. Между бригадами стихийно вспыхнуло соревнование. По 8 и 9 рейсов за световой день сделали шефы на пункт «Заготзерно», тем самым обеспечили колхозу выполнение плана хлебозаготовок.

Особенно хорошо работали тт. Коченков и Ефимов. Они сделали за день 10 рейсов с зерном, доставив в государственные закрома более 300 тонн хлеба. Не отстали от них и тт. Юдаев, Черныш, Дуда, Лобанов, Лазиков, Лыткин, Топчий и многие, многие другие.

— Спасибо таким шефам, — говорят колхозники.

П. КАРАТЕЕВ.

Заслуженная благодарность

С 5 сентября и по 9 октября на полях подшефного колхоза «Большевик», Яшкинского района, работали учащиеся 8 класса «В» школы № 33 ст. Тайга. Руководил работой преподаватель географии этой школы Яков Фёдорович Серов.

Учащиеся были разбиты на пять звеньев. На сушилке работало 8 человек, грузчиками — 5, в тракторной бригаде — 7, возчиками зерна — 3. Пятнадцать человек трудились на подработке зерна на токах.

Все учащиеся трудились хорошо. За последние 12 дней учащиеся заработали все вместе 561 трудовень.

Очень хорошо работали на отвозке зерна Вена Яковлев и Витя Киреев. Они, оба вместе, с 5 по 25 сентября заработали 127 трудовень.

На комбайне соломокопильщиками работали ученики Ильин, Бибилов, Болтовский, Копылов и Смирных. Их добросовестный труд на благо Родины оценён правлением колхоза в 190 трудовень, а Болтовский по решению правления был занесён на доску почёта колхоза. Вена Яковлев за хорошую работу в колхозе награждён грамотой Яшкинского РК ВЛКСМ.

В выданной колхозом справке говорится: «Благодаря дисциплинированности и организованности в оказании шефской помощи колхозу учащиеся школы № 33 обеспечили право первой бригады выйти в передовые по хлебоуборке и сдаче зерна государству. Правление колхоза объявляет благодарность учителю Я. Ф. Серову и всем учащимся за хорошую помощь артели».

Партийная жизнь

Глубже овладевать марксистско-ленинской теорией

Коммунистическая партия во всей своей практической деятельности руководствуется великим, всепобеждающим учением марксизма-ленинизма. Сила нашей партии состоит прежде всего в том, что её политика глубоко научна, вырабатывается с учетом потребностей материальной жизни общества, законов общественного развития.

Это требует от наших кадров, всех коммунистов, чтобы они глубоко понимали основы политики партии, творчески овладевали марксистско-ленинской теорией, умели связывать свою работу на любом посту с великими задачами коммунистического строительства.

Выполняя указания Центрального Комитета партии о недостатках работы сети партийного просвещения, бюро нашей парторганизации в прошлом учебном году несколько улучшило руководство политическим просвещением членов и кандидатов партии. Более активно стала вестись борьба за изжитие начётничества, пропагандистская работа увязывается с решением неотложных задач коммунистического строительства.

Одним из крупных недостатков в прошлом было то, что отдельные коммунисты, имеющие низкий уровень общеобразовательной подготовки, находились в кружках вместе с хорошо подготовленными товарищами, не усваивали материал и тянули остальных назад. Недостаточно осуществлялся контроль за самостоятельным изучением теории марксизма-ленинизма и мало оказывалось им помощи. В результате тт. Климов, Калинин и др. плохо работали над собой и по существу учились от учёбы.

Критически оценивая результаты прошлого учебного года и замечания коммунистов, наша парторганизация наметила ряд практических мероприятий.

У нас организовано два кружка по изучению истории КПСС, из которых один повышенного типа. Готовясь к новому учебному году, мы обратили внимание на качественный состав пропагандистских кадров. Коммунисты Корягина, Логвинов, Потоило, Круглов, Ратанов, Рассадин, Стасюченко, Федько и др. повседневно

повышают свой идейно-политический уровень и накопили хороший опыт пропагандистской работы.

Партийное бюро рекомендовало вести кружок по изучению истории КПСС второго года обучения пропагандисту т. Рассадину, кружок повышенного типа — т. Федько, а консультантами утвердило тт. Ратанова и Стасюченко.

Коммунисты тт. Логвинов и Потоило решением бюро горкома партии утверждены пропагандистами в другие парторганизации.

Партийное бюро нацелило пропагандистов более полно и ярко освещать выдающуюся роль В. И. Ленина в творческом развитии марксизма, ленинского положения о строительстве социализма и коммунизма, о советском государстве и его основе — союзе рабочего класса и крестьянства и другие узловые теоретические вопросы.

В новом учебном году необходимо серьёзно улучшить пропаганду экономических знаний. Изучение нашими кадрами, всеми коммунистами теоретических и практических положений экономики будет способствовать успеху борьбы за решение грандиозных задач партии и советского государства в области промышленности и сельского хозяйства, что должно положительно сказаться на улучшении руководства предприятиями. В этом большую помощь окажет вышедший в свет новый учебник политической экономии.

Наша партийная организация насчитывает большое количество коммунистов, которые будут учиться самостоятельно. В связи с этим партийное собрание обязало партбюро улучшить лекционную пропаганду, установить систематический контроль за самообразованием коммунистов, оказывая им помощь консультациями, подбором литературы.

Сегодня в наших кружках, как и во всей сети партийного просвещения города, начинаются регулярные занятия. Наши коммунисты с желанием приступают к учёбе и будут упорно овладевать марксистско-ленинской теорией.

Е. КРУТЦОВ,
секретарь парторганизации
отделения дороги.

Заседание узлового парткома

Состоялось первое организационное заседание вновь избранного Тайгинского узлового комитета партии. Секретарём парткома избран т. Назаров Ф. Е.

Между членами парткома обязанности распределены следующим образом: тт. Спиридову и Михасёнок поручена организация

массово-политической работы и лекционной пропаганды, тт. Иванову С. и Архипову — организация социалистического соревнования и внедрение передовых методов труда, т. Кулагину — вопросы быта, тт. Угляница, Ельцову и Силину — работа единых смен и слаженность служб узла.

По следам выступлений нашей газеты

„Усилить борьбу с нарушителями дисциплины“

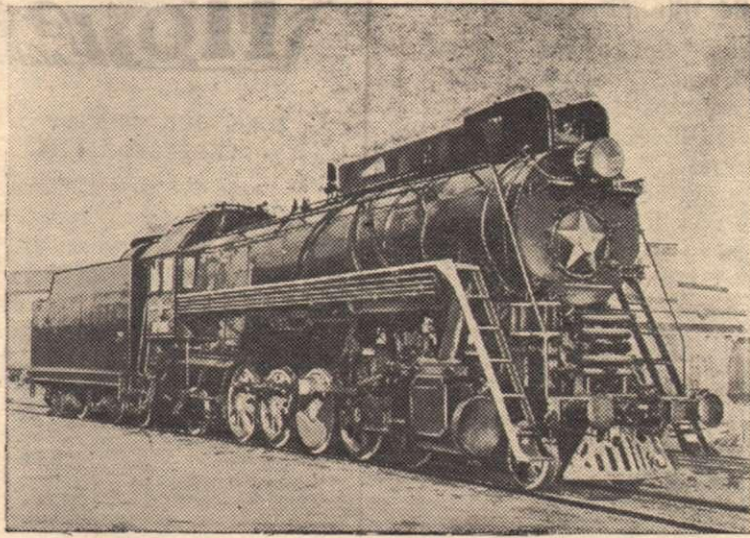
Озаглавленная так заметка в № 118 газеты „Тайгинский рабочий“ сообщила о нарушениях правил безопасности движения поездов на Тайгинском отделении дороги.

Редакция получила ответ на эту заметку от заместителя начальника отделения т. Крутцова. Он сообщает, что указанные факты полностью подтвердились. Руководству вагонного участка предложено детально разобраться и принять

меры по устранению указанных недостатков. Начальник вагонного участка своим приказом старших осмотриков Шевкунова и Чукавитова понизил в должности. Приказ проработан на всех сменных планёрках.

Руководством отделения дороги даны указания руководителям хозяйственных единиц узла об укомплектовании единых смен и усилении контроля за непосредственно на рабочих местах.

★ НОВАЯ ТЕХНИКА ★



Ворошиловградский паровозостроительный завод имени Октябрьской революции успешно осваивает производство товарного локомотива „ЛВ“. Новый паровоз по мощности превосходит на 25 процентов товарный локомотив „Л“ и обладает повышенной экономичностью.

На снимке: товарный локомотив серии „ЛВ“.

Прессклише ТАСС.

★ СОВЕТЫ ПЕРВОЗИМНИКАМ ★

Управление и уход за автотормозами в зимнее время

Места тормозной системы, наиболее подверженные опасности замораживания

Чтобы предупредить порчу автотормозов, паровозная бригада должна хорошо знать места тормозной системы, которые наиболее подвержены опасности замораживания.

Нагнетательная труба является одним из наиболее уязвимых мест тормозной системы, подверженных опасности замораживания. Замораживание нагнетательной трубы чаще всего происходит у места входа её в главный резервуар, в местах крутых изгибов и провисания труб.

Замораживание перепусковой трубы, соединяющей между собой два главных резервуара, так же как и нагнетательной, наиболее часто происходит в местах присоединения к главному резервуару, в изгибах и в местах провисания труб.

Напорная труба подвержена замораживанию в месте присоединения её к главному резервуару, а также и трубка, идущая от напорной трубы к регулятору хода насоса. Опасности замораживания подвергается также грязесборник, установленный на напорной трубе.

При плохом утеплении будки машиниста имеют место случаи замораживания крана машиниста системы Казанцева, в котором замерзают возбудительный клапан и трубки воздушного манометра в местах соединения с напорной трубой и с трубой тормозной магистрали.

У тормозной магистрали подвержены опасности замораживания конденсатор, концевые краны, головки соединительных рукавов. Магистраль подвергается опасности замораживания в местах её провисания, в изгибах и в соединениях, имеющих сужение проходного отверстия. У воздухо-распределителей системы Матросова бывают случаи замораживания уравнильного и главного поршней.

Характерные случаи замораживания тормозной системы

Если заморожена трубка, идущая от главного резервуара к регулятору хода насоса, то насос будет подавать воздух в главный резервуар давлением выше 8 атм. В этом случае нужно отогреть трубку. Не прибегая к депо ос-

мотреть и при необходимости сменить прокладные кольца соединения трубки.

При закупорке калиброванного отверстия у регулятора хода насоса, насос будет подавать воздух в главный резервуар давлением до 8 атм., после чего остановится и возобновит работу после большого снижения давления в главном резервуаре. Следует прочистить тонкой проволокой калиброванное отверстие в средней части. Если от замораживания уменьшилось отверстие нагнетательной трубы, то при следовании с поездом красная стрелка воздушного манометра будет медленно падать или при зарядке тормозной магистрали поезда после сцепки паровоза не будет подниматься. При этом насос работает тяжело, замедленным темпом. В этом случае нужно остушить трубу молотком. Место с глухим звуком будет указывать на наличие ледяной пробки. Это место отогреть.

Когда уменьшено отверстие напорной трубы около главного резервуара или при входе в воздухоочиститель или у разобщительного крана или же уменьшено отверстие воронки воздухоочистителя, то произойдёт следующее: при торможении вспомогательным краном или при приведении в действие воздушной песочницы, а также при открытии цилиндропроводятельных клапанов красная стрелка воздушного манометра понижается ниже чёрной и может произойти разрядка тормозной магистрали через кран машиниста Казанцева; при прекращении действия перечисленных выше приборов красная стрелка восстанавливается до 8 атм. В этом случае надо отогреть замороженное место.

При уменьшении отверстия перепусковой трубы или напорной трубы признаками являются:

а) при зарядке тормозной магистрали поезда после сцепки паровоза обе стрелки выравниваются, падают и не поднимаются или поднимаются очень медленно, а темп работы насоса не увеличивается;

б) при следовании с поездом красная стрелка медленно снижается и насос темпа работы не увеличивает.

В этих случаях надо отогреть место замораживания. При замораживании магистральной трубы,

рукава между паровозом и тендером, конденсатора тендера, концевых кранов или головки рукава насос работает нормально. Стрелки манометра указывают давление правильно. Но при зарядке тормозной магистрали состава обе стрелки не понижаются и насос не увеличивает темпа работы.

При открытии концевых кранов тендера будет слабый выход воздуха, после сцепки паровоза к заряженному составу во время пробы тормозов — кратковременный выход воздуха из атмосферного отверстия крана машиниста, а при отпуске красная стрелка не понижается и насос не увеличивает темпа работы.

Замороженное место отогреть, а резиновые рукава заменить запасными.

Заморожен воздухопровод тендера или вагона в головной части поезда. В этом случае при следовании с поездом насос замедлит темп работы. Обе стрелки показывают нормальное давление. Во время торможения в атмосферное отверстие крана машиниста выхода воздуха почти не слышно или он короткий и резко обрывается. Торможения поезда при этом не происходит. При повышенной утечке воздуха из тормозной сети состава происходит самопроизвольное торможение. Надо обнаружить замороженное место и отогреть трубу.

Заморожены или загрязнены трубки манометра. При этом стрелки воздушного манометра не работают, а действие тормозов нормальное. Нужно отогреть трубки манометра, переставить их и сменить прокладки.

Заморожен возбудительный клапан крана машиниста системы Казанцева и подходящий к нему канал. В этом случае может внезапно произойти дутьё воздуха в нижнее атмосферное отверстие крана машиниста системы Казанцева с торможением всего поезда и магистральная стрелка упадёт. Нужно отогреть кран машиниста. В случае промерзания выпускного клапана или замерзания канала в стержне шайбы верхней диафрагмы крана Казанцева, при перемещении ручки крана в тормозное положение торможения не произойдёт. Следует кран отогреть.

И. ЛЕВАШКИН,
машинист-инструктор.

Отъезд Советской правительственной делегации из Пекина

13 октября из Пекина отбыла Советская правительственная делегация, находившаяся в Китае в связи с празднованием пятой годовщины со дня провозглашения Китайской Народной Республики.

На Пекинском аэродроме руководителя Советской правительственной делегации, первого секретаря Центрального Комитета КПСС и члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущёва, первого заместителя Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина, заместителя Председателя Совета Министров СССР А. И. Микояна и других членов Советской правительственной делегации провожали секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Китая и замести-

тель Председателя Китайской Народной Республики Чжоу Дэ, секретарь ЦК КПК и председатель Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей Лю Шао-ци, секретарь ЦК КПК и премьер Государственного совета Чжоу Эньлай и другие государственные и общественные деятели Китайской Народной Республики.

Руководитель Советской правительственной делегации, первый секретарь ЦК КПСС и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущёв выступил на аэродроме с речью.

Проводы делегации прошли в обстановке большой теплоты и сердечности.

(ТАСС).

Отъезд из Берлина Правительственной делегации Советского Союза

12 октября из Берлина в Москву отбыла Правительственная делегация Советского Союза в составе первого заместителя Председателя Совета Министров и Министра Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотова (руководитель делегации), секретаря ЦК КПСС тов. П. Н. Поспелова, президента Академии наук СССР т. А. Н. Несмеянова, секретаря ЦК КП Украины тов. О. И. Иващенко, принимавшая участие в праздновании пятой годовщины Германской Демократической Республики.

На Берлинском аэродроме Шене-

фельд Правительственную делегацию Советского Союза провожали: председатель Народной палаты ГДР Н. Дикман, премьер-министр ГДР О. Гротеволь, заместитель премьер-министра и первый секретарь ЦК СЕПГ В. Ульбрихт и другие государственные и общественные деятели Германской Демократической Республики.

Глава Советской правительственной делегации тов. В. М. Молотов выступил на аэродроме с речью.

13 октября Правительственная делегация Советского Союза возвратилась в Москву. (ТАСС).

Китайский народ приветствует советско-китайские соглашения

Китайский народ с огромной радостью встретил сообщение о подписании соглашений между Советской правительственной делегацией и Правительством Китайской Народной Республики.

Повсюду — на заводах, фабриках, в государственных учреждениях, в учебных заведениях

Пекина — состоялись массовые митинги и собрания трудящихся, на которых подчёркивалось выдающееся значение подписанных соглашений в деле социалистической индустриализации Китая для обеспечения мира и безопасности на Дальнем Востоке и во всём мире. (ТАСС).

Поэзия наших дней

(Обзор стихов)

Широкий поток писем, поступающих в редакцию, свидетельствует о том, что многие наши читатели своё свободное время посвящают любимому делу — поэзии. В своих стихах они стремятся отобразить нашу советскую действительность, рассказать о волнующих их событиях и явлениях.

Работник пункта техосмотра станции Тайга С. Лысенко известен читателям по многим стихам, опубликованным в нашей газете. Своё новое произведение он посвятил благородной теме — борьбе за мир. Автор с гневом пишет о тех, кто:

...Живя мечтою о войне,
В подвальной доллару стране;
И совесть скрыв за океаном,
Страдает новым ураганом...

Но нет! Миротворное человечество на чеку. Оно не позволит империалистам разжигать новые войны. Поэт восклицает:

Но миллионы всех борцов,
Кто к миру светлый путь продолжил...
...стоят в могучем строю
и готовы дать отпор всем,
кто попытается помешать созидательному и счастливому труду человечества. Народы всего мира заявляют:

Нам нужен мир!
Замечательное своей образностью стихотворение С. Лысенко стало бы полным и звучало во

весь голос, если бы автор приложил больше труда для его обработки.

Другие стихи, присланные в редакцию, посвящены благородным и также актуальным темам — школе, семье, отдыху.

Преподаватель 32-й неполносредней школы П. Бульон написал два стихотворения: «Снова в школу» и «Летний полдень», где обрисовал волнующие дни начала занятий в школе и прелесть отдыха в летние дни, в свободное от работы время. В первом стихе он рассказывает, как школьники, придя в светлый класс, в ответ на заботу Отчизны, давшей им право на образование, обещают:

«Мы настойчиво будем учиться,
Будем вместе досуг проводить,
Пионерским отрядом гордиться,
Честно галстук носить на груди».

П. Бульон — автор многих удачных стихотворений. Но стих «Снова в школу» страдает большими недостатками, которые при кропотливом труде можно устранить. Во первых П. Бульон надо отказаться от допускаемых длинот и повторений, а они изобилуют почти в каждом четверостишье.

Стих «Летний полдень» наряду с некоторыми удачными обрисов-

По родной стране

На строительстве Куйбышевской ГЭС

Строители Куйбышевской гидроэлектростанции приступили к сооружению нового крупного объекта — земляной дамбы. Её назначение — отклонить поток волжских вод от основного русла и направить его к гидроагрегатам ГЭС.

В насыпь, которая достигнет 40-метровой высоты, предстоит уложить около одного миллиона кубометров грунта.

(ТАСС).

На Кисловодском курорте

Погожие, солнечные дни стоят сейчас в предгорьях Эльбруса, где расположены курорты кавказских минеральных вод. Золотым убором осени украшены парки, скверы, склоны гор. На газонах зацвели розы, множество осенних цветов на аллеях парков.

В 50 санаториях и пансионатах Кисловодска сейчас отдыхают и лечатся десять тысяч трудящихся.

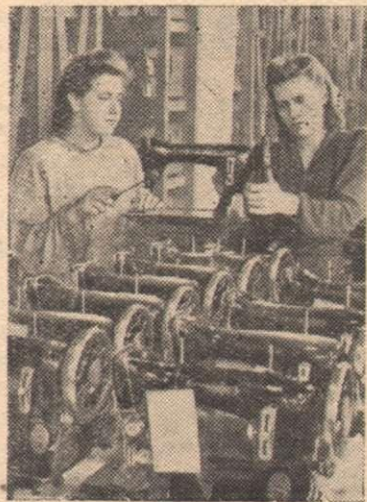
С начала года на Кисловодском курорте побывало 120 тысяч трудящихся.

(ТАСС).

Новый ВУЗ в Белоруссии

Начались занятия в новом ВУЗе Белоруссии — в институте механизации и электрификации сельского хозяйства. Это — тридцатое высшее учебное заведение в республике. К занятиям приступило 200 человек. Институт будет готовить инженеров-механиков и инженеров-электриков по механизации и электрификации сельскохозяйственного производства.

(ТАСС).



Гитебская область. Оршанский завод швейных машин в этом году увеличил выпуск продукции по сравнению с 1953 годом почти в два с половиной раза.

На снимке: в сборочном цехе. Сборщица — комсомолка Б. Волкова, выполняющая норму на 260 процентов, и контролёр отдела технического контроля В. Муравьева проверяют швейные машины.

Прессклише ТАСС.

Механизаторы выполнили своё обязательство

Знатный механизатор Алтай Семён Пятница, выступая на совещании передовиков сельского хозяйства Сибири, дал слово намолотить 28 тысяч центнеров хлеба. Это обязательство им перевыполнено. На сцене двух комбайнов «Сталинец-6» он намолотил 30 тысяч центнеров зерна.

Выполнили свои социалистические обязательства бригады тракторных бригад Герои Социалистического Труда Павел Губин (Назаровская МТС) и Фёдор Чабанов (Фрузенская МТС).

(ТАСС).

Автоматизированный пахотный агрегат

На полях подсобного хозяйства Сталинградского сельскохозяйственного института проведено испытание автоматизированного пахотного агрегата, который работает без прицепников. Их заменяет приспособление. На раме плуга установлен небольшой компрессор, работающий от трактора. Эта несложная конструкция приводит в действие механизмы углубления плуга. Наличие автоматического управления плугом создаёт возможность не только высвободить прицепников, но и выдерживать определённую глубину пахотного слоя на больших массивах.

Сталинградский мотороремонтный завод выпустил первую опытную партию оборудования для автоматизации пахотных агрегатов.

(ТАСС).

Использование горячих источников для развития овощеводства

В Паратунке, Озерной, Жировой и других местах Камчатского полуострова из-под земли бьют горячие ключи и гейзеры. На протяжении трёх месяцев здесь находилась экспедиция Академии наук СССР, обследовавшая местные горячие источники. Выявлены большие возможности использования естественных тепловых ресурсов для развития овощеводства.

В настоящее время в районе горячих Озерновских ключей сооружается крупнейший на Камчатке тепличный комбинат.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Новый индийский фильм

Два бигха земли

С 15 октября 1954 года открыта подписка на 1955 год на все газеты и журналы. Подписка принимается в городском отделе «Союзпечати», в отделении связи, почтальонами и общественными распространителями печати.

Отдел «Союзпечати».

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 августа 1954 года «Об организации производственно-технической подготовки молодежи, окончившей средние школы, для работы на производстве», Тайгинская лесная одногодичная школа производит приём учащихся на 1954—55 учебный год из числа окончивших 10 классов средней школы. Школа готовит мастеров лесного хозяйства.

Начало учёбы с 1 ноября 1954 года. Принятый в школу выплачивается стипендия в сумме 210 рублей в месяц.

Приём производится без вступительных экзаменов.

По поводу приёма обращаться по адресу: г. Тайга, ул. Почтовая, 72, к директору лесной школы.

Гр-н Безбородов Семён Петрович, проживающий в гор. Тайге, ул. Некрасова, 39, возбуждает дело о расторжении брака с гр-кой Безбородовой Надеждой Алексеевной, проживающей в гор. Тайге, Суворовский посёлок, Эстакадный переулок, 28.

Дело будет слушаться в народном суде гор. Тайги.

Ф. ЮСКОВЕЦ.