

# ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС  
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области  
118 (3287) | Пятница, 1 октября 1954 г. | Цена 15 коп.

## Предоктябрьское социалистическое соревнование

Приближается 37-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Советские люди развертывают подготовку к этой знаменательной дате под знаком выполнения и перевыполнения государственных плановых заданий, улучшения работы всех отраслей промышленности, транспорта и сельского хозяйства.

Железнодорожники, работники местной и кооперативной промышленности нашего города вместе со всем советским народом сосредоточивают сейчас свое внимание на выполнении взятых на себя обязательств в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Вести, поступающие с мест, говорят о том, что многие предприятия Тайги с честью выполняют государственные планы, борются за выпуск высококачественной продукции и снижение ее себестоимости, за поднятие культуры производства.

Уже сообщалось о том, что коллектив тайгинских швейников перевыполняет плановые задания, изо дня в день наращивает темпы производительности труда. Швейная фабрика десятимесячную производственную программу выполнила за девять месяцев, выпуская почти всю продукцию первым сортом.

Стремясь встретить 37-ю годовщину Октября новыми производственными успехами, коллективы ряда предприятий Тайгинского отделения дороги успешно справляются с выполнением государственных заданий, повышают уровень всех эксплуатационных измерителей. К таким предприятиям относится автоконтрольный пункт, коллектив которого с 1 сентября работает в счет 1956 года. С каждым днем ширится патриотическое движение машинистов-тяжеловесников в Тайгинском паровозном депо. Сотни миллионов тонн народнохозяйственных грузов перевезено ими сверх плана в этом году.

Хорошо работающих предприятий у нас немало, но есть и такие коллективы, которые не справляются с поставленными перед ними задачами. Взять хотя бы горпромкомбинат и ремонтно-строительную контору горкомхоза. Здесь не ведется должной

## В честь пятилетия Китайской Народной Республики

Трудящиеся Москвы широко отмечают пятилетие со дня провозглашения Китайской Народной Республики.

27 сентября в Центральном доме работников искусств состоялся вечер, посвященный этой знаменательной дате. Вечер открыл народный артист СССР Ю. Завадский. Он говорил о великих успехах, которых добился китайский народ под руководством Коммунистической партии Китая, о том, как с каждым годом

растёт и крепнет нерушимая дружба Китайской Народной Республики с Советским Союзом, с миролюбивыми народами всего мира.

На вечере выступили также народная артистка СССР О. Лепешинская, народная артистка Узбекской ССР Тамара Ханум и другие.

В заключение состоялся большой концерт мастеров искусства столицы.

(ТАСС).

## Председателю Китайской Народной Республики товарищу МАО ЦЗЕ-ДУНУ

г. ПЕКИН.

Прошу Вас, товарищ Председатель, от имени советского народа и от меня лично принять сердечные поздравления в связи с избранием Вас Председателем Китайской Народной Республики. Желаю Вам и всему китайскому народу дальнейших успехов в деле строительства великого народно-демократического Китайского государства.

К. ВОРОШИЛОВ.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР.



## ОТЪЕЗД В ПЕКИН ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

В связи с празднованием пятой годовщины Китайской Народной Республики отбыла на самолётах из Москвы в Пекин Правительственная делегация Советского Союза в составе первого секретаря Центрального Комитета КПСС и члена Президиума Верховного Совета СССР т. Хрущёва Н. С. (руководитель делегации), первого заместителя Председателя Совета Министров СССР т. Булганина Н. А., заместителя Председателя Совета Министров СССР т. Микояна А. И., Председателя ВЦСПС т. Шверника Н. М., Министра культуры СССР т. Александрова Г. Ф., главного редактора газеты «Правда» т. Шепилова Д. Т., секретаря Московского горкома КПСС т. Фурцевой Е. А., министра промышленности строительных материалов Узбекской ССР т. Насридиновой Я. С., Посла СССР в Китайской Народной Республике т. Юдина П. Ф. (находятся в Пекине), заведующего отделом ЦК КПСС т. Степанова В. П.

## ПРИБЫТИЕ В ПЕКИН ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПЕКИН. 29 сентября. (ТАСС). Сегодня в Пекин для участия в праздновании пятой годовщины Китайской Народной Республики прибыла Правительственная делегация Советского Союза в составе первого секретаря Центрального Комитета КПСС и члена Президиума Верховного Совета СССР т. Хрущёва Н. С. (руководитель делегации), первого заместителя Председателя Совета Министров СССР т. Булганина Н. А., заместителя Председателя Совета Министров СССР т. Микояна А. И., Председателя ВЦСПС т. Шверника Н. М., Министра культуры СССР т. Александрова Г. Ф., главного редактора газеты «Правда» т. Шепилова Д. Т., секретаря Московского горкома КПСС т. Фурцевой Е. А., Министра промышленности строительных материалов Узбекской ССР т. Насридиной Я. С., заведующего отделом ЦК КПСС т. Степанова В. П. В состав делегации входит также находящийся в Пекине Посол СССР в КНР тов. Юдин П. Ф.

На пекинском аэродроме, украшенном государственными флагами КНР, СССР и стран народной демократии, Правительственную делегацию Советского Союза встречали: секретарь ЦК Коммунистической партии Китая и Председатель Постоянного комитета Всекитайского Собрания народных представителей (ВСНП) Лю Шао-ци, секретарь ЦК КПК и Премьер Государственного Совета КНР Чжоу Энь-ляй, секретарь ЦК КПК и заместитель Премьера Государственного совета КНР Чэнь Юнь, член Политбюро ЦК КПК Линь Бо-цзюй, член Политбюро ЦК КПК и заместитель Премьера Государственного совета КНР Пэн Дэ-хуэй, заместитель Премьера Государственного совета КНР Дэн

Цзы-хуай, Хэ Лун, Чэн И, Уланьфу, Ли Футунь, Ли Сянъ-янъ, начальник секретариата Государственного совета КНР Си Чжун-сионь, министры Шань Ян-бинь, Е Цзи-чижуан, Чжан Най-ци, заместители Председателя Постоянного комитета Всекитайского Собрания народных представителей Го Мо-жо, Сун Цин линь, далайlama, член Постоянного комитета ВСНП панчен-lama, председатель Верховного народного суда Дун Би-у, генеральный прокурор Верховной Народной прокуратуры Чжай Дин-чэн, заместитель председателя Общества китайско-советской дружбы У Юй-чжан, заместитель председателя Китайского народного комитета защиты мира Чэнь Шуань-тун, председатель Всекитайской федерации профсоюзов Лай Жо-юй, член Политбюро ЦК КПК секретарь Пекинского горкома КПК и мэр Пекина Пэн Чжень, а также представители общественных организаций Китая.

На аэродроме Правительственную делегацию Советского Союза встречали прибывшие в Пекин правительственные делегации Польской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Румынской Народной Республики, Монгольской Народной Республики, Чехословакской Республики, Венгерской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Народной Республики Болгарии, Демократической Республики Вьетнам и Народной Республики Албании.

При встрече был выстроен почётный караул и были исполнены государственные гимны СССР и КНР.

Глава Советской Правительственной делегации т. Хрущёв Н. С. выступил на аэродроме со следующей речью:

### Выступление товарища Н. С. Хрущёва

Дорогие друзья!

Прибыл в Пекин — древнюю столицу вашей великой страны, в знаменательные дни празднования пятилетия Китайской Народной Республики, Советская Правительственная делегация передает братскому китайскому народу сердечный привет народов Советского Союза.

Междуд народами наших стран установились и с каждым днем крепнут братский союз и нерушимая дружба, плодотворное сотрудничество и взаимная помощь в строительстве новой жизни, в борьбе за дело мира.

Советские люди живо интересуются вашей созидающей работой и с чувством большой гордости приветствуют выдающиеся успехи, достигнутые трудящимися Китая под руководством слав-

ной Коммунистической партии и тимой решимости осуществить великие преобразования в стране и достичь поставленной цели.

Миролюбивые народы всех стран видят в нерушимой дружбе двух великих держав — Советского Союза и Китайской Народной Республики могучий оплот мира, великую и непреоборимую силу, оказывающую всё возрастающее влияние на решение всех международных проблем в интересах всего человечества, в интересах упрочения мира во всём мире.

Да здравствует Китайская Народная Республика!

Да здравствует великий китайский народ и его славная Коммунистическая партия!

Да живет и крепнет вечная дружба народов Советского Союза и Китайской Народной Республики!



С ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МАШИНИСТОВ-ТЯЖЕЛОВЕСНИКОВ

## Технологическая карта и вождение тяжёлых поездов

Развернувшееся движение машинистов-тяжеловесников в наше время дало значительные результаты. За 8 месяцев 1954 года тяжеловесники перевезли 4.693.936 тонн народнохозяйственных грузов сверх установленных весовых норм.

Вождение тяжеловесных поездов позволило значительно улучшить все технические измерители работы паровозов. Только одно уменьшение числа паровозов в эксплуатируемом парке позволило сэкономить 2.500.000 рублей государственных средств. При той же технической оснащённости участка на 8,8 процента увеличилась пропускная способность отделения по главному ходу. Сокращение числа паровозов в эксплуатации позволило добиться значительного увеличения среднесуточного пробега — основного показателя качества использования паровозов. За 8 месяцев норма среднесуточного пробега паровозов перекрыта на 7 километров.

Вождение тяжеловесных поездов, уже прочно вошедшее в практику работы тайгинских машинистов, настойчиво требовало теоретического подтверждения и обобщения опыта передовиков. При обобщении передового опыта мы за критерий оценки правильности ведения тяжеловесного поезда по критическому участку брали достижение максимальной скорости, так как фактор скорости чрезвычайно важен при ведении тяжеловесного поезда. Только на высоких скоростях возможно накопить достаточный запас кинетической энергии для преодоления подъёма. При пониженной скорости возможны боксование и даже остановка поезда. Кроме того, само повышение скорости является резервом для увеличения пропускной способности участка.

Обычно обобщение опыта передовиков производится путём фотографирования приёмов его работы. Этот метод практически требует затраты большого количества времени и поэтому не даёт возможности обобщать опыт большого количества передовых работников, в данном случае машинистов. Поэтому нами была выбрана другая методика обобщения.

### С БОЛЬШИМ ПОДЪЁМОМ

Вчера с большим производственным подъёмом трудилась смена старшего помощника начальника станции т. Лапина, маневрового диспетчера т. Путинцева. Все поезда эта смена отправила точно по графику. Остальные технические измерители были также выполнены успешно. Простой транзитных вагонов с переработкой был сокращён на 4,5 часа.

Хорошо исполняли свои служебные обязанности составители

Прежде всего были произведены тяговые расчёты и построены кривые скорости поездов весом 2.000 тонн и отдельно 2.200 тонн при условии их формирования из 60 процентов четырёхосных и 40 процентов двухосных вагонов. При этом было принято условие о возможности проследования по путям промежуточных станций со скоростью, установленной на прилегающих перегонах, что фактически в настоящее время мы имеем.

Тяговые расчёты полностью подтвердили возможность ведения тяжеловесных поездов весом как 2000 тонн, так и 2200 тонн одним паровозом серии «Л» по критическим перегонам: Кузель — Хопкино, Яшкино — Литвиново, Таскаево — Болотная.

На перегоне Тутальская — блокпост 149 километра, даже при проследовании станции Юрга без остановки, мощность одного паровоза серии «Л» оказалась недостаточной, что подтверждается и практически. Поэтому на этом участке расчёты были сделаны на двойную тягу. На основании анализа 50 скоростемерных лент лучших машинистов-тяжеловесников Бондыч, Гуляева, Овчинникова, Кирсанова, Фирсова, Фёдорова, Чеглакова, Бекренева и была построена средняя кривая на высшей достигнутой скорости следования поездов по участкам, которая нанесена на один планшет с кривой, рассчитанной по способу МПС. Такое сравнение очень наглядно показывает во-первых характер ведения поезда каждым отдельным машинистом, во-вторых отступления от теоретических возможностей.

Остановлюсь на основных выводах, которые можно сделать, изучая полученный таким методом материал. Прежде всего необходимо отметить, что в преобладающем большинстве практически освоенные скорости движения поезда очень близко подходят к расчётам, особенно на таких участках, как Тутальская — блокпост 149 км., Таскаево — Болотная, которые характеризуются однообразным профилем. Следовательно, в данном случае машинистами наилучше полно используется мощ-

ность паровоза. На перегонах Кузель — Хопкино и Яшкино — Литвиново скорости ниже теоретически возможных, что объясняется выполнением машинистами требований приказа № 347/Ц при следовании по пути с перевалистым профилем.

Как мыслится практическое использование полученной обобщённой кривой скорости? Прежде всего эта кривая даёт возможность контролировать отдельных машинистов путём сличения скоростемерных лент с обобщённой кривой, а в случае выявления резких отклонений фактической скорости по скоростемерной ленте от скорости, реализуемой лучшими машинистами, позволит принять немедленные меры по выявлению причин.

Систематическое изучение скоростемерных лент при вождении тяжеловесных поездов и сравнение результатов анализа с обобщённой кривой позволит своевременно выявить новые приёмы вождении поездов отдельными машинистами, а следовательно, сделать их достоянием остальной части паровозников.

Наконец, составленная технологическая карта является наглядным пособием, которое успешно может быть использовано машинистами при изучении ими опыта работы лучших тяжеловесников.

Проделанная работа безусловно является только первой частью обобщения. Требуется большая практическая работа по обучению машинистов передовым методам вождения тяжеловесных поездов с максимальными возможными скоростями, выявление машинистов, которые еще не освоили эти приёмы. Нами не проведено обобщение опыта передовиков по описанной методике на участке Тайга — Маринск. Последовательное проведение работы по описанной методике нашими инженерно-техническими работниками позволит поднять движение тяжеловесников на нашем отделении на ещё более высокую ступень.

В. ДУБНИЦКИЙ,  
главный инженер паровозного депо.

### Экономия времени

Среди бригад Тайгинского кондукторского резерва ширится соревнование за лучшее сопровождение тяжеловесных поездов.

На днях главный кондуктор т. Онников, сопровождая тяжёлый поезд из Тайги в Маринск, доставил его на конечную станцию на 29 минут раньше расписания. Следуя по этому же направлению с поездом, вес которого был более, чем на 1000 тонн выше нормы, главный кондуктор т. Гравер сэкономил в пути 24 минуты времени.

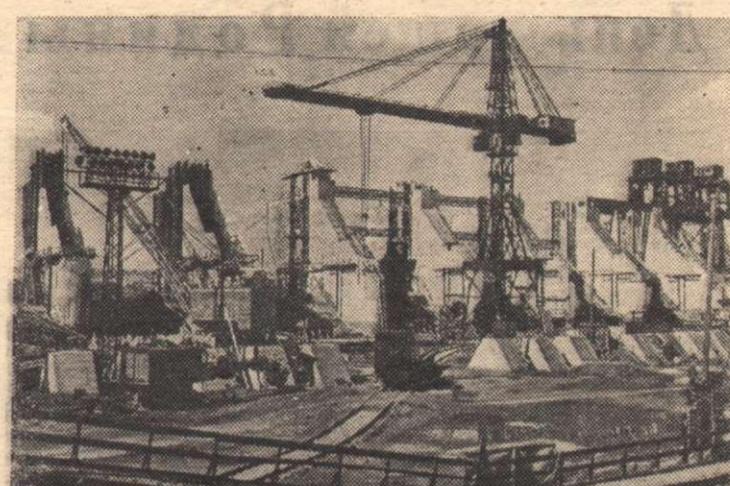
При сопровождении большегрузных маршрутов в этот день хороших показателей добились главные кондукторы т. т. Горевой и Медведкин. Они сберегли в пути следования по 27—35 минут.

С. БЫЧКОВ,  
начальник кондукторского резерва.

мы на 125—130 процентов, съёмщик блоков т. Иванов, разгрузчик т. Рыков — на 140—160 процентов.

В смене мастера т. Теплых впереди других идут оператор т. Корниенко, мотористка т. Платинина, съёмщица блоков т. Каляева и другие.

А. КУЗНЕЦОВ.



Строительство Горьковской гидроэлектростанции.  
На снимке: общий вид водосливной плотины.

Прессклише ТАСС.

## Усилить борьбу с нарушителями дисциплины

Обеспечение безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте является самым главным и важным участком работы.

Многими предприятиями и службами Тайгинского отделения дороги это требование выполняется плохо.

В ночь с 27 на 28 сентября проведённой внезапной проверкой установлено, что некоторые работники пункта технического осмотра, пользуясь попустительством со стороны начальника вагонного депо т. Демёхина и главного инженера т. Капченко, недобросовестно относятся к выполнению служебных обязанностей. Мы проследили, как осмотрщики-пролазчики Чукаитов плох и небрежно осматривали подвижные единицы, пропуская сразу по несколько вагонов. Что же можно ожидать от такого пролазчика, который оставляет незамеченными технические неисправности?

Поездной вагонный мастер Бочагов принимал поезд № 3522 с разбитым сигнальным фонарём.

Он не имел при себе смазки и никаких инструментов, за что от поездки был отстранён.

В чётном парке во время работы спали осмотрщики вагонов Захаров, Шулятиков и станционная смазчица Захаркина.

Начальник пункта технического осмотра т. Бородкин культивирует вредную практику обработки и осмотра поездов без ограждения сигналами, а ведь это ведёт к травматическим случаям и к прямому нарушению охраны труда.

При этом нельзя не сделать упрека в адрес руководителей Тайгинского паровозного депо. Среди многих локомотивных бригадсон на посту также стал обычным явлением. Проверкой установлено, что на паровозе № 3672 машинист Сельков и помощник машиниста Айкин во время работы спали мертвейским сном.

Такое неблагополучное состояние с трудовой дисциплиной дальше терпеть нельзя.

И. НЕЛЮБИН:  
пом. участкового ревизора  
по вагонному хозяйству.

## Пренебрежительное отношение к важному делу

В прокуратуру города Тайги 9 сентября из города Комсомольска Хабаровского края обратилась с жалобой гражданка Милютина Елена Григорьевна.

— Проверьте, пожалуйста, почему проживающий у вас Милютин Пётр Васильевич, являющийся отцом нашего ребенка, не высылает средств на его воспитание, — писала она.

Проверкой установлено, что такой гражданин в Тайге, действительно, проживает. Работал он в детских яслях, но полгода тому назад оттуда уволился. Является он инвалидом третьей группы, получает от государства пенсию. На работу он не устраивается потому, что с него тогда будут больше удерживать денег на содержание ребенка.

Выход из этого ясен. Перестав быть полезным в семье, этот гражданин не хочет быть полезным в обществе.

Пусть же так рассуждает ответчик, которого в принудительном порядке заставили платить на воспитание ребёнка. Но кто же дал право организациям, призванным исполнять решение суда, повторствовать таким ответчикам?

После увольнения Милютина из яслей его исполнительный лист

был направлен судебному исполнителю Тайгинского народного суда. Судебный исполнитель т. Бирюшкин направляет документ в городской отдел социального обеспечения для удержания алиментов из пенсии ответчика. Бухгалтер горсобеса т. Ошканова, удержав с ответчика вместо 50 процентов в счёт погашения задолженности только четверть пенсии, послала деньги вместо Комсомольска в Аксмолинск. Естественно, что перевод этот через несколько дней возвратился назад, потому что такого адресата в Аксмолинске не было. Получив возвратившийся перевод, бухгалтер Ошканова успокоилась и ещё в течение пяти месяцев удержание алиментов с Милютина не производила. И что поразительно, эта Ошканова только в прошлом году за подобные дела привлекалась в уголовной ответственности. Она и сейчас выразила недовольство, что её беспокоют по такому, якобы, маловажному делу.

Так, ещё часто наплевательски относятся некоторые отцы к воспитанию своих детей, а руководители организаций и учреждений повторствуют им.

В. СЛЕПОВА,  
прокурор города.

