

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
110 (3279) | Воскресенье, 12 сентября 1954 г. | Цена 15 коп.

Усилить подготовку к зиме

Много серьёзных затруднений было в прошлую зиму на ряде предприятий Тайгинского отделения дороги и города. Допускался брак в поездной работе, нарушалась трудовая дисциплина. Все это приводило к многочисленным случаям срыва поездов из графика, к невыполнению ряда основных эксплуатационных измерителей, к неритмичной работе предприятий.

Каждое бы, эти горькие уроки должны были научить руководителей, заставить их сразу же после окончания зимнего периода уделить максимум внимания подготовке к следующей зиме и вести её более организованно, не повторяя прошлогодних ошибок. Но этого как раз и не произошло. Наступает середина сентября, а подготовительные работы к зиме на подавляющем большинстве предприятий движутся вперёд крайне медленно и очень плохо.

В паровозном депо работы по капитальному ремонту оборудования и помещений цехов недопустимо затянуты, монтаж центрального отопления старой подёмки не начат, установка электрооборудования в этом цехе сорвана. Начальник депо т. Солякин и главный инженер т. Дубинский решение парткома о подготовке депо к зиме выполняют медленно. Такое пренебрежительное отношение к этому важнейшему мероприятию привело к тому, что в депо по существу к зиме не готов ни один агрегат, ни один цех.

На станции с развозом топлива по стрелочным и централизованным постам не торопятся. Пришедшие в негодность гаечные ключи заново не направляются, на многих стрелочных переводах нет запаса контррельсовых и стыковых болтов. Из спецодежды недостаёт много полушубков, валенок, брук и телогреек. Начата ещё весной суета между начальником дистанции пути Архиповым и начальником станции Тайга Угланца продолжается. И привела она вот к чему. Путьцы должны были отремонтировать за лето средним ремонтом два километра станционных путей, но не отремонтировали ни одного погонного

метра. Подъёмочным ремонтом пройдено только 7 километров из тринадцати. Заменено стрелочных переводов 13 из 24.

Плохо готовится к зиме и дистанция связи. Здесь умудрились выполнить план капитального ремонта кабельных желобов и гибких тяг только наполовину, а партийная организация до сего дня вопросами подготовки предприятия к зиме не занималась. Этим и объясняется запущенность массовой работы в коллективе связистов и плохая подготовка к зиме участков целого ряда линейных электромехаников.

Из рук вон плохо готовятся встречать зиму на складе топлива и в первом участке дорстройтреста. В общежитиях рабочих дорстройтреста сыро, не побелено, печи требуют ремонта. А это в свою очередь даёт рост цифр нарушений трудовой и производственной дисциплины.

Нисколько не лучше обстоит дело с подготовкой к предстоящей зиме и на ряде предприятий местной промышленности города. В горпромкомбинате, например, здания цехов ветхие, крыши протекают, печи и полы требуют ремонта. Но тов. Махонину некогда, ремонтировать производственные помещения он не собирается.

Дела, конечно, неприглядные и поправлять их надо немедленно и единственной минутой. Времени до наступления холодов осталось очень мало. Дорога каждая минута. Руководители предприятий транспорта и города, секретари партийных и комсомольских организаций, общественность и профсоюзы должны создавать обстановку нетерпимости к тем, кто сдерживает ход подготовительных работ к зиме. Ссылка некоторых хозяйственников на нехватку материалов и другого сырья не должна браться во внимание. Есть на всех предприятиях неиспользованные резервы, которые надо пробуждать к жизни. Правильный, социалистический метод хозяйствования обеспечит любое предприятие любым сырьём. Нужна только непреклонная воля коллективов к решению этих важнейших государственных задач.

ОБ УВОЛЬНЕНИИ ИЗ РЯДОВ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА ВОЕННОСЛУЖАЩИХ, ВЫСЛУЖИВШИХ УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ СЛУЖБЫ, И ОБ ОЧЕРЕДНОМ ПРИЗЫВЕ В СОВЕТСКУЮ АРМИЮ

Приказ Министра Обороны Союза ССР

8 сентября 1954 г. № 160 г. Москва

В соответствии с Законом о всеобщей воинской обязанности приказываю:

1. Уволить из рядов Советской Армии, Военно-морского флота, пограничных и внутренних войск в запас солдат, матросов, сержантов и старшин, выслуживших установленные Законом сроки действительной военной службы.

2. В связи с увольнением военнослужащих, указанных в п. 1. настоящего приказа, призвать на действительную военную службу в Советскую Армию, Военно-морской флот, в пограничные и внутренние войска граждан 1935 года рождения, не имеющих права на льготу и отсрочки от призыва, а также граждан призывных возрастов, которых истекли отсрочки от призыва и сверстники которых проходят действительную военную службу.

3. Приказ объявить во всех ротах, эскадронах, батареях, эскадрильях и на кораблях.

Министр Обороны Союза ССР
Маршал Советского Союза Н. А. БУЛГАНИН.

День Советской Родины

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Урожай на многих участках экспонатных посевов зерновых на выставке убрал. Экскурсантов привлекают делянки, покрытые густой зеленью озимых культур.

9 сентября на делянках с озимыми побывали хлеборобы 15 областей. Многие заинтересовали всходы растений с необычным красноватым оттенком.

— Это озимая рожь, полученная путём вегетативной гибридизации с пшеницей, — поясняет заведующая участком А. Размолотова. — Абсолютный вес зерна такой ржи достигает 55 граммов. На выставке мы её высеем впервые.

На соседних делянках экскурсанты знакомятся с другими озимыми культурами, посеянными на выставке впервые, — стекловидной рожью двух сортов, полученных также путём вегетативной гибридизации. Зёрна этих сортов содержат на 3—5 процентов больше белка, чем у обычной ржи. Хороши всходы ячменя «Краснодарского 2929». Этот «гость» с юга в средней полосе не культивируется, но на выставке его сеют и собирают урожай уже в течение четырёх лет.

Участки экспонатных посевов обогатились шестнадцатью новыми сортами озимых пшениц, прежде не экспонировавшихся здесь. Шесть из них представляют зоны Закавказья и Средней Азии, десять — вновь районированные сорта Украины и нечерноземной полосы.

Агрономы экспонатных посевов ознакомили экскурсантов с первыми данными биологического учёта урожая. В перерасчёте на гектар пшеница сорта «Новоукраинка—83» дала 83,5 центнера с гектара, а «Эритроспермум—15» — 75 центнеров зерна. Эти показатели свидетельствуют о богатых возможностях, заложенных в лучших сортах отечественных пшениц, представленных на выставке. (ТАСС).

На судоходном шлюзе Камской ГЭС

С начала пуска судоходного шлюза Камской ГЭС через его камеры прошло уже более 5 миллионов кубометров леса, 6200 судов, 400 тысяч тонн грузов. (ТАСС).



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Экскурсанты Свердловской области на участке экспонатных посевов осматривают овёс с подсевом многолетних трав. Прессклише ТАСС.



Москва сегодня. Манежная площадь. Прессклише ТАСС.

В честь Дня танкистов

26 сентября советский народ и его Вооружённые Силы отмечают День танкистов.

На многих предприятиях столицы, в учреждениях, учебных заведениях, военных академиях, воинских частях Московского гарнизона проводятся лекции и беседы о выдающихся заслугах бронетанковых войск в годы Великой Отечественной войны, о боевой и политической подготовке танкистов.

Усилился приток экскурсантов в Центральный музей Советской Армии. Здесь собраны многочисленные материалы, повествующие об истории советских Вооружённых Сил. К знаменательной дате музей пополнился новыми экспонатами. (ТАСС).

Жилищное строительство в новых зерносовхозах

В новых зерновых совхозах, организованных в нынешнем году на целинных и залежных землях Казахстана, широко развернулось жилищное строительство. В посёлках новых хозяйств уже сдано в эксплуатацию около 150 тысяч квадратных метров жилой площади. Заселены 1570 сборных домов. Заканчивается сборка ещё 200 таких домов.

Кроме того, в новых зерносовхозах республики возводятся 911 индивидуальных жилых домов на долгосрочные ссуды, выданные механизаторам и специалистам сельского хозяйства государством. (ТАСС).

Самый маленький инструмент

Московский инструментальный завод выпускает несколько сот видов сверл, метчиков, плашек, фрез для часовой промышленности. Эти инструменты очень малы: многие из них тоньше волоса.

В этом году завод освоил производство маленьких метчиков. Диаметр их — 0,3 миллиметра, а ширина режущего пера — 0,04 миллиметра. Сменная выработка одной работницы — до 700 метчиков — свободно помещается в спичечной коробке.

Новинкой предприятия являются сверла, диаметр которых равен 0,1 миллиметра. Канавку в этих сверлах делают специальными образными кругами на миниатюрных станках.

Контроль за качеством инструмента осуществляется с помощью микроскопа. (ТАСС).

В столице нашей Родины — Москве

Годовой заказ выполнен досрочно

Коллектив московского завода «Динамо» имени С. М. Кирова завершил годовое задание по выпуску запасных частей для сельского хозяйства. Предприятие изготовило свыше 7,5 тысячи шестерен, ступиц и дисков для тракторов, зубчаток для сеялок, различных деталей для картофелекопалок.

Новые дома

Невдалеке от Ярославского шоссе строители Москвы сооружают для экскурсантов Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 13 многоэтажных гостиниц. Первые 3 здания уже сданы государственной комиссии. Их общая площадь превышает 6,5 тысяч квадратных метров.

Работа столичных конструкторов

70—90 метров в секунду — такова скорость резания металла на новом шлифовальном станке, созданном конструкторами экспериментального научно-исследовательского института металло-режущих станков. Это в 3 раза выше скорости обычных агрегатов. Производительность труда по сравнению с работой на прежних станках возрастает вдвое.

Новый мощный полуавтомат успешно прошёл производственные испытания.

Уникальная парча

Необычный и ответственный заказ выполняет коллектив московской фабрики «Декоратив-ткань»: он трудится над изготовлением уникальной парчи для нового занавеса Большого театра Союза ССР.

Этот занавес представит собой огромное, золотом вытканное, шелковое полотно, собранное в складки. На нём в оригинальной художественной композиции будут размещены изображения знамен, на которых начертано «СССР», а также золотых звезд, серпа и молота, золотых лавр. Все это даётся в обрамлении дубовых и лавровых листьев с орнаментом, отвечающим убранству зрительного зала.

Коллектив фабрики уже выпустил первые полосы ткани. Всего предстоит выткать 500 метров этой уникальной парчи. (ТАСС).



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.

На снимке: в павильоне «Урал». Экскурсанты из Балаховской области осматривают стенд с продукцией предприятий уральской промышленности. Прессклише ТАСС.

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ ТАЙГИНСКОГО УЗЛА

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 июля 1949 года за выслугу лет на железнодорожном транспорте награждена большая группа железнодорожников, в том числе многие работники Тайгинского узла.

Орденом Ленина:

1. **Абрамцев Иван** Герасимович — составитель поездов станции Тайга.
2. **Архин Дмитрий** Дмитриевич — освобожденный бригадир вагонного депо.
3. **Березовский Александр** Никонорович — машинист паровозного депо.
4. **Бобынцева Евгения** Демьяновна — заместитель главного бухгалтера Тайгинского отделения.
5. **Бычков Алексей** Алексеевич — машинист паровозного депо.
6. **Войнов Виталий** Абросимович — главный кондуктор Тайгинского резерва.
7. **Грязев Василий** Петрович — начальник восстановительного поезда.
8. **Доронин Дмитрий** Петрович — стрелочник станции Тайга.
9. **Колесников Алексей** Мартынович — машинист паровозного депо.
10. **Коровин Георгий** Иванович — машинист паровозного депо.
11. **Лалин Терентий** Степанович — старший помощник начальника станции Тайга.
12. **Листаров Александр** Алексеевич — старший диспетчер Тайгинского отделения.
13. **Макрушин Николай** Иосифович — машинист паровозного депо.
14. **Малочков Дмитрий** Андреевич — машинист паровозного депо.
15. **Никитюк Никита** Федорович — машинист паровозного депо.
16. **Петров Василий** Егорович — поездной вагонный мастер Тайгинского участка.
17. **Симонов Анатолий** Осипович — освобожденный бригадир паровозного депо.
18. **Синенко Иван** Васильевич — машинист паровозного депо.
19. **Тимофеев Тимофей** Семёнович — машинист паровозного депо.
20. **Шангин Ибрагим** Хасанович — машинист паровозного депо.
21. **Шимбель Иван** Иванович — мастер паровозного депо.
22. **Яценко Макар** Иванович — машинист паровозного депо.

Орденом Трудового Красного Знамени:

1. **Абрамцев Михаил** Герасимович — машинист паровозного депо.
2. **Алексеев Николай** Иванович — машинист паровозного депо.

3. **Баженов Иван** Алексеевич — машинист паровозного депо.
4. **Бакланов Василий** Петрович — машинист паровозного депо.
5. **Беляков Авдей** Афанасьевич — путевой обходчик Тайгинской дистанции.
6. **Болошко Алексей** Иванович — старший электромеханик Тайгинской дистанции сигнализации и связи.
7. **Воробьев Андрей** Дмитриевич — мастер вагонного депо Тайга.
8. **Высоцкий Михаил** Михайлович — машинист паровозного депо.
9. **Дадонев Василий** Николаевич — главный кондуктор Тайгинского резерва.
10. **Дмитриенко Павел** Петрович — машинист паровозного депо.
11. **Дробин Михаил** Матвеевич — машинист паровозного депо.
12. **Дудченко Трофим** Афанасьевич — машинист паровозного депо.
13. **Ерошенко Платон** Денисович — путевой обходчик Тайгинской дистанции.
14. **Зезюлин Николай** Тимофеевич — машинист паровозного депо.
15. **Зимницкий Федор** Андреевич — машинист паровозного депо.
16. **Иванов Филипп** Назарович — главный кондуктор Тайгинского резерва.
17. **Иванова Ольга** Васильевна — заместитель старшего бухгалтера Тайгинского участкового материального склада.
18. **Климов Александр** Федорович — машинист паровозного депо.
19. **Косенко Александр** Андреевич — машинист паровозного депо.
20. **Кравченко Николай** Иванович — бригадир Тайгинской дистанции пути.
21. **Лазарев Андрей** Степанович — главный кондуктор Тайгинского резерва.
22. **Леонов Сергей** Иванович — машинист паровозного депо.
23. **Лукашевич Андрей** Евдокимович — стрелочник станции Тайга.
24. **Макшанов Дмитрий** Матвеевич — машинист паровозного депо.
25. **Мартинов Сергей** Егорович — машинист паровозного депо.
26. **Матвеев Иван** Кузьмич — инженер паровозного депо.
27. **Меркулов Иван** Павлович — машинист паровозного депо.
28. **Николаев Яков** Иванович — бригадир Тайгинской дистанции пути.
29. **Новиков Алексей** Иванович — машинист паровозного депо.
30. **Осипов Георгий** Фомич — машинист паровозного депо.
31. **Поляков Андрей** Осипович — машинист паровозного депо.

(Продолжение следует).

Неотложное дело стеновых газет

Приближение суровой зимы вызывает настоятельную необходимость подготовить все участки производства к бесперебойной работе в любую погоду. Об этом сейчас должны позаботиться партийные, профсоюзные организации и хозяйственные руководители предприятий.

Серьезную помощь в осуществлении мероприятий по подготовке к зиме, в ликвидации недостатков и узких мест могут оказать стеновые газеты, боевые листки и другие формы стеновой печати.

Некоторые редколлегии своевременно и постоянно поднимают вопросы подготовки предприятий к зиме, показывают положительный опыт по выполнению намеченных работ, глубоко вскрывают недостатки и добиваются устранения их.

В № 12 стеновой газеты «Локомотив» цеха подъёмки опубликованы предостерегающие обязательства коллектива. В одном из пунктов здесь записано: полностью подготовить все участки к работе в зимних условиях к 15 октября. На предприятии многое сделано по выполнению этого пункта обязательств. Ремонтники своими силами смонтировали и установили край-балку, в котельном отделении изготовили ванну для очистки труб, приводятся в порядок нижние и верхние оконные переплёты, рабочие места, ремонтируются полы. Особенно большую работу провели инструментальщики, которые осуществили все намеченное.

Вместе с тем редколлегия правильно отмечает, что надо усилить подготовку к зиме, что руководство цеха ещё недостаточно занимается этим вопросом. Выступая в газете т. Бадюков и Шимбель пишут:

«Для окончания ремонта окон недостаёт стекла, промазки, не исправлена ещё и крыша, в механическом цехе необходим запас режущего инструмента. Но ничего этого пока нет... Немало недоделок в ямном депо. Верстаки и тисы требуют ремонта, а бригады тт. Верхованцев, Журавлёв и Рандин ждут, что кто-то за них подготовит рабочие места».

Авторы справедливо упрекают партком депо и секретаря парт-организации цеха т. Шамова за то, что они мало заботятся о подготовке производства к зиме.

Часто публикует материалы о ходе работ по приведению в порядок хозяйства и о создании нормальных условий для ремонтников газета «Вагонник» (редактор т. Капченко). Но несмотря на это, в депо неудовлетворительно готовятся к зиме.

В то же время в освещении хода предзимних работ некоторые редколлегии стеновых газет занимают позицию невмешательства. Это относится прежде всего к газете «За темпы» — орган партийной и профсоюзной организации отделения дороги. Здесь многие начальники отделов допускают благодушие и самоуспокоенность, не делают выводов из срывов работы служб в прошлую зиму. Тем не менее газеты почти не публикуют материалов, вскрывающих беззаботность в подготовке предприятий к бесперебойной работе. Отделение дороги — это штаб, откуда осуществляется руководство службами, следовательно, не к лицу забывать о главном и стеновой газете.

Непонятное молчание проявляет и редколлегия газеты «Движенец» (станция), в которой напечатана только одна статья глав-

ного инженера т. Писчикова на тему о подготовке к зимним перевозкам. Но и в ней не показано, что намечено провести, какие имеются недостатки в подготовке к зиме. Заканчивается статья такой корявой фразой: «Теоретические и практические знания наших кадров вооружать их в практической деятельности, помогают им уверенно вести порученное дело, умело побеждать трудности». Одно из двух: или редактор этой газеты инженер т. Микина не знает русского языка, или халатно относится к выпуску номеров.

Такая недооценка вопросов подготовки к зиме со стороны редколлегий движется не мобилизует коллектив на проведение в жизнь подготовительных мероприятий, а секретарь партбюро станции т. Михасёнок почему-то не замечает этого.

Подготовка транспорта к зиме имеет особое значение, ибо от этого зависит ритмичная работа всех служб узла и выполнение плана перевозок народнохозяйственных грузов. Задача редколлегий стеновых газет шире освещать инициативу трудящихся по осуществлению подготовительных работ, критиковать все, что мешает проведению этой важной кампании, и добиваться устранения скрытых недостатков. Необходимо создавать рейдовые бригады по проверке участков производства, не забывая о ремонте и утеплении жилых помещений и культурно-бытовых учреждений.

Оказать действительную помощь партийным, профсоюзным организациям и хозяйственным руководителям в подготовке к суровой сибирской зиме — неотложное дело всех стеновых газет.

По материалам нашей газеты

«Руки не доходят»

использования в своих личных целях автомашины шофером пункта Заготзерно.

Директор пункта т. Гаврилов сообщает, что шоферу Валетову объявлен строгий выговор.

НА УЛИЦЫ ВЫШЕЛ КОМСОМОЛЬСКИЙ ПАТРУЛЬ

Старший кондуктор Н. Ботьев, будучи пьяным, ворвался в помещение резерва, побил там окна, таблички на дверях, за что попал в милицию. Коллектив не стал мириться с пьяницей и хулиганом, вызвал его на суд общественности, исключил из членов профсоюза и просил руководство понизить его в должности. Что представляет из себя Ботьев?

В прошлом он был сужден за покушение на жизнь советского человека, которому нанёс тяжёлое ранение из огнестрельного оружия. Но выводов для себя Ботьев, как видно, не сделал.

Возьмём другой факт. Слесарь пункта технического осмотра В. Деханов в пьяном виде сильно толкнул беременную женщину, затем ударил работника отделения дороги Ракитина, пытаясь избить мастера стройцеха Игловского, выражался нецензурной бранью, дебоширил.

Деханову всего 20 лет, но он уже был под судом. Коллектив пункта технического осмотра

правильно расценил хулиганские поступки Деханова, исключил его из членов профсоюза.

Как первый, так и второй примеры показывают, что хулиганские действия совершены в пьяном состоянии. Пьянство — это злейший порок, позорнейший пережиток прошлого. В нашей стране нет и не может быть причин для его распространения. Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют большую заботу о благе народа, о материальном благополучии и духовном богатстве советских людей, о их здоровой и счастливой жизни.

Но нельзя скрывать, что среди некоторой части трудящихся пережиток капитализма — пьянство ещё имеется. Оно наносит серьёзный и непоправимый ущерб здоровью, снижает трудоспособность, порождает уродливые явления в быту, а следовательно, наносит большой моральный ущерб всему советскому обществу.

Борьба с пьянством — дело всей общественности. Хорошую иници-

ативу проявили комсомольские организации города, создав молодежные посты по борьбе с пьянством и хулиганством. Комсомольские патрули подбирали на улицах людей, пьяных до бесчувствия, и доставили их в вытрезвитель.

«Выпить с получки» некоторые люди считают вполне нормальным явлением. А сколько огорчений доставляют они своим близким, семье! Каменщик стройцеха отделения дороги М. Иванников получил зарплату и так напился, что потерял обладание собой, всякую ориентировку. Его застала ночь, и он не зная куда идти, зашел в квартиру жителей, нарушал их покой. Комсомольский патруль подобрал пьяницу и доставил его в вытрезвитель. На утро Иванников заявил, что он получил 1026 рублей, но сейчас их нет. Не оказалось при нём и сберкнижки, и документов. О их судьбе он ничего не знает, так как не помнит, где был и что делал.

За дни проведенного комсомольцами рейда по борьбе с пьянством в бесчувственном состоянии и за нарушение общественного порядка в вытрезвитель были доставлены машинист паровозного депо Н. Зу-

ев, слесарь-автоматчик пункта технического осмотра А. Прошенков, учащийся техшколы В. Плотноков, поездные коचेгары В. Санников, В. Гребцов, повар-раздатчик ресторана В. Сивцов, помощник машиниста депо В. Шадинок, мастер вагонно-колёсных мастерских Соколов.

Знают ли общественные организации, товарищи по работе, как проводят досуг эти люди, почему они не находят для себя иного занятия, почему напиваются до потери человеческого облика, до скотоподобного состояния? А ведь среди них есть комсомольцы, встречаются даже и коммунисты.

Было бы грубой ошибкой считать, что все, кто побывал в вытрезвителе, — закоренелые алкоголики и неисправимые дебоширы. Нет, этого сказать нельзя. Не следует этому только повторствовывать, нужно вести непримиримую борьбу с таким злом.

Однако есть ещё такие командиры, которые сами показывают дурной пример. Начальник цеха промывки паровозного депо А. Захаров не только не ведёт борьбы с пьянством, но и сам занимается выпивкой с подчинёнными. Это было замечено в один из вечеров

комсомольским патрулем. Компания засиделась в ресторане до полуночи. В её числе находился и слесарь цеха подъёмки Н. Смоленников, который совсем недавно исключён из членов партии за пьянку и отрыв от партийной организации.

Пьянство — вредный и опасный пережиток капитализма и всем, кто идёт по этому пути, грозит серьёзная опасность, ибо этот путь скользкий.

Обязанность партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственных руководителей, долг всей общественности — ограждать наших людей от тлетворного влияния алкоголизма, вести непримиримую и постоянную борьбу с пьянством и хулиганством, за здоровый быт. Ни один случай пьянства не должен оставаться без внимания.

Нужно поддерживать хорошее начинание комсомольцев города. Вместе с этим необходимо усилить культурно-просветительную работу, повысить уровень лекционной пропаганды, оживить деятельность красных уголков, клубов, библиотек, спортивных обществ.

А. СЕРГЕЕВ.

За уплотненную погрузку вагонов

Деятельность товарных весовщиков на железнодорожном транспорте многогранна.

Смена весовщиков, которой руковожу я более шести лет, на протяжении длительного времени работает без коммерческого брака, по методу уплотнённой погрузки, разработанному мною.

Расскажу подробно, в чём заключается этот метод. Он прост. Посоветовавшись с весовщиками своей смены, мы решили привести в действие неиспользованные резервы нашего производства. Заключались они в том, что неправильная погрузка вагонов и неравномерное размещение в них грузов приводили к недогрузке полезной площади подвижных единиц. Мы пересмотрели всю организацию погрузки заново. Тяжеловесный груз стали ложить книзу, груз среднего веса — на середину и лёгкого — наверх. При всём этом развернули борьбу за то, чтобы ни один кубический метр вагона не оставался незагруженным. Результат от этого получился хороший. Если раньше в 20-тонный вагон у нас входило 300 ящиков макаронных изделий, то теперь при методе уплотнённой погрузки в такой же вагон мы грузим по 330 ящиков.

На ответственности весовщиков лежит и руководство погрузкой грузов в вагоны в отношении правильности их размещения, укладки, увязки, укрепления люков, установки хлебных щитов, стоек и иных приспособлений, а также и пломбировка вагонов в полном соответствии с правилами о производстве погрузочно-разгрузочных работ.

С этим делом хорошо справляются молодые весовщики тт. Большакова и Трофимова. Они не допускают коммерческого брака в работе, а т. Большакова, освоив метод уплотнённой погрузки, овладела планом формирования сборных вагонов. Это дало ей возможность хорошо разбираться в рабочей обстановке и резко сокращать простои вагонов под погрузочно-разгрузочными операциями. Она всегда тщательно проверяет выгружаемый груз, заново перевешивает его и маркирует до моего прихода к месту разгрузки. Являясь старшим весовщиком, я лично руковожу сортировкой и перегрузкой грузов из одного вагона в другой и контролирую перевешивание грузовых вагонов на вагонных весах.

За несколько лет руководства сменой у меня выработался особый ритм в работе. При вступлении на дежурство я, как правило, проверяю закрепление и безопасную расстановку вагонов на подъездных путях своего участка. После этого получаю от руководства товарной конторы план предстоящих операций на участке и точные сведения о подаче вагонов под погрузку и выгрузку. При этом никогда не забываю узнать у старшего весовщика, сдающего мне смену, сведения о положении дел на момент приёма дежурства, о наличии груза, его размещении и т. д. Грузы, находящиеся в пакгаузе или на сортировочной платформе, всегда принимаю по счёту мест, тщательным наружным осмотром исправности уаковок. После проверки наличия необходи-

мого инвентаря, приспособлений и материалов для маркировки грузов и пломбирования вагонов смена включается в работу.

В нашей смене работают два весовщика - сортировщика, весовщик приёма и выдачи грузов и повагонный весовщик. За работой повагонного весовщика всегда приходится следить особенно серьёзно, потому что может уйти в состав неполновесный вагон. А мы боремся сейчас за то, чтобы таких случаев не было.

Как и все работники транспорта, мы готовимся сейчас к зиме. Погрузочные площадки, двор, складские помещения приведены в порядок. Но угрожающее положение с подготовкой к зиме создали нам путевцы. Вагонные весы открыты и отремонтированы, но подъезд к ним возможен только с одной стороны, так как четвёртый пакгаузный путь разобран и когда его путевцы будут восстанавливать, неизвестно. Большой помехой в нашей работе является отсутствие контейнерной площадки, строительство которой ведётся также медленно.

Неплохо было, если бы руководители товарной конторы, а также и партком станции лучше строили работу по распространению передовых методов труда, в частности, нашего метода уплотнённой погрузки. А то ведь что получается? Создали на бумаге школу по распространению этого метода, но занятий в ней не проводится.

И. ЗАХАРОВ,
старший весовщик товарной конторы.

Учащиеся ФЗО на практике

Учащиеся Тайгинской школы ФЗО приступили к прохождению практики по штукатурным работам. Большая группа выпускников трудится на отделке здания госбанка. Практическая работа позволит закрепить полученные теоретические знания и лучше

овладеть своей профессией.

Из практикантов организовано две бригады, которые возглавил Виктор Мартышев и Леонид Бажин.

Прилежно относятся к делу ученики Болотовский Николай, Васильев Георгий, Байгулов Николай, Тищенко Виктор, Дудин Ге-

оргий и многие другие.

Группа взяла обязательство закончить все штукатурные работы на объекте к 20 сентября и сдать зачёты на четвёртый разряд. Сдержат своё слово стремятся все практиканты.

П. КОЧЕРГИН.

Лето красное пропели...

Не успел ещё с полей сойти снег, а плотники восстановительного поезда № 115 уже усердно стучали топорами. Они начали возводить на облюбованной площадке 20-квартирный жилой дом. Все радовались этому событию. Многие мысленно располагались в будущих комфортабельных комнатах, планировали, как лучше расставить мебель.

Но как только настало лето и всюду зацвели цветы, стук топоров на объекте постепенно сокращался, а затем совершенно умолк.

— Ничего, товарищи, не волнуйтесь, — успокаивал рабочих начальник поезда т. Вилкин. — В День железнодорожника будем справлять новоселье.

Давно прошёл праздник, а новоселье так и не состоялось.

— Плотников не хватает, — оправдываются руководители.

Дело, однако, не в плотниках. При умелом использовании внутренних резервов можно было уже завершить строительство дома и обеспечить рабочих хорошими квартирами.

— Покажите нам намеченные мероприятия по подготовке хозяйства к зиме, — заинтересовались мы у начальника поезда т. Вилкина.

— А их у нас нет.

— Как нет?

— Да так, нет и всё.

— А как же вы осуществляете контроль за подчинёнными, следите за ходом ввода в действие объектов?

В голове всё держу, на память знаю, — заключил т. Вилкин.

Неплохо, конечно, всё держать в голове. Но не хорошо, когда память подводит. И вот память т. Вилкина подвела.

Пронадеялся руководитель на свою память и оказался перед фактом срыва подготовки многих участков к работе в зимних условиях. Жилища, в которых размещены сейчас рабочие, к зиме готовятся очень медленно и некачественно. Не все ещё сборные домики оштукатурены, не произведена засыпка завалинок, не сделаны тамбуры.

Токарь механических мастер-

ских Шелковой неоднократно обращался к коменданту поезда Балабановой с просьбой произвести ремонт квартиры, устранить образовавшиеся в крыше дыры, подготовить жилье к зиме, но так и не добился положительных результатов. Такие же обиды в адрес хозяйственников высказывают рабочие поезда Бобков, Щипаченко и другие.

Беспокойство, проявляемая со стороны руководителей поезда, привела к тому, что многие производственные цехи к зиме готовятся из рук вон плохо. Сроки сдачи в эксплуатацию мастерских для ремонта автомашин прошли давно, но когда будет готово здание, на этот вопрос нам так никто и не ответил.

Главный механик поезда т. Борлаков справедливо заметил, что не успели ещё приступить к штукатурке потолка авторемонтных мастерских, как он во многих местах уже прогнулся. Такое качество строительства создаёт угрозу обвала потолка во время снегопадов.

Не приведены ещё в образцовый порядок вагоны, в которых расположены токарные и другие

станки. Во время дождя здесь работать невозможно, крыша протекает атмосферные осадки попадают на оборудование.

Не думают хозяйственники и о том, чтобы создать нормальные условия для высокопроизводительного труда столяров. Столяры работают под напех сколоченной крышей и, разумеется, с наступлением холодов не в состоянии будут обеспечивать производство нужными изделиями.

Вот тот, далеко неполный перечень серьёзных пробелов, допускаемых руководителями поезда в вопросах подготовки всех звеньев хозяйства к работе в условиях суровой сибирской зимы. Так готовиться к встрече наступающих морозов и метелей — значит окантоваться застигнутыми врасплох.

Коллектив поезда обязан подумать и над тем, как быстрее ликвидировать задолженность, которую он допустил за последние три месяца с тем, чтобы наверняка упущенное и обеспечить безусловное выполнение годового задания. Чтобы справиться с этой задачей, есть все условия, надо уметь их использовать.

Т. АНДРЕЕВ.

Провалившаяся затея

Погожим осенним днём, 5 сентября, к разъезду Хопкино подходила группа охотников. Их было четверо. Вид у всех был усталый, плечи сгибались под тяжестью добытой дичи.

Проследившись полдня без дела, им так и не удалось прицепиться на проходящие мимо товарные поезда, а ехать в Тайгу надо было во что бы то ни стало.

Стоп! Мир не без добрых людей, — произнёс их предводитель и отправился на станцию позвонить в Тайгу.

Позвонил. Ответили. Но западному плечу в это время дежурила диспетчер Мария Николаевна Порошина.

— Маша, выручай, чтобы успеть к вечеру домой. Об ужине не спрашивай, пальчики оближешь, — добавил, улыбаясь в трубку, человек с ружьём.

— Не печалься, Мишенька, организую, — прозвучал в ответ мягкий, совсем не диспетчерский голосок. Только уйдите с глаз километра на два на перегон, и будет всё в порядке.

Не прошло и минуты после такого разговора, как дежурный по станции Хопкино тов. Белый был вызван к селектору.

— Остановите прибывающий к вам четвёртый поезд и вручите машинисту предупреждение. На 3550 километре будет произведена на него посадка врачей, — приказала дежурному диспетчер.

Дежурный по станции, разумеется, выполнил приказание своего командира, и тяжеловесный поезд № 2934 на станции Хоп-

кино стал. Очередная белая бу-мажка с жёлтой полосой повисла перед глазами машиниста В. Ефименко, который до глубины души был возмущён тем, что ему вручено предупреждение на подъёме, на километре с очень тяжёлым профилем пути.

Подъезжая к месту предупреждения, машинист стал искать глазами врачей, но вместо них в кривой маячили четыре человека — мужчины, все рослые, с сумками и ружьями. Подъехав ближе, он сразу опознал среди них мужа диспетчера Порошиной — Михаила Петровича Моисеева, который вовсе работает не врачом, а заведующим перронным магазином на станции Тайга.

Узнав теперь, что это за «врачи» и быстро приняв решение, тов. Ефименко открыл пар и с ветерком проехал мимо махавших ему охотников.

Рассвирепевшие «врачи» — охотники погрозили кулаками машинисту и, поклонившись в хвост удаляющемуся поезду, остались при своих интересах.

Как они добрались до Тайги и вкусным ли был у них ужин, это нас не интересует, но вот почему диспетчер западного плеча т. Порошина превращает тяжеловесные поезда в разъездную карету нам, не понятно. Ей теперь, пожалуй, неудобно будет смотреть в глаза тов. Ефименко и другим машинистам потому, что вышеописанной ложью она несомненно роняет перед ними свой диспетчерский авторитет.

П. КАРАТЕЕВ.

Затягивают ремонт

В нашей стране уделяется большое внимание медицинскому обслуживанию трудящихся, строительству и ремонту лечебных учреждений. Сейчас наступило время подготовки больничных помещений для работы в зимних условиях.

Как же идёт эта подготовка? Нужно сказать, что неудовлетворительно. Строительные орга-

низации Тайги: первый участок дорстройтреста (начальник т. Тетенчук) и дистанция зданий и сооружений (т. Шибавев) затягивают ремонтные работы.

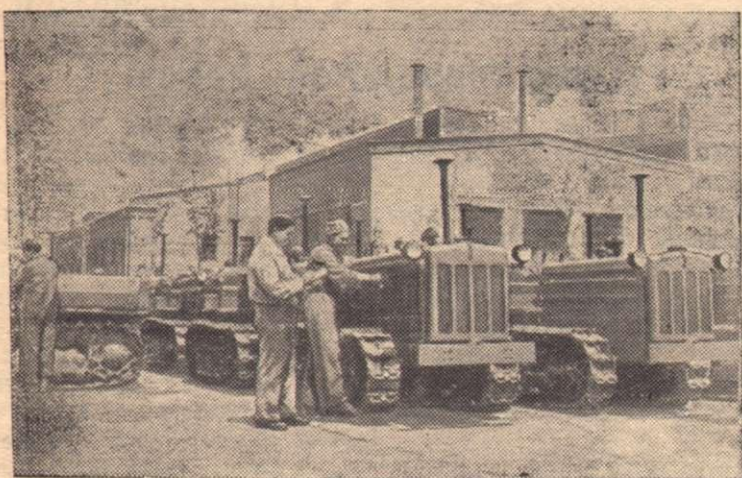
Обратимся к фактам. С марта этого года идёт ремонт детского отделения больницы, а конца ему не видно. Причины в оправдание строители выставляют много: то у них людей не хватает, то строительных материалов нет. Между тем 25 детских коек вот уже полгода кочат из одного конца больницы в другой.

На протяжении четырёх месяцев ремонтируется канализационный колодец, от которого зависит работа терапевтического, дизентерийного и физиотерапевтического отделений. Работы здесь по существу всего на несколько дней, но растянули их, как резину. Мусор из колодца своевременно не убирается и засоряет канализацию, что привело к затоплению нечистотами траншей в подвальных помещениях.

Несколько лет больница добивалась наружной штукатурки здания. Наконец это было разрешено. Но первый участок дорстройтреста, которому поручено проводить отделку, начал работы только в августе и ведёт их крайне медленно. Местами раскрытое здание портится от сырости.

Обо всех этих фактах знают руководители отделения дороги и политотдел, но действенных мер с тт. Тетенчук и Шибавевым, халатно относящихся к своим обязанностям, не принимают.

Н. ВАСИЛЬЧЕНКО,
начальник больницы.



За годы народной власти промышленность Румынской Народной Республики добилась огромных успехов. Расширены старые предприятия, создан ряд новых отраслей промышленности. С помощью Советского Союза в городе Сталин построен первый в стране тракторный завод. С конвейера завода сходят тысячи мощных машин.

На снимке: проверка тракторов перед отправкой на село. Прессклише ТАСС.

Открытие в Софии монумента в честь Советской Армии—освободительницы

7 сентября, в канун 10-й годовщины освобождения Болгарии в Софии состоялось торжественное открытие монумента, воздвигнутого в честь Советской Армии—освободительницы. Около 100 тысяч трудящихся Софии собрались на Русском бульваре и прилегающих к нему улицах, где в красивом парке возвышается 35-метровый пилон, на котором установлены фигуры советского воина, болгарской матери с ребёнком и рабочего. На постаменте надпись: «Советской Армии—освободительнице народов от признательного болгарского народа».

Подготовка в Германской Демократической Республике к месячнику германо-советской дружбы

В Германской Демократической Республике образован инициативный комитет для подготовки и проведения предстоящего в ноябре месячника германо-советской

дружбы. Председателем комитета является председатель народной палаты Германской Демократической Республики П. Дикман. (ТАСС).

За создание системы коллективной безопасности в Европе

Во Франции ширится народное движение в поддержку предложения Советского правительства об организации системы коллективной безопасности в Европе.

В связи с отклонением Национальным собранием парижского договора противники милитаризации Западной Германии организовали в Марселе большой митинг. Выступавшие на митинге члены социалистической партии, партии радикалов, коммунисты и другие единодушно призывали французский народ удвоить свои усилия в борьбе против вооружения боннских реваншистов. «Необходимо добиться проведения переговоров между четырьмя великими державами,— сказал социалист Гарсен,— чтобы мирным путём разрешить германский вопрос и проблеме всеобщего разоружения».

Большой митинг состоялся также в городе Сент-Этьенне.

Семьи группы молодых французских патриотов-католиков, расстрелянных в 1944 году гитлеровскими оккупантами в Булонском лесу, направили Мендес-Франсу письмо с требованием «не давать оружия в руки тех, кто принёс несчастье нам и всей Франции».

«Неверно,— говорится в письме,— что мы должны делать выбор между различными формами вооружения Германии... Союз всех без исключения стран, которые испытали те же бедствия, что и мы, может и должен помешать вооружению германских нацистов, стремящихся прежде всего к реваншу. Мы заклиняем не давать оружия убийцам наших детей».

(ТАСС).

Поездка в Англию бывшего гитлеровского генерала Шпейделя

ЛОНДОН. Газета «Дейли экспресс» сообщает о прибытии в Англию бывшего гитлеровского генерала Шпейделя, который является в настоящее время военным советником Аденауэра. Шпейдель заявил, что он прибыл по

приглашению министра обороны фельдмаршала Александра.

Газета пишет, что в Англии хранят молчание относительно того, с какими целями прибыл Шпейдель и с кем он встречается. (ТАСС).

Наводнение в Судане

Печать сообщает о положении, создавшемся в Судане в связи с разливом Нила. В ряде районов затоплены целые деревни. Вода в Ниле продолжает подниматься, угрожая оставить без крова новые тысячи людей.

Бедствия, вызванные разливом Нила, усугубляются сильными

ливнями, сопровождающимися ураганами. Из Хартума сообщают, что прошедший 7 сентября в Судане ливень является самым сильным за последние 50 лет.

Сообщается о серьёзных разрушениях, причинённых ветром и ливнями, особенно в деревнях. (ТАСС).

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Пронски недругов мира в Европе

Отклонение Национальным собранием Франции договора о «европейском оборонительном сообществе» явилось важным событием в политической жизни европейских народов, стремящихся предотвратить угрозу новой войны. Однако, противники упрочения мира не прекратили своих проносов. Напротив, после провала плана возрождения в Западной Германии военной машины гитлеровского типа под ширмой «европейского оборонительного сообщества» они принимают все меры для того, чтобы осуществить свои планы любым другим путём.

В этих целях недруги мира требуют так называемого «полного суверенитета» Западной Германии. То есть предоставления ей права на ничем не ограничиваемое вооружение. С таким требованием выступил глава боннского правительства Аденауэр. При этом он разоблачил себя как враг объединения Германии, заявив, что он категорически против предложения о созыве совещания четырёх держав по германскому вопросу. Причины, по которым западно-германские правители не хотят такого совещания, понятны. Они боятся, что немецкий народ отвергнет их авантюристические планы и пойдёт по пути мира и демократии. «Голосование во Франции,— заявил Аденауэр по поводу отказа французского Национального собрания утвердить договор о «европейском оборонительном сообществе», — представляет собой второе крупное поражение Соединённых Штатов за последнее время. Первым бы-

ла Женева, а теперь — Париж. Подобное совещание (т. е. совещание четырёх держав по германскому вопросу—С. П.) было бы безумием».

Целям, противоречащим интересам народов, служат также планы включения Западной Германии в северо-атлантическую военную группировку и предложения об обсуждении этого вопроса на специальном совещании западных государств. Все подобного рода планы авторы их пытаются оправдать заявлениями о том, будто после провала «европейского оборонительного сообщества» нет другого пути, кроме вооружения Западной Германии.

Эти грубые попытки ввести в заблуждение мировую общественность не достигают своей цели. Народы Европы хорошо знают, что есть верный путь, предотвращающий угрозу войны в Европе. Этот путь указан в советских предложениях о создании системы коллективной безопасности в Европе.

США создают очаг войны в Юго-Восточной Азии

После того, как на Женевском совещании было достигнуто соглашение о восстановлении мира в Индо-Китае, американская дипломатия предприняла ряд шагов, направленных к тому, чтобы сохранить международную напряжённость в этом районе земного шара. Одним из таких шагов явилась созванная в столице Филиппин Маниле конференция, посвящённая созданию агрессивного военного блока в Юго-Восточной Азии (СЕАТО).

Участники конференции—представители США, Англии, Франции,

Австралии, Новой Зеландии, Филиппин, Таиланда, Пакистана—подписали так называемый «договор о коллективной безопасности», предусматривающий создание в Юго-Восточной Азии нового военного блока во главе с США. С помощью этого договора правящие круги США надеются подавить национально-освободительное движение в Юго-Восточной Азии. В своих основных чертах манильский договор напоминает пресловутый «антикоминтерновский пакт», созданный гитлеровскими фашистами и японскими милитаристами незадолго до второй мировой войны. В американской оговорке к манильскому договору подчёркивается, что он направлен против «коммунистических» стран. Характерной особенностью этого договора является также то, что он противоречит женевским соглашениям о восстановлении мира в Индо-Китае. В договоре говорится, что его действие распространяется также на Южный Вьетнам, Лаос и Камбоджу, которые, как известно, по женевским соглашениям не могут участвовать в военных группировках.

Пронски американских дипломатов и военщины в Юго-Восточной Азии вызвали осуждение в крупнейших государствах этого района. Общественность основных стран Юго-Восточной Азии—Индии, Индонезии, Цейлона и Бирмы, отказавшихся участвовать в манильской конференции, рассматривает договор, заключённый в Маниле, как агрессивное мероприятие, направленное против интересов всех азиатских народов.

С. ИВАНОВ.

Выступление Эйзенхауэра

Президент Эйзенхауэр выступил с речью по радио из Денвера (штат Колорадо) по случаю закладки первой в США электростанции, которая должна работать на атомной энергии.

Обращает на себя внимание пропагандистский характер речи президента, что, по всей видимости, вызвано успехами Советского Союза в области использования атомной энергии для мирных целей и той широчайшей поддержкой, которую встречают усилия Советского Союза, направленные на то, чтобы избавить человечество от атомной и водородной войн.

Эйзенхауэр объявил, что США договорились «с рядом других

стран» начать создание «международного органа, который будет способствовать разработке и распространению новой атомной техники для мирных целей». Как известно, идея создания так называемого «атомного пула» была высказана Эйзенхауэром впервые в его речи 8 декабря 1953 года. Он предложил тогда использовать для мирных целей «какую-то часть» запасов атомного сырья, что отнюдь не может способствовать решению вопроса, так как основная масса атомных материалов попрежнему использовалась бы для производства атомного и водородного оружия. В то же время США уклоняются от принятия предложения Советского

Союза—дать торжественное и безоговорочное обязательство не применять атомного, водородного и другого оружия массового уничтожения. Обходя этот главный вопрос, интересующий мировую общественность, Соединённые Штаты пытаются усыпить её внимание: они создают лишь обманчивую видимость стремления к использованию атомной энергии в мирных целях, а на самом деле продолжают усиленную гонку атомного вооружения и подготовку к атомной войне.

Такова действительная задача «международного органа», который вновь рекламирует президент Эйзенхауэр.

(ТАСС).

Новые провокации гоминдановцев

7 сентября 42 чанкайшистских самолёта совершили налёт на город Амой. Кроме того, налёт был совершён на Шиганцунь к югу от Цзиньцзяна и Упу. В Шиганцуне было разрушено несколько зданий, 4 человека убито и 2 ранено. В Упу было ранено 2 человека.

Части зенитной артиллерии народно-освободительной армии сбили 3 самолёта и повредили 20 самолётов.

Одновременно с налётом авиации 5 чанкайшистских военных кораблей и чанкайшистская артиллерия на острове Куэмои (Цзиньмындао) обстреляли город Амой.

7 сентября чанкайшистские самолёты вторгались в воздушное пространство над о-вом Пинтань, а также над городами Сянью и Фуцжоу в провинции Фуцзянь. (ТАСС).

Забастовка амстердамских докеров

6 сентября 800 амстердамских докеров объявили забастовку. Ба-

стующие требуют повышения зарплат. (ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Новый

художественный фильм

Дама с камелиями

Днём

Свадьба с приданым

Городской типографии срочно требуются на временную работу каменщики, печники, штукатуры, маляры и разнорабочие.

Оплата труда по соглашению. Тут же требуется корректор на постоянную работу.

Обращаться по адресу: г. Тайга, улица Интернациональная, 53.