

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
113 (3282) | Воскресенье, 19 сентября 1954 г. | Цена 15 коп.

Обобщать и распространять всё новое, передовое

Советский народ под руководством Коммунистической партии борется за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана. В ходе этой борьбы проявляется творческая инициатива широких масс, растут ряды передовиков, чья пытливая мысль и вдохновенный труд помогают совершенствовать процессы производства, увеличивать производительность, улучшать качество продукции, снижать её себестоимость.

Исключительное значение в связи с этим приобретает распространение опыта новаторов, передовиков социалистического соревнования.

Соревнуясь за выполнение взятых на себя обязательств, многие рабочие предприятий нашего города накопили богатый опыт. Обобщить этот опыт и сделать его достоянием каждого рабочего — одна из главных задач партийных и профсоюзных организаций, хозяйственников и инженерно-технических работников.

Публикуемый в сегодняшнем номере нашей газеты материал с технической конференции, посвящённой обобщению опыта работы машинистов-тяжеловесников, показывает, что начало сделано хорошее. С другой стороны конференция вскрыла серьёзные недостатки в области распространения передовых приёмов работы.

Острой критике на конференции были подвергнуты те хозяйственные руководители, инженерно-технические работники, профсоюзные и партийные организации, которые недооценивают эти вопросы. Шла, в частности, речь о том, что в отделении дороги не организовано по-настоящему планирование поездной работы. А это в свою очередь отрицательно сказывается на движении машинистов-тяжеловесников, на внедрении в производство других прогрессивных методов труда.

Движение машинистов-тяжеловесников тесно связано с другими передовыми методами. Следовательно, в этом, как и в любом деле, нельзя добиться успеха без комплексного согласованного действия, без всестороннего использования всех средств и возможностей, направленных на подъём работы наших предприятий. Что же касается практического разрешения этих требований, то в ряде мест на них не обращают внимания.

Передовые кондукторы Тайгинского резерва несколько лет подряд успешно применяли меловую

разметку вагонов в пути следования. Этот метод ускорял формирование маршрутов, вскрывал дополнительные резервы и вызывал их к жизни. Но на пути этого метода попрежнему встречаются многочисленные препятствия и всякого рода бюрократические рогадки. Инженерно-технические работники и руководители отделения дороги с этим соглашались, однако не принимают решительных мер к тому, чтобы убрать с дороги препятствия и сделать меловую разметку достоянием каждого кондуктора.

Образцовый уход за локомотивом, точное соблюдение технологии ремонта также, как и хороший путь, правильное формирование и отличная обработка подвижного состава — всё это вместе взятое будет способствовать росту массового движения машинистов-тяжеловесников. Но как может влиять на этот прогрессивный метод работа ремонтных цехов паровозного депо, когда там нарушаются правила ремонта локомотивов. Участники конференции об этом говорили подробно и высказали свои претензии в адрес начальника депо т. Солянкина и секретаря партийного комитета т. Наурскова. В депо лучшие достижения ремонтных бригад не обобщаются, не добиваются того, чтобы они стали достоянием каждого слесаря.

То же самое можно сказать о руководителях станции Тайга, вагонного депо, дистанции связи.

Немало примеров хорошей работы показывают мастеровые, занятые на предприятиях местной и кооперативной промышленности города. Однако и здесь никто не заботится о том, чтобы широко распространить то, что годами накоплено лучшими производственниками. Это — серьёзный провал, проходить мимо которого — значит допускать большую ошибку, сдерживать поступательный ход по пути строительства коммунистического общества.

Коллективы предприятий города соревнуются за достойную встречу 37-й годовщины Великого Октября, перенимают всё новое и передовое, используют накопленный опыт для расширения производства. Дело чести партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, хозяйственников — всячески способствовать этому патристическому стремлению, добиваться того, чтобы лучшие приёмы работы принимали широкий размах, стали массовым, всенародным делом.

Передовая шахта

Шахта № 1 Каменецкая — передовое предприятие Мосбасса. Горняки шахты выступили инициаторами предоктябрьского социалистического соревнования трудящихся Сталиногорска. Они ре-

шили дать в сентябре и октябре сверх плана 6 эшелонов угля. Первый эшелон сверхпланового топлива уже отправлен потребителям.

ДЕНЬ НАШЕГО ГОРОДА

С тяжеловесными поездами

Большегрузный состав, на 846 тонн превышающий весовую норму, провёл вчера из Тайги в Болотную машинист нашего депо т. Барышников. Часто могосил дождь, много раз приходилось вводить в действие песочницу, но трудные участки профиля пути преодолевались успешно один за другим. Резким, пронзительным свистком паровоза на входных стрелках станции Болотная машинист-тяжеловесник возвестил о своём благополучном прибытии на конечный пункт.

Следом за т. Барышниковым машинист т. Семиряков, успешно провёл тяжеловесный поезд, который весил на 674 тонны больше обычного.

Б. ЛАТЫПОВ,
оператор паровозного диспетчера.

Лучший мастер

Много лет трудится в Тайгинском резерве поездным вагонным мастером Василий Егорович Петров. За эти годы он в совершенстве овладел своей профессией и накопленный опыт передаёт молодым мастерам. В. Е. Петров по праву считается лучшим мастером.

За безупречную и долголетнюю работу на транспорте Василия Егоровича Петрова, как и многих других тайгинских железнодорожников Советское правительство наградило орденом Ленина. В ответ на высокую награду В. Е. Петров обязался работать ещё лучше и подготовить достойный подарок 37-й годовщине Великого Октября.

В числе передовиков социалистического соревнования резерва идут поездные вагонные мастера В. Зайцев, В. Потанин, Н. Воробьев и другие. За счёт скоростного сопровождения грузовых маршрутов они систематически экономят смазку и подбивочные материалы. Из месяца в месяц перекрывают заданные нормы пробега и не имеют брака в работе.

Успех новых кинофильмов

На экранах кинотеатра города с большим успехом идёт демонстрация новых комедий — кинофильмов, выпущенных студиями нашей страны и стран народной демократии.

Особой популярностью пользуются у зрителей кинокомедии «Мы с вами где-то встречались» и «Весёлые звёзды», в которых снимались лучшие артисты советской эстрады и кино Л. Утёсов, К. Шульженко, А. Райкин, Л. Целиковская, М. Миронова, Смирнов-Сокольский, Мирон, Новиков и ставшие любимыми у нашего зрителя артисты Тимошенко и Березин, известные по кинофильму «Таранушка и Штепсель под облаками».

Успешно демонстрируются на экране Тайги новые венгерские, чехословацкие и китайские фильмы.

На предпраздничной вахте

Пимокатный цех артели «Красный ударник» (зав. т. Ренёв), взяв на себя повышенные обязательства в честь 37-й годовщины Великого Октября, резко повысил производительность труда. Здесь каждый труженик выполняет по две нормы в смену. Коллектив цеха обязался дать в сентябре трудящимся города вторую большую партию добротной валяной обуви.

Не отстают от пимокатного цеха и швейники, где производительность труда каждого рабочего составляет полторы нормы в смену. Бригады швейников, возглавляемые тт. Куценко и Смирновой, подавляющее большинство изделий выпускают первым сортом.

Я. НАЗАРОВ,
председатель правления артели.

Лучшая кондукторская колонна

Комсомольско-молодёжная колонна Тайгинского кондукторского резерва, где инструктором т. Мицкевич, на протяжении августа и сентября держит первенство в социалистическом соревновании. За это время здесь не допущено ни одного случая брака в работе.

Главные кондукторы тт. Зайцев В., Митрохин, Хлебников и другие план пробега поездок-километров выполняли на 128 процентов каждый. Не отстают от них и старшие кондукторы резерва тт. Дьяков, Киряченко и Заринов, выполнившие план от 117 до 120 процентов.

И. СПИРИДОНОВ.

С сокращением времени

Коллектив пункта технического осмотра ст. Тайга несёт трудовую вахту в честь 37-й годовщины Великого Октября. Вчера ночью дежурство несла смена, где мастером т. Захаров. Дружный коллектив смены все заданные работы выполнял без единой задержки, и обработанные им поезда ушли со станции строго по графику. Время, отведённое на осмотр и обработку вагонов, было сокращено более чем на 12 минут. Смена сверх плана выпустила 8 вагонов отремонтированных укрупнённым ремонтом с характеристикой отцепочного.

Этого успеха смена добилась благодаря высокопроизводительного труда старшего осмотровика вагонов т. Николайченко, слесарей тт. Гульчина, Вымятина, Деметьева, станционной смазчицы т. Штаб и многих других.

Коллектив пункта, понимая всю важность задач по уборке урожая, послал на колхозные поля Итатского района 28 рабочих во главе со старшим мастером т. Калугиным. Вагонники, выехавшие в колхоз, трудятся там также, как у себя на производстве.

И. КОРОТКИХ.

В столице нашей Родины — Москве

В библиотеке МК и МГК КПСС

Улица Чехова дом № 6. Этот адрес хорошо знаком пропагандистам, лекторам и коммунистам столицы, самостоятельно изучающим марксистско-ленинскую теорию. Здесь находится библиотека МК и МГК КПСС. В библиотеке — более 120 тысяч экземпляров

политической литературы. Здесь всегда можно получить необходимую консультацию.

В наступающем учебном году в сети партпросвещения в библиотеке организуется 29 циклов лекций по различным вопросам марксистско-ленинской теории.

Фильмы о методе Т. С. Мальцева

В Московской студии научно-популярных фильмов заканчивается работа над специальным выпуском киножурнала «Новости сельского хозяйства», посвящённого новатору колхоза «Заветы Ленина» Т. С. Мальцеву. В киножурнал войдут кадры о прошедшем Всесоюзном совещании работников науки и практики

сельского хозяйства в зауральском колхозе, о деятельности Шадринской опытной станции, возглавляемой Т. С. Мальцевым.

На студии также готовится большой цветной научно-популярный фильм о новой системе обработки почвы, предложенной колхозным учёным Т. С. Мальцевым.

Библиотека-музей В. В. Маяковского — селу

Московская библиотека-музей В. В. Маяковского взяла шефство над Ново-Михайловской сельской библиотекой Локтевского района Алтайского края.

Шефы послали в село ценный подарок более 600 книг. Среди

них — сельскохозяйственная литература, произведения А. Пушкина, Н. Гоголя, А. Чехова, М. Горького, В. Маяковского. Большое место занимают книги советских писателей.

(ТАСС).



Первого ноября в Москве открываются технические училища для подготовки высококвалифицированных рабочих из числа молодёжи, окончившей средние школы. Сейчас юноши и девушки, подавшие заявления о приёме, знакомятся с оборудованием учебных кабинетов, лабораторий и мастерских.

На снимке: мастер производственного обучения технического училища № 8 К. Т. Кравченко знакомит будущих воспитанников училища с оборудованием лаборатории релейной защиты.

Прессклиппе ТАСС.

В ГОРКОМЕ КПСС

О фактах неправильного распределения жилплощади на Тайгинском узле

На днях бюро городского комитета партии, рассматривая вопрос о распределении жилищного фонда на железнодорожном узле, вскрыло многочисленные факты нарушений установленных правил распределения квартир. Бюро ГК КПСС установило, что при распределении жилой площади допускаются неправильные определения надобности в ней. Остро нуждающиеся трудящиеся иногда получают жилую площадь не в первую очередь, а в последнюю. Из 154 человек, внесенных в списки квартирной комиссии при начальнике отделения дороги, в порядке очередности жильё не получил ни один человек. В этой комиссии документация на право занятия жилплощади находится в запущенном состоянии, нередко случаи, когда на одну и ту же квартиру выдают по несколько ордеров.

Начальник отделения дороги т. Кузнецов культивирует вредную практику в этом важном деле. Представители общественных организаций к работе в квартирной комиссии не привлекаются. Работа этой комиссии при отделении носит формальный характер. Молодые специалисты железнодорожного транспорта, прибывающие в Тайгу по путёвкам Министерства путей сообщения, в нарушение правительственного постановления зачисляются в списки на получение квартир не в первую, а в общую очередь.

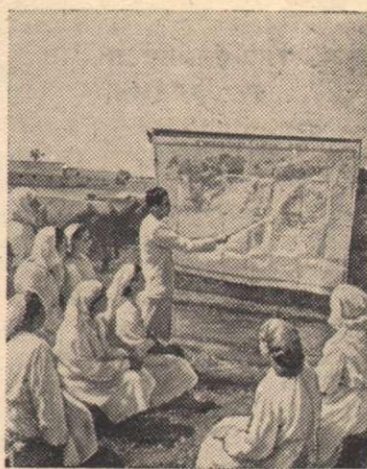
Начальник отделения т. Кузнецов от руководства работой квартирной комиссии самоустранился, он передоверил эти важнейшие бытовые вопросы своему заместителю по кадрам т. Крутцову, который формально-бюрократически относится к выполнению обязанностей председателя комиссии. В результате такого неблагоприятного положения с распределением жилой площади многие работники, связанные с движением поездов, остаются без квартир.

Бюро городского комитета партии обязало начальника отделения дороги т. Кузнецова устранить имеющиеся недостатки в распределении жилой площади и предложило ему установить строжайший контроль за тем, чтобы как старая, так и вновь вводимая в эксплуатацию жилая площадь предоставлялась в первую очередь молодым специалистам, работникам, связанным с движением поездов, трудящимся, проживающим в неблагоустроенных помещениях.

Бюро горкома партии потребовало от руководителей отделения категорически запретить заселение жилплощади на основании каких бы то ни было устных или письменных разрешений помимо ордеров, выдаваемых в установленном порядке начальником дистанции зданий и сооружений. К работе квартирной комиссии должен привлекаться актив общественности из представителей партийных, комсомольских и профсоюзных организаций. Это позволит усилить общественный контроль за распределением жилого фонда.

Бюро предложило председателю квартирной комиссии отделения дороги т. Крутцову, начальнику дистанции зданий и сооружений т. Шибяеву навести строжайший порядок в учёте и выдаче ордеров, к распределению которых должны привлекаться и руководители хозяйственных единиц. Бюро горкома партии ещё раз обратило серьёзное внимание на нетактичное поведение в обращении с трудящимися со стороны заместителя начальника дистанции зданий и сооружений т. Журавского.

Линейного прокурора т. Грищенко бюро обязало детально разобраться с фактами злоупотреблений при выдаче жилой площади в дистанции зданий и сооружений и виновных в этом деле привлечь к ответственности.



Одесская область. Лиманское районное отделение общества по распространению политических и научных знаний часто проводит лекции в колхозах и совхозах.

На снимке: член общества П. П. Василенко читает животноводам колхоза имени Кирова лекцию о международном положении. Прессклише ТАСС.

Партийная хроника

На днях городской комитет КПСС провёл однодневный семинар пропагандистов кружков и политшкол сети партийного и комсомольского политпросвещения города. На семинаре были заслушаны доклады: «Союз рабочего класса и крестьянства — основа крепости Советского государства», «Марксизм-ленинизм о религии», «Экономические и политические успехи Китайской Народной Республики».

В заключение выступил секретарь горкома партии т. Коваленко и рассказал о задачах пропагандистов в новом учебном году.

Состоялся семинар редакторов стенных газет, на котором присутствующие заслушали доклады о задачах стенной печати в пропаганде научно-атеистических знаний и здорового быта, а также об оформлении стенных газет.

Участники семинара внесли предложение чаще созывать членов редколлегии, больше оказывать им методической помощи и организовывать чтение лекций на общественно-политические и научные темы.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с планом научно-исследовательских работ, в последние дни в Советском Союзе было проведено испытание одного из видов атомного оружия. Целью испытания было изучение дей-

ствия атомного взрыва.

При испытании получены ценные результаты, которые помогут советским учёным и инженерам успешно решать задачи по защите от атомного нападения.

Резолюция не помогла...

Совсем недавно на страницах газеты «Тайгинский рабочий» был опубликован фельетон под заголовком «Когда отшумел камыш...». Речь шла о том, что некий Курочка, проживающий по переулку имени Чкалова, в целях благоустройства своей приусадебной территории, изрыл нанятым бульдозером дорогу, для благоустройства которой понадобился теперь солидная сумма денег.

Жители не стали мириться с этим, составили акт и написали жалобу. В своё время горкомхоз тоже составил акт и передал все материалы в административную комиссию горисполкома. Однако время шло, комиссия несколько раз заседала, но по этим материалам мер не принималось.

После опубликования фельетона в газете редакция послала запрос заместителю председателя горисполкома т. Демину с просьбой сообщить о принятых мерах. Но он не посчитал нужным разбираться с фактами, и сам стал на

путь волокитчика. На запрос редакции он наложил следующую резолюцию: «Горкомхоз, т. Курочку — разберитесь по существу. Немедленно примите меры и дайте ответ редакции».

Далее он внушительно вывел свою роспись.

Видно т. Демин не посчитал нужным прочитать до конца фельетон. Если бы он его прочитал, то, конечно, понял бы, что т. Курочка меры принял, составил акт на незаконное действие Курочки и передал в административную комиссию горисполкома, которая и волокитит вот уже почти два месяца это дело.

Здесь-то, в своём собственном доме, и нужно было искать корень зла. Но т. Демин этим как раз и пренебрег. Он считает, что проще накладывать резолюции и давать указания. Только от этого жителям переулочка имени Чкалова легче не стало. Они попрежнему вынуждены ходить по колено в грязи.

СОВЕТЫ ВРАЧА

Лечение больных коклюшем фитоницидом чеснока

За последнее время в медицинской практике всё шире внедряется лечение некоторых заболеваний фитоницидами. В ходе развития растительного мира у различных растений выработались вещества, которые создают невосприимчивость к различным болезням. Эти органические вещества называются фитоницидами.

Проблема фитоницидов — новая, родившаяся в нашей стране. Она выдвинута 25 лет назад советским учёным Б. П. Токиным и имеет существенное значение не только для медицины, но и для сельского хозяйства, а также для различных отраслей промышленности. Фитоницидами чеснока, лука, хвой, эвкалипта и других производится лечение некоторых заболеваний с хорошими результатами.

Введение их в организм практикуется в основном через дыхательные органы, поэтому и применяются они преимущественно при лечении дыхательных органов. В некоторых лечебных учреждениях фитонициды чеснока (его летучие фракции) успешно применяются при лечении больных коклюшем.

Две — три головки (25 — 30 граммов) обыкновенного чеснока растирают в фарфоровой ступке

или чашке. Полученную таким образом кашцеобразную массу помещают в чистую сухую бутылку из под кефира. Ребёнок, больной коклюшем, прикладывая губы к отверстию бутылки с чесноком, делает 15 — 20 глубоких вдохов через рот, а выдыхает через нос. С вдыхаемым воздухом летучие фракции чеснока поступают в дыхательные пути больного.

Сеанс вдыхания продолжается по 15 минут два раза в сутки с промежутками через 10 — 12 часов. Лечение продолжается 5 дней подряд. После сеансов вдыхания никакого особого режима для больных не требуется.

Действие фитоницидов чеснока благотворно влияет на изменение коклюша у детей во всех стадиях болезни. Высокая эффективность этого лечения особенно отмечается в начальном периоде, т.е. в катаральной стадии. Уже после шести сеансов вдыхания фитоницидов чеснока наблюдалось прекращение симптомов болезни у 60 процентов детей. На десятый день с начала лечения у всех детей с признаками коклюша совершенно прекращался и больше не возобновлялся кашель.

Н. ВАСИЛЬЧЕНКО,
начальник железнодорожной больницы.

Уборка урожая — важнейшая задача

В этом году на колхозных полях созрел богатый урожай. Но в связи с неблагоприятной погодой и позелогостью хлебов на огромных массивах хлеборобам приходится преодолевать немало трудностей. А убрать надо всё, что уродила благодатная земля, без потерь — такую задачу поставила перед страной родная Коммунистическая партия.

Вот почему трудящиеся городов, в том числе и наши тайгинцы, уборку урожая считают важнейшим делом и принимают в этом деятельное участие. Сотни горожан оказывают помощь колхозникам на косовице, обмолоте, в просушивании хлеба и транспортировке его на государственные склады. Многие выезжают в воскресные дни в колхозы. С большой активностью откликаются на призывы партии комсомольцы и молодёжь. Каждую субботу на вокзале собираются группы юношей и девушек и с очередным поездом следуют на запад. На остановках Яшкинского района они быстро выходят из вагонов и спешат в сезон подшефные кол-

хозы, туда, где решается судьба урожая.

Вчера на воскресник выехали комсомольцы и молодёжь паровозного и вагонного депо, промартели «Красный швейник», дистанции пути и других предприятий.

Несмотря на затруднения в связи со сменной работой, комсомольцы станции четыре раза организовывали поездку в колхоз «Победитель». Каждый раз во главе молодёжи находился секретарь комитета ВЛКСМ т. Опарица или кто-либо из членов комитета. Колхозники всегда благодарят комсомольцев за оказанную помощь.

Большинство комсомольцев промартели «Красный швейник», кроме тех 10, постоянно находящихся на уборке в подшефном колхозе, каждое воскресенье под руководством секретаря комсомольской организации т. Минченко выезжают в этот колхоз и трудятся на уборке урожая.

Неплохо организуют молодёжь на воскресники в помощь хлеборобам Яшкинского района в горпищекомбинате (секретарь комсо-

мольской организации т. Азовцева), дистанции пути (т. Коряга) и в ряде других.

Вместе с тем некоторые секретари организаций ВЛКСМ не проявляют настойчивости в этом деле и редко выезжают на полевые работы по воскресеньям. В паровозном депо комсомольцев и молодёжи насчитывается сотни человек, но в выходные дни на хлебоуборку выезжают по 10 — 20 молодых рабочих. Это говорит о том, что комитет комсомола и цеховые бюро мало проводят разъяснительную работу среди молодёжи по выполнению решений партии и правительства об уборке урожая.

Много ведут разговоров и в комсомольской организации дистанции связи. Но до сих пор из 36 комсомольцев ни один не выезжал на воскресник.

Уборка урожая — важнейшая хозяйственно-политическая задача, в осуществлении которой молодёжь должна принять самое горячее участие.

Ф. БУКАТОВ.

По следам выступлений нашей газеты

Редакция газеты «Тайгинский рабочий» получила ряд ответов на опубликованные заметки от хозяйственных руководителей города.

«Чудеса строительной техники» (опубликовано в № 98). Факты, изложенные в заметке, как сообщили из горисполкома, имели место. В настоящее время горисполкомом приняты необходимые меры по устранению недостатков в строительстве кинотеатра.

«Плоды бесхозяйственности» (опубликовано в № 88). Факты правильные, на совещании командного состава при отделении дороги были обсуждены итоги работы склада топлива, где намечены мероприятия по устранению недостатков.

Начальнику локомотивного отдела т. Сысоеву и его заместителю т. Смирнову указано на нетактичное обращение с подчинёнными.

За массовое скоростное вождение тяжеловесных поездов

15 сентября в клубе имени Ленина состоялась техническая конференция, которая подвела итоги движения машинистов-тяжеловесников на отделении и поставила задачи, направленные на массовое скоростное вождение тяжеловесных поездов в зиму 1954—1955 годов.

В работе технической конференции приняли участие передовые машинисты-тяжеловесники паровозных депо Тайга, Томск-II, Беркульского подменного пункта, инженерно-технические работники отделения и научные сотрудники Томского транспортного института.

Доклад об итогах движения машинистов-тяжеловесников на отделении и новых задачах по массовому вождению тяжеловесных поездов в зиму 1954—55 гг. сделал начальник локомотивного отдела отделения т. Сисоев. С содокладами: „Результаты работы по обобщению опыта машинистов-тяжеловесников и составлению технологической карты ведения тяжеловеса“ выступил главный инженер паровозного депо Тайга т. Дубницкий, „Экономия топлива на паровозах при

вождении тяжелых поездов“—инженер-теплотехник депо Томск-II т. Левченко, „Удлинение срока службы деталей паровозов и увеличение пробега между ремонтами“—машинист депо Тайга т. Гуляев и инженер т. Логвинов, „Задачи отдела эксплуатации по массовому скоростному вождению тяжеловесных поездов в зиму 1954—55 годов“—нач. тех. сектора отделения т. Ратанов.

Затем обменялись опытом и выступили в прениях машинисты депо Тайга и Томск-II тт. Овчинников, Федоров, Пук, Егорченко, машинисты-инструкторы тт. Иванов, Пономаренко, составитель поездов станции Тайга т. Гусев, поездной вагонный мастер т. Зайцев, профессор Томского института т. Шваб, начальник политотдела отделения т. Лихачев и другие.

Конференция приняла решение, направленное на дальнейшее массовое развитие движения машинистов-тяжеловесников, Сегодня мы публикуем материалы, рассказывающие о работе конференции.

Поддерживать прогрессивное движение

(Из доклада начальника локомотивного отдела отделения дороги т. Сисоева)

Всесоюзное совещание актива железнодорожников в Кремле в своем Обращении поставило задачи, направленные на новый подъем работы транспорта, на успешное выполнение плана перевозок народнохозяйственных грузов. Большая ответственность лежит на паровозниках—ведущем отряде железнодорожников нашей страны, которые успешно участвуют в социалистическом соревновании за повышение технической и коммерческой скоростей, за массовое вождение тяжеловесных поездов.

За осуществление этой задачи первыми взялись молодые машинисты депо Тайга тт. Бондыч, Кирсанов, Фирсов и другие.

За 8 месяцев этого года наши паровозники перевезли сверх нормы более 4 миллионов тонн грузов. Подавляющее большинство машинистов стало тяжеловесниками-скоростниками. Характерно здесь то, что если в январе проведено только 8,5 процента тяжелых поездов от всех поездов, то в августе эта цифра увеличилась почти в 10 раз. В связи с ростом тяжеловесного движения увеличился средний вес грузового поезда.

Общая экономия от вождения тяжеловесов за 8 месяцев выразилась в сумме (с вычетом содержания тягачей) более одного миллиона рублей. Эти показатели говорят сами за себя.

Передовые машинисты Тайгинского депо, следуя примеру новаторов транспорта, с каждым днем добиваются замечательных результатов в работе. Всем известны имена машинистов тт. Фирсова, А. Гуляева, И. Федорова, Понагушина, Кирсанова, Левшина, Е. Бондыч, Корчуганова, И. Синенко, М. Высоцкого, Литвиновского и многих других. Каждый из них провёл за это время по 50—80 большегрузных составов.

Накопленный опыт работы машинистов-тяжеловесников дал возможность разработать местные инструкции по вождению поездов с учётом прогрессивных весовых

норм, проводить модернизацию локомотивов по установке дополнительной песочницы под бегунок, сконструировать песочницу для подачи более обогащённого песка под второе колесо. Вместе с выпускниками Томского транспортного института инженерно-технический состав депо разработал технологическую карту вождения тяжеловесов на участке Тайга—Болотная. Эти мероприятия позволяют ещё лучше обучать водителей максимальному использованию мощности локомотивов.

Наряду с некоторыми достижениями в распространении движения тяжеловесников на отделении имеется ещё много существенных недостатков. Недопустимы такие факты, как, например, брак в работе. В числе бракоделов можно видеть машинистов Голубева, Грищенко и других.

Работники службы движения не всегда обеспечивали беспрепятственный приём и пропуск тяжелых поездов по участкам. Например, диспетчер Лебедев задержал поезд у входного семафора ст. Сураново на подъёме. Поезд выводился по частям. Перегон был закрыт на 2 часа.

Бывают случаи, когда тяжеловесным поездам, чтобы не допустить нарушения режима работы и из-за неправильной регулировки присваивают номер сборного поезда. Особенно это практикует участковый диспетчер отделения Горшков. Много допускается случаев задержки поездов у входных сигналов работниками станции Тайга.

Все ещё плохо обрабатывают тяжеловесные составы тайгинские вагонники.

Большие претензии следует предъявить тайгинским путевикам и связистам.

В развернувшемся социалистическом соревновании за массовое вождение тяжеловесных поездов в зиму 1954—1955 годов перед тайгинскими железнодорожниками стоят большие и ответственные задачи. Претворить в жизнь эти задачи—долг каждого железнодорожника.

Требования движущих

(Из выступления составителя станции Тайга т. Гусева)

Коллектив нашей станции может формировать и отправлять тяжеловесные поезда без задержек. Но зачастую срыв маршрутов по отправлению зависит от недостатка тягачей и неудовлетворительного планирования поездной работы.

Много ещё неразберихи происходит и в таких случаях, когда станция отправляет сдвоенные поезда, в которых, как правило, недостаёт по 800—1000 тонн

груза. Ликвидировать этот недостаток можно лишь при условии, если станция будет иметь твёрдые весовые нормы на поезда, которые отправляются одной тягой.

Приходится с сожалением заметить, что на данной технической конференции не присутствуют поездные диспетчеры и дежурные по отделению, от которых многое зависит в работе станции.

НАШ ДОЛГ

(Из выступления начальника тех. сектора отделения дороги т. Ратанова)

Движение машинистов-тяжеловесников является важнейшим рычагом в широком использовании внутренних резервов. Наш коллектив сейчас борется за то, чтобы накопленный опыт машинистов-тяжеловесников сделать достоянием всех эксплуатационников.

Слабый контроль со стороны руководства отделения дороги порождает такой существенный недостаток, когда станция Тайга допускает случаи формирования неполновесных составов, от чего снижается экономический эффект в эксплуатационной работе. На станции до сих пор не изжиты случаи задержки поездов у входных сигналов.

В отделении дороги всё ещё медленно развёртываются мероприятия по распространению передовых приёмов работы, поездных диспетчеров тт. Марковцева, Юшкова, Маслова и других в деле скоростного пропуска тяжеловесов по линии.

Самым главным условием работы в зимнее время является слаженность всех служб, постоянная взаимная выручка.

За слаженность в работе

(Из выступления паровозного машиниста подменного пункта ст. Беркульская т. Егорченко)

Паровозные бригады нашего подменного пункта вместе со всеми паровозниками Тайгинского депо активно участвуют в соревновании по вождению тяжеловесных поездов. К сожалению, это патристическое дело зачастую смазывается безразличным отношением диспетчеров Тайгинского отделения, которые в ответ на нашу просьбу дать тяжёлый поезд отнекиваются обещаниями или молчанием. Все наши требования до сих пор остаются безрезультатными. Много ненормальностей наблюдается и со стороны путевиков, сдерживающих движение множеством ограничений на тяжёлых участках пути.

Не первый раз ставится паровозниками вопрос об оплате за проведённый тяжеловесный поезд, а разрешить его в депо всё-таки не хотят или не могут.

На нашем пункте плохо обстоит дело с учётом расхода и экономии топлива. Недопустимо и такое положение, когда машинист ведёт порожняк в Новокийский карьер весом в 200 тонн передним ходом, а выводит оттуда уже нагруженный состав в 1400 тонн задним ходом. Это пагубно отражается на бригадах, а главным образом на локомотивах. Требуется принять самые серьёзные меры.

Опыт вождения большегрузных составов

(Из выступления старшего машиниста паровозного депо Тайга т. Овчинникова)

Для успешного вождения тяжеловесных поездов прежде всего необходимо содержать паровоз в исправном техническом и теплотехническом состоянии, полностью использовать его мощность и систематически повышать своё мастерство каждому члену бригады.

Особое внимание в период работы каждый из нас уделяет теплотехническому состоянию паровоза, правильности установки форсового конуса, арочного свода, герметичности дымовой коробки, установке золотников и внутрикотловой обработки воды.

Многое значит при ведении тяжеловесных поездов слаженность в действиях всех членов бригады. Ведя тяжеловес, я сообразываюсь с его ходом и профилем пути, постоянно предупреждаю бригаду, где будет открываться и закрываться регулятор. Это даёт возможность моему помощнику заранее подготавливать топку, делать нужный запас воды, поднимать давление пара.

Например, получив в Тайге тяжёлый поезд на 1000—1100 тонн больше нормы и урегулировав всё со станционниками и участковым диспетчером, производим осмотр паровоза, смазку, проверяем действие механизмов. Затем производим заправку топки и подкачиваем воду в котле до уровня 3/4 стекла. При хорошо разогретой топке и хорошем огне отправляемся на Болотную. Подъём 3562 километра берём при скорости в 50 километров в час и сразу закрываем регулятор. На 3560 километре вновь открываем его и следуем до Кузеля, а потом закрываем. Помощник готовит топку, подкачивает воду перед подъёмом. Однако и здесь не всегда порой закрываешь регулятор. Это зависит от хода поезда. В противном случае только уменьшаю закрытие регулятора, держа скорость 40—45 км. в час.

В тех случаях, когда регулятор закрываю на 3558 километ-

ре, то его открытие делаю на следующих километрах, добавляя выпуск пара и развивая скорость до 55 километров. Подъём преодолевается со скоростью в 25 километров. Снова открываю регулятор перед хопкинским подъёмом, где поезд ведётся «на подхват». Перегон Литвиново—Тальменка преодолеваем «сходу» с открытым регулятором.

Как обычно, на станции Тутаальская даётся тягач, который следует до Таскаево. На перегоне Таскаево—Тын набираем скорость до 50—55 километров и на 3478 км. прибавляю выпуск пара. На площадке 3467 км. выпуск пара уменьшаю.

Следуя из Болотной в Тайгу с тяжеловесом, перед ст. Таскаево пускаем поезд на «вынос» и открываю регулятор на 3478 км. Скорость набирается до 45—50 км. в час.

После тутальского моста снова открываю регулятор на 3501 км. Принимаем меры против боксования. В Тутаальской проверяем подачу песка, делаем набор воды и прокручиваем прессмаслёнку. До Литвиново при открытом регуляторе скорость держится 50—60 километров.

Преодолеваю затяжные подъёмы пользуемся подачей песка под бегунок. В местах боксования делаем преждевременную подачу песка.

В этом году бригады нашего паровоза провели 161 тяжеловесный поезд, техническая скорость перекрыта на 1,6 километра в час, на 29 километров перевыполнен среднесуточный пробег паровоза, сэкономлено 120 тонн топлива, увеличился пробег между подъёмами.

Тяжелые поезда могут водить все машинисты нашего депо. Требуется больше внимания уделять плановости формирования и отправления тяжеловесов со станции Тайга и следования их по участкам.

Что волнует паровозников

(Из выступления машиниста-инструктора паровозного депо т. Пономаренко)

В настоящее время все паровозные бригады тщательно готовят свои локомотивы к серьёзным испытаниям, которые предстоит держать зимой. Но бесперебойная работа по вождению тяжеловесов зависит не только от этого. Большую роль играет и то, как будет организовано движение на линии. Надо сейчас решить вопрос с обеспечением паровозов водой на станции Болотная.

Немалое значение приобретает вопрос о дополнительном снабжении паровозов углем, что поз-

волит не иметь срывов в кольцевой езде.

Зимой, при больших снежных заносах, наблюдаются частые остановки между Анжерской и Пихтачём. Установка там предупреждающих щитов позволит машинистам лучше ориентироваться в пути.

На нашем отделении все ещё плохо обстоит дело с радиосвязью. Работники Тайгинской дистанции связи обязаны сделать работу локомотивной радиосвязи безукоризненной.

В странах народной демократии

Открытие памятника В.И. Ленину в польском селе

В связи с месячником польско-советской дружбы в селе Свобода Познаньского воеводства состоялся торжественное открытие памятника вождю международного рабочего класса, создателю первого в мире социалистического государства Владимиру Ильичу Ленину. На открытие памятника собралось около 4 тысяч трудящихся крестьян из окрестных деревень.

Повышение благосостояния китайских трудящихся

За пять лет народной власти в Китае значительно повысилось благосостояние трудового народа. Ярким показателем этого является непрерывный рост заработной платы рабочих и служащих.

Государственные магазины и бытовые кооперативы продали в 1953 году товаров народного потребления в четыре раза больше, чем в 1950 году.

Народное государство проявляет также неустанную заботу о здоровье трудящихся, культурном отдыхе и улучшении жилищно-бытовых условий. Сейчас при заводах и фабриках Китая насчитывается более 1300 санаториев и домов отдыха. В городах и посёлках Китая открыты дома культуры, библиотеки, читальни, клубы и кинотеатры.

Только в 1953 году трудящиеся КНР получили около 12 млн. квадратных метров жилой площади.

(ТАСС).

Развитие торговли в Румынии

Большое развитие в Румынии за годы народной власти получила государственная и кооперативная торговля. По сравнению с 1949 годом количество государственных магазинов почти утроилось. Только в прошлом году в стране было открыто 4.700 новых магазинов.

Полиграфический комбинат в Софии

В Софии закончено строительство первого в Болгарии полиграфического комбината. Проект этого комбината разработан советскими и болгарскими специалистами, оборудование поставлено советскими заводами. Полиграфический комбинат представляет собой 5-этажное здание, в котором имеется более 500 комнат и рабочих помещений. Внутренний двор комбината превращён в сад.

В редакционном корпусе комбината разместились издательство Болгарской коммунистической партии, редакции газет «Работническо дело», «Отечествен фронт», «Народна младеж». Типография комбината является самой мощной в стране. В ней печатаются 11 газет и 32 журнала.

Комбинату присвоено имя основателя Болгарской коммунистической партии Димитра Благоева.

(ТАСС).

Международный обзор

Важное событие в жизни китайского народа

15 сентября в столице Китая Пекине открылась первая сессия Всекитайского собрания народных представителей — высшего органа государственной власти Китайской Народной Республики. Сессия рассмотрит представленный ей первый в истории Китая проект подлинно демократической конституции; законы о высших и местных законодательных и исполнительных органах власти, народных судах и прокуратуре; обсудит доклад о работе правительства и изберёт руководителей государственного аппарата.

На сессию китайский народ послал лучших своих сынов и дочерей. Депутаты Всекитайского собрания представляют широкие народные массы, все демократические партии и общественные организации, все национальности страны.

Характеризуя значение созыва Всекитайского собрания, председатель центрального народного правительства Китая Мао Цзедун во вступительной речи на сессии сказал: «Это — века, знаменующая новые победы и новые успехи, достигнутые нашим народом с момента основания нашей республики в 1949 году». Мао Цзедун подчеркнул, что конституция, которая будет принята на нынешней сессии, значительно продвинет вперёд дело социализма в Китае.

Проект конституции, представленный Всекитайскому собранию народных представителей широко обсуждался во всех уголках необъятной страны. В общей сложности в этом обсуждении участвовало 150 млн. человек, т. е. около трёх четвертей всего взрослого населения республики. В ходе обсуждения проекта конституции народные массы горячо одобрили его и внесли 1.180.420 поправок и дополнений. Эти цифры ярче всяких слов показывают, насколько широко участвует сейчас в Китае народ в управлении государством.

Выступивший на сессии с докладом о проекте конституции Лю Шао-ци заявил: «Всеобщее обсуждение доказало, что проект

нашей конституции отражает интересы всех национальностей Китая, что он соответствует существующим условиям. Широкие народные массы считают, что проект конституции — это гарантия счастливой жизни, что в проекте конституции каждая статья отражает интересы народа».

В настоящее время Китай осуществляет постепенный переход к социализму. Эта великая цель, которую поставил перед собой китайский народ, записана и в проекте конституции. «Мы, — сказал на сессии Мао Цзедун, — полностью уверены в том, что мы можем преодолеть все трудности и невзгоды и превратить нашу страну в великую социалистическую республику».

Китай в эти дни переживает небывалый политический и трудовой подъём. Всё миролюбивое человечество разделяет радостные чувства китайского народа и вместе с ним выражает уверенность, что созыв Всекитайского собрания народных представителей является новым шагом на пути укрепления могущества Китайской Народной Республики.

Народы Азии — против обострения международной напряженности

За последнее время в результате серьёзных успехов, достигнутых миролюбивыми народами на совещании в Женеве, создались условия, благоприятствующие разрешению неурегулированных международных проблем. Однако противники международного сотрудничества пытаются помешать этому и добиться нового обострения международной напряженности.

К числу таких шагов принадлежит, в частности, подписанный недавно группой стран во главе с США так называемый «договор об обороне Юго-Восточной Азии» (сокращённо — СЕАТО). Опубликованное 15 сентября заявление Министерства Иностранных Дел СССР вскрывает всю фальшь этого договора и разоблачает его военные цели. В заявлении подчёркивается, что создаваемая Соединёнными Штатами, агрессивная группировка в Юго-Восточной Азии представляет собой блок

колонизаторских держав, в основе которого лежат империалистические цели сохранения их экономических и политических позиций в Азии.

Сам состав участников договора служит ярким подтверждением этой оценки. В нём участвуют лишь три океанские страны — Филиппины, Таиланд и Пакистан, которые, как известно, находятся в сильной зависимости от колониальных держав. От участия в договоре отказались такие страны Юго-Восточной Азии, как Индия, Индонезия, Бирма, Цейлон.

Против этого договора решительно выступает Китайская Народная Республика. Таким образом, втянутыми в новый военный блок оказалось только около одной десятой населения азиатских стран, а девять десятых — отвергает его. СЕАТО чужд интересам народов Азии и всего миролюбивого человечества.

В заявлении Министерства Иностранных Дел СССР отмечается, что сколачивание Соединёнными Штатами новой военной группировки в Азии является попыткой поборников пресловутой политики «с позиции силы» поправить свои дела, значительно пошатнувшиеся после Женевского совещания и провала планов создания «европейского оборонительного сообщества». Народы Азии разгадали эти манёвры американской политики.

Заключение пакта СЕАТО вызвало волну народного возмущения и протеста. Индийская газета «Свадхината» пишет: «США хотят отнять у народов Азии плоды победы, одержанной миролюбивыми силами. Они стремятся укрепить колониализм и навязать странам Азии свои агрессивные планы. Но азиатские народы этого не допустят».

Выражая мнение подавляющего большинства населения Азии, индонезийская газета «Мердека» подчёркивает: «Азия отвергает навязываемый ей пакт СЕАТО. Путь к обеспечению мира и безопасности она видит не в расколе на противостоящие друг другу группировки, а в совместных действиях всех азиатских стран».

В. ХАРЬКОВ.

Международная солидарность трудящихся

Всемирная федерация профсоюзов в знак солидарности с алжирским народом решила передать населению Орлеанвиля, пострадавшему от землетрясения, 500 тыс. франков.

(ТАСС).

Протест Австрийского совета сторонников мира

Австрийский совет сторонников мира опубликовал заявление, в котором вновь резко протестует против проведения «солдатских встреч» и «слётов», а также против участия в этих милитаристских демонстрациях бывших генералов и офицеров гитлеровской армии, прибывающих из Западной Германии.

В заявлении указывается, что на состоявшемся недавно в Бад-Ишле «слёте» бывших солдат и офицеров 262-й дивизии гитлеровской армии присутствовали гитлеровские офицеры из Западной Германии, в том числе бывший командир этой дивизии генерал Тейзен.

Австрийский совет сторонников мира, подчёркивается в заявлении, протестует против подобных «встреч», преследующих цель пропаганды милитаризма и аншлюсса. Совет требует от соответствующих учреждений принять энергичные меры против этих действий западногерманского «солдатского союза» и подчинённых ему организаций в Австрии.

(ТАСС).

Тайфун над Японией

Над Японией пронёсся тайфун, от которого пострадало 35 префектур западной части страны. В результате тайфуна погибло 36, бесследно исчезло 57 и ранено 132 человека. Затоплено и снесено водой 135 тысяч домов, нанесён ущерб 195 тысячам циюбу (1 циюбу равен 0,99 га) полей. Кроме того, повреждено 400 судов. Общее число пострадавших достигает 166 тысяч человек. В 26 пунктах страны прекращено железнодорожное сообщение.

(ТАСС).

Новые провокации гоминдановцев

Агентство Синьхуа передаёт, что 14 сентября чанкайшистские самолёты совершили полёты над уездом Танань и населённым пунктом Макань, расположенными у побережья провинции Фуцзянь. Самолёты сбросили 9 бомб.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Цветной художественный фильм

Мы с вами где-то встречались

Клуб имени Ленина

Цветной художественный фильм

На полях Кубани

Тайгинскому отделению управления местных торгов требуются специалисты по засолке овощей. Об условиях справляться в отделе кадров в часы занятий.

Отъезд частей китайских народных добровольцев из Кореи

Как сообщает Центральное телеграфное агентство Кореи, 14 сентября через Пхеньян прошёл первый поезд с китайскими на-

родными добровольцами, отъезжающими на родину. На Пхеньянском вокзале китайских народных добровольцев провожали пред-

ставители политических партий, общественных организаций и частей корейской Народной армии.

(ТАСС).

Численность населения Индии

В Дели объявлено, что население Индии за прошлый год увеличилось на 4 млн. человек и со-

ставляет в настоящее время 376.750.000 человек. С 1951

года население Индии увеличилось на 14 млн. человек.

(ТАСС).

Приговор американским шпионам в Китае

Как сообщает газета «Тяньцзиньжибао», военно-судебными органами Народно-освободительной армии в Тяньцзине 13 сентября был вынесен приговор по делу американской шпионской организации «Информационный отдел стратегии сухопутной армии». Среди осуждённых — Генрих Липпхардт, Юй Цзун-бинь, Гу Цзун-фань, Гу Цзун-да и другие, всего 22 человека.

Эта шпионская организация была создана в Тяньцзине ещё до победы народной революции и

занималась сбором секретной информации, касающейся освобождённых районов. После освобождения территории Китая члены организации активизировали шпионскую деятельность. Они передавали добытые сведения по радио американским шпионским центрам в Гонконге и Токио.

В ходе следствия, пишет газета, все шпионы сознались в своих преступлениях. При обыске у членов шпионской организации были отобраны радиоаппаратура, секретные коды, оружие, а также

инструкции, указания и письма американских шпионских органов и другие вещественные доказательства их преступлений против Китайской Народной Республики.

Главарь шпионской организации Липпхардт, Юй Цзун-бинь, Гу Цзун-фань и Гу Цзун-да приговорены к пожизненному тюремному заключению. Остальные шпионы — к различным срокам тюремного заключения. Дело подсудимого американца Вильгельма Дансинга выделено для особого расследования.

(ТАСС).